



راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس های ادواری

LIFAN X50

SUV



راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس های ادواری خودروی لیفان X50

www.kermanmotor.ir



www.kermanmotor.ir
Public.relations@Kaic.ir

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس‌های ادواری خودروی سواری لیفان X50/SUV

سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور

ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بم خودرو

تهیه و چاپ: روابط عمومی گروه صنعتی کرمان خودرو

تعداد صفحات: ۱۷۶ صفحه

تاریخ چاپ: تابستان ۱۳۹۴ / چاپ اول



www.kermanmotor.ir



از حسن سلیقه شما در انتخاب خودروی سواری **لیفان X50** تشکر نموده و از حمایت و اطمینان شما به محصولات کرمان موتور قدردانی میکنیم. این کتابچه راهنما مدل‌های گوناگونی از خودروی شما را پوشش می‌دهد. بنابراین ممکن است برخی اطلاعات و تجهیزات توضیحی در این کتابچه در مورد خودروی شما صادق نباشد. بدیهی است مطالب حاضر بر اساس امکانات خودرو در زمان نگارش این کتابچه تدوین شده و شرکت حق اعمال تغییرات و اصلاحات را بدون اعلام قبلی برای خود محفوظ می‌داند. کارشناسان مجرب ما در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور که در سراسر کشور گسترش یافته‌اند، مفتخرند هرگونه سرویس و خدمات را به بهترین وجه برای شما و خودرویتان فراهم آورند. بنابراین در صورت بروز هرگونه مشکل به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کرده و از خدمات ما بهره‌مند شوید.

لطفاً پیش از استفاده از خودرو، این کتابچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید و با رعایت دستورالعمل‌های مربوطه، رانندگی ایمن و لذت‌بخشی را تجربه کرده و عمر عملکردی خودروی خود را افزایش دهید. این دفترچه به عنوان ابزاری برای بهره‌برداری از خدمات گارانتی و ثبت سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری خودرو در شرایط مناسب می‌باشد. لذا در نگهداری و حفظ آن دقت نمایید و هنگام فروش خودرو آن را به مالک بعدی تحویل نمایید تا در جریان سرویس‌های انجام شده و سوابق آن قرار گیرد.

شرکت کرمان موتور

تابستان ۹۴

مشخصات خودرو

نوع خودرو:

رنگ:

مدل:

شماره شاسی:

شماره موتور:

تاریخ تحویل خودرو:

مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی

نام و نام خانوادگی:

مالک دوم

نام و نام خانوادگی:

کد ملی:

کد ملی:

آدرس:

آدرس:

شماره تلفن:

شماره تلفن:

کد پستی:

تاریخ خرید:

کد پستی:

تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی:

تاریخ:

امضاء:

توصیه‌های ایمنی

در این کتابچه با مجموعه‌ای از توصیه‌های ایمنی که به منظور محافظت از خودرو و سرنشینان آن طراحی شده، مواجه خواهید شد. برای پیشگیری از هرگونه خطر احتمالی، به این توصیه‌ها با دقت عمل نمایید.



علامت اخطار: عدم توجه به این هشدار ممکن است به مرگ راننده یا سرنشینان خودرو بیانجامد. با رعایت باید و نبایدهای ارائه شده در این هشدار، خطر آسیب‌های احتمالی به خود و دیگران را کاهش خواهید داد.



علامت ایمنی: این علامت به معنی «این کار را انجام ندهید» و همچنین «اجازه ندهید چنین موردی اتفاق بیفتد» می‌باشد.



علامت هشدار: عدم توجه به این هشدار ممکن است موجب بروز جراحات و صدماتی به راننده یا سرنشینان خودرو گردد. با رعایت باید و نبایدهای ارائه شده در این هشدار، خطر آسیب‌های احتمالی به خود و دیگران را کاهش خواهید داد.



به جهات نشان‌دهنده با فلش توجه نمایید

این علامت نشان‌دهنده عملکرد مورد نظر و جهت اعمال آن می‌باشد (به عنوان مثال: بالا کشیدن، پایین آوردن، چرخاندن به چپ، به راست حرکت دادن، جلو و عقب بردن).



علامت توجه: عدم توجه به این هشدار ممکن است به خودرو یا اجزای آن آسیب جبران‌ناپذیر وارد نماید. با رعایت باید و نبایدهای ارائه شده در این هشدار، خطر آسیب‌های احتمالی به خودرو و اجزای آن را کاهش خواهید داد.



اطلاعاتی پیرامون حفاظت از محیط‌زیست

بخش‌هایی از متن که با این علامت مشخص شده‌اند شامل اطلاعاتی پیرامون حفاظت از محیط‌زیست می‌باشند.

فصل اول / پیش از رانندگی	۷
فصل دوم / اطلاعات ایمنی	۲۵
فصل سوم / رانندگی با خودرو	۳۷
فصل چهارم / تجهیزات داخلی	۶۳
فصل پنجم / نگهداری خودرو	۷۹
فصل ششم / بروز نقص در خودرو	۹۵
فصل هفتم / مشخصات خودرو	۱۰۹
فصل هشتم / راهنمای گارانتی	۱۲۵

فهرست





۸	تعمیرات و نگهداری
۸	اطلاعات مربوط به کلیدها
۸	کلیدها
۹	کلید کنترل از راه دور
۹	قفل و باز کردن درب‌ها (با استفاده از کلید کنترل از راه دور)
۱۰	باز کردن و بستن درب‌ها
۱۰	درب
۱۱	قفل ایمنی کودک
۱۲	درب صندوق عقب
۱۳	شیشه بالابرها و سانروف
۱۳	شیشه بالابرهای برقی
۱۴	سانروف (اختیاری)
۱۵	تنظیم صندلی‌ها
۱۵	صندلی‌های جلو
۱۷	صندلی‌های عقب
۱۸	پشت سری

۱۸	استفاده از کمربند ایمنی
۱۸	نحوه استفاده صحیح از کمربند ایمنی
۲۲	سیستم پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی
۲۰	تنظیم غربیلک فرمان و آینه‌های دید عقب
۲۱	غربیلک فرمان
۲۲	آینه دید عقب جانبی (بغل)
۲۲	آینه دید عقب داخلی
۲۳	باز کردن و بستن درب محفظه موتور و مخزن سوخت
۲۳	درب محفظه موتور
۲۳	درب باک بنزین

پیش از رانندگی

لطفاً

هنگام خرید خودرو از کامل بودن سوابق فنی آن اطمینان حاصل کنید.

تعمیرات و نگهداری

لطفاً با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور، از خدمات تعمیر و نگهداری خودرو مربوط به دوره آب‌بندی یا سرویس‌های معمول مطابق با برنامه زمان‌بندی ارائه شده در دفترچه گارانتی استفاده کنید. عدم پیگیری شما در این مورد به منزله انصراف از دریافت خدمات گارانتی خواهد بود. کلیه حقوق و تعهدات متقابل شرکت کرمان‌موتور و مالکین خودرو در زمینه گارانتی، خدمات پس از فروش و همچنین مواردی که به لغو این تعهدات می‌انجامند، در کتابچه راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس‌های ادواری خودروی لیفان X50 آورده شده است. پیشنهاد می‌کنیم با صرف زمانی اندک برای آشنایی بیشتر با خودروی خود، این کتابچه را به دقت مطالعه نمایید. در صورتی که به هنگام استفاده از خودرو یا انجام تعمیرات و سرویس به توصیه‌های ذکر شده در دفترچه عمل نکرده و یا اجزایی را به دلخواه خود تغییر داده یا پیاده نمایید، آسیب‌های جبران‌ناپذیری به خودروی شما وارد می‌گردد. در چنین مواردی، شرکت کرمان‌موتور هیچ‌گونه مسئولیتی را در قبال خودرو نپذیرفته و درخواست شما برای برخورداری از خدمات گارانتی پذیرفته نخواهد شد.



هرگز اجزای خودرو را به دلخواه خود تغییر نداده یا پیاده نکنید. این کار عملکرد خودرو را تحت تاثیر قرار داده و به طور خاص ایمنی و عمر آن را کاهش خواهد داد. همچنین ممکن است تغییرات اعمال شده مغایر قوانین محلی باشند. هرگونه نقص یا ضعف عملکرد خودرو که به دنبال این تغییرات به وجود آید شامل گارانتی شرکت کرمان‌موتور نخواهد بود. برای حفظ ایمنی خود، از قطعات اصلی مورد تایید شرکت کرمان‌موتور استفاده کنید. شرکت کرمان‌موتور هیچ‌گونه مسئولیتی را در قبال آسیب‌هایی که بر اثر استفاده از قطعات غیر اصلی به وجود آیند نخواهد پذیرفت.

اطلاعات مربوط به کلیدها

کلیدها



این مدل خودرو به کلیدهای زیر مجهز می‌باشد:

۱. کلید کنترل از راه دور
۲. پلاک شماره کلید
به همراه این خودرو، دو کلید کنترل از راه دور به مالک تحویل داده می‌شود.

پلاک شماره کلید

پلاک شماره کلید را در محلی امن خارج از خودرو نگهداری کنید. به یاد داشته باشید در صورت فروش خودرو، پلاک شماره کلید را به مالک جدید تحویل دهید. در صورت گم شدن کلیدها، فقط با ارائه پلاک شماره کلید به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور، امکان ساخت کلید جدید وجود خواهد داشت.

هنگام حضور در هواپیما

تا جای ممکن از بردن کلید کنترل از راه دور به داخل هواپیما خودداری کنید. در صورتی که به ناچار این کلید را با خود به داخل هواپیما بریدید، دقت کنید که تصادفاً دکمه‌های کلید را فشار ندهید. امواج صادر شده از کلید موجب اختلال کار هواپیما خواهند شد.

کلید کنترل از راه دور

۱. دکمه قفل کردن
۲. دکمه باز کردن
۳. دکمه باز کردن درب صندوق عقب



قفل کردن و باز کردن درب‌ها با استفاده از کلید کنترل از راه دور



باز کردن

دکمه باز کردن را فشار دهید تا قفل تمام درب‌ها باز شود. در این هنگام چراغ راهنما دوبار چشمک می‌زند. چنانچه تا ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل‌ها با کلید کنترل از راه دور، یکی از درب‌های خودرو باز نشود، تمامی درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد و چراغ راهنما یک بار چشمک خواهد زد.



قفل کردن

دکمه قفل کردن را فشار دهید تا تمام درب‌ها به طور همزمان قفل شوند. در این هنگام چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند.



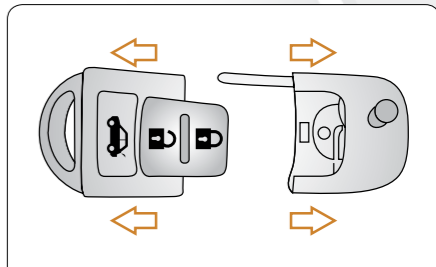
کلید کنترل از راه دور یک قطعه الکترونیکی است.



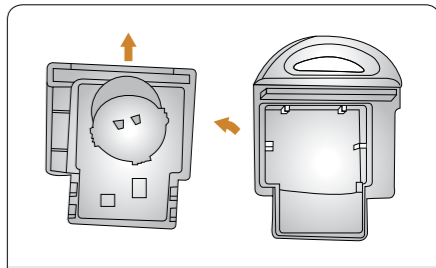
با رعایت موارد زیر از خرابی کلید و اجزای آن جلوگیری نمایید:

- کلید را در معرض حرارت زیاد قرار ندهید.
- از انداختن کلید یا ضربه زدن به آن اجتناب کنید.
- هیچ‌کس جز تعمیرکاران متخصص اجازه ندارد اجزای کلید کنترل از راه دور را جدا کرده یا آن‌ها را لمس نماید. در غیر این صورت ممکن است در عملکرد عادی کلید اختلال ایجاد شود.
- هرگز با دست خیس، مرطوب یا آغشته به روغن باتری را لمس نکنید. این کار به خوردگی و عدم اتصال صحیح باتری با مدار فرستنده منجر خواهد شد.
- هرگز کلید کنترل از راه دور را در کنار مواد الکترومغناطیس یا موادی که دافع امواج الکترومغناطیس هستند قرار ندهید.
- اگر کلید کنترل از راه دور در محدوده عملکردی خود کار نکرده یا چراغ نشانگر آن کم‌نور است، وجود ایستگاه‌ها و فرستنده‌های رادیویی (از قبیل فرستنده‌های رادیویی فرودگاه‌ها و غیره) را در آن منطقه بررسی نمایید. در صورت عدم وجود موارد این‌چنینی، ممکن است باتری فرستنده خالی شده باشد. در اولین فرصت وضعیت باتری را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید.

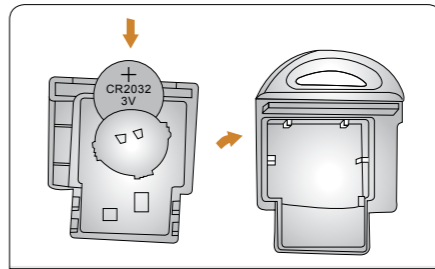
تعویض باتری کلید کنترل از راه دور



۱. مطابق شکل، کلید کنترل از راه دور را از کلید مکانیکی جدا کنید.



۲. با کمک یک پیچ‌گوشتی سرتخت که سر آن با نوارچسب پوشانده شده، فرستنده را باز کرده و باتری خالی را از آن خارج کنید.



۳. باتری جدید را مطابق شکل در فرستنده جا زده و درپوش فرستنده را ببندید.
۴. کلید کنترل از راه دور و کلید مکانیکی را دوباره به هم متصل کنید.



- دقت کنید هنگام تعویض باتری به الکترودها آسیبی نرسد. همچنین مراقب باشید گرد و غبار یا روغن وارد قاب فرستنده نشود.
- برای جلوگیری از کاهش عمر باتری، از تماس مستقیم آن با دست‌هایتان اجتناب نمایید.
- از خیس شدن کلید کنترل از راه دور جلوگیری کنید.

بعد از تعویض باتری از کارکرد عادی کلید کنترل

از راه دور اطمینان حاصل کنید. در صورت کار نکردن کلید، به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.
باتری‌های مصرف‌شده را همراه زباله‌های خانگی دور نریخته و آن‌ها را طبق قوانین محلی به چرخه بازیافت وارد نمایید.

باز کردن و بستن درب‌ها

درب



قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها با استفاده از سوییچ

- ♦ سوییچ را در سیلندر قفل جا زده و بچرخانید.
- ♦ قفل کردن درب سمت چپ: کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



قفل ایمنی کودک



حالت (۱): قفل ایمنی کودک غیرفعال است.

حالت (۲): قفل ایمنی کودک فعال است.

هنگام فعال بودن سیستم قفل ایمنی کودک، درب‌های عقب را نمی‌توان با استفاده از دستگیره داخلی باز کرد. در این مواقع برای باز کردن درب باید از دستگیره خارجی آن استفاده نمایید.



- به کودکان هشدار دهید که با درب خودرو بازی نکنند. در غیر این صورت ممکن است دست‌ها یا بخش‌های دیگر بدن‌شان در میان درب مانده و آسیب ببیند.
- در صورت حضور کودکان در صندلی‌های عقب خودرو، حتماً از سیستم قفل ایمنی کودک استفاده نمایید. در غیر این صورت ممکن است اشتباهاً



سیستم قفل مرکزی درب‌ها

هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید کنترل از راه دور امکان‌پذیر نیست.

تصویر (۱): قفل کردن درب‌ها

تصویر (۲): باز کردن قفل درب‌ها

هنگامی که درب‌ها قفل هستند، با یک بار فشردن کلید «باز کردن»، قفل تمام درب‌ها همزمان باز می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت است، فرمان باز کردن قفل درب‌ها اجرا نخواهد شد. مگر به هنگام تصادف که فرمان باز کردن خودکار درب‌ها صادر می‌شود.

- ♦ باز کردن قفل درب سمت چپ: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- ♦ قفل کردن درب سمت راست: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- ♦ باز کردن قفل درب سمت راست: کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

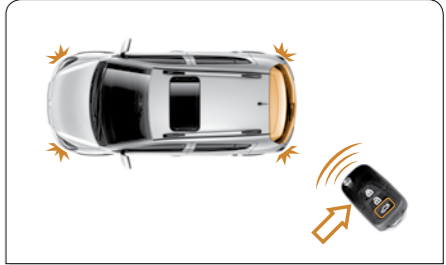


قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها از داخل خودرو

- ♦ دکمه قفل را جابجا کنید.
- ♦ تصویر (۱): باز کردن قفل درب
- ♦ تصویر (۲): قفل کردن درب
- ♦ با استفاده از قفل دستگیره درب راننده می‌توان قفل تمام درب‌های خودرو را باز یا بسته نمود. قفل دستگیره سایر درب‌ها فقط برای باز کردن یا بستن همان درب به کار می‌رود.

درب‌ها را باز کرده و به بیرون پرتاب شوند و این امر به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ ایشان بیانجامد. مرکز هنگامی که خودرو در حال حرکت است قفل درب‌ها را باز نکنید.

66 درب صندوق عقب



باز کردن قفل درب صندوق عقب با کلید کنترل از راه دور

با فشار کلید باز کردن قفل درب صندوق عقب روی فرستنده کنترل از راه دور، قفل صندوق عقب باز می‌شود. از زمان باز شدن قفل به مدت یک دقیقه فرصت دارید تا با فشار دکمه تعبیه شده روی درب صندوق عقب و بالا بردن درب صندوق، آن را باز نمایید.



باز کردن قفل درب صندوق عقب با استفاده از کلید داخلی (اختیاری)



با استفاده از کلید باز کردن قفل صندوق عقب که روی کنسول وسط تعبیه شده نیز می‌توان قفل درب صندوق را باز نمود. از زمان باز شدن قفل به مدت یک دقیقه فرصت دارید تا با فشار دکمه تعبیه شده روی درب صندوق عقب و بالا بردن درب صندوق، آن را باز نمایید.

درب صندوق عقب را ببندید



درب صندوق عقب را پایین آورده، ببندید و از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.



• هرگز اجازه ندهید کسی در صندوق عقب بنشیند.
• پیش از استفاده از صندوق عقب از باز شدن کامل درب صندوق اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است درب ناگهان بسته شده و به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ بیانجامد.



• هنگام رانندگی درب صندوق عقب را ببندید. ورود گازهای آلاینده اگزوز به داخل خودرو می‌تواند موجب مسمومیت ناشی از کربن مونوکسید شده و منجر به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ شود.
• پیش از رانندگی با خودرو از بسته بودن کامل درب صندوق عقب اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است بارهای داخل صندوق به بیرون پرتاب شده و موجب بروز سانحه گردند.



• هنگام بستن درب صندوق احتیاط کنید دست‌ها پتان میان درب نمانده و آسیب نبیند.
• هرگز اجازه ندهید کودکان درب صندوق را باز کرده یا ببندند. در غیر این صورت ممکن است



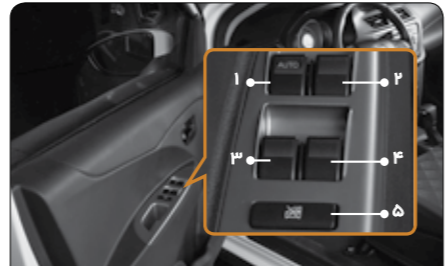
دست‌ها، سر یا سایر اعضای بدن‌شان در میان درب مانده و آسیب ببینند.



• پس از اینکه کارتان با صندوق عقب تمام شد، هرچه سریع‌تر درب آن را ببندید. باز ماندن درب صندوق موجب روشن ماندن چراغ صندوق عقب و به دنبال آن اتلاف باتری می‌گردد.
• برای بستن درب صندوق عقب نیروی بیش از حد اعمال نکنید. در غیر این صورت درب آسیب می‌بیند.
• به هنگام ورزش باد شدید در باز کردن و بستن درب صندوق بیشتر احتیاط کنید.

66 شیشه بالابرها و ساتروف

66 شیشه بالابرهای برقی



برای استفاده از شیشه‌بالابرهای برقی، سویچ باید در وضعیت روشن (ON) و یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار داشته باشد.

کلید شیشه‌بالابر برقی سمت راننده

با شیشه‌بالابر برقی درب راننده می‌توان شیشه‌بالابر تمام درب‌ها را کنترل نمود.

کلید (۱): شیشه‌بالابر درب راننده

کلید (۲): شیشه‌بالابر درب سرنشین جلو

کلید (۳): شیشه‌بالابر درب عقب سمت چپ

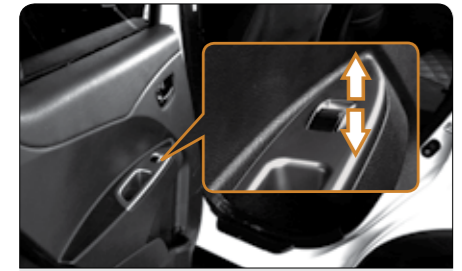
کلید (۴): شیشه‌بالابر درب عقب سمت راست

کلید (۵): کلید قفل شیشه‌بالابرها



کارکرد عادی

برای بالا یا پایین بردن هر یک از شیشه‌ها، کلید مربوط به آن را بالا یا پایین داده و نگه دارید تا شیشه در موقعیت دلخواه شما قرار گیرد. با رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.
کلید شیشه‌بالابر درب راننده به تکنولوژی باز کردن خودکار شیشه (Auto) مجهز است. برای باز شدن کامل شیشه سمت راننده، کافیسیت کلید مربوطه را به آرامی فشار داده و رها کنید. شیشه بطور خودکار پایین رفته و به طور کامل باز می‌شود.



کار با شیشه بالابر درب‌های سرنشینان خودرو

برای کنترل شیشه‌بالابر درب‌های سرنشینان خودرو می‌توانید از کلید تعبیه شده بر روی همان درب و همچنین کلید شیشه‌بالابر درب راننده استفاده کنید.

برای بالا یا پایین بردن شیشه، کلید شیشه‌بالابر را به سمت بالا یا پایین فشار داده و نگه دارید تا شیشه به موقعیت دلخواهتان برسد. با رها کردن کلید، حرکت شیشه بلافاصله متوقف می‌شود. در صورت فشار دادن کلید قفل شیشه‌بالابر درب راننده، شیشه‌بالابر سرنشینان غیرفعال شده و فقط کلید شیشه‌بالابر سمت راننده کار می‌کند.

66 سانروف (اختیاری)



برای استفاده از سانروف، سویچ خودرو باید در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) باشد.

اگر می‌خواهید سانروف به طور خودکار همراه با سایبان باز شود، بخش جلویی کلید سانروف را به سمت پایین کشیده و نگه



دارید. با رها کردن کلید، حرکت سانروف متوقف می‌شود. برای باز شدن کامل سانروف، بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت پایین بکشید. فشار مجدد کلید در هنگام باز شدن خودکار سانروف، حرکت آن را متوقف می‌کند. سایبان شیشه‌ای سانروف را می‌توانید به صورت دستی باز یا بسته کنید.



67 بستن سانروف

برای بستن سانروف، بخش عقبی کلید آن را به سمت پایین کشیده و نگه دارید. با رها کردن کلید، حرکت سانروف متوقف می‌شود. برای بسته شدن کامل سانروف، بخش عقبی کلید مربوطه را به سمت پایین بکشید. فشار مجدد این کلید در هنگام بسته شدن خودکار سانروف، حرکت آن را متوقف می‌کند.



68 سیستم ایمنی سانروف

سانروف خودروی شما به یک سیستم ایمنی مجهز است تا از ماندن دست‌ها، سر یا سایر اعضای بدن میان سانروف جلوگیری کند. این سیستم در محدوده ۴ الی ۲۰۰ میلی‌متر پیش از بسته شدن کامل سانروف عمل می‌نماید.



69 کاربرد سانروف به صورت لولایی (کج)

در هنگام بسته بودن سانروف، برای باز شدن آن به صورت لولایی، بخش جلویی کلید سانروف را به سمت پایین کشیده و نگه دارید. با رها کردن کلید، حرکت سانروف متوقف می‌شود. برای باز یا بسته شدن کامل سانروف به صورت لولایی، بخش جلویی کلید را به سمت پایین بکشید. اگر در هنگام باز یا بسته شدن، مجدداً کلید را فشار دهید، حرکت سانروف متوقف می‌شود.

70 اقدامات احتیاطی:

- ♦ سانروف را هنگام باران باز نکنید.
- ♦ در مواقعی که سرعت خودرو بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است، از باز کردن سانروف اجتناب کنید.
- ♦ آب جمع شده روی شیشه سانروف را پیش از باز کردن سانروف پاک کنید تا آب وارد خودرو نشود.
- ♦ شیشه سانروف و نوارهای آب‌بندی آن را با شیشه‌پاک‌کن پاک کرده و از شوینده‌های چسبناک استفاده نکنید.
- ♦ مجموعه سانروف را تمیز نگه دارید. ریل‌های سانروف پس از مدتی استفاده خاک می‌گیرند. در صورتی که به طور مرتب آن‌ها را تمیز نکنید قطعات مربوطه خیلی زود مستهلک شده و سایبان



سانروف به سختی باز می‌شود. هر دو ماه یک بار ریل‌های سایبان و سانروف را روغن‌کاری کنید. ♦ در بازه‌های زمانی مشخص، کمی پودر تالک به نوارهای آب‌بندی شیشه بپاشید تا از استهلاک آن‌ها و نشت آب به داخل خودرو پیشگیری شود.

- ♦ هنگام حرکت خودرو دست یا سایر اعضای بدن خود را از سانروف خارج نکنید. در غیر این صورت ممکن است در اثر برخورد با شاخ و برگ درختان و دیگر اشیاء بیرون از خودرو و یا بر اثر ترمز اضطراری صدمه ببینید.
- ♦ هنگام رانندگی با سرعت بالا، اگر سانروف باز است از بستن سایبان خودداری کنید.

سانروف مدتی رانندگی کنید تا شیشه سانروف خشک شده و آب وارد خودرو نگردد. ♦ پیش از بستن سانروف دقت کنید چیزی در مسیر آن قرار نگرفته باشد. در غیر این صورت گیر کرده و به قطعات سانروف آسیب می‌زند.

71 تنظیم صندلی‌ها

72 صندلی‌های جلو

پیش از شروع رانندگی، پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کرده و کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید. راننده باید به شیوه درست در صندلی جای گرفته و آن را به گونه‌ای تنظیم کند که با خم کردن اندک دست‌ها غریبک فرمان را نگه داشته و با حرکت اندک پا بتواند پدال‌ها را تا حداکثر ظرفیت ممکن فشار دهد.

- ♦ پیش از شروع رانندگی دقت کنید تمام سرنشینان به شکل صحیح روی صندلی‌ها نشسته و کمربندهای ایمنی خود را بسته باشند.
- ♦ هنگام رانندگی از تنظیم صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از

دست داده و موجب تصادف گردید.

- از ایستادن یا جابجا شدن سرنشینان بین صندلی‌ها هنگام رانندگی جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است بر اثر ترمز ناگهانی یا تصادف دچار آسیب جدی شوند.
- هنگام تنظیم ارتفاع صندلی دقت کنید که سرنشینان عقب آسیب نبینند.

- از عقب بردن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید. به هنگام تصادف از جلو یا برخورد از پشت سر، تنها در صورتی که شما و سرنشینان صاف روی صندلی خود نشسته و پشتی صندلی زاویه‌ای حدود ۲۵ درجه نسبت به وضعیت قائم داشته باشد، کمربند ایمنی می‌تواند حداکثر حفاظت را ارائه کند.
- اگر صندلی خود را بیش از حد بخوابانید، خطر آسیب جدی یا حتی مرگ به هنگام تصادفات افزایش می‌یابد.



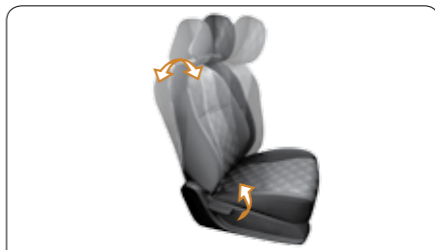
تنظیم موقعیت صندلی جلو

بخش میانی اهرم تنظیم صندلی را نگه داشته و بالا بکشید. با فشار اندک پا صندلی را به جلو و عقب حرکت داده و به موقعیت دلخواه خود ببرید. سپس اهرم را رها کنید تا صندلی در موقعیت جدید قفل شود.



تنظیم ارتفاع صندلی جلو

اهرم تنظیم ارتفاع صندلی را به سمت جلو یا عقب فشار دهید تا صندلی در ارتفاع مطلوب قرار گیرد. سپس اهرم را رها کنید.



تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو

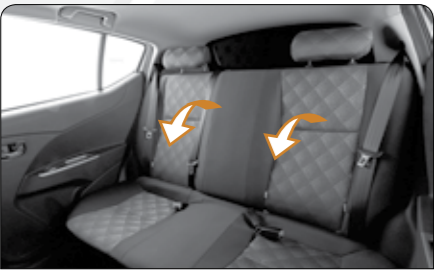
اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید و پشتی را در زاویه مناسب تنظیم کنید. سپس اهرم را رها کنید تا پشتی صندلی در موقعیت جدید قفل شود.



- در هنگام رانندگی از تنظیم صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و باعث تصادف شوید.
- هنگام تنظیم صندلی مراقب باشید صندلی با سرنشینان یا اشیاء داخل خودرو برخورد نکند.



- بعد از تنظیم موقعیت صندلی، با نیروی پاهای خود کمی آن را به جلو یا عقب حرکت داده و از قفل شدن صندلی در موقعیت جدید اطمینان حاصل کنید.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، بدن خود را به پشتی تکیه داده و کمی نیرو وارد کنید تا از قفل شدن پشتی در موقعیت جدید مطمئن شوید.



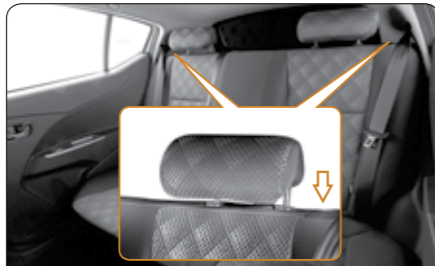
۳. پشتی صندلی عقب را به سمت جلو کشیده و تا کنید.



- مرکز هنگام رانندگی صندلی‌ها را تنظیم نکنید.
- بخش بالایی پشتی صندلی را به جلو و عقب حرکت داده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت به هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی پشتی صندلی حرکت کرده و کمربند ایمنی نمی‌تواند حفاظت لازم را ارائه کند.
- از پیچ نخوردن یا گیر نکردن کمربند ایمنی در پشتی صندلی اطمینان حاصل کرده، بررسی کنید کمربند در وضعیت مناسب و آماده استفاده باشد.



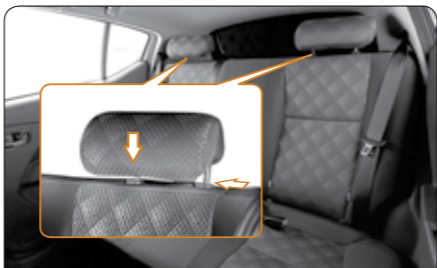
- اگر کمربند ایمنی صندلی وسط ردیف عقب بسته است، برای جلوگیری از صدمه دیدن کمربند، آن را باز کنید.
- پیش از تا کردن صندلی، قفل کمربندها را در موقعیتی امن قرار دهید تا آسیب نبینند.



۲. دکمه‌های آزادکننده قفل که در دو طرف پشتی‌های صندلی عقب قرار گرفته را فشار دهید.

- از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است این اشیاء هنگام رانندگی با اهرم تنظیم صندلی برخورد کرده، آن را حرکت دهند و این مسئله موجب حرکت ناگهانی صندلی شده و به از دست رفتن کنترل خودرو بیانجامد.
- هنگام تنظیم صندلی دست‌های خود را زیر صندلی یا نزدیک بخش‌های متحرک آن قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است دست یا انگشتان شما آسیب ببیند.

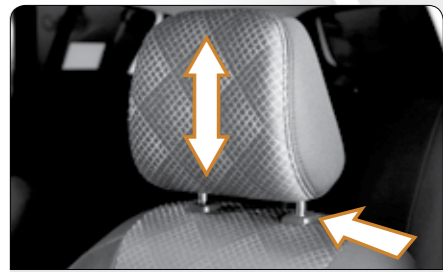
صندلی‌های عقب



تا کردن صندلی‌های عقب

۱. پشت‌سری را تا جای ممکن پایین بیاورید.

۶۶ پشت سری



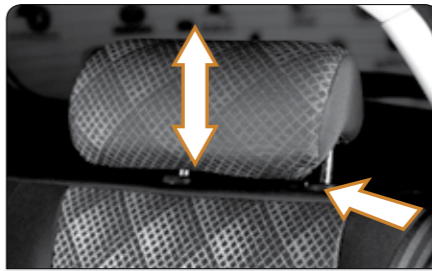
پشت سری صندلی جلو

♦ بالا بردن پشت سری را تا موقعیت دلخواه بالا بکشید.

♦ پایین آوردن

دکمه ضامن قفل را نگه داشته و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید تا در موقعیت دلخواه قرار گیرد. سپس دکمه ضامن قفل را رها کنید.

پشت سری را به نحوی تنظیم کنید که به موازات سرتان قرار گیرد.



پشت سری صندلی عقب

نحوه تنظیم پشت سری صندلی عقب مشابه پشت سری صندلی جلو می‌باشد.

۶۶ استفاده از کمربند ایمنی



۶۶ نحوه استفاده صحیح از کمربند ایمنی

- ♦ بخش روی شانه کمربند باید به طور کامل بر روی شانه قرار گیرد. دقت کنید تسمه با گردن تماس پیدا نکرده یا از روی شانه نلغزد.
- ♦ بخش روی پای کمربند را تا جای ممکن پایین داده و روی ران قرار دهید.
- ♦ پشتی صندلی را به نحو مناسب تنظیم کنید. صاف بنشینید و به پشتی صندلی تکیه دهید.
- ♦ از گره خوردن کمربند جلوگیری کنید.
- ♦ با قرار گرفتن سویچ در وضعیت روشن (ON)، چراغ نشانگر کمربند ایمنی روشن شده و بستن کمربند را به شما یادآوری می‌کند.



- ♦ اگر بخش روی پای کمربند ایمنی بیش از حد بالا قرار گرفته یا شل بسته شود، ممکن است در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی سرنشین از زیر کمربند لغزیده و دچار جراحات جدی گردد.
- ♦ هرگز بخش روی شانه کمربند را از زیر بازوی خود عبور ندهید.



بستن کمربند ایمنی

صندلی را در وضعیت مناسب تنظیم کرده، تسمه کمربند را از جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه را در قفل جا بزنید. با قرار گرفتن صحیح زبانه در قفل، صدای کلیک شنیده می‌شود.

- ♦ طول کمربند به طور خودکار بر اساس جثه سرنشین و موقعیت صندلی تنظیم می‌شود.
- ♦ به هنگام تصادف یا توقف ناگهانی، جمع‌کننده به صورت خودکار کمربند را قفل می‌کند.
- ♦ حرکت آرام بدن، طول تسمه کمربند را افزایش داده و اجازه می‌دهد در صندلی حرکت آزادانه بیشتری داشته باشید.

تنظیم موقعیت کمربند

بخش روی پای کمربند را تا جای ممکن پایین داده و روی ران خود قرار دهید. سپس بخش روی شانه را بالا کشیده و در موقعیت صحیح بر روی شانه تنظیم کنید.



آزاد کردن کمربند

دکمه ضامن روی قفل را فشار دهید تا کمربند آزاد شده و به درون جمع‌کننده برگردد. اگر کمربند به سختی جمع می‌شود، مجدداً تسمه را از جمع‌کننده بیرون کشیده و عدم وجود گره یا پیچ‌خوردگی را بررسی کنید.



هنگام آزاد کردن کمربند، با یک دست زبانه را نگه



داشته و با دست دیگر ضامن قفل را فشار دهید و سپس تسمه را به آرامی به داخل جمع کننده هدایت کنید. رها شدن ناگهانی تسمه کمربند می‌تواند به آسیب جسمی شدید بیانجامد.

◀ تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی

ضامن قفل تنظیم کننده ارتفاع کمربند را بیرون کشیده و آن را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در موقعیت دلخواهتان قرار گیرد. سپس ضامن را رها کنید. شنیده شدن صدای کلیک به این معناست که تنظیم کننده ارتفاع در موقعیت جدید قفل شده است.

66 سیستم پیش کشنده کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف شدید از جلو، جمع کننده کمربند ایمنی به سرعت کمربندها را کشیده و به این ترتیب حرکت سرنشین در صندلی را تا حد زیادی محدود می‌کند. حتی در صورت خالی بودن صندلی سرنشین جلو، سیستم پیش کشنده مربوط به آن عمل می‌کند. ممکن است در برخی تصادف‌ها با زاویه و سرعت مشخص، ایربگ و پیش کشنده کمربند به صورت همزمان عمل نکنند.



راننده و سرنشینان باید همواره کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند. در غیر این صورت خطر آسیب‌های شدید جسمی به هنگام تصادفات افزایش خواهد یافت.



هر یک از کمربندهای ایمنی برای استفاده یک نفر طراحی شده. هرگز از یک کمربند برای استفاده بیش از یک نفر استفاده نکنید. حتی اگر فردوم کوچک باشد.

پشتی صندلی را بیش از حد نخواستابند. خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خطر آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ را به هنگام تصادفات افزایش می‌دهد.

به طور مرتب وضعیت کمربندهای ایمنی را بررسی کنید. در صورت وجود پوسیدگی، بریدگی یا شل شدن، برای تعویض اجزا یا مجموعه کمربند به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. هرگز شخصاً اقدام به پیاده کردن یا تعمیر کمربند نکنید.



همواره کمربندهای ایمنی را تمیز و خشک نگه دارید. در صورتی که کمربند نیاز به شستشو دارد، از آب گرم و صابون خنثی استفاده کرده و از بکارگیری رنگ، سفیدکننده و پاک‌کننده‌های ساینده اجتناب کنید.

بعد از تصادف شدید، کل مجموعه کمربند ایمنی اعم از قفل کمربندها را تعویض کنید. حتی اگر در ظاهر نقصی مشاهده نمی‌شود.



اقدامات احتیاطی در مورد استفاده کودکان از کمربند ایمنی

تا زمانی که جثه کودک برای استفاده از کمربند ایمنی به میزان کافی بزرگ شود، باید از صندلی مخصوص کودک استفاده گردد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «صندلی ایمنی کودک» مراجعه کنید. اگر جثه کودک به اندازه‌های بزرگ است که امکان نشستن در صندلی کودک وجود ندارد، باید او را در



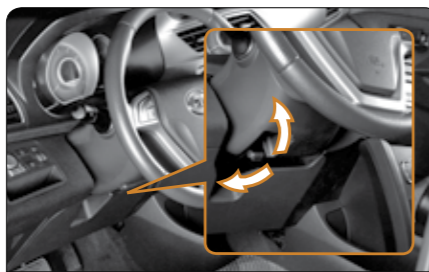
توصیه‌های پزشکی را رعایت کرده و کمربند را به نحو صحیح ببندید. طبق آمار به دست آمده، به هنگام تصادفات، کودکانی که در صندلی عقب نشسته‌اند از کودکانی که در صندلی جلو نشسته‌اند آسیب کمتری دیده‌اند.



به هنگام تصادف یا ترمزهای ناگهانی، استفاده نادرست از کمربند ایمنی می‌تواند به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ مادر و جنین بیانجامد.

66 تنظیم غریبک فرمان و آینه‌های دید عقب

66 غریبک فرمان

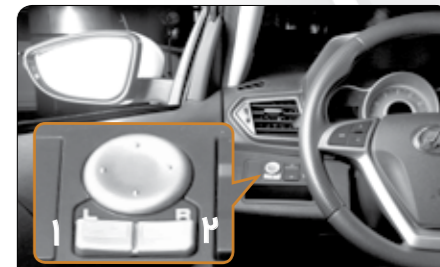


۱. غریبک فرمان را نگه داشته و دستگیره ضامن روی ستون غریبک فرمان را به سمت پایین فشار دهید. ۲. غریبک فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. ۳. بعد از تنظیم، دستگیره ضامن را به سمت بالا فشار داده و از قفل شدن غریبک فرمان در موقعیت جدید اطمینان حاصل کنید.

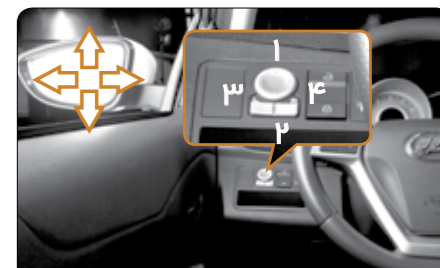


هرگز هنگام رانندگی غریبک فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و موجب تصادف گردید که این امر خطر آسیب جسمی شدید و حتی مرگ را به دنبال خواهد داشت. بعد از تنظیم غریبک فرمان از قفل شدن آن در موقعیت جدید اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است به هنگام رانندگی به طور ناگهانی حرکت کرده و موجب وقوع تصادف و آسیب جسمی شدید گردد. غریبک فرمان را مقابل صورت خود تنظیم نکنید. در غیر این صورت به هنگام تصادف، ایربگ نمی‌تواند اثر حفاظتی لازم را ارائه کند. به هنگام تنظیم دقت کنید غریبک فرمان دقیقاً مقابل سینه شما قرار گیرد.

آینه دید عقب جانبی (بغل)



برای انتخاب هر یک از آینه‌های جانبی جهت تنظیم، ابتدا باید کلید مربوط به آن را فشار دهید.
 کلید (۱): تنظیم آینه بغل سمت چپ
 کلید (۲): تنظیم آینه بغل سمت راست



بعد از انتخاب آینه بغل مورد نظر برای تنظیم، با استفاده از کلیدهای نشان داده شده در تصویر



می‌توانید آینه را در زاویه مناسب تنظیم نمایید.
 کلید (۱): آینه به سمت بالا زاویه می‌گیرد.
 کلید (۲): آینه به سمت پایین زاویه می‌گیرد.
 کلید (۳): آینه به سمت چپ زاویه می‌گیرد.
 کلید (۴): آینه به سمت راست زاویه می‌گیرد.



تا کردن آینه جانبی به صورت دستی

آینه را به سمت داخل خودرو هل دهید تا جمع شود.

از تنظیم آینه جانبی به هنگام رانندگی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و دچار سانحه شوید.

آینه دید عقب داخلی



با استفاده از اهرم تنظیم که در بخش زیرین آینه دید عقب داخلی قرار گرفته می‌توانید انعکاس نور چراغ ماشین‌های پشت سر در آینه را کاهش دهید.
 وضعیت (۱): حالت عادی
 وضعیت (۲): حالت ضدانعکاس

از تنظیم آینه دید عقب داخلی به هنگام رانندگی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و دچار سانحه شوید.

باز کردن و بستن درب محفظه موتور و سوخت

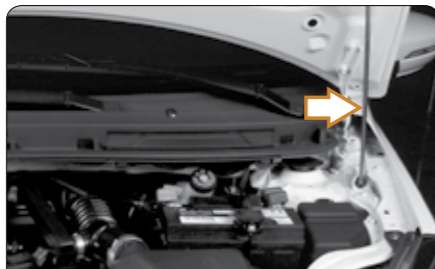
درب محفظه موتور



۱. ضامن درب محفظه موتور که در گوشه پایین سمت چپ کنسول راننده قرار دارد را به سمت بیرون بکشید. قفل اول آزاد شده و درب محفظه موتور اندکی به بالا می‌پرد.



۲. ضامن قفل ثانویه که بین درب موتور و سپر واقع شده را با دست بالا بکشید.



۳. درب موتور را بلند کرده و میله نگهدارنده را طبق شکل در سوراخی که برای آن تعبیه شده جا بزنید. از قرارگیری صحیح میله در سوراخ و حمایت کامل میله از درب محفظه موتور اطمینان حاصل کنید.
 ۴. برای بستن درب محفظه موتور، میله نگهدارنده را در محل مخصوص خود جا زده، درب را تا ۲۰ سانتی‌متری محل قفل شدن آن پایین آورده و به آرامی رها کنید. از قفل شدن کامل درب محفظه موتور اطمینان حاصل نمایید.

پس از جا زدن میله نگهدارنده درون سوراخ تعبیه شده روی درب محفظه موتور، از قرارگیری صحیح میله درون سوراخ اطمینان حاصل کرده و دقت کنید میله به خوبی درب را نگه داشته باشد. در غیر این صورت ممکن است درب موتور ناگهان سقوط کرده و به شما آسیب برساند.

درب باک بنزین



۱. ضامن درب باک که کنار صندلی راننده قرار دارد را بالا بکشید تا درب بیرونی مخزن سوخت باز شود.





۲. درپوش پیچی مخزن سوخت را به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود. سپس آن را خارج کنید.

۳. پس از سوختگیری، درپوش پیچی را جا زده و در جهت عقربه‌های ساعت به آرامی بچرخانید تا صدایی شبیه کلیک شنیده شود. این صدا به این معناست که درپوش به میزان کافی محکم بسته شده است.

۴. درب مخزن سوخت را ببندید.



- هنگام سوختگیری موتور را خاموش کنید.
- از استعمال دخانیات به هنگام سوختگیری خودداری نمایید.
- از افروختن آتش یا ایجاد جرقه به هنگام سوختگیری اجتناب کنید تا موجب آتش‌سوزی نگردد.
- درپوش مخزن سوخت را به آرامی باز کنید. در غیر اینصورت ممکن است بنزین تحت فشار به طور ناگهانی بیرون پاشیده و به شما آسیب بزند.
- برای جلوگیری از بیرون پاشیدن سوخت به هنگام تصادف، پس از سوختگیری از بسته شدن کامل درپوش مخزن سوخت اطمینان حاصل کنید.

۲۶ نشستن به شیوه صحیح

۲۶ ایربگ

۲۶ نحوه کار ایربگ

۲۸ فعال شدن ایربگ

۳۱ صندلی محافظ کودک

۳۲ نحوه نصب صندلی مخصوص کودک

۳۵ قلاب‌های نگهدارنده ISOFIX

۳۵ نصب صندلی محافظ کودک به وسیله ضامن قفل

(LATCH)



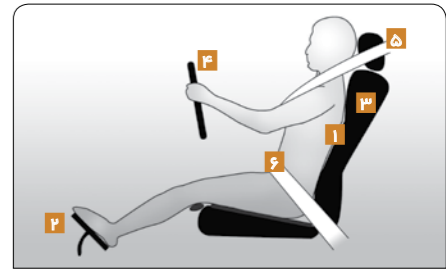
اطلاعات ایمنی



نشستن به شیوه صحیح

در صورت نشستن به شیوه صحیح می‌توانید به راحتی از تمام امکانات خودرو استفاده کرده، دید خوبی نسبت به جاده داشته و به درستی خودرو را کنترل نمایید. بعلاوه نشستن صحیح به شما کمک می‌کند رانندگی‌ای ایمن، صحیح، منعطف و درازمدت داشته باشید.

نشستن به شیوه صحیح همچنین باعث می‌شود راننده در هنگام رانندگی احساس خستگی نکند.



- در هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید.
- بین کمر خود و پشتی صندلی بالش، کوسن و... قرار ندهید.
- به هیچ عنوان وسایل خود را در زیر صندلی‌ها قرار ندهید.

ایریگ

در تصادفات شدید از روبرو که خطر آسیب جسمی و حتی مرگ سرنشینان وجود دارد، ایریگ‌ها گشوده می‌شوند. ایریگ‌ها در کنار کمربندهای ایمنی حفاظت حداکثری را از سرنشینان خودرو به عمل می‌آورند.

نحوه کار ایریگ

سنسور ایریگ به طور دائم برخوردهای از روبرو و با زاویه مشخص را بررسی می‌کند. در صورتی که شدت برخورد از آستانه‌ی پیش‌بینی شده برای سنسور بالاتر باشد، بادکننده ایریگ فعال می‌شود. سپس چند واکنش شیمیایی با سرعت بالا درون بادکننده انجام شده و گازی غیرسمی ایریگ را پر می‌کند. در نتیجه حرکت رو به جلوی راننده و سرنشین جلو محدود شده و خطر آسیب شدید به سر و سینه کاهش می‌یابد. بعد از باد شدن، در کسری از ثانیه ایریگ‌ها تخلیه می‌گردند تا مانع دید راننده نشوند و راننده بتواند به راحتی خودرو را کنترل کند.



در صورتی که کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، فرد به دنبال تصادف با نیروی زیادی به ایریگ باز شده برخورد می‌کند. بستن کمربند ایمنی از آنجا که حداکثر حفاظت را ارائه کرده و در تصادفات شدید سرنشینان را از آسیب‌های جدی و حتی مرگ مصون نگاه می‌دارد، امری مهم و حیاتی است.



در صورتی که خودروی شما به ایربگ مجهز است: بین ایربگ و سرنشین هیچ وسیله‌ای قرار ندهید. صاف نشسته و به پشتی صندلی تکیه دهید. کمربند ایمنی را به شکل صحیح بسته و تا جایی که در کنترل خودرو خللی ایجاد نمی‌شود از محل باز شدن ایربگ فاصله بگیرید.

فعال شدن ایربگ

فعال شدن ایربگ‌های جلویی

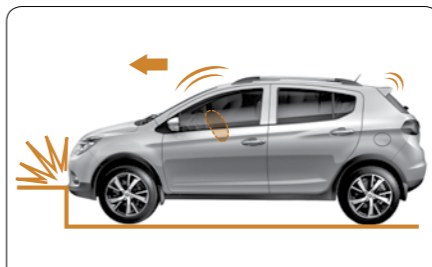
در تصادفات جدی که شدت برخورد از مقابل بیشتر از آستانه پیش‌بینی شده برای سنسور ایربگ می‌باشد (و یا در تصادفات با زاویه تا ۳۰ درجه از روبرو) ایربگ‌های جلو فعال می‌شوند. باز شدن ایربگ به انرژی وارد آمده از برخورد بستگی دارد و در صورتی که این انرژی از حد مشخص شده برای سنسور پایین‌تر باشد، ایربگ‌ها باز نمی‌شوند. حتی اگر خسارت وارد آمده به خودرو به ظاهر زیاد باشد.



فعال شدن ایربگ‌های جانبی

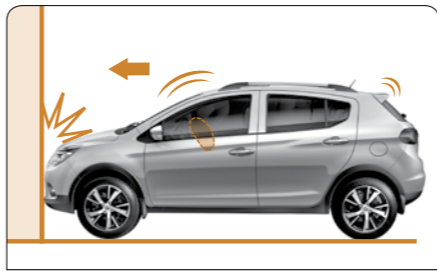
در صورتی که شدت یک برخورد از حد مجاز فراتر رود، به طور مثال خودرویی با وزن ۱۵۰۰ کیلوگرم و با سرعت ۲۰ تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت از کنار به صورت عمود با خودرو برخورد کند، ایربگ‌های جانبی فعال می‌شوند.

ایربگ‌های جلو در شرایط زیر فعال می‌شوند:

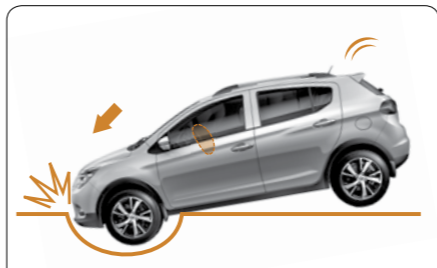


اگر زیر خودرو با شدت به جایی برخورد کند.

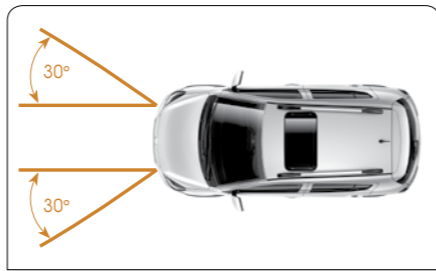
تصادف با جداول حاشیه خیابان، پله‌ها، پیاده‌رو و سطوح سخت.



هنگامی که خودرو از روبرو و با سرعت بیش از ۲۲ کیلومتر بر ساعت با یک دیوار سخت برخورد کند.



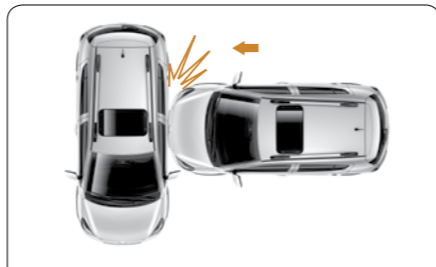
اگر خودرو درون یک چاله عمیق بیفتد.



اگر برخورد از روبرو با زاویه ۳۰ درجه اتفاق بیفتد.

ایربگ‌های جلو در شرایط زیر فعال نمی‌شوند:

ایربگ‌های جلو معمولاً در تصادفات از کنار، برخورد به پشت خودروی دیگر، چپ کردن، برخورد از روبرو با شدت کم، فعال نمی‌شوند.

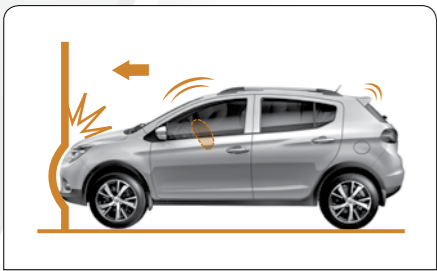


برخورد از کنار

برخورد با پشت خودروی دیگر



واژگونی



برخورد با مانع تغییر شکل پذیر

ایربگ‌های جانبی در شرایط زیر فعال نمی‌شوند:

معمولاً در مواقعی که خودروی مقابل به صورت اریب و با زاویه مشخص با کنار خودرو برخورد می‌کند، همچنین در صورتی که خودروی مقابل با هر نقطه‌ای غیر از درب‌های جلو برخورد کند، ایربگ‌های جانبی فعال نمی‌شوند.

برخورد از کنار به صورت اریب و با زاویه مشخص

برخورد به هر نقطه‌ای غیر از درب‌های جلو

برخورد با پشت خودروی دیگر

چپ کردن

در شرایط زیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

لطفاً در صورت فعال شدن هر یک از ایربگ‌ها، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

♦ تصادف از روبرو و با شدت بالا که باعث تغییر شکل جلوبندی خودرو شده به وقوع پیوسته اما ایربگ فعال نشده است.

♦ برخورد از کنار و با شدت بالا که باعث تغییر شکل درب جلو شده به وقوع پیوسته اما ایربگ جانبی فعال نشده است.

♦ داشبورد در نزدیکی محل باز شدن ایربگ‌ها دچار ترک یا شکستگی شده.

♦ پوشش خارجی ایربگ‌های جانبی دچار ترک یا شکستگی شده.

نکاتی در مورد ایربگ

♦ در تصادفات شدید از روبرو، ایربگ‌ها فعال می‌شوند تا با کاستن از شدت ضربه، از راننده و سرنشینان خودرو حفاظت کنند.

♦ دود منتشر شده ناشی از باز شدن ایربگ عادی بوده و نشانه آتش‌سوزی نمی‌باشد.



♦ ایربگ‌ها در چند دهم ثانیه پس از فعال شدن تخلیه می‌شوند تا مانع دید راننده و کنترل خودرو نگردند.

♦ ایربگ‌ها در کنار کمربند ایمنی حفاظت حداکثری را از راننده و سرنشینان خودرو به عمل آورده و از سر و سینه آن‌ها در برابر آسیب شدید محافظت می‌کنند. با این حال هرگز نباید ایربگ را جایگزین کمربند ایمنی دانست.

♦ انرژی آزاد شده به هنگام فعال شدن ایربگ به اندازه‌ای زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که کمربند ایمنی را نبسته و فاصله مناسبی نسبت به غریبک فرمان و داشبورد نداشته باشید، ایربگ می‌تواند به شما آسیب بزند. ایربگ تنها زمانی تاثیر مثبت حفاظتی خواهد داشت که به همراه کمربند ایمنی به کار گرفته شود.

♦ ایربگ‌ها نه در همه تصادفات، بلکه تنها زمانی فعال می‌شوند که شدت تصادف از روبرو به حدی باشد که جان راننده و سرنشین خودرو را به خطر اندازد.

توصیه‌هایی در مورد رانندگی

♦ اگر راننده بیش از حد نزدیک به غریبک فرمان نشسته باشد، باز شدن ایربگ می‌تواند به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ وی بیانجامد.

♦ راننده باید تا جایی که خللی در کنترل خودرو ایجاد نمی‌شود از غریبک فرمان فاصله بگیرد.

♦ همه سرنشینان باید به شکل صحیح کمربند ایمنی خود را ببندند.

♦ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن خود بر روی ایربگ یا در نزدیکی آن اجتناب کنید. در غیر این صورت مانع باز شدن عادی ایربگ شده یا حتی ممکن است با فعال شدن ایربگ به شدت به سمت شما پرتاب شده و به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ بیانجامد.

♦ از ضربه زدن، باز کردن، دستکاری یا پیاده کردن اجزای مربوط به ایربگ همچون غریبک فرمان، پوشش غریبک فرمان، روکش ستون غریبک فرمان یا کنترل‌کننده ایربگ خودداری کنید. این کار مانع فعالیت عادی ایربگ خواهد شد. برای مثال ممکن است ایربگ به صورت اتفاقی فعال شده و یا به هنگام تصادف باز نشود و موجب آسیب شدید جسمی یا حتی مرگ راننده و سرنشین خودرو گردد.



عدم رعایت توصیه‌های بالا به آسیب جسمی شدید و حتی مرگ می‌انجامد. لطفاً برای انجام اصلاحات یا تعمیر سیستم ایربگ به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



انجام تعمیرات و اصلاحات زیر به صورت خودسرانه و بدون اطلاع نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، غیرمجاز می‌باشد. این تغییرات می‌تواند موجب اخلاف در فعالیت عادی ایربگ شده و آسیب جدی و حتی مرگ راننده و سرنشین خودرو را به دنبال داشته باشد.

♦ نصب تجهیزات الکترونیکی همچون فرستنده‌ها و گیرنده‌های متحرک بی‌سیم و رادیو

♦ دستکاری سیستم تعلیق

♦ دستکاری جلوبندی خودرو

♦ نصب تجهیزات جانبی در جلوبندی خودرو

♦ انجام تعمیرات در قاب جلوی خودرو، سپر جلو،

ستون فرمان و غریبک فرمان



توصیه‌هایی پیرامون ایربگ

♦ از نشستن بر لبه صندلی و همچنین نشستن پشت به داشبورد خودداری کنید.

♦ هرگز اجازه ندهید کودک در مقابل هر یک از ایربگ‌های جلو بایستد. همچنین از نشان دادن کودک روی پای سرنشین جلو اجتناب کنید.

♦ از قرار دادن هر وسیله‌ای روی پای سرنشین جلو اجتناب کنید.

♦ از تکیه دادن به درب‌ها، ستون جانبی خودرو و لبه‌های سقف خودداری کنید.

♦ از زانو زدن بر روی صندلی‌ها رو به درب خودرو و خارج کردن دست‌ها یا سر از شیشه‌ها اجتناب کنید.

♦ از قرار دادن اشیا روی داشبورد خودداری کنید.

نگهداری و عمر مفید ایربگ

در صورتی که نقصی در سیستم ایربگ مشاهده نمی‌شود، به بررسی و کنترل آن نیازی نمی‌باشد (کنترل خودکار ایربگ با هر بار روشن شدن خودرو انجام می‌شود). سیستم ایربگ به شکلی طراحی شده که تا ۱۰ سال پس از نصب قابل

استفاده باشد. بعد از ۱۰ سال، کل مجموعه ایربگ باید توسط تعمیرکاران متخصص با یک ایربگ نو تعویض شود.

لطفاً در صورت وقوع موارد زیر، در اولین فرصت خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید:

♦ نشانگر ایربگ به طور مداوم چشمک می‌زند.

♦ نشانگر ایربگ به طور مداوم روشن می‌ماند.

♦ هنگام استارت زدن خودرو، نشانگر ایربگ روشن نمی‌شود.

♦ ایربگ‌ها (یا یکی از آن‌ها) فعال شده‌اند.

صندلی محافظ کودک

در صورت حضور کودکان در خودرو، شرکت کرمان موتور بطور جدی استفاده از صندلی مخصوص کودک را توصیه می‌کند. بهتر است صندلی مخصوص کودک در صندلی‌های ردیف عقب نصب گردد.

♦ از صندلی محافظ کودک مناسب این خودرو که با سن و جثه کودک متناسب باشد استفاده نمایید.

♦ برای جزئیات بیشتر به بخش «راهنمای صندلی محافظ کودک» مراجعه کنید.



صندلی نوجوان

♦ اگر مقررات خاصی پیرامون صندلی ایمنی کودک در کشور یا محل زندگی شما وجود دارد، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

صندلی محافظ کودک بر اساس سن و جثه استفاده‌کننده، به سه دسته زیر تقسیم می‌شود:



صندلی نوزاد



صندلی کودک (قابل تبدیل)



- استفاده صحیح از کمربند ایمنی یا صندلی محافظ کودک می‌تواند به هنگام تصادفات یا ترمزهای ناگهانی از کودک محافظت کند. در بغل گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین مناسبی برای صندلی محافظ باشد. در این صورت ممکن است به هنگام تصادف، کودک با شیشه برخورد کرده یا بین شما و اجزای خودرو بماند و آسیب ببیند.
- شرکت کرمان موتور قویاً توصیه می‌کند صندلی محافظ کودک در صندلی‌های عقب خودرو نصب گردد. طبق آمار بدست آمده، کودکانی که در صندلی عقب خودرو نشسته‌اند به هنگام تصادفات ایمنی بیشتری دارند.



- هرگز صندلی مخصوص کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید. در غیر اینصورت ضربه ناشی از باز شدن ایربگ می‌تواند به آسیب جسمی شدید یا مرگ کودک بیانجامد.
- لطفاً نصب صندلی مخصوص کودک را مطابق دستورالعمل شرکت سازنده انجام دهید. در غیر



نحوه نصب صندلی مخصوص کودک

صندلی مخصوص کودک باید به شیوه صحیح مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده نصب شود. برخی دستورالعمل‌ها که رعایت آن در عموم صندلی‌های مخصوص کودک ضرورت دارد در تصاویر زیر آورده شده:



این صورت به هنگام ترمزها و پیچ‌های ناگهانی و همچنین تصادفات نمی‌تواند حفاظت کافی را به عمل آورده و موجب آسیب شدید جسمی یا حتی مرگ کودک خواهد شد.

• اجازه ندهید کودک با سیستم صندلی محافظ بازی کند. در صورتی که تسمه کمربند دور گلوی کودک پیچید، برای بیرون کشیدن تسمه تلاش نکنید زیرا ممکن است به خفگی کودک بیانجامد. در این مواقع به سرعت با یک جسم تیز تسمه کمربند را ببرید.



- صندلی مخصوص کودک و صندلی مخصوص نوزاد باید به وسیله کمربند ایمنی یا سه نقطه اتکا روی صندلی نصب شوند. نصب صندلی باید مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام گیرد.
- جهت دستیابی به حداکثر کارایی صندلی محافظ کودک، به هنگام نصب و استفاده طبق دستورالعمل شرکت سازنده عمل نمایید.
- حتی در صورتی که موقتاً از صندلی محافظ کودک استفاده نمی‌کنید، آن را به صورت ایمن به یکی از صندلی‌ها نصب کرده و روی صندلی عقب رها نکنید.



نصب صندلی مخصوص نوزاد

مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده صندلی مخصوص نوزاد، کمربند ایمنی یا سه نقطه اتکا را از میان صندلی یا پیرامون آن عبور داده، زیانه کمربند را درون قفل آن جا بزنید. از پیچاندن تسمه کمربند اجتناب کرده و تا جای ممکن آن را محکم کنید.



اگر کمربند بطور صحیح کار نکند نمی‌تواند حفاظت کافی را از نوزادان و کودکان به عمل آورد. در صورت بروز هرگونه نقص در کمربندهای ایمنی، برای رفع عیب به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه



کنید. هرگز صندلی مخصوص کودک را روی صندلی ای که کمربند آن معیوب است نصب نکنید.



به هنگام جا زدن زبانه کمربند در قفل، صندلی محافظ را با تمان توان به پشتی و نشیمنگاه صندلی بفشارید تا خوب در جای خود محکم شود. پس از نصب صندلی در جهات مختلف به آن نیرو وارد کنید و از محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

پایاده کردن صندلی نوزاد



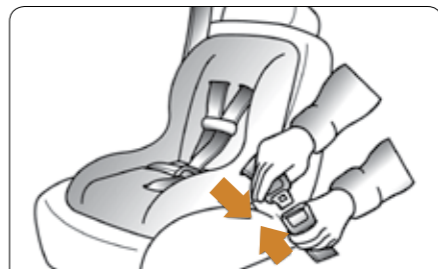
ضامن قفل کمربند را فشار داده و اجازه دهید تسمه کمربند به طور کامل به درون جمع‌کننده برگردد. کمربند آماده استفاده افراد بزرگسال و کودکان با جثه بزرگ می‌باشد.

محل نصب صندلی محافظ کودک



مطابق با سن و جثه کودک، یک صندلی ایمنی رو به عقب یا رو به جلو انتخاب نمایید.

نحوه نصب صندلی محافظ کودک



مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده صندلی مخصوص کودک، کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا را از میان صندلی یا پیرامون آن عبور داده، زبانه کمربند را درون قفل آن جا بزنید. از پیچاندن تسمه کمربند اجتناب کرده و تا جای ممکن آن را محکم کنید.



سر آزاد کمربند را کشیده و روی کمر محکم کنید و همزمان صندلی کودک را به سمت پشتی و نشیمنگاه صندلی بفشارید تا در جای خود محکم شود. پس از نصب صندلی در جهات مختلف به آن نیرو وارد کنید و از محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

پایاده کردن صندلی کودک



ضامن قفل کمربند را فشار داده و اجازه دهید تسمه کمربند به طور کامل به درون جمع‌کننده برگردد. کمربند آماده استفاده افراد بزرگسال و کودکان با جثه بزرگ می‌باشد.

محل نصب صندلی مخصوص نوجوان



صندلی مخصوص نوجوان باید رو به جلو قرار گیرد.



نصب صندلی مخصوص نوجوان



مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده صندلی مخصوص نوجوان، کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا را از میان صندلی یا پیرامون آن عبور داده، زبانه کمربند را درون قفل آن جا بزنید. از پیچاندن تسمه کمربند اجتناب کرده و تا جای ممکن آن را محکم کنید.

بخش روی شانه کمربند ایمنی باید از روی شانه نوجوان عبور کرده و بخش روی پا باید پایین‌تر از لکن و روی ران قرار گیرد.



• بخش روی شانه کمربند باید دقیقاً از روی شانه نوجوان عبور کرده و با گردن وی تماس پیدا نکند. در غیر این صورت ممکن است به هنگام ترمزها

و پیچ‌های ناگهانی و یا تصادف، باعث جراحات شدید یا حتی مرگ نوجوان گردد.

• هرگز اجازه ندهید نوجوان بخش روی شانه کمربند ایمنی را از زیر بازویش رد کند.

پایاده کردن صندلی نوجوان



ضامن قفل کمربند را فشار داده و اجازه دهید تسمه کمربند به طور کامل به درون جمع‌کننده برگردد. کمربند آماده استفاده افراد بزرگسال و کودکان با جثه بزرگ می‌باشد.

قابلهای نگهدارنده ISOFIX

صندلی محافظ کودک را می‌توان بوسیله قابلهای نگهدارنده ISOFIX نیز نصب نمود. در این صورت برای نصب صندلی محافظ نیازی به استفاده از کمربندهای ایمنی نمی‌باشد.

قلاب‌های نگهدارنده در پشت پشتی صندلی و در شکاف میان نشیمنگاه و پشتی صندلی تعبیه شده‌اند.



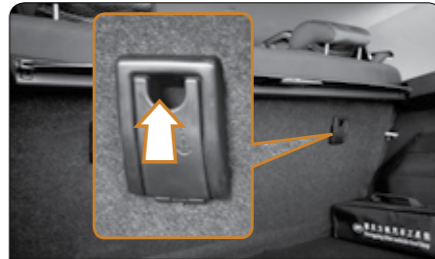
برای تهیه صندلی ایمنی مناسب برای خودروی خود، با شرکت سازنده صندلی مشورت نمایید.

نصب صندلی ایمنی کودک با قلاب‌های نگهدارنده ISOFIX

۱. فاصله بین تشک و پشتی صندلی را با دست زیاد کرده و قلاب‌های نگهدارنده را در کنار دکمه روی پشتی صندلی بیاورید.
۲. صندلی‌های جلو را به نحوی تنظیم کنید که فاصله کافی بین صندلی محافظ کودک و صندلی‌های جلو وجود داشته و در نصب صندلی محافظ یا قفل صندلی جلو خللی ایجاد نشود.
۳. زیانه قفل کمربند را درون قلاب جا بزنید.



نصب صندلی محافظ کودک به وسیله ضامن قفل (LATCH)



۱. درپوش را باز کرده، قلاب را در محل اتصال نصب کرده و تسمه بالایی را محکم کنید.



۲. تسمه اتصال و تنظیم زیر صندلی کودک را در قلاب‌هایی که در شکاف بین پشتی و نشیمنگاه صندلی قرار دارد جا زده و سفت کنید.
۳. به صندلی در جهات مختلف نیرو وارد کرده و از محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید.



- به هنگام استفاده از سیستم‌های نگهدارنده صندلی محافظ دقت کنید در اطراف اجزای نگهدارنده، اشیاء نامعمول و غیرضروری قرار نداشته باشد.
- برای اطمینان از محکم شدن صندلی محافظ، بعد از نصب در جهات مختلف به آن نیرو وارد کنید.
- هنگام نصب صندلی محافظ به وسیله سیستم‌های نگهدارنده، تا جای ممکن صندلی کودک را به پشتی صندلی تکیه دهید و تلاش کنید فاصله‌ای بین صندلی کودک و پشتی صندلی باقی نماند.



- بعد از نصب صندلی کودک، از تغییر زاویه پشتی صندلی خودداری کنید.
- اگر نصب صندلی محافظ کودک خللی در سیستم قفل صندلی‌های جلو ایجاد می‌کند، از نصب آن روی صندلی عقب خودداری کنید. در غیر اینصورت ممکن است به هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی موجب آسیب جسمی شدید یا مرگ کودک و سرنشین جلو گردد.

آماده شدن برای رانندگی	۳۴	نمایشگر چند منظوره	۴۲
رانندگی	۳۴	چراغ‌های هشدار/ نشانگر	۴۲
زمان آب بندی	۳۵	چراغ‌ها و برف پاک‌کن‌ها	۴۷
سوئیچ استارت	۳۶	چراغ‌ها	۴۷
گیربکس معمولی	۳۷	شیشه‌شوی و برف پاک کن جلو	۵۰
گیربکس CVT	۳۸	برف پاک کن و شیشه‌شوی عقب	۵۱
ترمز پارک (ترمز دستی)	۳۹	تجهیزات کمکی	۵۱
بوق	۴۰	سیستم هشدار مانع دنده عقب	۵۱
پدال‌ها	۴۰	سیستم ترمز	۵۲
کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره	۴۰	رانندگی در شرایط خاص	۵۴
۴۱ جلوداشبورد		رانندگی به شیوه اقتصادی	۵۴
مجموعه صفحه نشانگرها	۴۱	رانندگی در مه	۵۵
سرعت سنج	۴۲	رانندگی در باران	۵۶
دورسنج	۴۲	رانندگی در تابستان	۵۶
نشانگر سوخت	۴۲	رانندگی در زمستان	۵۷
نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور	۴۲	زنجیر چرخ	۵۸

رانندگی با خودرو



آماده شدن برای رانندگی

همیشه پیش از رانندگی بررسی‌ها و تنظیمات زیر را انجام دهید.

۱. از تمیز بودن کلیه شیشه‌ها و چراغ‌های خودرو اطمینان حاصل کرده و در صورت وجود برفک، بخار یا برف، آن را پاک نمایید.

۲. بررسی کنید درب محفظه موتور کاملاً بسته باشد.

۳. بررسی کنید درب صندوق عقب کاملاً بسته باشد.

۴. به صورت چشمی وضعیت چرخ‌ها را بررسی کنید. اگر هر یک از چرخ‌ها به نظر کم‌باد می‌رسد، به وسیله نشانگر فشار آن را کنترل نمایید.

۵. بررسی کنید بارهای درون صندوق به درستی چیده شده و در جای خود محکم قرار گرفته باشند.

۶. بررسی کنید صندلی‌ها در وضعیت مناسب تنظیم شده باشد.

۷. بررسی کنید صندلی‌ها در موقعیت مناسب تنظیم شده باشد.

۸. از بسته بودن کامل درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

۹. کمربند ایمنی خود را ببندید و بررسی کنید سایر سرنشینان هم کمربند ایمنی خود را بسته باشند.

۱۰. هنگام روشن کردن موتور، وضعیت نشانگرها و کنترل‌گرهای صفحه نمایشگر را بررسی کنید.

رانندگی

برای اطمینان از رانندگی ایمن، روند زیر باید رعایت گردد:

استارت موتور

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «استارت موتور» مراجعه نمایید.

رانندگی

خودروهای گیربکس اتوماتیک

۱. پا را بر روی پدال ترمز گذاشته، دسته‌دنده را در وضعیت D قرار دهید (به بخش «گیربکس اتوماتیک» مراجعه نمایید).

۲. ترمز پارک را آزاد کنید (به بخش «ترمز پارک» مراجعه نمایید).

۳. به آرامی پا را از روی پدال ترمز برداشته و پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

خودروهای گیربکس معمولی

۱. در حالیکه پدال کلاچ را می‌فشارید، دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ قرار دهید (به بخش «گیربکس معمولی» مراجعه کنید).

۲. ترمز پارک (ترمز دستی) را آزاد کنید. (به بخش «ترمز پارک» مراجعه نمایید).



۳. به آرامی پا را از روی پدال کلاچ برداشته و پدال گاز را بفشارید تا خودرو حرکت کند.

توقف خودرو

خودروهای گیربکس اتوماتیک

۱. در حالیکه دسته دنده در وضعیت D قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید.

۲. در صورت لزوم، ترمز پارک را درگیر نمایید. در صورتی که قرار است خودرو به مدت طولانی پارک باشد، دسته‌دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید.

خودروهای گیربکس معمولی

۱. در حالیکه پدال کلاچ را می‌فشارید، پدال ترمز را فشار دهید.

۲. در صورت لزوم، ترمز پارک (ترمز دستی) را درگیر نمایید.

اگر قرار است خودرو به مدت طولانی پارک باشد، دسته‌دنده را در وضعیت N قرار دهید.

پارک خودرو

خودروهای گیربکس اتوماتیک

۱. در حالیکه دسته دنده در وضعیت D قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید.

۲. ترمز پارک را درگیر کنید.

۳. دسته‌دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید.

(به هنگام پارک خودرو در سراشیبی‌ها، در صورت نیاز در مقابل چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید).

۴. سویچ استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید تا موتور خاموش شود.

۵. درب‌ها را قفل کرده و دقت کنید کلید الکترونیکی را در خودرو جا نگذارید.

خودروهای گیربکس معمولی

۱. در حالیکه پدال کلاچ را می‌فشارید، پدال ترمز را فشار دهید.

۲. ترمز پارک را درگیر کنید.

۳. دسته دنده را در وضعیت N (خالص) قرار دهید (هنگام پارک خودرو در سراشیبی‌ها دسته دنده را در وضعیت دنده یک یا دنده R (دنده عقب) قرار دهید و در صورت نیاز در جلوی چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید).

۴. سویچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید تا موتور خاموش شود. سپس سویچ را از سیلندر خارج نمایید.

۵. درب‌ها را قفل کنید.

روشن کردن خودرو در جاده با شیب تند

خودروهای گیربکس اتوماتیک

۱. ترمز پارک را درگیر کرده و دسته دنده را در وضعیت D قرار دهید.



زمان آب بندی

به منظور افزایش طول عمر خودرو، توصیه‌های زیر را رعایت نمایید:

در ۳۰۰ کیلومتر اول: از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.

در ۲۰۰۰ کیلومتر اول: از رانندگی با سرعت خیلی بالا و پیچ‌های ناگهانی خودداری کنید. به مدت طولانی با سرعت کم و با دور موتور بالا رانندگی نکنید.

حداکثر سرعت مجاز برای رانندگی در هر دنده در دوره آب بندی:

دنده	سرعت (کیلومتر بر ساعت)
۱	۱۵
۲	۳۰
۳	۴۵
۴	۷۰
۵	۱۰۰

حداکثر دور موتور مجاز برای ۸۰۰ کیلومتر اول ۳۰۰۰ دور بر دقیقه و برای ۸۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر اول ۴۵۰۰ دور بر دقیقه می‌باشد.

۲. پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

۳. ترمز پارک را آزاد کنید.

