

در این فصل اطلاعات مهمی در مورد نحوه محافظت از راننده و سرنشینان ارائه می‌شود و نحوه استفاده از سندلی و کمربند و نیز نحوه کار ایربگ‌ها بیان می‌شود. به علاوه، در این فصل نحوه محافظت از کودکان و نوزادان در خودرو و وسایل و سندلی‌های مخصوص آن‌ها شرح داده می‌شوند.

۴۹	..... سندلی کودک (CRS)	۲۲	..... نکات مهم در رابطه با ایمنی
۴۹	..... کودکان همیشه در سندلی عقب	۲۲	..... همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید
۵۰	..... انتخاب سندلی کودک مناسب (CRS)	۲۲	..... محافظت از کودکان در خودرو
۵۱	..... نصب سندلی کودک (CRS)	۲۲	..... خطرات ایربگ‌ها
۵۹	..... ایربگ‌ها - سیستم ایمنی کمکی	۲۲	..... حواس پرتی راننده
۶۱	..... ایربگ‌ها کجا هستند؟	۲۲	..... کنترل سرعت
۶۴	..... نحوه کار سیستم ایربگ‌ها چگونه است؟	۲۲	..... خودروی خود را در وضعیت ایمن نگه دارید
۶۷	..... بعد از باز شدن ایربگ چه اتفاقی رخ می‌دهد؟	۲۳	..... سندلی‌ها
۶۹	..... چرا گاهی ایربگ در هنگام تصادف عمل نمی‌کند؟	۲۴	..... اقدامات ایمنی
۷۴	..... مراقبت و محافظت از ایربگ‌ها	۲۵	..... سندلی‌های جلو
۷۵	..... اقدامات احتیاطی ایمنی دیگر	۳۰	..... سندلی‌های عقب
۷۶	..... برچسب‌های هشدار ایربگ	۳۳	..... پشت سری (گردنی)
		۳۶	..... گرم‌کن و تهویه هوای سندلی‌ها
		۴۰	..... کمربندهای ایمنی
		۴۰	..... اقدامات ایمنی در مورد کمربند ایمنی
		۴۱	..... چراغ هشدار کمربند ایمنی
		۴۲	..... سیستم نگه‌دارنده کمربند ایمنی
		۴۶	..... دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمربند ایمنی
		۴۸	..... مراقبت از کمربند ایمنی

## نکات مهم در رابطه با ایمنی

در این بخش و نیز در سراسر این کتابچه، مهم‌ترین موارد ایمنی و اقدامات و توصیه‌های مرتبط با آن آرایه می‌شوند. نکات ایمنی مندرج در این فصل از جمله مهم‌ترین نکات موجود هستند.

### همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید

بستن کمربند ایمنی بهترین راه محافظت از خود در تمامی تصادفات است. ایربگ‌ها مکمل کمربند ایمنی هستند و هرگز نمی‌توانند جای آن را پر کنند. بنابراین حتی اگر خودرو شما مجهز به ایربگ است، همیشه از بستن کمربند ایمنی خود و سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.

### محافظت از کودکان در خودرو

تمامی کودکان زیر ۱۳ سال که با خودرو شما مسافرت می‌کنند باید از صندلی عقب خودرو استفاده نمایند و نشستن آن‌ها در صندلی جلو ممنوع است. برای نوزادان و کودکان کم سن و سال از صندلی کودک استفاده کنید. در بقیه موارد کودکان باید از صندلی کمکی مخصوص دارای کمربند شانه / کمر استفاده نمایند و تا زمانی که کودک قادر به استفاده از کمربند ایمنی معمولی باشد، استفاده از این صندلی‌های کمکی الزامی است.

### خطرات ایربگ‌ها

با وجودی که ایربگ می‌تواند جان شما را نجات دهد، اما در عین حال می‌تواند به سرنشینانی که خیلی نزدیک به آن‌ها هستند و یا کمربند خود را به درستی نبسته‌اند، آسیب‌های جدی و حتی کشنده وارد کند.

نوزادان، کودکان و نوجوانان در معرض بیشترین خطر ناشی از کیسه هوا هستند. برای اجتناب از این خطرات، دقیقاً به دستورالعمل‌ها و هشدارهای این کتابچه توجه کنید.

### حواس پرتی راننده

پرت شدن حواس راننده می‌تواند خطرات مرگبار و جبران‌ناپذیری را به دنبال داشته باشد به‌ویژه اگر راننده مذکور از تجربه کافی هم برخوردار نباشد. ایمنی راننده و سرنشینان همیشه در اولویت اول است و راننده باید از انواع حواس پرتی‌ها مانند خواب آلودگی، خیره شدن، خوردن، استفاده از تلفن همراه و نیز صحبت با سرنشینان آگاه بوده و از آن‌ها اجتناب کند.

توجه راننده به هر چیزی بیرون از جاده و یا استفاده از دست‌ها برای کاری غیر از گرفتن فرمان خودرو می‌تواند موجبات حواس پرتی راننده را فراهم آورد. برای کاهش خطرات حواس پرتی و در نتیجه کاهش خطر تصادفات احتمالی به نکات زیر توجه کنید:

- همیشه وقتی موبایل خود را تنظیم کنید و یا از آن استفاده کنید که خودرو پارک شده و یا به‌صورت ایمن متوقف شده است (این شامل کار با mp3 پلیرها، زنگ زدن و استفاده از سیستم GPS و غیره هم می‌شود).
- تنها در موارد مجاز قانونی و یا در شرایطی از موبایل خود استفاده کنید که ایمنی کافی داشته باشید.

هرگز در هنگام رانندگی پیامک یا ایمیل نزنید. اغلب کشورها قوانینی برای ممنوعیت ارسال پیامک در حین رانندگی دارند و در شماری از کشورها و شهرها نیز استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی به طور کلی ممنوع است.

- هرگز اجازه ندهید موبایل حواس شما را از رانندگی منحرف کند. شما مسئول ایمنی خود و سرنشینان و عابرین هستید و برای حفظ ایمنی باید دست شما روی فرمان و چشم و توجه شما به جاده باشد.

### کنترل سرعت

سرعت زیاد عامل اصلی تصادفات منجر به مجروحیت و فوت است. معمولاً، هرچه سرعت خودرو بالاتر باشد، خطر هم بیشتر است اما در سرعت‌های پایین هم گاه جراحات‌های جدی رخ می‌دهد. هرگز با سرعت غیر مجاز رانندگی نکنید و همواره بر اساس شرایط جاده سرعت خود را تنظیم نمایید.

### خودرو خود را در وضعیت ایمن نگه دارید

ترکیدن لاستیک‌های خودرو و نقص فنی در حین رانندگی بسیار خطرناک است. برای کاهش احتمال این مشکلات، همیشه فشار باد لاستیک و وضعیت‌ها را چک کنید و تمامی تعمیرات و سرویس‌های زمان‌بندی شده را به صورت منظم انجام دهید.

## صندلی‌ها

**صندلی های جلو**

۱. اهرم تنظیم صندلی و جلو عقب نمودن آن
۲. دسته تنظیم زاویه پشتی صندلی
۳. دستی تنظیم ارتفاع تشک صندلی (صندلی راننده)
۴. کنترل پر کردن گودی کمر (صندلی راننده)
۵. گرمکن صندلی یا سیستم تهویه صندلی\*
۶. بخش پشت سری (گردنی)

**صندلی های عقب**

۷. گرمکن صندلی\*
۸. زیر دستی
۹. حمل بار با طول زیاد/باریک\*
۱۰. زاویه پشت صندلی و خواباندن پشتی\*
۱۱. پشت سری (گردنی)

\*: در صورت مجهز بودن

OAD035001L

## کمربند ایمنی

همیشه قبل از شروع رانندگی کمربند خود را ببندید و از بسته بودن کمربند سرنشینان اطمینان حاصل کنید. همیشه مسافر باید در حالت قائمه نشسته باشد و کمربند را به صورت صحیح ببندد. نوزادان و کودکان باید از صندلی کودک استفاده کنند. کودکان روی صندلی مخصوص کودک و بزرگسالان باید کمربند خود را ببندند.

### ⚠ هشدار!

- موقع تنظیم کمربند خودروی خود اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
- هرگز از یک کمربند برای دو نفر استفاده نکنید.
  - همیشه پشتی صندلی را در حالت قائمه نگه دارید و تسمه کمربند ایمنی به طور مناسب دور نشیمنگاه به حالت چسبان قرار گیرد.
  - هرگز اجازه ندهید که کودکان در بغل سرنشین بنشینند.

(ادامه دارد)

### ⚠ هشدار!

برای کاهش خطرات ناشی از باز شدن کیسه هوا اقدامات زیر را انجام دهید:

- صندلی راننده را تا حد امکان دور از کیسه هوا تنظیم کنید تا حدی که کنترل شما بر خودرو کافی باشد.
- صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان از کیسه هوا دور کنید.
- برای حداقل نمودن ریسک و کاهش آسیب در ناحیه دست‌ها و بازو، غربیلک فرمان را در وضعیت ساعت ۹ و ۳ در دست بگیرید.
- هرگز هیچ کس یا هیچ چیزی را بین کیسه هوا و خود قرار ندهید.
- نگذارید سرنشین جلو پاهای خود را روی داشبورد قرار دهد تا خطر آسیب دیدگی پاها حداقل شود.

## اقدامات ایمنی

صندلی‌ها را به گونه‌ای تنظیم کنید که نشستن شما ایمن و راحت باشد. راحتی شما در هنگام نشستن روی صندلی خودرو نقش مهمی در ایمنی راننده و سرنشینان دارد و بستن کمربند و ایربگ‌ها هم می‌توانند این ایمنی را بیشتر کنند.

### ⚠ هشدار!

هرگز از تشکی استفاده نکنید که اصطکاک بین صندلی و سرنشین را کم می‌کند. در غیر این صورت، احتمال دارد سرنشین در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی از روی صندلی لیز خورده و کارایی کمربند کمتر می‌شود و خطر آسیب جانی برای سرنشین بیشتر می‌شود.

## ایربگ‌ها

برای کاهش آسیب و خطرات ناشی از باز شدن ایربگ باید اقداماتی را انجام دهید. نشستن نزدیک به کیسه هوا هم می‌تواند به شدت خطر آسیب دیدگی را در هنگام باز شدن آن تشدید کند. بنابراین تا حد امکان صندلی خود را از کیسه‌های هوا دور کنید تا حدی که کنترل شما بر خودرو حفظ شود.

(ادامه)

- هرگز چیزی را پشت صندلی قرار ندهید به گونه‌ای که با وضعیت عادی پشتی صندلی و قفل صحیح آن در تداخل باشد.
- از گذاشتن فن‌دک روی کف خودرو یا صندلی اجتناب کنید زیرا وقتی روی صندلی هستید ممکن است گاز درون فن‌دک نشت کرده و سبب بروز آتش‌سوزی شود.
- هنگام برداشتن اجسام ریز زیر صندلی و یا بین صندلی و کنسول وسط احتیاط کنید. زیرا ممکن است دست شما در برخورد با لبه‌های تیز مکانیزم‌های صندلی آسیب ببیند.
- اگر سرنشینان روی صندلی‌های عقب حضور دارند، هنگام تنظیم صندلی جلو دقت لازم را داشته باشید.

## صندلی‌های جلو

صندلی جلو را می‌توان با استفاده از اهرم‌های کنترل واقع در بیرون تشک صندلی تنظیم نمود. قبل از رانندگی، صندلی را در وضعیت صحیح تنظیم کنید به گونه‌ای که به راحتی بتوانید فرمان، پدال‌ها و صفحه نشان‌دهنده‌ها را کنترل نمایید.

### هشدار!

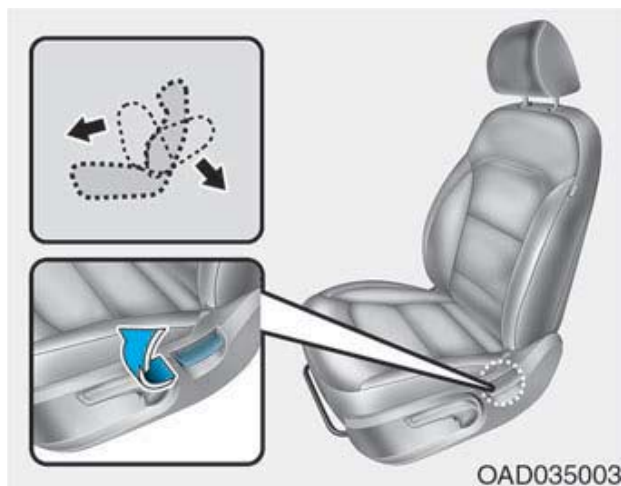
برای تنظیم صندلی اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز سعی نکنید که در هنگام حرکت خودرو، صندلی را تنظیم کنید. در این حالت حرکات صندلی غیر قابل پیش‌بینی است و می‌تواند کنترل خودرو را از دست شما خارج و منجر به تصادف شود.
  - هیچ چیز را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. اجسام رها شده در محل قرارگیری پا می‌تواند مانع کار با پدال‌ها شده و سبب بروز سانحه شود.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز کمربند را از روی گردن و لبه‌های تیز رد نکنید و یا بخش شانه‌ای کمربند خود را هرگز از محلی دور از بدن خود تنظیم نکنید.
- مواظب باشید که کمربند پیچ و تاب نخورد.





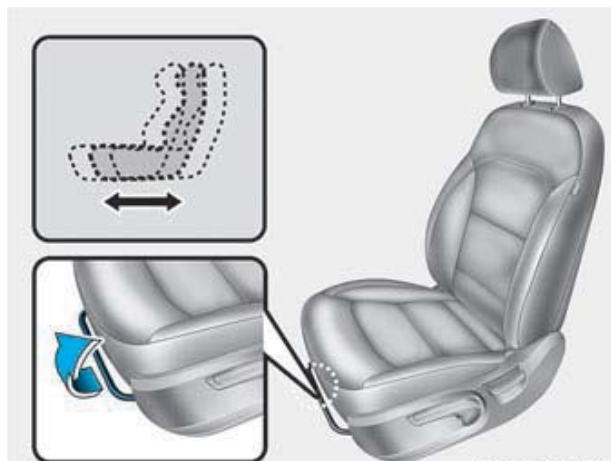
OAD035003

### زاویه پشتی صندلی

برای خواباندن پشتی صندلی:

۱. اندکی به جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی را بالا بکشید.
۲. به دقت به پشتی تکیه داده و تا موقعیت دلخواه آن را کج کنید.
۳. اهرم یا دستی را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل شده است (برای قفل شدن صندلی، اهرم باید به وضعیت اولیه خود بازگردد).

### تنظیم صندلی



OAD035002

برای تنظیم تشک صندلی و عقب و جلو نمودن آن اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. دسته کشویی تنظیم صندلی را به سمت بالا بکشید و آن را نگه دارید.
۲. صندلی را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. دسته را رها کرده و مطمئن شوید که صندلی در جا قفل شده است. بدون استفاده از اهرم سعی کنید صندلی را به عقب و یا جلو حرکت دهید. اگر صندلی حرکت کرد، هنوز درست قفل نشده است.

### احتیاط !

- برای جلوگیری از بروز جراحت: هنگام بستن کمربند ایمنی، صندلی را تنظیم نکنید زیرا حرکت رو به جلو تشک صندلی می تواند فشار زیادی به شکم شما وارد کند.
- هنگام حرکت دادن و تنظیم صندلی، مواظب باشید که دست یا انگشتان شما بین صندلی گیر نکند.

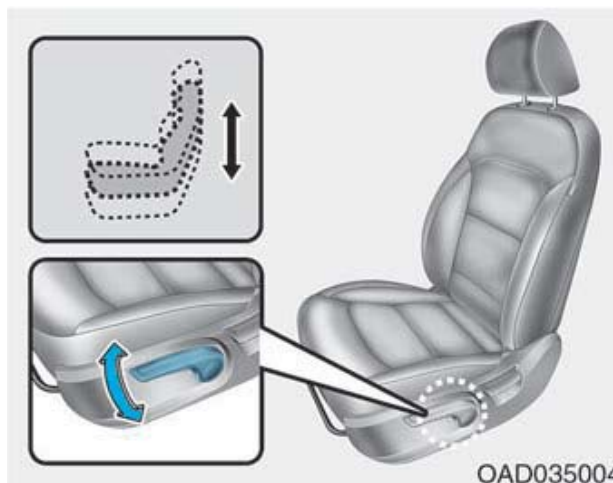
## تنظیم صندلی برقی

**هشدار!**

هرگز کودکان را بدون حضور بزرگ‌ترها در خودرو تنها نگذارید. صندلی‌های برقی بدون روشن بودن خودرو هم کار می‌کنند.

در زمان تصادف، در این وضعیت شما به کمر بند برخورد می‌کنید و ممکن است گردن شما یا بقیه اعضای بدن آسیب ببینند.

هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابیده باشد، امکان در رفتن سرنشین از زیر کمر بند و برخورد کمر بند با گردن سرنشین زیاد است.



## تنظیم ارتفاع تشک صندلی

(صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی:

- برای پایین آوردن تشک صندلی، دستی را چند بار به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن تشک صندلی، اهرم را چند بار به سمت بالا بکشید.

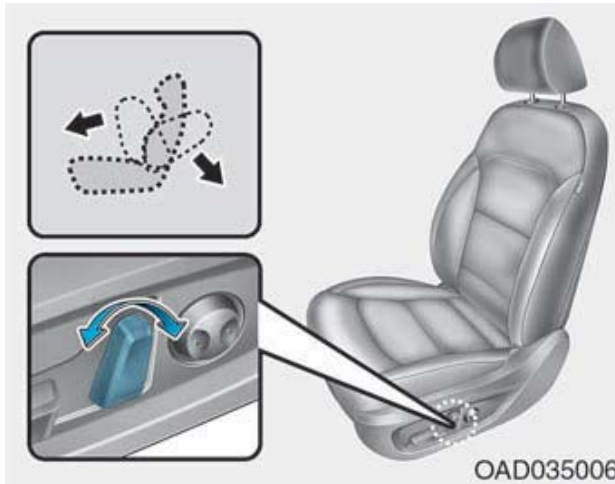
## خواباندن پشتی صندلی

نشستن روی صندلی با پشتی خوابیده و در هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. این خطر حتی با وجود بستن کمر بند هم به قوت خود باقی است. توانایی سیستم حفاظتی خودرو (کمر بند ایمنی و کیسه هوا) در حالتی که پشتی صندلی خوابیده است بسیار کاهش می‌یابد.

**هشدار!**

هرگز اجازه ندهید که سرنشینان هنگام حرکت خودرو پشتی صندلی را خوابانند. حرکت با پشتی صندلی خوابیده شانس جراحات های کشنده و جدی را در هنگام تصادف و یا توقف‌های ناگهانی افزایش می‌دهد. رانندگان و سرنشینان باید همیشه به پشتی تکیه داده و کمر بند خود را ببندند و پشتی باید قائم باشد.

