

نصب کوئیک شیفر پراید، ریو، پی کی، مزدا ۳

۱- پیچ اهرم دنده را باز نموده و اهرم دنده را آزاد نمایید.

شکل ۱



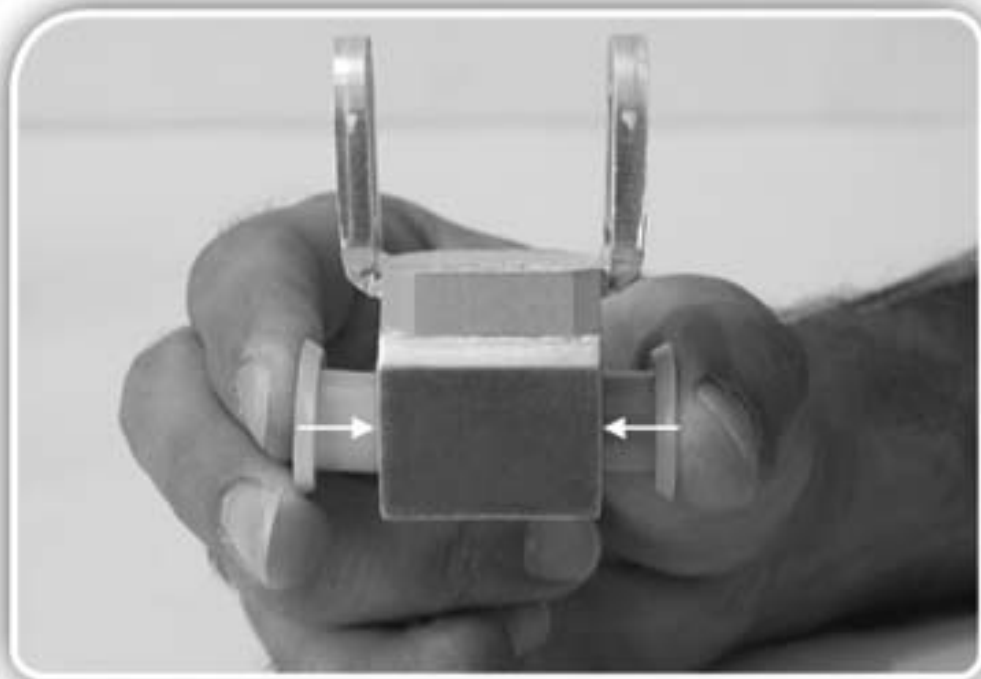
۲- پوش های پلاستیکی داخل اهرم دسته دنده را از جای خود بیرون آورید

شکل ۲



۳- بوشهای جدید داخل کیت را در قطعه اصلی کوئیک شیفر قرار دهید.

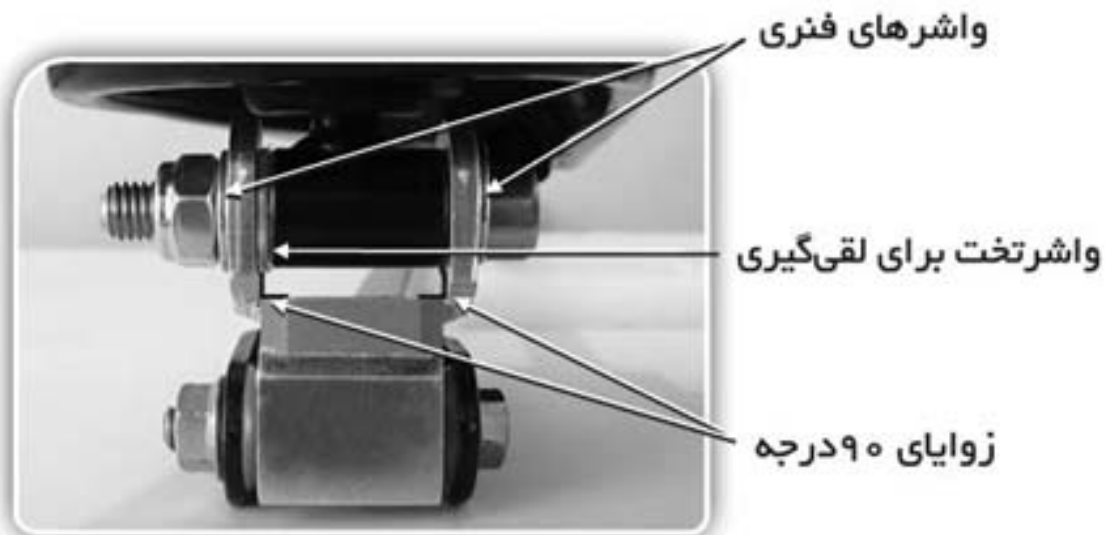
شکل ۳



۴- کوئیک شیفر را بوسیله واشرهای موجود در کیت لقی گیری نمایید(واشرهای تخت به ضخامت ۱ و ۵/۱ و ۲ میلیمتر) و با پیچ و واشرهای فنری مربوطه در جای نشان داده شده ببندید .

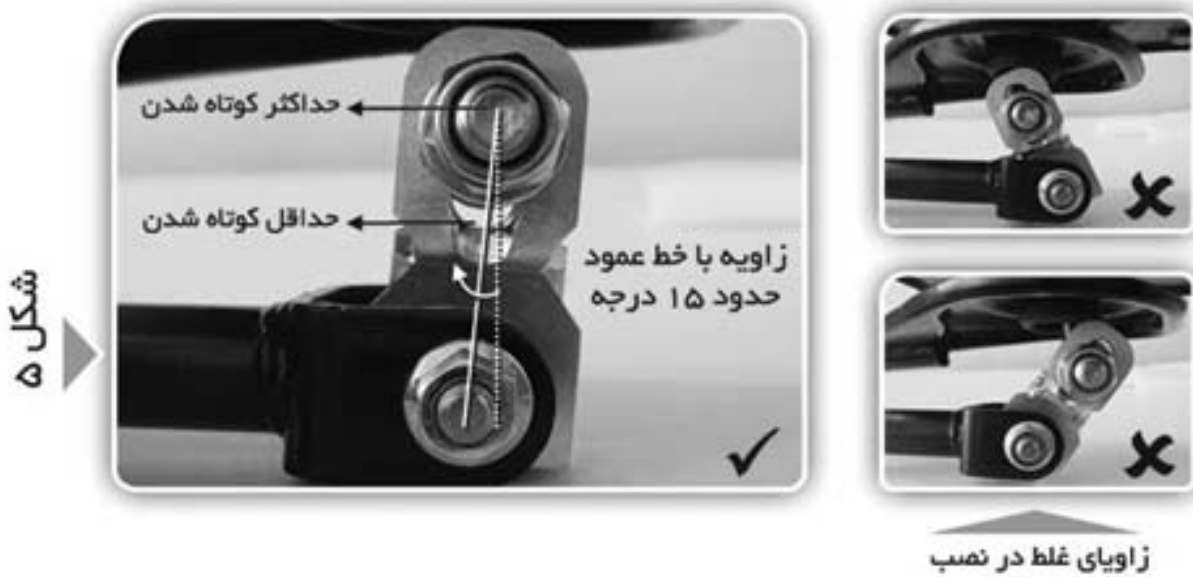
توجه : شما با بکار بردن واشر با ضخامت مناسب ، زوایای گوشه قسمت شکل را پس از سفت کردن پیچ آن به صورت قائم نگهدارید

شکل ۴



۵- کوئیک شیفر را در جای مناسب به سلیقه خود رگلاژ نمایید. کوئیک شیفر را به صورت نمایش داده را در شکل قراردادده و پیچ آن را محکم نمایید. در غیر اینصورت دنده ها به صورت نامتقارن کوتاه

می شوند، مانند دو شکل نمایش داده شده که در حالت تصویر بالایی دنده های ۱ و ۲ و ۵ بیشتر کوتاه شده . در حالت تصویر پایینی دنده های ۲ و ۴ بیشتر کوتاه خواهند شد.



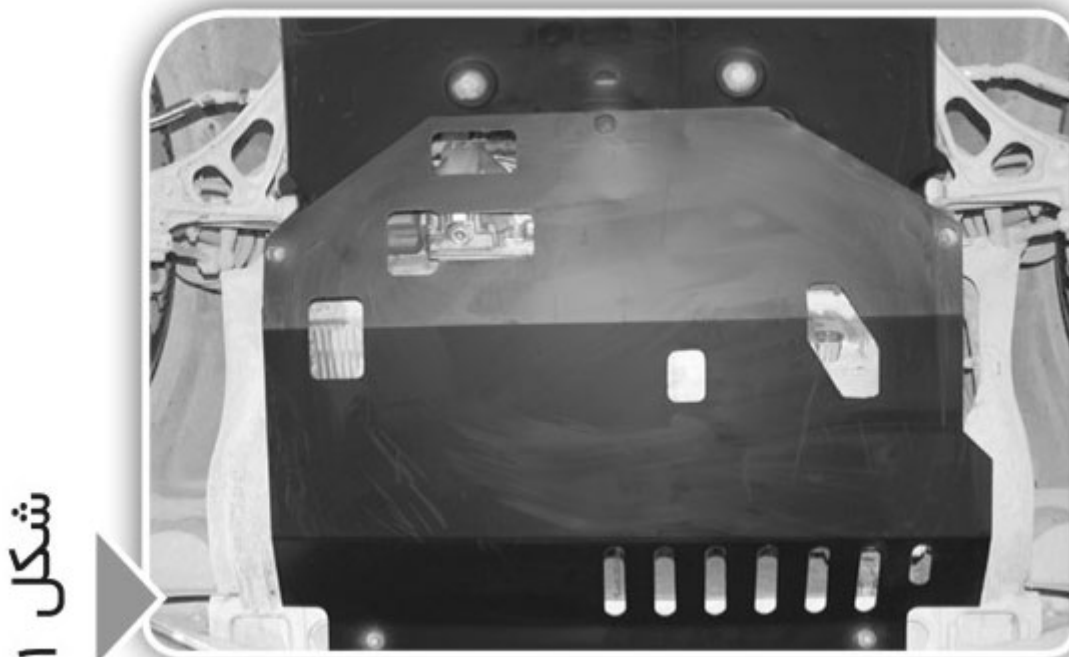
۶- اهرم دنده را روی کوئیک شیفر ببندید. مطمئن شوید پیچ ها به اندازه کافی محکم شده اند.



توجه : از گیر نکردن کوئیک شیفر با اگروز و ما بقی ادوات زیر خودرو که در اثر ضربات قبلی امکان دارد از جای استاندارد خود خارج شده باشند اطمینان حاصل کنید. همچنین از سالم بودن قسمت لاستیکی لور دنده و بست های اگروز مطمئن شوید.

راهنمای نصب کوئیک شیفتر ۲۰۶ ، ۴۰۵ ، زانتیا ، پارس

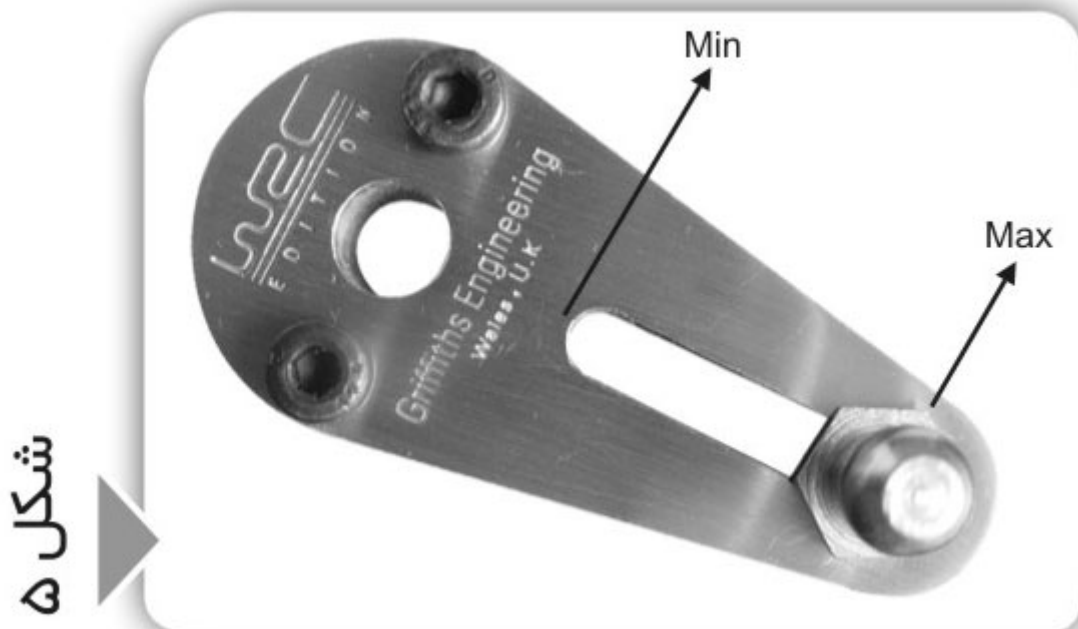
۱- سینی زیر خودرو را باز کنید. (شکل ۱) (در خودروی زانتیا در این قسمت، سینی وجود ندارد.)



۲- ماهک رابط بین دسته دنده و گیربکس را از جای خود بیرون آورید. در اتومبیل‌های ۲۰۶ (شکل ۲) و زانتیا (شکل ۳) در صورت سالم بودن ماهک می‌توانید فقط ماهک را از محل نصب کوئیک شیفتر از روی قرقری اهرم دنده (لغوفر دنده) آزاد کنید ولی در اتومبیل‌های ۴۰۵، پارس و سمند، (شکل ۴) ماهک می‌بایست تعویض گردد.



