

کتابچه راهنمای استفاده از خودروی

BYD S6

شرکت خودروسازی کارمانیا

نگارش ۳ - زمستان ۹۶

مشتریان محترم

اقدام تحویلی در هنگام تحویل خودرو به شرح ذیل می‌باشد. در صورت مشاهده مغایرت مراتب را به واحد تحویل خودرو اطلاع دهید.

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| ۱. زاپاس با رینگ آهنی | ۹. کف پوش |
| ۲. جک | ۱۰. SD کارت حاوی نرم افزار GPS |
| ۳. آچار چرخ | ۱۱. کپسول آتش نشانی |
| ۴. قلاب یدک کش | ۱۲. ریموت خودرو به همراه کلید مکانیکی |
| ۵. آنتن | ۱۳. سوئیچ یدک |
| ۶. فنک | ۱۴. دفترچه راهنمای خودرو |
| ۷. زیرسیگاری | ۱۵. دفترچه گارانتی |
| ۸. مثلث خطر | ۱۶. کارت گارانتی |

تعهد ارائه خدمات صادقانه توسط شرکت BYD

مشتری گرامی:

با تشکر از انتخاب و توجه شما مشتری محترم، خدمات ما فراتر از استاندارد صنعتی ارائه می‌گردد.

از پیشنهادات شما قدردانی می‌گردد، ما بطور مستمر ارائه خدمات مان را ادامه خواهیم داد تا بتوانیم بهترین خدمات را که به آن متعهدیم را بهبود بخشیم. ما متعهد هستیم بدین گونه عمل کنیم:

۱. همواره خندان و مشتاق باشیم.
۲. فضای مناسبی را جهت استراحت شما پیش بینی کنیم.
۳. استقبال و پذیرش گرم شما از لحظه ورود به تعمیرگاه.
۴. ارزیابی و اعلام هزینه‌های تعمیرات قبل از شروع به کار و ارائه هزینه نهایی تعمیر و نگهداری و اخذ تاییدیه از مشتری برای انجام کارهای ضروری پیش بینی شده و بررسی کردن مجدد یک به یک خدمات ارائه شده.
۵. زمان تعمیرات و خدمات تخمین زده خواهد شد و هرگونه تاخیر غیر منتظره حتما به مشتری اطلاع رسانی می‌شود.
۶. در طول انجام فرآیند تعمیرات از روکش‌های محافظ داخل و خارج خودرو جهت حفظ نظافت، استفاده خواهد شد.
۷. فقط از قطعات اصلی استفاده می‌نماییم.
۸. هر سوال و درخواستی داشته باشید، سریعاً پاسخگو هستیم تا نیاز شما را برطرف نماییم.
۹. جهت اطمینان از عملکرد عادی خودرو، ما تا سه روز بعد از انجام خدمات، در صورت نیاز شما بازدید مجددی از خودروی شما در محل تعمیرگاه خواهیم داشت.
۱۰. هرگونه نظر و پیشنهادی از جانب شما قابل تقدیر خواهد بود.



مقدمه

از انتخاب شما در خرید خودرو BYD S6 متشکریم. به منظور تسهیل در نگهداری خودرو توصیه می‌شود دستورالعمل‌های این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید و چنانچه با مواردی از ابهام و اشکال مواجه شدید با مراکز مجاز فروش و خدمات پس از فروش شرکت خودروسازی کارمانیا تماس حاصل نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.karmania-Auto.ir مراجعه نماید.

از آنجا که خودروی BYD S6 دارای موتور EFI (سیستم تزریق الکترونیکی سوخت) و ساختار سیم‌کشی الکتریکی پیچیده‌ای است در صورت نیاز به تعمیر و تعویض قطعات حتماً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت خودروسازی کارمانیا تماس گرفته شود تا براساس مشخصات فنی و دستورالعمل‌های تعمیراتی اقدام شود. از قطعات یدکی اصلی BYD استفاده نموده و با توجه به دستورالعمل‌های این کتابچه اقدام به رانندگی، نگهداری و تعمیر خودروی مذکور نمایید در غیر اینصورت هر گونه صدمه یا اشکال وارد شده به خودرو تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد. برای جلوگیری و کاهش تصادف توصیه می‌شود که خودرو تحت پوشش بیمه بدنه و شخص ثالث قرار گیرد. جهت حفاظت بهتر از خودرو و اشیاء قیمتی خود، از جا گذاشتن اشیاء قیمتی درون خودرو جلوگیری نمایید.

هدف این کتابچه کمک کردن به شما جهت استفاده صحیح‌تر از خودرو می‌باشد، اما این کتابچه شامل تمامی اطلاعات و دستورالعمل‌های مرتبط با خودرو نمی‌باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. تصاویر این کتابچه فقط بعنوان مرجع ارائه شده‌اند. اگر تصاویر این کتابچه با خودروی واقعی متناقض است، خودروی BYD S6 را ملاک قرار دهید.

شرکت خودروسازی کارمانیا با مسئولیت محدود حق تجدید نظر در مورد تغییر مشخصات فنی و محتوا و قطعات یدکی در این کتابچه را بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌داند.



کتابچه راهنمای استفاده از خودروی BYD S6

توصیه می شود جهت جلوگیری از آسیب‌های جدی و صدمه دیدن خودرو از دستورالعمل‌های بخش "اخطار" و "توجه" این کتابچه پیروی نمایید.

انواع یادآوری‌ها و جزئیات مربوطه به شرح زیر می‌باشد:

⚠️ اخطار
جهت جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا آسیب‌های جسمی به موارد احتیاطی و پیشگیری‌ها توجه نمایید.

توجه
جهت انجام به موقع و آسانتر دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری به موارد احتیاطی و پیشگیری‌ها توجه نمایید.

از انتخاب شما در خرید خودروی BYD S6 متشکریم و از نظرات و پیشنهادات شما به گرمی استقبال می‌کنیم جهت ارائه خدمات بیشتر به شما، شماره تماس‌هایی در اختیار شما قرار می‌گیرد همچنین برای به روز رسانی اطلاعات خود با شرکت و نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.

فهرست

۱.....	مشخصات خودروی BYD S6.....
۵.....	فصل ۱ عملکرد تجهیزات و کنترل کننده‌ها.....
۸۵.....	فصل ۲ راهنمای استفاده از خودرو حین رانندگی.....
۹۳.....	فصل ۳ روشن کردن و رانندگی با خودرو.....
۱۰۵.....	فصل ۴ نحوه رفتار در مواقع اضطراری.....
۱۱۳.....	فصل ۵ تعمیر و نگهداری نمای بیرونی خودرو.....
۱۲۱.....	فصل ۶ دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری.....
۱۲۹.....	فصل ۷ انجام تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو.....



مشخصات خودروی BYD S6

S6	مدل	
DCT		
SUV، ۵ درب/ محفظه بار دو قسمتی	نوع	
موتور جلو، چرخ محرک جلو	نوع انتقال نیرو	
4810×1855×1725 (ارتفاع بدون باربند 1680) (بدون بار)	ارتفاع × عرض × طول (میلیمتر)	ابعاد
2720	فاصله بین محورها	
دو چرخ محور جلو 1580 و دو چرخ محور عقب 1555	فاصله عرضی دو چرخ (میلیمتر)	
$-0^{\circ}40' \pm 45'$	کمبر چرخ جلو	زوایای چرخ
0±2 mm	تو- این چرخ جلو	
$10^{\circ}40' \pm 45'$	زاویه انحراف کینگ پین	
$2^{\circ}35' \pm 45'$	زاویه کستر کینگ پین	
$-0^{\circ}45' \pm 45'$	کمبر چرخ عقب	
3±2 mm	تو- این چرخ عقب	
1695	وزن خالص (بر حسب کیلوگرم)	
2070	وزن ناخالص (بر حسب کیلوگرم)	
1085 / 985	مقدار بار روی محور جلو و عقب (بر حسب کیلوگرم)	
185	حداکثر سرعت مجاز (بر حسب کیلومتر بر ساعت)	

225/65R17	سایز تایر
210	فشار باد تایر (بر حسب کیلو پاسکال)
23.5/22	زاویه تقرب (بر حسب درجه) °
18/20	زاویه خروج (بر حسب درجه) °
1010	برآمدگی سپر جلو (بر حسب میلیمتر)
1080	برآمدگی سپر عقب (بر حسب میلیمتر)
150	حداقل فاصله تا زمین (بر حسب میلیمتر)
≤ 11.8	حداقل قطر چرخش (بر حسب میلیمتر)
5	ظرفیت مسافر (نفر)
30	حداکثر درجه شیب %
1-5	خلاصی پدال ترمز (بر حسب میلیمتر)
BYD488QA	مدل موتور
چهار سیلندر خطی، چهار زمانه، دو میل سوپاپ در بالا (DOHC) سیستم خنک کننده با آب تحت فشار	نوع موتور
2362	حجم موتور (بر حسب میلیمتر)
229/4000	حداکثر گشتاور Nm/rpm
160/5800	حداکثر قدرت Hp/rpm
لنت ترمز جلو 12 mm ، لنت ترمز عقب 10.9 mm دیسک ترمز جلو 26-28 mm دیسک ترمز عقب: 9-11 mm	میزان ضخامت مجاز لنت و دیسک ترمز
9.8	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر/ صد کیلومتر)



کتابچه راهنمای استفاده از خودروی BYD S6

13.3	مصرف سوخت شهری (لیتر/ صد کیلومتر)
7.8	مصرف سوخت جاده‌ای (لیتر/ صد کیلومتر)
EURO IV (یورو 4)	استاندارد آلایندگی
میزان مجاز عدم توازن پس از بالانس در هر سمت چرخ کمتر از ۱۰ گرم	بالانس دینامیکی چرخ