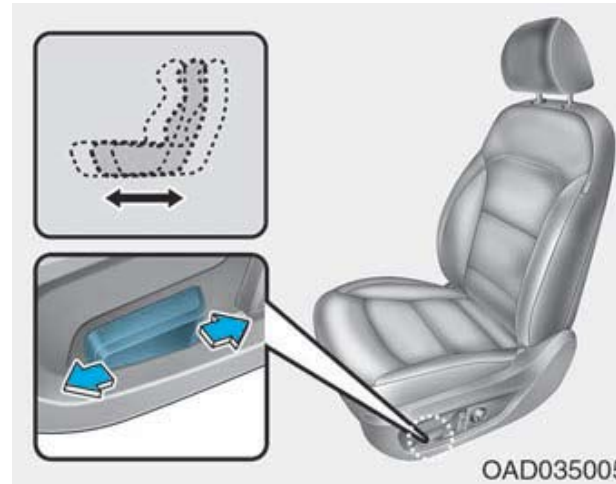
کمر بند باید به خوبی به سینه و کمر شما بچسبد تا از کار کردن درست آن‌ها مطمئن شویم. وقتی پشتی صندلی خوابیده است، قسمت سه نقطه ای کمر بند درست کار نمی‌کند زیرا به سینه نمی‌چسبد و جلو شما قرار می‌گیرد.



### زاویه پشتی صندلی

برای خواباندن پشتی صندلی به صورت زیر عمل کنید:

۱. کلید کنترل را به جلو یا عقب فشار دهید.
۲. بعد از آن که پشتی صندلی به موقعیت مطلوب رسید، کلید را رها کنید.



### تنظیم به سمت جلو یا عقب

برای حرکت صندلی‌ها به جلو یا عقب به صورت زیر عمل کنید:

۱. کلید کنترل را به عقب یا جلو فشار دهید.
۲. بعد از آن که صندلی به موقعیت مطلوب رسید، کلید را رها کنید.

### احتیاط !

- برای جلوگیری از آسیب دیدن صندلی‌ها اقدامات و نکات زیر را مد نظر داشته باشید:
  - بعد از آن که صندلی تا آخرین نقطه عقب یا جلو آمد، از تنظیم کردن صندلی‌ها خودداری نمایید.
  - موقع خاموش بودن خودرو، بیش از حد نیاز با صندلی‌های برقی کار نکنید (تنظیم نکنید). این کار سبب تخلیه باتری و دشارژ شدن آن می‌شود.
  - هم‌زمان از کار با دو یا چند صندلی برقی خودداری نمایید. این کار سبب می‌شود که صندلی‌ها درست کار نکنند.



## خواباندن پشتی صندلی

نشستن روی صندلی با پشتی خوابیده و در هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. این خطر حتی با وجود بستن کمربند هم به قوت خود باقی است. توانایی سیستم حفاظتی خودرو (کمربند ایمنی و/یا کیسه هوا) در حالتی که پشتی صندلی خوابیده است بسیار کاهش می یابد.

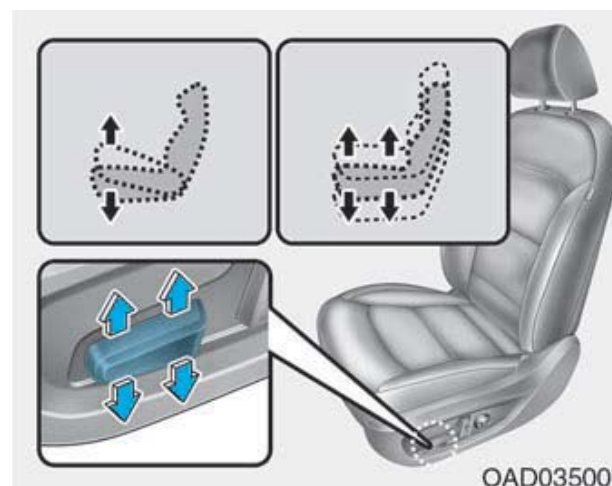
### هشدار!

هرگز اجازه ندهید که سرنشینان هنگام حرکت خودرو پشتی صندلی را بخوابانند. حرکت با پشتی صندلی خوابیده شانس جراحات های کشنده و جدی را در هنگام تصادف و یا توقف های ناگهانی افزایش می دهد. رانندگان و سرنشینان باید همیشه به پشتی تکیه داده و کمربند خود را ببندند و پشتی باید قائم باشد.

کمربند باید به خوبی به سینه و کمر شما بچسبد تا از کار کردن درست آن ها مطمئن شویم. وقتی پشتی صندلی خوابیده است، قسمت سه نقطه ای کمربند درست کار نمی کند زیرا به سینه نمی چسبد و جلو شما قرار می گیرد.

در زمان تصادف، در این وضعیت شما به کمربند برخورد می کنید و ممکن است گردن شما یا بقیه اعضای بدن آسیب ببینند.

هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابیده باشد، امکان در رفتن سرنشین از زیر کمربند و برخورد کمربند با گردن سرنشین زیاد است.

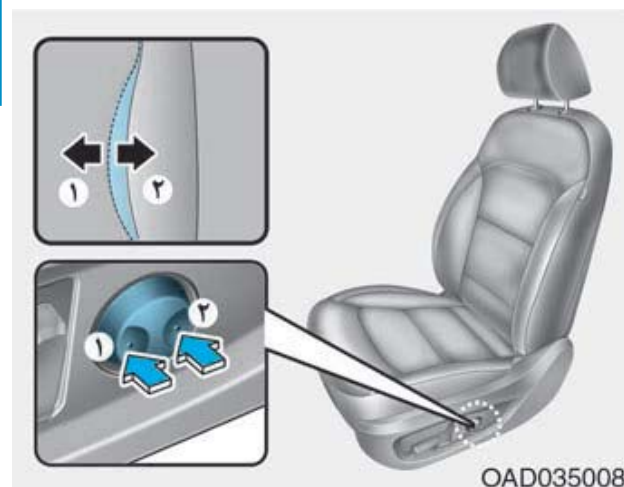


## تنظیم ارتفاع تشک صندلی

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی:

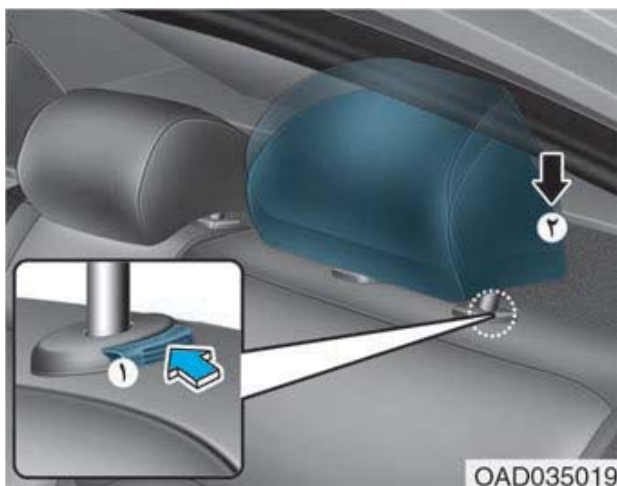
- قسمت جلو کلید کنترل را فشار دهید تا قسمت جلویی تشک بالا یا پایین بیاید.
- قسمت عقبی کلید کنترل را فشار دهید تا ارتفاع تشک کم یا زیاد شود.

- بعد از آن که تشک به موقعیت مطلوب رسید، کلید را رها کنید.



## پایه کمر یا پشت کمری:

- پشت کمری را می توان با فشار کلید آن تنظیم نمود.
- برای افزایش اندازه کمری قسمت جلو کلید (۱) را فشار و برای کاهش اندازه آن، قسمت عقب کلید (۲) را فشار دهید.



OAD035019

برای خواباندن پشتی صندلی عقب:

۱. پشتی صندلی جلو را در وضعیت قائم قرار دهید و در صورت لزوم صندلی جلو را به سمت جلو هل دهید.
۲. پشت سری (گردنی) عقب را در پایین ترین وضعیت قرار دهید.

## صندلی های عقب

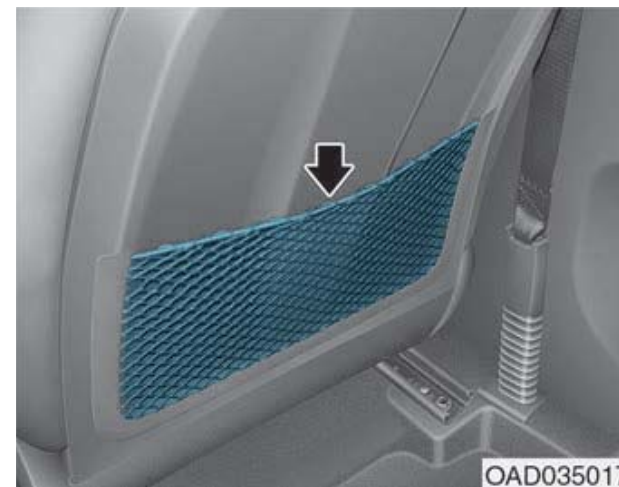
### جمع کردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)

پشتی صندلی های عقب را می توان خواباند تا اشیاء بلند را حمل کرد و یا فضای صندوق بار خودرو را افزایش داد.

### هشدار!

- هرگز اجازه ندهید که سر نشینان هنگام حرکت خودرو روی صندلی های خوابیده بنشینند زیرا وضعیت مناسبی نیست و کمربند در دسترس نیست. همچنین این کار می تواند در تصادفات و توقف های ناگهانی سبب جراحات های جدی و حتی مرگ شود.
- اشیاء حمل شده در این قسمت نباید بلندتر از ارتفاع صندلی های جلو باشند زیرا در غیر این صورت در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف به سمت جلو آمده و منجر به مرگ و یا جراحات جدی می شوند.

### جیب صندلی (در صورت مجهز بودن)



OAD035017

قسمت پشتی صندلی های جلو دارای جیب می باشد.

### احتیاط!

از گذاشتن اجسام سنگین یا تیز در جیب های صندلی ها خودداری کنید. در هنگام تصادف، این اشیاء می توانند به سر نشینان آسیب برسانند.

**هشدار!**

بارهای درون خودرو همیشه باید بسته باشند تا در توقف‌های ناگهانی به بدنه خودرو برخورد نکنند و به سرنشینان خودرو آسیب نرسانند. از گذاشتن اشیاء و وسایل روی صندلی‌های عقب اجتناب کنید زیرا نمی‌توان آن‌ها را بست و ممکن است در برخوردها و یا توقف‌های ناگهانی به سرنشینان برخورد نمایند.

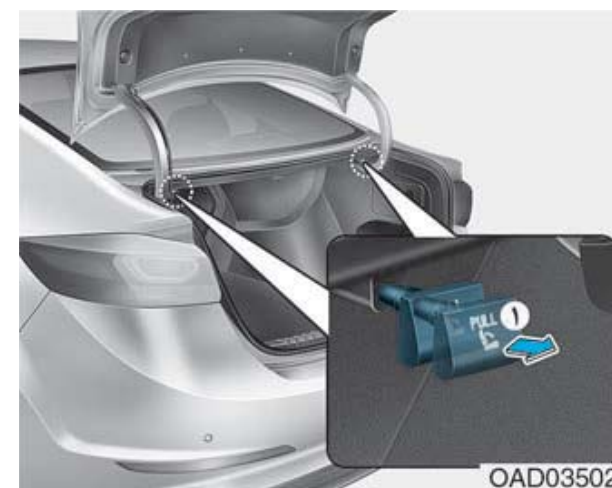
**هشدار!**

موقع گذاشتن بار در خودرو و یا تخلیه آن، مطمئن شوید که خودرو خاموش است، گیربکس اتوماتیک در وضعیت P (پارک) قرار داد و گیربکس دستی در وضعیت دنده عقب است یا روی دنده ۱ تنظیم شده و ترمز دستی کشیده شده است. عدم رعایت این موارد ممکن است سبب حرکت ناگهانی خودرو شود.

۵. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی را بالا آورده و به سمت عقب هل دهید. پشتی را تا زمانی که جا بخورد، محکم نگه دارید. مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است.

**هشدار!**

موقع برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عادی، پشتی را گرفته و به آرامی برگردانید. با فشار قسمت فوقانی پشتی، اطمینان حاصل کنید که پشتی کاملاً در وضعیت قائم قرار دارد. در غیر این صورت در صورت تصادف و یا بارهای درون صندوق به جلو حرکت کرده و به سرنشینان برخورد می‌کنند و می‌توانند باعث آسیب‌های جانی و حتی مرگ شوند.



OAD035021

۳. اهرم جمع‌کننده پشتی صندلی (۱) داخل صندوق را بکشید.



OAD035022

۴. پشتی صندلی را به سمت جلوی خودرو خم کنید.

### احتیاط !

- هنگام گذاشتن اشیاء بلند و باریک در مجرای بالای زیر دستی دقت کنید که به تزئینات داخل خودرو آسیب نرسانید.
- هنگام گذاشتن بار روی صندلی های عقب، آن ها را به خوبی ببندید تا از حرکت و تکان آن ها موقع رانندگی جلوگیری شود.

### هشدار !

همیشه بارهای داخل خودرو را ببندید تا در موقع تصادف پرتاب نشوند و به سرنشینان آسیب نرسانند. از گذاشتن وسایل و بار روی صندلی های عقب خودداری نمایید زیرا امکان بستن آن ها نیست و ممکن است در توقف های ناگهانی و یا تصادف به سرنشینان برخورد کرده و خطرساز باشد.

### گذاشتن اشیاء بلند و باریک در فضای بالای زیر دستی (در صورت مجهز بودن)



فضای بار اضافی در داخل زیر دستی وجود دارد که می توان اشیاء باریک و بلند (مانند چوب اسکی، میله و غیره) را درون آن قرارداد که امکان حمل آن ها با صندوق بسته وجود ندارد.

۱. زیر دستی را پایین بیاورید.
۲. روکش را ضمن فشار اهرم به پایین، باز کنید.

### زیر دستی خودرو



زیر دستی در وسط صندلی های عقب واقع شده است. برای استفاده از آن باید آن را از روی پشتی کشیده و بخوابانید.



(ادامه)

- هرگز موقع حرکت خودرو، بخش پشت سری (گردنی) صندلی راننده را تنظیم نکنید
- بخش پشت سری (گردنی) را در نزدیک ترین وضعیت ممکن به بخش پشت سری (گردنی) سرنشین تنظیم کنید.
- هرگز از تشک صندلی استفاده نکنید که بدن را از پشتی صندلی دور نگه می دارد.
- مطمئن شوید که بعد از تنظیم، بخش پشت سری (گردنی) سر جای خود قفل شده است.

### نکته!

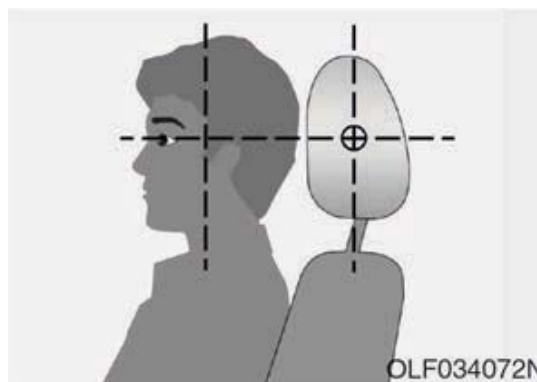
برای جلوگیری از هرگونه آسیبی، هرگز به بخش پشت سری (گردنی) ضربه نزنید و یا آن را نکشید.

### احتیاط!

اگر روی صندلی های عقب سرنشینی حضور ندارد، ارتفاع بخش پشت سری (گردنی) را در پایین ترین وضعیت ممکن تنظیم نمایید. پشت سری (گردنی) صندلی های عقب می تواند دید عقب راننده را کاهش دهد.

### هشدار!

- برای کاهش خطر آسیب های جدی و یا مرگ در تصادفات، موقع تنظیم بخش پشت سری (گردنی) اقدامات زیر را انجام دهید:
- همیشه بخش پشت سری (گردنی) های تمامی سرنشینان را قبل از استارت خودرو تنظیم نمایید.
- هرگز اجازه ندهید که کسی روی صندلی بدون بخش پشت سری (گردنی) بنشیند.



OLF034072N

بخش پشت سری (گردنی) ها را به گونه ای تنظیم کنید که قسمت وسط بخش پشت سری (گردنی) ها در ارتفاعی یکسان با ارتفاع قسمت بالای چشمان سرنشین باشد. (ادامه دارد)

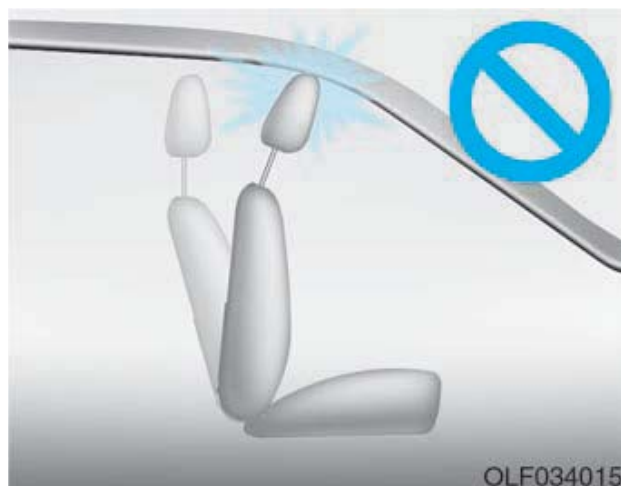
### هشدار!

حمل بار موقع بارگیری و یا تخلیه بار، مطمئن شوید که موتور خاموش است، گیربکس اتوماتیک و یا گیربکس کلاچ دو طرفه در وضعیت P (پارک) و ترمز دستی کشیده شده است. عدم رعایت این موارد ممکن است سبب حرکت خودرو شود.

### پشت سری (گردنی)

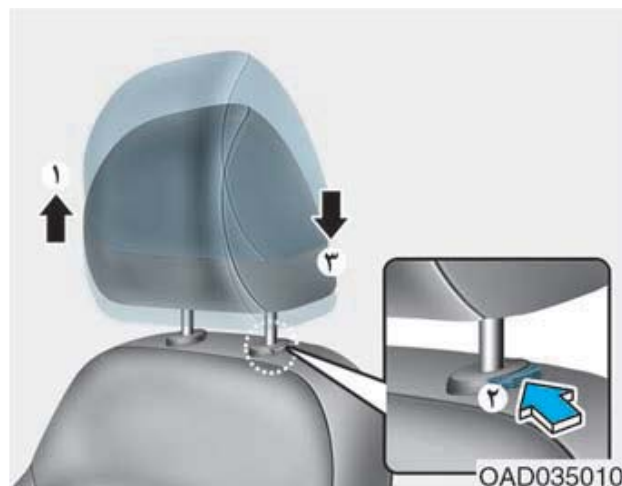
صندلی های جلو و عقب خودرو دارای بخش پشت سری (گردنی) های قابل تنظیم هستند. بخش پشت سری (گردنی) ها راحتی بیشتری را برای سرنشینان ایجاد می کنند و کاربرد مهم تر آن ها این است که در زمان تصادفات و به ویژه در ضربات و تصادفات از عقب، مانع آسیب دیدگی گردن و جابجایی مهره ها می شود.





### نکته !

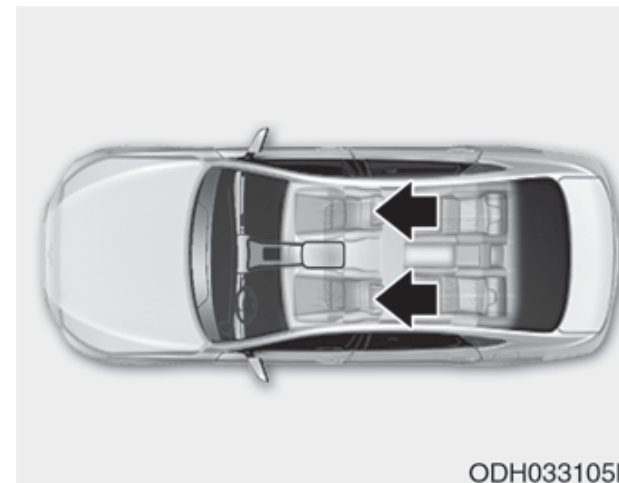
اگر پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید و بخش پشت سری (گردنی) و تشک خودرو بالا باشند در آن صورت بخش پشت سری (گردنی) ممکن است با آفتاب‌گیر یا دیگر قطعات خودرو تماس پیدا می‌کند.



### تنظیم ارتفاع پشت سری (گردنی) (بالا و پایین کردن آن)

- برای بالا آوردن بخش پشت سری (گردنی):
- آن را تا وضعیت مطلوب (۱) به بالا بکشید.
- برای پایین آوردن بخش پشت سری (گردنی):
- کلید (۲) روی پایه بخش پشت سری (گردنی) را فشار داده و نگهدارید.
  - گردنی را تا وضعیت مطلوب (۳) پایین بیاورید.

### پشت سری (گردنی) های صندلی جلو



صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به بخش پشت سری (گردنی) است تا راحتی و ایمنی آن‌ها را فراهم نماید.

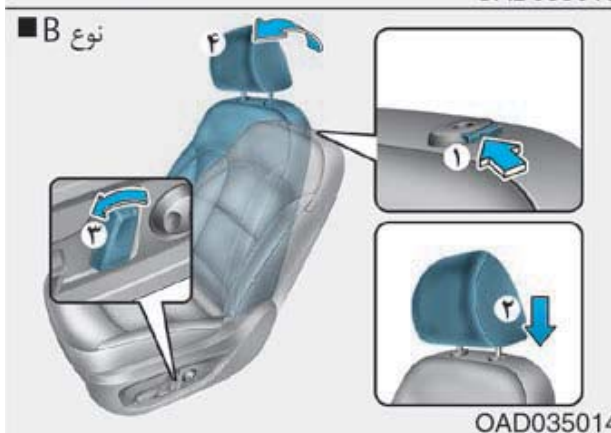
۲. پایه‌های (۲) بخش پشت سری (گردنی) را در داخل سوراخ‌های مخصوص آن قرار داده و کلید آزاد سازی (۱) را فشار دهید.
۳. بخش پشت سری (گردنی) را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.
۴. پشتی (۴) را با دستی کج کننده (۳) کج کنید.

### هشدار!

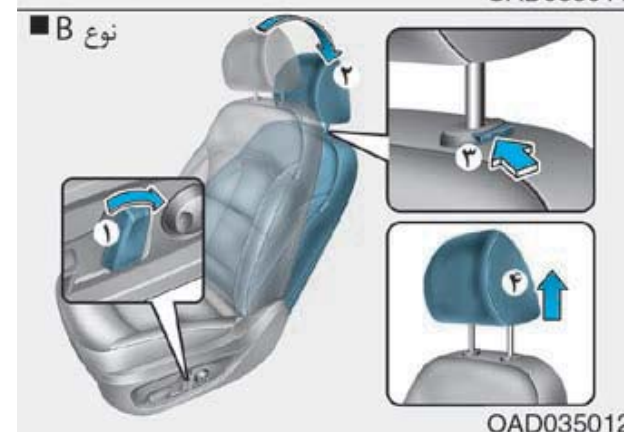
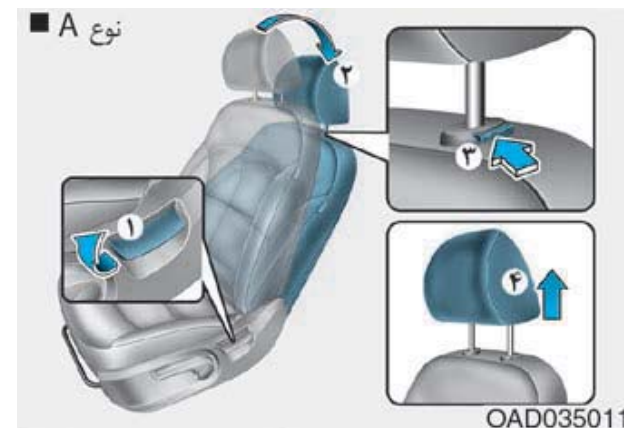
همیشه مطمئن شوید که بخش پشت سری (گردنی) بعد از بستن سر جای خود قفل و درست تنظیم شده است.

**هشدار!**

هرگز اجازه ندهید کسی روی صندلی بدون بخش پشت سری (گردنی) بنشیند.



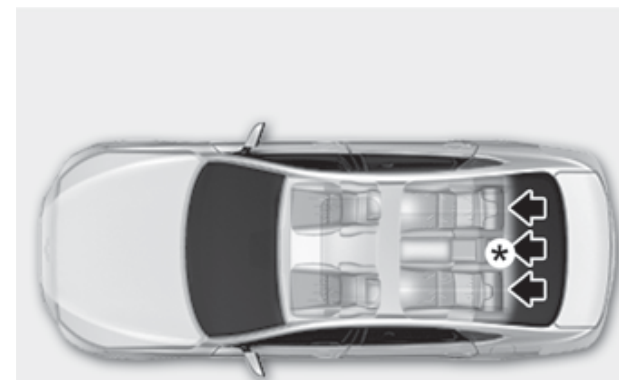
برای بستن بخش پشت سری (گردنی) به شرح زیر عمل کنید:  
 ۱. پشتی را کج کنید.



### باز کردن و بستن

- برای باز کردن بخش پشت سری (گردنی):
۱. پشتی (۲) را با دستی کج کننده (۱) کج کنید.
  ۲. بخش پشت سری (گردنی) را تا آخرین حد بالا بیاورید.
  ۳. کلید آزاد سازی بخش پشت سری (گردنی) (۳) را ضمن کشیدن بخش پشت سری (گردنی) به سمت بالا (۴)، فشار دهید.

## پشت سری (گردنی) صندلی عقب



\* : در صورت مجهز بودن

ODH034111

صندلی‌های عقب مجهز به بخش پشت سری (گردنی) هایی هستند که در تمامی وضعیت‌های صندلی‌ها قابل نصب است و ایمنی و راحتی را برای سرنشینان به ارمغان می‌آورد.

## گرم کن و تهویه هوای صندلی‌ها گرم کن صندلی‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

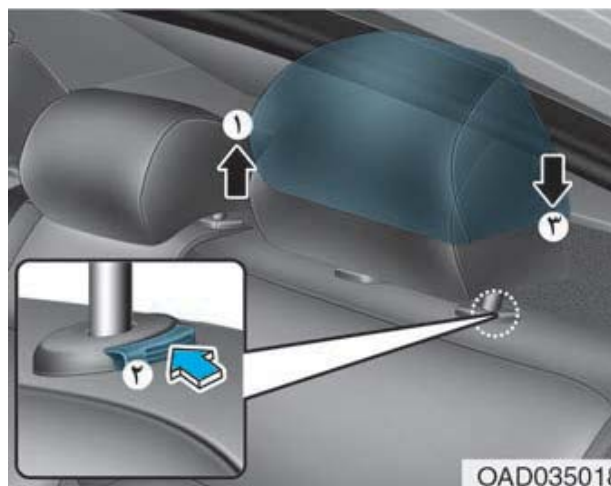
گرم کن صندلی‌ها برای گرم کردن صندلی در آب و هوای سرد استفاده می‌شوند.

### هشدار!

گرم کن صندلی‌ها می‌تواند حتی در دماهای پایین موجب سوختگی شوند و این امر در صورت استفاده طولانی از آن‌ها محتمل تر است. سرنشینان باید بعد از احساس گرمای شدید در صندلی آن را خاموش نمایند. افرادی که به دلایل جسمی قادر به احساس تغییر دما نیستند و یا نمی‌توانند درد را احساس کنند باید بیشتر مراقب باشند و به ویژه این امر در مورد سرنشینان زیر صادق است و باید بیشتر دقت نمایند:

- نوزادان، کودکان، افراد مسن و از کار افتاده و یا بیماران
- افراد دارای پوست‌های حساس که راحت‌تر دچار سوختگی می‌شوند.
- افراد خسته
- افراد مسموم شده

(ادامه دارد)



OAD035018

## تنظیم ارتفاع به بالا و پایین (در صورت مجهز بودن):

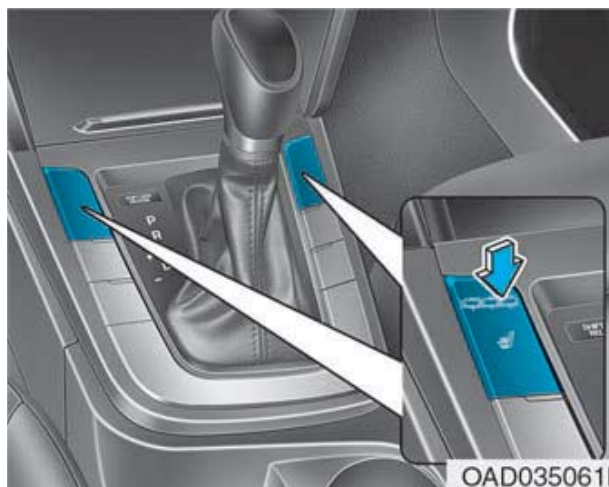
برای بالا آوردن بخش پشت سری (گردنی):  
۱. آن را به سمت بالا (۱) بکشید.

برای پایین آوردن بخش پشت سری (گردنی):  
۱. کلید آزادسازی (۲) را فشار داده و نگهدارید.  
۲. بخش پشت سری (گردنی) (۳) را پایین بیاورید.

- هر بار که این کلید را فشار می‌دهید، تنظیمات دمای صندلی به شرح زیر تغییر می‌کند:
- |        |   |                |
|--------|---|----------------|
| خاموش  | → | زیاد (■ ■ ■ ■) |
| ↑      |   | ↓              |
| کم (■) | ← | متعادل (■ ■ ■) |
- موقع فشار کلید برای مدت بیش از ۱/۵ ثانیه در هنگام روشن بودن گرم‌کن، گرم‌کن خاموش می‌شود.
  - موقع روشن کردن خودرو، گرم‌کن صندلی به صورت پیش فرض در وضعیت خاموش (OFF) قرار دارد.

### اطلاعات

وقتی کلید گرم‌کن روشن است (در وضعیت ON)، سیستم گرمایش صندلی بر اساس دمای صندلی به صورت اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شود.



وقتی خودرو روشن است، یکی از کلیدها را فشار دهید تا صندلی راننده یا سرنشین گرم شود. در آب و هوای معتدل و یا در شرایطی که نیازی به گرم‌کن صندلی نداریم، کلیدهای گرم‌کن صندلی را در وضعیت خاموش قرار دهید.

(ادامه)  
• افرادی که داروهای خواب آور مصرف کرده‌اند.

**هشدار!**  
هرگز چیزی را روی صندلی قرار ندهید که موقع روشن بودن گرم‌کن مانع رسیدن گرمای آن می‌شود و عایق است، مانند پتو یا تشک‌های صندلی. این امر می‌تواند سبب داغ شدن گرم‌کن شده و سبب سوختگی و آسیب دیدگی صندلی شود.

### نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن گرم‌کن‌های صندلی و خود صندلی‌ها اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز از حلال‌هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- هرگز اشیاء سنگین و تیز را روی صندلی‌های دارای گرم‌کن قرار ندهید.
- روکش صندلی را تعویض نکنید زیرا می‌تواند به سیستم گرم‌کن و تهویه هوا آسیب برساند.



## گرم کن های صندلی ها و تهویه هوا (در صورت مجهز بودن)

### اطلاعات

هنگام روشن بودن گرم کن، سیستم گرمایش به صورت خودکار و براساس دمای صندلی روشن و یا خاموش می شود.

### احتیاط!

برای جلوگیری از آسیب دیدن گرم کن و یا خنک کن صندلی و صندلی ها اقدامات زیر را انجام دهید:

- تنها موقعی از گرم کن ها و یا خنک کننده های صندلی استفاده کنید که سیستم کولر یا بخاری خودرو روشن است. استفاده طولانی مدت از گرم کن و یا خنک کننده صندلی در حالت خاموش بودن بخاری و یا کولر به گرم کن و خنک کننده صندلی ها آسیب می رساند.
- هرگز از حلال هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و یا بنزین برای تمیز کردن صندلی ها استفاده نکنید.

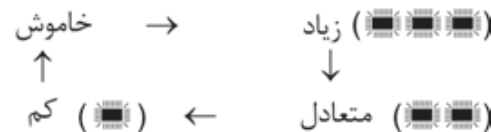
(ادامه دارد)

گرم کن های صندلی ها و سیستم تهویه مطبوع صندلی ها برای گرم کردن و نیز خنک کردن صندلی های جلو خودرو استفاده می شوند و بدین منظور هوا از طریق مجاری کوچک روی سطح تشک ها و پشته های صندلی ها جریان پیدا می کند.

موقعی که گرم کن و یا خنک کننده صندلی ها کار نمی کند و نیازی به آن ها نداریم، کلید آن ها را در وضعیت خاموش قرار دهید.

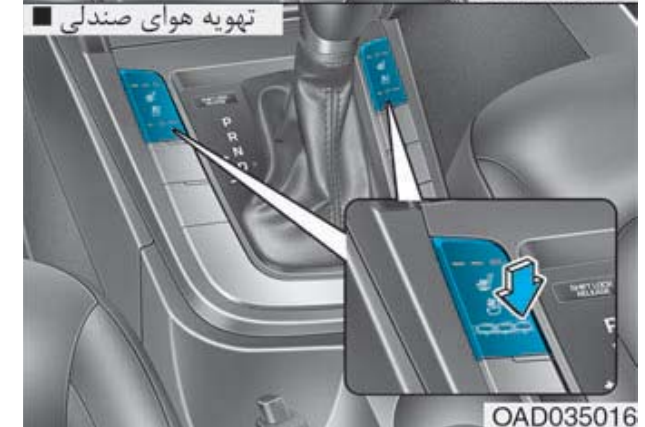
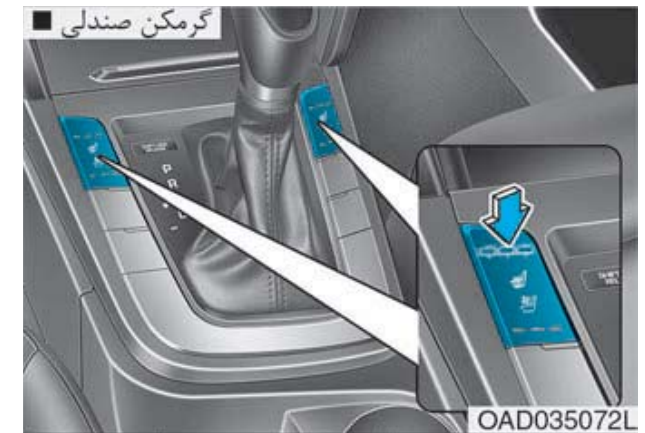
هنگام کار موتور، کلید را فشار دهید تا صندلی راننده و یا سرنشین گرم و یا خنک شود (در صورت مجهز بودن)

- هر بار که کلید را فشار می دهید، جریان هوا به شرح زیر عوض می شود:



- اگر کلید را بیش از ۱/۵ ثانیه در هنگام کار کردن گرم کن و یا خنک کننده فشار دهید در آن صورت گرم کن و یا خنک کننده خاموش خواهد شد.

- موقع باز بودن سوئیچ، گرم کن یا خنک کننده صندلی ها به صورت پیش فرض در وضعیت خاموش قرار دارد.





## گرمکن‌های صندلی‌های عقب (در صورت مجهز بودن)

هر بار که این کلید را فشار می‌دهید، تنظیمات دمای صندلی به شرح زیر تغییر می‌کند:

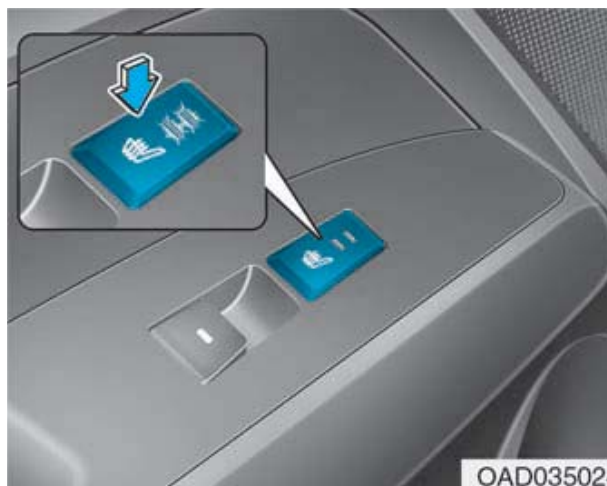
کم (☀️) → زیاد (☀️☀️) → خاموش



موقع روشن کردن خودرو، گرم‌کن صندلی به صورت پیش فرض در وضعیت خاموش (OFF) قرار دارد.

### اطلاعات

هنگام روشن بودن گرم‌کن، سیستم گرمایش به صورت خودکار و براساس دمای صندلی روشن و یا خاموش می‌شود.



وقتی موتور روشن است، هر کدام از کلید را فشار دهید تا صندلی عقب گرم شود. در آب و هوای معتدل و یا در شرایطی که نیازی به گرم‌کن صندلی نیست، کلید را در وضعیت خاموش قرار دهید.

(ادامه)

- از پاشیدن مایعات بر روی صندلی‌های جلو و پشتی‌ها خودداری کنید زیرا می‌تواند سبب انسداد مجاری تهویه هوا شده و در کار سیستم گرم‌کن اختلال ایجاد نماید.
- از گذاشتن اقلامی مانند کیسه‌های پلاستیکی و یا روزنامه در زیر صندلی‌ها خودداری نمایید. این اقلام می‌توانند سبب انسداد ورودی هوا شده و در کار مجاری هوا اختلال ایجاد نمایند.
- روکش صندلی را تعویض نکنید زیرا می‌تواند به گرم‌کن و خنک‌کننده آسیب برساند.
- اگر سیستم تهویه صندلی‌ها درست کار نمی‌کند، خودرو را خاموش و روشن کنید. اگر بازهم تغییر نکرد، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

## کمربندهای ایمنی

در این بخش نحوه استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی توضیح داده می‌شود. همچنین به اقداماتی اشاره خواهیم نمود که موقع استفاده از کمربند ایمنی نباید انجام داد.

### اقدامات ایمنی در مورد کمربند ایمنی

همیشه کمربند خود را بسته و مطمئن شوید که تمامی سرنشینان هم قبل از شروع به حرکت، کمربند خود را بسته‌اند. ایربگ‌ها (در صورت مجهز بودن) مکمل کمربند ایمنی و یک ابزار ایمنی اضافی به حساب می‌آیند اما هرگز نمی‌توانند جایگزین کمربند ایمنی شوند. بستن کمربند ایمنی خودرو در اغلب کشورها الزامی است.