خودروهای گیربکس معمولی

۱. ترمز پارک را درگیر کرده، پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و سپس دسته‌دنده را در وضعیت دنده یک قرار دهید.

۲. به تدریج پا را از روی پدال کلاچ برداشته و هم‌زمان به آرامی پدال گاز را فشار دهید.

۳. ترمز پارک را آزاد کنید.



هنگام استارت خودرو (با گیربکس اتوماتیک):

در مواقعی که بطور موقت در جایی توقف کرده‌اید اما قصد ندارید موتور را خاموش کنید، پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. در غیر این صورت ممکن است خودرو کمی به جلو حرکت کند.

در هنگام رانندگی:

اگر به موقعیت پدال‌های ترمز و گاز آشنایی ندارید، از رانندگی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است پدال‌ها را به اشتباه فشرده و موجب تصادف گردید که خطر آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ را به همراه دارد.

خودرو را بیش از حد سنگین نکنید.

در طول دوره آب بندی، از تمام ظرفیت بارگیری خودرو استفاده نکنید. در ۸۰۰ کیلومتر اول استفاده از خودرو، باید از کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت بارگیری خودرو استفاده شود. در ۸۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر اول، می‌توانید از ۷۰ درصد ظرفیت بارگیری خودرو استفاده کنید. در غیر اینصورت بخشهای تحت فشار خودرو آسیب می‌بینند.

از رانندگی در مسافتهای طولانی خودداری کنید.

در دوره آب بندی از رانندگی در مسافت های طولانی خودداری کنید. در غیر اینصورت اجزای موتور سریع تر از زمان معمول مستهلک می شوند.

از ترمزگیری ناگهانی اجتناب کنید.

تا جای ممکن از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. در غیر این صورت به سیستم ترمز فشار آمده و موتور انرژی ضربه ای زیادی از شاسی دریافت می کند. سعی کنید در ۳۰۰ کیلومتر اول هیچ ترمزگیری ناگهانی نداشته باشید.

از بکسل کردن خودرو خودداری کنید.

اگر خودرو دچار مشکلی شد و نیاز به بکسل کردن داشت، باید از کامیونتهای تخت مخصوص این کار استفاده شود. بکسل کردن با کابل یا طناب به خودرو آسیب می زند.



تعمیر و نگهداری اولیه

بعد از ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودرو، باید سرویس اولیه انجام شده و شرایط خودرو پس از دوره آب بندی بررسی گردد. این خدمات در نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور به طور کامل انجام خواهد شد.



برای اطمینان از نتایج سرویس اولیه و دستیابی به حداکثر کارایی، تعمیرات و نگهداری اولیه باید در نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

سوئیچ استارت



با قرار دادن سوئیچ در موقعیت START، موتور را روشن نمایید. به محض روشن شدن موتور کلید را رها کنید، سوئیچ به طور خودکار به موقعیت ON برمی گردد.

LOCK: موقعیتی که سوئیچ استارت وارد شده یا بیرون آورده می شود. غربلیک فرمان قفل بوده و منبع تغذیه خودرو خاموش است.

ACC (تجهیزات جانبی): بعضی تجهیزات الکتریکی همچون سیستم صوتی، فن ایرکاندیشن، فنکدک و غیره کار می‌کنند.

ON (روشن): تمام تجهیزات الکتریکی همچون چراغ‌های نشانگر و مدارهای استارت روشن می‌شوند. بخش‌های مختلف خودرو به طور خودکار کنترل می‌گردند.

START: موتور روشن می‌شود.



- هنگام ترک خودرو سوئیچ استارت را بردارید. در غیر این صورت ممکن است سرنشینان خودرو به اشتباه خودرو را روشن کرده یا اجزای الکتریکی همچون شیشه‌بالابرهارا دستکاری کنند و به خود آسیب‌بزنند.
- بچه‌ها و افراد ناتوان جسمی را در خودرو تنها نگذارید. در صورت قفل شدن درب‌ها با کلید کنترل از راه دور، ممکن است سرنشینان در خودرو گیر افتاده



و نتوانند از آن خارج شوند. در شرایط آب و هوایی بسیار گرم یا بسیار سرد، چنین حادثه‌ای می‌تواند به آسیب شدید جسمی یا مرگ سرنشین بیانجامد.

• هرگز پیش از توقف کامل سوئیچ را خارج نکنید. در غیر این صورت غربلیک فرمان قفل شده و کنترل خودرو غیرممکن خواهد بود.

• بعد از توقف کامل، ترمز پارک را درگیر کنید تا خودرو به طور اتفاقی حرکت نکند.



هنگامی که موتور در حال حرکت نیست، سوئیچ را به مدت طولانی در وضعیت ON قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است باتری خالی شود.

روشن کردن موتور

۱. ترمز دستی را کنترل کنید.
۲. دسته دنده را در وضعیت دنده خلاص (در خودروهای گیربکس معمولی) یا N (در خودروهای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
۳. پدال کلاچ را فشار دهید (در خودروهای با گیربکس معمولی).
۴. سوئیچ را به وضعیت START برده و موتور را روشن کنید.

رانندگی با دنده صحیح باعث کارکرد نرم و روان موتور می‌شود. همچنین با این کار در مصرف سوخت صرفه‌جویی شده و تولید گازهای آلاینده کاهش می‌یابد. پیشنهاد می‌کنیم در تعویض دنده از الگوی زیر تبعیت کنید.

حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	تعویض دنده
۱۵	۱ به ۲
۳۰	۲ به ۳
۴۵	۳ به ۴
۷۰	۴ به ۵



با سرعت مجاز رانندگی کنید.



از ترمز گرفتن یا گاز دادن ناگهانی در جاده‌های لغزنده خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو لیز خورده و کنترل آن از دست شما خارج شود و تصادفی رخ دهد.



طرح تعویض دنده بر روی دسته دنده حک شده است. قبل از تعویض دنده پا را بر روی پدال کلاچ گذاشته و تا انتها فشار دهید. بعد از تعویض دنده، پا را به تدریج از روی پدال بردارید.

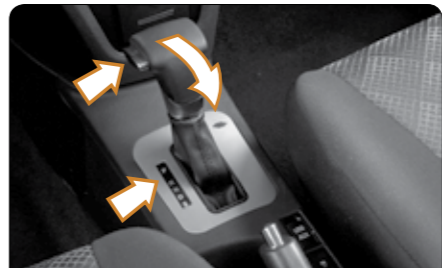


- به هنگام استارت زدن موتور، به نکات زیر در مورد عملکرد کلاچ توجه کنید:
- ابتدا به سرعت و سپس به آرامی پدال کلاچ را فشار داده و رها کنید. سپس به درگیر شدن کلاچ دقت نمایید. پای خود را به سرعت روی پدال کلاچ بگذارید. پس از آنکه کلاچ درگیر شد (صدای موتور تغییر کرد) اجازه دهید پدال کلاچ به آرامی بالا بیاید. در پروسه شروع درگیر شدن کلاچ تا تکمیل این فرآیند، پای خود را به آرامی از روی پدال کلاچ بردارید. با رها کردن پدال کلاچ، پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.
- جز در موقع استارت خودرو، تغییر دنده و ترمزگیری در سرعتهای پایین، پای خود را بر روی پدال کلاچ قرار ندهید. در غیر این صورت عمر عملکردی کلاچ کم شده و مصرف سوخت افزایش می‌یابد.



- در هنگام حرکت خودرو از تعویض دنده به دنده عقب خودداری کنید. پیش از تعویض به دنده عقب، خودرو باید کاملاً متوقف شود.
- با تعویض دنده به دنده پایین‌تر می‌توانید از توان موتور برای ترمزگیری بهتر استفاده کنید. با این کار سرعت خودرو پایین‌تر آمده و به هنگام پایین آمدن از جاده‌های شیب‌دار ترمز کمتر داغ می‌کند.

66 گیربکس CVT



طرح تعویض دنده گیربکس اتوماتیک بر روی قاب زیرین دسته دنده نشان داده شده است. در شرایطی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را حرکت دهید.

◀ معرفی دنده‌های گیربکس CVT

P: دنده پارک

پس از توقف کامل، دسته دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز دستی را درگیر کنید تا خودرو حرکت نکند. به هنگام استارت موتور، دسته دنده باید در وضعیت P یا N باشد. در غیر این صورت موتور روشن نمی‌شود.

R: دنده عقب

پس از توقف کامل، دسته دنده را در وضعیت R قرار دهید. تعویض به این دنده در شرایطی که خودرو در حال حرکت است به گیربکس آسیب می‌زند.

N: دنده خلاص

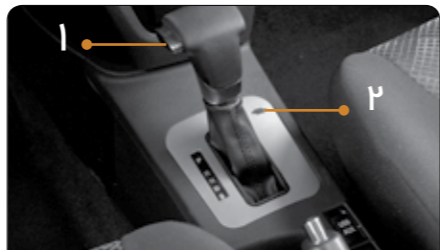
به هنگام استارت زدن موتور یا توقف‌های کوتاه مدت می‌توان از این دنده استفاده کرد. اگرچه همزمان باید پدال ترمز هم فشار داده شود. هرگز به هنگام حرکت در سراسیمگی‌ها دنده را در وضعیت خلاص قرار ندهید. در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند. همچنین در صورت نیاز به ترمزگیری اضطراری، نمی‌توان از توان موتور برای این کار استفاده کرد.

D: دنده رو به جلو

برای حرکت رو به جلوی خودرو از این دنده استفاده کنید. گیربکس اتوماتیک با توجه به توان شتابگیری و سرعت حرکت خودرو، دنده مناسب را انتخاب می‌کند.

S: حالت رانندگی اسپرت

هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن از جاده‌های با شیب تند و بیرون آمدن از چاله، ماسه و گل و لای از این دنده استفاده کنید.



۱. دکمه تعویض دنده

هنگام تعویض دنده این دکمه را نگه دارید. در زمان تعویض دنده از P به R، R به N، R به R یا P باید این دکمه را نگه دارید. همچنین پیش از تعویض دنده از P به R ابتدا باید پدال ترمز را فشار داده و سپس این دکمه را نگه دارید.

۲. دکمه آزاد کردن دنده پارک (P)

در مواقعی که خودرو استارت نمی‌خورد، نشانگرها خاموش هستند و سیستم الکترومغناطیس گیربکس غیرفعال است، با فشار دادن پدال ترمز و گرفتن دکمه تعویض دنده، دسته دنده از وضعیت P خارج نمی‌شود. در این مواقع برای تعویض دنده از موقعیت P، باید دکمه آزاد کردن دنده پارک و دکمه تعویض دنده را با هم فشار دهید.



- در هنگام حرکت خودرو، از تعویض دنده به P خودداری کنید.
- هنگامی که پایتان روی پدال گاز است، از تعویض دنده خودداری نمایید.
- در هنگام رانندگی از فشار دادن همزمان پدال گاز و پدال ترمز اجتناب کنید.
- به هنگام پارک خودرو در جاده شیب‌دار از فشار دادن همزمان پدال گاز و پدال ترمز اجتناب کنید.

66 ترمز پارک (ترمز دستی)



هنگام پارک خودرو حتماً از ترمز دستی استفاده نمایید. پارک کردن در جاده‌های شیب‌دار بدون درگیر کردن ترمز دستی ممکن است به حرکت خودرو بیانجامد.



درگیر کردن: برای درگیر کردن ترمز دستی، دسته ترمز را تا جای ممکن بالا بکشید. برای اطمینان بیشتر، پیش از بالا کشیدن دسته ترمز، پای خود را بر روی پدال ترمز گذاشته و تا زمان بالا کشیدن کامل دسته ترمز، پا را از روی پدال بردارید. آزاد کردن: پا را بر روی پدال ترمز گذاشته، دسته ترمز دستی را بالا بکشید، دکمه روی دسته ترمز را فشار داده و سپس به آرامی دسته ترمز را پایین بیاورید.

- پیش از ترک خودرو از خاموش بودن تمامی تجهیزات برقی و چراغ‌ها و بسته بودن شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید.
- از بسته و قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
- خودرو را بر روی برگ‌های خشک، علف و دیگر مواد قابل اشتعال پارک نکنید.
- هنگام پارک خودرو در جاده‌های شیب‌دار اگر خودرو رو به بالای جاده پارک شده، دسته دنده را در دنده یک (گیربکس معمولی) یا P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید. اگر خودرو را رو به پایین جاده پارک کرده‌اید، دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
- پیش از رانندگی از آزاد بودن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.

۶۶ بوق



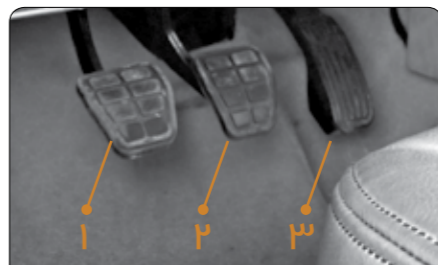
دکمه بوق روی غربلیک فرمان را فشار دهید. بوق به صدا درمی‌آید.



- برای استفاده از بوق به نکات زیر توجه کنید:
- در زمان نزدیک شدن به پیچ‌های تند، بالای سربالایی‌ها و موقعیت‌های مشابه که دید کافی ندارید و همچنین هنگام سبقت گرفتن یا در مواقع اضطراری سرعت خود را کم کرده و از بوق استفاده کنید تا خطر تصادف کاهش یابد.
- در مواقعی که ترافیک سنگین بوده و خودروهای مقابل به آرامی حرکت می‌کنند از بوق زدن بی مورد خودداری نمایید.

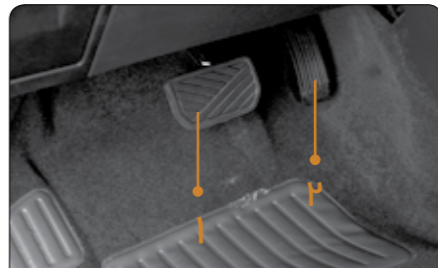


۶۶ پدال‌ها



← گیربکس معمولی

۱. پدال کلاچ
۲. پدال ترمز
۳. پدال گاز



← گیربکس اتوماتیک

۱. پدال ترمز
۲. پدال گاز

۶۶ کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره

کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره سیستم کنترل گازهای آلاینده می‌باشد که جهت کاهش ترکیبات آلودگی‌زای موجود در گاز اگزوز به کار می‌رود.



در زمان روشن بودن موتور، گاز بسیار داغ از اگزوز خارج می‌شود. افراد و مواد قابل اشتعال باید از لوله اگزوز فاصله داشته باشند.

در صورت ورود حجم بالای گاز سوخته نشده به درون کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره، کانورتر داغ شده و ممکن است آتش بگیرد. برای هرچه کمتر کردن خطرات احتمالی، رعایت نکات زیر ضروری است:

- ♦ فقط از بنزین بدون سرب با عدد اکتان مشخص شده برای این خودرو استفاده نمایید.
- ♦ در صورتی که حجم سوخت موجود در باک بسیار کم و رو به اتمام است، از رانندگی



خودداری نمایید. در غیر این صورت به کانورتر فشار زیادی وارد می‌شود.

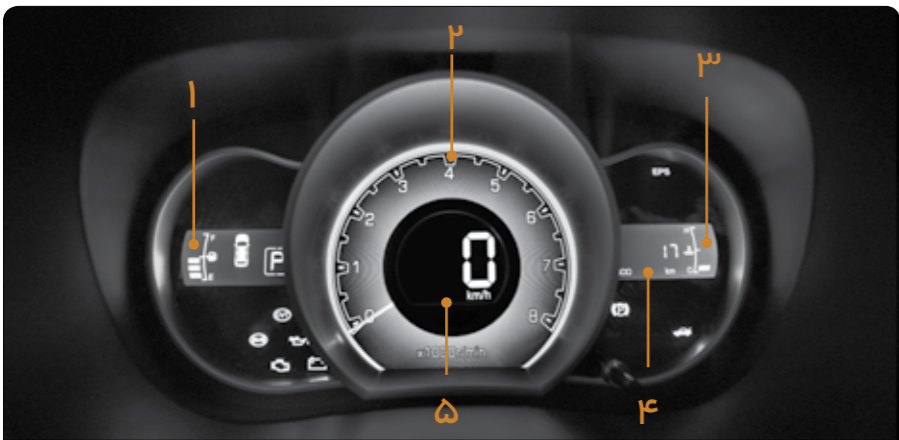
- ♦ به مدت طولانی با دور موتور بالا یا پایین رانندگی نکنید.
- ♦ از بالا بردن بیش از حد دور موتور خودداری کنید.
- ♦ برای روشن کردن خودرو آن را هل نداده و نکشید.
- ♦ در هنگام رانندگی موتور را خاموش نکنید.
- ♦ موتور را در وضعیت مناسب نگهداری کنید. بروز عیب در سیستم الکتریکی موتور، سیستم استارت یا سیستم سوخت باعث داغ کردن بیش از حد کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره می‌شود.

♦ اگر موتور سخت استارت می‌خورد یا گاه به گاه خاموش می‌شود، هرچه سریعتر آن را کنترل نمایید.

♦ برای اطمینان از کارکرد عادی کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره و سایر اجزای سیستم کنترل گازهای آلاینده، تعمیرات و سرویس خودرو را مطابق برنامه زمان‌بندی ارائه شده در دفترچه سرویس و گارانتی انجام دهید.

۶۶ جلو داشبورد

۶۶ مجموعه صفحه نشانگرها



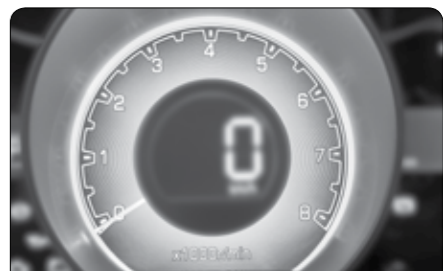
۱. نشانگر سوخت
۲. دورسنج
۳. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده
۴. نمایشگر چندمنظوره
۵. سرعت‌سنج

66 سرعت سنج



سرعت‌سنج سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نمایش می‌دهد. حداکثر سرعت ممکن برای این خودرو ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

66 دورسنج



دورسنج دور موتور لحظه‌ای را بر حسب rpm (دور بر دقیقه) نمایش می‌دهد. دور موتور می‌تواند از صفر



تا ۸۰۰۰ دور بر دقیقه متغیر باشد. دور موتور ۷۰۰۰ تا ۸۰۰۰ دور بر دقیقه، محدوده خطر می‌باشد.



در هنگام رانندگی به عقربه دورسنج دقت کنید که وارد محدوده خطر نشود. در غیر اینصورت موتور و اجزای آن آسیب می‌بینند.

66 نشانگر سوخت



هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، این نشانگر میزان سوخت موجود در باک را نمایش می‌دهد.

از علامت E (خالی) تا F (پر)، نشانگر به شش درجه تقسیم شده. هنگامی که میزان سوخت

موجود در مخزن سوخت به درجه اول نشانگر در محدوده E می‌رسد، چراغ هشدار سوخت روشن شده و سوختگیری را به راننده یادآوری می‌کند.

F: مخزن سوخت پر است.

E: مخزن سوخت خالی است.

66 نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

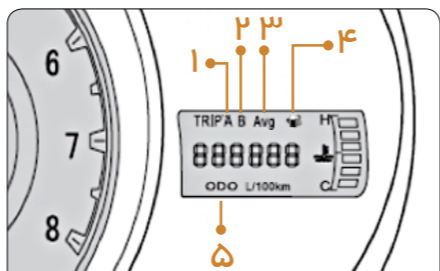


با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، این نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور را نمایش می‌دهد. از علامت C (سرد) تا H (داغ) نشانگر به شش درجه تقسیم شده. هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده به بالاترین درجه در محدوده H می‌رسد، چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده روشن می‌شود. در این مواقع باید موتور را خاموش کرده و اجازه دهید خنک شود. سپس حجم مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

H: داغ (دمای بالا)

C: سرد (دمای پایین)

66 نمایشگر چند منظوره



۱. مسافت‌سنج سفری A
۲. مسافت‌سنج سفری B
۳. میانگین مصرف سوخت
۴. مدت زمان حرکت خودرو
۵. کیلومترشمار

کیلومتر شمار کل مسافتی که خودرو طی کرده را نمایش می‌دهد. با فشار دادن لحظه‌ای دکمه کیلومترشمار، می‌توانید انتخاب کنید کدام یک از این پنج گزینه نمایش داده شود.

در تنظیمات اولیه، عدد مربوط به کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. با یک بار فشار دادن دکمه، عدد مربوط به مسافت‌سنج سفری A ظاهر خواهد شد.



با فشار مجدد دکمه، مسافت‌سنج سفری B، سپس میانگین مصرف سوخت و در آخر مدت زمان حرکت خودرو نمایش داده می‌شوند.

66 چراغ‌های هشدار/نشانگر

	چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت		نشانگر چراغ نور بالا
	چراغ هشدار بالا رفتن دمای مایع خنک‌کننده موتور		نشانگر چراغ نور پایین
	چراغ هشدار شارژ باتری		نشانگر چراغ مه شکن عقب
	چراغ هشدار فشار روغن		نشانگر چراغ موقعیت
	چراغ هشدار نقص سیستم ABS		نشانگر برف‌کزد/بخارزدای شیشه عقب
	چراغ هشدار نقص سیستم ترمز		چراغ هشدار نقص سیستم OBD موتور
	نشانگر درگیر بودن ترمز دستی		چراغ هشدار نقص سیستم ایربگ
	نشانگر چراغ‌های راهنما (جداگانه چشمک می‌زنند)		چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت
	نشانگر چراغ اعلام خطر (همزمان چشمک می‌زنند)		چراغ هشدار نقص سیستم EPS

	چراغ نشانگر فعال بودن سیستم ESP
	چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم ESP
	چراغ هشدار سیستم CVT
	چراغ هشدار نقص موتور
	چراغ هشدار عبور از سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت
	چراغ نشانگر باز بودن درب صندوق عقب
	چراغ هشدار رادار دنده عقب
	چراغ نشانگر باز بودن درب‌ها
	چراغ نشانگر باز بودن درب محفظه موتور
	در اولین فرصت خودرو را سرویس نمایید.

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

هنگامی که سطح سوخت داخل باک بسیار پایین



می‌آید، این چراغ هشدار روشن شده و انجام سوختگیری را به راننده یادآوری می‌کند.

چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور

با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON، این چراغ هشدار به مدت سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این به این معناست که حسگر دمای مایع خنک‌کننده موتور عملکرد عادی دارد. اگر هنگام رانندگی دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا برود، این چراغ هشدار چشمک زده یا بطور ممتد روشن می‌ماند. در این مواقع باید خودرو را در محلی امن متوقف کرده، اجازه دهید موتور کمی درجا کار کند تا خنک شود. سپس موتور را خاموش کنید و حجم مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید. در صورت لزوم، مایع خنک‌کننده اضافه نمایید.

چراغ هشدار شارژ باتری

با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON، چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری روشن شده و با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود. اگر با روشن شدن موتور چراغ همچنان روشن بماند، نشانه وجود نقص در سیستم باتری می‌باشد. در این مواقع باید تجهیزات برقی غیرضروری همچون سیستم صوتی را خاموش کرده و در اولین فرصت با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

بجه چراغ هشدار فشار روغن

با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON، چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن روشن شده و با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود. روشن ماندن یا چشمک زدن چراغ پس از روشن شدن موتور به معنی فشار بسیار پایین روغن و یا نقص در سیستم روغن‌کاری می‌باشد. در این مواقع خودرو را متوقف کرده و روغن اضافه کنید. اگر با وجود اضافه کردن روغن، چراغ بیش از ده ثانیه روشن ماند، موتور را خاموش کرده و با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



در صورت پایین بودن فشار روغن، هرگز به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت اجزای موتور آسیب جدی می‌بینند.

چراغ هشدار نقص سیستم ABS

با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، چراغ نقص سیستم ABS برای سه ثانیه روشن شده، کنترل خودکار سیستم را انجام می‌دهد و سپس خاموش می‌شود. روشن شدن چراغ در هنگام رانندگی

نشانه نقص سیستم ABS می‌باشد. در این مواقع با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. خرابی سیستم ABS تأثیری در عملکرد ترمز معمولی خودرو ندارد.

چراغ هشدار نقص سیستم ترمز

با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، این چراغ به مدت چند ثانیه روشن شده و کنترل خودکار سیستم انجام می‌گردد. پس از چند ثانیه چراغ خاموش می‌شود. اگر حجم روغن ترمز پایین‌تر از حد مجاز بوده یا نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، پس از قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، چراغ هشدار نقص سیستم ترمز روشن می‌ماند. با افزودن روغن ترمز به میزان یا رفع عیب سیستم، چراغ خاموش می‌شود.



اگر حجم روغن ترمز از میزان مجاز پایین‌تر است، به رانندگی ادامه ندهید.

چراغ نشانگر ترمز دستی

با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، اگر ترمز دستی درگیر باشد این چراغ روشن می‌شود. با آزاد شدن ترمز دستی، چراغ خاموش می‌گردد. اگر ترمز دستی بطور کامل آزاد نشود، چراغ روشن می‌ماند.



چراغ هشدار نقص سیستم OBD موتور

با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، این چراغ روشن و پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌گردد. اگر هنگام رانندگی این چراغ روشن شد، خودرو را به آرامی در محلی امن متوقف کرده، موتور را خاموش و مجدداً روشن کنید. اگر چراغ همچنان روشن بماند، یعنی نقصی در سیستم کنترل گازهای آلاینده وجود دارد.

ممکن است در کارکرد ظاهری خودرو نقصی مشاهده نشود، اما در عمل مصرف سوخت و میزان گازهای آلاینده خروجی افزایش می‌یابد. در این مواقع به رانندگی ادامه ندهاده و هرچه سریع‌تر با تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

چراغ هشدار نقص سیستم ایربگ

با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، این چراغ به مدت چند ثانیه روشن شده و کنترل خودکار سیستم ایربگ انجام می‌گیرد. پس از چند ثانیه چراغ خاموش می‌شود.

در صورتی که چراغ اصلاً روشن نشود یا پس از کنترل خودکار خاموش نگردد، نقصی در سیستم ایربگ یا پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی وجود دارد. در این مواقع هرچه سریع‌تر برای رفع عیب به تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نشانگر چراغ‌های راهنما

با روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگر چراغ راهنما روشن شده و صدایی به طور متناوب از جلو داشبورد شنیده می‌شود. با خاموش شدن چراغ راهنما، نشانگر مربوطه خاموش شده و صدا قطع می‌شود.

نشانگر چراغ اعلام خطر

با فشار کلید اعلام خطر، چراغ‌های راهنما و نشانگر چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن کرده و صدایی به طور متناوب از جلو داشبورد شنیده می‌شود. با فشار مجدد کلید اعلام خطر، چراغ‌های راهنما و نشانگر مربوط به آن‌ها خاموش شده و صدا قطع می‌شود.

نشانگر چراغ نور بالا

هنگام قرار داشتن سویچ در وضعیت ON، اگر چراغ‌های نور بالا روشن شوند، این چراغ نشانگر نیز روشن می‌گردد.

نشانگر چراغ نور پایین

هنگام قرار داشتن سویچ در وضعیت ON، اگر چراغ‌های نور پایین روشن شوند، این چراغ نشانگر نیز روشن می‌گردد.



☞ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

هنگام قرار داشتن سویچ در وضعیت ON، اگر چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، این چراغ نشانگر نیز روشن می‌گردد.

☞ نشانگر چراغ موقعیت

هنگام قرار داشتن سویچ در وضعیت ON، اگر چراغ‌های موقعیت روشن شوند، این چراغ نشانگر نیز روشن می‌گردد.

☞ نشانگر برفک‌زدا/بخارزدای شیشه عقب

با روشن شدن برفک‌زدا/بخارزدای شیشه عقب، چراغ نشانگر مربوط به آن روشن می‌شود.

☞ چراغ هشدار نقص موتور

در صورت بروز نقص در اجزای موتور (غیر از نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده) این چراغ هشدار روشن می‌شود. در این مواقع به منظور عیب‌یابی‌های آتی از یک دستگاه مخصوص برای خواندن خطای سیستم کارکرد موتور استفاده می‌شود.

☞ چراغ هشدار عبور از سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت عبور می‌کند، این چراغ هشدار روشن شده

و از راننده می‌خواهد که سرعت را کم کند.

☞ EPS چراغ هشدار نقص سیستم EPS

در خودروهای مجهز به سیستم EPS، با روشن شدن خودرو، این چراغ نشانگر روشن شده و کنترل خودکار را برای اجزای مرتبط با سیستم انجام می‌دهد. در صورتی که نقصی مشاهده نشود، چراغ به طور خودکار خاموش می‌گردد. در غیر این صورت چراغ روشن می‌ماند. در این مواقع به نیروی بیشتری برای چرخاندن غریبک فرمان نیاز است. در صورت بروز این مشکل هرچه سریعتر خودرو را در محلی امن پارک کرده و با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

☞ چراغ نشانگر باز بودن صندوق عقب

در صورت باز بودن درب صندوق عقب، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. با بسته شدن درب صندوق، چراغ نیز خاموش خواهد شد.

☞ چراغ هشدار رادار دنده عقب

هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار داشته و دسته دنده در دنده عقب درگیر شده، اگر در فاصله یک و نیم متری از عقب خودرو مانعی مشاهده شود، این چراغ روشن شده و بوق هشدار به صدا درمی‌آید.

☞ چراغ نشانگر باز بودن درب‌ها

در صورت باز بودن هر یک از درب‌ها این چراغ روشن می‌شود و تا زمانی که همه درب‌ها به طور کامل بسته نشوند روشن می‌ماند.

☞ چراغ نشانگر باز بودن درب محفظه موتور

در صورت باز بودن درب محفظه موتور این چراغ روشن شده و با بسته شدن آن، چراغ خاموش می‌شود.

☞ چراغ هشدار سیستم CVT

این چراغ برای پایش سیستم CVT به کار می‌رود. با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. در صورتی که استارت موتور بدون نقص انجام شده باشد، چراغ بعد از چند ثانیه خاموش می‌گردد. در غیر این صورت چراغ روشن می‌ماند. در این مواقع باید خودرو را در محلی امن پارک کرده و با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

☞ چراغ اخطار سرویس اضطراری خودرو

در صورت بروز عیب در موتور (غیر از سیستم OBD) این چراغ روشن می‌شود. در این مواقع به منظور عیب‌یابی‌های آتی از یک دستگاه مخصوص برای خواندن خطای سیستم کارکرد موتور استفاده می‌شود.

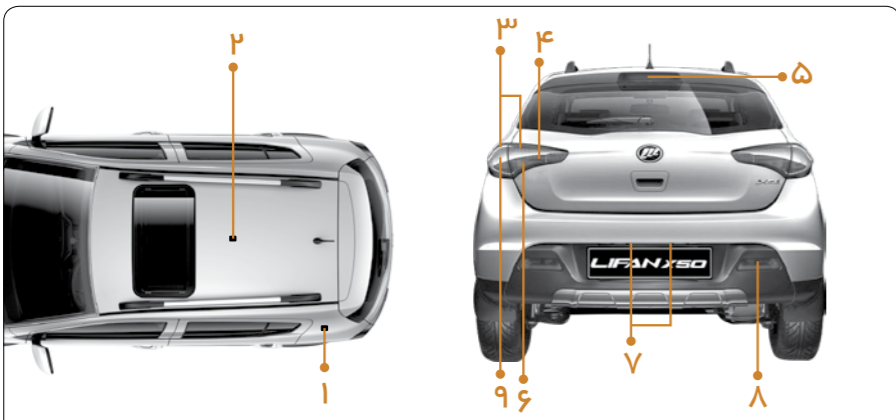
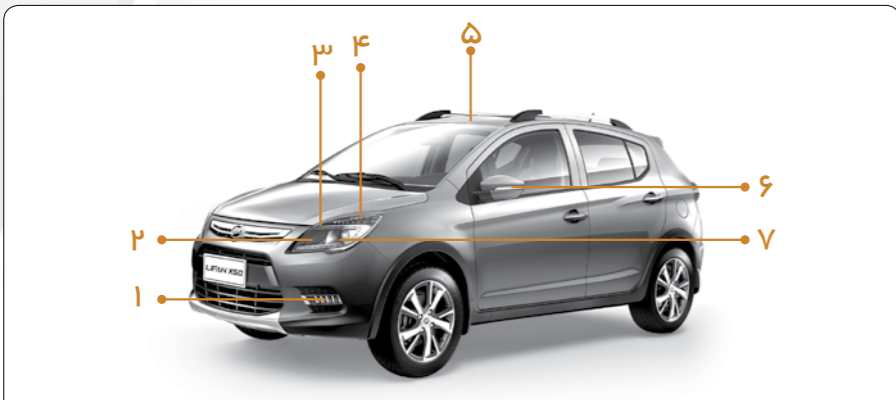


☞ چراغها و برف پاک‌کن‌ها

☞ چراغ‌ها

۱. چراغ‌های رانندگی در روز
۲. چراغ‌های نور بالا
۳. چراغ‌های موقعیت
۴. چراغ‌های راهنما
۵. چراغ سقفی جلو
۶. چراغ‌های راهنمای جانبی
۷. چراغ‌های نور پایین

۱. چراغ‌های صندوق عقب
۲. چراغ‌های سقفی عقب
۳. چراغ‌های موقعیت
۴. چراغ‌های ترمز
۵. چراغ سوم ترمز
۶. چراغ دنده عقب
۷. چراغ پلاک راهنمایی رانندگی
۸. چراغ‌های مه‌شکن عقب
۹. چراغ‌های راهنمای عقب



چراغ‌های موقعیت



با چرخاندن کلید انتهای دسته راهنما به وضعیت، چراغ‌های موقعیت روشن می‌شوند.

چراغ‌های نور پایین



با چرخاندن کلید انتهای دسته راهنما به موقعیت، چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند.

چراغ‌های نور بالا



در شرایطی که چراغ‌های نور پایین روشن هستند، دسته راهنما را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های نور بالا روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ‌های نور بالا، دسته راهنما را بالا کشیده در وضعیت وسط قرار دهید.

سیگنال سبقت



دسته راهنما را به سمت بالا بکشید تا چراغ نور بالا روشن شود، سپس آن را رها کنید تا به موقعیت اولیه خود برگردد. این کار را به طور مکرر انجام دهید تا خودروی جلویی متوجه تصمیم شما برای سبقت‌گیری شود.

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو



تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های ترکیبی جلو: با چرخاندن کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، زاویه تابش نور چراغ را کنترل کنید. این کلید در چهار وضعیت صفر، ۱، ۲ و ۳ قابل تنظیم است.
جهت ۱: شعاع نور به سمت پایین می‌تابد.
جهت ۲: شعاع نور به سمت بالا می‌تابد.



چراغ‌های راهنما



چراغ‌های راهنما فقط در صورتی که سویچ در موقعیت ON قرار داشته باشد روشن می‌شوند.

چراغ‌های مه‌شکن عقب



در شرایطی که چراغ‌های موقعیت یا چراغ‌های نور پایین روشن هستند، کلید مدور میانی دسته راهنما را در موقعیت قرار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند.

با قرار دادن این کلید مدور در وضعیت OFF و همچنین با خاموش کردن چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های مه‌شکن خاموش می‌شوند.

چراغ‌های ترمز



با فشار پدال ترمز، چراغ‌های ترمز از جمله چراغ سوم ترمز روشن می‌شود. با رها کردن پدال ترمز، این چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

چراغ‌های دنده عقب



هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، با قرار دادن دسته‌دنده در دنده عقب، این



بسته به تعداد سرنشینان و حجم بار خودرو، ارتفاع نور را به شیوه‌ای تنظیم کنید که رانندگی مطمئن و ایمنی داشته باشید.

چراغ‌ها روشن می‌شوند. به محض تعویض دنده، این چراغ‌ها نیز خاموش می‌گردند.

چراغ‌های سقفی جلو



هر یک از چراغ‌های سقفی جلو را با فشار کلید مربوط به آن روشن کنید. با فشار دوباره کلید، چراغ خاموش می‌شود.

۱. خودروهای مجهز به سانروف

با قرار دادن کلید در وضعیت DOOR، در صورت باز شدن هر یک از درب‌ها، چراغ سقفی جلو روشن می‌شود. اگر تمامی درب‌ها بسته باشند، چراغ خاموش می‌شود.

۲. خودروهای بدون سانروف (وضعیت DOOR تعریف نشده)



چراغ‌های سقفی عقب



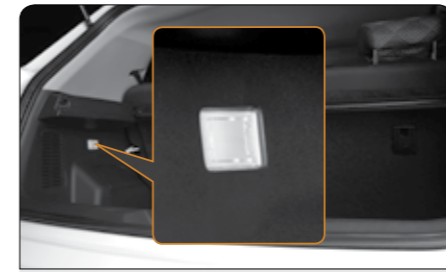
برای روشن کردن چراغ سقفی عقب، کلید آن را در وضعیت ON و برای خاموش کردن چراغ، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید. همچنین در صورت قرار دادن کلید در وضعیت DOOR، با باز شدن هر یک از درب‌ها چراغ سقفی عقب روشن می‌شود. با بسته شدن تمام درب‌ها، چراغ خاموش می‌گردد.

چراغ‌های رانندگی درروز



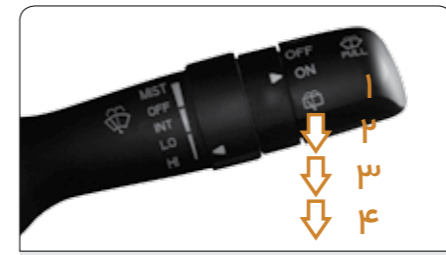
با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، این چراغ‌ها روشن می‌شوند. به محض روشن شدن چراغ نور پایین، این چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

چراغ‌های صندوق عقب

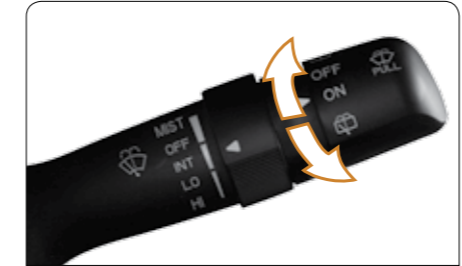


این چراغ‌ها با باز شدن درب صندوق عقب روشن شده و به محض بسته شدن درب صندوق، خاموش می‌شوند.

شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن جلو



پنج وضعیت برای دسته برف‌پاک‌کن تعریف شده است: ۱. OFF: وضعیت اولیه. برف‌پاک‌کن‌های جلو غیرفعالند. ۲. INT: برف‌پاک‌ها به طور متناوب کار می‌کنند. ۳. LO: برف‌پاک‌کن‌ها با سرعت کم کار می‌کنند. ۴. HI: برف‌پاک‌کن‌ها با سرعت بالا کار می‌کنند.



هنگامی که برف‌پاک‌کن در وضعیت INT تنظیم شده، با چرخاندن کلید مدور میانی فواصل حرکت رفت و برگشتی برف‌پاک‌کن‌ها را تنظیم کنید.



برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی تنها در زمانی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار داشته باشد کار می‌کنند.



اگر دسته برف‌پاک‌کن را به سمت جلو حرکت داده و در وضعیت MIST قرار دهید، برف‌پاک‌کن‌ها فقط یک بار حرکت کرده و سپس به موقعیت اولیه برمی‌گردند.



با کشیدن دسته برف‌پاک‌کن به سمت بالا، مایع شیشه‌شوی به شیشه جلو اسپری شده و برف‌پاک‌کن‌ها با سرعت کم شروع به حرکت می‌کنند. با رها کردن دسته برف‌پاک‌کن، پاشش مایع شیشه‌شوی متوقف می‌شود، برف‌پاک‌کن‌ها تا چند ثانیه به صورت خودکار به حرکت خود ادامه داده و سپس از حرکت بازمی‌ایستند.



در صورت خشک بودن شیشه از فعال کردن برف‌پاک‌کن‌ها خودداری کنید. در غیر این صورت شیشه خش افتاده و تیغه برف‌پاک‌کن مستهلک می‌شود.

برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب




کلید انتهایی برف‌پاک‌کن را در وضعیت تنظیم کنید تا مایع شیشه‌شوی به شیشه عقب اسپری شود.



برای فعال شدن برف‌پاک‌کن‌های عقب، کلید انتهایی دسته برف‌پاک‌کن را در وضعیت ON قرار دهید.



برای کار کردن همزمان شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن عقب، کلید انتهای دسته برف‌پاک‌کن را در وضعیت  قرار دهید.

تجهیزات کمکی

سیستم هشدار مانع دنده عقب



هشدار مانع دنده عقب نوعی سیستم رادار



است که بر روی سپر عقب خودرو تعبیه شده. حسگرهای سیستم موانع پشت خودرو را شناسایی و فاصله آن‌ها را تخمین زده و به راننده در زمان دنده عقب گرفتن و پارک کردن خودرو کمک می‌کنند. در صورت نزدیک شدن سپر به مانع، بوق هشدار به صدا درآمده و به راننده در مورد برخورد احتمالی هشدار می‌دهد.

فعال شدن

سوییچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید. با تعویض دنده به دنده عقب، سیستم هشدار مانع به طور خودکار فعال می‌شود. برای اعلام فعال بودن، یک بوق لحظه‌ای از سیستم پخش می‌گردد.

غیرفعال شدن

با تعویض دنده از دنده عقب به دنده‌های دیگر، سیستم غیرفعال می‌شود.



در صورت خرابی بعضی از سنسورها، سنسورهای دیگر به فعالیت عادی خود ادامه می‌دهند. با این حال ممکن است دامنه شناسایی موانع کاهش یافته و این مسئله به بروز تصادف و صدمه دیدن شما و خودرو بیانجامد. در نتیجه در صورت بروز نقص در سنسورها به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

دامنه شناسایی موانع

دامنه شناسایی موانع سیستم هشدار دنده عقب بین ۰/۳ تا ۱/۵ متر می‌باشد. بسته به فاصله مانع تا حسگرها، بلندی صدای بوق هشدار تغییر می‌کند.



- در موارد زیر ممکن است سیستم قادر به تشخیص موانع نبوده یا در تشخیص فاصله این موانع اشتباه کند. این به معنی خرابی سیستم نمی‌باشد:
- موانع کوچک مانند سیم خاردار، طناب، پایه ستون، پرچین و...
- دنده عقب گرفتن در چمنزارها یا جاده‌های پر دست‌انداز
- برف، پنبه یا موانعی که سطوح آن‌ها از جنسی است که امواج آکوستیک را به راحتی جذب می‌کند.
- سنسورها کثیف شده یا چیزی روی سنسور چسبیده باشد. برای اطمینان از کارکرد صحیح سنسورها، سطح آن‌ها را با کمک یک دستمال و فشار پایین آب از برف، یخ یا هرگونه آلودگی خارجی پاک کنید. هرگز برای این کار از آب با فشار بالا استفاده نکنید زیرا ممکن است به سنسور

آسیب بزنند.

- صداهای اولتراسونیک با فرکانس مشابه همچون صدای فلز، صدای تخلیه گاز با فشار بالا، صدای بوق که در مسیر انتشار امواج سنسور واقع شوند. انعکاس دهنده‌های قوی و اشیاء مخروطی شکل



- هشدار مانع دنده عقب تنها یک سیستم کمکی بوده و راننده نباید بطور کامل به آن اتکا کند. همیشه به هنگام دنده عقب گرفتن به فضای پشت خودرو دقت کنید.
- بعضی نقاط کور وجود دارند که سیستم قادر به تشخیص موانع در آن نقاط نمی‌باشد. همیشه هنگام دنده عقب گرفتن از عدم حضور کودکان یا حیوانات در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.
- با رسیدن سرعت خودرو به ۵ کیلومتر بر ساعت، سیستم به درستی عمل نکرده و نمی‌تواند فاصله دقیق موانع را تشخیص دهد.
- ممکن است سیستم در تشخیص برخی موانع به علت ویژگی‌های فیزیکی، وضعیت قرارگیری مانع، زاویه، ابعاد، جنس یا پیچیده بودن شکل زمینه پشت مانع به مشکل بخورد. این به معنی خرابی



سیستم نمی‌باشد.

- سیستم ممکن است در تشخیص موانع به هنگام دنده عقب گرفتن در سربالایی‌ها یا سربالایی‌ها دچار مشکل شود. در این مواقع بیشتر دقت کنید.

سیستم ترمز

در این خودرو از سیستم ترمز با دو مدار روغن ترمز مجزا استفاده شده. در صورت بروز نقص در هر یک از مدارها، مدار دیگر همچنان کار ترمزگیری را انجام می‌دهد اما فشار پدال ترمز سخت‌تر بوده و فاصله ترمزگیری افزایش پیدا می‌کند.



در صورتی که یکی از مدارهای ترمز از کار افتاده از رانندگی طولانی با خودرو خودداری کرده و هرچه سریعتر برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

بوستر

بوستر از طریق فشار منفی ورودی موتور به ترمزگیری کمک می‌کند. اگر در هنگام رانندگی موتور خاموش شد، برای توقف خودرو با نیروی

بیشتری پدال ترمز را فشار دهید.



- در صورت خاموش شدن موتور، به طور مکرر پدال ترمز را فشار ندهید. زیرا هر بار فشار پدال ترمز بخشی از فشار خلاء را مصرف می‌کند. حتی در صورتی که کل فشار خلاء مصرف شود، ترمزها همچنان کار می‌کنند. اما نیروی بیشتری برای فشردن پدال ترمز مورد نیاز است و همچنین فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این سیستم از قفل شدن چرخ‌ها به هنگام ترمزگیری ناگهانی و ترمزگیری بر روی سطوح لغزنده جلوگیری و به پایداری و فرمان‌پذیری خودرو در این شرایط کمک می‌کند.

استفاده موثر از ABS

هنگام فعال شدن سیستم ABS، راننده ممکن است ضربان پدال ترمز را زیر پای خود حس کرده و صدای آن را بشنود. در این مواقع به فشار پدال ترمز با نیروی زیاد

ادامه دهید تا ABS همچنان فعال بماند. در هنگام ترمزگیری ناگهانی از فشار دادن پیوسته پدال ترمز اجتناب کنید. در غیر این صورت اثر ترمزگیری کاهش می‌یابد.

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز می‌کند، در صورت ترمزگیری ناگهانی سیستم ضدقفل فعال می‌شود. اما اگر سرعت خودرو از ۵ کیلومتر بر ساعت کمتر باشد، سیستم ضدقفل به طور خودکار غیرفعال شده و اجازه می‌دهد چرخ‌ها قفل شوند.

سیستم ضدقفل ممکن است به هنگام ترمزگیری در شرایط بارانی وقتی خودرو از روی دریچه‌های فاضلاب، صفحات فلزی به کار رفته در ساخت و سازها، سطح اتصال پل‌ها و دیگر سطوح لغزنده عبور می‌کند، فعال شود.

با روشن شدن موتور یا بلافاصله پس از شروع حرکت خودرو، ممکن است یک صدای کلیک به طور پیوسته (به مدت دو تا سه ثانیه) شنیده شود. این صدا به معنی بروز عیب نیست. در این مواقع سیستم ABS در حال کنترل خودکار خود می‌باشد.



- با وجود اینکه سیستم ضدقفل به ترمزگیری و کنترل خودرو کمک می‌کند، راننده باید همواره با سرعت مطمئن و با فاصله مناسب از خودروهای مقابل حرکت نماید. سیستم ضدقفل در پایداری خودرو و غربلیک فرمان تاثیر محدودی دارد.
- در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده و همچنین رانندگی با سرعت بالا در جاده‌های بارانی، سیستم ضدقفل کارکرد موثر ندارد.
- سیستم ضدقفل برای کوتاه کردن فاصله ترمزگیری طراحی نشده. همیشه با سرعت مطمئن برانید و فاصله از خودروهای مقابل را رعایت کنید.

در شرایط زیر ممکن است فاصله ترمزگیری خودروهای مجهز به سیستم ضدقفل از خودروهایی که به این سیستم مجهز نیستند، بیشتر باشد:

۱. رانندگی بر روی دست‌اندازها، سنگریزه و جاده‌های پوشیده از برف
 ۲. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
 ۳. هنگام عبور از دست‌اندازها و شکاف جاده‌ها
 ۴. هنگام رانندگی در جاده‌های پرازچاله و سطح ناصاف
- از چرخ‌های با ابعاد استاندارد استفاده کرده و با

آن‌ها را کنترل کنید. سیستم ضدقفل برای تخمین سرعت حرکت خودرو از سنسورهای سرعت برای محاسبه میزان چرخش هر یک از چرخ‌ها استفاده می‌کند. استفاده از چرخ‌های غیراستاندارد موجب بروز خطا در محاسبه سرعت چرخ‌ها و در نتیجه افزایش فاصله ترمزگیری می‌شود.

۶۶ رانندگی در شرایط خاص

۶۶ رانندگی به شیوه اقتصادی

رانندگی به شیوه اقتصادی باعث کاهش مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو می‌گردد. با رعایت توصیه‌های زیر می‌توانید در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده و هزینه‌های تعمیرات و نگهداری خودرو را پایین بیاورید:

- ♦ فشار باد لاستیک‌ها را به میزان صحیح تنظیم کنید. فشار باد ناکافی موجب سایش لاستیک‌ها و افزایش مصرف سوخت می‌گردد.
- ♦ از قرار دادن بارهای غیرضروری در خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت بار بیش از حد به موتور وارد شده و مصرف سوخت نیز افزایش می‌یابد.
- ♦ ابتدا اجازه دهید موتور به نرمی کار کند سپس به آرامی حرکت کنید. گرم نمودن موتور در



دست‌اندازها با سرعت کم عبور کنید. به هم خوردن بالانس چرخ‌ها باعث استهلاک سریع‌تر چرخ شده و همچنین با اعمال بار اضافی به موتور، موجب افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

- ♦ همواره شناسی خودرو را تمیز نگه داشته و هرگونه گل و آلودگی را از سطح آن پاک کنید.

با این کار علاوه بر کاهش وزن خودرو، از زنگ‌زدگی قطعات جلوگیری می‌نمایید.

- ♦ خودرو را در بهترین شرایط کاری نگه دارید. کثیف بودن فیلتر هوا، شمع‌ها و روغن موتور،

لقی سوپاپ نامناسب، تنظیم نامناسب پدال ترمز و موارد مشابه باعث بروز نقص در عملکرد موتور شده و موجب افزایش مصرف سوخت می‌گردد. برای افزایش عمر مفید قطعات و کاهش مصرف سوخت، تعمیرات دوره‌ای را به طور مرتب انجام دهید. در صورت رانندگی مداوم در شرایط اقلیمی نامناسب، فواصل تعمیرات دوره‌ای را کاهش دهید.

فصل زمستان به زمان بیشتری نیاز دارد.

- ♦ از رانندگی در دنده سنگین به مدت طولانی اجتناب کنید. در غیر این صورت سوخت بیهوده هدر می‌رود.

- ♦ آهسته و پایدار گاز بدهید.

- ♦ از درجا کار کردن موتور به مدت طولانی اجتناب کنید. در صورتی که تصمیم دارید در جایی به مدت طولانی منتظر بمانید، بهتر است موتور را خاموش کرده و در زمان حرکت روشن نمایید.

- ♦ افزایش یا کاهش سرعت به‌طور مداوم خودداری کنید. این کار باعث هدر رفتن سوخت می‌گردد.

- ♦ از توقف‌های ناگهانی غیرضروری اجتناب و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. سرعت خود را با توجه به وضعیت جاده تنظیم کنید تا در حد امکان از توقف خودرو جلوگیری شود.

- ♦ فاصله مناسب با خودروهای مقابل را حفظ کنید تا مجبور به ترمزگیری ناگهانی نشوید. کمتر کردن ترمزهای ناگهانی باعث افزایش عمر مفید اجزای سیستم ترمز می‌گردد.

- ♦ تا جای ممکن از رانندگی در مسیره‌های پرترافیک خودداری کنید.

- ♦ در بزرگراه‌ها با سرعت مناسب رانندگی کنید.
- ♦ بالانس چرخ‌های جلو را حفظ کنید. از روی

۶۶ رانندگی در مه

هنگام رانندگی در مه چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید. با بوق زدن، رهگذران و خودروهای مقابل را از حضور خود آگاه کنید. در صورت شنیدن صدای بوق خودروی دیگر، شما هم بوق بزنید تا خودروی مقابل از موقعیت خودروی شما مطلع شود.



- پیش از رانندگی از صحت اجزای مختلف خودرو همچون چراغ‌های جلو و چراغ‌های مه‌شکن اطمینان حاصل کنید. بی‌توجهی به این مسئله می‌تواند باعث وقوع تصادف و آسیب دیدن شما گردد.
- تا جای ممکن در مه سنگین رانندگی نکنید. احتمال وقوع تصادف و آسیب شدید جسمی در این مواقع بسیار بالاست.

با سرعت کم رانندگی کرده و ایمن رانندگی کنید.

در جاده‌های مه‌آلود با سرعت کم رانندگی کرده و فاصله مناسب را تا خودروی مقابل حفظ کنید. در شرایطی که دما پایین بوده و رطوبت بالاست، مه ایجاد شده و سطح جاده نیز لغزنده می‌گردد. در این شرایط باید تا جای ممکن از ترمزگیری ناگهانی اجتناب شود.

از پاک کردن بخار شیشه در هنگام رانندگی خودداری کنید.

در صورتی که اختلاف دمای بیرون و درون خودرو زیاد باشد، لایه‌ای از بخار سطح داخلی شیشه را می‌پوشاند و باعث کاهش دید راننده می‌گردد. در این مواقع برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه ایرکاندیشن را روشن کرده و در حالت وزش به شیشه قرار دهید. همچنین می‌توانید کمی شیشه را پایین آورید تا اختلاف دمای بیرون و درون خودرو کمتر شود. اگر می‌خواهید به صورت دستی شیشه را پاک کنید، ابتدا خودرو را در محلی امن پارک نموده و از پاک کردن شیشه هنگام رانندگی اجتناب کنید.

رانندگی در باران

به هنگام باران با دقت رانندگی کنید. زیرا دید کم شده، شیشه‌ها بخار گرفته و زمین لغزنده است.



در زمان بارش باران با سرعت پایین حرکت کنید. در زمان بارندگی دید کم بوده و جاده لغزنده است. رانندگی با سرعت بالا در این شرایط می‌تواند به آسیب شدید جسمی و حتی مرگ بیانجامد.

توصیه‌هایی برای رانندگی در زمان بارش باران

- با سرعت پایین رانندگی کنید زیرا جاده لغزنده است.
- به هنگام بارش باران هر چند دقیقه یک بار آینه‌های بغل را پاک کنید تا دیدتان محدود نشود.
- در روزهای ابری و مه‌آلود که دید ضعیف‌تر است از چراغ‌های مه‌شکن و نورپایین استفاده کنید.
- از گاز دادن و ترمزگیری ناگهانی اجتناب کنید. برای کاهش سرعت ابتدا به آرامی پا را از روی پدال گاز برداشته، سپس به آهستگی پدال ترمز را فشار دهید تا از لغزیدن خودرو و همچنین برخورد خودروهای عقبی با خودرو جلوگیری شود.
- در صورتی که به علت شدت بارش باران و رعد و برق قادر به ادامه رانندگی نیستید، خودرو را در محلی دور از جریان آب پارک کرده و چراغ‌های اعلام هشدار را روشن نمایید.

پس از باران هرچه سریعتر خودرو را بشویید تا ترکیبات اسیدی باران باعث خوردگی سطوح زنگ‌زده خودرو نشود.

رانندگی در تابستان

گرمی هوا و دمای بالا می‌تواند کارکرد عادی خودرو و سلامت راننده را تحت تاثیر قرار دهد. برای حفاظت از خود و خودرویتان، توصیه‌های زیر را رعایت فرمایید:

جلوی داغ شدن موتور را بگیرید

به علت گرمای شدید هوا در فصل تابستان موتور به راحتی داغ می‌کند. از این رو باید به طور مرتب سیستم خنک‌کننده موتور را بررسی کرده و اجزای مختلف آن را تمیز نگه دارید. در صورت داغ کردن موتور در هنگام رانندگی، به سرعت اقدامات لازم را برای خنک کردن آن انجام دهید.

پیشگیری از ترکیدن لاستیک

در تابستان با افزایش دما فشار باد لاستیک‌ها افزایش می‌یابد. پس از رانندگی در مسافتی مشخص، کمی توقف کنید تا لاستیک خنک شود. سپس دوباره به رانندگی ادامه دهید. در صورت ترکیدن لاستیک در هنگام رانندگی، اقدامات لازم را طبق این دفترچه راهنما انجام دهید.

پیشگیری از گرم‌زدگی

تابش شدید آفتاب و دمای بالا در فصل تابستان موجب گرم‌زدگی می‌شوند. با کمک ایرکاندیشن هوای داخل خودرو را در شرایط مناسب نگه داشته و در رانندگی‌های طولانی زمانی برای استراحت در نظر بگیرید. خودرو را به مدت طولانی در معرض آفتاب قرار ندهید. از قرار دادن مواد قابل اشتعال همچون فندک، کاغذ، پارچه و غیره در نزدیکی داشبورد یا روی آن اجتناب کنید.

رانندگی در زمستان

برای حفظ سلامت خود و سایرین، به اقدامات احتیاطی مربوط به رانندگی در زمستان توجه نمایید.



رانندگی در فصل زمستان از تمام فصول دیگر خطرناک‌تر است. با سرعت کم رانندگی کنید تا خطر تصادف کاهش یابد.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی در فصل زمستان

- پیش از رانندگی از کارکرد عادی اجزای مختلف



خودرو همچون غربیلک فرمان، ترمزها، چراغ‌ها، بوق، برف‌پاک‌کن‌ها و غیره اطمینان حاصل کنید. در فصل زمستان بیش از هر زمان دیگر به شرایط رانندگی ایمن توجه کنید. به هنگام رانندگی تمرکز کافی داشته و با سرعت پایین و نهایت دقت حرکت نمایید. بارش برف باعث لغزنده شدن جاده می‌شود. از افزایش و کاهش سرعت و همچنین تغییر مسیر ناگهانی اجتناب کنید. به آرامی گاز داده و با سرعت متوسط و پایین رانندگی کنید. به هنگام استارت و همچنین افزایش سرعت، پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا از لغزیدن و چپ کردن خودرو جلوگیری شود.

اقدامات احتیاطی مربوط به پارک خودرو در برف

خودرو را در محلی عاری از برف و باران پارک کنید. در غیر این صورت ممکن است آب راکد زیر چرخ‌ها یخ زده و باعث پارگی لاستیک شود. در محل قرارگیری چرخ‌ها تخته قرار دهید تا از یخ زدن برف پیرامون آن‌ها جلوگیری شود. از پارک کردن خودرو در زیر درختان خودداری کنید. ممکن است برف جمع شده روی درخت به روی خودرو ریخته و به آن آسیب بزند. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را بالا بیاورید تا روی شیشه یخ نزنند. در غیر این صورت ممکن است

با روشن شدن برف‌پاک‌کن موتور آن بسوزد یا تیغه برف‌پاک‌کن آسیب ببیند.

- برف جمع شده روی چراغ‌ها را پاک کنید تا از یخ زدن آن و ترک خوردن چراغ جلوگیری شود.
- تا جای ممکن خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.
- هنگام پارک خودرو در برف‌ها را برای چند دقیقه باز گذاشته و اجازه دهید دمای داخل و بیرون خودرو با هم برابر شود. با این کار خطر یخ زدن شیشه‌ها کاهش می‌یابد.

نگهداری از خودرو در زمستان

از مایع خنک‌کننده مورد تایید استفاده کنید. از ضدیخ‌های پایه الکل استفاده ننمایید.

وضعیت باتری را بررسی کنید

در هوای سرد توان باتری کاهش می‌یابد. مراقب باشید توان باتری برای استارت موتور کافی باشد.

مطمئن شوید گرانشی (ویسکوزیته) روغن موتور برای فصل زمستان مناسب است.

در صورت استفاده از روغن موتور نامناسب ممکن است استارت خودرو با مشکل مواجه شود. در صورت لزوم، روغن موتور را عوض کنید.



باشید: زنجیر چرخ، یخ‌تراش برای شیشه‌ها، کیسه شن، چراغ قوه و کابل‌های اتصال.

۶۶ زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ متناسب با نوع و ابعاد چرخ خودرویتان استفاده کنید. قوانین مربوط به نصب زنجیر چرخ بسته به محل استفاده و نوع جاده متفاوت است. پیش از نصب زنجیر چرخ مقررات محلی را بررسی نمایید.

به هنگام نصب و جداسازی زنجیر چرخ نکات زیر را رعایت کنید:

زنجیر چرخ را در محلی امن نصب و جدا کنید. زنجیر چرخ را فقط بر روی چرخ‌های جلو نصب کنید. پس از طی مسافت نیم تا یک کیلومتر، توقف کرده و زنجیر چرخ را سفت کنید.

نصب زنجیر چرخ را مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام دهید.

برای جلوگیری از آسیب دیدن چرخ‌ها و استهلاک زودتر از موعد زنجیر چرخ، به محض خارج شدن از جاده برفی و عادی شدن وضعیت جاده، زنجیر چرخ را جدا کنید.

اگر اغلب در جاده‌هایی پوشیده از برف و یخ رانندگی می‌کنید، پیشنهاد می‌کنیم از چرخ‌های مخصوص این شرایط استفاده نمایید.

استفاده از مایع شیشه‌شوی حاوی ضد یخ

مایع شیشه‌شوی حاوی ضد یخ را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور یا مراکز فروش دیگر تهیه نمایید. نسبت ترکیب مایع را بر اساس دستورالعمل شرکت سازنده رعایت کنید.

به هنگام پارک خودرو در هوای سرد، ترمز دستی را درگیر نکنید.

در دماهای بسیار پایین ممکن است آب و برف جمع شده دور ترمز دستی یخ بزند و آزاد کردن ترمز دستی با مشکل مواجه شود. برای پارک خودرو در هوای خیلی سرد، دسته دنده را در دنده یک یا دنده عقب قرار داده و در مقابل هر دو چرخ جلو مانع قرار دهید.

از جمع شدن برف و یخ زیر گل‌گیرها جلوگیری کنید

جمع شدن برف و یخ زیر گلگیرها می‌تواند مانع از چرخیدن چرخ‌ها هنگام پیچیدن یا تغییر مسیر شود. در فصل زمستان به طور مرتب زیر گلگیرها را کنترل کرده و برف و یخ را از آن‌ها پاک کنید.

تهیه تجهیزات کمکی

برخی تجهیزات کمکی می‌توانند در مواقع اضطراری به شما کمک کنند. بهتر است در فصل زمستان تجهیزات زیر را در خودروی خود داشته

۶۴	استفاده از ایرکاندیشن	۷۵	تجهیزات دیگر
۶۴	کلیدهای تنظیم سیستم ایرکاندیشن	۷۵	آفتابگیر
۶۴	کلرکرد سیستم	۷۶	آینه آفتابگیر
۶۶	باد گرم	۷۶	فندک
۶۶	A/C	۷۶	جاسیگاری
۶۷	تهویه	۷۷	دستگیره‌های ایمنی
۶۷	گرم کن/ بخارزدایی شیشه جلو	۷۷	ورودی USB/AUX
۶۷	گرم کن/ بخارزدایی شیشه عقب	۷۷	پانل عقب
۶۷	دریچه‌های خروج هوا	۷۸	نمایشگر چندمنظوره
۶۸	استفاده از سیستم صوتی		
۶۸	پانل سیستم صوتی		
۷۴	کار با رادیو		
۷۴	جعبه‌ها و فضاهای نگهداری اشیاء		
۷۴	جعبه داشبورد		
۷۴	جعبه نگهداری اشیاء کوچک		
۷۴	فضای جای دادن اشیاء بر روی درب‌ها		
۷۵	فضاهای خالی دو طرف کنسول		
۷۵	جعبه کنسول		

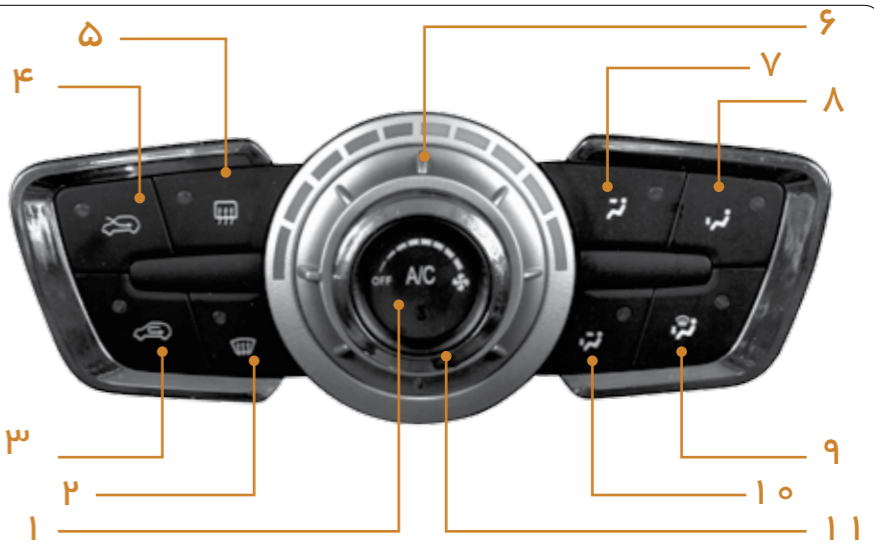


تجهیزات داخلی

استفاده از ایرکلیمیشن

کلیدهای تنظیم سیستم ایرکلیمیشن

۱. کلید A/C
۲. کلید گرم کن
۳. کلید گردش هوای داخل
۴. کلید گردش هوای خارج
۵. کلید گرم کن شیشه عقب
۶. کلید تنظیم دما
۷. کلید ورزش به صورت
۸. کلید ورزش به پاها
۹. کلید ورزش به پاها و گرم کن
۱۰. کلید ورزش به پاها و صورت
۱۱. کلید تنظیم شدت ورزش هوای خروجی



کارکرد سیستم



روشن و خاموش کردن

با فشار کلید A/C، سیستم A/C روشن می‌شود. فشار مجدد این کلید، سیستم را خاموش می‌کند.



تنظیم دما

با چرخاندن کلید تنظیم دما در جهت عقربه‌های

ساعت و به سمت محدوده قرمز رنگ، دمای هوای خروجی افزایش می‌یابد (در هنگام استفاده به عنوان بخاری).

با چرخاندن کلید تنظیم دما در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و به سمت محدوده آبی رنگ، دمای هوای خروجی کاهش می‌یابد (در هنگام استفاده به عنوان کولر).



تنظیم شدت ورزش هوای خروجی

چرخاندن کلید تنظیم شدت هوای خروجی در جهت عقربه‌های ساعت، شدت ورزش را زیاد می‌کند. چرخاندن کلید در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، شدت ورزش را کم می‌کند.



گردش هوای تازه بیرون یا گردش هوای داخل اتاق خودرو
وقتی کلید گردش هوای داخل فشار داده می‌شود، هوای داخل خودرو گردش پیدا می‌کند. با فشار کلید گردش هوای بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو می‌شود.



- به مدت طولانی از حالت گردش هوای داخل خودرو استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است شیشه‌ها بخار بگیرند.
- هنگام رانندگی در جاده‌های خاکی و مناطقی که عملیات ساخت و ساز در آن‌ها در جریان است، شیشه‌ها را بالا داده و حالت گردش هوای داخل خودرو را فعال کنید. پس از عبور از این مناطق و

عادی شدن وضعیت جاده، کلید گردش هوای بیرون را بزنید تا هوای داخل اتاق خودرو عوض شود.

انتخاب درجه‌های خروج هوا



ورزش به صورت



ورزش به صورت و پاها



گرم کن



وزش به پاها



گرم بادگرم



وزش به پاها و گرم کن

در سرمای زمستان برای گرم کردن داخل خودرو به روش زیر عمل کنید:

۱. کلید A/C: خاموش
۲. کلید تنظیم دما: محدوده قرمز رنگ
۳. گردش هوا: گردش هوای داخل خودرو

۴. دریچه خروج هوا: وزش به پاها
۵. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی: در درجه دلخواه تنظیم کنید.

هنگامی که دمای داخل اتاق به اندازه کافی گرم شد، کلید گردش هوای داخل را خاموش کرده و حالت ورود هوای تازه بیرون را فعال کنید.

A/C



در گرمای تابستان برای خنک کردن اتاق خودرو ابتدا برای چند دقیقه تمام پنجره‌ها را باز کنید تا هوای گرم خارج شود. سپس مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. کلید A/C: روشن
۲. کلید تنظیم دما: محدوده آبی رنگ
۳. گردش هوا: گردش هوای تازه بیرون
۴. دریچه خروج هوا: وزش به صورت
۵. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی: در درجه دلخواه تنظیم کنید.

تهویه



در فصول معتدل، برای داشتن تهویه مناسب داخل اتاق خودرو طبق مراحل زیر عمل کنید:

۱. کلید A/C: خاموش
۲. کلید تنظیم دما: محدوده آبی رنگ
۳. گردش هوا: گردش هوای تازه بیرون
۴. دریچه خروج هوا: وزش به صورت
۵. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی: در درجه دلخواه تنظیم کنید.



گرم کن / بخارزدایی شیشه جلو



در گرمای تابستان برای خنک کردن اتاق خودرو ابتدا برای چند دقیقه تمام پنجره‌ها را باز کنید تا هوای گرم خارج شود. سپس مراحل زیر را دنبال کنید:

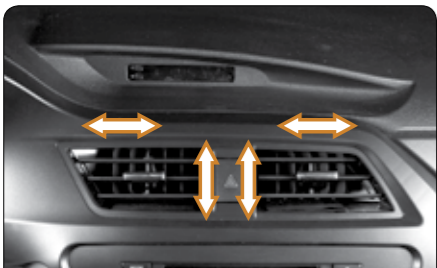
۱. کلید A/C: خاموش
۲. کلید تنظیم دما: محدوده آبی رنگ
۳. گردش هوا: گردش هوای تازه بیرون
۴. دریچه خروج هوا: گرم کن / بخارزدایی
۵. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی: در بالاترین درجه تنظیم کنید.

گرم کن / بخارزدایی شیشه عقب



کلید گرم کن شیشه عقب را فشار دهید.

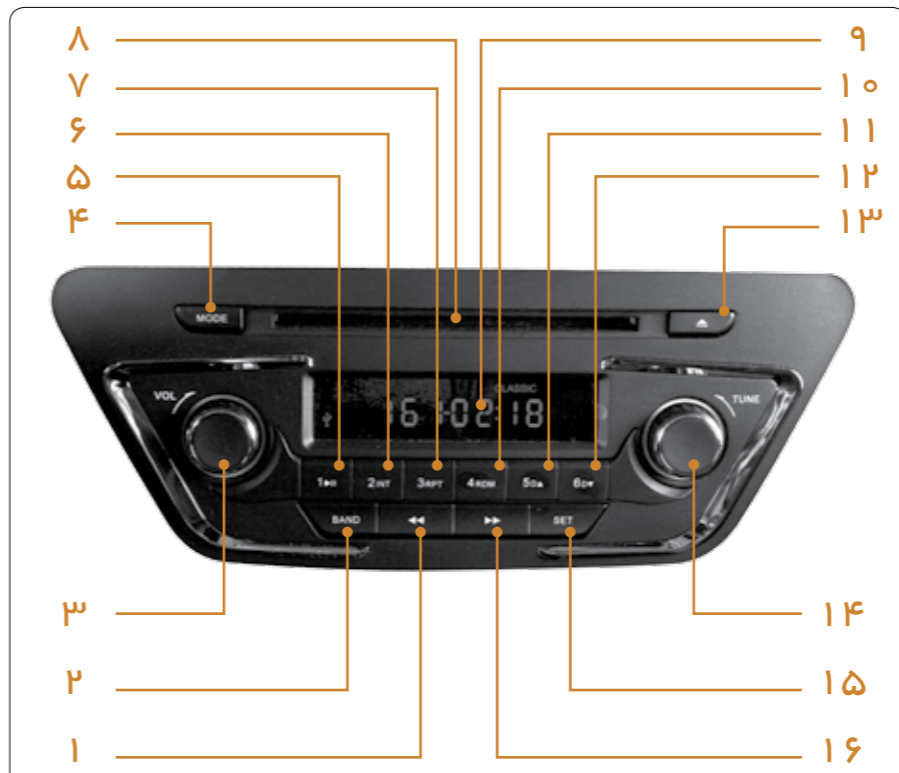
دریچه‌های خروج هوا



با استفاده از هر دو دریچه‌ها، جهت وزش را تنظیم کنید.

پانل سیستم صوتی

۱. موج یا آهنگ قبلی
۲. تغییر موج
۳. بلندی صدا/ روشن و خاموش
۴. MODE (حالت)
۵. شبکه ذخیره شده ۱
۶. شبکه ذخیره شده ۲
۷. شبکه ذخیره شده ۳
۸. ورودی CD
۹. نمایشگر LED
۱۰. شبکه ذخیره شده ۴
۱۱. شبکه ذخیره شده ۵
۱۲. شبکه ذخیره شده ۶
۱۳. EJECT (خروج دیسک)
۱۴. TUNE (کلید مدور تنظیم فرکانس)
۱۵. SET/SCAN (تنظیم/ جستجوی خودکار شبکه رادیویی)
۱۶. موج یا آهنگ بعدی



علامت	عنوان	کارکرد
VOL	کلید روشن، خاموش، قطع صدا	کلید روشن و خاموش. با یک بار فشار دادن دستگاه روشن می‌شود. با نگه داشتن انگشت روی کلید، دستگاه خاموش می‌شود.
	در حالت رادیو و AUXIN، یک بار فشار کلید حالت بی‌صدا را فعال می‌کند. با فشار مجدد کلید حالت بی‌صدا غیرفعال می‌شود.	
	کلید روشن، خاموش، قطع صدا	در حالت CD و ورودی USB، یک بار فشار کلید آهنگ را متوقف می‌کند. با فشار مجدد کلید ادامه آهنگ پخش می‌شود.
	کلید تنظیم بلندی صدا	چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت صدا را بلند و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت صدا را کم می‌کند.
▲	کلید EJECT	با یک بار فشار کلید اگر دیسکی داخل دستگاه باشد بیرون می‌آید. با نگه داشتن کلید به مدت کمتر از ۶ ثانیه، موتور درایور بازیابی می‌شود.
▶▶	کلید NEXT (بعدی)	رادیو
		با فشار این کلید سیستم فرکانسهای بالاتر را برای یافتن شبکه رادیویی جستجو میکند.
▶▶		CD/USB
		به آهنگ بعد می‌رود. نگه داشتن کلید باعث جلو رفتن در آهنگ فعلی می‌شود.
◀◀	کلید PREVIOUS (قبلی)	رادیو
		با فشار این کلید سیستم فرکانسهای پائین‌تر را برای یافتن شبکه رادیویی جستجو می‌کند.
		CD/USB
		به آهنگ قبل می‌رود. نگه داشتن کلید باعث عقب رفتن در آهنگ فعلی می‌شود.

علامت	عنوان	کارکرد
▶▶ 1	شبکه ذخیره شده ۱	یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود.
		نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند.
		پخش را متوقف می‌کند. با فشار دوباره کلید ادامه آهنگ پخش می‌شود.
2INT	شبکه ذخیره شده ۲	یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود.
		نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند.
		آهنگ‌ها را برای ۱۰ ثانیه اسکن و سپس پخش می‌کند.
3RPT	شبکه ذخیره شده ۳ / تکرار پخش	یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود.
		نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند.
4RDM	شبکه ذخیره شده ۴ / پخش آهنگ تصادفی	با یک بار فشار کلید، آهنگ در حال پخش را بازپخش می‌کند. فشار مجدد کلید بازپخش را غیرفعال می‌کند.
		یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود.
		نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند.
		با یک بار فشار کلید، آهنگ‌ها به طور تصادفی پخش می‌شوند. فشار مجدد کلید این امکان را غیرفعال می‌کند.

علامت	عنوان	کارکرد
▲ 5D	شبکه ذخیره شده ۵ / پوشه قبلی	یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود.
		نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند.
		به پوشه قبلی می‌رود
▼ 6D	شبکه ذخیره شده ۶ / پوشه بعدی	یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود.
		نگه داشتن این کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند.
		به پوشه بعدی می‌رود
SET (SCAN)	کلید جستجوی شبکه‌ها	ایستگاه‌های رادیویی را جستجو می‌کند. در هر ایستگاه ۱۰ ثانیه مکث می‌کند. بعد از بررسی تمام ایستگاه روی ایستگاه M1 توقف می‌کند.
MODE	کلید تغییر حالت	با فشار این کلید بین حالات رادیو، CD، USB و AUX IN تغییر وضعیت می‌دهد. با نگه داشتن کلید سیستم بازیابی می‌شود.
BAND	کلید تغییر باند رادیو	با فشار این کلید می‌توان به ترتیب بین باندهای FM1، FM2، FM3، AM1، AM2 تغییر وضعیت داد.

