



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۵/۱۳

شماره: ۱۳۹۲-۳۴

کدمدرک: ۱۴۷۰۷

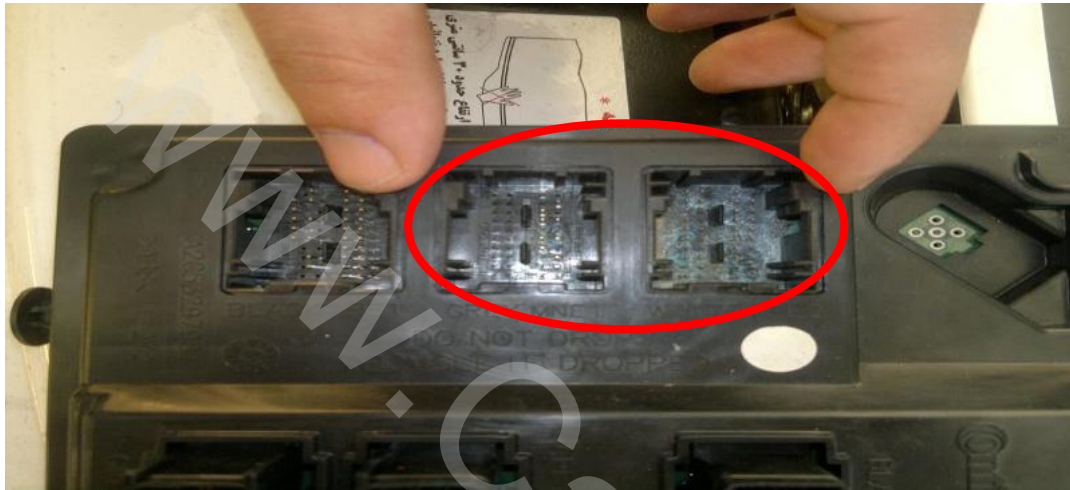
نوع خودرو: سمند مالتی پلکس

عنوان: دستورالعمل رفع ایراد نفوذ آب به داخل CCN

به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند، در صورت مراجعه مشتری با ایرادات روشن ماندن دائم چراغهای جلو و کارکرد خود به خود برف پاک کن و ممتد شدن صدای آژیر، احتمال نفوذ آب به قطعه CCN وجود دارد. لذا لازم است مطابق رویه زیر اقدام نمائید.

۱. ابتدا از نفوذ آب به قطعه CCN اطمینان حاصل نمایید. اثرات نفوذ آب و ایجاد سولفاتنه مطابق تصویر زیر

می باشد:



۲. نفوذ آب به قطعه CCN می تواند از شیشه جلو، از محل اتصال بوستر ترمز، از گرومت دسته سیم اصلی، از مسیر آبرو جلو باشد. که بایستی مطابق مراحل زیر ابتدا نسبت به شناسایی محل نفوذ آب و سپس آببندی آن اقدام نمود.

۲-۱- مسیرهای آبرو جلو (سمت راننده و سمت شاگرد) کنترل گردد که عاری از ذرات خارجی بوده و مسدود نباشد.



مسیر آبرو سمت شاگرد



مسیر آبرو سمت راننده

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

صفحه: ۱

نام: شهریار بهنطانی

نام: فریبرز زینالی

تایید کننده: پیمان چوپانی

اقدام کننده: رضا صبوری

از: ۳

امضاء:

امضاء:

امضاء:

امضاء:

تاریخ: ۱۳۹۲/۰۵/۱۳

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



شماره: ۱۳۹۲-۳۴



کدمدرک: ۱۴۷۰۷

نوع خودرو: سمند مالتی پلکس

عنوان: دستورالعمل رفع ایراد نفوذ آب به داخل CCN

۲-۲ - در صورتیکه نفوذ آب از شیشه جلو مطابق تصویر ذیل باشد نسبت به آبنندی شیشه جلو اقدام گردد.



۲-۲ - در صورتیکه نفوذ آب از محل بوستر ترمز (دور آن) باشد لازم است نسبت به دمونتازژ بوستر اقدام نموده و با استفاده از چسب سیلیکون (آکواریوم) یا موم نسبت به آبنندی محل قرار گیری بوستر اقدام شود. دقت گردد در زمان آبنندی زیر بوستر در پوش کورکن نشان داده شود در تصویر زیر در محل خود نصب شده باشد.



صفحه: ۲

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

نام: شهریار سلطانی

نام: فریبرز زینالی

تایید کننده: مسعود چوپانی

اقدام کننده: رضا صبوری

از: ۳

امضاء:

امضاء:

امضاء:

امضاء:



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۵/۱۳

شماره: ۱۳۹۲-۳۴

کدمدرک: ۱۴۷۰۷

نوع خودرو: سمند مالتی بلکس

عنوان: دستورالعمل رفع ایراد نفوذ آب به داخل CCN

۲-۳- کنترل گردد گرومت دسته سیم قابلیت جابجایی بر روی دسته سیم را نداشته باشد. در صورت نفوذ آب از محل گرومت ابتدا بوسیله نوار چسب طرفین دسته سیم اصلی را بسته و سپس با چسب سیلیکون (آکواریوم) یا موم اقدام به آببندی محل نفوذ آب و گرومت نمائید.



کد اجرت	شرح اجرت
۵۱۵۵۷	آببندی شیشه جلو یا عقب یا گرومت ۴۰۵-پارس و سمند (در صورت نیاز)
۴۴۸۳۴	بازو بست بوستر ترمز ۴۰۵-پارس و سمند و RD (در صورت نیاز)

صفحه: ۳

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: شهریار سلطانی

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده:

امضاء:

رضا صبوری

امضاء: