

نماى بيرونى خودرو (I) نماى جلو


$$
\begin{aligned}
& \text { 1. درب موتور } \\
& \text { Y. Y. ا. }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { هـ اـ آينه بغل } \\
& \text { 9. سانروف }
\end{aligned}
$$

## (II) نماى بيرونى خودرو -




شكل واقعى خودرو ممكن است با اين تصوير متفاوت باشد.

نماى كلى داخلى خودرو
ا. كليد باز و بستن قفل درب


شكل واقعى خودرو ممكن است با اين تصوير متفاوت باشد.
r. r. سيستم حافظه وضعيت رانـنده
r. r. كليد تا كردن آينههاى بغل بغل هr.
ه. كليد قفل مركزى درب
9. كليدهاى شيشه بالابر برقى
V. . . كليد قفل شيشه بالابر برقى
 9. 9 كليد تنظيم نور صفحه كيلومتر -1. كليد سيستم تشخيص نقطه كور 11. الكليدخاموش كردنسيستمهيايبارى الكترونيكى
 r أا. جعبه فيوز

 IV
\1^. اهرم تلسكوبیى و تنظيم موقعيت غربيلك
19. 19 اصندملى
r. r. اهرم باز كردن درب موتور
rr.r. بـال ترمز
rr.
OAD015003L
(2)

نماى كلى جلو داشبورد


شكل واقعى خودرو ممكن است با اين تصوير متفاوت باشد.

$$
\begin{aligned}
& \text { 1. كنترل سيستم صوتى روى فرمان/استى فناورى } \\
& \text { بى سيم بلوتوث } \\
& \text { r. .r. صفحه كيلومتر } \\
& \text { r. } \\
& \text { f.f. ايربگَ جلو راننده } \\
& \text { هـ كليدهاى كروز كنترل } \\
& \text { 9. كليد استارت/دكمه روشن و خاموش موتور } \\
& \text { V. گيربكس دستى } \\
& \text { ^ } \\
& \text { 9. گرمكن صندلى / صندلى تهويه مطبوع دار } \\
& \text { • ا. گرمكن غربيلك فرمان } \\
& \text { |l. سيستم كنترل حالت رانندگى يكهارحه و و درايو }
\end{aligned}
$$

$$
\begin{aligned}
& \text { r| ISG توقف و حركت دور آرام يا } \\
& \text { If أ. سيستم كنترل تهويه دستى/ اتوماتيك } \\
& \text { ها اه ايربگ جلو سرنشين } \\
& \text { 19. جعبه داشبورد }
\end{aligned}
$$

HyUnDai

■ (Nu 2.0 MPI) موتور بنزينى


■ (Gamma 1.6 MPI) موتور بنزينى


شكل واقعى ممكن است با اين تصوير متفاوت باشد.


$$
\begin{aligned}
& \text { ا. مخزن خنك كننده موتور } \\
& \text { r. ا. درب رادياتور } \\
& \text { r. r. مخزن روغ رون كاتلاج / ترمز } \\
& \text { F. أفيلتر هوا } \\
& \text { ه. هـ ميله اندازه گيرى (گيج) روغن موتور } \\
& \text { \&. } \\
& \text { V. مخزن مايع شيشه شور } \\
& \text { ^. } \\
& \text { 9. } 9 .
\end{aligned}
$$