علامت	عنوان	کارکرد
SET	کلید تنظیم	یک بار فشار کلید، به ترتیب تغییر بین وضعیت‌های: VOL~BASS~TREBLE~ BALAN~FADER~LOUD~RADIO رمزگذاری چرخشی (+TUNE -. TUNE) مقادیر زیر به ترتیب تنظیم می‌شوند: VOL (بلندی صدا) BASS (میزان بمی صدا از ۷- تا ۷+ قابل تنظیم است) TREBLE (زیری صدا از ۷- تا ۷+ قابل تنظیم است) BALAN (بالانس صدا، RV, LV, ۰) (RV, FADER (FV, ۰) LOUD (روشن و خاموش. حالت پیش‌فرض: خاموش) رادیو
SET (SCAN)	کلید جستجوی شبکه‌ها	ایستگاه‌های رادیویی را جستجو می‌کند. در هر ایستگاه ۱۰ ثانیه مکث می‌کند. بعد از بررسی تمام ایستگاه روی ایستگاه M1 توقف می‌کند.
MODE	کلید تغییر حالت	با فشار این کلید بین حالات رادیو، CD، USB و AUX IN تغییر وضعیت می‌دهد. با نگه داشتن کلید سیستم بازیابی می‌شود.
BAND	کلید تغییر باند رادیو	با فشار این کلید می‌توان به ترتیب بین باندهای FM1، FM2، FM3، AM1، AM2 تغییر وضعیت داد.

علامت	عنوان	کارکرد
BAND	ذخیره خودکار ایستگاه‌های رادیویی	در هنگام فعال بودن رادیو با نگه داشتن این دکمه، رادیو ایستگاه‌های رادیویی را جستجو کرده و به صورت خودکار تا ۱۸ ایستگاه فرکانس قوی را در شش کلید ذخیره ایستگاه‌ها، ذخیره می‌کند. در باند FM، ابتدا ایستگاه‌های دامنه کوتاه و سپس ایستگاه‌های دامنه بلند را جستجو می‌کند. در باند AM، ایستگاه‌ها را به صورت دامنه بلند جستجو می‌کند (بسته به تفاوت سیگنال‌ها، تعداد ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده ممکن است کم‌تر از ۱۲ تا باشد)
RADIO		با چرخاندن این کلید ایستگاه‌های رادیویی را به صورت دستی پیدا می‌کنید. چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت ایستگاه‌های با فرکانس بالاتر و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، ایستگاه‌های با فرکانس پایین‌تر را جستجو می‌کند.
TUNE	کلید TUNE	با چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت آهنگ بعدی پخش می‌شود. با چرخاندن کلید در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، آهنگ قبلی پخش می‌شود.
CD/USB		با فشار کلید می‌توانید حالات مختلف را فعال کنید (JAZZ، VOCAL، POP، CLASSIC، ROCK، USER)

کار با رادیو

۱. دکمه BAND را بطور لحظه‌ای فشار داده و بین باندهای FM1، FM2، FM3، AM1 و AM2 تغییر وضعیت دهید. دست‌تان را بیش از دو ثانیه روی دکمه BAND نگه دارید تا رادیو به طور خودکار باندها را جستجو و ذخیره کند.
۲. CD را درون پخش‌کننده CD قرار دهید.
۳. دکمه‌های «▶» و «◀» را فشار دهید تا آهنگ‌های قبلی و بعدی CD پخش شود. همچنین می‌توانید با همین دکمه‌ها آهنگ در حال پخش را جلو زده یا عقب ببرید (با یک بار فشار دکمه، آهنگ قبلی یا بعدی پخش می‌شود. نگه داشتن دکمه باعث جلو یا عقب رفتن آهنگ در حال پخش می‌شود).
۴. دکمه ۱ را فشار دهید تا پخش آهنگ متوقف شود. با فشار دوباره این کلید، ادامه آهنگ پخش می‌شود.
۵. دکمه ۲INT را فشار دهید تا برای ۱۰ ثانیه آهنگ‌ها را جستجو و سپس پخش نماید.
۶. با فشار دکمه ۳RPT، آهنگ در حال پخش دوباره پخش می‌شود. فشار مجدد کلید، بازپخش را لغو می‌کند.
۷. با فشار دکمه ۴RDM، آهنگ به طور تصادفی انتخاب و پخش می‌شود. فشار مجدد این دکمه، این امکان را لغو می‌کند.
۸. با فشار دکمه ۵CD خارج می‌شود.



جعبه نگهداری اشیاء کوچک

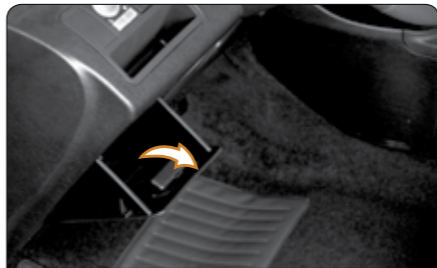
دستگاه قابلیت پخش حافظه‌های جانبی (فلش مموری) را دارد. کارکرد کلیدها به هنگام نصب حافظه جانبی مشابه وضعیت پخش با CD می‌باشد.

جعبه‌ها و فضاهای نگهداری اشیاء

جعبه داشبورد



- برای استفاده از جعبه داشبورد، دستگیره آن را به سمت بیرون بکشید.
۱. درب جعبه داشبورد را بعد از استفاده ببندید. در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف، برخورد با درب جعبه داشبورد یا پرتاب شدن اشیاء درون آن می‌تواند به شما آسیب برزند.



برای استفاده از این جعبه، دستگیره آن را رو به بیرون بکشید.

فضای جای دادن اشیاء بر روی درب‌ها



بر روی درب‌های جلو و عقب محلی برای جای دادن اشیاء تعبیه شده است.



جعبه کنسول



برای باز کردن جعبه کنسول، درب آن را به سمت بالا بکشید.



CD، شکلات، دارو و دیگر مواد حساس به گرما را درون جعبه کنسول قرار ندهید.

فضاهای خالی دو طرف کنسول



در پایین کنسول، سمت چپ و راست، دو فضای خالی برای قرار دادن وسایل با ابعاد کوچک تعبیه شده.



تجهیزات دیگر

آفتابگیر



آفتابگیر می‌تواند مانع تابش آزارنده نور آفتاب به چشم‌های راننده شود. در صورت تابش نور از کنار همچنان می‌توان از آفتابگیر استفاده کرد. به هنگام عدم استفاده از آفتابگیر، آن را رو به سقف فشار داده و ببندید.

آینه آفتابگیر



برای استفاده از آینه آفتابگیر، درب کشویی آن را باز کنید.

فندک



برای استفاده از فندک آن را به داخل فشار دهید. پس از داغ شدن، فندک بیرون می‌پرد. در صورت خاموش



بودن موتور، برای استفاده از فندک باید سویچ را در وضعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.



- برای جلوگیری از سوختگی، بخش فلزی فندک را لمس نکنید.
- هیچ‌گاه فندک را به مدت طولانی فشار ندهید و مانع بیرون پریدن آن نشوید. در غیر این صورت امکان آتش‌سوزی بر اثر داغ شدن بیش از حد فندک وجود دارد.
- از فرو کردن اشیاء خارجی به درون سوکت فندک خودداری کنید.

جاسیگاری



جاسیگاری جلو

برای استفاده از جاسیگاری دکمه روی آن را فشار دهید. برای بستن آن، درب جاسیگاری را بسته و به داخل هل دهید.



برای خالی کردن جاسیگاری درب آن را باز کرده، دو طرف جاسیگاری را فشار دهید سپس آن را بیرون بکشید.

جاسیگاری عقب



برای باز کردن جاسیگاری، درب آن را از بالا گرفته و رو به بیرون بکشید.



برای خالی کردن جاسیگاری درب آن را باز کرده، دو طرف آن را فشار دهید و جاسیگاری را بیرون بکشید.



- پیش از انداختن ته‌سیگار درون جاسیگاری، از خاموش شدن آن اطمینان حاصل کنید.
- به منظور جلوگیری از آتش‌سوزی، از انداختن هرگونه جسم خارجی غیر از ته‌سیگار درون جاسیگاری اجتناب کنید.



دستگیره‌های ایمنی



هنگام حرکت خودرو می‌توانید از این دستگیره‌ها برای حفظ تعادل خود استفاده کنید.



به هنگام وارد شدن یا خارج شدن از خودرو و همچنین برای بلند شدن، وزن خود را روی دستگیره‌ها نیاندازید.



اشیاء سنگین را از دستگیره‌ها آویزان نکنید.

ورودی USB/AUX



کنسول به یک ورودی USB و یک ورودی AUX مجهز است.

پانل عقب



پانل عقب مطابق شکل درون صندوق عقب تعبیه شده است.

نمایشگر چندمنظوره



با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، ساعت نمایش داده می‌شود.

دکمه (۱) برای تنظیم ساعت:

با هر بار فشار این دکمه، عدد مربوط به ساعت یک رقم بالا می‌رود. با نگه داشتن این دکمه، عدد مربوط به ساعت در هر ۰/۲۵ ثانیه یک رقم بالا می‌رود.

دکمه (۲) برای تنظیم دقیقه:

با هر بار فشار این دکمه، عدد مربوط به دقیقه یک رقم بالا می‌رود. با نگه داشتن این دکمه، عدد مربوط به دقیقه در هر ۰/۲۵ ثانیه یک رقم بالا می‌رود.

در صورت قرار داشتن سویچ در وضعیت ON، دمای هوای بیرون بر حسب سانتی‌گراد روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. گستره دمایی قابل محاسبه برای دماسنج از ۴۰- تا ۶۰+ درجه



سانتی‌گراد می‌باشد (در صورتی که دمای بیرون بالاتر از ۶۰+ درجه باشد، همچنان عدد ۶۰+ بر روی نمایشگر ظاهر می‌شود).

هشدار بستن کمربند ایمنی

با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON، چراغ هشدار بستن کمربند ایمنی روشن شده و بستن کمربند را به راننده یادآوری می‌کند.

هشدار بستن کمربند ایمنی سرنشین جلو (اختیاری)

با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON، چراغ هشدار بستن کمربند ایمنی روشن شده و بستن کمربند را به سرنشین جلو یادآوری می‌کند. این سرویس بدون سیستم تشخیص سرنشین قابل ارائه نمی‌باشد.

نگهداری تجهیزات داخلی

- ۸۰ پیرایش داخلی خودرو
- ۸۰ کفپوش
- ۸۰ کمربند ایمنی

نگهداری بدنه و تجهیزات بیرونی

- ۸۰ تمیز کردن خودرو
- ۸۱ واکس زدن
- ۸۲ تیغه برف پاککن

نگهداری اجزای دیگر

- ۸۲ روغن موتور

- ۸۴ مایع خنک‌کننده موتور
- ۸۵ روغن ترمز
- ۸۵ مایع شیشه شوی
- ۸۶ باتری
- ۸۷ فیوز
- ۸۸ فیلتر ایرکاندیشن
- ۹۰ فیلتر هوا
- ۹۱ لاستیک‌ها
- ۹۲ فشار باد لاستیک

نگهداری خودرو



نگهداری تجهیزات داخلی

پیرایش داخلی خودرو

نگهداری از پیرایش داخلی خودرو

با استفاده از جاروی برقی، گرد و خاک و آلودگی‌ها را پاک کنید. لکه‌ها و کثیفی‌ها را با استفاده از یک دستمال که با آب ولرم نم‌دار شده از بین ببرید.

تمیز کردن بخش‌های چرمی

- ابتدا با استفاده از یک جاروی برقی، گرد و خاک و مواد خارجی را پاک کنید.
- یک دستمال پارچه‌ای را با محلول شوینده بسیار رقیق (ترکیب آب با ۵٪ ماده شوینده) نم‌دار کرده و آلودگی‌های باقی‌مانده را از بین ببرید.
- با کمک یک دستمال خیس ماده شوینده بجا مانده را از سطح چرم پاک کنید.
- با یک دستمال خشک و نرم، رطوبت را از سطح چرم پاک کرده و اجازه دهید در محلی با سایه و تهویه مناسب خشک شود.



- از ریختن آب به صورت مستقیم و با حجم زیاد برای تمیز کردن بخش‌های داخلی خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت اجزای الکتریکی خودرو آسیب می‌بینند.



- مراقب باشید اجزای سیستم ایربگ و سیم‌کشی‌های خودرو خیس نشوند. در غیر این صورت ممکن است به هنگام تصادف ایربگ باز نشده و این امر موجب آسیب شدید یا حتی مرگ سرنشینان خودرو گردد.

کفپوش

کف‌های تمیزکننده متنوعی برای نظافت کفپوش در بازار موجود است. کف تمیزکننده را با کمک یک اسفنج یا برس به کفپوش اعمال کرده و به صورت دایره‌ای روی کفپوش بکشید تا کاملاً تمیز گردد. سپس اجازه دهید در هوای آزاد خشک شود.



تا جای ممکن کفپوش را کاملاً خشک نگه دارید.

کمربند ایمنی

می‌توانید از صابون خنثی یا آب گرم برای تمیز کردن کمربند استفاده کنید. با استفاده از یک دستمال نرم که با محلول ولرم آب و صابون خنثی نم‌دار شده، کمربند را پاک کنید. هرچند وقت یک بار کمربند را بررسی کرده و دنبال آثار پوسیدگی، بریدگی یا ساییدگی بگردید.

نگهداری بدنه و تجهیزات بیرونی

تمیز کردن خودرو

شست و شوی خودرو توسط مالک

- آب را از بالا تا پایین به بدنه، چرخ‌ها و بخش‌های زیرین خودرو اعمال کنید تا هرگونه گرد و خاک و کثیفی شسته شود.
 - با کمک یک اسفنج یا دستمال نرم، بدنه خودرو را تمیز کنید.
 - برای لکه‌هایی که پاک نمی‌شوند از صابون مخصوص استفاده کرده و با آب زیاد بشویید.
 - آب را از بدنه خودرو پاک کنید.
 - اگر پوشش ضدآب بدنه از بین رفته، خودرو را واکس بزنید.
- شستشو در کارواش
پیش از ورود به کارواش آینه‌های بغل را تا کنید. همیشه از سر خودرو وارد شوینده خودکار کارواش شوید.



برس‌های بکار رفته در کارواش‌ها ممکن است بدنه خودرو را خراش داده و به رنگ خودرو آسیب بزنند.

کارواش‌های فشار بالا

اجازه ندهید نازل لوله آب کارواش بیش از حد به پنجره‌ها نزدیک شود. قبل از ورود به کارواش بررسی کنید درپوش باک بنزین کاملاً بسته باشد.

چرخ‌های آلومینیومی

چرخ‌های آلومینیومی را با شوینده‌های خنثی تمیز کرده و از برس‌های سخت و پاک‌کننده‌های ساینده برای این کار استفاده نکنید.

از شوینده‌های شیمیایی قوی استفاده نکنید. بلکه همان شوینده ملایم و واکسی که برای بدنه خودرو استفاده شده را برای چرخ‌های آلومینیومی نیز بکار ببرید. به هنگام داغ بودن چرخ‌ها (به علت رانندگی طولانی در هوای گرم) برای شستن‌شان از مواد شوینده استفاده نکنید.

بعد از شستن چرخ‌های آلومینیومی هر چه سریعتر مواد شوینده را از سطح آن‌ها پاک کنید.

سپر

برای پاک کردن سپر از تمیزکننده‌های ساینده استفاده نکنید.



مراقب باشید آب وارد محفظه موتور نشود. در غیر این صورت ممکن است بخش‌های الکتریکی محفظه موتور آسیب ببینند.



مراقب باشید هنگام شستشوی خودرو، پیش از خنک شدن آن لوله آگزوز را لمس نکنید. در غیر این صورت امکان سوختگی وجود دارد.



- در شرایط زیر بلافاصله خودرو را بشویید:
- بعد از رانندگی در نزدیکی ساحل
- بعد از رانندگی در جاده‌های نم‌پاشی شده
- اگر قیر یا شیره درخت روی بدنه خودرو ریخته باشد.
- بعد از رانندگی در محیط آلوده به دوده، بخارات روغنی، پودر آهن یا مواد شیمیایی

- اگر مایعاتی همچون بنزن و یا بنزین بر روی بدنه خودرو پاشیده شود.

اگر رنگ خودرو به هر دلیل خراشیده شده یا آسیب دیده، بلافاصله آن را ترمیم کنید.

برای جلوگیری از زنگ زدن چرخ در صورتی که قصد انبار کردن آن را دارید، ابتدا هرگونه آلودگی را از سطح آن پاک کرده، سپس آن را در محلی با رطوبت کم نگهداری کنید.

تمیز کردن چراغ‌های بیرونی

- از شوینده‌های ارگانیک و برس‌های سخت برای شستن چراغ‌ها استفاده نکنید.
- هنگام واکس زدن خودرو مراقب باشید چراغ‌ها به واکس آلوده نشوند. واکس ممکن است به لنز چراغ‌ها آسیب بزند.

واکس زدن

برای حفاظت از رنگ براق بدنه خودرو، واکس زدن توصیه می‌شود. همیشه پیش از واکس زدن خودرو آن را شسته و کاملاً خشک کنید. اگر بدنه خودرو داغ است ابتدا آن را در سایه پارک کنید تا خنک شود، سپس واکس را اعمال کنید.



برای حفاظت از رنگ خودرو:

- هنگام پاک کردن بدنه خودرو، نیروی بیش از حد به آن اعمال نکنید.
- برای تمیز کردن بدنه خودرو از دستمال زیراستفاده نکنید.
- برای شستن بدنه خودرو از اسکاچ و پاک‌کننده‌های ساینده دیگر استفاده نکنید.



چسباندن اشیاء تزیینی به شیشه ممکن است باعث محدود شدن دید راننده شده و موجب وقوع تصادف شود.



توصیه‌ای برای حفاظت از محیط زیست

تا جای ممکن از شوینده‌های سازگار با طبیعت استفاده نمایید. زباله‌های بجا مانده از شوینده‌ها را به همراه زباله‌های خانگی دور نریزید.

نگهداری اجزای دیگر

روغن موتور

برای اطلاع از خصوصیات روغن موتور مورد نیاز برای این خودرو به بخش «حجم و نوع سوخت‌ها و روانکارها» مراجعه کنید.

همیشه از روغن موتور مناسب این خودرو استفاده کنید. هنگام خرید روغن موتور به خصوصیات ذکر شده روی بسته‌بندی آن دقت کنید. در صورتی که این



شیشه پنجره‌ها

از شوینده‌های خورنده برای شستن پنجره‌ها استفاده نکنید.

از چسباندن اشیاء تزیینی به شیشه‌ها خودداری کنید.

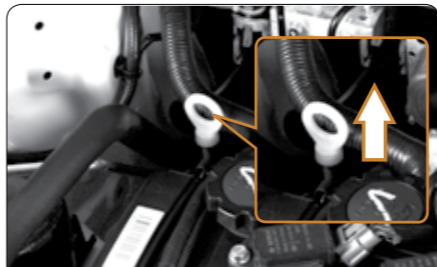
خصوصیات نیازهای خودروی شما را برآورده می‌کند آن را خریداری نمایید.

پیش از تحویل، موتور خودروی شما با روغن موتور مناسب که در فصول سرد نیز قابل استفاده می‌باشد به میزان مصرف یک سال پر شده.

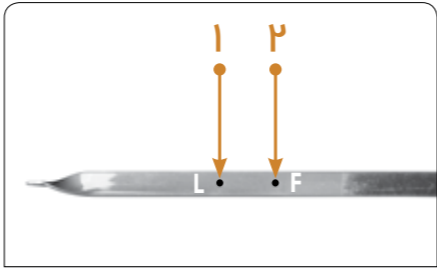
سطح روغن را در شرایطی که موتور خاموش و در دمای عملکردی می‌باشد بررسی کنید:

کنترل روغن موتور

۱. خودرو را روی سطحی صاف پارک کرده، موتور را روشن و گرم نمایید. سپس موتور را خاموش کرده و پنج دقیقه صبر کنید. سطح روغن موتور را کنترل کنید.



۲. با یک دستمال، سر میله اندازه‌گیر روغن را نگه داشته و آن را بیرون بکشید.
۳. میله را کاملاً پاک کرده و تا انتها در مخزن روغن فرو کنید.



۴) میله را بیرون کشیده و سطح روغن روی آن را کنترل کنید.

۱. خالی
۲. پر



اضافه کردن روغن موتور

۱. درپوش مخزن روغن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.



۲. به آرامی روغن اضافه کرده و سطح روغن درون مخزن را کنترل کنید تا به میزان مطلوب برسد.

۳. درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت بسته و سفت کنید.



• اگر مهارت کافی برای تعویض روغن موتور ندارید، برای این کار به افراد متخصص مراجعه کنید.

• هنگام بیرون آوردن میله اندازه‌گیر روغن از مخزن، دست خود را به صورت افقی نگه دارید تا در صورتی که روغن روی دست‌تان ریخت در طول بازویتان جاری نگردد.

• روغن موتور بسیار قابل اشتعال است. مراقب باشید در هنگام اضافه کردن روغن موتور، آن را روی بخش‌های داغ موتور نریزید.

• پیش از خنک شدن موتور اقدام به بررسی سطح روغن نکنید. در غیر این صورت ممکن است ریختن روغن روی بخش‌های داغ موتور منجر به آتش‌سوزی شود.

• هنگام بررسی سطح روغن از عینک‌های ایمنی استفاده کنید تا در صورت پاشیدن روغن به سمت صورت، چشم‌هایتان آسیب نبیند.



درپوش مخزن روغن را تا جای ممکن سفت کنید. در غیر این صورت ممکن است در هنگام رانندگی روغن به بیرون سرریز کرده و موجب آتش‌سوزی شود.

• از اضافه کردن هرگونه روان‌ساز به روغن موتور اجتناب کنید. این کار ممکن است به موتور آسیب بزند. هرگونه نقص در موتور که به این دلیل به وجود آمده باشد مشمول گارانتی شرکت کرمان‌موتور نخواهد بود.

• تخلیه روغن موتور مصرف‌شده نیاز به ابزار خاص و نیروی متخصص دارد. پیشنهاد می‌کنیم برای این کار به تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

میزان مصرف روغن موتور

میزان مصرف روغن موتور به ویسکوزیته روغن، کیفیت آن و الگوی رانندگی شما بستگی دارد. رانندگی با سرعت بالا همراه با گاز دادن و ترمز

گرفتن‌های ناگهانی، مصرف روغن را افزایش می‌دهد. مصرف روغن در دوره آب‌بندی موتور بیش از حد معمول است.

هنگام بررسی سطح روغن موتور در نظر داشته باشید ممکن است روغن تا حدی رقیق شده و کنترل دقیق سطح روغن را سخت کرده باشد.



روغن موتور مصرف‌شده

- روغن موتور مصرف‌شده شامل ترکیباتی است که می‌توانند برای پوست مضر بوده و موجب التهاب و سرطان پوست شوند. از تماس دائم با روغن موتور اجتناب کرده و بعد از هر بار آغشته شدن پوست به روغن موتور، به سرعت آن را با آب و مواد شوینده پاک کنید.
- روغن موتور مصرف‌شده را در دسترس کودکان قرار ندهید.

توصیه‌ای برای حفاظت از محیط زیست

از تخلیه روغن موتور مصرف‌شده درون فاضلاب‌ها یا ریختن آن روی زمین خودداری کنید. در دور ریختن ظرف روغن موتور تابع قوانین محلی باشید.



برای پیشگیری از آسیب دیدن موتور

- سطح روغن موتور را به طور مرتب بررسی کنید.
- هنگام تعویض روغن موتور
- مراقب باشید روغن روی اجزای مختلف محافظه موتور نپاشد.
- بیش از حد مخزن روغن را پر نکنید. در غیر این صورت موتور آسیب می‌بیند.
- سطح روغن موتور را بعد از هر بار سوختگیری کنترل کنید.
- از سفت بسته شدن درپوش مخزن روغن اطمینان حاصل کنید.

مایع خنک‌کننده موتور



هنگام خنک بودن موتور حجم مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر بین MIN و MAX مخزن باشد، میزان آن مناسب است.

MAX: حداکثر ظرفیت

MIN: حداقل ظرفیت

اگر میزان مایع خنک‌کننده پایین‌تر از خط MIN یا مساوی آن بود، مخزن را تا خط MAX از مایع خنک‌کننده پر کنید.

اگر سطح مایع خنک‌کننده پس از گذشت زمان کوتاهی از پر کردن آن بسیار پایین بیاید

رادیاتورها، شلنگ‌ها، لوله‌ها، مخزن مایع خنک‌کننده و پمپ آب را به صورت چشمی کنترل کنید. اگر نشتی را پیدا نکردید به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

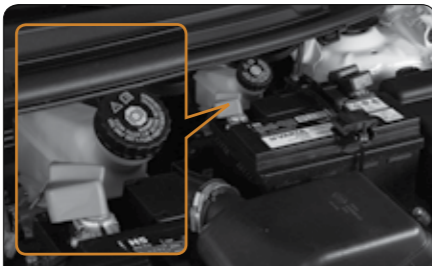


هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده

- مایع خنک‌کننده ترکیبی از آب و محلول ضدیخ می‌باشد. تنها در صورتی که این دو به نسبت مناسب با هم ترکیب شده باشند مایع خنک‌کننده اثر ضدخوردگی و خنک‌کنندگی را به طور کامل ارائه می‌دهد.
- مایع خنک‌کننده را روی سطح رنگ‌شده موتور



روغن ترمز



نریزید. در صورت پاشیدن مایع روی بدنه خودرو، به سرعت با آب آن را بشویید.

- مراقب باشید مایع خنک‌کننده را روی پوست‌تان نریزد. در صورت ریختن، به سرعت آن را با آب بشویید.
- مایع خنک‌کننده سمی است. آن را در دسترس کودکان قرار ندهید.

انتخاب مایع خنک‌کننده مناسب

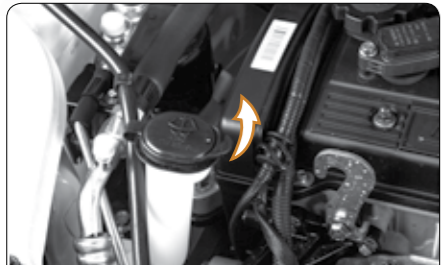
تنها از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت کرمان‌موتور استفاده کنید. مایع خنک‌کننده مناسب را بر اساس شرایط آب و هوایی انتخاب کنید. مایع خنک‌کننده نامناسب به موتور آسیب می‌زند.



هنگامی که موتور داغ است درپوش رادیاتور را برنارید. در غیر این صورت امکان سوختگی وجود دارد.

از روغن ترمز DOT4 توصیه شده استفاده کرده و از ترکیب روغن ترمزهای مختلف اجتناب کنید. روغن ترمز باید هر دو سال یک بار تعویض شود. توصیه می‌کنیم این کار در تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور انجام شود.

مایع شیشه‌شوی



میزان روغن ترمز باید بین MIN و MAX مخزن باشد. MAX: حداکثر ظرفیت

MIN: حداقل ظرفیت

اگر میزان روغن ترمز پایین‌تر از خط MIN یا مساوی آن بود، مخزن را تا خط MAX از روغن ترمز پر کنید.



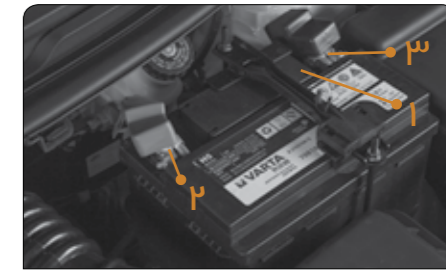
مخزن مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید. اگر مایع شیشه‌شوی داخل مخزن کافی نیست، به میزان لازم اضافه نمایید.

- روغن ترمز را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- مراقب باشید روغن ترمز روی سطوح رنگ‌شده نپاشد. در صورت ریختن روغن ترمز روی بدنه خودرو، به سرعت آن را با آب بشویید.



از محلول آب و صابون و همچنین ضدیخ به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. این کار باعث آسیب به رنگ خودرو و گرفتگی نازل شیشه‌شوی می‌شود.

۶۶ باتری



همیشه بدنه باتری و ترمینال‌های آن را کنترل کنید. بررسی کنید باتری و ترمینال‌ها دچار خوردگی و اتصالات شل نشده باشند.

۱. نمایشگر وضعیت باتری

۲. قطب مثبت

۳. قطب منفی

سبز بودن نشانگر باتری به معنی وضعیت عادی آن



می‌باشد. سیاه بودن نشانگر به این معناست که باتری خالی بوده و باید شارژ گردد. اگر نشانگر خرابی باتری را نمایش داد، فوراً باتری را تعویض نمایید.

← شارژ کردن و تعویض باتری

به هنگام شارژ باتری گاز هیدروژن آزاد می‌شود که قابل اشتعال و انفجار می‌باشد. بنابراین در زمان شارژ باتری توصیه‌های زیر را رعایت کنید:

در صورتی که برای شارژ باتری آن را از خودرو پیاده نمی‌کنید، حتماً اتصال قطب منفی را قطع نمایید.

پیش از نصب و جدا کردن کابل‌های شارژر باتری، از خاموش بودن شارژر اطمینان حاصل کنید.



باتری شامل ترکیبات سمی و خورنده اسید سولفوریک بوده و همچنین گاز منفجره و قابل اشتعال هیدروژن آزاد می‌کند. بنابراین برای حفظ ایمنی خود به هنگام حمل باتری یا کار در نزدیکی آن، توصیه‌های ایمنی زیر را رعایت نمایید:

- از لمس ترمینال‌های باتری با ابزار خودداری نمایید. در غیر این صورت امکان ایجاد اتصال کوتاه و جرقه وجود دارد.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی باتری خودداری کنید.

- از نزدیک شدن کودکان به باتری جلوگیری کنید.
- باتری را در پارکینگ و فضاهای بسته که تهویه کافی ندارند شارژ نکنید.



هشدارهایی در مورد الکترولیت باتری:

- در صورت پاشیده شدن الکترولیت به درون چشم‌ها، آن را با آب زیاد شسته و بلافاصله به بیمارستان مراجعه کنید. در صورت امکان در مسیر بیمارستان نیز با اسفنج یا دستمال مرطوب چشم را شستشو دهید.
- از نزدیک شدن بچه‌ها به باتری جلوگیری کرده و الکترولیت باتری را در دسترس ایشان قرار ندهید.

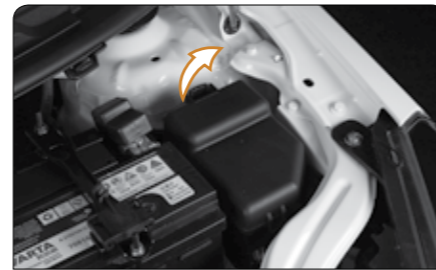


هرگز هنگام شارژ باتری موتور را روشن نکنید. بررسی کنید تمام تجهیزات برقی خاموش باشند.



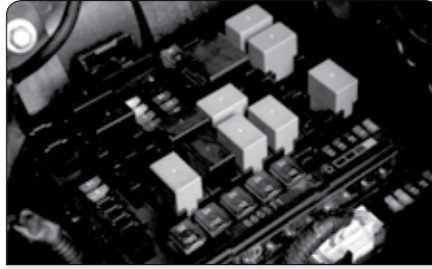
۶۶ فیوز

کار نکردن هر یک از اجزای الکتریکی خودرو ممکن است به علت سوختن فیوزها باشد. در این صورت باید جعبه فیوز را بررسی کرده و فیوز سوخته را تعویض نمایید. در هنگام تعویض فیوز، سویچ باید در وضعیت LOCK قرار داشته باشد.



← تعویض فیوزهای درون محفظه موتور

در ب محفظه موتور را باز کرده و آن را خوب روی میله نگهدارنده سوار کنید. ضامن جعبه فیوز را به داخل فشار داده و درب جعبه فیوز را باز کنید.

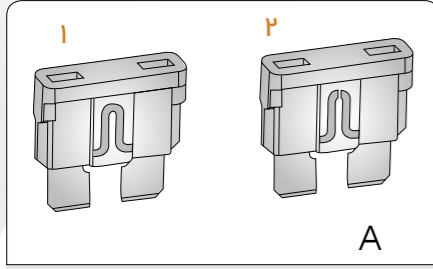


فیوزها را با فیوزکش بیرون آورده و کنترل کنید.

← تعویض فیوزهای درون اتاق خودرو



جعبه نگهداری اشیاء کوچک را پیاده کرده، سپس فیوزها را با فیوزکش بیرون آورید. در خودروی شما چهار نوع فیوز (A، B، C و D) به کار رفته است.

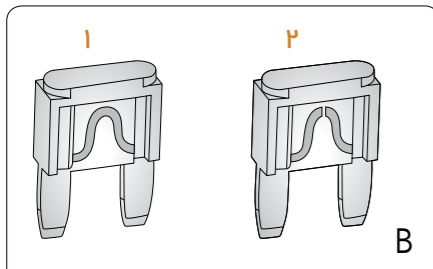


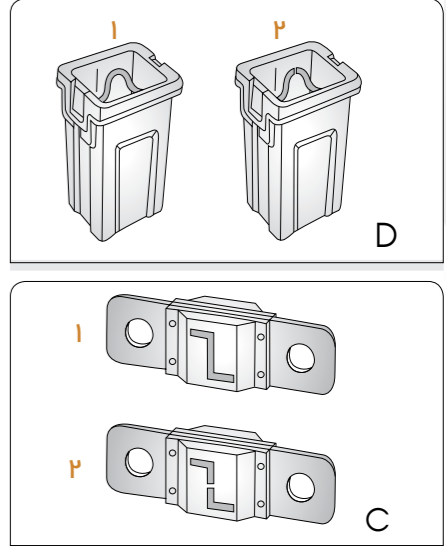
تشخیص فیوز سالم از فیوز سوخته

۱. فیوز سالم

۲. فیوز سوخته

فیوز سوخته را با یک فیوز نوباً آمپرژ متناسب تعویض کنید. آمپرژ فیوزها روی درب جعبه فیوز درج شده.





فیوز سوخته را پیدا کنید. نام هر فیوز روی پوشش جعبه فیوز حک شده. اگر فیوز سوخته، فوراً آن را با یک فیوز جدید عوض کنید. تنها از فیوز با آمپراژ مشخص شده روی درب جعبه فیوز استفاده کنید. اگر فیوز با آمپراژ مشخص شده در دسترس نبود، می‌توانید از فیوز با آمپراژ پایین‌تر استفاده کنید. اما تا جای ممکن سعی کنید آمپراژ فیوز جدید با

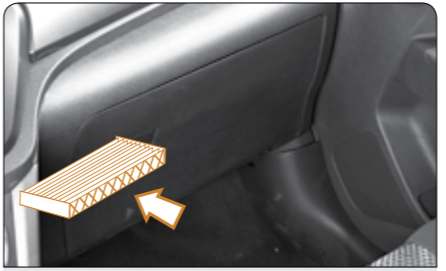


فیوز قبلی کاملاً یکی باشد. تعویض فیوز سوخته با فیوز با آمپراژ پایین تر ممکن است منجر به سوختن فیوز جدید شود. این به معنی نقص فیوزها نمی‌باشد. باید هرچه سریعتر فیوز را با فیوز آمپراژ مناسب تعویض کنید. پیشنهاد می‌کنیم همیشه تعدادی فیوز زاپاس در خودرو همراه داشته باشید. در صورتی که فیوزها با وجود آمپراژ صحیح به طور مکرر می‌سوزند، ممکن است اشکالی در سیستم‌های الکتریکی خودرو وجود داشته باشد. در این مواقع به تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.



هرگز فیوز سوخته را با یک فیوز آمپراژ بالاتر تعویض نکرده و همچنین بجای فیوز از چیز دیگری استفاده نکنید. این کار ممکن است به خودرو آسیب زده و موجب آتش‌سوزی شود.

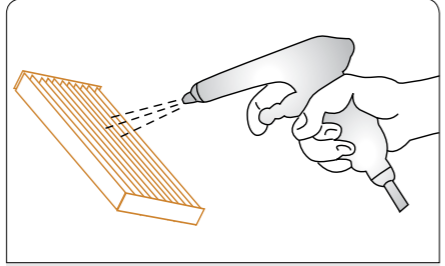
۶۶ فیلتر ایرکاندیشن



فیلتر از ورود گرد و غبار به داخل خودرو از طریق دریچه‌های خروجی هوا جلوگیری می‌کند. فیلتر ایرکاندیشن پشت جعبه داشبورد قرار گرفته.



تعویض فیلتر ایرکاندیشن
۱. درب جعبه داشبورد را تا انتها باز کرده، سپس

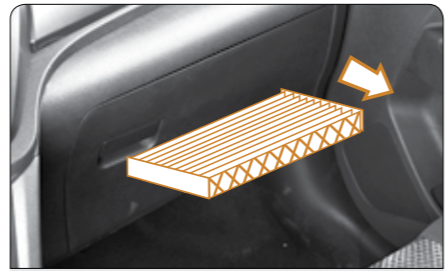


۴. اگر المنت فیلتر هوا کثیف است آن را تمیز کنید. دمنده هوا را در فاصله ۵ سانتی‌متری نگه داشته و به مدت دو دقیقه هوای کمپرس شده (با فشار زیر ۵۰۰ کیلوپاسکال) را به آن بدمید.

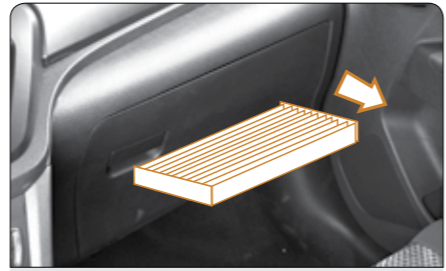


۵. یک المنت فیلتر هوای جدید نصب کنید.

آن را با زاویه ۴۵ درجه به سمت بالا تا کنید (اگر روی صندلی سرنشین جلو نشسته و این کار را انجام می‌دهید، جهت تا کردن رو به سینه شما می‌باشد)، سپس آن را بیرون آورید.



۲. پوشش فیلتر را بردارید.



۳. المنت فیلتر هوا را بیرون آورید.



فیلتر ایرکاندیشن باید به طور صحیح نصب شود. استفاده از سیستم ایرکاندیشن در حالیکه فیلتر هوای آن برداشته شده در کارکرد ایرکاندیشن اثر منفی گذاشته و موجب ورود گرد و غبار به داخل خودرو می‌شود.



