

روش عیب یابی سنسور اکسیژن

برای جلوگیری از تعویض اشتباه قطعه سنسور اکسیژن و عیب یابی آن ، حتما موارد زیر مورد بررسی قرار گیرد .

روش عیب یابی سنسور اکسیژن به شرح زیر ارائه می گردد:

تذکر :

این نکته بسیار مهم است که کنترل و انجام همه موارد می بایستی قبل از باز نمودن و جدا کردن قطعه سنسور اکسیژن از روی خودرو باشد.

اقدامات و روشهای اندازه گیری که می بایستی انجام شود:

الف - عیب یابی و خواندن کد خطای ثبت شده مربوط به سنسور اکسیژن :

با کمک دستگاه عیب یاب PPS وارد منوی ECU شده و Fault Reading انجام دهید و سپس برای خواندن کد ایراد

(P code) دکمه F6 دستگاه عیب یاب را فشار دهید.

ب - بررسی ظاهر قطعه

ج - اندازه گیری پارامترهای سنسور

الف - شرح کدهای ایراد (P code) سنسور اکسیژن

جدول های زیر لیست کدهای خطا (P code) را تشریح می نمایند :

کد ایراد (Pcode)	شرح کد ایراد	Upstream sensor سنسور اکسیژن بالا /Downstream sensor سنسور اکسیژن پائین
P0040	O2 Sensor Signals Swapped Upstream / Upstream	Upstream
P0135	O2 Sensor Heater Circuit	Upstream

و سایر کدهای ایراد مربوط به این قطعه به شرح زیر می باشد :

P0130	P0140	P0152	P0162	P0174	P2236	P2247	P2270	P2278	P2629
P0131	P0141	P0153	P0163	P0175	P2238	P2248	P2271	P2297	P2630
P0132	P0142	P0154	P0164	P2195	P2239	P2249	P2272	P2298	P2631
P0133	P0143	P0155	P0165	P2196	P2240	P2250	P2273	P2414	P2A00
P0134	P0144	P0156	P0166	P2197	P2241	P2251	P2274	P2415	P2A01
P0135	P0145	P0157	P0167	P2198	P2242	P2252	P2275	P2416	P2A02
P0136	P0146	P0158	P0170	P2231	P2243	P2253	P2272	P2417	P2A03
P0137	P0147	P0159	P0171	P2232	P2244	P2254	P2273	P2626	P2A04
P0138	P0150	P0160	P0172	P2233	P2245	P2255	P2276	P2627	P2A05
P0139	P0151	P0161	P0173	P2235	P2246	P2256	P2277	P2628	

توجه :

- در صورت تغییر کدهای ایراد فوق ، لیست جدید آنها اعلام خواهد شد.
- پیش از باز نمودن و تعویض سنسور باید مراحل عیب یابی به شرح زیر انجام گردد :
- در صورتیکه پس از خواندن خطا توسط دستگاه عیب یاب و پاک کردن ایراد ، یکی از کدهای فوق دوباره تکرار شد، می بایستی مراحل بعدی عیب یابی قطعه سنسور اکسیژن ادامه یابد ، در غیر اینصورت تعویض آن مجاز نیست.

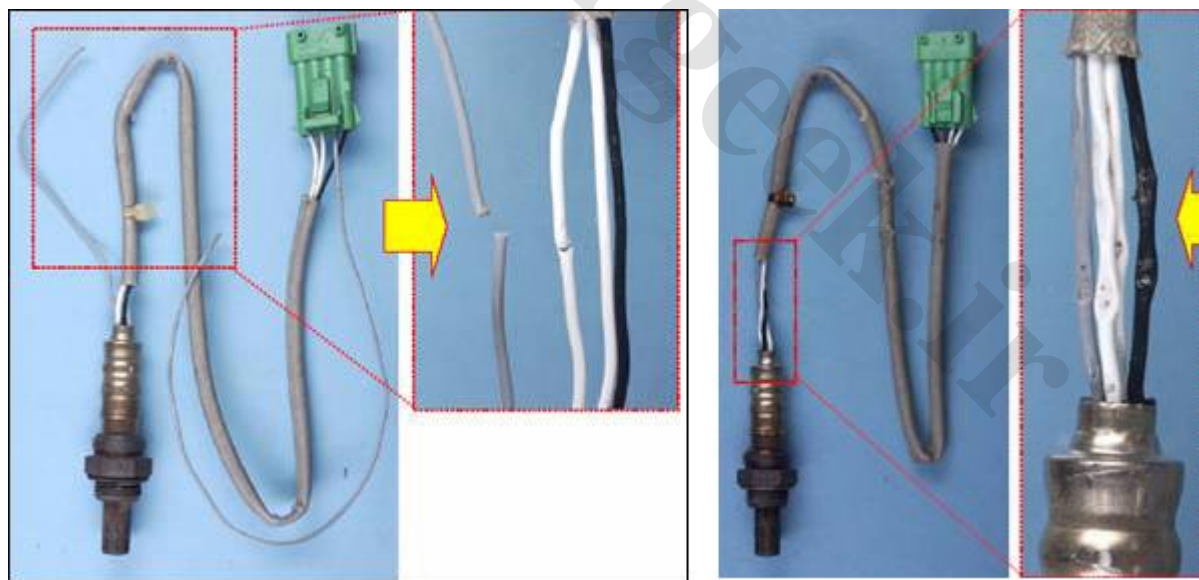
ب - بررسی ظاهری قطعه سنسور اکسیژن

- ایرادهای ظاهری که بر روی سنسور بررسی میگردد، به شرح زیر می باشد :
- سیمهای سنسور آسیب دیده ، عقب نشینی داشته یا بیرون کشیده شده باشد.
- روکش دسته سیمها آسیب دیده باشد.
- خوردگی اتصالات کانکتور
- صدمه و چکش خوردگی بدنه سنسور