### هشدار!

همه سرنشینان خودرو باید موقع حرکت کمربند خود را بسته باشند. موقع تنظیم و بستن کمربند ایمنی نکات زیر را به یاد داشته باشید:

- قویا توصیه می‌شود که همواره کمربند کودکان زیر ۱۳ سال نشسته روی صندلی عقب را ببندید.
- اگر کودکان زیر ۱۳ سال یا مسن‌تر الزاما باید روی صندلی جلو بنشینند، صندلی را تا حد امکان عقب بکشید و کمربند آن‌ها را روی صندلی ببندید.
- هرگز یک نوزاد و یا کودک را روی صندلی بدون حفاظ رها نکنید.
- هرگز بدون بخش پشت سری (گردنی) رانندگی نکنید.
- هرگز اجازه ندهید که کودکان از یک صندلی و یا یک کمربند ایمنی استفاده نمایند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز کمربند ایمنی را از زیر بازو و یا از پشت گردن خود رد نکنید.
- هرگز کمربند ایمنی را روی اشیاء شکننده نبندید. زیرا در توقف‌های ناگهانی و یا تصادفات، کمربند ممکن است به آن آسیب بزند.
- از کمربندهای ایمنی پیچ خورده استفاده نکنید. کمربند ایمنی پیچ خورده نمی‌تواند در هنگام تصادف به خوبی از شما محافظت نماید.
- اگر نوار کمربند و یا دیگر اجزای آن آسیب دیده است از آن استفاده نکنید.
- همیشه زبانه کمربند را به سگک خودش ببندید و از وارد کردن زبانه کمربند به سگک کمربند دیگر خودداری کنید.
- هرگز در هنگام رانندگی کمربند ایمنی خود را باز نکنید. این امر ممکن است سبب از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.
- مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه سگک و زبانه کمربند وجود ندارد.

(ادامه دارد)

اگر باز هم کمربند را نبندید و با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنید، در آن صورت زنگ هشدار کمربند تقریباً ۱۰۰ ثانیه به صدا درمی آید و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

**هشدار!**

رانندگی در وضعیت نادرست می تواند اثر نامطلوبی روی سیستم هشدار کمربند سرنشین بگذارد. راننده موظف است تا طبق این کتابچه، روش های صحیح بستن کمربند را به سرنشینان یادآوری نماید.

## چراغ هشدار کمربند ایمنی

### هشدار کمربند



همیشه بعد از باز شدن سوئیچ چراغ هشدار کمربند تقریباً ۶ ثانیه روشن می شود. این چراغ حتی در صورت بستن کمربند هم روشن می شود. اگر کمربند صندلی راننده موقع باز شدن سوئیچ بسته نباشد و یا بعد از روشن شدن کمربند باز شود، در آن صورت چراغ هشدار کمربند تا زمان بستن آن، روشن خواهد شد.

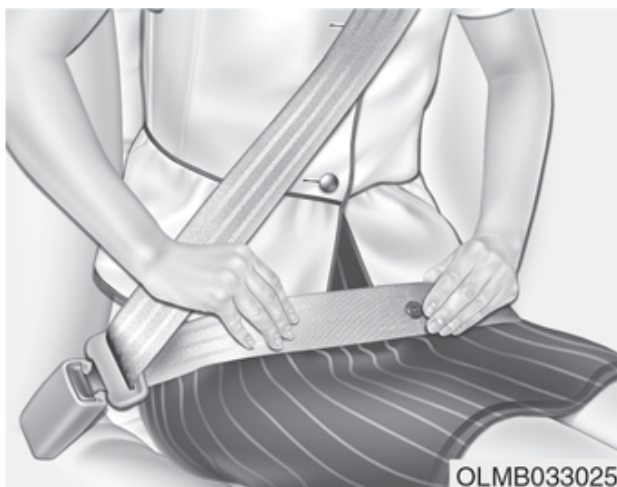
(ادامه)

- هرگز کمربند را دستکاری نکنید که مانع کار و یا باز شدن آن شود و یا اختلالی در کار آن ایجاد نماید.

**هشدار!**

مجموعه کمربند ایمنی و کمربندهای ایمنی آسیب دیده درست کار نمی کنند. بنابراین همیشه در صورت بروز حالت های زیر، کمربند را عوض کنید:

- کمربند با نوار آسیب دیده، آلوده و یا نخ نما شده.
- کمربند با قطعات آسیب دیده.
- کمربندی که کلا در اثر تصادف سائیده شده است حتی اگر نوار و مجموعه آن سالم است.



OLMB033025

### هشدار!

اگر کمربند صندلی‌ها درست جاگذاری نشده باشند، در آن صورت خطر جراحتهای جدی در هنگام تصادفات تشدید می‌شود. برای تنظیم کمربند، اقدامات زیر را انجام دهید:

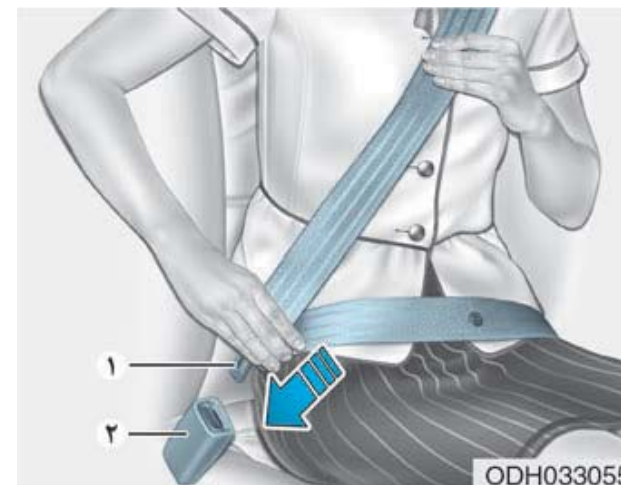
- بخش شکمی کمربند را در پایین‌ترین جای ممکن قرار دهید (روی کمر نباشد) تا به بدن بچسبد. این امر سبب می‌شود که استخوان‌های لگن شما نیروی برخورد را جذب کرده و خطر آسیب‌های داخلی کم می‌شود.

(ادامه دارد)

### نکته!

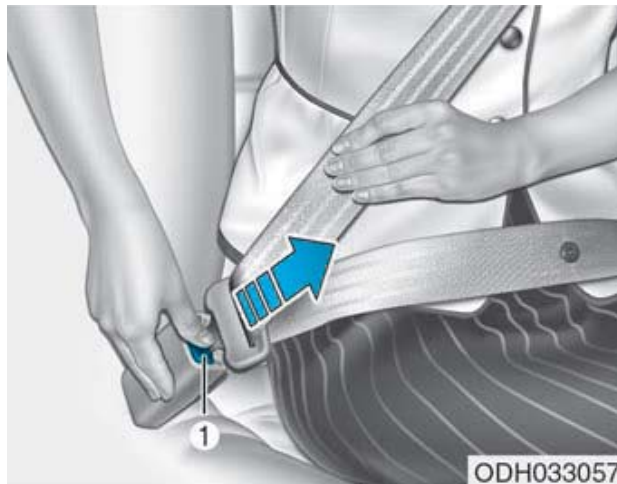
اگر نتوانید بخشی کافی از کمربند را از جای خود بیرون بکشید، آن را سفت کشیده و رها کنید. بعد از رها شدن، کمربند آزاد شده و شما می‌توانید آن را به آرامی بیرون بکشید.

## سیستم نگه‌دارنده کمربند ایمنی تمسه روی ران/شانه



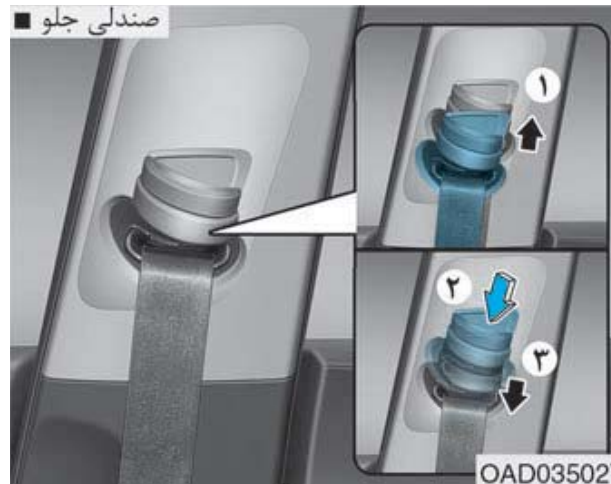
ODH033055

برای بستن کمربند به شرح زیر عمل کنید: کمربند را از داخل بخش جمع‌کننده آن بیرون کشیده و زبانه فلزی (۱) را وارد سگک (۲) کنید. در این حالت زبانه با صدای تق در داخل سگک قفل می‌شود. بعد از آن که بخش شکمی کمربند با دست تنظیم شود، طول کمربند به صورت خودکار تنظیم می‌شود تا به خوبی به شکم شما بچسبد. اگر با کمربند بسته، به آرامی به سمت جلو خم شوید، کمربند شما را همراهی می‌کند و با شما حرکت می‌کند. اما در برخوردهای ناگهانی و یا توقف‌های شدید، کمربند در جا قفل می‌شود. همچنین اگر شما بخواهید سریع به جلو خیز بردارید، کمربند در جا قفل می‌شود.



### باز کردن کمربند

شستی آزاد کننده (۱) روی سگک را فشار دهید. بعد از آزاد شدن کمربند، نوار آن باید به صورت خودکار به جای خود برگردد. اگر این اتفاق رخ ندهد، کمربند را کنترل نموده و مطمئن شوید که پیچ نخورده است و سپس مجدداً تلاش کنید.



برای تنظیم ارتفاع قلاب کمربند، تنظیم کننده ارتفاع را بالا و پایین کنید تا در وضعیت مناسب قرار گیرد.

برای بالا آوردن تنظیم کننده ارتفاع، آن را به سمت بالا بکشید (۱) و برای پایین آوردن آن، آن را به پایین فشار دهید (۳) و در همین حال کلید تنظیم ارتفاع (۲) را فشار دهید.

کلید را رها کنید تا قلاب در وضعیت موجود قفل شود. سعی کنید که تنظیم کننده ارتفاع را حرکت دهید تا مطمئن شوید که قفل شده و خارج نمی‌شود.

(ادامه)

- یک بازوی خود را زیر بخش شانه‌ای کمربند قرار دهید و دیگری را روی کمربند بگذارید (مطابق شکل).
- همیشه قلاب بخش شانه‌ای کمربند را در ارتفاع مناسب قفل نمایید.
- هرگز قسمت شانه‌ای کمربند را از روی گردن عبور ندهید.

### تنظیم ارتفاع

شما می‌توانید ارتفاع قلاب کمربند شانه را در یکی از چهار وضعیت مختلف تنظیم کنید تا راحتی و ایمنی بیشتری برای شما ایجاد نماید. بخش شانه‌ای کمربند باید به گونه‌ای تنظیم شود که بین سینه و میانه شانه نزدیک‌تر به درب قرار گیرد و نباید از روی گردن شما عبور کند.



در تصادفات خاص از جلو، پیش کشنده فعال می‌شود و کمربند را به بدن سرنشین سفت می‌کند.

### هشدار!

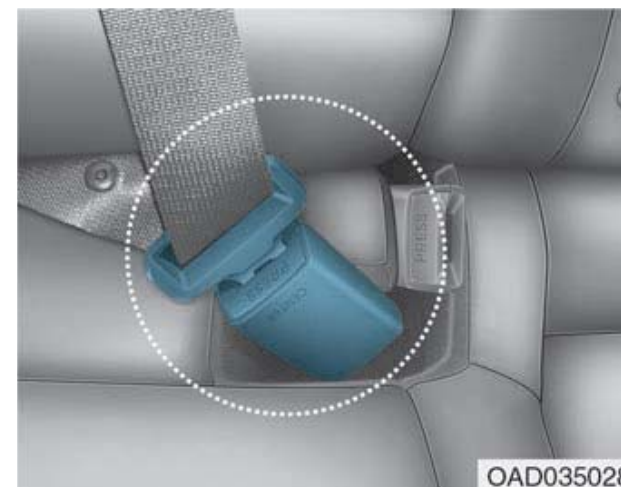
- همیشه کمربند را بسته و درست روی صندلی خود بنشینید.
- اگر کمربند شل و یا پیچ خورده است، از آن استفاده نکنید. کمربند شل و یا پیچ خورده در صورت بروز تصادف به خوبی از شما محافظت نمی‌کند.
- هرگز چیزی را نزدیک سگک قرار ندهید. این کار اثر منفی روی سگک دارد و ممکن است مانع کارکردن درست آن شود.
- همیشه بعد از فعال شدن پیش کشنده و یا تصادف، پیش کشنده را عوض کنید.
- هیچ‌وقت خودتان کار بازرسی، سرویس و یا تعمیر و تعویض پیش کشنده را انجام ندهید. این کار باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
- هرگز به مجموعه کمربند ایمنی ضربه نزنید.

### کمربندهای پیش کشنده (مخصوص راننده و سرنشین، در صورت مجهز بودن)



خودرو شما مجهز به کمربندهای پیش کشنده در صندلی‌های جلو و عقب می‌باشد. هدف از پیش کشنده آن است که مطمئن شویم که کمربند به خوبی در برخوردهای از جلو به بدن سرنشین چسبیده است. کمربندهای پیش کشنده در تصادفاتی فعالی می‌شوند که در آن برخورد و تصادف از جلو به اندازه کافی شدید است و همراه با ایربگ فعال می‌شود. وقتی خودرو ناگهان متوقف می‌شود، یا اگر سرنشینان سعی کنند که به سرعت به جلو خیز بردارند، قرقره یا جمع‌کننده کمربند در جا قفل می‌شود.

### کمربند ایمنی صندلی وسط عقب



موقع استفاده از کمربند ایمنی وسط صندلی عقب، سگک با علامت CENTER باید استفاده شود.

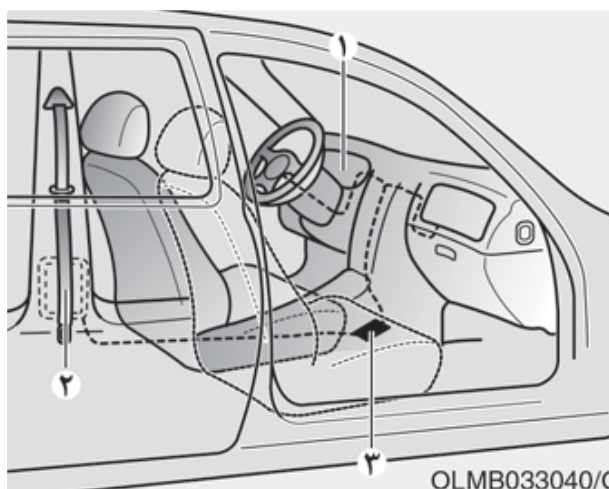
### اطلاعات

اگر نمی‌توانید کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید، کمربند را محکم بیرون کشید و رها کنید. بعد از آن، می‌توانید کمربند را به آرامی بیرون بکشید.

**نکته !**

سنسور فعال کننده کیسه هوای SRS به کمربندی‌های پیش کشنده متصل است. چراغ هشدار کیسه هوا روی داشبورد بعد از باز شدن سوئیچ، حدود ۶ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.

اگر پیش کشنده درست کار نکند، چراغ هشدار در صورت معیوب نبودن کیسه هوای SRS هم فعال می‌شود. اگر چراغ هشدار روشن نشود، در آن صورت وقتی روشن می‌شود که خودرو شروع به حرکت می‌کند و توصیه می‌کنیم که کمربندهای ایمنی پیش کشنده و یا کیسه هوای SRS هرچه سریع‌تر در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شوند.



سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده از اجزای اصلی زیر تشکیل شده است که مکان‌های آن‌ها روی شکل فوق نمایش داده شده است:

- (۱) چراغ هشدار کیسه هوای SRS
- (۲) پیش کشنده جمع کننده
- (۳) ماژول کنترل SRS

**هشدار !**

تا چند دقیقه بعد از فعال شدن پیش کشنده مجموعه کمربندهای ایمنی، از دست زدن به آن‌ها خودداری کنید. وقتی مکانیزم کمربندی ایمنی پیش کشنده در تصادف عمل می‌کند، پیش کشنده احتمالاً داغ می‌کند و دست زدن به آن خطرناک است.

**احتیاط !**

کار روی بخش جلویی خودرو ممکن است به سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده آسیب بزند. بنابراین تعمیر و سرویس این سیستم را همواره به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید.

**نکته !**

- کمربندهای ایمنی پیش کشنده صندلی سرنشین عقب و یا جلو و صندلی راننده نیز ممکن است در تصادفات جانبی و یا جلویی فعال شوند.
- پیش کشنده‌ها حتی در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی هم در تصادف فعال می‌شوند.
- وقتی که کمربندهای ایمنی پیش کشنده فعال می‌شوند، صدای بلندی از آن‌ها شنیده می‌شود و گرد و غبار ریزی ایجاد می‌شود که ممکن است در نگاه اول به شکل دود در محل سرنشینان به نظر آید. این گرد و غبار عادی است و خطری متوجه خودرو و سرنشینان نیست.
- این غبار با وجود غیر سمی بودن می‌تواند سبب ایجاد حساسیت‌های پوستی شود و نباید برای مدت زیادی استنشاق گردد. بعد از تصادفی که در آن کمربندهای ایمنی پیش کشنده فعال می‌شوند، سرو صورت و نقاط در معرض بدن خود را بشویید.

## دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمربند ایمنی حاملگی

کمربند ایمنی باید در زمان حاملگی هم استفاده شود. بهترین راه برای محافظت از کودک درون شکم مادر محافظت از خودتان است و بستن کمربند راهی عالی برای محافظت از شماست. زنان حامله باید همیشه از کمربندهای ایمنی دو سه نقطه‌ای استفاده نمایند. بخش سه نقطه‌ای کمربندی را از بین سینه‌ها و دور از گردن رد کنید. قسمت دو نقطه‌ای کمربند باید از زیر شکم رد شود به گونه‌ای که به استخوان‌های لگن و ران در تماس باشد.

## استفاده از کمربند ایمنی در مورد کودکان و نوزادان

### نوزادان و کودکان

اغلب کشورها دارای مقرراتی برای استفاده از صندلی کودک هستند که بر اساس آن در هنگام مسافرت باید از صندلی کودک مصوب استفاده شود. سن استفاده از کمربند ایمنی به جای صندلی کودک در کشورهای مختلف متفاوت است و بنابراین باید بر اساس الزامات کشور خود و محل مسافرت عمل کنید. صندلی کودک باید طبق اصول روی صندلی عقب نصب شود. برای اطلاعات بیشتر به فصل مربوط به صندلی کودک در این کتابچه مراجعه شود.

### هشدار !

همیشه از صندلی کودک مناسب برای نشستن کودکان و نوزادان استفاده کنید و صندلی را بر اساس قد و وزن نوزاد انتخاب کنید.

(ادامه دارد)

### هشدار !

برای کاهش خطر آسیب دیدگی و مرگ نوزادان متولد نشده در هنگام تصادف، هرگز بخش دو نقطه‌ای کمربند را از بالا و یا روی ناحیه شکم عبور ندهید.

## ⚠ هشدار!

- همیشه مطمئن شوید که کودکان کمر بند را بسته و تنظیم کمر بند درست است.
- هرگز اجازه ندهید که کمر بند سه نقطه‌ای با صورت و گردن کودک در تماس باشد.
- اجازه ندهید که بیش از یک نفر از یک کمر بند استفاده کند.