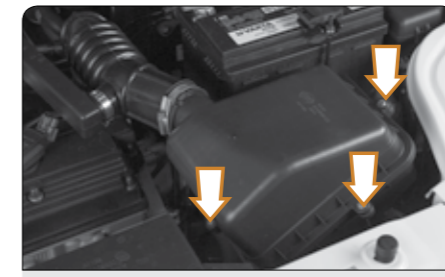
۶. جعبه داشبورد را دوباره نصب کنید. ابتدا پین انتهایی جعبه را سوار کرده سپس آن را به سمت داخل فشار دهید.



ممکن است در اثر استفاده طولانی لایه‌ای از گرد و خاک درون المنت فیلتر داخلی تشکیل شود. هرگز سعی نکنید با استفاده از آب یا روغن آن را تمیز کنید. در غیر این صورت ممکن است آب و روغن به داخل فیلتر نفوذ کند.

فیلتر ایرکاندیشن را مطابق با برنامه تعمیرات و نگهداری دوره‌ای تعویض کنید. اگر در مناطق پر گرد و غبار یا مسیرهای پر ترافیک تردد می‌کنید، فواصل تعویض فیلتر را کوتاه‌تر کنید. کم شدن محسوس باد خروجی از دریچه‌ها می‌تواند نشانه گرفتگی فیلتر باشد. فیلتر را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

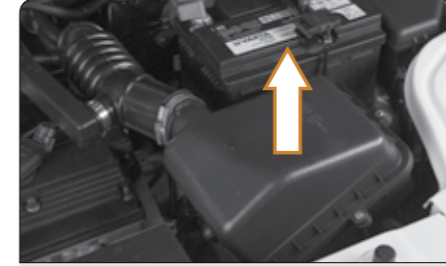
۶۶ فیلتر هوا



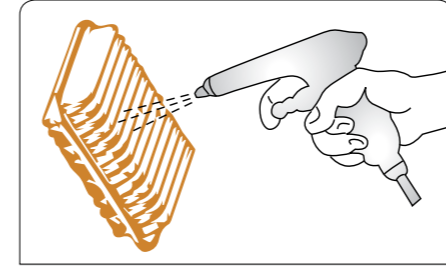
فیلتر است در اثر استفاده طولانی لایه‌ای از گرد و خاک درون المنت فیلتر هوا تشکیل شود. هرگز سعی نکنید با استفاده از آب یا روغن آن را تمیز کنید. در غیر این صورت ممکن است آب و روغن به داخل المنت فیلتر هوا نفوذ کند.

تعویض المنت فیلتر هوا

۱. درب محفظه موتور را باز کنید.
۲. پیچ‌های درپوش فیلتر هوا را باز کنید. درپوش را بردارید.



۳. المنت فیلتر هوا را بیرون آورید.



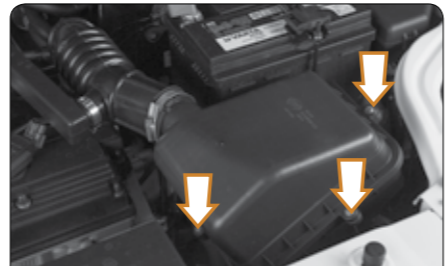
۴. اگر المنت فیلتر هوا بیش از حد کثیف است با کمپرسور هوا به پشت آن بدمید تا مواد زائد و گرد و غبار به طور کامل تخلیه شود.
۵. دمنده هوا را در فاصله ۵ سانتی‌متری نگه داشته و به مدت دو دقیقه هوای کمپرس شده (با فشار زیر ۵۰۰ کیلوپاسکال) به آن بدمید.



با خودرویی که فیلتر هوای آن برداشته شده رانندگی نکنید.



۵. بعد از نصب فیلتر هوای جدید، لبه‌های درپوش هوا را درون قلاب محفظه فیلتر جا زده و درپوش را به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.



۶. پیچ‌های درپوش را دوباره سفت کنید.
۷. درب محفظه موتور را ببندید.

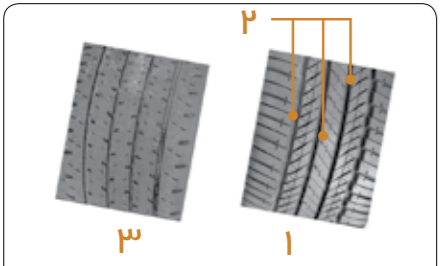
تمیز کردن و تعویض دوره‌ای فیلتر:

- المنت فیلتر هوا را طبق زمان‌بندی تمیز و نگهداری دوره‌ای خودرو تعویض کنید. در غیر این صورت حجم زیادی از گرد و غبار روی المنت فیلتر جمع شده و باعث گرفتگی فیلتر، فشار به موتور و افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- از گردش هوای فیلتر نشده درون سیلندرها جلوگیری کنید. هنگام بررسی فیلتر هوا دقت کنید المنت فیلتر درست در محل خود نصب شده باشد. اگر المنت فیلتر شکسته یا تغییر شکل داده، بلافاصله آن را تعویض کنید.

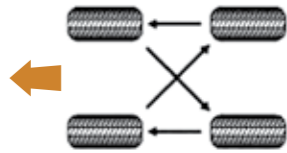


• در صورت نیاز به تعویض المنت فیلتر، تنها از قطعه تولیدشده توسط شرکت کرمان‌موتور استفاده کنید.

۶۶ لاستیک‌ها



۱. لاستیک نو
 ۲. نشانگرهای استهلاک لاستیک
 ۳. لاستیک مستهلک
- موقعیت نشانگرهای استهلاک با علامت Δ روی لبه کناری هر لاستیک مشخص شده.



◀ جابجا کردن لاستیک‌ها

توصیه می‌شود پس از طی مسافت ۱۰ هزار کیلومتر لاستیک‌ها را جابجا نمایید تا نحوه سایش در چهار لاستیک متناسب بوده عمر مفید آن‌ها افزایش یابد. بعد از جابجا کردن لاستیک‌ها فشار باد آن‌ها را در حد مطلوب تنظیم کنید.

چه زمانی لاستیک‌ها را تعویض کنیم

لاستیک‌ها باید در شرایط زیر تعویض شوند: اگر بریدگی، شکاف یا ترک بسیار عمیق در لاستیک ایجاد شود یا آثار برآمدگی و تورم که نشانه بروز عیوب داخلی در لاستیک است در بخش‌هایی از آن مشاهده گردد.

اگر لاستیک به طور مکرر دچار نشستی می‌شود یا تعمیر آن به علت ابعاد پارگی یا موقعیت آن امکان‌پذیر نمی‌باشد.



اگر در این مورد مطمئن نیستید به تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

عمر لاستیک

هر لاستیکی با عمر بیش از ۶ سال باید در تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور بررسی شود. حتی اگر به ندرت از آن استفاده شده یا هرگز به کار گرفته نشده است و در ظاهر سالم به نظر می‌رسد.



هنگام کنترل و تعویض لاستیک‌ها به موارد زیر

دقت کنید. در غیر این صورت ممکن است در کنترل خودرو دچار مشکل شده و حادثه‌ای به بار آورید که موجب آسیب شدید جسمی یا حتی مرگ گردد:

- از ترکیب لاستیک‌های با سازنده، مدل و طرح آج متفاوت خودداری کنید.
- از ترکیب لاستیک‌هایی که به طور کاملاً نامتناسب ساییده شده‌اند خودداری فرمایید.
- از ترکیب لاستیک‌هایی که به طور کاملاً متفاوت ساخته شده‌اند خودداری کنید.
- از لاستیک‌های دست دوم که قبلاً در خودروی دیگری بکار گرفته شده‌اند استفاده نکنید.



اگر فشار باد هر یک از لاستیک‌ها هنگام رانندگی کم شد، به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت لاستیک و چرخ آسیب می‌بینند.

فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک‌ها را در حد مطلوب حفظ کنید. حداقل هر ماه یک بار باید فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نمایید. شرکت کرمان‌موتور توصیه می‌کند این کار را هر دو هفته یک بار انجام دهید. رانندگی با خودرویی که لاستیک‌های آن کم‌باد است عواقب زیر را به دنبال دارد:

- افزایش مصرف سوخت
- کاهش عمر مفید لاستیک‌ها و لذت نبردن از رانندگی
- کاهش ایمنی رانندگی
- آسیب به سیستم انتقال نیرو

دستورالعمل‌هایی مربوط به کنترل فشار باد لاستیک

هنگام کنترل فشار باد لاستیک توصیه‌های زیر را رعایت نمایید:



♦ تنها در صورت خنک بودن خودرو می‌توانید فشار باد لاستیک را به طور دقیق اندازه‌گیری کنید. اگر خودرو بیش از سه ساعت در پارک بوده و یا کمتر از ۱/۵ کیلومتر با آن رانندگی کرده‌اید، می‌توانید فشار باد لاستیک آن را کنترل نمایید.

♦ فشار باد لاستیک را با استفاده از نشانگر فشار اندازه‌گیری کرده و به بازرسی چشمی اعتماد نکنید. کاهش فشار باد لاستیک حتی اگر اندک باشد می‌تواند تعادل خودرو را با مشکل مواجه کند.

♦ بعد از رانندگی فشار باد لاستیک بیشتر از حد معمول است. این موضوع طبیعی است و در صورت مواجه شدن با آن نباید باد لاستیک را خالی کنید.

♦ از قرار داشتن درپوش سوپاپ لاستیک اطمینان حاصل کنید. بدون درپوش ممکن است گرد و خاک یا رطوبت وارد لاستیک شده و موجب نشستی گردد. اگر درپوش سوپاپ گم شده به سرعت درپوش جدید تهیه نمایید.

فشار باد لاستیک تاثیر به‌سزایی بر نحوه عملکرد چرخ‌ها دارد: فشار باد لاستیک‌ها را همیشه در حد مطلوب نگه دارید. در غیر این صورت ممکن است حوادث زیر رخ داده و باعث آسیب جسمی شدید یا مرگ شما گردد:

- استهلاک شدید
- سایش نامتناسب
- اشکال در کنترل خودرو
- احتمال ترکیب لاستیک‌ها بر اثر گرم شدن بیش از حد
- تغییر شکل چرخ‌ها
- افزایش احتمال آسیب چرخ‌ها در خطرات جاده‌ای



بروز نقص در خودرو

پنچری لاستیک	۱۰۰
در صورت گیر کردن خودرو	۱۰۴
روشن نشدن موتور	۱۰۵
روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی	۱۰۵
اگر موتور در هنگام رانندگی خاموش شد	۱۰۷
داغ کردن خودرو	۱۰۷

اطلاعات مهم	۹۶
چراغ اعلام خطر	۹۶
بکسل کردن خودرو	۹۶
بروز علائم غیرعادی در خودرو	۹۹
اقدامات احتیاطی در شرایط اضطراری	۱۰۰
ترکیدن لاستیک	۱۰۰



اطلاعات مهم

چراغ اعلام خطر



در صورت بروز اشکال در خودرو و همچنین پس از تصادف با خودروی دیگر، چراغ اعلام خطر را روشن نمایید. با این کار تمام چراغهای راهنما شروع به چشمک زدن می کنند. برای خاموش کردن چراغ اعلام هشدار، کلید مربوطه را یک بار دیگر فشار دهید.



اگر موتور خاموش است و نیازی به روشن بودن چراغ اعلام هشدار نیست، هرچه سریعتر آن را خاموش کنید تا شارژ باتری خالی نشود.

بکسل کردن خودرو

علائم زیر نشان دهنده بروز نقص در خودرو می باشد. در صورت بروز این موارد، پیش از بکسل کردن خودرو با تعمیرگاههای مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید:

۱. موتور روشن است ولی خودرو حرکت نمی کند.
۲. خودرو صداهای غیرعادی تولید می کند.

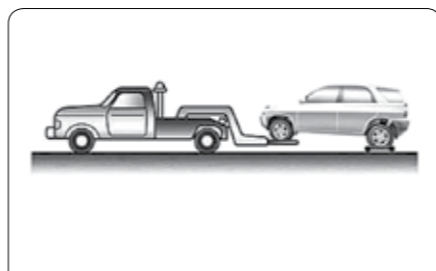
روش های بکسل کردن

پیشنهاد می کنیم در صورت نیاز به بکسل کردن خودرو این کار را به نمایندگیهای مجاز شرکت کرمان موتور و یا شرکت های متخصص این کار که از کامیونت های تخت استفاده می کنند بسپارید. اگر چرخها و اکسلهای خودرو سالم است می توانید آن را از جلو بوسیله کامیونتهایی که چرخهای جلو را بلند می کنند بکسل کنید. اما در صورتی که چرخها یا

اکسل های عقب ایراد دارد، تنها مجاز به استفاده از کامیونت های تخت هستید.



برای بکسل کردن خودرو از سیستمهای زنجیر ایمنی استفاده کرده و قوانین محلی را رعایت نمایید.



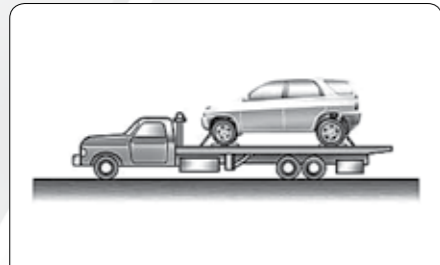
بکسل کردن به وسیله کامیونت بلندکننده چرخها پیشنهاد می کنیم هنگام بکسل کردن خودرو از جلو به این روش، زیر چرخهای عقب چرخ کمکی قرار دهید. در صورت عدم استفاده از چرخ کمکی، باید ترمز دستی را آزاد کنید.



- هنگام بلند کردن چرخها دقت کنید سمت مخالف خودرو با زمین فاصله مناسبی داشته باشد. در غیر این صورت اجزای مختلف خودرو هنگام بکسل کردن آسیب می بینند.
- هنگام بکسل کردن از عقب سوییچ را بیرون نیاورده و همچنین در وضعیت LOCK قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است مکانیسم قفل غربلیک فرمان نتواند چرخها را در جهت مستقیم نگه دارد.



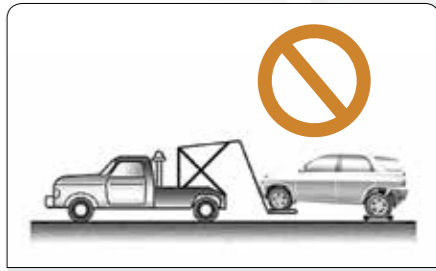
استفاده از کامیونت های تخت



در صورت استفاده از زنجیر یا کابل برای بستن خودرو، بیش از حد آن را سفت نکنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.



- در هنگام بکسل کردن از استارت ناگهانی یا حرکت دادن ناگهانی فرمان اجتناب کنید.
- همیشه هنگام بکسل کردن مراقب خودروهای دیگر باشید.
- در بکسل کردن خودروهای گیربکس اتوماتیک، چرخها نباید با زمین تماس داشته باشند.



از بلند کردن چرخ‌ها با زنجیر اجتناب کنید.



بکسل کردن به وسیله قلاب بکسل



۱. با کمک یک پیچ گوشتی سرتخت که سر آن با چسب یا پارچه پوشانده شده، درپوش محل قرارگیری قلاب بکسل جلو که روی سپر جلو واقع شده را باز کنید.



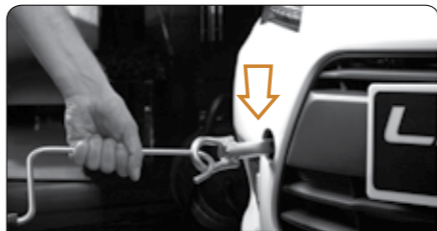
۲. قلاب را داخل سوراخ جا زده و با دست در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا سفت شود.



۳. قلاب را با استفاده از آچار چرخ محکم کنید.



از محکم بسته شدن قلاب اطمینان حاصل کنید. در غیراین صورت ممکن است قلاب شل شده و حادثه‌ای به بار آید.



بکسل اضطراری

در شرایط اضطراری، در صورت عدم دسترسی به ماشین‌های مخصوص بکسل، می‌توانید خودرو را با کابل یا زنجیری که به طور ایمن به قلاب بسته شده بکسل کنید. این کار باید تنها در جاده‌های صاف، برای مسافتی کوتاه و با سرعت پایین انجام شود.



- خودروهای گیربکس اتوماتیک را هرگز نباید با قلاب بکسل کنید.
- تنها در صورتی که چرخ‌ها، اکسل‌ها، غریبک فرمان و ترمزها در وضعیت خوبی باشند می‌توانید خودرو را به کمک قلاب بکسل نمایید.
- هنگام بکسل کردن، چراغ‌اعلام خطر ماشین بکسل و خودرویی که در حال بکسل شدن است باید روشن باشد.
- هنگام بکسل کردن همیشه باید یک نفر در خودرو بماند تا غریبک فرمان را کنترل کرده و در صورت نیاز ترمزگیری نماید.
- بکسل کردن خودرو باید با سرعت پایین انجام شود.

اقدامات احتیاطی به هنگام استفاده از قلاب بکسل

۱. پیش از بکسل کردن بررسی کنید قلاب نشکسته یا ترک بر نداشته باشد.
۲. از وارد آوردن تکان سخت و ناگهانی به قلاب خودداری کنید. همیشه نیروی متعادل و یکنواخت به قلاب اعمال نمایید.
۳. هرگز خودرو را از جوانب بکسل نکرده و نیروی عمودی به قلاب وارد نکنید. جهت بکسل کردن باید همیشه رو به جلو باشد.



- در صورت گیر کردن خودرو در ماسه یا گل و لای و نیاز به بکسل کردن به وسیله قلاب، توصیه‌های زیر را رعایت فرمایید. در غیر این صورت ممکن است کابل یا زنجیر به علت اعمال نیروی بیش از حد پاره شده و به شما یا خودرویتان آسیب وارد شود.
- اگر تکان دادن خودرو دشوار است بر بکسل کردن آن اصرار نوزدید و با تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.
- خودرو را در یک خط مستقیم بکسل کنید.

بروز علائم غیرعادی در خودرو

در صورت مشاهده هر یک از موارد زیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. در این مواقع خودرو نیاز به بررسی و تعمیر دارد:

علائم قابل مشاهده

- نشستی روغن از زیر خودرو (چکیدن آب از سیستم ایرکاندیشن عادی است)
- صاف شدن سطح لاستیک‌ها یا سایش نامتقارن آن‌ها

- ♦ بالا رفتن دمای مایع خنک‌کننده تا محدوده قرمز نشانگر

صداهای غیرعادی

- ♦ تغییر صدای آگزوز
- ♦ سر و صدای بیش از حد لاستیک هنگام پیچیدن
- ♦ صداهای غیرعادی از سیستم تعلیق
- ♦ صدای غژ غژ یا صداهای دیگر از موتور

کارکرد غیرعادی

- ♦ موتور ناپایدار بوده و سنگین کار می‌کند.
- ♦ توان موتور به طرز قابل ملاحظه‌ای پایین آمده.
- ♦ هنگام ترمزگیری خودرو به یک سمت متمایل می‌شود.
- ♦ هنگام رانندگی در یک جاده صاف خودرو به طرز غیرعادی به یک سمت متمایل می‌شود.
- ♦ ترمز کیفیت سابق را نداشته و حالت اسفنجی دارد. پدال ترمز تقریباً با کف خودرو برخورد می‌کند.

اقدامات احتیاطی در شرایط اضطراری

ترکیدن لاستیک



در صورت ترکیدن لاستیک با رعایت اقدامات احتیاطی زیر خودرو را در محلی امن پارک کرده و لاستیک را عوض کنید.



- اگر هنگام رانندگی متوجه ترکیدن لاستیک شدید، فرمان را محکم نگه دارید تا کنترل خودرو از دستتان خارج نشود.
- پدال ترمز را با نیروی زیاد فشار ندهید. در غیر این صورت امکان از دست رفتن کنترل و چپ کردن خودرو به علت تغییر مرکز ثقل وجود دارد.



- به سرعت خودرو را در دنده پایین تر قرار داده و از توان موتور برای توقف خودرو استفاده کنید.
- پدال ترمز را به نرمی فشار داده، به آرامی سرعت را کم کنید و خودرو را در محلی امن کنار جاده پارک نمایید.
- به سرعت چراغ اعلام خطر را روشن کرده و مثلث اعلام هشدار را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متر از عقب خودرو قرار دهید تا خودروهای دیگر از پشت با شما برخورد نکنند.

اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از ترکیدن لاستیک

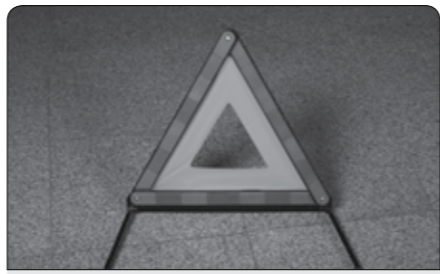
۱. همیشه لاستیکها را چک کرده و در صورت مشاهده هرگونه اشکال آن را برطرف نمایید.
۲. هرگونه سنگ یا جسم خارجی را از بین آج های لاستیک خارج کنید. دیواره کناری لاستیک را برای مشاهده هرگونه ترک یا سایش بیش از حد بررسی نمایید.
۳. اگر به طور معمول در بزرگراه ها رانندگی می کنید، هر ۱۰ هزار کیلومتر یک بار چرخها را جابجا نمایید.
۴. از لاستیکها تا زمان عمر عملکردی شان استفاده کنید. اگر عمر لاستیک تمام شده یا لاستیک خیلی ساییده شده است، آن را تعویض نمایید.

پنچری لاستیک

۱. به آرامی سرعت را کم کرده و خودرو را در محلی دور از ترافیک عبوری متوقف نمایید. از توقف در مسیر حرکت خودروهای دیگر اجتناب نمایید.
۲. موتور را خاموش کرده و چراغ اعلام هشدار را روشن کنید.
۳. ترمز دستی را درگیر کرده و دسته دنده را در وضعیت دنده N قرار دهید.
۴. همه سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و به محلی امن هدایت کنید. مثلث اعلام هشدار را در پشت خودرو قرار دهید.
۵. لاستیک را عوض کنید.

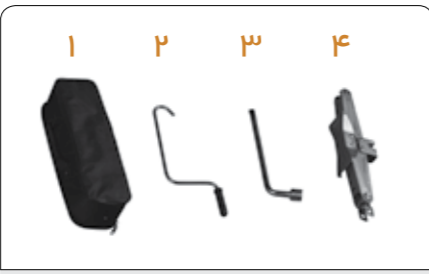


در صورت پنچر شدن هر یک از لاستیکها به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با لاستیک پنچر حتی اگر در مسافتی کوتاه انجام گیرد به چرخ آسیب می رساند.



مثلث اعلام هشدار را بیرون آورده و در محل مناسب قرار دهید.

فاصله مناسب برای قرار دادن مثلث اعلام هشدار		
موقعیت	روز	شب
سر پیچها	۵۰ متر	۱۵۰ متر
بزرگراه ها و آزادراه ها	۱۵۰ متر	۲۵۰ متر



ابزار مورد نیاز را بیرون آورید:

۱. جعبه ابزار، ۲. دسته چک
 ۳. آچار چرخ، ۴. چک
- برای آماده بودن در مواقع اضطراری باید با نحوه کار چک و ابزار آشنا بوده و محل قرارگیری آن ها را بلد باشید.

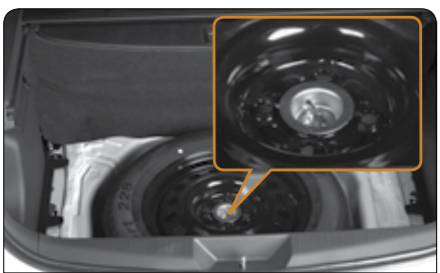


توصیه هایی برای استفاده از چک:

- برای استفاده از چک طبق دستورالعمل های مربوطه عمل کنید.
- هنگامی که خودرو روی چک است از رفتن به زیر آن یا قرار دادن هر یک از اعضای بدن زیر خودرو اجتناب کنید.
- هنگامی که خودرو روی چک است استارت نزنید.



- از قرار گرفتن چک در نقطه صحیح اطمینان حاصل کنید. قرار دادن چک در محل غلط موجب آسیب دیدن خودرو شده و ممکن است خودرو از روی چک بیفتد.
- هنگام بالا بردن خودرو با چک هیچ کس نباید درون خودرو باشد. از قرار دادن اشیا در زیر یا روی چک اجتناب کنید.
- چک تنها برای بالا بردن خودرو هنگام تعویض لاستیک طراحی شده. فقط تا جایی که برای تعویض لاستیک نیاز دارید خودرو را بالا ببرید.



بیرون آوردن لاستیک زاپاس

۱. کفپوش صندوق عقب را بردارید.
۲. پیچ پروانه ای روی چرخ را باز کرده و چرخ را بیرون آورید.



مقابل چرخ‌ها مانع قرار دهید

هنگامی که خودرو روی جک است برای جلوگیری از به راه افتادن آن مقابل چرخ مورب لاستیک پنجر، مانع قرار دهید. برای ثابت کردن چرخ‌ها مانع را مقابل لاستیک‌های جلو و پشت لاستیک‌های عقب قرار دهید.



مهره‌های چرخ را باز کنید

با استفاده از آچار چرخ مهره‌ها را به طور ضربدری باز کنید. ابتدا مهره‌ها را یک تا دو دور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کرده و تا زمانی که خودرو را با جک بالا نبرده‌اید مهره‌ها را بطور کامل باز نکنید.

- هنگام بازکردن مهره‌ها با آچار چرخ دقت کنید مهره به طور کامل در آچار جای بگیرد. در غیر این صورت امکان در رفتن آچار و آسیب دیدن مهره وجود دارد.
- از آغشته کردن پیچ و مهره‌های چرخ به روغن و گریس اجتناب کنید. در غیر این صورت پیچ و مهره‌ها شل شده و هنگام رانندگی باز می‌شوند.



بالا بردن خودرو با جک

جک را در محل صحیح (نقطه نشان داده شده در تصویر) قرار دهید. جک باید روی زمین صاف و سخت قرار گیرد.



دسته جک را درون جک جا زده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. خودرو را تا جایی بالا ببرید که چرخ کمی از سطح زمین فاصله بگیرد.



- از آغشته کردن پیچ و مهره‌ها به روغن و گریس اجتناب کنید.
- روغن و گریس می‌توانند باعث سفت شدن بیش از حد مهره‌ها شده و به آن‌ها آسیب بزنند. همچنین ممکن است مهره‌ها شل شده و در حال حرکت خودرو باز شوند و موجب تصادف گردند.



خودرو را پایین آورده و جک را از زیر آن خارج کنید. مهره‌ها را بطور ضربدری مطابق با ترتیب نشان داده شده در شکل دو تا سه مرتبه با گشتاور مشخص سفت کنید.

گشتاور مورد نیاز: ۱۲۰ نیوتون متر



لاستیک زاپاس را سوار کرده و مهره‌های چرخ را سفت بنندید. جک را پایین بیاورید تا جایی که چرخ به آرامی روی زمین قرار گیرد. سپس مهره‌ها را با آچار چرخ به طور ضربدری سفت کنید.



هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد از رفتن به زیر آن اجتناب کنید.



لاستیک را عوض کنید

مهره‌ها را باز کرده، چرخ پنجر را بیرون آورده و کنار بگذارید.



- هنگام پایین آوردن خودرو مراقب باشید دست یا دیگر اعضای بدن کسی زیر آن نماند و آسیب نبیند.
- بعد از تعویض لاستیک، مهره ها را با گشتاور مشخص شده بوسیله آچار چرخ بسته و سفت کنید.

بررسی های لازم پس از تعویض لاستیکها

فشار باد لاستیک جدید را کنترل کنید. اگر فشار باد لاستیک کم است، به آرامی خودرو را به نزدیکترین تعمیرگاه رسانده و باد لاستیک را تا حد مطلوب افزایش دهید.

پس از باد زدن، لاستیک درپوش سوپاپ را نصب کنید. در غیر این صورت گرد و غبار و رطوبت وارد سوپاپ لاستیک شده و موجب نشستی می‌گردد. در صورت گم شدن درپوش، هرچه سریعتر یک درپوش جدید تهیه و جایگزین کنید. ابزارها، مثلث اعلام هشدار، جک و لاستیک پنجر را به جای خود در صندوق عقب خودرو برگردانید. پس از تعویض لاستیک، لاستیک پنجر را برای تعمیر به یک تعمیرکار متخصص بسپارید.



- پیش از رانندگی بررسی کنید تمام ابزارها، جک و لاستیک پنجر به طور ایمن در محلی که برایشان پیش بینی شده قرار گرفته باشند. در غیر این صورت ممکن است بر اثر ترمز ناگهانی یا تصادف، این ابزارها به سمت سرنشینان پرتاب شده و به آن‌ها آسیب برسانند.
- لاستیک زاپاس برای رانندگی به مدت کوتاه طراحی شده و مناسب رانندگی با سرعت بالا نمی‌باشد (حداکثر سرعت ۹۰ کیلومتر بر ساعت و حداکثر مسافت ۵۰ کیلومتر). باید هرچه سریعتر برای تعمیر یا تعویض لاستیک به تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



در صورت گیر کردن خودرو

- در صورت گیر کردن خودرو در ماسه، گل و لای یا برف، اقدامات زیر را انجام دهید:
۱. موتور را خاموش کرده و ترمزدستی را درگیر کنید.
 ۲. ماسه، گل و لای یا برف جمع شده در اطراف چرخ را کنار بزنید.
 ۳. سنگ، چوب یا اجسام دیگری زیر چرخ‌ها قرار دهید تا اصطکاک و تماس تایرها با زمین بیشتر شود.
 ۴. موتور را روشن کرده و به آرامی گاز دهید تا خودرو بیرون بیاید.



اگر قصد دارید با هل دادن خودرو به جلو یا عقب آن را آزاد کنید، مراقب باشید خودرو پس از حرکت با افراد یا موانع پیرامون برخورد نکند. هنگام هل دادن خودرو باید تا جای ممکن فضای اطراف آن خالی باشد.



- برای پیشگیری از آسیب دیدن سیستم گیربکس، هنگام هل دادن خودرو به توصیه‌های زیر توجه کنید:
- همزمان با گاز دادن دنده عوض نکنید.
 - دور موتور را بیش از حد بالا نبرید.
 - اگر با وجود چند بار هل دادن خودرو آزاد نمی‌شود، باید آن را بکسل کنید.

روشن نشدن موتور

اگر با وجود انجام صحیح مراحل استارت، موتور روشن نمی‌شود، موارد زیر را کنترل کنید:

۱. در صورتی که استارتر موتور بسیار آرام کار می‌کند، لامپ‌های داخل خودرو سوسو می‌زنند و بوق صدای ضعیفی تولید کرده یا اصلاً به صدا در نمی‌آید، دلایل زیر را بررسی نمایید:

- شارژ باتری بسیار کم شده.
- اتصال ترمینال‌های باتری شل شده و یا زنگ زده.
- ۲. اگر استارتر موتور به طور عادی کار می‌کند اما موتور روشن نمی‌شود دلایل احتمالی زیر را بررسی کنید:



- سوخت درون باک رو به اتمام است. سوختگیری نمایید.
- ممکن است نقصی در موتور به وجود آمده باشد.



- سعی نکنید با هل دادن یا بکسل کردن خودرو را روشن کنید. این کار به خودرو آسیب زده و همچنین ممکن است در اثر نداشتن کنترل کافی به هنگام هل دادن یا بکسل کردن، دچار تصادف شوید.
- از استارت زدن مداوم موتور به مدت طولانی (بیش از ۱۵ ثانیه) خودداری کنید. در غیر این صورت استارتر موتور آسیب دیده و سیم‌های مربوط به آن داغ می‌کنند.

روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

در صورت خالی شدن شارژ باتری می‌توانید آن را به روش زیر روشن نمایید. اگر خودرویتان مجهز به کابل‌های کمکی نمی‌باشد، با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. اگر خودرویتان به کابل‌های کمکی مجهز باشد، می‌توانید از طریق باتری خودرو دیگر آن را روشن نمایید.

۱. کابل‌های کمکی را به روش زیر وصل کنید: الف. سر کابل مثبت را به ترمینال مثبت باتری خالی متصل کنید.
- ب. سر دیگر کابل مثبت را به ترمینال مثبت باتری کمکی وصل نمایید.

- ج. سر کابل منفی را به ترمینال منفی باتری کمکی وصل کنید.
- د. سر دیگر کابل منفی را به یک بخش فلزی سخت، غیر متحرک و بدون پوشش (رنگ نشده) خودرویی که باتری آن خالی شده وصل نمایید.
۲. موتور خودروی کمکی را روشن کنید. دور موتور را به آرامی بالا برده و تا ۵ دقیقه به همین ترتیب موتور را روشن نگه‌دارید تا باتری خالی شارژ شود.
۳. در حالیکه دور موتور خودروی کمکی را ثابت نگه داشته‌اید، خودروی دیگر را استارت بزنید.
۴. با روشن شدن موتور، کابل‌های کمکی را در جهت عکس مراحل نصب، جدا کنید. در اولین فرصت برای کنترل وضعیت باتری به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

روشن کردن موتور در مواقعی که شارژ باتری تخلیه شده

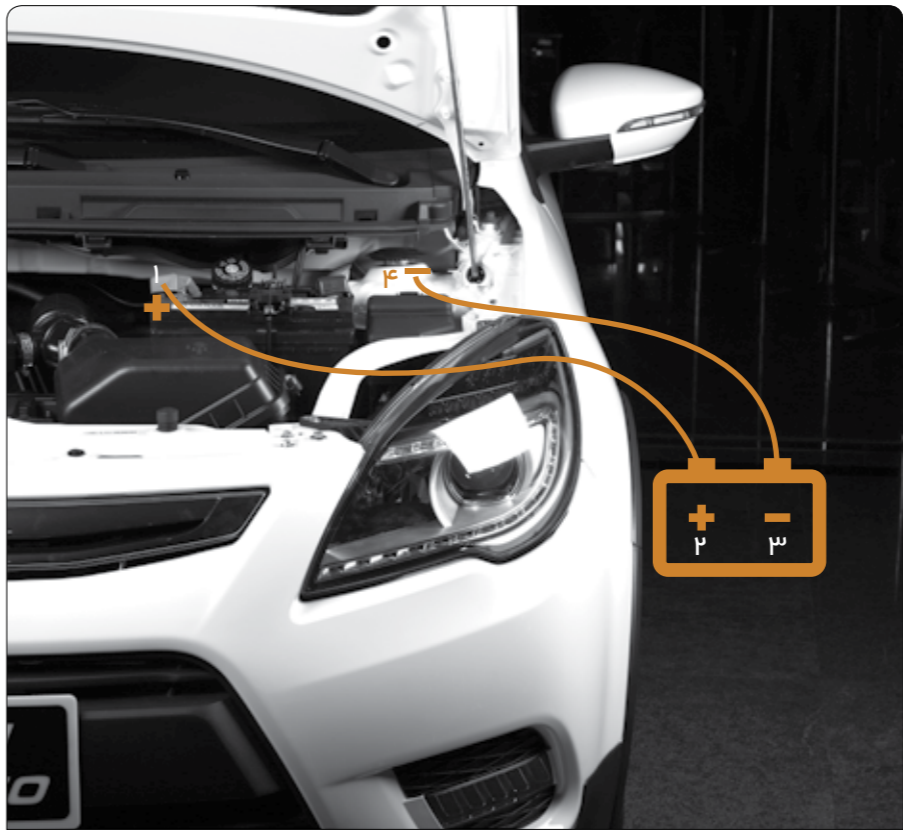
در صورت خالی شدن شارژ باتری، موتور با هل دادن روشن نمی‌شود.

← برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

۱. پیش از خاموش کردن موتور، چراغ‌های ترکیبی و سیستم صوتی را خاموش نمایید.
۲. در مواقعی که خودرو برای مدت طولانی با سرعت کم در حال حرکت است (مثلاً در ترافیک سنگین) تجهیزات الکتریکی غیرضروری را خاموش کنید.

باتری را شارژ کنید

حتی در صورت عدم استفاده از خودرو، الکتریسیته ذخیره شده درون باتری به تدریج تخلیه می‌شود. باتری با فعالیت موتور به طور خودکار شارژ می‌گردد. بنابراین در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت طولانی، پس از مدتی شارژ باتری تخلیه شده و موتور استارت نمی‌خورد.



مراکز درمانی، یک اسفنج یا دستمال خیس را روی موضع ریختن اسید قرار دهید.

- همیشه پس از کار با باتری، ترمینال‌ها و اجزای دیگر آن دست‌ها را با آب بشویید.
- از نزدیک شدن کودکان به باتری جلوگیری کنید.



هنگام کار نکردن موتور کنترل غربلیک فرمان از حالت عادی سخت‌تر بوده و برای فشردن پدال ترمز نیز نیروی بیشتری لازم است.

۶۶ داغ کردن خودرو

اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور به خط قرمز رسیده یا از آن عبور کند، توان موتور پایین آمده و صدای بلند ضربه از آن شنیده خواهد شد. این علائم نشان دهنده داغ کردن موتور است. در این مواقع باید اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را به آرامی در کنار جاده متوقف کرده و چراغ اعلام خطر را روشن نمایید. دسته دنده را در وضعیت دنده خلاص گذاشته و ترمز دستی را درگیر کنید. ایرکاندیشن را خاموش نمایید.
۲. کنترل کنید از محفظه موتور بخار خارج می‌شود یا خیر.
 - در صورت خروج بخار از محفظه موتور، اجازه دهید خودرو برای چند دقیقه درجا کار کند تا به تدریج خنک شده و خروج بخار قطع شود. سپس با دقت درب محفظه موتور را باز کرده و دوباره استارت بزنید.



برای پیشگیری از مشتعل شدن گاز آزاد شده از باتری و انفجار آن، به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:

- دقت کنید کابل‌ها به ترمینال‌های صحیح وصل شوند.
- مراقب باشید سرهای مثبت و منفی کابل‌های کمکی با هم تماس پیدا نکنند.

- از کشیدن سیگار، روشن کردن فن‌دک یا نزدیک کردن آتش مستقیم به باتری اجتناب کنید.
- باتری حاوی الکترولیت اسیدی و بسیار خورنده بوده و اجزای آن از سرب و ترکیبات سرب می‌باشند. به هنگام حمل باتری موارد زیر را رعایت کنید:
- هنگام کار با باتری عینک ایمنی زده و مراقب باشید الکترولیت با پوست یا لباس‌تان و همچنین با بدنه خودرو تماس پیدا نکند.
- مرکز روی باتری خم نشوید.