فصل ۱

بخش ۱

عملکرد تجهیزات و کنترل کننده‌ها

سیستم ضد سرقت

۸	کلیدها
۱۰	نحوه عملکرد ریموت کنترل
۱۲	نحوه عملکرد کلید استارت هوشمند
۱۳	نحوه عملکرد قفل فرمان
۱۴	خالی شدن باتری کلید هوشمند
۱۶	سیستم ضد سرقت
۱۷	شیشه بالابرهای برقی
۱۷	کلید قفل مرکزی
۱۹	درب پشتی
۱۹	سان روف

شماره شناسایی موتور و گیربکس خودروی

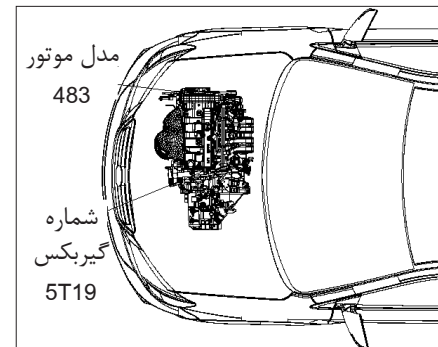
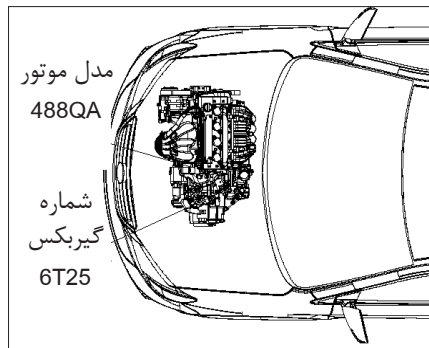
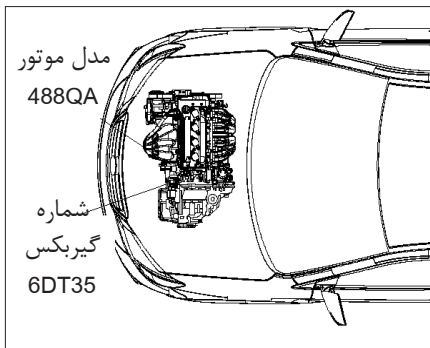
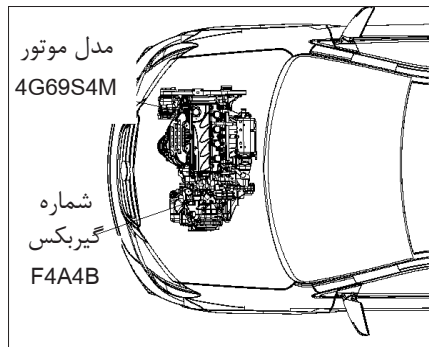
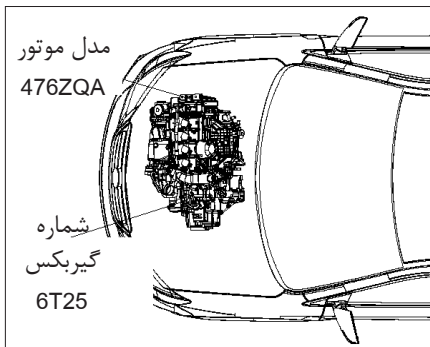
سواری S6

خودروی شما دارای چند شماره شناسایی می‌باشد که در جاهای مختلف حک شده است.

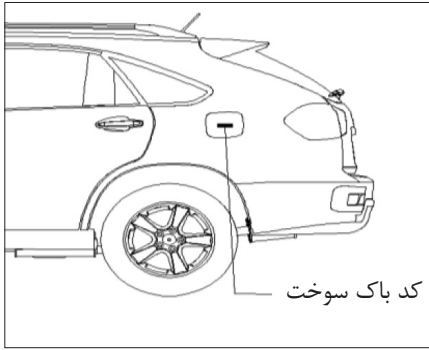
۱. مدل و شماره موتور (نوع موتور 488QA) که بر روی بلوک موتور حک شده است.

۲. شماره گیربکس (نوع گیربکس 6DT35) که بر روی پلاک فلزی در بالای گیربکس حک شده است.

شماره گیربکس را با شماره موتور اشتباه نگیرید.

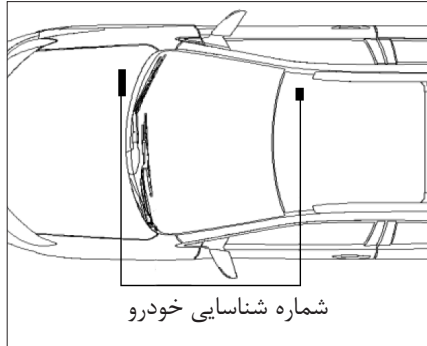


تصویر زیر مربوط به پلاک درجه سوخت می باشد که به قسمت داخلی درب باک سوخت متصل شده است.



اخطار و توجه

برچسب اخطار فن خنک کننده و تعویض مایع خنک کننده موتور به سمت داخلی محفظه موتور متصل شده است.



مطابق تصویر زیر، پلاک نام کارخانه سازنده در انتهای سمت راست ستون B همراه با شماره شناسایی خودرو حک شده است.



توجه

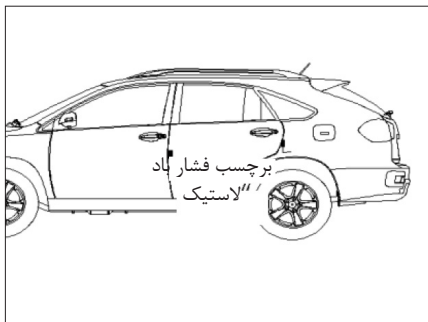
از تماس با موتور زمانی که روشن است یا تازه خاموش شده خودداری نمایید زیرا موتور هنوز داغ می باشد.

میزان گازهای خروجی به نوع موتور استفاده شده در مدل خودروی S6 بستگی دارد.

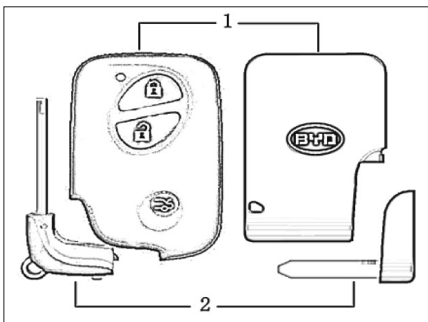
شماره شناسایی خودرو شماره شناسایی خودرو در محفظه موتور بر روی دیواره اتاق و کف خودرو سمت صندلی سرنشین جلو قرار دارد.

که به ترتیب در زیر نشان داده شده است. شماره شناسایی خودرو برای ثبت خودرو توسط مالک استفاده می گردد.

برچسب فشار باد لاستیک‌ها در زیر سمت چپ ستون B قرار دارد.



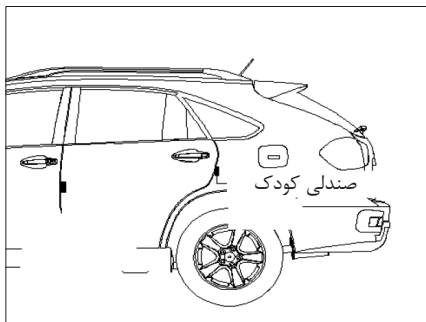
کلیدها



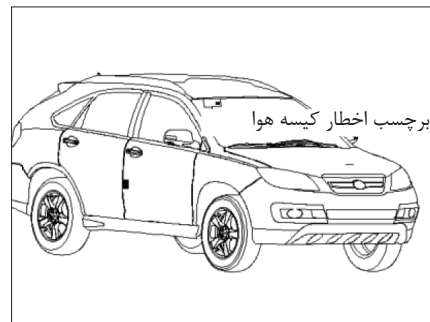
در سمت راست کنار داشبورد قرار دارد.



برچسب قفل محافظ کودک در زیر حلقه قفل درب پشتی سمت چپ قرار دارد.

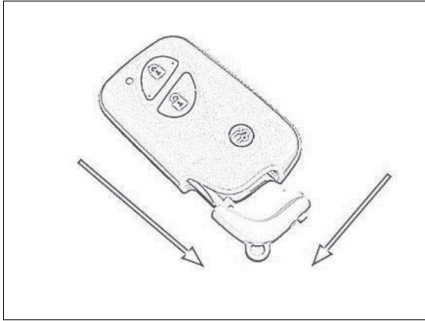


برچسب اخطار کیسه هوا در سمت راست آفتابگیر قرار دارد.



برچسب کیسه هوای سرنشین جلو

نحوه استفاده از کلید مکانیکی



قرار بگیرند زیرا ممکن است امواج الکترو مغناطیسی بر عملکرد چنین دستگاه‌هایی تاثیر داشته باشد.

- از اتصال هر جسمی به کلید که ممکن است باعث مسدود شدن امواج الکترومغناطیسی شود (مانند قطعات فلزی روکش‌دار) خودداری نمایید
- از ضربه زدن به کلید هوشمند خودداری کنید.
- در مدت زمان طولانی از قرار دادن کلید در مکانی با درجه حرارت بالا (به طور مثال روی داشبورد که در معرض نور مستقیم آفتاب قرار دارد) خودداری کنید.
- از فرو کردن کلید هوشمند در هر مایعی خودداری کنید.
- توصیه می‌شود کلید هوشمند را در نزدیکی دستگاه‌هایی که ممکن است امواج الکترومغناطیسی تولید کنند مانند تلفن موبایل قرار ندهید.