### استفاده از کمر بند ایمنی و افراد مجروح

موقع جابه‌جا نمودن یک فرد مجروح با خودرو، حتما کمر بند او را ببندید. از پزشک مخصوص او دستورات لازم در این زمینه را سوال کنید.

### هر کمر بند مخصوص یک نفر است

هرگز نباید دو نفر (حتی اگر یکی از آن‌ها کودک است) از یک کمر بند استفاده کنند. این کار سبب افزایش شدت جراحات در صورت تصادف می‌شود.

## نوجوانان و کمر بند ایمنی

کودکان زیر ۱۳ سال و نیز کودکانی که قد و وزن آن‌ها امکان استفاده از صندلی کودک را نمی‌دهد باید از صندلی عقب استفاده کرده و کمر بند ایمنی مخصوص صندلی عقب را ببندند. کمر بند باید از بالای ران عبور کرده و به شانه و سینه بچسبد تا ایمنی فرد را حفظ کند. هر از چندگاهی کمر بند را کنترل کنید زیرا تکان‌ها و حرکات کودک ممکن است سبب جابه‌جایی کمر بند شود. در تصادفات، اگر کودک کمر بند خود را بسته باشد به خوبی محافظت می‌گردد و ایمنی قابل توجهی دارد. صندلی کودک و یا کمر بند صندلی عقب ابزارهای مناسب برای حفظ ایمنی کودکان شما هستند. کودکان با سن بالای ۱۳ ساله که روی صندلی جلو می‌نشینند باید از کمر بند ایمنی آن استفاده کنند و صندلی هم باید به اندازه کافی عقب آمده باشد. اگر بخش سه نقطه‌ای صندلی با صورت و یا گردن کودک در تماس بود، در آن صورت کودک را به مرکز خودرو نزدیک‌تر کنید و اگر هنوز هم کمر بند از این دو ناحیه عبور می‌کند، کودک باید از صندلی عقب استفاده کند.

(ادامه)

برای کاهش خطر جراحی و مرگ کودکان و دیگر سرنشینان، هرگز موقع حرکت خودرو کودک را روی پاها و یا در آغوش نگیرید. تجربه نشان می‌دهد که نیروهای وارده در هنگام تصادف کودک را از دستان شما جدا می‌کند و او را به بدنه داخلی خودرو می‌کوبد.

استفاده از صندلی کودک دارای الزامات و استانداردهای ایمنی در صندلی عقب ضامن حفظ سلامتی کودک است. همیشه قبل از خرید صندلی کودک، مطمئن شوید که برچسب استانداردهای ایمنی کشورتان روی آن درج شده است. صندلی کودک باید بر اساس قد و وزن فرزند شما انتخاب شود. در پلاک و برچسب روی صندلی این اطلاعات درج شده است و برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش صندلی کودک مراجعه نمایید.

## تمیز و خشک نگاه داشتن کمربند ایمنی

کمربند باید همیشه تمیز و خشک باشد. برای شستشوی کمربند از محلول آب و صابون ملایم استفاده کنید. هرگز برای شستن کمربند از شوینده‌های قوی استفاده نکنید و از چلانیدن و رنگ زدن آن اجتناب کنید زیرا ممکن است بافت پارچه‌ای آن را تخریب کرده و کارایی آن را کم کنند.

## چه زمانی کمربندها را تعویض کنیم؟

کل مجموعه کمربند ایمنی باید بعد از تصادف خودرو تعویض شود. تعویض کمربند بعد از تصادف خودرو الزامی است حتی اگر آسیب عمده‌ای ندیده باشد. توصیه می‌کنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

## هشدار!

- هرگز با صندلی خوابیده رانندگی نکنید.
- خواباندن صندلی احتمال ایراد ضربات کشنده در زمان تصادف و توقف‌های ناگهانی را افزایش می‌دهد.
- راننده و سرنشینان باید همیشه به پشتی صندلی خود تکیه دهند و پشتی صندلی هم باید قائم باشد.

## مراقبت از کمربند ایمنی

سیستم‌های کمربند ایمنی هرگز نباید دمونتاژ و یا دخل و تصرفی در آن‌ها صورت گیرد. به علاوه باید مطمئن شد که کمربند و قطعات آن در اثر گیر کردن لای درب، لولاهای صندلی‌ها و دیگر موارد استفاده نادرست، آسیب نبیند.

## بازرسی دوره‌ای کمربند

تمامی کمربندها باید به صورت دوره‌ای از نظر وجود سایش، یا آسیب دیدگی از هر نوعی بازرسی و قطعات آسیب‌دیده آن در سریع‌ترین زمان ممکن تعویض گردد.

## خوابیدن روی صندلی خوابیده و ایمنی کمربند

خوابیدن در خودرو در حال حرکت خودرو می‌تواند بسیار خطرناک باشد. خواباندن صندلی سبب می‌شود که کارایی کمربند و کیسه هوا به شدت کم شود.

کمربندها باید به بدن شما بچسبند تا درست کار کنند. در صورت تصادف در حالت خوابیده، برخورد شما به کمربند (به علت نچسبیدن آن به بدن) می‌تواند سبب آسیب به گردن و جراحات دیگر شود.

هرچه صندلی بیشتر خوابیده باشد، احتمال لیز خوردن فرد از روی صندلی و در رفتن از زیر کمربند زیاد است و گردن سرنشین به کمربند برخورد می‌کند.



## صندلی کودک (CRS)

### کودکان همیشه در صندلی عقب

**هشدار!**

همیشه کودکان را در صندلی عقب با صندلی مخصوص کودک سوار کنید مگر این که کیسه هوای صندلی سرنشین جلو غیر فعال شده باشد. کودکان در هر سنی که باشند در صندلی عقب ایمنی بهتری دارند. کودک روی صندلی جلو در هنگام تصادف در اثر باز شدن کیسه هوا به شدت آسیب می بیند و یا حتی می میرد.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همیشه در صندلی عقب باشند و باید از صندلی کودک استفاده کنند تا خطر آسیب دیدگی در تصادفات، توقف و یا مانورهای ناگهانی به حداقل برسد. آمار موجود نشان می دهد که کودکان با کمربند بسته و یا روی صندلی کودک در صندلی عقب، ایمنی زیادی دارند. کودکانی که امکان استفاده از صندلی کودک را ندارند باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

در اغلب کشورها قوانینی وجود دارد که بر اساس آن استفاده از صندلی کودک مصوب برای مسافرت کودکان الزامی است. در کشورهای مختلف قوانین متفاوتی برای سن استفاده از صندلی کودک و کمربند ایمنی وجود دارد و بنابراین شما باید از مقررات خاص کشور خود و یا کشوری که به آنجا مسافرت می کنید مطلع باشید.

صندلی کودک باید روی صندلی عقب نصب شود و همواره باید از صندلی کودک استفاده کنید که دارای الزامات استانداردهای ایمنی کشور شما می باشد.

صندلی کودک معمولاً به گونه ای طراحی شده است که به وسیله کمربند به صندلی عقب بسته می شود و یا گاهی برای بستن آن از قلاب ISOFIX و یا قلاب های فوقانی استفاده می شود.

### توصیه می کنیم که صندلی کودک را در صندلی عقب خودرو نصب کنید

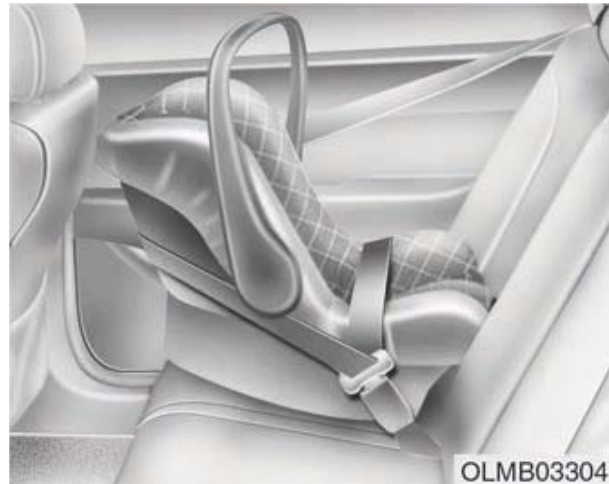
نوزادان و بچه ها باید همیشه روی صندلی کودک مناسب بسته شده به صندلی عقب قرار گیرند که دستورات عمل های نصب و استفاده از آن ها توسط سازنده ارایه می گردد.

**هشدار!**

- همواره از دستورات سازنده صندلی کودک برای نصب و استفاده از آن توجه کنید.
- کودک خود را به درستی روی صندلی نشانده و کمربندهای آن را ببندید.
- هرگز از کریر نوزاد و یا صندلی های ایمنی کودکی که به روی پشتی صندلی عقب قلاب می شوند، استفاده نکنید. این صندلی ها در هنگام تصادف زیاد موثر نیستند.
- بعد از تصادف توصیه می شود که صندلی کودک، کمربند ایمنی، قلاب های ISOFIX را به رؤیت نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برسانید تا بازدید و بررسی شوند.

تمامی کودکان زیر یک سال باید همیشه روی این صندلی‌ها سوار شوند که انواع مختلف دارند: صندلی کودک مخصوص نوزاد که تنها به صورت رو به عقب استفاده می‌شود. سیستم‌های صندلی کودک قابل تبدیل یا ۳ در ۱ که معمولاً ارتفاع آن‌ها بیشتر بوده و برای وضعیت رو به عقب محدودیت وزنی دارند. این قبیل صندلی‌ها برای مدت طولانی کودک شما را رو به عقب نگه می‌دارند.

تا زمانی که کودک شما شرایط و محدودیت‌های وزنی و قدی مندرج در استانداردهای صندلی‌های کودک دیگر را کسب نکرده است. همواره از صندلی رو به عقب استفاده کنید. به این ترتیب ایمنی کودک بهتر حفظ می‌شود. بعد از رشد کودک می‌توانید او را سوار صندلی‌های کودک رو به جلو دارای بست نمایید.



### صندلی کودک‌های رو به عقب

صندلی کودک‌های روبه عقب پشت به قسمت پشتی صندلی جلو نصب می‌شوند و سیستم بستن آن‌ها کودک را در سرجای خود نگه می‌دارد و در مواقع تصادف، کودک را در صندلی نگه داشته و فشار وارد به گردن و مهره‌ها و نخاع را کم می‌کند.

## انتخاب صندلی کودک مناسب (CRS)

موقع انتخاب صندلی کودک به نکات زیر توجه کنید:

- مطمئن شوید که صندلی از استانداردهای ایمنی کشور شما برخوردار است.
- صندلی کودک را بر اساس قد و وزن فرزند خود انتخاب کنید. در برچسب روی صندلی و دستورالعمل‌های استفاده از آن این اطلاعات وجود دارند.
- صندلی کودک را بر اساس شرایط محل قرارگیری در خودرو خود انتخاب نمایید.
- دستورالعمل‌های نصب و استفاده و هشدارهای ایمنی همراه صندلی را خوانده و رعایت کنید.

## انواع صندلی‌های کودک

صندلی‌های کودک سه نوع دارند: صندلی رو به عقب، صندلی رو به جلو و صندلی‌های بوستر یا تقویتی. دسته‌بندی این صندلی‌ها بر اساس سن، قد و وزن کودک انجام می‌شود.

## نصب سیستم صندلی کودک (CRS)

۲

سیستم ایمنی خودرو

**هشدار!**

قبل از نصب صندلی کودک همیشه موارد زیر را رعایت کنید:  
دستورالعمل‌های سازنده صندلی را خوانده و از آن تبعیت کنید.  
عدم توجه به استانداردها و دستورالعمل‌های سازنده می‌تواند عواقب ناگواری به دنبال داشته باشد.

**هشدار!**

اگر بخش پشت سری (گردنی) خودرو مانع نصب صندلی کودک شود، پشت سری (گردنی) آن صندلی باید تنظیم و یا کاملاً برداشته شود.

## صندلی تقویتی یا کمکی

این صندلی نوعی صندلی کودک است که برای بهبود هماهنگی با کمربند ایمنی خودرو طراحی شده است. یک صندلی کمکی یا تقویتی کمربند را به گونه‌ای نصب می‌نماید که به درستی روی بخش‌های قوی‌تر بدن کودک قرار گیرد. تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ نشده است تا از کمربند عادی خودرو استفاده نماید، همچنان از صندلی تقویتی یا کمکی استفاده کنید.

برای هماهنگ‌سازی کمربند با صندلی کمکی، بخش دو نقطه‌ای آن را از قسمت بالای ران رد کنید. بخش سه نقطه‌ای باید از روی شانه و سینه رد شود (نباید روی گردن و صورت باشد). کودکان با سن بالای ۱۳ سال باید همیشه کمربند خود را ببندند تا خطر آسیب‌های جانی در تصادفات، توقف و یا مانورهای ناگهانی خودرو به حداقل برسد.



## صندلی کودک رو به جلو

صندلی‌های کودک رو به جلو کودک را با بستن در سر جای خود نگه می‌دارند و تا زمان رسیدن به قد و وزن تعیین شده توسط سازنده صندلی کودک، می‌توان از آن استفاده نمود.  
بعد از آن که کودک بزرگ‌تر شد وقت آن است که از صندلی بوستر یا تقویتی استفاده کنید.


## قلاب ISOFIX و قلاب فوقانی (سیستم ISOFIX) برای کودکان

سیستم ISOFIX در زمان رانندگی و در تصادفات صندلی کودک را سر جای خود نگه میدارد. این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که نصب صندلی کودک راحت‌تر شود و امکان نصب نادرست صندلی کودک را کمتر می‌کند. سیستم ISOFIX از قلاب‌هایی در خودرو و بست‌هایی روی صندلی استفاده می‌کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمربند برای بستن صندلی کودک در صندلی‌های عقب را رفع می‌کند. قلاب‌های ISOFIX میله‌های فلزی هستند که در داخل خودرو نصب می‌شوند و برای هر موقعیت صندلی ISOFIX دو قلاب در پایین هم وجود دارند که صندلی کودک را با بست‌های پایینی جفت می‌کنند.

برای استفاده از سیستم ISOFIX در خودرو خود، باید صندلی کودک با بست‌های ISOFIX داشته باشید. (سیستم صندلی کودک - ISOFIX را تنها در صورتی می‌توان نصب کرد که دارای گواهی عمومی یا خاص خودرو باشد که مطابق با الزامات ECE-R 44 و یا ECE-R 129 باشد).

موقع نصب صندلی کودک، صندلی خودرو (بالا و پایین و جلو و عقب بودن آن را کنترل کنید به گونه‌ای که با صندلی کودک هماهنگ شود و سبب راحتی بیشتر کودک شود.

- **محافظت از کودک روی صندلی کودک:** مطمئن شوید که کودک به خوبی و براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی، روی آن محافظت شده است.



**احتیاط!**

صندلی کودک در خودروی بسته می‌تواند بسیار گرم شود. برای جلوگیری از سوختگی، سطح صندلی و سگک‌ها را قبل از قرارگیری کودک در صندلی چک کنید.

بعد از انتخاب صندلی کودک مناسب و اطمینان از امکان نصب آن در عقب خودرو، اکنون می‌توانید صندلی را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده نصب کنید. برای نصب صندلی کودک سه مرحله وجود دارد:

- **سیستم صندلی کودک را به صورت صحیح به خودرو ببندید.** تمامی صندلی کودک‌ها باید به کمک قسمت سه نقطه‌ای کمربند و یا قلاب و یا ISOFIX به صندلی بسته شوند.
- **مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک سفت بسته شده است.** بعد از بستن صندلی کودک به خودرو، آن را به جلو عقب فشار دهید و بکشید تا مطمئن شوید که به خوبی به صندلی خودرو چسبیده است. صندلی کودک که با کمربند به صندلی عقب بسته شده است باید تا حد امکان سفت شود. اما در هر حال اندکی حرکت جانبی صندلی طبیعی است.



علایم قلاب‌های ISOFIX در روی تشک صندلی‌های راست و چپ قرار دارند و محل نصب قلاب‌های ISOFIX را در خودرو نشان می‌دهند (به فلش‌های روی شکل توجه کنید).

هر دو صندلی راست و چپ عقب مجهز به یک جفت قلاب ISOFIX و نیز قلاب‌های فوقانی آن در پشت صندلی‌ها هستند.

(صندلی‌های کودک با تاییدیه عمومی ECE-R44 و یا ECE-R129 باید مجهز به قلاب‌های متصل به نقطه قلاب باشند که در پشت صندلی‌ها قرار دارد).

**هشدار!**

سعی نکنید که صندلی کودک را با استفاده از قلاب‌بندی ISOFIX در صندلی وسط نصب کنید. این صندلی قلاب ISOFIX ندارد. استفاده از قلاب‌بندی صندلی بیرونی برای بستن صندلی کودک روی صندلی وسط به قلاب‌ها آسیب می‌رساند.

سازنده صندلی کودک دستورالعمل‌های نحوه استفاده از صندلی همراه با بست‌ها را برای قلاب‌های پایین ارائه می‌نماید.



قلاب‌بندی ISOFIX در سمت راست و چپ صندلی‌های عقب قرار دارد که مکان‌های آن‌ها در شکل فوق نمایش داده شده است. برای صندلی وسطی عقب قلاب ISOFIX تعبیه نشده است.



## ⚠ هشدار!

- موقع استفاده از سیستم **ISOFIX** به نکات ایمنی زیر توجه کنید:
- از تمامی دستورالعمل‌های سازنده برای سیستم صندلی کودک تبعیت کنید.
  - برای جلوگیری از دسترسی کودکان و کشیدن و بازی با کمربند‌های جمع نشده، تمامی کمربند‌های باز عقب را بسته و نوار آن را پشت صندلی پنهان کنید. اگر نوار کمربند دور گردن کودکان پیچیده شده و کمربند بسته شود ممکن است سبب خفگی آن‌ها شود.
  - هرگز بیش از یک صندلی را به یک قلاب نبندید. این امر می‌تواند سبب شود که قلاب یا بست‌ها شل یا شکسته شوند.
  - همیشه بعد از تصادف سیستم **ISOFIX** را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بفرستید. تصادف می‌تواند به سیستم **ISOFIX** آسیب برساند و در بستن و نگه داشتن ایمن کودک، درست عمل نکند.

## بستن صندلی کودک با سیستم‌های **ISOFIX**

برای بستن صندلی کودک دارای سیستم **ISOFIX** در هر کدام از صندلی‌های سمت چپ و راست عقب، به شرح زیر عمل کنید:

۱. سگک کمربند را از قلاب‌بندی‌های **ISOFIX** دور کنید.
۲. اشیاء را از قلاب‌ها دور کنید زیرا این اشیاء اضافی می‌توانند از اتصال ایمن و قوی بین صندلی کودک و قلاب‌های **ISOFIX** جلوگیری کنند.
۳. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و سپس صندلی را براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی به قلاب‌بندی‌های **ISOFIX** متصل نمایید.
۴. از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک برای نصب صحیح و اتصال بست‌های **ISOFIX** روی صندلی کودک به قلاب‌های **ISOFIX** استفاده نمایید.

قلاب‌های **ISOFIX** بین پشتی صندلی و تشک صندلی‌های سمت راست و چپ عقب خودرو قرار دارند.