- در صورت ریختن الکترولیت روی پوست یا درون چشم، به سرعت محل را با آب زیاد شسته و به مراکز درمانی مراجعه کنید. تا زمان رسیدن به



- دقت کنید باتری کمکی ۱۲ ولت باشد. اگر از ولتاژ باتری کمکی مطمئن نیستید، برای روشن کردن موتور از آن استفاده نکنید.
- دقت کنید کابل‌های کمکی بین فن‌های خنک‌کننده، تسمه‌ها و دیگر اجزای متحرک موتور گیر نکنند.

۶۶ اگر موتور در هنگام رانندگی خاموش شد

۱. سرعت را به آرامی کم کرده، به تدریج به کنار جاده آمده و توقف کنید.
۲. چراغ اعلام خطر را روشن نمایید.
۳. استارت بزنید.

• اگر بخاری از محفظه موتور خارج نمی‌شود اجازه دهید موتور به کارکرد عادی‌اش ادامه دهد و با دقت درب محفظه موتور را باز کنید.



همیشه پیش از بررسی محفظه موتور اجازه دهید موتور خنک شود. بخار داغ با فشار بالا می‌تواند موجب سوختگی شود.

۳. کارکرد عادی فن‌های خنک‌کننده را کنترل کنید. همچنین در رادیاتور و شلنگ‌ها دنبال نشستی بگردید. چکه کردن آب از ایرکاندیشن در هنگام روشن بودن آن عادی است.



هنگام روشن بودن موتور از نزدیک کردن دست‌ها و لباس‌هایتان به اجزای متحرک موتور همچون فن‌های خنک‌کننده و تسمه‌ها اجتناب کنید.

۴. در صورت کار نکردن فن‌ها، کنترل کنید کانکتور فن شل نشده یا بیرون نیامده باشد. در صورت شل



شدن یا بیرون آمدن کانکتور، آن را وصل نمایید. اگر هیچ‌یک از روش‌های بالا مفید واقع نشد، با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

۵. اگر نشستی شدید در رادیاتور یا شلنگ‌ها مشاهده کردید به سرعت موتور را خاموش کرده و با تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. ۶. اگر فن‌ها کار می‌کنند و نشستی در شلنگ‌ها مشاهده نمی‌شود، اجازه دهید موتور برای دقایقی به همین صورت کار کند تا سریعتر خنک شود.

۷. سطح مایع خنک‌کننده درون مخزن را بررسی کنید. در صورت لزوم مایع خنک‌کننده بیشتر اضافه نمایید.



هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن مایع خنک‌کننده و درپوش رادیاتور را شل نکنید. در غیر این صورت بخار یا مایع داغ بیرون پاشیده و موجب سوختگی شما می‌شود. صبر کنید موتور خنک شود، سپس اقدامات لازم را انجام دهید.

۸. پیش از کنترل سطح مایع خنک‌کننده، صبر کنید دمای آن به دمای اتاق برسد. پایین آمدن سریع سطح مایع خنک‌کننده به معنی وجود نشستی در سیستم می‌باشد. در این مواقع به سرعت خودرو را به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

۱۱۰	شماره شناسایی خودرو	۱۱۸	پدال گاز
۱۱۱	برجسب‌های هشدار	۱۱۸	سیستم ترمز
۱۱۲	ابعاد کلی	۱۱۹	ویژگی‌های فنی سیستم گیربکس
۱۱۴	مشخصات فنی خودرو	۱۲۰	مقدار و نوع سوخت و روانکارها
۱۱۵	ویژگی‌های لاستیک	۱۲۱	روغن موتور مناسب بر اساس دمای هوای محیط
۱۱۷	ویژگی‌های فنی موتور	۱۲۲	طبقه‌بندی و حجم روغن گیربکس اتوماتیک
۱۱۸	ویژگی‌های فنی کلاچ	۱۲۲	چراغ‌ها

مشخصات خودرو



۶۶ شماره شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره شناسایی رسمی خودروی شما می‌باشد. در اعطای اسناد مالکیت خودرو به این شماره استناد می‌گردد.

۱. این شماره در سمت چپ، بالای پنل مقابل راننده حک شده.

۲. این شماره همچنین در پایین درب سرنشین جلو روی ستون A حک شده است.

۳. این شماره در سمت راست سقف نیز حک شده.

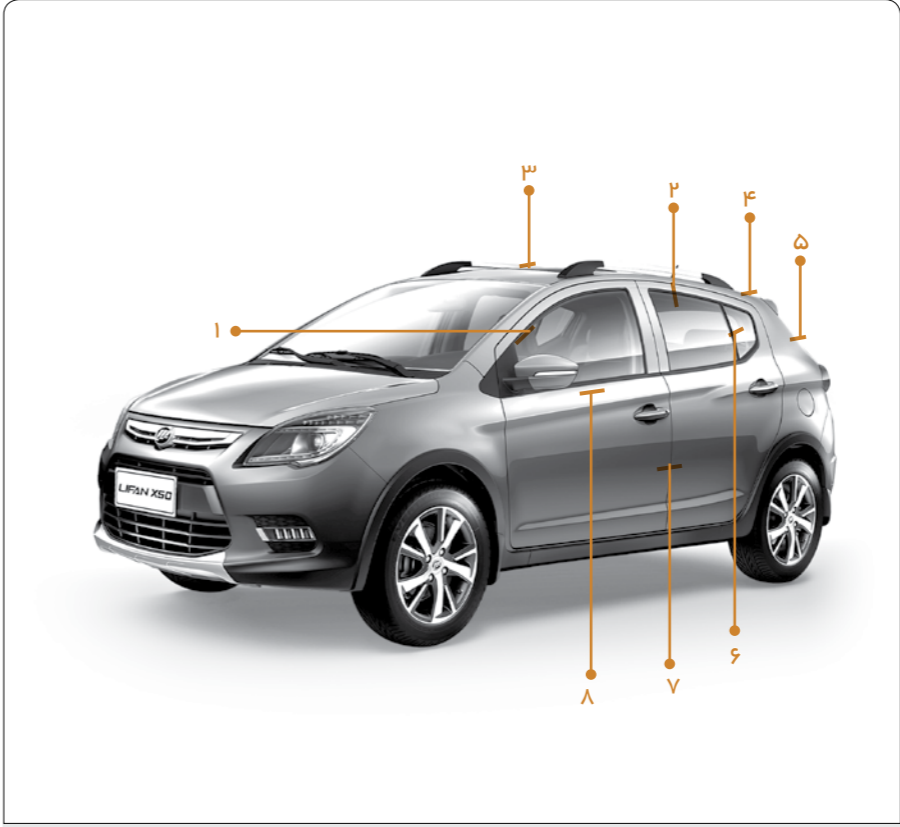
۴. این شماره همچنین بر صفحه فلزی بالای درب عقب حک شده.

۵. این شماره همچنین در کف خودرو سمت راست نزدیک صندلی‌های عقب حک شده.

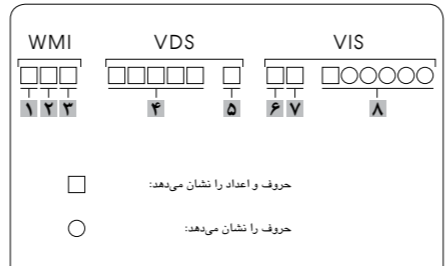
۶. این شماره در پایین صندلی سرنشین جلونیز حک شده.

۷. این شماره در پایین ستون B نیز حک شده.

۸. این شماره روی پانل داخلی درب راننده نیز حک شده.



این شماره روی جعبه گیربکس نیز درج شده است.



ساختار و محتوی VIN

۱. منطقه جغرافیایی
۲. کشور
۳. کارخانه
۴. کد مشخصه خودرو
۵. شماره بازرسی



۶. سال
 ۷. کارخانه سوار کردن اجزا (خط تولید خودرو)
 ۸. شماره سری ساخت
- شماره شناسایی خودرو از هفده رقم در سه بخش تشکیل شده که به شرح زیر می‌باشد:
- WMI: شناسه تولیدکننده جهانی
VDS: بخش توصیف خودرو
VIS: بخش عملکرد خودرو



شماره موتور روی دیواره سیلندر حک شده است.



شماره پلاک کارخانه

شماره پلاک کارخانه روی ستون راست خودرو (ستون B) حک شده.
مدل خودرو، تعداد سرنشینان، مدل موتور، کد VIN و اطلاعات دیگر روی شماره پلاک کارخانه حک شده است.

پرچسب‌های هشدار



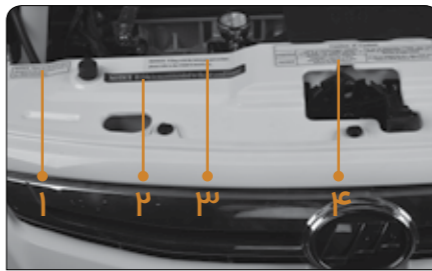
برچسب‌های هشدار ایربگ

برچسب هشدار ایربگ روی آفتابگیر سرنشین جلو نصب شده. توصیه‌های ایمنی مربوط به ایربگ‌ها در این برچسب آورده شده. برای پیشگیری از هرگونه آسیب احتمالی، سرنشینان باید به این توصیه‌ها دقت کنند.



برچسب هشدار قفل کودک

برچسب‌های هشدار قفل کودک روی قفل درب‌های عقب چسبانده شده. قفل کودک درب‌های عقب می‌تواند در هنگام حرکت خودرو از کودکان محافظت کند. در صورت حضور کودکان در خودرو، حتماً از این سیستم استفاده کنید.



۱. برچسب هشدار مایع شوینده
۲. برچسب هشدار مایع خنک‌کننده موتور
۳. برچسب هشدار مبرد ایرکاندیشن
۴. برچسب هشدار روغن موتور



برچسب فشار باد لاستیک

برچسب فشار باد لاستیک روی ستون B سمت چپ خودرو حک شده. مدل لاستیک، مقادیر فشار باد

لاستیک و اطلاعات دیگر در این برچسب آورده شده.



برچسب هشدار لاستیک زاپاس

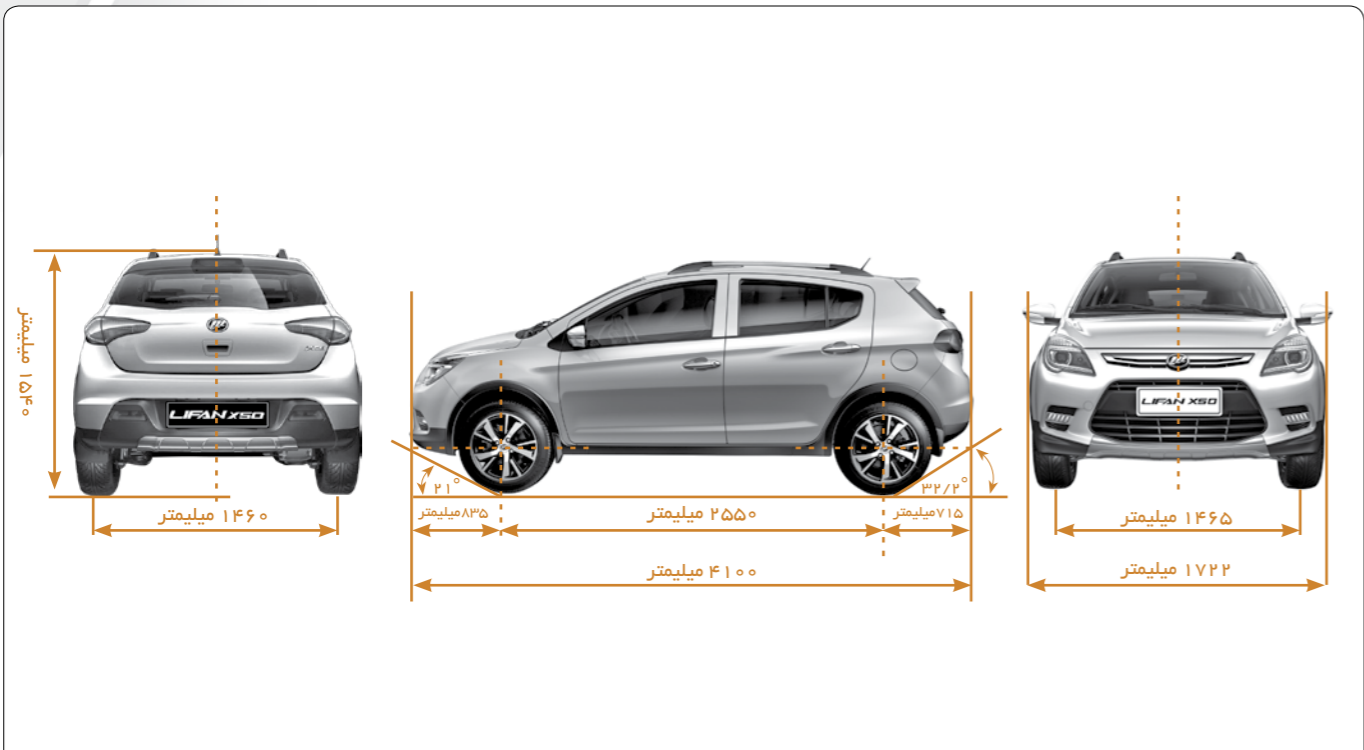
برچسب هشدار لاستیک زاپاس روی صفحه فلزی درون صندوق عقب چسبانده شده.



برچسب هشدار سوخت

برچسب هشدار سوخت داخل درپوش باک چسبانده شده.

۶۶ ابعاد کلی



195/60 R15	مدل	
۲۳۰ کیلوپاسکال (33.36 psi)	فشار باد چرخ های جلو	
۲۳۰ کیلوپاسکال (33.36 psi)	فشار باد چرخ های عقب	
۱۲۰ نیوتون متر	گشتاور لازم برای بستن مهره های چرخ	
۵ نفر	تعداد سرنشینان	
۷۰۵ کیلوگرم	بدون بار	بار وارده به شفت جلو
۸۱۵ کیلوگرم	بار کامل	
۴۴۵ کیلوگرم	بدون بار	بار وارده به شفت عقب
۷۱۰ کیلوگرم	بار کامل	
≥ ۳۰ درجه	حداکثر توان شیب روی	
۲۰۸ میلی متر	حداکثر سطح تماس با زمین (بدون بار)	
۲۱ درجه	زاویه ورود به شیب (Approach)	
۳۲/۲ درجه	زاویه ترک از شیب (Departure)	

LF7153D	LF7153B/LF7351B1	مدل و نام محصول	
۴۱۰۰ میلی متر		طول	ابعاد کلی
۱۷۲۲ میلی متر		عرض	
۱۵۴۰ میلی متر		ارتفاع	
۱۴۶۵ میلی متر		جلو	فاصله عرضی چرخ ها
۱۴۶۰ میلی متر		عقب	
۲۵۵۰ میلی متر		فاصله چرخ های جلو با چرخ های عقب	
۱۱۷۵ کیلوگرم	۱۱۵۰ کیلوگرم	وزن خودرو	
۱۵۵۰ کیلوگرم	۱۵۲۵ کیلوگرم	حداکثر وزن خودرو با بار	
۱۶۰ کیلومتر بر ساعت	۱۷۰ کیلومتر بر ساعت	حداکثر سرعت	
	۸۳۵ میلی متر	فاصله محور چرخ جلو از سر خودرو	
	۷۱۵ میلی متر	فاصله محور چرخ عقب تا انتهای خودرو	
	۴/۸ متر	حداقل شعاع چرخش	

الزامات بالانس دینامیک چرخ		چرخ‌های فولادی (تعادل یک‌طرفه ≤ 25 g، تعادل مجموع ≤ 75 g) چرخ‌های آلومینیومی (تعادل یک‌طرفه ≤ 75 g، عدم تعادل راست-چپ ≤ 10 g)
فشار عملکردی سیستم ایرکاندیشن	۰/۲ ~ ۳/۲ مگاپاسکال	
همترازی چرخ‌ها	کینگ‌پین کستر	$4/42 \pm 0/75$ درجه
	زاویه کینگ‌پین	۱۰/۸ درجه
	کمپر چرخ جلو	$0/082 \pm 0/75$ درجه
	تواین چرخ جلو	$1/5 \pm 2$ میلی‌متر
	کمپر چرخ‌های عقب	$-0/9 \pm 0/5$ درجه
	تواین چرخ‌های عقب	$2/2 \pm 3$ درجه
زاویه فرمان	چرخ‌های داخلی	بدون بار: ۲۸ / بار کامل: ۴۲ (درجه)
	چرخ‌های بیرونی	بدون بار: ۲۳ / بار کامل: ۳۵/۵ (درجه)

۶۶ ویژگی‌های فنی موتور

مدل موتور	LF 479 Q 2-B / LF 479 Q 2-B2
نوع	چهار سیلندر خطی، دومیل سوپاپ، سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها VVT
قطر سیلندر x کورس	۷۸/۷ x ۷۷/۲ / ۷۸/۷ x ۷۷ (میلی‌متر)
حجم سیلدهای موتور	۱۴۹۸ / ۱۵۰۲
میانگین مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر (لیتر)	LF۷۱۵۳B/LF۷۱۵۳B۱ (MT): ۶/۳ LF۷۱۵۳D (CVT): ۶/۵
ضریب تراکم	۱۰:۱
حداکثر قدرت نسبی	۷۱ کیلووات
حداکثر نسبت گشتاور به دور موتور	۱۳۳/۳۵۰ ~ ۴۵۰۰ نیوتون متر بر دور بر دقیقه
حداکثر نسبت گشتاور به دور موتور خالص	۱۲۷/۳۵۰ ~ ۴۵۰۰ نیوتون متر بر دور بر دقیقه
نسبت توان به دور موتور مجاز	۷۶/۶۰۰۰ دور بر دقیقه
دور در جا (دور آرام موتور)	800 ± 50 دور بر دقیقه
استاندارد آلایندگی	یورو ۴
توالی استارت (ترتیب جرقه شمع)	۱-۳-۴-۲

66 ویژگی های فنی پدال کلاچ

عنوان	مقدار
طول کل حرکت پدال کلاچ	۱۱۰ میلی متر
فاصله عمودی پدال کلاچ در حالت آزاد از کف خودرو	۱۰۰ میلی متر
فاصله عمودی پدال کلاچ در حالت فشرده از کف خودرو	۳۰ میلی متر

66 پدال گاز

عنوان	مقدار
طول کل حرکت پدال گاز	۴۵ میلی متر
فاصله عمودی در حالت آزاد تا کف خودرو	۵۵ میلی متر
فاصله عمودی در حالت فشرده تا کف خودرو	۶ میلی متر

66 سیستم ترمز

عنوان	مقدار
محدوده مجاز حرکت آزاد پدال ترمز	۸۷ میلی متر
ضخامت استاندارد لنت	۱۲ میلی متر
ضخامت بحرانی لنت	۲ میلی متر
سطح آزاد ترمز	۰/۲ میلی متر

66 ویژگی های فنی سیستم گیربکس

عنوان	مدل و مقدار
مدل گیربکس	5T14A5/LD515MF-2
ابعاد کلی (طول×عرض×ارتفاع) (میلی متر)	۴۲۹/۵×۳۹۲×۳۳۰/۶
وزن خالص بدون روغن (کیلوگرم)	۲۷/۵
مدل گیربکس	معمولی
نسبت دنده ۱	۳/۱۸۲
نسبت دنده ۲	۱/۸۹۵
نسبت دنده ۳	۱/۲۵
نسبت دنده ۴	۰/۹۱۲
نسبت دنده ۵	۰/۷۱۸
نسبت دنده عقب	۲/۱۳۷
نسبت کراون ویل پینوین	۴/۲۶۷
	RDC15-FB
	۴۴۸×۴۱۷×۳۶۴
	۶۱
	اتوماتیک (CVT)
	۰/۴۴۲~۲/۴۳۲
	۲/۱۳۷
	۵/۲۴۲

روغن موتور مناسب را بر اساس دمای هوای محیط انتخاب کنید.

0W	5W	10W	20W	20	30	40	50	60
			0W-40					
			5W-30					
			5W-40					
			10W-30					
			10W-40					
			15W-40					
			15W-50					
			20W-50					
-35	-30	-25	-15	7.5	11	14.5	19	
حداقل دما برای استارت موتور				ویسکوزیته روغن موتور زیر ۱۰۰ درجه سانتیگراد				

مقدار و نوع سوخت و روانکارها

ویژگی	حجم	عنوان
LUCENT 100 مایع یا مایع ضد یخ یا مایع ۵۰ در صد آب + ۵۰ در صد ضد یخ	۶ لیتر	مایع خنک کننده
DOT4	۰/۶ لیتر	روغن ترمز
NFC-60	۲ لیتر	مایع شیشه شوی
بنزین بدون سرب اکتان ۹۳ یا بالاتر	۴۲ لیتر	سوخت
R134a	۵۲۰ گرم	مبرد ایرکاندیشن
API: GL-4	75W/90 ($\geq -40^{\circ}\text{C}$)	روغن گیربکس معمولی
	80W/90 ($\geq -30^{\circ}\text{C}$)	
	85W/90 ($\geq -20^{\circ}\text{C}$)	
CVTF-EX1	۵/۸ لیتر	روغن گیربکس اتوماتیک
ESSO EZL 799(A)		

66 طبقه‌بندی و حجم روغن گیربکس اتوماتیک

ویژگی	حجم	عنوان
CVTF-EX1	۳/۷ لیتر	هنگام تعمیرات و نگهداری کارتل روغن را برداشته و روغن درون خنک‌کننده را به وسیله دمنده هوا خالی کنید
CVTF-EX1	۳/۷ لیتر	هنگام تعویض مجموعه گیربکس اتوماتیک، روغن درون خنک‌کننده را به وسیله دمنده هوا خالی کنید
CVTF-EX1	۴/۵ لیتر	هنگام تعویض تبدیل‌کننده گشتاور روغن را از پیچ تخلیه، توربین و خنک‌کننده خارج کنید
CVTF-EX1	۳/۵ لیتر	مجموعه کارتل روغن را تعویض کنید
CVTF-EX1	۴ لیتر	مجموعه بلوک سوپاپ را تعویض کنید
CVTF-EX1	۲/۹ لیتر	مجموعه شفت اکسل را تعویض کنید (روغن را از طریق پیچ تخلیه روغن خارج کنید)
CVTF-EX1	۰/۲ لیتر	خنک‌کننده روغن را تعویض کنید (روغن را بوسیله خارج کردن لوله خنک‌کننده خارج کنید)

66 مشخصات لامپ‌ها

چراغ	موقعیت	رنگ	وات	تعداد
داخل خودرو	لامپ چراغ صندوق عقب	سفید	۵ W	۱
	لامپ چراغ سقفی جلو	سفید	۱۰ W	۱
	لامپ چراغ سقفی عقب	سفید	۱۰ W	۱

چراغ

تعداد	وات	رنگ	موقعیت	چراغ
۲	۵۵ W	سفید	چراغ ترکیبی جلو	بیرون خودرو
۲	۵۵ W	سفید		
۲	LED ۱/۲ W	سفید		
۲	LED ۲/۵ W	کهربایی		
۲	۲۱ W	کهربایی		
۲	LED Fixed ۰/۴۵ W LED Moving ۰/۸۵ W	قرمز	چراغ ترکیبی عقب	بیرون خودرو
۲	۲۱ W	سفید		
۲	۲۱ W	قرمز		
۲	LED Fixed ۱/۲ W LED Moving ۲/۷ W	قرمز		
۱	LED ۲/۱ W	قرمز		
۲	LED ۲/۵ W	سفید	چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی	
۲	-	کهربایی	چراغ راهنمای جانبی	
۲	LED ۴/۸ W	سفید	چراغ رانندگی در نور روز	



راهنمای گارانتی

خدمات گارانتی	۱۲۶
توصیه های مهم	۱۲۸
سرویس های ادواری	۱۲۹



www.kermanmotor.ir



خدمات گارانتی

۱. مدت زمان گارانتی: ۲۴ ماه بعد از تحویل خودرو یا ۵۰/۰۰۰ کیلومتر کارکرد.

۲. شرایط گارانتی قطعات:

الف. قطعات تزئینی ب. قطعات مصرفی ج. سایر قطعات

قطعات تزئینی

قطعاتی مانند آفتابگیر، صندلی، آینه‌ها و رودری‌ها و ... شامل قطعات تزئینی می‌باشند که به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، کارکرد مناسب و همچنین بی‌نقص بودن ظاهری آن‌ها به استحضار مشتریان رسانیده می‌شوند. لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

قطعات مصرفی

با توجه به مصرفی بودن این گروه از قطعات و استهلاک آن‌ها به میزان بهره‌برداری از خودرو، این گروه از قطعات نیز مشمول شرایط گارانتی نمی‌شوند.

♦ لیست برخی از قطعات مصرفی به شرح زیر اعلام می‌گردد (جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص شرایط و ضوابط گارانتی محصولات به وب سایت شرکت بام خودرو به آدرس www.bamkhodro.com مراجعه نمایید.)

- | | | |
|------------|------------------|---------------------------|
| ۱. بست‌ها | ۲. خارهای تزئینی | ۳. تیغه برف پاک‌کن |
| ۴. تسمه‌ها | ۵. لامپ‌ها | ۶. فیوزها |
| ۷. فیلترها | ۸. انواع روغن‌ها | ۹. مایع خنک‌کننده (ضد یخ) |

♦ لیست قطعات مصرفی که دارای شرایط خاص گارانتی می‌باشند:

ردیف	قطعه موردنظر	مدت زمان گارانتی	توضیحات
۱	لنت ترمز	۵۰۰۰ کیلومتر	
۲	شمع‌ها	۵۰۰۰ کیلومتر	



ردیف	قطعه موردنظر	مدت زمان گارانتی	توضیحات
۳	دیسک ترمز	۲۰۰۰۰ کیلومتر	
۴	صفحه کلاچ	۵۰۰۰ کیلومتر	
۵	باتری	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	
۶	لاستیک	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال	
۷	دیسک و بلبرینگ کلاچ	۳۰۰۰۰ کیلومتر	
۸	سیستم صوتی	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	

چنانچه هریک از قطعات مصرفی به علت نقص فنی قطعاتی که مشمول گارانتی هستند دچار ایراد گردند، تعمیر و یا تعویض این قطعات نیز در قالب شرایط گارانتی انجام خواهد شد.

سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت تعویض، مشمول گارانتی خواهد بود.
♦ مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شود:

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (استفاده نادرست، تصادف و ...)
۲. استفاده از قطعات متفرقه که از نمایندگی‌های مجاز تأمین نشده و مورد تایید شرکت نباشد.
۳. استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو بوده و ایجاد تغییر در آن‌ها موجب لغو گارانتی مجموعه مرتبط با این قطعات می‌شود. همانند استفاده از رینگ‌ها و لاستیک‌ها، سیستم‌های پخش، دزدگیر و ... که باعث خارج شدن از گارانتی جلوبندی و سیستم‌های برقی مرتبط و ... خواهد شد.
۴. صدمات ناشی از شرایط جوی همانند طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل و ...
۵. هزینه پارکینگ و عدم استفاده از خودرو و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودر و در شرایط خاص به تشخیص شرکت گارانتی می‌گردد.)
۶. از کار افتادن باتری (دشارژ شدن) به علت عدم استفاده از خودرو.

۷. نفوذ آب به داخل قطعات الکترونیکی به علت شستشوی موتور و داخل خودرو.

۸. شارژ گاز (در صورتی که علت تعویض قطعات سیستم کولر نباشد)

♦ موارد زیر خودرو را از گارانتی خارج می‌کند:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو

۲. عدم انجام سرویس اولیه

۳. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت

۴. مواردیکه به تشخیص شرکت نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای بوده‌است.



• لازم به ذکر است که گارانتی رنگ خودرو مطابق دستورالعمل شرکت بازرسی و استاندارد ۳ سال می‌باشد.

• مطابق دستورالعمل شرکت بازرسی کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگان به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد حتی بعد از دوران گارانتی (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردد.



۶۶ توصیه‌های مهم

الف. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلاینده‌های زیست محیطی تأثیر بسزایی خواهد داشت.

ب. قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فصول گرم سطح روغن و دیگر مایعات را بازدیدنمایید. پ. هیچگاه کلید A/C خودرو را در دورموتور بالا روشن ننمایید.

ت. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتوری خودرو بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۲۵٪ آن، پر نمایید.

ج. در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۵ ماه روغن و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز خسارت‌های فنی به موتور جلوگیری گردد.

ه. همیشه به چراغ و علائم هشدار دهنده روی صفحه آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص سریعاً با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

ط. از اقدام به تعمیر و دستکاری خودرو توسط اشخاص غیرمسئول و در تعمیرگاه‌های غیرمجاز جدا خودداری نمایید.



زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پرگرد و غبار و آلوده بایستی کوتاهتر باشد، در چنین شرایطی توصیه می‌شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه‌ها را بازدید نمایید.

به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور و به دست تکنسین‌های آموزش دیده میسر است.



• هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل به شرح کار قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری (یا گارانتی) اخذ می‌گردد.

• هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف‌شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه و از مشتری (یا گارانتی) اخذ می‌گردد.

۶۶ سرویس‌های ادواری

خدمات رایگان سرویس اولیه بین ۳۰۰۰-۲۵۰۰ کیلومتر کارکرد، قبل از سپری شدن سه ماه از تاریخ تحویل خودرو (هزینه قطعات به عهده مشتری) می‌باشد.

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض
۲	فیلتر روغن	تعویض
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز گردد)
۴	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید (در صورت نیاز نصب صحیح صورت پذیرد)
۵	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۶	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۷	شلینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۸	فیلتر بنزین	بازدید
۹	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۰	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۱	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز



بین سرویس اولیه
۳۰۰۰-۲۵۰۰ کیلومتر
خودروی X50

مهر و تایید واحد تحویل

شماره شاسی:

شماره موتور:

شماره نمایندگی مجاز:

مهر و امضاء نمایندگان محترم

شماره نمایندگی مجاز:

شماره موتور:

شماره شاسی:

مهر و امضاء نمایندگان محترم

شماره نمایندگی مجاز:

شماره موتور:

شماره شاسی:

مهر و امضاء نمایندگان محترم

شماره نمایندگی مجاز:

شماره موتور:

شماره شاسی:

مهر و امضاء نمایندگان محترم

شماره نمایندگی مجاز:

ردیف	شرح	اقدامات
۱۲	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخها	بازدید
۱۳	شیلنگها و اتصالات و لولههای ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۴	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۵	زوایای چرخهای جلو و عقب	بازدید
۱۶	سیبک و گردگیرها	بازدید
۱۷	روغن گیربکس مدل دستی	تعویض
۱۸	روغن گیربکس مدل اتوماتیک	بازدید سر ریز در صورت نیاز
۱۹	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۰	آچارکشی کامل خودرو	کنترل گشتاور پیچ ها
۲۱	تایرها و باد لاستیکها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۲	عملکرد سیستم کولر و بخاری	بازدید
۲۳	گاز کولر و شیلنگها و اتصالات	بازدید
۲۴	سیستم خنک کاری موتور (رله و فنها و نشتی از لولهها و رادیاتور)	بازدید
۲۵	سطح مایع خنککننده موتور	بازدید و سر ریز در صورت نیاز
۲۶	باتری خودرو	بازدید
۲۷	بلبرینگ چرخها و درپوش آنها	بازدید
۲۸	کلیه سیستمهای الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب

♦ سرویس ۱۰۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویسهای ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویسها، توجه به انجام سرویسهای بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۶	باک بنزین، لولهها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۷	تسمهها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۸	شیلینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۹	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۰	فیلتر بنزین	تعویض
۱۱	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن

♦ سرویس ۱۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشستی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سیبک و گردگیرها	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیب یاب

ردیف	شرح	اقدامات
۱۲	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۳	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۴	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۵	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۶	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشستی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۷	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۸	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۹	سیبک و گردگیرها	بازدید
۲۰	روغن گیربکس	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۱	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۲	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۳	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۴	باتری خودرو	بازدید
۲۵	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب

♦ سرویس ۲۰۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	روغن هیدرولیک فرمان (در خودروهای مجهز به این سیستم)	تعویض
۶	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۷	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۸	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۹	شلینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۱۰	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۱	شمع‌های موتور	تعویض
۱۲	فیلتر بنزین	تعویض

• ادامه سرویس ۲۰۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۳	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن
۱۴	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۵	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۷	لنت‌های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۹	مکانیزم فرمان	بازدید
۲۰	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۲۱	سیبک و گردگیرها	بازدید
۲۲	روغن گیربکس	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۳	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۴	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۵	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۶	باتری خودرو	بازدید
۲۷	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و ...)	تست با دستگاه عیب یاب

♦ سرویس ۲۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سیبک و گردگیرها	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیب یاب

♦ سرویس ۳۰۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	روغن هیدرولیک فرمان (در خودروهای مجهز به این سیستم)	تعویض
۶	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۷	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۸	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۹	شلینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۱۰	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۱	فیلتر بنزین	تعویض
۱۲	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن

♦ سرویس ۳۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز یا تعویض گردد)
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید (در صورت نیاز تمیز یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سیبک و گردگیرها	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیب یاب

ردیف	شرح	اقدامات
۱۳	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۴	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۵	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۶	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۷	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۸	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۲۰	سیبک و گردگیرها	بازدید
۲۱	روغن گیربکس	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۲	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۳	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۴	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۵	باتری خودرو	بازدید
۲۶	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب

♦ سرویس ۴۰۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	روغن هیدرولیک فرمان (در خودروهای مجهز به این سیستم)	تعویض (هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا دو سال)
۶	روغن ترمز	تعویض (هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا دو سال)
۷	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۸	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۹	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۱۰	شلینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۱۱	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۲	شمع‌های موتور	تعویض
۱۳	فیلتر بنزین	تعویض

• ادامه سرویس ۴۰۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۴	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن
۱۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۶	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۷	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۸	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۹	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۲۰	مکانیزم فرمان	بازدید
۲۱	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۲۲	سیبک و گردگیرها	بازدید
۲۳	روغن گیربکس (در هر دو مدل دنده دستی و اتوماتیک)	تعویض (دو سال یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر)
۲۴	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۵	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۶	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۷	تسمه تایم موتور	تعویض (هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر)
۲۸	باتری خودرو	بازدید
۲۹	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب

♦ سرویس ۴۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سیبک و گردگیرها	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیب یاب

♦ سرویس ۵۰۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۶	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۷	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید (هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا دو سال تعویض گردد)
۸	شیلینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۹	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۰	فیلتر بنزین	تعویض
۱۱	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن
۱۲	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید

ردیف	شرح	اقدامات
۱۳	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۴	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۵	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخها	بازدید
۱۶	شیلنگها و اتصالات و لولههای ترمز از نظر وجود نشستی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۷	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۸	زوایای چرخهای جلو و عقب	بازدید
۱۹	سیبک و گردگیرها	بازدید
۲۰	روغن گیربکس	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۱	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۲	تایرها و باد لاستیکها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۳	مایع خنککننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۴	آچارکشی کامل خودرو	کنترل گشتاور پیچها
۲۵	باتری خودرو	بازدید
۲۶	کلیه سیستمهای الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب

♦ سرویس ۵۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویسهای ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویسها، توجه به انجام سرویسهای بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغهای (لامپها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخها	بازدید
۸	شیلنگها و اتصالات و لولههای ترمز از نظر وجود نشستی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	زوایای چرخهای جلو و عقب	بازدید
۱۰	سیبک و گردگیرها	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیکها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنککننده موتور	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۱۳	کلیه سیستمهای الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیب یاب

♦ سرویس ۶۰۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	روغن هیدرولیک فرمان (در خودروهای مجهز به این سیستم)	تعویض
۶	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۷	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشستی	بازدید
۸	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۹	شلینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۱۰	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۱	شمع‌های موتور	تعویض
۱۲	فیلتر بنزین	تعویض
۱۳	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن

• ادامه سرویس ۶۰۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۴	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۵	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشستی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۹	مکانیزم فرمان	بازدید
۲۰	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۲۱	سیبک و گردگیرها	بازدید
۲۲	روغن گیربکس	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۳	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۴	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۵	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۶	باتری خودرو	بازدید
۲۷	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	کد شهر	تلفن واحد خدمات پس از فروش	تلفن واحد فروش	فاکس	آدرس
۱	تبریز	شرکت تیزران خودرو (علیپور)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۰۰۱	۴۱	۳۲۸۶۱۱۴۰	۳۲۸۶۱۱۴۳	۳۲۸۶۱۱۳۶	سه راهی فرودگاه، کیلومتر ۲ جاده مرند شرکت تیزران خودرو
۲	تبریز	شرکت بانیان خودرو خودکار (خودکار)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۰۰۲	۴۱	۳۶۳۷۹۰۲۰-۴	۳۵۵۱۲۷۲۴ ۳۵۵۱۶۵۶۶	۵۵۱۲۷۲۳ ۶۳۷۹۰۲۵	واحد فروش: فلکه باغ گلستان، ابتدای خیابان امام خمینی، شرکت بانیان خودرو خودکار واحد خدمات پس از فروش: جاده تبریز به تهران، بعد از میدان بسیج، کرکج
۳	مراغه	شرکت رصد خودرو مراغه (فرخنده حال)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۰۰۳	۴۱	۳۷۲۷۶۸۶۸	۳۷۲۷۶۸۶۸-۷۴	۳۷۲۷۶۸۷۱	مراغه، جنب میدان مادر، شرکت رصد خورو مراغه
۴	سراب	داوودی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۰۰۴	۴۱	۴۳۲۳۴۱۳۳		۴۳۲۳۴۰۹۰	سراب، ابتدای جاده اردبیل، روبروی اداره منابع طبیعی
۵	ارومیه	جوانمنش	فروش و خدمات پس از فروش	۱۱۰۱	۴۴	۳۲۷۲۰۱۴۶	۳۲۷۲۲۲۸۷ ۳۲۷۲۰۰۸۵	۳۲۷۲۰۱۴۱	جاده سلماس، بلوار بسیج، کیلومتر ۳ روبروی دانشگاه آزاد

