



تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۱۴
شماره: ۱۳۹۷-۲۸
کلید مدرک: ۱۷۲۱۶

اطلاعیه فنی

دریافت کننده	کلیه نمایندگان های مجاز ایران خودرو
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس فنی <input type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگ <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	جابجایی سوکتهای انژکتور در دسته سیم انژکتور جهت رفع ایراد Misfiring
نوع خودرو	پژو ۲۰۶ - ۲۰۷ - ۴۰۵ و پارس با موتور TU5 و EMS Bosch ME17

در صورت مراجعه خودروی پژو ۲۰۶ - ۲۰۷ - ۴۰۵ و پارس با موتور TU5 و EMS Bosch ME17 و با تاریخ تولید ۱۳۹۶/۰۱/۰۱ تا ۱۳۹۶/۰۵/۳۱ و با ایراد:

روشن شدن چراغ چک و درج خطای Misfiring هر یک از سیلندر ها

جهت رفع ایراد لازم است مطابق رویه زیر سوکت های انژکتورهای ۱ با ۴ و ۲ با ۳ باهم جابجا گردند:

۱- شماره فنی دسته سیم نصب شده بر روی موتور خوانده و ثبت گردد.

۲- در خودروهای ۲۰۶ و ۲۰۷ اگر شماره وایرینگ دسته سیم موتور A- IK00601480 و یا T- IK00601480 باشد نیاز به اصلاح و جابجایی سوکت های دسته سیم انژکتور می باشد و اگر V- IK00601480 باشد نیاز به اصلاح ندارد.

۳- در خودروهای پارس و ۴۰۵ اگر شماره وایرینگ دسته سیم موتور یکی از موارد زیر باشد نیاز به اصلاح و جابجایی سوکت های دسته سیم انژکتور می باشد در غیر اینصورت نیاز به اصلاح دسته سیم انژکتور نمیباشد.

شماره وایرینگ دسته سیم های نیاز به اصلاح در خودروهای ۴۰۵ و پارس		
A- IK00779780-OR	A- IK00779780-AA	A- IK00779780-AB
A- IK00779780-AC	A- IK00779780-AD	

۴- کانکتورهای دسته سیم انژکتور از انژکتور و بست های نگهدارنده دسته سیم جدا و دسته سیم انژکتور آزاد گردد.

۵- دو بست دایره ای و بیضی قبلی و دفرمه شده روی دسته سیم انژکتور جدا شود و به جای آنها از دو عدد بست نگهدارنده نو استفاده شود. توجه شود که بست دایره ای روی جای بست بیضی قبلی نصب شود و بست بیضی به جای بست دایره ای.

ردیف	شرح قطعه	شماره فنی
۱	بست پلاستیکی تسمه ای طول ۱۳۰ (دایره ای)	۰۲۵۱۱۰۰۸
۲	بست تسمه ای پلاستیکی بیضی	۰۲۵۰۷۰۳۱

۶- در این مرحله سوکت انژکتور شماره یک به انژکتور شماره چهار مونتاژ شود و سوکت انژکتور شماره چهار در محل انژکتور یک مونتاژ گردد. بست های دایره ای و بست های بیضی در محل خود نیز نصب شود.

صفحه ۱	تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت	تایید: مدیر کیفیت	احداثیه کننده	اقدام کنند
۱	نام: عبدالرحمان امیدی	نام: مسعود چوپانی	تایید کنند: محمد علی...	امضاء: محمد علی...
۲	امضاء: عبدالرحمان امیدی	امضاء: مسعود چوپانی	امضاء: محمد علی...	امضاء: محمد علی...

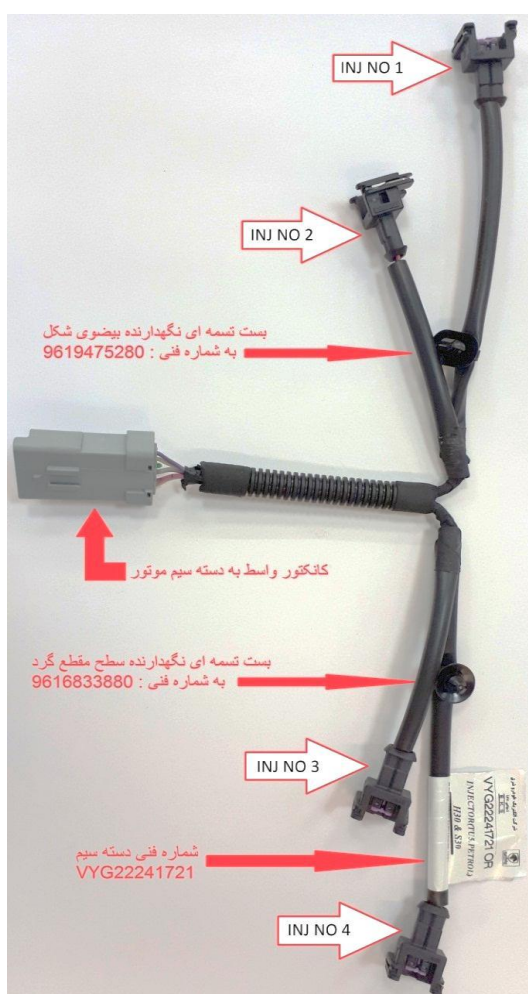
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۴/۱۴
 شماره: ۱۳۹۷-۲۸
 کلید مدرک: ۱۷۲۱۶

اطلاعیه فنی

دریافت کننده	کلیه نمایندگان های مجاز ایران خودرو
قابل توجه	صاحب امتیاز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس فنی <input type="checkbox"/> کارشناس پذیرش/پذیرشگر <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات یدکی <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیرکاران <input type="checkbox"/>
عنوان اطلاعیه	جابجایی سوکتهای انژکتور در دسته سیم انژکتور جهت رفع ایراد Misfiring
نوع خودرو	پژو ۲۰۶ - ۲۰۷ - ۴۰۵ و پارس با موتور TU5 و EMS Bosch ME17

۷- در این مرحله نیز سوکت انژکتور شماره دو به انژکتور شماره سه مونتاژ شود و سوکت انژکتور شماره سه در محل انژکتور دو مونتاژ گردد.

۸- در پایان بعد از اتصال دستگاه ایکودیگ، خطای حافظه ECU پاک گردد.



شرح اجرت	کد اجرت اوراکل	کد اجرت یونیکس
بازو بست دسته سیم کوچک موتور (دسته سیم انژکتور)	۵۵۱۱۵R2	۷۳۸۱۹

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت
 نام: عبدالرضا امینی
 امضاء: _____

تایید: مسعود چوپانی
 نام: _____
 امضاء: _____

تایید کننده: حسین محمدی
 نام: _____
 امضاء: _____

اقدام کننده: محمد علی...
 نام: _____
 امضاء: _____

ص ۲
 ۲

<http://eb.isaco.ir>