## ⚠ هشدار!

موقع نصب قلاب فوقانی اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- تمامی دستورالعمل‌های همراه صندلی کودک را خوانده و از آن‌ها پیروی کنید.
  - هرگز بیش از یک صندلی را به قلاب تک متصل نکنید. زیرا می‌تواند سبب شل شدن یا شکستن بست یا قلاب شود.
  - قلاب فوقانی را به چیزی غیر از قلاب متناظر خود متصل نکنید در غیر این صورت درست کار نخواهد کرد.
  - قلاب‌های صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در برابر بارهای وارده توسط صندلی با نصب صحیح مقاومت کنند.
- تحت هیچ شرایطی نباید از کمر بند یا بست‌های صندلی بزرگسالان استفاده کنید و یا از آن‌ها برای بستن اقلام و یا تجهیزات دیگر به خودرو کمک بگیرید.



برای نصب قلاب فوقانی:

۱. قلاب فوقانی صندلی کودک را از روی پشتی صندلی کودک رد کنید. در خودروهای دارای گردنی قابل تنظیم قلاب فوقانی را از زیر پشت سری یا گردنی و بین پایه‌های آن رد کنید و یا قلاب را از روی پشتی صندلی رد کنید. مطمئن شوید که بست‌ها به هم پیچیده نشده‌اند.
۲. قلاب فوقانی را به بست بالا متصل و سپس آن را براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی سفت کنید تا صندلی کودک به قدرت به صندلی عقب بچسبد. مطمئن شوید که صندلی کودک به خوبی به صندلی عقب چسبیده شده است و بدین منظور صندلی را به جلو و کناره‌ها تکان دهید.

## بستن صندلی کودک با سیستم قلاب فوقانی



پایه قلاب‌های صندلی کودک داخل سینی جیب قرار دارند.

## استفاده از صندلی کودک در وضعیت های ISOFIX خودرو

مناسب بودن هر موقعیت صندلی برای سیستم‌های صندلی کودک ISOFIX براساس مقررات ECE

موقعیت های ISOFIX خودرو				بست مورد استفاده	کلاس سایز	وزن کودک
صندلی وسط	صندلی پشت سر نشین در عقب خودرو	صندلی پشت راننده در عقب خودرو	سر نشین جلو			
-	X	X	-	ISO/L1	F	سید بچه
-	X	X	-	ISO/L2	G	
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	0 : تا ۱۰ کیلوگرم
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	0+ : تا ۱۳ کیلوگرم
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	
-	IL	IL	-	ISO/R3	C	
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	1 : ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
-	IL	IL	-	ISO/R3	C	
-	IL و IUF	IL و IUF	-	ISO/F2	B	
-	IL و IUF	IL و IUF	-	ISO/F2X	B1	
-	IL و IUF	IL و IUF	-	ISO/F3	A	

IUF = مناسب برای سیستم‌های صندلی کودک رو به جلو ISOFIX دارای رده بندی عمومی و تایید شده برای استفاده در گروه وزنی.  
 IL = مناسب برای صندلی کودک های ISOFIX مندرج در فهرست پیوست. این صندلی کودک ISOFIX در دسته «خودرو خاص»، «محدود شده»، «نیمه عمومی» قرار دارد.  
 X = موقعیت ISOFIX برای صندلی ISOFIX در این گروه جرمی مناسب نیست و یا در این کلاس سایز مناسب نیست.



۳. کمربند سه نقطه‌ای را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که با کشیدن سر شل کمربند سفت شود.
۴. صندلی کودک را بکشید و فشار دهید تا از سفت بودن جای آن مطمئن شوید.

اگر سازنده صندلی کودک پیشنهاد کرده است تا از قلاب‌های فوقانی همراه با کمربند سه نقطه‌ای استفاده کنید، از آن تبعیت نمایید.

برای باز کردن صندلی کودک، کلید آزادسازی روی سگک را فشار داده و کمربند را از صندلی کودک خارج کنید. و کمربند باید کاملاً جمع شود.

### اطلاعات

موقع استفاده از کمربند صندلی وسطی عقب، باید به بخش کمربند صندلی وسط عقب سه نقطه‌ای در این فصل مراجعه کنید.



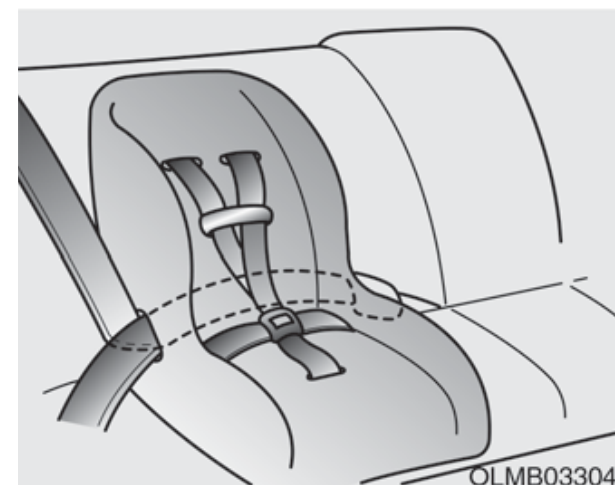
۲. زبانه کمربند سه نقطه‌ای را به سگک ببندید. معمولاً زبانه با صدای « تق » در سگک جا می‌خورد.

### اطلاعات

کلید آزادسازی کمربند را به‌گونه‌ای قرار دهید که به راحتی در موارد اضطراری در دسترس باشد.

## بستن صندلی کودک با کمربند سه نقطه‌ای و یا کمربندهای سه و دو نقطه‌ای

موقعی که از سیستم ISOFIX استفاده نمی‌کنید، تمامی صندلی‌های کودک باید با کمربند سه نقطه‌ای و یا بخش سه نقطه‌ای کمربند به صندلی عقب بسته شوند.



## نصب صندلی کودک به کمربند سه نقطه‌ای

برای نصب صندلی کودک روی صندلی‌های عقب اقدامات زیر را انجام دهید.

۱. صندلی کودک را روی صندلی وسط عقب قرار داده و کمربند سه نقطه‌ای را براساس دستورالعمل سازنده، از داخل صندلی کودک رد کنید. مطمئن شوید که کمربند پیچ نخورده است.

## استفاده از صندلی کودک مناسب صندلی با استفاده از کمربند ایمنی

استفاده از موقعیت‌های مختلف صندلی‌ها برای صندلی کودک عمومی طبق مقررات ECE از صندلی کودک استفاده کنید که تایید شده و برای کودک مناسب است. بدین منظور از جدول زیر کمک بگیرید.

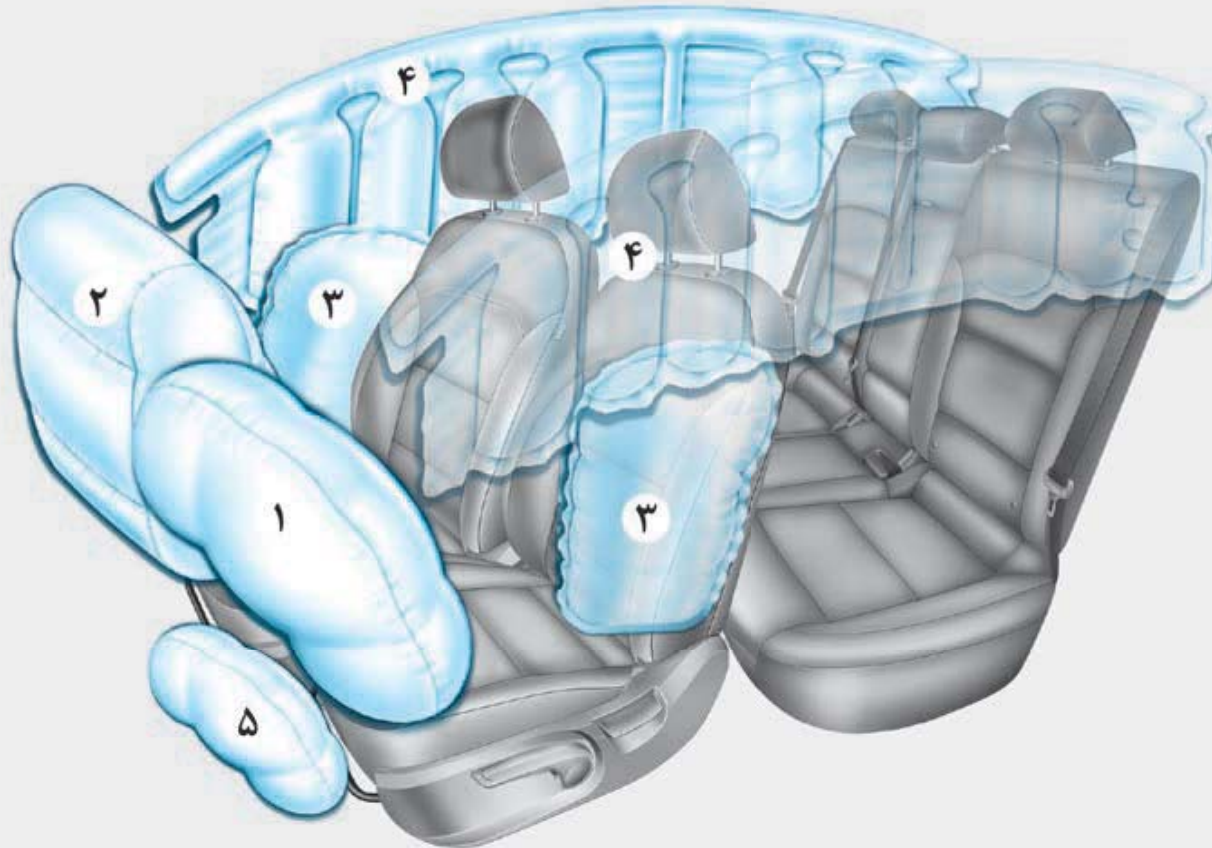
محل نشستن			گروه سنی
صندلی وسط عقب	صندلی عقب سمت راست یا چپ	صندلی سرنشین جلو	
U	U	X	0: تا ۱۰ کیلوگرم (۰-۹ ماه)
U	U	X	0+: تا ۱۳ کیلوگرم (۰-۲ سال)
U	U	X	I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماه-۴ سال)
U	U	X	III & II: ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم (۴-۱۲ سال)

U : مناسب برای دسته عمومی صندلی‌های کودک تایید شده در این گروه وزنی  
 UF\* : مناسب برای دسته عمومی صندلی‌های کودک رو به جلو برای این گروه وزن  
 X : موقعیت صندلی برای کودکان این گروه وزنی مناسب نیست.



## ایر بگ‌ها - سیستم ایمنی کمکی

■ خودروی چپ فرمان



۱. کیسه هوای جلوی راننده\*
۲. کیسه هوای جلوی سرنشین\*
۳. کیسه هوای جانبی\*
۴. کیسه هوای پرده‌ای\*
۵. کیسه هوای زانوی راننده\*

\*: در صورت مجهز بودن

شکل واقعی خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

OAD035033

## هشدار!

### اقدامات احتیاطی ایمنی در رابطه با کیسه‌های هوا

همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید و همه در هر زمان و در هر مکانی باید آن‌ها را بسته باشند. حتی با وجود ایربگ هم اگر کمربند را نبسته باشید در تصادفات امکان کشته شدن یا مجروح شدن را دارید.

هرگز کودک را روی صندلی یدک نصب شده در جلو خودرو سوار نکنید مگر این که ایربگ غیر فعال شده باشد. کیسه هوای باز شده می‌تواند به شدت به کودک یا نوزاد برخورد کرده و سبب ایراد کشنده و یا مجروحیت شود.

**ABC** - توصیه می‌شود که همیشه کمربند کودکان زیر ۱۳ سال را بسته و در صندلی‌های عقب سوار کنید. عقب خودرو ایمن‌ترین مکان برای کودکان در هر سنی است. اگر کودک ۱۳ ساله و یا سن او بیشتر از ۱۳ سال است، می‌تواند روی صندلی جلو بنشیند و در این حالت باید کمربند ایمنی را بسته و باید صندلی تا حد امکان از داشبورد فاصله بگیرد.

تمامی سرنشینان باید در خودرو صاف بنشینند و پشتی صندلی آن‌ها نیز صاف باشد و در مرکز صندلی رو تشک قرار بگیرند و پاهای خود را باز کرده و کف پا را روی کف خودرو بگذارند تا وقتی که خودرو پارک و خاموش شود. اگر سرنشینی در زمان تصادف سر جای توصیه شده نباشد در آن صورت کیسه هوای باز شده می‌تواند به شدت با او برخورد کرده و سبب جراحات‌های کشنده و یا جدی شود.

راننده و سرنشینان خودرو هرگز نباید بدون ضرورت نزدیک به کیسه هوا لم داده یا بنشینند و یا به درب و کنسول وسط تکیه دهند.

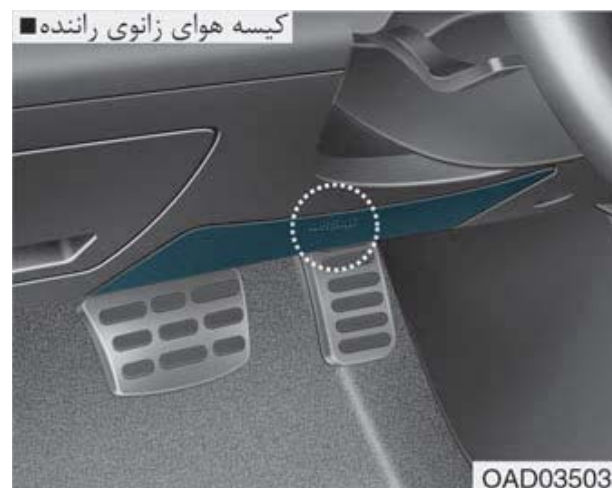
صندلی خود را تا حد امکان از ایربگ‌های جلو دور کنید تا حدی که کنترل خودرو را از دست ندهید.

خودرو مجهز به کیسه هوای اضافی در صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو می‌باشد. ایربگ‌های جلو برای تکمیل کمربندهای سه نقطه‌ای طراحی شده‌اند و برای محافظت بهتر این ایربگ‌ها، همیشه موقع رانندگی کمربندها را ببندید.

در صورت عدم بستن کمربند امکان جراحات‌های شدید و مرگ سرنشینان خودرو وجود دارد. ایربگ‌ها مکمل کمربندهای خودرو هستند اما نمی‌توانند جایگزین آن‌ها شوند. همچنین ایربگ‌ها در هر تصادفی باز نمی‌شوند و این کمربندهای ایمنی هستند که همیشه می‌توانند از شما محافظت نمایند.

## ایربرگ‌ها کجا هستند؟

ایربرگ‌های جلو سرنشین و راننده (در صورت مجهز بودن)



خودروی شما مجهز به سیستم حفاظتی مکمل و کمربندهای دو و سه نقطه‌ای در صندلی‌های راننده و سرنشین است.

این سیستم حفاظتی کمکی یا مکمل متشکل از ایربرگ‌هایی است که در وسط غربلیک فرمان و روی داشبورد جلوی سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد قرار دارند.

محل ایربرگ دارای برچسب "AIR BAG" روی روکش داشبورد می‌باشد.

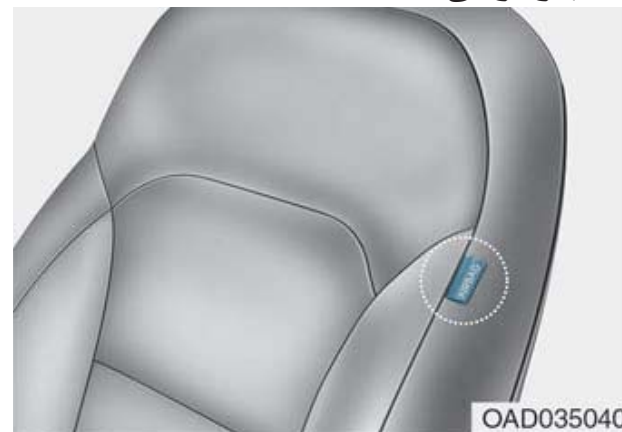
هدف از کیسه هوا آن است که راننده و سرنشین جلو علاوه بر کمربندها از ابزار حفاظتی بیشتری در موارد برخورد شاخ به شاخ شدید بهره‌مند باشند.

## هشدار!

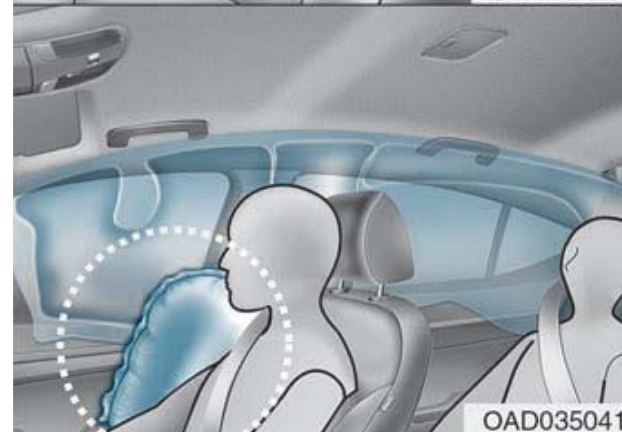
برای کاهش خطر جراحتهای جدی و یا مرگ ناشی از ایربرگ‌های باز شده جلو، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- کمربند باید همیشه بسته باشد تا از سرنشینان حفاظت کرده و آنها را سر جای خود نگه دارد.
- تا حد امکان صندلی خود را از کیسه‌های هوای جلو دور کنید به گونه‌ای که کنترل شما بر فرمان و خودرو از دست نرود.
- هرگز به درب و کنسول وسط تکیه ندهید.
- هرگز اجازه ندهید که سرنشین جلو پای خود را روی داشبورد قرار دهد.
- هرگز هیچ چیزی را نزدیک یا روی مجموعه‌های ایربرگ در غربلیک فرمان، داشبورد و داشبورد جلوی سرنشین روی جعبه داشبورد قرار ندهید. (مانند برچسب، فنجان و یا نگه دارنده تلفن همراه) این اشیاء می‌توانند در تصادفات شدید خیلی خطرناک بوده و بعد از باز شدن ایربرگ‌ها به سرنشینان ضربه بزنند.
- هیچ اشیائی را در پشت و جلو یا آینه‌ها نصب و درج نکنید

## ایربرگ‌های جانبی خودرو (در صورت مجهز بودن)



OAD035040



OAD035041

خودرو شما مجهز به ایربرگ جانبی در هر کدام از صندلی‌های جلو است. هدف از این ایربرگ‌ها آن است که از راننده و سرنشین بیشتر حفاظت شود و این حفاظت تنها با کمربند ایمنی تامین نشود.

ایربرگ‌های جانبی به‌گونه‌ای طراحی شده است که تنها در ضربات خاص و تصادفات شدید براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد عمل کند. در خودروهای دارای سنسور چپ کردن، اگر احتمال چپ کردن توسط سنسورها دریافت شود، ایربرگ‌های پرده‌ای و جانبی و پیش‌کشنده‌ها در دو طرف خودرو عمل می‌کنند، ایربرگ‌های جانبی به‌گونه‌ای طراحی نشده‌اند که در هر برخوردی عمل کنند.