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	کد شهر	تلفن واحد خدمات پس از فروش	تلفن واحد فروش	فاکس	آدرس
۶	ارومیه	جوانمنش	فروش	۱۱۰۳	۴۴	۳۲۳۸۲۰۰۱		۳۲۳۸۲۰۰۰	بلوار شیخ شلتوت، جنب بانک ملی
۷	سلماس	منسویی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۱۰۴	۴۴	۳۵۲۲۴۶۷۳		۳۵۲۲۴۶۷۳	سلماس، جاده تبریز، جنب نیروگاه برق
۸	خوی	شکاری	فروش و خدمات پس از فروش	۱۱۰۶	۴۴	۳۶۴۵۸۳۳۵		۳۶۴۵۸۳۳۷	خوی، بلوار مطهری، میدان شهید نصراله‌هی
۹	ارومیه	غلام زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۱۱۰۷	۴۴	۳۲۳۷۷۷۸۸	۳۲۳۶۰۵۹۳	۳۲۳۶۹۸۵۶	خیابان شیخ شلتوت، جنب بانک سپه پلاک ۶۰۲
۱۰	اردبیل	فصاحتی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۲۰۱	۴۵	۳۳۶۱۱۳۰۵	۳۳۶۱۲۵۳۲	۳۳۶۱۰۱۲۹	خیابان بعثت، نرسیده به میدان ایثار
۱۱	اردبیل	علیزاده	فروش و خدمات پس از فروش	۱۲۰۲	۴۵	۳۳۸۲۳۵۷۹	۳۳۸۲۳۵۸۰	۳۳۸۲۳۵۷۸	خیابان جام جم، جنب بانک ملت

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۳	اصفهان	بشتام	فروش و خدمات پس از فروش	۱۳۰۲	۲۱	۳۳۲۰۶۳۶۱	۳۳۲۰۶۳۶۲	۳۳۲۰۶۳۳۰	خیابان امام خمینی، نبش چهار راه امام رضا
۱۴	شهرضا	گلابی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۳۰۳	۲۱	۵۳۲۸۷۲۵۳-۵۳۲۸۷۴۱۴	۵۳۲۸۷۴۱۵	۵۳۲۸۷۲۵۴	شهرضا اول جاده شیراز، شهرک امیرکبیر، جنب بانک صادرات
۱۵	اصفهان	شرکت حافظ قطعات (یاوری)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۳۰۴	۲۱	۳۳۸۶۸۹۰۰	۳۳۸۶۷۳۳۵		خیابان امام خمینی، شهرک صنعتی امیرکبیر، بلوار عطاءالملک
۱۶	نابین	شرکت سریع کار آسیا (افشاری)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۳۰۶	۲۱	۴۶۲۵۱۹۷۱	۴۶۲۵۱۹۷۲	۴۶۲۵۱۹۷۴	خیابان امام خمینی، روبروی مسجدالرضا ساختمان افشاری
۱۷	کرج	معینی وزمانی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۴۰۱	۲۶	۳۴۶۷۹۰۹۵	۳۴۶۷۹۳۶۰		بلوار هوشیار، جنب بانک صادرات
۱۸	کرج	صفری	فروش و خدمات پس از فروش	۱۴۰۲	۲۶	۳۴۳۳۳۴۳۹ ۳۴۳۳۳۴۳۶	۳۴۳۳۳۴۳۵ ۳۴۳۳۳۴۳۶	۳۴۳۳۳۴۳۹	باغستان غربی، بلوار پرستار، پلاک ۴۵
۱۹	کرج	باقری	فروش	۱۴۰۳	۲۶	۳۲۷۳۸۰۶۰	۳۲۷۳۸۰۷۳		بلوار دانش آموز بین میدان مادر و هفت تیر نرسیده به چهارراه دولت آباد، ساختمان سپهر

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۲۰	مارلیک	شاه محمدی	فروش	۱۴۰۴	۲۱	۶۵۱۵۷۹۷۹	۶۵۱۰۴۷۲۱		مارلیک، بلوار ابوعلی سینا (سه باند) بین نرگس و نسترن
۲۱	کرج	باقری	فروش	۱۴۰۷	۲۶	۳۴۲۰۴۹۲۹	۳۴۲۰۵۷۰۸		گوهردشت، میدان طالقانی، اول رستاخیز، روبروی پمپ بنزین پلاک ۱۵۹
۲۲	کرج	آزموده فرد	خدمات پس از فروش	۱۴۰۸	۲۶	۳۴۲۰۸۹۸۶	۳۴۲۰۸۹۸۶		گوهردشت، بلوار انقلاب، نبش خیابان درخشیده
۲۳	ایلام	رئیزی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۵۰۱	۸۴	۳۳۳۸۴۰۲۶ ۳۳۸۴۰۲۶	۳۳۳۸۴۰۲۶	۳۳۳۸۴۰۲۶	بلوار آزادی، نبش کربلای یکم
۲۴	بوشهر	کاردانی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۶۰۱	۷۷	۳۳۳۳۵۲۶۰	۳۳۴۵۲۸۷۶	۳۳۴۵۲۸۷۶	واحد فروش: بعد از پمپ بنزین مرکز شهر، خیابان تنگستان، روبروی ایران پیمان واحد خدمات پس از فروش: میدان آزادی، ابتدای جاده نیروگاه، جنب دلوار کشتی
۲۵	دیر	بحرانی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۶۰۲	۷۷	۳۵۴۲۸۶۰۸	۳۵۴۲۸۶۰۸	۳۵۴۲۸۶۰۸	دیر، کیلومتر یک جاده ساحلی دیر به بوشهر

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۲۶	تهران	تعمیرگاه مرکزی شماره ۱ (لیفان)	خدمات پس از فروش	۱۷۰۱	۲۱	۴۴۹۸۹۷۶۲-۴۴۹۸۶۵۶۱-۳	۴۴۹۸۶۵۶۰	۴۴۹۸۶۵۶۰	کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج، بلوار کرمان خودرو، بلوارنخل
۲۷	تهران	شرکت هویک پارس (هویک)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۰۳	۲۱	۲۲۵۱۲۴۴۹	۲۲۵۲۳۵۷۳	۲۲۵۲۳۲۷۶	خیابان رسالت، ۱۶ متری اول شمالی، روبروی مسجد حجت، پلاک ۵۱
۲۸	تهران	فتوحی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۰۶	۲۱	۶۶۴۰۶۰۲۱	۶۶۴۰۴۴۴۶	۶۶۴۰۴۴۴۶	خیابان امام خمینی بین خیابان دوازده فروردین و میدان حر پلاک ۵۳۴
۲۹	تهران	شرکت اوج صنعت غرب (مشایخ)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۰۷	۲۱	۴۴۵۲۳۶۰۴	۴۴۵۰۳۰۷۷	۴۴۵۶۸۲۷۴	میدان آزادی، کیلومتر ۶ جاده مخصوص کرج، نرسیده به تهرانسر (بلوار گله)، سمت چپ
۳۰	ری	سلیمانی پور	فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۰۸	۲۱	۳۳۷۶۶۱۶۱	۳۳۷۶۶۱۶۱	۳۳۷۴۲۶۷۰	ری، خیابان ابن بابویه، میدان صفائییه شهید عبدالملکی پلاک ۸
۳۱	تهران	تعمیرگاه مرکزی شماره ۴ (شرکت بادران گستر ایرسا)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۰۹	۲۱	۷۷۳۳۳۴۱۰	۷۷۹۶۶۵۶۱	۷۷۳۳۴۳۹۹	خیابان دماوند، بعد از سه راه تهرانپارس نرسیده به خیابان اتحاد، پلاک ۱۰۵۶

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۳۲	تهران	تعمیرگاه مرکزی شماره ۲ (JAC - محمدی)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۱۱	۲۱	۴۴۹۸۲۰۰۲	۴۴۹۸۲۰۰۳-۴	۴۴۹۸۴۸۸۴	کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج، بلوار کرمان خودرو بلوارنخل
۳۳	تهران	مددی مهر	فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۱۴	۲۱	۵۵۳۲۰۹۰۸	۵۵۳۲۱۷۰۲	۵۵۳۲۰۹۱۲	بزرگراه بعثت، خیابان خزانه شمالی، چهارراه باغ آذری، خیابان رسول عالی، پلاک ۷
۳۴	تهران	هژبری هوتکی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۱۳	۲۱	۷۷۵۹۵۹۷۰	۷۷۵۴۱۷۷۲	۷۷۵۴۱۷۷۲	خیابان دماوند، بین امام علی و سبلان روبروی بی آر تی فرودگاه
۳۵	تهران	تعمیرگاه مرکزی شماره ۳ (زارعی)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۱۵	۲۱	۶۶۸۱۹۸۱۸	۶۶۸۰۴۰۴۰	۶۶۸۰۴۰۴۰	بعد از میدان شیر پاستوریزه، جنب بازار استیل ایران
۳۶	تهران	شرکت آوا خودرو همراه (غلامی)	خدمات در محل	۱۷۱۶	۲۱	۶۶۶۴۴۱۲۶	۶۶۶۴۴۱۲۶	۶۶۶۴۴۱۲۶	چهارراه یافت آباد، میدان معلم، طبقه همکف، پلاک ۹۰
۳۷	تهران	شرکت عمران خودرو حامی (تیراندان)	خدمات پس از فروش	۱۷۱۹	۲۱	۶۶۰۰۲۰۳۰	۶۶۰۰۴۹۶۹	۶۶۰۰۴۹۶۹	خیابان آزادی، روبروی دانشگاه شریف، خیابان حیدرتاش، پلاک ۴۰
۳۸	تهران	بداخشان	خدمات در محل	۱۷۲۰	۲۱	۶۶۲۷۰۱۵۰	۶۶۲۷۰۱۲۴	۶۶۲۷۰۱۲۴	خیابان خلیج فارس، روبروی بانک اقتصاد نوین، ساختمان قائم، پلاک ۳۳۳

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۳۹	تهران	عسگری فر	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۲۱	۳۶۴۶۵۷۱۱	۳۶۴۶۳۳۴۵	۳۶۴۶۳۳۴۵	پاکدشت، جنب جرثقیل گلستان، پلاک ۷۷۷
۴۰	تهران	شرکت نوید هنر آبادگان (عباسی)	فروش	۲۱	۱۷۲۲	۶۶۶۳۱۱۲۹	۶۶۶۳۱۱۳۴	۶۶۶۳۱۱۳۴	۲۰ متری یافت آباد شرقی، پلاک ۲۷، طبقه اول
۴۱	شهریار	حدادی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۲۳	۶۵۴۰۹۲۰۰	۶۵۴۱۱۱۴۹	۶۵۴۰۹۲۰۱	شهریار، میدان جهاد، انتهای بلوار شورا
۴۲	تهران	موتمنی	فروش	۲۱	۱۷۳۰	۷۷۶۲۶۹۸۵-۷	۷۷۶۲۶۹۸۸	۷۷۶۲۶۹۸۸	خیابان شریعتی، پایین تر از بهار شیراز نبش میثاق ۴، پلاک ۲۷۶
۴۳	تهران	پایدار فرد	فروش	۲۱	۱۷۳۱	۲۲۸۴۰۰۸۸	۲۲۸۴۰۰۸۸	۲۲۸۴۰۰۸۸	خیابان پاسداران، بین نگارستان ششم وهفتم پلاک ۱۶۷، طبقه اول
۴۴	تهران	شرکت آدونیس خودرو (یعقوبیان)	فروش	۲۱	۱۷۳۲	۸۸۶۱۸۶۵۰-۳	۸۸۶۲۳۰۹۹	۸۸۶۲۳۰۹۹	ونک خیابان ملاصدرا، شیراز شمالی، دانشور شرقی پلاک ۲۶، طبقه هفتم واحد EV
۴۵	تهران	خسروانی	فروش	۲۱	۱۷۳۳	۶۶۰۱۵۵۰۲	۶۶۰۶۹۰۵۹	۶۶۰۶۹۰۵۹	خیابان آزادی، خیابان جیحون، نرسیده به چهار راه طوس سمت چپ پلاک ۷۲۵
۴۶	تهران	میرزایی	فروش	۲۱	۱۷۳۴	۸۸۴۳۳۶۸۴	۸۸۴۰۵۹۴۸	۸۸۴۰۵۹۴۸	خیابان مطهری، بعد از خیابان سهرودی، نیکران خودرو، پلاک ۶۹

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۴۷	تهران	خرمی	فروش	۲۱	۱۷۳۶	۸۸۹۶۶۹۶۶	۸۸۹۶۶۹۶۵	۸۸۹۶۶۹۶۵	خیابان دکتر فاطمی، بین خیابان کاج و پروین اعتصامی پ ۱۳۵
۴۸	تهران	خانم غلامی	فروش	۲۱	۱۷۳۹	۶۶۶۴۴۵۲۸	۶۶۶۳۴۹۵۳	۶۶۶۳۴۹۵۳	چهار راه یافت آباد، بلوار معلم، میدان معلم، پلاک ۱
۴۹	تهران	شرکت دنیز پارس آریا (بیک زاده)	فروش	۲۱	۱۷۴۲	۴۴۶۹۷۶۳۱-۴۴۶۷۱۰۸۵	۴۴۶۷۱۰۸۵	۴۴۶۷۱۰۸۵	اکباتان، بلوار شهید نفیسی پلاک ۱۵ ساختمان آریا طبقه سوم واحد ۱۳
۵۰	اسلامشهر	مقدسی	فروش	۲۱	۱۷۴۶	۵۶۱۲۲۲۱۲-۱۴	۵۶۱۲۲۲۱۴	۵۶۱۲۲۲۱۴	اسلامشهر، نبش خیابان آیت اله کاشانی
۵۱	تهران	شرکت فضل یدک جنوب (زیبایی)	فروش	۲۱	۱۷۴۷	۲۲۲۲۵۶۰۲-۲۲۲۲۴۶۷۶	۲۲۲۲۵۹۰۱	۲۲۲۲۵۹۰۱	خیابان میرداماد، میدان مادر، خیابان شاهنظری، خیابان دوم، مجتمع ارکید، پلاک ۲۲ واحد ۹
۵۲	تهران	خدامدی	فروش	۲۱	۱۷۴۸	۴۴۴۲۷۹۳۶	۴۴۴۱۷۴۳۱	۴۴۴۱۷۴۳۱	بزرگراه ستاری، خیابان میرزابابایی پلاک ۱۹۰
۵۳	تهران	مرادی	فروش	۲۱	۱۷۵۱	۲۲۲۲۲۴۴۸	۲۶۱۴۲۴۳۳	۲۶۱۴۲۴۳۳	اتوبان رسالت، بعد از خیابان کرمان، نرسیده به میدان رسالت، پلاک ۸۲۴
۵۴	تهران	رفیعی نیا	فروش	۲۱	۱۷۵۲	۶۶۴۳۴۳۱۲	۶۶۴۲۷۹۱۰	۶۶۴۲۷۹۱۰	خیابان آزادی، نرسیده به بزرگراه نواب، خیابان رودکی تقاطع خیابان کلهر
۵۵	تهران	زارعی	فروش	۲۱	۱۷۵۳	۴۴۴۵۳۶۱۲	۴۴۴۵۳۶۱۴	۴۴۴۵۳۶۱۴	سردار جنگل، چهارراه مخبری، پلاک ۶۸

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۵۶	تهران	شرکت اوج صنعت غرب (مشایخ)	فروش	۱۷۵۴	۲۱	۵۵۴۰۱۲۱۳	۵۵۴۰۷۶۵۴		میدان قزوین، خیابان قزوین، خیابان غفاری، پلاک ۵۸
۵۷	تهران	زارع	فروش	۱۷۵۶	۲۱	۴۴۸۰۸۷۹۶	۴۴۸۲۹۸۶۳		جنت آباد شمالی، بالاتر از اتوبان نیایش، نبش ۲۰ متری گلستان غربی، پلاک ۳۰۴
۵۸	تهران	شرکت بادران گستر ایرسا (علوی نسب)	فروش	۱۷۵۹	۲۱	۳۳۷۸۷۴۹۸-۳۳۷۸۷۶۷۱	۳۳۲۵۲۳۶۹		خیابان پیروزی، نبش خیابان فارابی، پلاک ۸۰۸
۵۹	تهران	شرکت بادران گستر ایرسا (علوی نسب)	فروش	۱۷۶۰	۲۱	۷۷۲۲۸۲۰۴-۷۷۲۲۸۱۹۵	۷۷۲۲۷۸۴۱		خیابان فرجام، بین خیابان آیت و خیابان حیدرآباد
۶۰	تهران	نیکوکار	فروش	۱۷۶۱	۲۱	۲۲۹۸۷۸۹۲-۳	۲۲۹۸۷۸۸۰		پاسداران، خیابان ساقدوش، جنب تالار ساقدوش
۶۱	تهران	حسینی	فروش	۱۷۶۳	۲۱	۵۵۲۸۲۱۹۴	۵۵۲۸۲۱۹۶		چهاردانگه، میدان مصلی، بازار بزرگ امام رضا پلاک ۸۱، بلوک A
۶۲	تهران	شرکت عمران خودرو حامی (تیرانداز)	فروش	۱۷۶۴	۲۱	۶۶۹۶۴۸۱۰	۶۶۴۶۸۶۸۳		خیابان کارگر، بالاتر از میدان پاستور، پلاک ۱۰۶۱
۶۳	تهران	شرکت عمران خودرو حامی (تیرانداز)	فروش	۱۷۶۵	۲۱	۸۸۳۱۸۵۱۰	۸۸۳۱۸۵۰۹		خیابان مطهری، خیابان جم، پلاک ۶۴

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۶۴	تهران	بهریزی	فروش	۱۷۶۷	۲۱	۶۶۵۹۲۰۶۷		۶۶۴۳۷۰۸۰	خیابان جمالزاده شمالی، بعد از خیابان باقرخان، نبش کوی شیبانی
۶۵	تهران	خانم زاهدی وفا	فروش	۱۷۶۸	۲۱	۶۶۵۰۲۵۸۴		۶۶۵۰۲۵۸۴	خیابان ستارخان، روبروی خیابان نیایش
۶۶	بروجن	بنایی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۸۰۱	۲۸	۳۴۲۲۱۷۷۹		۳۴۲۳۶۹۶۹	بروجن، جاده مبارکه روبروی پمپ بنزین ایتم
۶۷	بیرجند	غازی زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۱۹۰۲	۵۶	۳۲۴۴۶۵۰۹ ۴۴۴۶۵۰۹		۳۲۴۴۶۸۹۶	فلکه توحید، بلوار سید جمال الدین اسدآبادی، جنب سالن پذیرایی سی گل
۶۸	مشهد	تعمیرگاه مرکزی (مشهد عاکف)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۱	۵۱	۳۸۵۲۶۰۰۹- ۳۸۵۴۳۰۹۲- ۳۸۵۹۱۹۱۰		۳۸۵۲۸۰۱۶- ۳۶۶۶۳۱۵۱	واحد فروش: میدان ۱۵ خرداد، بعد از خرمشهر ۹ واحد خدمات پس از فروش: بزرگراه آسیایی، آزادی ۱۱۷
۶۹	مشهد	هادی زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۶	۵۱	۳۶۰۷۱۰۷۰		۳۵۵۹۳۵۵۲ ۳۶۰۸۸۷۸۰	واحد فروش: بلوار وکیل آباد بین ۱۹ و ۲۱ نرسیده به پل هاشمی واحد خدمات پس از فروش: خیابان شاندیز بین مدرس ۱۴ و ۱۶

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۷۰	سبزوار	علی آبادی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۷	۵۱	۴۴۲۹۳۳۱	۴۴۴۹۳۵۳	۴۴۲۹۳۳۲۸	خیابان آیت الله دستغیب، جنب دستغیب ۲۸
۷۱	قوچان	بابایی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۸	۵۱	۴۷۲۱۷۱۱-۲	۴۷۲۳۲۹۱۴	۴۷۲۱۷۱۱۳	بعد از میدان ورزش ضلع شمالی بلوار امام رضا روبروی دانشگاه سماء
۷۲	گناباد	نوری	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۹	۵۱	۵۷۲۲۶۹۵۱-۲	۵۷۲۶۰۹۰۱-۳	۵۷۲۲۸۹۰۷	خیابان سعدی، نبش سعدی ۲۱
۷۳	مشهد	عاکف	فروش	۲۰۱۰	۵۱	۳۸۴۸۰۴۳۳	۳۸۴۸۰۴۳۴	۳۸۴۸۰۴۳۴	سه راه ادبیات، خیابان اسدالله، نبش اسدالله زاده هشتم
۷۴	نیشابور	زرنندی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۱۱	۵۱	۴۳۳۴۲۱۲۱	۴۳۳۳۵۷۷۵-۴۳۳۴۲۰۲۰	۴۳۳۳۴۴۳۲	خیابان سی متری طالقانی، حد فاصل چهارراه کشتارگاه و چهارراه شریعتی
۷۵	تربت حیدریه	نوری	فروش	۲۰۱۲	۵۱	۵۲۲۸۴۴۴۰	۵۲۲۸۴۴۵۰	۵۲۲۸۴۴۵۰	تربت حیدره جاده سنتو نبش امام رضا ۲۴

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۷۶	بجنورد	عضدی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱۰۱	۵۸	۳۲۲۱۶۷۹۳	۳۲۲۱۶۷۹۱	۳۲۲۱۶۷۹۰	خیابان امام خمینی، بالاتر از نیروگاه برق
۷۷	اهواز	شرکت خوزستان گل ماشین (خیاط زاده)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۲۰۱	۶۱	۳۴۴۷۹۰۹۳	۳۴۴۷۹۰۹۳	۳۴۴۳۹۰۹۷	کوی ملت، بین عامری و دانیال
۷۸	اهواز	شرکت زیبا خودرو (فرزاد زیبایی)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۲۰۲	۶۱	۳۵۵۶۷۷۲۳-۴	۳۵۵۶۷۷۲۰	۳۵۵۶۷۷۲۰	بزرگراه آیت الله بهبهانی، جنب مجتمع نمایشگاهی
۷۹	بهبهان	دارخال	فروش و خدمات پس از فروش	۲۲۰۵	۶۱	۵۲۸۳۶۰۵۰	۵۲۸۳۶۰۵۰	۵۲۸۳۶۰۵۰	جاده اهواز، میدان استیل، نرسیده به پمپ بنزین
۸۰	زنجان	خاکی پرست	فروش و خدمات پس از فروش	۲۳۰۳	۲۴	۳۳۳۲۱۳۲۹	۳۳۳۲۱۳۲۶	۳۳۳۲۱۳۲۶	خیابان خیام، نرسیده به میدان فلسطین روبروی مدرسه قائم
۸۱	شاهرود	کلاته	فروش و خدمات پس از فروش	۲۴۰۱	۲۳	۳۲۲۴۴۱۲۶-۷	۳۲۲۴۴۱۲۶-۷	۳۲۲۴۰۳۹۶	میدان امام رضا، بعد از بریدگی اول، دست چپ، کیلومتر یک جاده مشهد

رتبه	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۸۲	سمنان	اربعه	فروش و خدمات پس از فروش	۲۴۰۲	۲۳	۳۳۳۰۴۹۸۲	۳۳۳۰۴۹۸۶	۳۳۳۰۴۹۸۱	بلوار ۱۵ خرداد، جنب بانک ملت
۸۳	شاهرود	رضایی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۴۰۳	۲۳	۳۳۳۹۳۰۰۲	۳۳۳۹۳۰۰۳		خیابان تهران، میدان هفت تیر، ابتدای جاده کارخانه قند
۸۴	سمنان	خسروانی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۴۰۴	۲۳	۳۳۳۰۴۴۴۴	۳۳۳۰۳۳۴۴		میدان قومس، بلوار ۱۵ خرداد، نبش بلوار خویکفایی
۸۵	زاهدان	غازی زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۲۵۰۱	۵۴	۳۳۳۳۱۹۸۱	۳۳۳۳۱۹۸۱	۳۳۳۳۳۰۰	میدان ۱۵ خرداد (فلکه شرکت نفت)
۸۶	شیراز	زارع	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۰۳	۷۱	۳۶۷۱۲۱۵۴	۳۶۷۱۲۱۵۴	۳۶۷۱۲۱۹۱	حد فاصل دو کوهک و گویم
۸۷	مرودشت	شیروانی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۰۵	۷۱	۴۳۳۳۹۳۶۸	۴۳۳۴۱۶۴۰	۴۳۳۳۶۴۲۶	مرودشت، کیلومتر یک جاده تخت جمشید

رتبه	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۸۸	شیراز	حسینی	فروش	۲۶۰۶	۷۱	۳۳۳۴۵۵۵۱-۲		۳۳۳۴۵۵۵۴	خیابان هنگ، قبل از چهار راه بنفشه
۸۹	شیراز	رستمی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۰۷	۷۱	۳۸۴۲۴۸۲۸-۳۸۴۲۴۹۴۱	۳۸۴۲۴۸۲۸-۳۸۴۲۵۰۴۱	۳۸۴۲۴۸۲۷	بلوار باهنر شمالی-بعد از ساختمان دریس
۹۰	شیراز	تعمیرگاه مرکزی شیراز (سالاری)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۰۸	۷۱	۳۸۳۱۶۴۶۵	۳۸۳۱۶۲۶۳	۳۸۳۱۶۲۶۳	بلوار امیرکبیر، حدفاصل چهارراه سرباز و شرکت نفت روپروی بانک مسکن
۹۱	آباده	نیکو	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۰۹	۷۱	۴۴۳۶۴۴۰۱-۴		۴۴۳۶۴۴۰۵	بلوار آزادی، کیلومتری یک جاده اصفهان
۹۲	جهرم	حاجی پور	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۱۰	۷۱	۵۴۴۴۱۶۵۹	۵۴۳۴۲۳۹۰	۵۴۴۴۱۶۵۹	خیابان استاد مطهری، جنب کلینیک تخصصی هنری، نبش کوچه ۲۷
۹۳	داراب	نیکخواهی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۱۱	۷۱	۵۳۵۴۹۶۷۸		۵۳۵۴۹۶۸۰	بلوار امام خمینی، بلوار کرمان موتور

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۹۴	قزوین	شرکت سفیر خودرو امین (طیبا)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۷۰۱	۲۸	۳۳۵۵۹۷۶۲	۳۳۵۵۹۰۵۳	۳۳۵۵۷۷۱۷	بلوار اسدآبادی، پلاک ۸۶
۹۵	قم	شرکت خدماتی نگین خودرو قم (حسنخانی)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۸۰۱	۲۵	۳۶۶۶۴۴۱	۳۶۶۶۴۴۱-۲	۳۶۶۵۵۴۴۲	خیابان امام خمینی، بعد از فلکه شهید زین الدین، بعد از بیمارستان خرمی، نرسیده به پل دستغیب
۹۶	قم	صمصامی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۸۰۲	۲۵	۳۸۸۷۷۰۰	۳۸۸۷۰۰۰-۱-۲	۳۸۸۷۷۷۰۰	بلوار دانش، کوچه مدرسه سازی
۹۷	سنندج	موتمنی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۹۰۱	۸۷	۳۳۲۴۴۸۳	۳۳۲۸۹۹۵۹	۳۳۲۳۶۶۶۵	واحد فروش: بلوار کردستان، پلاک ۴۱ واحد خدمات پس از فروش: ابتدای جاده کرمانشاه، میدان جهاد
۹۸	کرمان	شرکت خدمات بازرگانی هزار (برازوان)	فروش و خدمات پس از فروش	۳۰۰۱	۳۴	۳۳۲۵۷۸۰۲		۳۳۲۵۷۸۰۱	ابتدای اتوبان هفت باغ علوی
۹۹	بم	امانیان	فروش و خدمات پس از فروش	۳۰۰۲	۳۴	۴۴۳۱۳۳۳۱		۴۴۳۱۷۸۹۶	کمربندی مطهری، روبروی بانک قوامین، خیابان ابوالفضل
۱۰۰	رفسنجان	میرزایی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۰۰۳	۳۴	۳۴۲۸۷۷۱۰		۳۴۲۸۳۵۳۱	بلوار امام رضا، جنب اداره صنایع

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۰۱	بم	صوفی آبادی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۰۰۵	۳۴	۴۴۲۲۰۷۵۳		۴۴۲۲۰۷۵۴	بم، بلوار جمهوری اسلامی نبش کوچه ۴
۱۰۲	کرمان	شجاعی	فروش	۳۰۰۷	۳۴	۳۲۷۲۸۷۴۴		۳۲۷۲۸۷۴۴	کیلومتر ۲ جاده کرمان شرف آباد
۱۰۳	سیرجان	صفاری	فروش و خدمات پس از فروش	۳۰۰۸	۳۴	۴۲۲۸۰۱۰۰	۴۲۲۳۹۰۰۷	۴۲۲۶۱۱۹۷	ابتدای بلوار تهران روبروی گمرک جنب پمپ بنزین ۱۱۰
۱۰۴	جیرفت	کریمی افشار	فروش و خدمات پس از فروش	۳۰۰۹	۳۴	۴۳۳۱۰۱۹۷		۴۳۳۱۰۱۹۷	جیرفت چهار راه صاحب آباد خیابان سلمان فارسی
۱۰۵	بم	ادیب	فروش و خدمات پس از فروش	۳۰۱۰	۳۴	۴۴۳۱۹۷۷۸	۴۴۳۱۸۶۸۷	۴۴۳۱۹۷۷۸	بم، بلوار امام خمینی، اول خیابان جانبازان
۱۰۶	کرمان	شرکت خدمات بازرگانی هزار (برازوان)	فروش	۳۰۱۱	۳۴	۳۳۲۵۷۸۰۲		۳۳۲۵۷۸۰۱	ابتدای اتوبان هفت باغ علوی

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۰۷	رفسنجان	یوسفی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۰۱۲	۳۴	۳۴۲۸۰۷۹۳		۳۴۲۸۰۷۹۴	بلوار امام رضا، نبش کوچه شماره ۳
۱۰۸	کرمانشاه	الهیاری	فروش و خدمات پس از فروش	۳۱۰۱	۸۳	۳۸۲۱۳۸۴۲-۳	۳۸۲۵۸۷۴۱-۲	۳۸۲۲۶۱۳۰	خیابان اریایی، بالاتر از بانک مسکن تقاطع حکیم نظامی
۱۰۹	یاسوج	زارع	فروش و خدمات پس از فروش	۳۲۰۱	۷۴	۳۳۳۲۱۰۱۱	۳۳۳۲۱۲۰۸	۳۳۳۲۱۰۱۱	خیابان عدل، نرسیده به میدان انقلاب
۱۱۰	گرگان	جلالی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۳۰۲	۱۷	۳۲۱۳۰۱۹۴	۳۲۱۲۹۷۴۱	۳۲۱۵۸۸۹۸	انتهای بلوار جرجان، جنب کارواش جلالی
۱۱۱	گنبد کاووس	ولی محمدی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۳۰۳	۱۷	۳۳۲۲۲۴۲۷	۳۳۲۲۲۸۶۵	۳۳۲۲۷۷۵۶ ۳۳۲۲۳۸۷۵	خیابان حافظ جنوبی، چهارراه امامزاده شرقی
۱۱۲	آق قلا	سقر	فروش	۳۳۰۵	۱۷	۳۴۵۲۷۴۰۴		۳۲۴۵۲۷۴۰۴	آق قلا خیابان نماز بعد از بیمارستان آل جلیل

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۱۳	کلاله	خوجه	فروش	۳۳۰۶	۱۷	۳۵۴۲۱۸۰۸		۳۵۴۴۸۹۹۸	خیابان امام خمینی جنوبی ابتدای بلوار جانبازان روبروی سنديکای اتحاد پلاک ۱۱۲
۱۱۴	رشت	شرکت احیاء موتور (باقری)	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴۰۲	۱۳	۳۳۸۵۰۷۱۰-۳		۳۳۸۵۰۷۱۱	فلکه امام حسین، بلوار مدرس، روبروی دادگستری کل، جنب دفتر روزنامه اعتماد
۱۱۵	رشت	شرکت دیار بهمن شمال (میرخداوندی)	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴۰۳	۱۳	۳۳۲۵۵۳۵۵	۳۳۲۵۵۳۵۶	۳۳۲۲۱۲۳۱	خیابان سعدی، روبروی بازار روز، اول خط ماشین
۱۱۶	لاهیجان	طواف زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴۰۴	۱۳	۴۲۲۳۹۵۲۳	۴۲۲۳۹۵۰۸ ۴۲۲۳۸۱۲۵	۴۲۲۳۹۵۰۸	لاهیجان، جاده رشت، بالاتر از میدان ابریشم
۱۱۷	رشت	شرکت بنیان خودرو زرین (قربانی)	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴۰۶	۱۳	۳۴۴۹۱۷۵۱-۴		۳۴۴۹۱۷۵۱-۴	کیلومتر ۳ جاده رشت انزلی نمایندگی بنیان خودرو زرین
۱۱۸	خرم آباد	ناصری	فروش و خدمات پس از فروش	۳۵۰۱	۶۶	۳۳۴۳۲۹۰۰ ۳۳۴۰۱۰۴۰	۳۳۴۰۹۳۵۶	۳۳۴۰۸۰۲۰	بلوار بهارستان، ماسور، بوتان

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۱۹	چالوس	فقیه نصیری	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۰۱	۱۱	۵۲۲۵۲۸۸۶	۵۲۲۵۲۸۸۶	۵۲۲۵۱۸۸۶	بلوار امام رضا (ع)، بعد از شرکت نفت
۱۲۰	بابل	آقاچانی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۰۲	۱۱	۳۲۲۷۲۹۲۴	۳۲۲۷۴۴۹۰	۳۲۲۷۱۹۴۸	خیابان طالقانی-کیلومتر ۲ جاده بابل به آمل، روبروی فروشگاه شهاب
۱۲۱	تنکابن	کاوایانی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۰۳	۱۱	۵۴۲۷۲۴۲۴	۵۴۲۷۵۰۰۰	۵۴۲۷۰۱۰۵	جاده چالوس، جنب منابع طبیعی
۱۲۲	آمل	موسوی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۰۷	۱۱	۴۴۲۸۸۵۰۱	۴۳۰۸۱۱۱۱	۴۳۰۸۲۲۲۲	جاده محمودآباد، ابتدای جاده سرخرو
۱۲۳	ساری	عرب خزائلی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۰۸	۱۱	۳۳۷۳۶۸۵۲	۳۳۷۳۶۸۴۹-۵۰	۳۳۷۳۶۸۵۳	جاده نکاء، کیلومتر ۱۰، جنب هتل بادله
۱۲۴	بابل	صادقی	فروش	۳۶۰۹	۱۱	۳۲۲۵۲۵۰۰	۳۲۲۵۲۵۰۵	۳۲۲۵۳۶۶۰	ابتدای جاده قائمشهر، جنب پمپ بمزین شهمیری
۱۲۵	محمودآباد	موسوی	فروش	۳۶۱۰	۱۱	۴۴۷۳۵۰۲۷		۴۴۷۳۵۰۲۸	محمودآباد، خیابان امام خمینی، روبروی پمپ بنزین بابانیا

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۲۶	بابل	ابوالحسنی	فروش	۳۶۱۱	۱۱	۳۲۲۵۰۷۵۰	۳۲۲۵۰۷۵۰	۳۲۲۵۰۷۵۰	جاده قائم شهر، نبش کوچه هریکنده
۱۲۷	بابل	ابوالحسنی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۱۲	۱۱	۳۲۲۶۳۹۸۸		۳۲۲۵۰۵۳۰	بابل، جاده قائمشهر، کیلومتر ۴، نبش بریدگی دوم
۱۲۸	نوشهر	ابوالحسنی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۱۳	۱۱	۵۲۰۴۳۱۱۲۳	۵۲۰۴۳۱۱۲۳	۵۲۰۴۴۶۴۶	نوشهر، ملکار، روبروی سازمان جهانگردی ایرانگردی
۱۲۹	چالوس	فقیه عبداللهی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۱۴	۱۱	۵۲۲۲۷۳۳۵	۵۲۲۱۹۶۶۵	۵۲۲۲۶۷۸۶	خیابان ۱۷ شهریور، جنب بانک سپه
۱۳۰	ساری	غلامیان	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۱۵	۱۱	۳۳۳۴۹۷۴۱	۳۳۳۴۹۷۴۱-۲	۳۳۳۴۹۷۳۲	ساری، بلوار پاسداران، روبروی دامپزشکی، نبش کوچه ارم
۱۳۱	اراک	محمدی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۷۰۲	۸۶	۳۲۷۷۳۶۱۲	۳۲۷۷۷۳۷۹	۳۲۷۶۸۷۵۰	میدان بسیج
۱۳۲	ساوه	نیکوکار	فروش و خدمات پس از فروش	۳۷۰۳	۸۶	۴۲۴۶۰۴۴۴	۴۲۴۶۰۲۷۹	۴۲۴۶۰۲۱۵	ساوه، بلوار آزادی، نبش آزادی ۱/۲۴

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نمایندگی نوع	کد کد	شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۳۳	اراک	محمدی	فروش	۳۷۰۴	۸۶	۳۳۲۵۶۹۰۰		۳۳۲۸۱۰۱۲	خیابان قائم مقام، بعد از چهارراه ادبجو، پلاک ۳۳۳۴
۱۳۴	بندرعباس	حاج ملک	فروش	۳۸۰۱	۷۶	۳۳۵۱۴۷۰۰-۳۳۵۱۴۸۰۰		۳۳۵۱۴۶۰۰	بلوار پاسداران، مابین میدان یادبود و چهارراه ۲۲ بهمن، خیابان مالک اشتر، نبش کوچه شهید سرپرست
۱۳۵	همدان	اهور	فروش و خدمات پس از فروش	۳۹۰۱	۸۱	۳۲۶۵۶۵۶۵	۳۲۶۶۶۷۱۷	۳۲۶۷۷۵۵۵	خیابان ۱۷ شهریور، روبروی بانک سپه
۱۳۶	همدان	باب الحوائجی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۹۰۲	۸۱	۳۴۲۶۵۸۰۲	۳۴۲۶۵۸۰۳	۳۴۲۶۵۸۰۴	میدان کربلا، ابتدای جاده کرمانشاه
۱۳۷	یزد	شرکت احرار (فرشی)	فروش و خدمات پس از فروش	۴۰۰۱	۳۵	۳۸۲۵۴۴۷۰	۳۸۲۵۴۰۲۴-۲۵	۳۸۲۵۳۰۷۵	بلوار دانشجو، سه راه تعاون، جنب پارک شادی
۱۳۸	یزد	شرکت احرار (فرشی)	فروش	۴۰۰۳	۳۵	۳۵۲۱۸۳۰۲		۳۵۲۱۸۳۰۳	یزد بلوار فقیه خراسانی نرسیده به دروازه قرآن نبش کوچه تابان کد
۱۳۹	میبد	شرکت احرار (فرشی)	فروش	۴۰۰۴	۳۵	۳۲۳۴۶۹۸۸		۳۲۳۴۶۹۷۷	میبد، بلوار مدرس نرسیده به میدان نماز