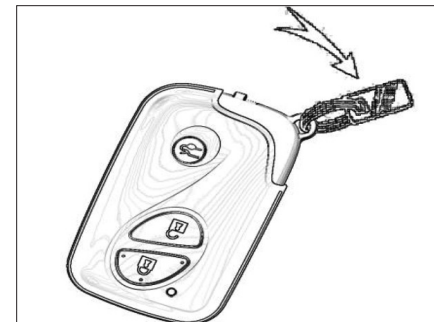
کلید هوشمند و کلید مکانیکی

۱. کلید هوشمند- قفل تمام درب‌ها باز و قفل می‌شود و دو نوع کلید هوشمند وجود دارد: کلید هوشمند الکترونیکی و کلید هوشمند نوع کارتی.
- کلید هوشمند الکترونیکی برای باز و قفل کردن تمام درب‌ها، باز کردن درب پشتی و جستجوی خودرو و در نزدیکی استفاده می‌شود.
۲. کلید مکانیکی- برای قفل و باز نمودن قفل درب راننده و نیز درب پشتی استفاده می‌شود.

⚠️ اخطار

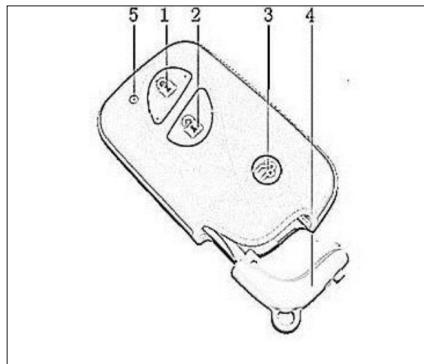
- در صورت استفاده از کلید هوشمند، موارد زیر را در نظر بگیرید:
- افرادی که از دستگاه تنظیم کننده ضربان قلب، دستگاه تقویت کننده ضربان قلب یا سایر تجهیزات پزشکی الکترونیکی استفاده می‌کنند نباید در معرض آنتن‌های وسایل هوشمند و سیستم کلید استارت هوشمند.

پلاک شماره کلید



شماره ID (شناسایی) کلیدروی این پلاک مشخص شده است. توصیه می‌شود این شماره شناسایی را به خاطر سپرده و آن را در جای ایمنی نگهداری نمایید.

نحوه عملکرد ریموت کنترل



1. دکمه قفل کردن
2. دکمه باز نمودن قفل
3. دکمه باز نمودن قفل درب پشتی
4. کلید مکانیکی
5. چراغ نشانگر

از عملکرد ریموت کنترل برای قفل و باز نمودن قفل تمامی درب‌ها و عملکردهای اضافی دیگر در فواصل کوتاه استفاده می‌شود. هر بار که دکمه‌ای را فشار می‌دهید، چراغ نشانگر یکبار چشمک می‌زند.

در صورتیکه کلید هوشمند الکترونیکی بدرستی در فواصل کوتاه کار نمی‌کند یا چراغ نشانگر روی کلید کم نور یا خاموش باشد به روش زیر عمل نمایید:
 (۱) بررسی نمایید که در نزدیکی تجهیزات رادیویی (ایستگاه رادیویی، فرستنده رادیویی و غیره) قرار نداشته باشید، ممکن است در عملکرد عادی سوئیچ تداخل ایجاد کند

(۲) ممکن است باتری خالی شده باشد. باتری کلید هوشمند الکترونیکی را بررسی و تعویض نمایید.

(۳) اگر کلید هوشمند الکترونیکی بطور عادی کار نمی‌کند توصیه می‌شود بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید

در صورت گم کردن کلید هوشمند الکترونیکی، جهت جلوگیری از دزدیده شدن خودرو یا سایر حوادث در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس بگیرید.

اگر سوئیچ موتور در حالت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد، کلید هوشمند کار نمی‌کند.

در صورت استفاده از کلید هوشمند الکترونیکی برای باز نمودن قفل، حتی اگر درب‌ها باز نباشند، چراغ‌های داخل خودرو روشن شده و به مدت ۱۵ ثانیه روشن باقی می‌مانند.

در صورت استفاده از کلید هوشمند الکترونیکی برای باز نمودن قفل درب‌ها لطفاً یک درب را بطور دستی به مدت ۳۰ ثانیه باز نگه دارید. در غیر اینصورت در حالت ضد سرقت تمام درب‌ها بطور خودکار قفل می‌شوند.

قفل کردن: با فشار دادن دکمه قفل روی ریموت، تمام درب‌ها بطور همزمان قفل می‌شوند. در این لحظه، آینه‌های بغل (در صورت مجهز بودن) تا می‌شوند و چراغ‌ها راهنما یکبار چشمک می‌زنند. قفل شدن صحیح تمام درب‌ها را کنترل و بررسی نمایید.

در صورتیکه یکی از درب‌ها بسته نشده باشد، دکمه قفل روی ریموت قادر به قفل کردن درب‌ها نمی‌باشد.

در این صورت درب‌ها قفل نخواهند شد، آینه‌های بغل تا نمی‌شوند و چراغ‌های راهنما نیز چشمک نمی‌زنند. در ضمن بوق هشدار نیز به صدا در می‌آید.

باز نمودن: با فشار دادن دکمه باز نمودن قفل روی ریموت، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود در این لحظه چراغ‌های راهنما اگر خودرو در حالت ضد سرقت نباشد دوبار چشمک می‌زنند و اگر خودرو در حالت ضد سرقت باشد باز هم دوباره چشمک می‌زنند.

قفل نمودن



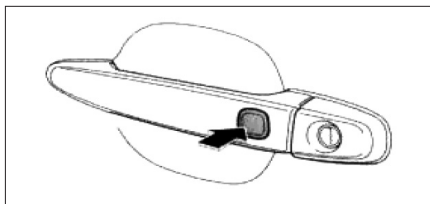
قفل نمودن

باز نمودن



باز نمودن قفل

عملکرد دکمه دستگیره درب جلو- قفل کردن
و باز نمودن قفل درب.



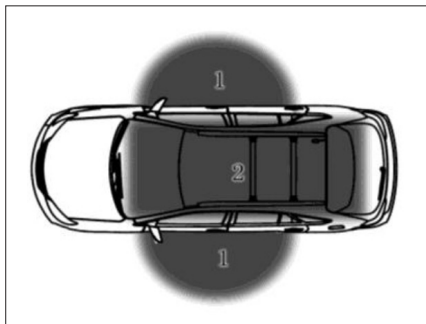
قفل کردن

با فشار دادن دکمه دستگیره درب جلو، تمام درب‌ها قفل شده و چراغ‌های راهنما یکبار چشمک می‌زنند.

در شرایط زیر، با فشار دادن دکمه، درب‌ها قفل نمی‌شوند.

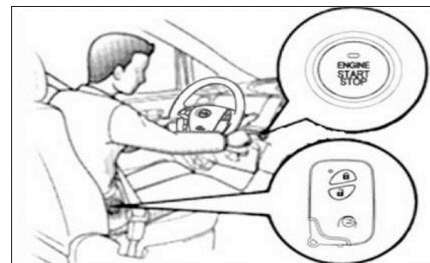
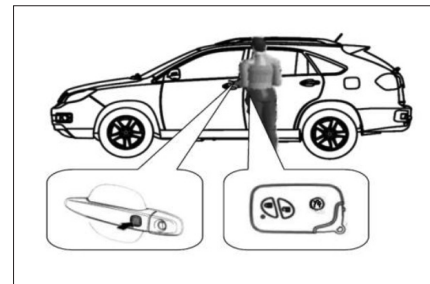
محدوده عملکرد ریموت کنترل

پس از تعریف و فعال شدن کلید هوشمند، عملکرد دسترسی و روشن کردن موتور در محدوده عملکرد ریموت کنترل در دسترس قرار می‌گیرد.



1. محدوده عملکرد دسترسی به داخل کابین در فاصله ۱ متری از دکمه دستگیره درب جلو.
 2. محدوده عملکرد روشن کردن موتور- همراه داشتن سوئیچ در داخل کابین
- در صورت قرار گرفتن کلید هوشمند خودروی دیگر در نزدیکی کلید هوشمند خودروی شما، ممکن است عمل باز شدن درب‌ها با زمان بیشتری نسبت به حالت نرمال انجام گردد.

سیستم کلید هوشمند نحوه عملکرد کلید استارت هوشمند



با استفاده از کلید هوشمند، تمام درب‌ها قفل یا باز می‌شوند و موتور نیز روشن می‌گردد.

۱) درب‌ها به درستی بسته نشده باشند
 ۲) دکمه استارت در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC باشد.

باز نمودن قفل

پس از قرار گرفتن در محدوده عملکرد، چراغ‌های زیر آینه بغل (در صورت مجهز بودن) به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شوند. در این صورت با فشار دادن دکمه دستگیره درب جلو، قفل تمام درب‌ها و درب پشتی باز می‌شود.

اگر با فشار دادن دکمه قفل درب‌ها باز نشود، لطفاً دکمه را مجدد فشار دهید.

در صورت باز شدن قفل درب‌ها، بایستی در مدت ۳۰ ثانیه درب را باز نمایید. در غیر این صورت تمام درب‌ها بطور خودکار قفل می‌شوند.

عملکرد روشن کردن موتور - با استفاده از تغییر موقعیت سوئیچ موتور به حالت ON و فشردن دکمه استارت، با فشار دادن پدال ترمز و قرارگیری دسته در حالت P موتور روشن می‌شود.

توجه

در شرایط زیر عملکرد دسترسی به کابین و روشن کردن موتور ممکن است بطور عادی کار نکند.

● نزدیک شدن به دستگاه‌هایی که امواج الکترومغناطیسی قوی ساطع می‌کنند مانند گیرنده‌های تلویزیونی، دکل‌های برق و ایستگاه‌های رادیویی

● قرار گرفتن کلید هوشمند در مجاورت دستگاه‌های ارتباطی مانند تلفن بی‌سیم و موبایل

● تماس یا پوشانده شدن کلید هوشمند با اجسام فلزی

● عملکرد سریع دستگیره درب

● حین روشن کردن موتور، کلید هوشمند در نزدیکی دستگیره درب قرار گیرد.

● باتری کلید هوشمند ضعیف یا تخلیه شده باشد.

- قرار گرفتن کلید هوشمند در نزدیکی دستگاه‌هایی با ولتاژ بالا یا دستگاه‌های ایجاد کننده نویز
- قرار گرفتن کلید هوشمند در مجاورت کلید هوشمند خودروی دیگر
- ممکن است کلید هوشمند در موقعیت‌های خاصی بطور عادی کار نکند (مانند روی داشبورد، در جعبه داشبورد یا روی کف خودرو) حتی اگر در ناحیه عملکردی ریموت قرار داشته باشد.

نحوه عملکرد قفل فرمان

در صورت استفاده کردن از ریموت کنترل، دکمه دستگیره درب جلو یا کلید مکانیکی برای قفل کردن، گرینلیک فرمان نیز قفل می‌شود.

پس از فشار دادن دکمه استارت و قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC، قفل فرمان بطور خودکار آزاد می‌شود. اگر چراغ نشانگر روی دکمه استارت به رنگ سبز روشن شده و چشمک بزند، یعنی عملکرد

۳- باتری جدید را داخل کلید هوشمند جا زده و سپس کلید مکانیکی را در کلید هوشمند نوع کارتی قرار دهید

پس از تعویض باتری، کلید هوشمند نوع کارتی را از نظر کارکردن عادی بررسی نمایید اگر هنوز هم کار نمی کند با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس بگیرید.

تعویض باتری ریموت کلید هوشمند

در صورت تخلیه شارژ باتری کلید هوشمند، جهت تعویض آن به نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا مراجعه نمایید.

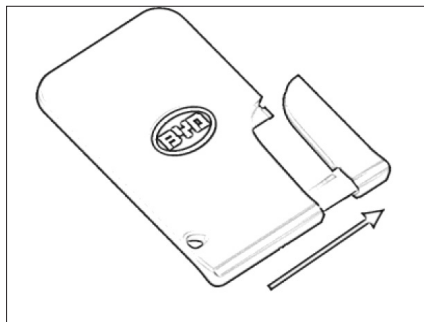
توجه

- از نصب صحیح قطب‌های باتری اطمینان حاصل نمایید
- از تعویض باتری با دستان خیس خودداری کنید.

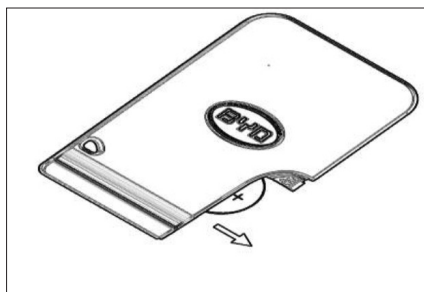
تعویض باتری کلید هوشمند نوع کارتی

خود شما هم می‌توانید باتری را تعویض نمایید. نوع باتری CR2025 است.

۱. کلید مکانیکی را در جهت فلش بیرون بکشید



۲. باتری را بیرون آورید.



قفل فرمان عادی نمی‌باشد. لطفا جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا مراجعه نمایید.

توجه

در صورت تخلیه شارژ باتری کلید هوشمند، عملکرد قفل فرمان فقط با استفاده از کلید مکانیکی و قفل کردن درب سمت جلو چپ فعال می‌گردد.

خالی شدن باتری کلید هوشمند

اگر چراغ نشانگر ریموت کلید هوشمند چشمک زنند و نتوان از طریق عملکرد روشن کردن موتور آن را روشن نمود، ممکن است شارژ باتری خالی شده باشد در اسرع وقت باتری را تعویض نمایید.

حالت صرفه جویی در مصرف انرژی باتری کلید هوشمند:

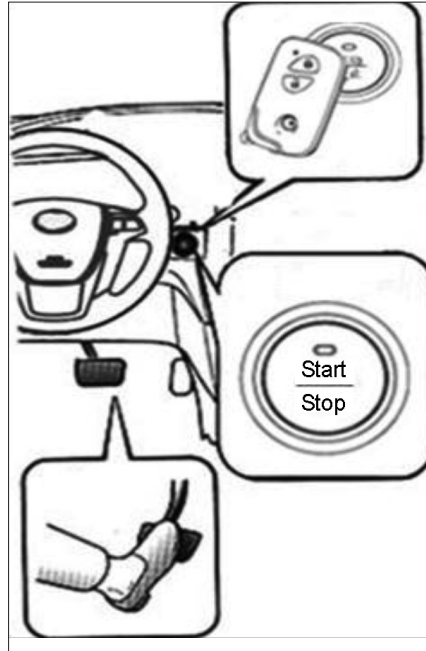
حتی اگر در حال رانندگی نباشید، کلید هوشمند با خودرو ارتباط برقرار می‌کند از جا گذاشتن کلید هوشمند درون خودرو یا در فاصله‌ای ۲ متری از خودرو خودداری نمایید.

اگر کلید هوشمند به مدت طولانی امواج الکترومغناطیسی قوی دریافت نماید، شارژ باتری خیلی سریع تخلیه می‌گردد. کلید هوشمند را حداقل دو متر دورتر از وسایل زیر قرار دهید:

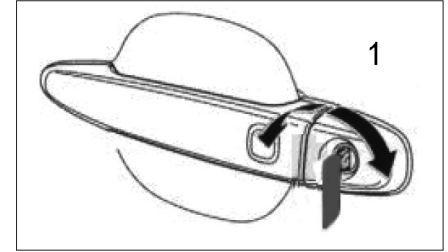
- (۱) دستگاه تلویزیون
- (۲) کامپیوترهای شخصی
- (۳) شارژر موبایل
- (۴) چراغ سیار
- (۵) چراغ‌های مطالعه فلورسنت

در صورتیکه از خودرو به مدت طولانی استفاده نمی‌کنید ذخیره شارژ باتری خودرو ممکن است تخلیه شود، بنابراین قطب منفی را جدا نمایید تا از مصرف برق باتری خودرو جلوگیری شود.

سپس یکبار دیگر بوق هشدار به صدا در خواهد آمد که نشان دهنده این است که می‌توانید موتور را روشن نمایید.
۴. در عرض ۵ ثانیه موتور را روشن کنید.



روشن کردن موتور با استفاده از کلید هوشمند که باتری آن خالی از شارژ می‌باشد.
۱. با استفاده از کلید مکانیکی قفل دربها را باز نمایید.



برای باز نمودن قفل دربها، کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای قفل کردن دربها، کلید را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۲. در صورت فشار دادن دکمه استارت، چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند روشن شده و بوق هشدار داخل اتاق خودرو یکبار به صدا در می‌آید.

۳. بعد از بوق هشدار اول کلید هوشمند الکترونیکی را ۳۰ ثانیه در کنار دکمه استارت قرار دهید.

۲) منبع تغذیه روشن باشد و از عملکرد استارت استفاده نشود.

غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت

از طریق عملکردهای زیر آلارم سیستم ضد سرقت را غیر فعال نمایید:

۱) استفاده از ریموت کنترل برای باز نمودن قفل دربها

۲) استفاده از دکمه روی دستگیره درب جلو برای باز نمودن قفل دربها

۳) فشار دادن دکمه استارت و شناسایی کلید

عملکرد جستجوی خودرو

در صورت قرار داشتن خودرو در حالت ضد سرقت، با نگه داشتن دکمه قفل ریموت کنترل، صدای هشدار به مدت طولانی شنیده شده و چراغهای راهنما به مدت ۱۵ ثانیه چشمک می زنند.

چراغ نشانگر ضد سرقت روشن باقی می ماند. پس از ۱۰ ثانیه سیستم ضد سرقت بطور خودکار تنظیم می شود.

پس از تنظیم شدن سیستم، چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت شروع به چشمک زدن می کند.

۲. قبل از خارج شدن از خودرو، از چشمک زدن چراغ نشانگر مطمئن شوید.

اگر کسی درون خودرو اقدام به باز نمودن قفل درب نماید، بوق هشدار سیستم ضد سرقت فعال می شود بنابراین حین تنظیم شدن سیستم اجازه ندهید کسی درون خودرو باقی بماند.

فعال شدن بوق هشدار

پس از تنظیم سیستم، در شرایط زیر صدای بوق هشدار شنیده می شود.

۱) بدون استفاده از عملکرد دسترسی به اتاق با دکمه دستگیره درب جلو یا ریموت کنترل یکی از دربها یا درب موتور باز شود.

پس از نصب باتری، روشهای زیر برای فعال کردن عملکرد ورود بدون کلید و روشن نمودن خودرو استفاده می گردد.

۱) در صورت همراه داشتن کلید هوشمند، دکمه دستگیره درب جلو را فشار دهید.

۲) از قابلیت ریموت کنترل استفاده نمایید.

۳) کلید مکانیکی را در درون قفل درب راننده قرار داده، کلید را بچرخانید.

اگر عملکرد ورود بدون کلید و روشن نمودن خودرو بدرستی کار نکند، لطفا جهت بررسی با در دست داشتن هر دو کلید هوشمند به نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا مراجعه نمایید.

سیستم ضد سرقت

تنظیمات سیستم ضد سرقت

۱. زمانی که موتور خاموش می باشد و تمام دربها قفل می باشند (سیستم ضد سرقت در بخش کنترل مرکزی فعال نخواهد بود).

کلید قفل مرکزی - روی درب



درب سمت راننده و درب سمت سرنشین جلو مجهز به کلیدهای قفل برقی درب می‌باشند. هر کدام از این کلیدها تمام درب‌ها خودرو را قفل یا باز می‌کنند.

قفل کردن - قسمت جلوی کلید را فشار دهید
باز نمودن قفل - قسمت عقب کلید را فشار دهید.

اگر در نیمه راه بخواهید عملکرد را متوقف نمایید، فقط دکمه را مجدد فشار دهید.
 در صورت فشار دادن دکمه قفل شیشه، فقط شیشه سمت راننده بالا یا پایین می‌رود، و این عملکرد در شیشه سمت سرنشین امکان‌پذیر نمی‌باشد.
 در صورت قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش OFF شیشه بالابر برقی حداکثر به مدت ده دقیقه کار می‌کند.
 عملکرد تاخیر بلافاصله بوسیله باز نمودن هر کدام از درب‌های جلو لغو می‌گردد.

توجه

- درمورد حفظ ایمنی دقت نظر داشته باشید زیرا در شیشه بالابر برقی عملکرد محافظ برگردان شیشه در صورت قرار گرفتن مانع ارائه نشده است.
- در صورتی که کودکی در خودرو قرار دارد، توصیه می‌شود، دکمه قفل شیشه را فشار دهید.

شیشه بالا برهای برقی



در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن ON، برای بالا و پایین کردن شیشه هر کدام از درب‌ها با استفاده از کلید درب آن را کنترل نمایید. چهار کلید کنترل به ترتیب در درب راننده جهت کنترل بالا و پایین کردن شیشه درب‌ها وجود دارد.
 عملکرد اتوماتیک شیشه سمت راننده - دکمه AUTO (اتوماتیک) سمت راننده را بطور کامل فشار دهید و سپس آن را رها نمایید. شیشه سمت راننده بطور کامل باز می‌شود.

مطابق شکل، ضامن قفل را در موقعیت “Lock” (قفل) قرار دهید.

زمانی که قفل محافظ کودک قفل می‌شود با دستگیره داخلی هم نمی‌توان درب‌های عقب را باز نمود. اگر کودکی در خودرو قرار دارد توصیه می‌شود از این عملکرد استفاده نمایید.

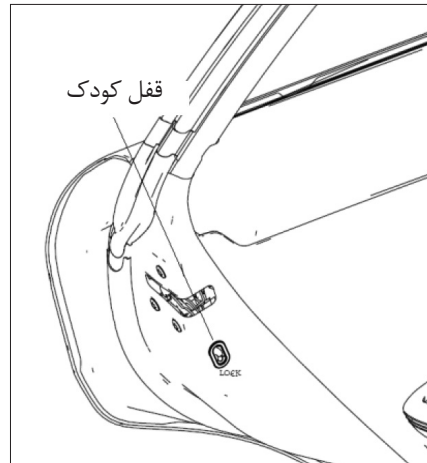
توجه

- چون قفل درب جلو مجهز به عملکرد محافظ برگردان می‌باشد، در صورت بستن فقط درب جلو و قرار دادن قفل دستگیره داخلی درب در موقعیت قفل، درب‌های خودرو قفل نخواهند شد.
- اگر درب جلو از سمت بیرون بطور عادی قفل شود و تمام درب‌ها بسته باشند با بیرون بردن سوئیچ به همراه خود و با استفاده از عملکرد کلید مکانیکی، دکمه دستگیره درب جلو یا ریموت کنترل تمام درب‌ها را می‌توان قفل نمود.

زمانی که دکمه قفل روی درب راننده را به سمت جلو فشار می‌دهید، تمام درب‌های خودرو قفل می‌شوند.

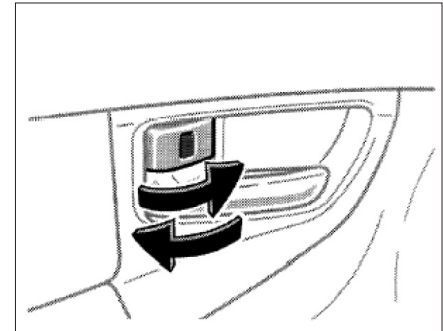
با این وجود اگر دکمه قفل درب راننده را به سمت عقب بکشید، فقط قفل درب راننده باز می‌شود. دکمه قفل در درب سمت سرنشین فقط همان درب را قفل یا باز می‌کند.

قفل محافظ کودک درب عقب



عملکرد خودکار قفل و باز شدن قفل درب خودرو: زمانی که سرعت خودرو بیش از 20km/h باشد، تمام درب‌ها بطور خودکار قفل می‌شوند. دکمه استارت را فشار دهید، سوئیچ موتور از حالت روشن ON به حالت OFF تغییر موقعیت می‌دهد و قفل تمام درب‌ها بطور خودکار باز می‌شود.

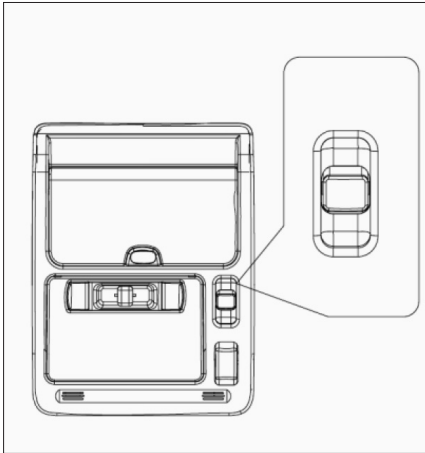
دکمه فعال و غیر فعال کردن قفل دستگیره داخلی درب‌ها



قفل کردن: دکمه قفل را به سمت جلو فشار دهید. باز نمودن قفل: دکمه قفل را به سمت عقب بکشید.

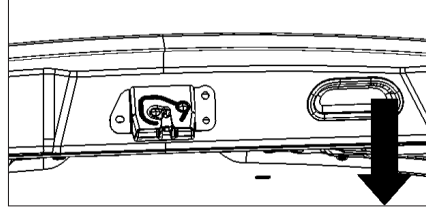
حرکت لولایی به سمت بالا: با فشار دادن کلید، سانروف به سمت بالا باز می‌شود.
حرکت لولایی به سمت پایین: تا زمان بسته شدن کامل سانروف، کلید را به سمت پایین بکشید

باز کردن و بستن سانروف به صورت کشویی



باز کردن: جهت باز نمودن سانروف، دکمه را به سمت عقب فشار دهید.

۳. بستن درب پشتی

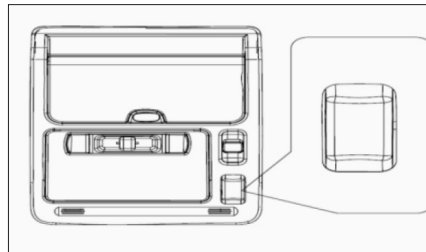


با کشیدن درب پشتی به سمت پایین و سپس فشار دادن آن می‌توان درب پشتی را بست.

سانروف

حرکت لولایی سانروف

نحوه حرکت لولایی

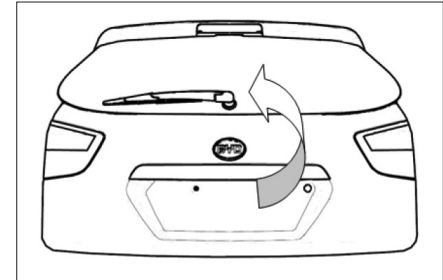


● حتی اگر قفل دستگیره داخلی درب در موقعیت قفل قرار داشته باشد، درب راننده را می‌توان با استفاده از دستگیره داخلی باز نمود. بنابراین حین رانندگی از کشیدن دستگیره داخلی درب راننده خودداری نمایید.

درب پشتی

۱. با استفاده از عملکرد ریموت کنترل یا با چرخاندن کلید مکانیکی در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، قفل درب را باز نمایید.

۲. با کشیدن دستگیره بیرونی به سمت بالا می‌توان درب پشتی را باز نمود.



بستن: جهت بستن سان روف دکمه را به سمت جلو حرکت دهید

توجه

اگر پس از بارش باران، برف یا شستشوی خودرو از سان روف استفاده نمایید، ممکن است آب وارد خودرو شود. بنابراین توصیه می‌شود قبل از استفاده از سان روف با استفاده از پارچه‌ای خشک، خودرو را تمیز و خشک نمایید.
--

فصل ۱

بخش ۲

عملکرد تجهیزات و کنترل‌کننده‌ها

مربوط به ایمنی راننده و سرنشین

۲۲	پیشگیری‌های مربوط به ایمنی
۲۳	صندلی‌ها
۲۴	صندلی محافظ کودک
۳۱	کمربند ایمنی
۳۳	کیسه هوا - SRS (در صورت مجهز بودن)
۴۲	خطر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن

پیشگیری‌های مربوط به ایمنی

تنظیم غربیلک فرمان

⚠️ **اخطار**

- حین رانندگی از تنظیم کردن غربیلک فرمان خودداری نمایید در غیر این صورت ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف گردد.
- پس از تنظیم، جهت اطمینان از قرار گرفتن صحیح غربیلک فرمان در جای خود، آنرا به سمت بالا و پایین حرکت دهید

نحوه قرار گرفتن صحیح کودکان در خودرو

⚠️ **اخطار**

هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

رانندگی پس از مصرف الکل ممنوع است
مصرف مقدار کمی الکل، عکس العمل شما در برابر شرایط ترافیکی جاده را کاهش می‌دهد و هرچه مصرف الکل بیشتر باشد عکس العمل راننده هم با تاخیر بیشتری صورت می‌پذیرد بنابراین از رانندگی پس از مصرف الکل خودداری نمایید.

کنترل سرعت خودرو

سرعت بیش از حد مجاز یکی از دلایل اصلی تصادفات و تلفات می‌باشد. بطور کلی صحبت کردن و سرعت بالا میزان خطر تصادف را افزایش می‌دهد. توصیه می‌شود با توجه به شرایط ترافیکی جاده، با سرعت مناسب رانندگی نمایید.

وضعیت خودرو را درحالت رانندگی ایمن حفظ نمایید.

احتمال خطر در صورت پنجر شدن لاستیک یا نقص فنی افزایش می‌یابد.

برای کاهش دادن چنین مواردی، توصیه می‌شود خودرو را با دقت و بطور مرتب مطابق فرم تعمیر و نگهداری بررسی کرده و بازدید نمایید.


بازرسی خودرو پیش از رانندگی

مطمئن شوید که شما و سرنشینان خودرو از حداکثر ایمنی حین استفاده از تجهیزات ایمنی در خودرو برخوردار هستید، لطفا قبل از رانندگی موارد زیر را بررسی نمایید:

۱. افراد بزرگسال کمربند ایمنی را بطور صحیح بسته باشند و کودکان نیز در صندلی کودک قرار داشته باشند.
۲. تمام کودکان خردسال در صندلی کودک صندلی عقب قرار گرفته باشند.
۳. راننده بطور عمود روی صندلی نشسته باشد و تا جایی که امکان دارد به پشتی صندلی تکیه داده و فاصله مناسب از غربیلک فرمان و داشبورد را حفظ نماید.

- خودداری کنید، زیرا حرکت صندلی ممکن است باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد
- حین تنظیم کردن صندلی‌ها، از برخورد صندلی با سرنشینان یا بارها جلوگیری کنید.
- پس از تنظیم صندلی، از قفل شدن و قرار گرفتن صندلی در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- هیچ شیئی را در زیر صندلی یا در مسیر ریل صندلی قرار ندهید زیرا بر مکانیزم قفل کردن صندلی تأثیر می‌گذارد و باعث حرکت ناگهانی صندلی و از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.
- حین تنظیم کردن صندلی، از قرار دادن دست خود زیر صندلی یا نزدیک به قطعات حرکتی صندلی خودداری کنید در غیر این صورت ممکن است دست یا انگشتان شما آسیب ببینند.

- اگر راننده و سرنشینان از پهلو به صندلی تکیه دهند ممکن است کمر بند ایمنی سمت کمر از روی ران عبور کرده و فشار زیادی مستقیماً به شکم وارد شود در صورت وارد شدن ضربه از جلو به خودرو، خم شدن بیش از اندازه صندلی‌ها ممکن است خطر آسیب‌های جسمی را افزایش دهد.
- از شروع به حرکت تا زمانی که تمام سرنشینان بدرستی روی صندلی بنشینند خودداری نمایید. از نشستن افراد روی پشتی صندلی تا شده یا در محفظه بار جلوگیری کنید حین ترمز گیری در مواقع اضطراری، افرادی که بطور مناسب روی صندلی قرار نگرفته یا کمر بند ایمنی خود را نبسته باشند ممکن است دچار آسیب‌های جسمی جدی شوند.
- از ایستادن یا حرکت سرنشینان بین صندلی‌ها جلوگیری نمایید. حین ترمز گیری در مواقع اضطراری یا بروز تصادف ممکن است آنها دچار آسیب‌های جسمی جدی شوند.
- حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی راننده

- ۴. پشتی صندلی باید بطور عمود تنظیم شده باشد
- ۵. پشت سری را باید با ارتفاع مناسب تنظیم نمود.
- ۶. پس از سوار شدن تمام سرنشینان، از قفل بودن تمام درب‌ها مطمئن شوید.
- اگر چراغ نشانگر  مربوط به بازماندن درب خودرو و درب پشتی در صفحه نمایشگر نشان داده شود یعنی درب‌ها یا درب پشتی خودرو به درستی بسته نشده است.
- ۷. تمام بارها باید در محفظه بار درست و محکم قرار داشته باشند.

صندلی‌ها

⚠️ اخطار

- هنگامی که راننده و سرنشینان بطور عمود روی صندلی قرار گرفته و به پشتی صندلی تکیه می‌دهند کمر بند ایمنی حداکثر محافظت را در حوادث تصادف ارائه می‌دهد.

صندلی محافظ کودک

شرکت BYD اکیداً استفاده از صندلی کودک را توصیه می کند.

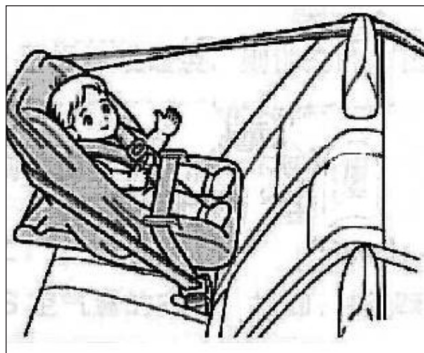
توجه

- مطالعات نشان داده است که نصب صندلی کودک در صندلی عقب نسبت به صندلی سرنشین جلو ایمن تر می باشد
- توصیه می شود با توجه به سن و جثه کودک صندلی کودک مناسبی را انتخاب نمایید
- در مورد جزئیات نصب، به کتابچه صندلی کودک مراجعه نمایید.

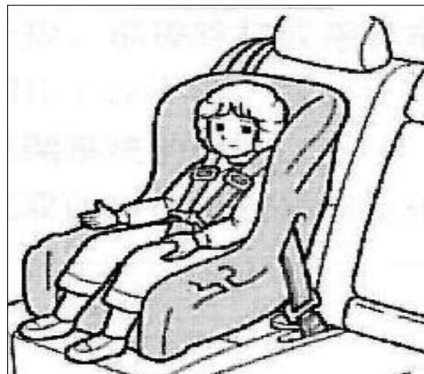
انواع صندلی محافظ کودک

صندلی های کودک با توجه به سن و جثه کودکان به سه نوع زیر طبقه بندی می شوند:

۱. صندلی نوزاد



۲. صندلی کودک (قابل تبدیل)



۳. صندلی نوجوان (کمکی)



در صورت استفاده نکردن از صندلی محافظ کودک

لطفاً صندلی کودک را روی صندلی بطور مناسب نصب کنید. صندلی کودک را روی صندلی سرنشین یا در محفظه بار قرار ندهید.

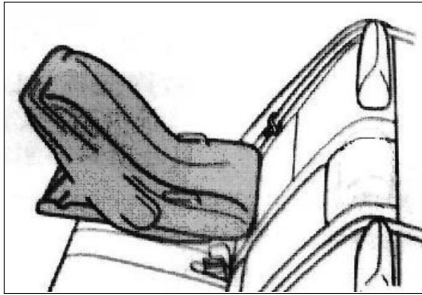
انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب

صندلی کودک مناسب جثه کودک خود را انتخاب نمایید. اگر جثه کودک برای استفاده از صندلی کودک بزرگ می باشد، اجازه دهید کودک روی صندلی عقب بنشیند و کمربند ایمنی را نیز ببندد.

قسمت بالای صندلی عقب مجهز به پایه نگهدارنده نصب صندلی کودک می‌باشد.

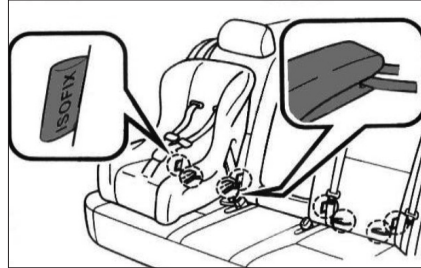
نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از کمربند ایمنی (جهت قفل کردن صندلی کودک)

۱. صندلی کودک رو به عقب - صندلی محافظ (نوزاد) / صندلی محافظ کودک (قابل تبدیل): صندلی کودک را در صندلی عقب و رو به عقب خودرو نصب کنید.

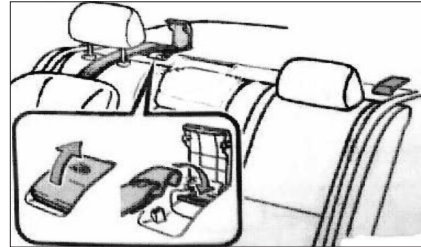


کمربند ایمنی را از میان صندلی کودک عبور داده و سرکمربند را در قفل جابزنید، از تاب نداشتن کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید.

(کمربند ایمنی ELR/ALR صندلی عقب)



پایه نگهدارنده ایزوفیکس (ISOFIX) (قلاب محافظ صندلی کودک ایزوفیکس): در سمت راست بالای صندلی عقب یک قلاب مخصوص نصب صندلی کودک ارائه شده است (بر چسبی که نشان دهنده موقعیت پایه نگهدارنده می‌باشد به صندلی چسبیده است)



پایه نگهدارنده نصب صندلی کودک (در بالای کمربند ایمنی):

نصب صندلی محافظ کودک

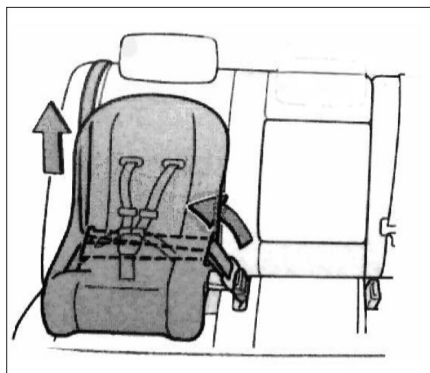
توصیه می‌شود از دستور العمل‌های نصب سازنده صندلی پیروی نمایید.

صندلی کودک را روی صندلی عقب کناری قرار داده و کمربند ایمنی را ببندید یا تسمه کمربند را از زیر صندلی کودک عبور داده و ببندید. حین نصب صندلی کودک، کمربند آن را تنظیم و ثابت نمایید.



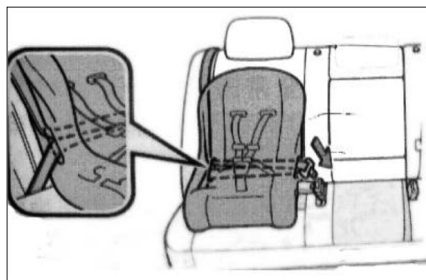
کمربند ایمنی مجهز به مکانیزم قفل صندلی کودک می‌باشد.

صندلی کودک را در صندلی عقب محکم کنید و اجازه دهید کمر بند روی شانه بطور کامل جمع شود. و بدین ترتیب صندلی کودک نیز محکم نصب می گردد. در صورت محکم بسته شدن کمر بند روی شانه، کمر بند ایمنی را بکشید و از شل نبودن آن مطمئن شوید.

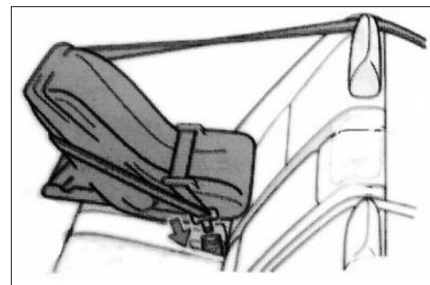
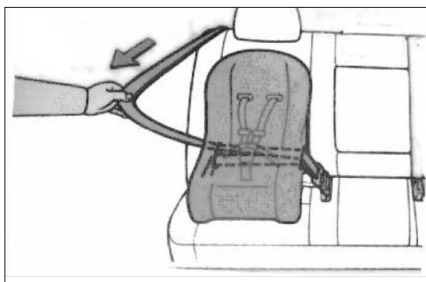


صندلی محافظ نوجوان (کمکی)
صندلی کودک را در صندلی عقب و رو به جلوی خودرو نصب کنید.

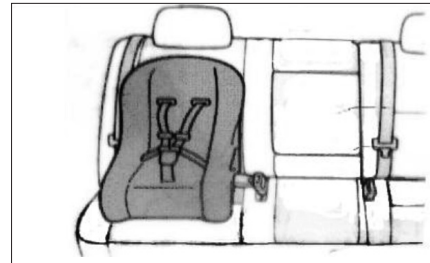
از تاب نداشتن کمر بند ایمنی اطمینان حاصل نمایید.



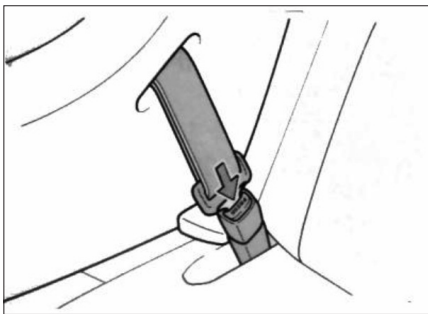
کمر بند روی شانه را بطور کامل بیرون بکشید و سپس اجازه دهید کمر بند کمی جمع شده و وارد حالت قفل گردد، در این صورت فقط کمر بند ایمنی جمع خواهد شد.



صندلی کودک رو به جلو (قابل تبدیل) :
صندلی کودک را در صندلی عقب و رو به جلوی خودرو نصب کنید.



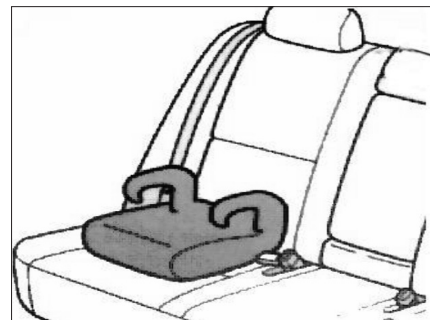
کمر بند ایمنی را از میان صندلی کودک عبور داده و سر کمر بند را در قفل جا بزنید



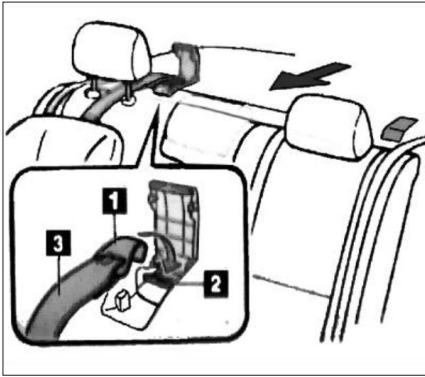
نصب صندلی محافظ کودک با استفاده از قلاب نگهدارنده ایزوفیکس (صندلی کودک ISOFIX)
موقعیت اهرم مخصوص نصب را بررسی کرده و صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید. اهرم نصب را در فاصله بین کفی صندلی و پشتی صندلی قرار دهید، در صورتیکه صندلی کودک مجهز به پایه نگهدارنده بالای کمربند می‌باشد، کمربند را در پایه نگهدارنده محکم و ثابت کنید.



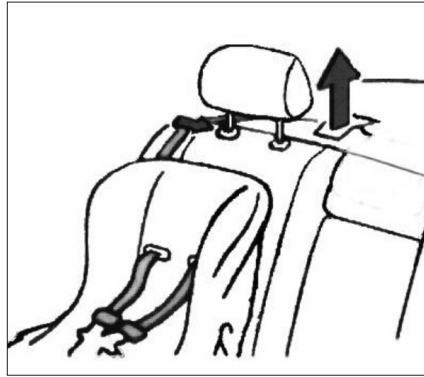
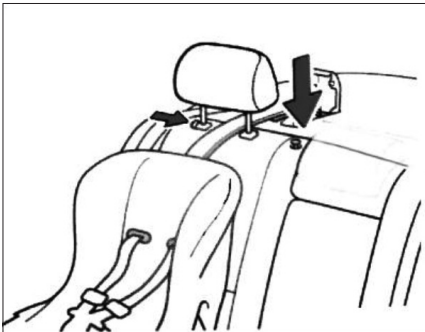
باز کردن کمربند ایمنی از صندلی کودک نصب شده:
دکمه آزاد کردن قفل (ضامن قفل) را فشار دهید تا کمربند ایمنی بطور کامل جمع شود



اجازه دهید کودک در صندلی کودک قرار گیرد. جهت بستن صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک مراجعه نمایید و سر کمربند را در قفل آن جا بزنید از تاب نداشتن کمربند اطمینان حاصل نمایید کمربند روی شانه را از نظر عبور صحیح آن از روی شانه کودک کنترل و بررسی کنید و تا جایی که امکان دارد کمربند کمر را در پایین قرار دهید.

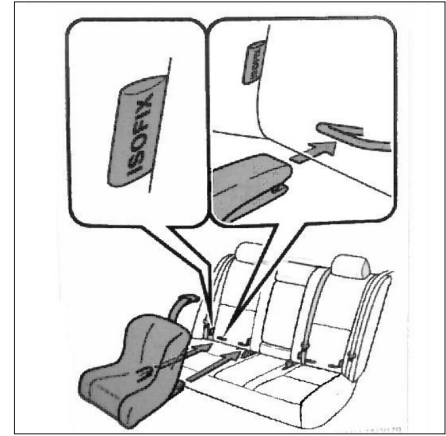


پشت سری را مجدد نصب کنید.



پشت‌سری صندلی را خارج نموده و پوشش قلاب نگهدارنده را باز کنید و قفل کمربند را در قلاب نگهدارنده قفل نمایید و کمربند بالایی را محکم کنید. از قفل شدن محکم کمربند بالایی اطمینان حاصل نمایید.

- ۱- قفل کمربند
- ۲- قلاب نگهدارنده
- ۳- کمربند بالایی



صندلی محافظ کودک مجهز به کمربند بالایی
صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی یا پایه نگهدارنده ایزوفیکس محکم کرده و پشت سری را پیاده کنید.

جهت نصب، صندلی را به سمت عقب تا جایی که امکان دارد حرکت دهید، در غیر اینصورت ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا منجر به آسیب جسمی یا حتی فوت کودک شود.



نصب صندلی محافظ کودک

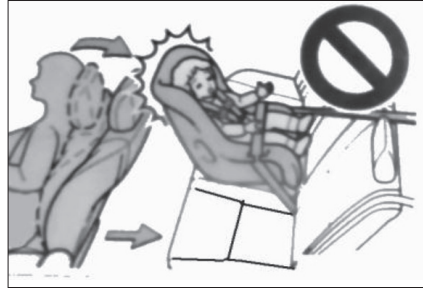
هرگز صندلی کودک را رو به عقب در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا منجر به آسیب جسمی یا حتی فوت کودک شود

۱. جلو داشبورد در سمت سرنشین جلو دارای برجسب هشدار می باشد، که به شما یاد آوری می کند هرگز صندلی کودک را رو به عقب در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

اگر صندلی کودک بدرستی محکم نشود، ممکن است باعث آسیب‌های جسمی و حتی فوت کودک در ترمز گیری ناگهانی یا تصادف شود.

نصب صندلی محافظ نوجوان (کمکی)

۱. اگر صندلی راننده مانع نصب صحیح صندلی کودک نشود، توصیه می شود صندلی کودک را در صندلی عقب سمت راست نصب نمایید.



۲. فقط در صورت اجبار صندلی کودک را رو به جلو یا صندلی نوجوان (کمکی) را روی صندلی سرنشین جلو نصب نمایید.

نصب صندلی محافظ کودک در صندلی سرنشین جلو

جهت نصب صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو با استفاده از ضامن قفل، لطفاً به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک مراجعه نمایید.

⚠️ اخطار

- برای جلوگیری از وارد شدن کمربند ایمنی به حالت قفل، خیلی کمربند روی شانه را نکشید.
- در حالت قفل، فقط کمربند ایمنی جمع می‌شود که ممکن است ایجاد آسیب جسمی یا ناراحتی نماید.
- اجازه ندهید کودکان با کمربند ایمنی بازی کنند در غیر اینصورت ممکن است باعث آسیب‌های جسمی یا حتی فوت کودک شود
- برای نصب صندلی کودک به دستورالعمل‌های کتابچه مربوط به کارخانه سازنده صندلی کودک مراجعه نمایید.