### ⚠ هشدار!

برای کاهش ریسک کیسه هوا در هنگام عمل کردن و جراحت و حتی مرگ ناشی از آن اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- کمربندها باید همیشه بسته باشند تا سرنشینان را در جای مناسب نگه دارند.
- هرگز به سرنشینان اجازه ندهید که سر و یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند و یا بازوهای خود را روی درب‌ها بگذارند و یا بازوی خود را از شیشه بیرون ببرند و یا شیئی را بین درب و صندلی قرار دهند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- غربیلک فرمان را در وضعیت ساعت ۹ و ۳ در دست بگیرید تا ریسک آسیب‌دیدگی دست و بازوهای شما حداقل شود.
  - از تشک صندلی اضافی استفاده نکنید. این امر سبب کاهش کارایی و یا صفر شدن کارایی این سیستم می‌شود.
  - هیچ وسیله یا شیئی را روی ایربرگ و یا بین ایربرگ و یا خود قرار ندهید.
  - هیچ شیئی را بین درب و صندلی قرار ندهید. زیرا در زمان باز شدن و عمل کردن کیسه هوای جانبی مانند یک پرتابه عمل می‌کنند.
  - وسایل اضافی را روی قسمت جانبی و یا نزدیک کیسه هوای جانبی نصب نکنید.
- (ادامه دارد)



## کیسه‌های هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)

ایربرگ‌های پرده‌ای تنها در تصادفات خاص و برخورد از کنار و براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و برخورد عمل می‌کنند. ایربرگ‌های پرده‌ای در تمامی وضعیت‌ها و برخوردهای جانبی خودرو فعال نمی‌شوند.



ایربرگ‌های پرده‌ای در امتداد لبه‌های ریل‌های سقف خودرو بالای درب‌های جلو و عقب نصب شده‌اند. ایربرگ‌های پرده‌ای برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان کناری صندلی‌های عقب طراحی شده‌اند.

(ادامه)

- هیچ‌گونه اشیائی را بین برچسب ایربرگ جانبی و تشک صندلی قرار ندهید. این مورد ممکن است باعث آسیب شود اگر خودرو دچار تصادفی شود که باعث فعال شدن ایربرگ‌ها شود.
- موقع باز بودن سوئیچ مواظب باشید که به درب‌های خودرو ضربه نخورد زیرا می‌تواند سبب عمل کردن کیسه هوا شود.
- اگر صندلی یا تشک آسیب دیده توصیه می‌شود که آن را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر کنید.

### ⚠ هشدار!

برای کاهش خطر جراحت و مرگ ناشی از عمل کردن ایربرگ‌ها اقدامات زیر را انجام دهید:

- تمامی سرنشینان باید همیشه کمربندهای خود را ببندند تا سرنشینان سر جای خود بمانند.
- صندلی کودک را تا حد امکان از درب‌های خودرو دور نگه دارید. (ادامه دارد)



(۱۰) سنسورهای فشار جانبی

\*در صورت مجهز بودن.

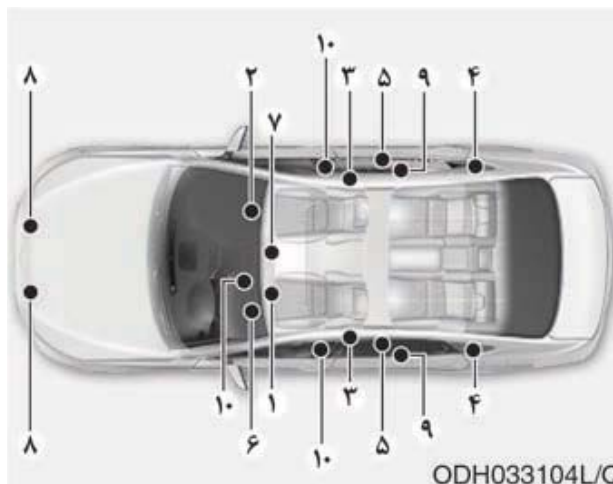
SRSCM به صورت مداوم اجزای SRS را به جز در بخش سنسور سگک پایش می کند (در حالتی که سوئیچ خودرو باز باشد) تا مشخص نماید که آیا ضربه به اندازه کافی شدید است که نیاز به وارد عمل کردن ایربگ و یا استفاده از کمربند ایمنی پیش کشنده باشد.

چراغ هشدار SRS یا ایربگ



چراغ هشدار SRS روی داشبورد به شکل تصویر فوق ظاهر می شود. در این وضعیت سیستم برق ایربگ چک می شود تا عیوب احتمالی یافت شود و این کنترل ها شامل ایربگ های جانبی و پرده ای مورد استفاده برای حفاظت در برابر چپ شدن می باشد (در صورت مجهز بودن به سنسور چپ شدن).

## نحوه کار سیستم ایربگ ها چگونه است؟



ایربگ یا سیستم حفاظتی مکمل خودرو دارای اجزای زیر است:

- (۱) واحد ایربگ جلوی راننده
- (۲) واحد ایربگ جلوی سرنشین
- (۳) واحد ایربگ جانبی
- (۴) واحد ایربگ پرده ای
- (۵) مجموعه های پیش کشنده جمع کننده
- (۶) چراغ هشدار ایربگ
- (۷) واحد کنترل SRS (SRSCM) / سنسور چپ کردن\*
- (۸) سنسورهای ضربه جلو
- (۹) سنسورهای ضربه جانبی

(ادامه)

- اجازه ندهید تا سرنشینان سر یا بدن خود را به درب ها تکیه دهند، بازوی خود را روی درب ها بگذارند و یا بازوی خود را بیرون ببرند و یا بین درب و صندلی شیئی قرار دهند.
- کیسه هوای پرده ای را باز یا تعمیر نکنید.
- از آویزان کردن اشیاء شکستنی و یا سخت از گیره های لباس آویز خودرو خودداری کنید.
- از گذاشتن هرگونه وسایل روی ایربگ ها خودداری کنید. در تصادف ممکن است باعث آسیب به خودرو یا صدمات جانبی مخصوصا اگر ایربگ ها باز شده باشند.

- عمل کردن ایربگ به تعدادی از عوامل بستگی دارد که نمونه آن سرعت خودر، زاویه برخورد و شدت و سختی خودرو یا اشیائی است که خودر با آن‌ها برخورد می‌کند. لازم به ذکر است که عوامل تعیین‌کننده تنها محدود به این موارد نیست.
- ایربگ‌های جلوی خودرو در یک لحظه کاملاً باد شده و خالی می‌شوند. دیدن باد شدن و باز شدن ایربگ برای شما در زمان تصادف ممکن نیست و تنها شما کیسه هوای خالی را می‌بینید که از محل خود بعد از تصادف آویزان شده است.
- در خودروهای دارای سنسور چپ شدن، ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای علاوه بر فعال شدن در تصادفات شدید، در صورت چپ شدن هم فعال می‌شوند. وقتی سنسور چپ شدن این واقع را دریافت نماید، ایربگ‌های پرده‌ای بیشتر در حالت باد شدن می‌مانند تا مانع پرت شدن سرنشینان شوند و همراه با کمربند ایمنی حفاظت لازم را به‌عمل می‌آورند. (در صورت مجهز بودن به سنسور چپ شدن)
- سنسورها در زمان تصادفات شاخ به شاخ کاهش شتاب خودرو را حس می‌کنند. اگر آهنگ کاهش شتاب به اندازه کافی بالا باشد، در آن صورت واحد کنترل ایربگ‌های جلو را باد کرده و آن‌ها در زمان لازم با نیروی مورد نیاز عمل می‌کنند.
- ایربگ‌های جلو از راننده و سرنشین با واکنش به برخوردهای از جلو واکنش می‌دهند که در این برخوردها و تصادفات کمربندها نمی‌توانند به اندازه کافی بازدارنده باشند. در مواقع لزوم، ایربگ‌های جانبی حفاظت لازم را هنگام تصادف از کنار تامین می‌نمایند.
- ایربگ‌ها تنها وقتی عمل می‌کنند (یا در صورت لزوم باد شده و باز می‌شوند) که سوئیچ باز باشد.
- ایربگ‌ها در صورت بروز برخورد از جلو و یا از کنار عمل می‌کنند تا از سرنشینان در برابر جراحتهای شدید بدنی محافظت نمایند.
- هیچ سرعتی وجود ندارد که در این سرعت ایربگ‌ها عمل کنند. معمولاً، ایربگ‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که براساس شدت برخورد و جهت آن عمل کنند. این دو عامل مشخص می‌کنند که آیا سنسور سیگنال عمل کردن و یا عمل کردن الکترونیکی را ارسال می‌کند یا خیر.

## هشدار!

اگر SRS معیوب باشد ایربگ در زمان تصادف عمل نمی‌کند و این امر جراحات و مرگ به‌دنبال دارد.

اگر هر کدام از شرایط زیر رخ دهد، SRS شما ایراد دارد:

- چراغ موقع باز شدن سوئیچ، ۶ ثانیه روشن نشود.
  - چراغ بعد از ۶ ثانیه همچنان روشن بماند.
  - چراغ در هنگام حرکت خودرو هم روشن بماند.
  - چراغ در هنگام روشن بودن خودرو چشمک بزند.
- توصیه می‌شود که در صورت بروز عیوب و ایرادات فوق، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

کیسه هوای جلوی راننده (۲)



به محض عمل کردن کیسه هوا، درزهای روی تشک پد جلوی راننده روی غربیلک تحت فشار ناشی از باز شدن ایربگ‌ها، باز می‌شوند. باز شدن بیشتر این روکش امکان باد شدن کامل ایربگ‌ها را فراهم می‌نماید.

ایربگ‌های کاملاً باز همراه با کمربند بسته حرکت رو به جلو سرنشین و راننده را کند کرده در نتیجه خطر آسیب به سر و قفسه سینه را کاهش می‌دهد.

کیسه هوای جلو راننده (۱)



وقتی **SRSCM** ضربه به اندازه کافی شدیدی را حس می‌کند که در جلو خودرو رخ داده است، به صورت خودکار ایربگ‌های جلو را فعال می‌کند.

- برای حفاظت بهتر سرنشینان، ایربگ‌ها باید به سرعت عمل کنند. سرعت باز شدن ایربگ در زمان کوتاهی رخ می‌دهد که کیسه هوا بین سرنشین و سازه خودرو قبل برخورد سرنشین با این سازه‌ها باد می‌شود. این سرعت باد شدن و باز شدن ریسک ضربات جدی و جراحات مرگبار به سرنشین را کم کرده و بنابراین یک بخش ضروری در طراحی کیسه هوا است.

اما باز شدن سریع ایربگ می‌تواند گاهی بسیار خطرناک باشد و سبب جراحاتی و کوفتگی در ناحیه صورت، شکستن استخوان‌ها و کبودی گردد زیرا سرعت باز شدن آن به حدی است که نیروی زیادی وارد می‌کند.

- شرایطی وجود دارد که در آن تماس با ایربگ می‌تواند مرگبار باشد به‌ویژه اگر سرنشین به محل ایربگ خیلی نزدیک باشد.

شما می‌توانید برای کاهش ریسک آسیب بدنی ناشی از باز شدن کیسه هوا اقداماتی انجام دهید. بیشترین ریسک وقتی است که خیلی نزدیک به کیسه هوا باشید. کیسه هوا برای باز شدن نیاز به فضا دارد. توصیه می‌شود که راننده تا حد امکان صندلی خود را عقب بکشد تا حدی که کنترل خودرو را از دست ندهد و مرکز فرمان و سینه راننده بیشترین فاصله ممکن را داشته باشند.

## بعد از باز شدن ایربگ چه اتفاقی رخ می‌دهد؟

۲

سیستم ایمنی خودرو

بعد از باز شدن ایربگ جانبی و یا جلو، ایربگ به سرعت خالی می‌شود. باز شدن ایربگ دید راننده از شیشه جلو را کم نمی‌کند و قدرت فرمان‌پذیری خودرو را کاهش نمی‌دهد. ایربگ‌های پرده‌ها ممکن است بعد از عمل کردن تا حدی حالت باد شده خود را حفظ کنند.

### ⚠ هشدار!

بعد از باد شدن ایربگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- شیشه و درب سمت خود را سریعاً بعد از ضربه باز کنید تا دود و ذرات ناشی از باد شدن و عمل کردن کیسه هوا خارج شود.
- بلافاصله بعد از عمل کردن کیسه هوا، به داخل محدوده نصب آن دست نزنید. قطعات این بخش در اثر تماس با ایربگ ممکن است داغ باشند و دست شما را بسوزانند.

(ادامه دارد)

### ⚠ هشدار!

برای جلوگیری از تبدیل شدن اشیاء به پرتابه‌های خطرناک در زمان باز شدن ایربگ سرنشین اقدامات زیر را انجام دهید:

- هیچ شیئی (مانند جا لیوانی، جا CD، عروسک و غیره) را روی داشبورد جلو سرنشین در محل کیسه هوا قرار ندهید.
- هرگز در نزدیکی صفحه کیلومتر ظرف مایعات و یا اشیاء دیگر رانصب نکنید.

کیسه هوای جلوی راننده (۳)



کیسه هوای جلوی سرنشین



بعد از باز شدن کامل کیسه هوا، بلافاصله هوای ایربگ خالی شده و راننده دید رو به جلو خود را پیدا کرده و می‌تواند کنترل خودرو و کارهای دیگر را در دست گیرد.

## نصب صندلی کودک مقابل ایربگ ممنوع



هرگز صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید زیرا ایربگ باز شده می‌تواند با قدرت به کودک یا صندلی او برخورد کرده و سبب بروز جراحات جدی شود.

## صدا و دود ناشی از عمل کردن کیسه هوا

موقعی که کیسه هوا عمل می‌کند، صدای بلندی ایجاد می‌شود که همراه با دود و ذرات معلق در داخل خودرو است. این عادی است و بخاطر احتراق قطعه باد کننده کیسه هوا رخ داده است. بعد از باد شدن کیسه هوا، شاید تنفس در خودرو راحت نباشد زیرا سینه شما در تماس با کمر بند و کیسه هوا بوده است و نیز دود و ذرات معلق تنفس را سخت کرده است. ذرات معلق ممکن است سبب تشدید آسم در بعضی از افراد شوند و اگر بعد از عمل کردن کیسه هوا مشکل تنفسی پابرجا بود، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. با این وجود دود و ذرات معلق ناشی از عمل کردن کیسه هوا سمی نیستند و تنها ممکن است برای پوست، چشم و گلو، بینی و غیره حساسیت زا باشند. اگر این حالت پیش بیاید در آن صورت باید بلافاصله دست و صورت را با آب سرد بشویید و در صورت ادامه وضعیت به پزشک مراجعه نمایید.

- (ادامه)
- همیشه دست و صورت و نواحی در معرض این غبارات را با محلول آب و صابون ملایم تمیز بشویید.
  - توصیه می‌کنیم که بلافاصله بعد از عمل کردن کیسه هوا آن را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید. فراموش نکنید که کیسه هوا یک‌بار مصرف است.



(ادامه)

- هرگز در محل ایربگ و یا دور آن تعمیرات انجام ندهید. اگر محل و یا زاویه سنسورها عوض شود در آن صورت شاید ایربگ ها وقتی عمل کنند که نباید عمل می کردند.
- هرگز گارد سپر برای خودرو نصب نکنید و یا سپر را با قطعات غیرفعال تعویض ننمایید. این کار ممکن است اثر نامطلوبی روی کارایی عمل کردن ایربگ بگذارد.
- موقع یدک شدن خودرو برای جلوگیری از عمل کردن ناخواسته کیسه هوا، سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF و یا ACC قرار دهید.
- توصیه می شود که تمامی تعمیرات روی خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

## چرا گاهی ایربگ در هنگام تصادف عمل نمی کند؟

ایربگ ها طوری طراحی شده اند که در هر تصادفی فعال نمی شوند و عمل نمی کنند. تصادفات خاصی وجود دارند که ایربگ باید فعال شود تا حفاظت بیشتری از سرنشینان به عمل آورد. این موارد شامل برخورد از عقب، برخورد های دوم یا سوم و نیز برخوردهای با سرعت کم است که معمولا در این موارد کیسه هوا فعال نمی شود. آسیب وارده به خودرو نشان دهنده انرژی برخورد وارده است و براساس آن نمی توان مشخص کرد که آیا ایربگ باید عمل بکند یا خیر.

## سنسورهای برخورد ایربگ (در صورت مجهز بودن)

### هشدار!

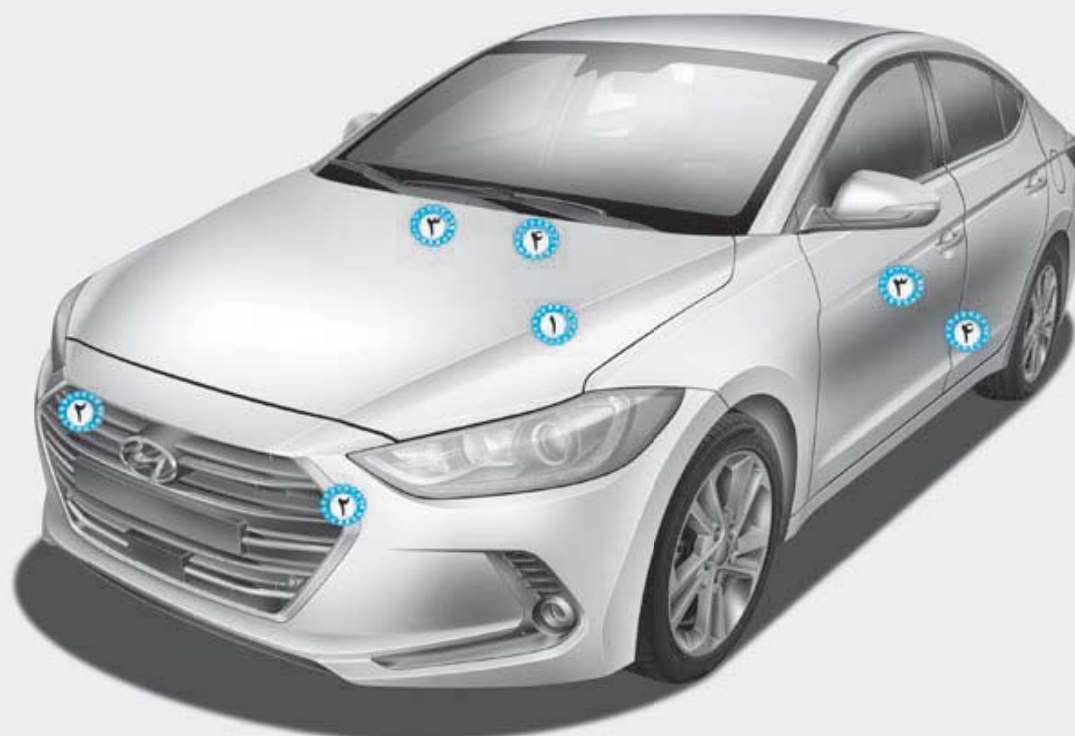
برای کاهش ریسک عمل کردن غیر منتظره ایربگ و ایجاد جراحت و مرگ:

- هرگز چیزی را به محل هایی نکوبید که در آن کیسه های هوا یا سنسورهای آن تعبیه شده اند.

(ادامه دارد)

### هشدار!

- خطر جدی! هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی که جلوی آن ایربگ وجود دارد، نصب نکنید.
- هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی استفاده نکنید که در جلو آن ایربگ فعال وجود دارد زیرا خطر مرگ و جراحت جدی به دنبال دارد.
- هرگز صندلی کودک را در روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر ایربگ سرنشین جلو عمل کند، آسیب و جراحات کشنده ای به دنبال دارد.



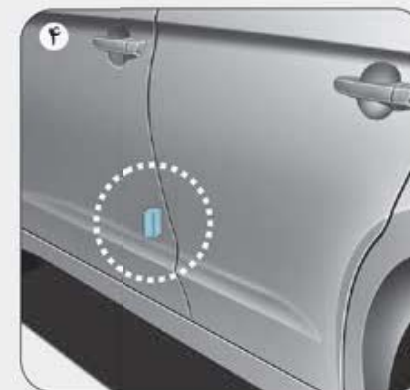
۱. ماژول کنترل SRS /

سنسور چپ کردن (در صورت مجهز بودن)

۲. سنسور ضربه جلو

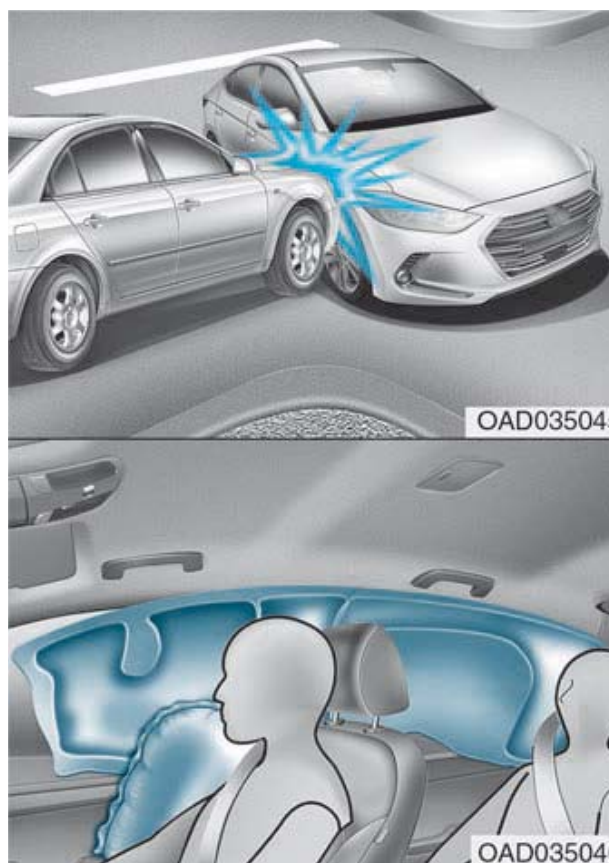
۳. سنسور فشار جانبی (درب جلو)

۴. سنسور ضربه جانبی (ستون B)



هر چند ایربگ‌های سرنشینان جلو و راننده به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها در برخورد از جلو عمل کنند، در آن صورت ممکن است زمانی در دیگر انواع برخوردها فعال شوند که سنسورهای برخورد جلو ضربه کافی را احساس نمایند. ایربگ‌های پرده‌ای و جانبی به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها در برخوردهای جانبی فعال شوند اما در صورتی برای برخوردهای دیگر فعال شده و عمل می‌کنند که سنسورهای ضربه جانبی برخورد کافی را حس کنند.

اگر شاسی خودرو در اثر تصادف یا اشیائی روی جاده‌های غیر استاندارد ضربه بخورد، ایربگ‌ها ممکن است عمل کنند. در جاده‌های غیر استاندارد و سطوحی که برای راندن خودرو مناسب نیستند با دقت رانندگی کنید تا از عمل کردن ناخواسته ایربگ‌ها جلوگیری شود.



### ایربگ‌های پرده‌ای و جانبی

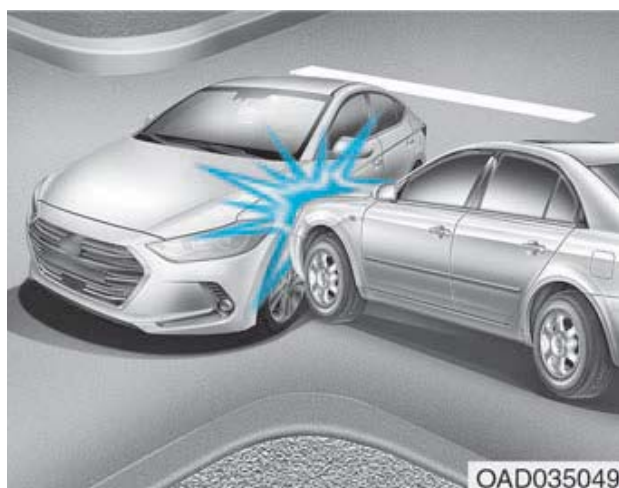
ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای طوری طراحی شده‌اند که در برخوردهای جانبی فعال می‌شوند و سنسورهای برخورد جانبی این برخوردها را براساس شدت، سرعت یا زوایای برخورد ناشی از برخورد جانبی شناسایی می‌نمایند.

### شرایط عمل کردن ایربگ



### ایربگ‌های جلو

ایربگ‌های جلو به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که بر اساس شدت، سرعت و یا زوایای برخورد از جلو عمل کنند.



OAD035049

ایربرگ‌های جلو ممکن است در برخوردهای جانبی فعال نشوند زیرا سرنشینان در جهت برخورد حرکت می‌کنند (پرتاب می‌شوند) و بنابراین در ضربات و برخوردهای جانبی، عمل کردن ایربرگ‌های جلو مزیت حفاظتی برای سرنشینان ندارد.

اما ایربرگ‌های جانبی و پرده ممکن است براساس شدت، سرعت خودرو و زاویه برخورد عمل کنند و فعال شوند.



OAD035048

ایربرگ‌های جلو در تصادفات از عقب فعال نمی‌شوند زیرا سرنشینان در اثر نیروی برخورد از عقب به عقب پرتاب می‌شوند. در این حالت، عمل کردن ایربرگ‌ها مزیتی ندارد.

## ایربرگ‌ها در چه حالتی عمل نمی‌کنند؟



OAD035047

در برخوردهای خاص با سرعت کم، ایربرگ‌ها ممکن است عمل نکنند. ایربرگ‌ها در این موارد عمل نمی‌کنند زیرا مزیت حفاظتی آن‌ها بیشتر از کمر بند نیست.

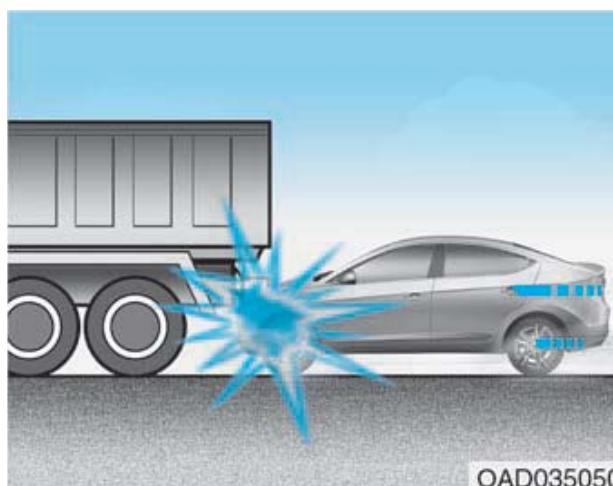




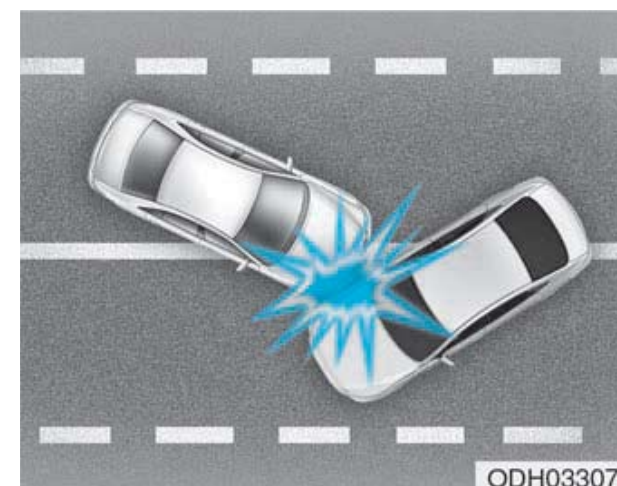
ایربگ‌های جلو ممکن است در تصادف‌هایی که در آن خودرو واژگون می‌گردد، فعال نشوند زیرا در این حالت فعال شدن و عمل کردن ایربگ‌های جلو مزیت حفاظتی ندارد.

### اطلاعات i

- خودروهای مجهز به سنسور چپ کردن ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای در هنگام چپ کردن فعال می‌شوند. چپ کردن خودرو باید توسط سنسور چپ کردن دریافت شود تا ایربگ‌ها عمل کنند.
- خودروهای فاقد سنسور چپ کردن در این خودروها، ایربگ‌های پرده‌ای و جانبی در صورتی فعال می‌شوند که خودرو در اثر تصادف ضربه‌ای از طرفین چپ شود.



درست قبل از برخورد، رانندگان اغلب ترمزگیری شدیدی انجام می‌دهند. در ترمزگیری‌های شدید، قسمت جلوی خودرو به سمت پایین حرکت می‌کند و این موضوع سبب می‌شود که قسمت جلوی خودرو در زیر قسمت عقب خودروی جلویی که دارای ارتفاع بالاتری نیز می‌باشد، قرار گیرد. به دلیل آن که در این شرایط، نیروی ترمزی که توسط سنسورها اندازه‌گیری می‌شود به شدت کاهش می‌یابد، کیسه‌های هوا ممکن است فعال نشوند.



در برخوردهای زاویه‌دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را در جهتی هدایت یا پرتاب نماید که ممکن است کیسه‌های هوا نتوانند از آن‌ها محافظت نمایند و بنابراین سنسورها در این وضعیت‌ها ایربگ را فعال نمی‌کنند چون فایده حفاظتی ندارد.



## ⚠ هشدار!

برای کاهش خطر جراحات شدید و یا مرگ اقدامات زیر را انجام دهید:

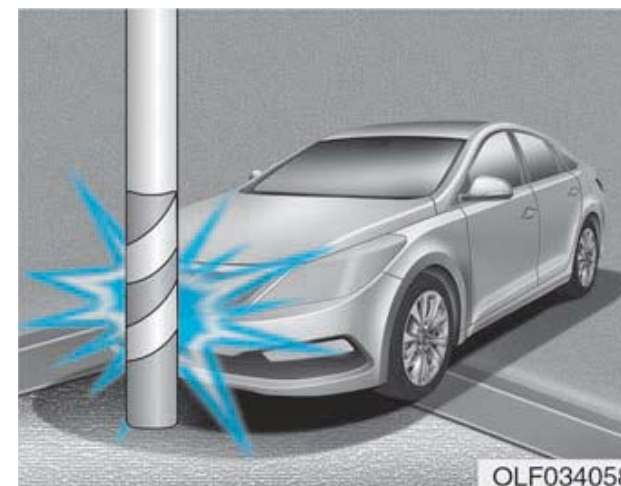
- سعی نکنید که اجزا یا سیم‌کشی ایربگ را قطع و یا آن‌ها را تعمیر نمایید و این موارد شامل اضافه و کم کردن آرم‌ها به روکش‌های روی داشبورد و یا اصلاح ساختار و سازه خودرو می‌شود.
- هرگز در نزدیکی و یا روی ماژول‌های ایربگ در فرمان، داشبورد و داشبورد سرنشین جلو چیزی قرار ندهید.
- روکش ایربگ را همیشه با یک پارچه نرم تمیز کنید. حلال‌ها یا تمیزکننده‌ها می‌توانند اثر سوء روی روکش‌های ایربگ بگذارند و روی عمل کردن سیستم اثر منفی می‌گذارند.
- توصیه می‌شود که ایربگ‌های عمل کرده را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.

(ادامه دارد)

## مراقبت و محافظت از ایربگ‌ها

ایربگ‌ها عموماً نیازی به تعمیر و نگهداری ندارند و هیچ بخشی از آن وجود ندارد که شما بتوانید آن را خودتان تعمیر کنید. اگر چراغ هشدار ایربگ موقع باز بودن سوئیچ روشن نشود یا به صورت مداوم روشن باشد، در آن صورت توصیه می‌کنیم که بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازرسی لازم روی خودرو انجام شود.

توصیه می‌شود که تمامی کارها و تعمیرات روی سیستم ایربگ مثل باز و بسته نمودن، تعمیر، کار روی داشبورد جلو سرنشین، صندلی‌های جلو و ریل‌های سقفی توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود. جابه‌جایی نادرست سیستم ایربگ می‌تواند سبب ایراد جراحات‌های شدید شود.



OLF034058

ایربگ‌ها در صورت برخورد خودرو به موانعی مانند تیر برق و یا درخت ممکن است فعال نشوند زیرا اگر نقطه برخورد در مرکز خودرو باشد، در این حالت انرژی برخورد توسط سازه خودرو جذب می‌شود.

## اقدامات احتیاطی ایمنی دیگر

## اضافه نمودن تجهیزات و یا اصلاح و دخل و تصرف در خودرو مجهز به ایربگ

اگر در خودرو خود دخل و تصرفی بنمایید و مثلاً شاسی، سیستم سپر، انتهای جلویی و یا ورق جانبی و یا ارتفاع آن را دستکاری کنید، این کار می‌تواند روی عملکرد سیستم ایربگ اثر بگذارد.

سرنشینان نباید در هنگام حرکت خودرو از صندلی خارج شده و یا صندلی خود را عوض کنند. سرنشینی که در زمان تصادف و یا توقف اضطراری کمر بند نبسته باشد، او ممکن است به شدت پرتاب شده و به دیگر افراد بخورد و یا از خودرو به بیرون پرتاب شود.

همراه با کمر بند چیز دیگری استفاده نکنید. وسایل جانبی که سازنده‌های آن‌ها مدعی راحتی بیشتر سرنشین در زمان بستن کمر بند هستند و یا مدعی هستند که جابه‌جا کردن محل کمر بند می‌تواند حفاظت بیشتری را ایجاد نماید، می‌توانند مضر بوده و میزان حفاظت کمر بند را کم کرده و منجر به جراحتهای جدی شوند.

### صندلی‌های جلو را دست کاری نکنید.

هرگونه دستکاری و دخل و تصرف در صندلی‌های جلو می‌تواند در کار سیستم ایمنی مکمل و ایربگ‌ها و اجزای حسگر آن اختلال ایجاد نماید.

از گذاشتن اشیاء زیر صندلی جلو اجتناب کنید. گذاشتن اشیاء زیر صندلی‌های جلو می‌تواند در کار سیستم‌های ایمنی کمکی و ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها اختلال ایجاد نماید.

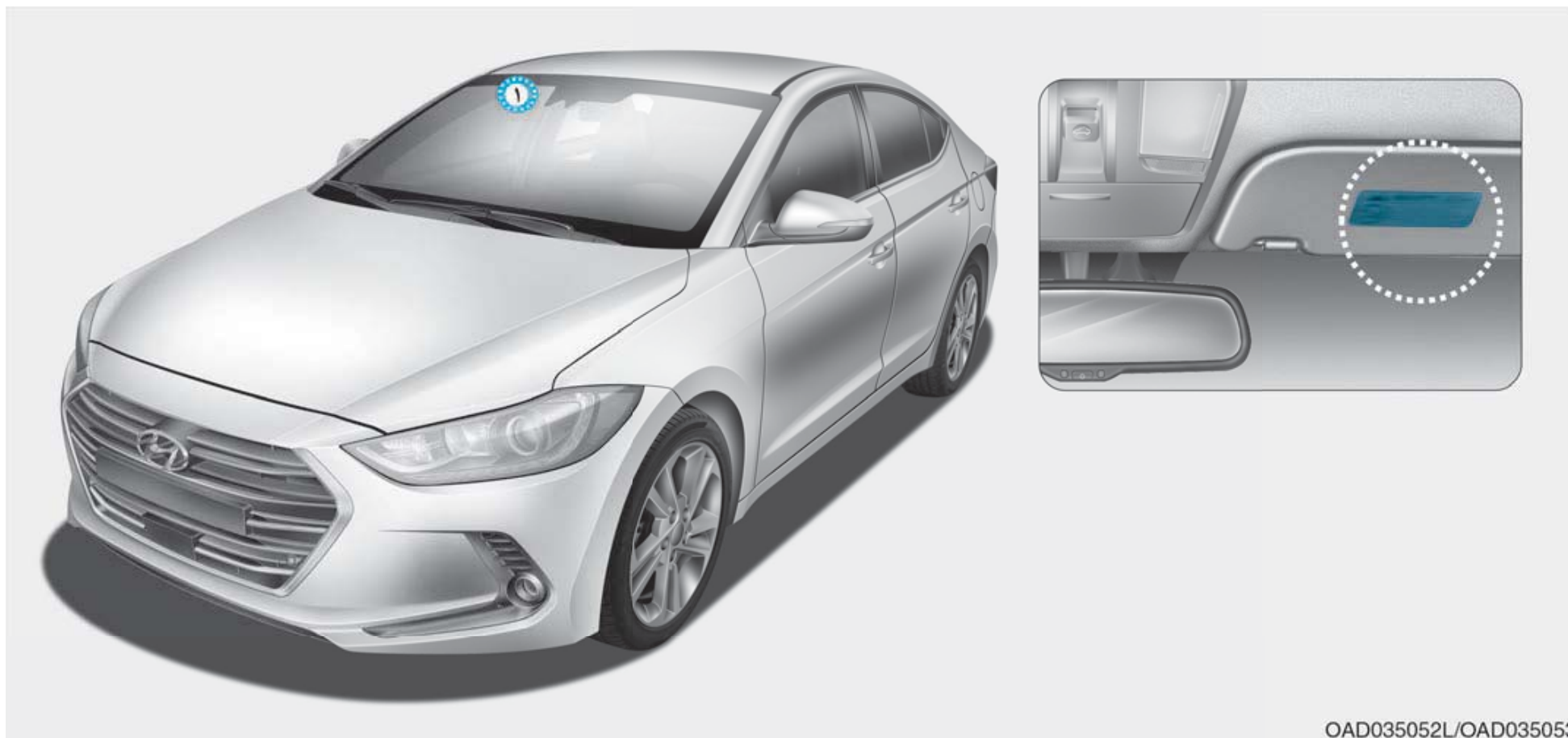
### هرگز به درب‌ها ضربه نزنید.

ضربه زدن به درب‌ها موقع باز بودن سوئیچ خودرو می‌تواند سبب عمل کردن ایربگ شود.

(ادامه)

- اگر لازم است که اجزای سیستم ایربگ دور انداخته شود، و یا اگر خودرو باید اسقاط شود، باید اقدامات ایمنی خاصی را رعایت نمود. برای کسب اطلاعات در این زمینه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. عدم رعایت این اصول می‌تواند خطرات جراحتهای فردی را افزایش دهد.

## برچسب‌های هشدار ایربگ (در صورت مجهز بودن)



OAD035052L/OAD035053

برچسب‌های هشداردهنده ایربگ برای هشدار به راننده و سرنشینان در مورد ریسک‌های بالقوه سیستم ایربگ استفاده می‌شوند. تمامی این اطلاعات در مورد ایربگ‌ها را که در این برچسب‌ها و در کتابچه درج شده‌اند، مطالعه و به آن‌ها توجه نمایید.