۳- در کوئیک شيفتر امکان تنظيم فاصله جابجايی لازم برای تعويض دنده با تغيير محل قرقری وجود دارد. (شکل ۵) شما می‌توانید بنا به نحوه رانندگی خود آن را تنظيم نمایید. ولی حالت پیشنهادی همان سریعترین حالت تعويض دنده می‌باشد که محل تنظيم در شکل نمایش داده شده است.

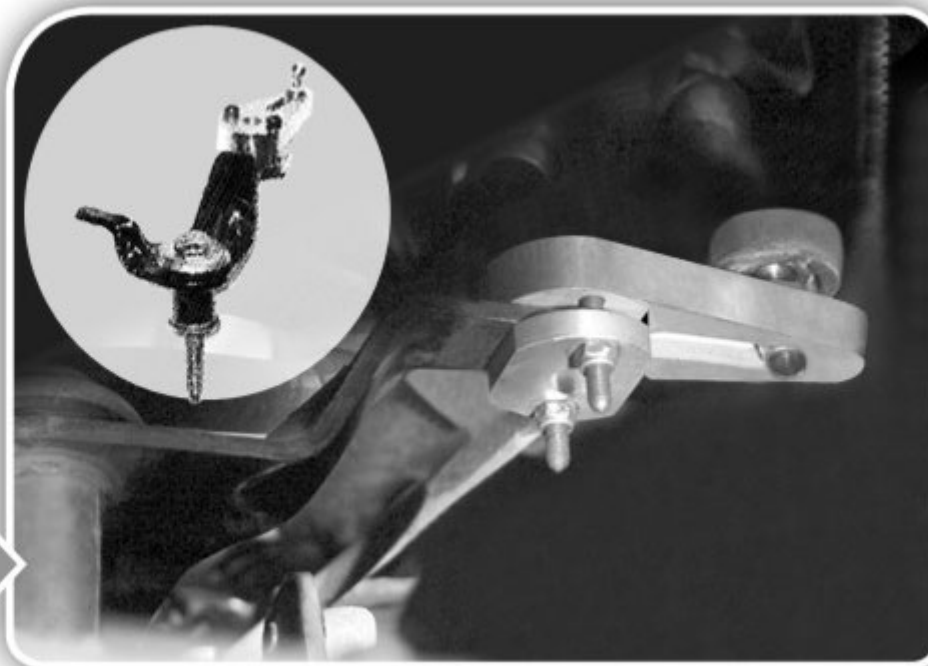


۴- در اتومبیل پژو ۴۰۵، پارس و سمند، (و در صورت نیاز، زانتیا) ماهک می‌بایست از نوع رگلاژ شونده باشد. (شکل ۶) سرقابل تنظیم ماهک می‌بایست طوری تنظیم گردد که ماهک را بتوان بر روی قرقری جدید که متعلق به کوئیک شيفتر می‌باشد جا زد. دقت فرمایید که طول ماهک رگلاژی طوری تنظیم گردد که زاویه قرارگیری اهرم دنده (لغوفر دنده) با کوئیک شيفتر در حالت خلاص مانند شکل شماره ۸ و حتماً سر ثابت بر روی قرقری گیرکس و سر متحرك بر روی کوئیک شيفتر باشد. (پس از اندازه کردن و جا زدن ماهک، مهره پشت سر قسمت متحرك کاملاً سفت گردد.)



