

## موضوع: نشتی روغن گیربکسهای CVT در خودروهای کوئیک و سایناتوماتیک

### به کلیه نمایندگی های مجاز و تعمیرگاه های مرکزی

با توجه به مراجعه مالکان خودروهای کوئیک و سایناتوماتیک با ایراد نشتی روغن از گیربکس (کاسه نمد دیفرانسیل) به اطلاع نمایندگان محترم می رساند طی بررسی های بعمل آمده مشخص گردید که علت نشتی روغن، سرریز روغن بر روی فین های گیربکس در هنگام تزریق می باشد که روغن مابین فین های پوسته گیربکس قرار می گیرد و به مرور زمان بر روی پلوس در حال چرخش آثار چرب شدگی از خود به جای می گذارد لذا در صورت مراجعه مشتری با ایراد نشتی روغن گیربکس قبل از انجام هرگونه عملیات تعمیراتی لازم است که نمایندگان محترم ضمن اجتناب از شستشوی مجموعه گیربکس اتوماتیک، جهت تشخیص علت و محل دقیق نشتی، ابتدا فرآیند تمیزکاری را صرفاً به صورت موضعی و توسط پارچه جاذب روغن انجام دهند و از شستشوی گیربکس خودداری نمایند.



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمید رضا ملکی تاریخ: ۱۳۹۸/۰۳/۱۸ امضاء	نام: محمدتقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۸/۰۳/۱۸ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۸/۰۳/۱۸ امضاء