برای مثال به شکل‌های زیر دقت نمائید :
 - خرابی و چکش خوردگی بدنه سنسور



- بریدگی، پارگی روکش و کشیدگی سیم‌های سنسور



که می بایستی در هر سه مورد نشان داده شده در شکل ها ، قطعه سنسور اکسیژن آسیب دیده تعویض گردد.

ج - اندازه گیری پارامترها

- در صورتیکه پس از خواندن خطا توسط دستگاه عیب یاب و پاک کردن ایراد ، ایراد دوباره تکرار شد و هیچ ایراد ظاهری مشاهده نگردید بایستی دو پارامتر اصلی سنسور (**A** و **B**) اندازه گیری شود:

A - بررسی نسبت اختلاط سوخت و هوا (Mixture Regulation)

B - مقاومت گرمکن (Heating Resistor)

A - بررسی نسبت اختلاط سوخت و هوا (Mixture Regulation)

تجهیزات مورد نیاز :

۱- مولتی متر

- اندازه گیری می بایستی به صورت زیر انجام گردد :

۱- سوئیچ بسته ، کانکتور سنسور اکسیژن را جدا نمائید.

۲- مولتی متر را به کانکتور سنسور اکسیژن متصل نمائید. (پایه های شماره ۳ و ۴)

۳- کانکتور سنسور را متصل نمائید. (در حالیکه کانکتور سنسور اکسیژن متصل می باشد، اندازه گیری باید صورت بگیرد).

۴- موتور را روشن نمائید تا به مدت ۲ دقیقه ، موتور در ۲۰۰۰ دور بر دقیقه کار کند.

۵- تست را در زمانی که موتور گرم است انجام دهید.

۶- پدال گاز را تا انتها فشار دهید.

و سپس نتایج زیر بایستی در مولتی متر نمایش داده شوند :

- ولتاژ سنسور بایستی بین صفر تا ۱ ولت نوسان داشته باشد.

- زمانی که پدال گاز تا آخر فشرده شده باشد، ولتاژ سنسور نزدیک به ۱ ولت باشد.

- زمانی که پدال گاز رها می گردد ، ولتاژ سنسور نزدیک به صفر ولت باشد.

- بررسی مقدار ولتاژ سنسور (upstream oxygen sensor voltage) توسط دستگاه عیب یاب در حالت موتور گرم ، از طریق منوی زیر نیز امکان پذیر است :

Peugeot Planet 2000 v 08.C (20.14)

Peugeot Planet 2000

engine speed	760 rpm
battery voltage	14.0 Volt(s)
upstream oxygen sensor status	activated
upstream oxygen sensor voltage	0.7 Volt(s)
downstream oxygen sensor status	activated
downstream oxygen sensor voltage	0.6 Volt(s)
upstream mixture regulation status	closed loop
downstream mixture regulation status	open loop

مثال: ولتاژ سنسور اکسیژن 0.7 ولت

مراحل دسترسی به پارامتر سنسور اکسیژن

Peugeot Planet Interface

- پس از مشاهده کدهای خطا (P code) و بدست آوردن ولتاژهای خارج از محدوده ذکر شده، بایستی قطعه سنسور اکسیژن تعویض گردد.

B - مقاومت گرمکن (Heating Resistor) که وظیفه گرم کردن سنسور جهت ارسال سیگنالهای صحیح را به عهده دارد.

اندازه گیری مقاومت گرمکن

مقاومت گرمکن سنسور در دمای محیط (در دمای آب ۲۵ درجه C) از روی دو پایه ۱ و ۲ کانکتور سنسور اکسیژن اندازه گیری می شود.



تجهیزات مورد نیاز در این اندازه گیری پارامتر

- ۱- اهم متر
- اندازه گیری و خواندن پارامترها طبق روش زیر می باشد:
- ۱- سوئیچ بسته ، کانکتور سنسور اکسیژن را جدا نمائید.
- ۲- مولتی متر را به کانکتور سنسور اکسیژن متصل نمائید.

1 پایه های اهم متر مثبت + و منفی - را به پایه های ۱ و ۲ سنسور اکسیژن نصب نمائید. و سپس مقدار مقاومت گرمکن نمایش داده شده در اهم متر را بخوانید.

Type of product	*Engine	Value (min-max) in ohm
Bosch LSF 4.2	TU5	8.0 - 10
NTK	TU3A	3 - 4.3

* با توجه به سنسورهایی که در حال حاضر بر روی خودروهای پژو ۲۰۶ نصب می گردد.

- پس از مشاهده کدهای خطا (P code) و بدست آوردن مقادیر اهمی خارج از محدوده ذکر شده ، بایستی قطعه سنسور اکسیژن تعویض گردد.