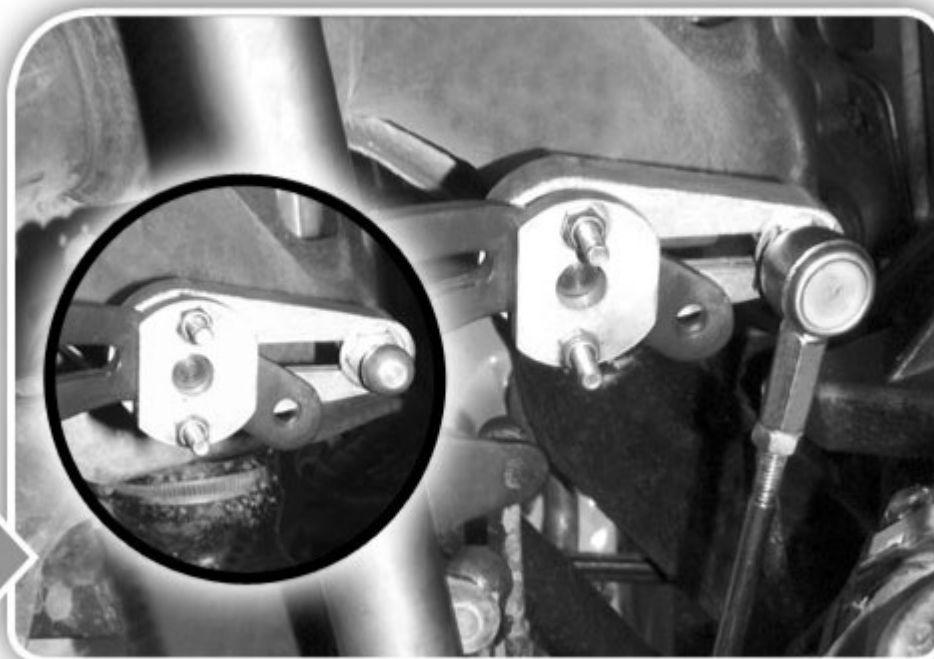
۵- کوئیک شيفتر را مانند شکل‌های زیر بر روی محل قرقری استاندارد اتومبیل نصب نمایید. دقت کنید در اتومبیل‌های ۴۰۵، پارس و سمند، جهت نصب قطعه کوچک مطابق شکل اجرا شود. (شکل ۷ برای ۲۰۶ و شکل ۸ برای ۴۰۵، پارس و سمند و شکل ۹ برای زانتیا)
۶- ماهک را در جای خود جا بزنید و با تعويض دنده از حرکت آزاد آن (بدون درگیر شدن با اجزای اطراف آن) اطمینان حاصل کنید.

شکل ۹



۷- در خودروی زانتیا، در صورت استفاده ماهک خود اتومبیل می بایست برای جلوگیری از سایش احتمالی ماهک پس از نصب کوئیک شیفر با محیط اطراف، در ناحیه میانی با دست خم کوچکی ایجاد نمایید.

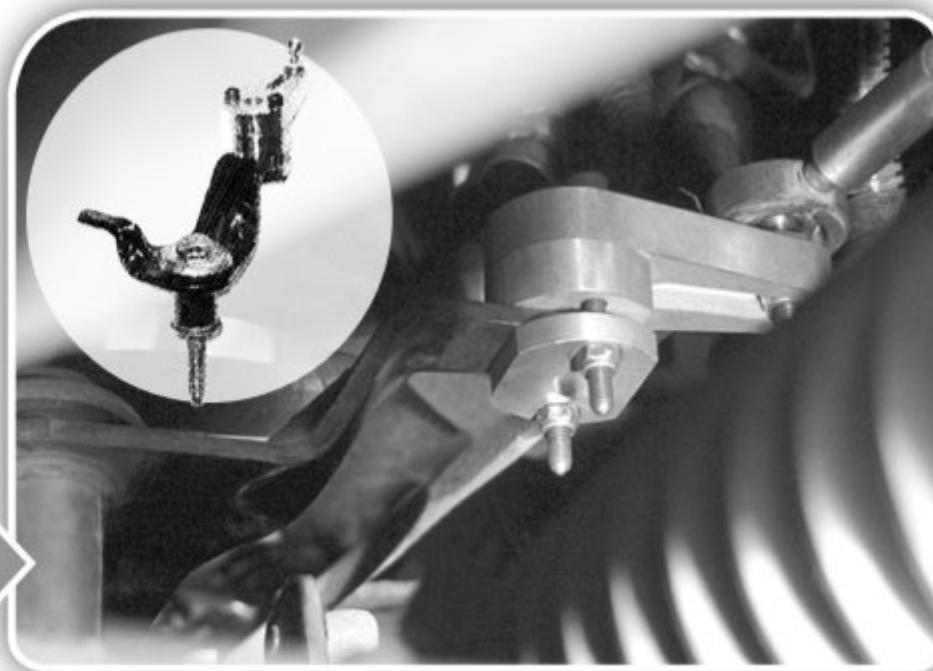
شکل ۸



۸- از سفت بودن مهره‌ها اطمینان حاصل فرمائید.

نکته: پیشنهاد می‌شود که با نصب کوئیک شیفتر تمام ماهک‌های سیستم تعویض دنده، تعویض و از ماهک‌های نو استفاده گردد.

نکته: پیشنهاد می‌شود که با نصب کوئیک شیفتر تمام ماهک‌های سیستم تعویض دنده، تعویض و از ماهک‌های نو استفاده گردد.



شکل ۷