مشخصات مربوط به صندلی کودک براساس موقعیت‌های مختلف صندلی :

موقعیت های صندلی (یا سایر موارد)			طبقه بندی براساس وزن کودک
صندلی عقب وسط	صندلی عقب کناری	صندلی جلو	
X	U	X	گروه 0 (<10kg)
X	U	X	گروه 0+ (<13kg)
X	UIUF	X	گروه I (9kg-18kg)
X	UF	X	گروه II (15kg-25kg)
X	UF	X	گروه III (25kg-36kg)

توجه:

U= مناسب و تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی

UF= مناسب و تایید شده برای استفاده صندلی کودک رو به جلو در این گروه وزنی

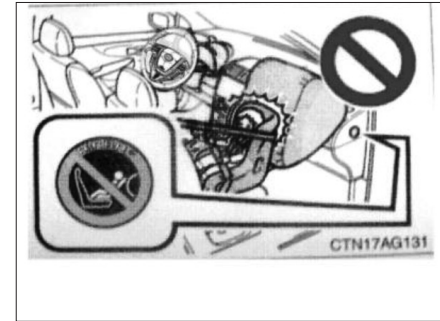
L= مناسب و تایید شده برای صندلی کودک که در لیست فوق آورده شده است.

مانند سیستم‌های محافظی که در خودروهای نوع خاص، محدود یا نیمه عمومی استفاده می‌شود.

۵. توصیه می‌شود به دستور العمل‌های سازنده صندلی کودک مراجعه نمایید.

صندلی کودک را بطور مناسب در قلاب نگهدارنده محکم نمایید.

در صورت استفاده از قلاب نگهدارنده پایینی مطمئن شوید که هیچ مانع خارجی در اطراف قلاب نگهدارنده وجود نداشته و کمربند ایمنی پشت صندلی کودک گیر نکرده باشد. مطمئن شوید که صندلی کودک بطور محکم نصب شده است در غیر اینصورت ممکن است در صورت ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف باعث آسیب جسمی یا حتی فوت کودک شود.



۲. حین نصب صندلی نوجوان (کمکی) مطمئن شوید که کمربند ایمنی از وسط شانه کودک عبور کرده باشد. کمربند ایمنی را از گردن کودک دور نگه دارید و کمربند ایمنی نباید از روی شانه سربخورد در غیر اینصورت ممکن است حین ترمزگیری ناگهانی یا بروز تصادف منجر به آسیب جسمی یا حتی فوت کودک شود.

۳. مطمئن شوید که کمربند ایمنی و سرکمربند محکم شده باشند و کمربند ایمنی هم تاب نداشته باشد.

۴. برای اطمینان از محکم بودن صندلی کودک آن را در جهت های مختلف حرکت دهید.

کمربند ایمنی را تا جایی که امکان دارد در پایین روی ران‌ها قرار دهید- آن را بدور کمر قفل نکنید. کمربندروی شانه را به سمت بالا از وسط صفحه قفلی بکشید تا کمربند در موقعیت مناسبی تنظیم گردد.

در صورتیکه کمربند ایمنی به نرمی و بطور خودکار جمع نشود، توصیه می‌شود جهت بررسی اینکه آیا کمربند تاب دارد یا تا شده آنرا بیرون بکشید. در چنین شرایطی جهت بازرسی کمربند ایمنی با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس بگیرید.

کمربند ایمنی مجهز به پیش کشنده (در صورت مجهز بودن)

کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو مجهز به پیش کشنده می‌باشد.

حین بروز تصادف از جلو، پیش کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود

اگر سنسور برخورد شدید از جلو را تشخیص دهد، جمع کننده کمربند ایمنی جلو را به سرعت جمع می‌کند تا از سرنشین بطور موثری حفاظت شود.

توجه ۲:

IUF= مناسب برای صندلی کودک ایزوفیکس رو به جلو از دسته عمومی تایید شده در این گروه وزنی.

IL= مناسب برای صندلی کودک ایزوفیکس که در لیست فوق آورده شده است این نوع ایزوفیکس از نوع خودروهای خاص، محدود یا نیمه عمومی می‌باشد.

X= موقعیت ایزوفیکس برای صندلی کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی و/یا این کلاس اندازه مناسب نیست.

کمربند ایمنی

راننده و سرنشینان باید ارتفاع کمربند روی شانه را در کمربند ایمنی سه نقطه ای در موقعیت مناسب با توجه به جثه خود تنظیم نمایند.

طول کمربند ایمنی را می‌توان با توجه به اندازه سرنشین و موقعیت صندلی بطور اتوماتیک تنظیم نمود.

B= مناسب و تایید شده برای سیستم محافظ کودک یکپارچه در این گروه وزنی

X= موقعیت این صندلی برای سیستم محافظ کودک در این گروه وزنی تایید نمی‌گردد.

مشخصات مربوط به سیستم محافظ کودک ایزوفیکس براساس موقعیت‌های مختلف ایزوفیکس

موقعیت ایزوفیکس در خودرو			ماژول پایه نگهدارنده	سایز	طبقه بندی براساس وزن کودک
صندلی عقب وسط	صندلی عقب کناری	صندلی جلو			
X	X	X	ISO/L1	F	سبد حمل نوزاد
X	X	X	ISO/L2	G	
X	X	X	ISO/R1	E	گروه 0 (<10kg)
X	X	X	ISO/R1	E	گروه 0+ (<13kg)
X	X	X	ISO/R2	D	
X	X	X	ISO/R3	C	
X	X	X	ISO/R2	D	گروه I (9kg-18kg)
X	X	X	ISO/R3	C	
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	

توجه ۱: درمورد صندلی کودکی که در کلاس اندازه ISO/XX(A-G) قرار ندارد، سازنده خودرو باید صندلی کودک ایزوفیکس خاصی را ارائه نماید که در هر موقعیت صندلی و در هر گروه وزنی تایید می‌گردد.

حتی اگر صندلی سرنشین جلو خالی باشد باز هم پیش کشنده کمربند ایمنی فعال می‌گردد.

در صورت بروز تصادف، ممکن است پیش کشنده کمربند ایمنی و کیسه هوا همزمان فعال نشوند.

در صورت بروز تصادف، زمانی که پیش کشنده کمربند ایمنی فعال می‌گردد، ممکن است صدای نویز و مقدار کمی گاز بی‌خطر بوجود آید. این گاز نشان دهنده آتش سوزی نیست و بطور کلی برای انسان ضرری ندارد.

توجه

- کمربندهای ایمنی خودرو براساس جثه افراد بزرگسال طراحی می‌شوند.

- در مورد استفاده از کمربند ایمنی برای کودک باید احتیاط نمود.
- صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار داده و کودک را در صندلی کودک بنشانید در ضمن جهت محافظت از کودک کمربند ایمنی را بدرستی ببندید. نشستن کودکان در صندلی جلو ممنوع است.
- کودک را روی زانو یا در آغوش خود قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است کودک به شدت آسیب دیده یا حتی کشته شود
- اجازه ندهید کودکان روی صندلی جلو یا عقب بایستند یا روی زانو بنشینند در صورت ترمز گیری ناگهانی یا بروز تصادف ممکن است کودک محافظت نشده به شدت آسیب ببیند.
- حین رانندگی، سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی خود را بطور صحیح ببندند در غیر اینصورت حین ترمز گیری ناگهانی یا بروز تصادف ممکن است سرنشینان به سمت جلو متمایل شده و به شدت آسیب ببینند.

- هر کمربند ایمنی فقط مختص یک سرنشین می‌باشد. استفاده از یک کمربند ایمنی برای دو یا چند نفر سرنشین حتی برای کودکان ممنوع است.
- پشتی صندلی را خم نکنید زمانی که پشتی صندلی در موقعیت عمود قرار دارد، کمربند ایمنی بهترین حفاظت را ارائه می‌دهد.
- از صدمه زدن به کمربند ایمنی یا مانع شدن یا گیر کردن آنها در صندلی‌ها یا درب خودرو جلوگیری نمایید.
- کمربند ایمنی را به طور مرتب بازرسی کنید، و آن را از نظر سایش، بریدگی یا شل بودن کنترل و بررسی نمایید. قطعات آسیب دیده را با قطعات جدید تعویض کنید. هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر سیستم نکنید.
- کمربندهای ایمنی را تمیز و خشک نگه دارید از قرار دادن اشیاء تزیینی روی کمربند ایمنی خودداری کنید.
- پس از بروز تصادف شدید، سیستم کمربند

می‌گردد از سر و سینه راننده و سرنشین جلو حفاظت کرده و احتمال آسیب جسمی و فوت را کاهش می‌دهند.

با توجه به نوع ضربه وارد شده، سیستم کیسه هوا بطور کلی به کیسه هوای جلو و کیسه هوای جانبی طبقه بندی می‌گردد. کیسه هوای جلو شامل کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه هوای زانوی راننده و کیسه هوای زانوی سرنشین جلو در صورت مجهز بودن می‌باشد. کیسه هوای جانبی شامل کیسه هوای جانبی صندلی جلو، کیسه هوای جانبی صندلی عقب و کیسه هوای پرده‌ای می‌باشد.

توجه

- حین رانندگی از بستن صحیح کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید.
- روی صندلی صاف بنشینید و به پشتی صندلی تکیه داده تا حداکثر حفاظت از سوی کمربند ایمنی و کیسه هوا ارائه گردد.
- از نشستن کودکان در صندلی سرنشین جلو جلوگیری کنید.
- هرگز اقدام به باز کردن یا نصب مجدد قطعات کیسه هوا نکنید.
- استفاده از روکش صندلی غیر از محصولات اصلی BYD ممکن است اثر حفاظتی کیسه هوا

انجام موارد فوق باعث می‌شود که کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا حداکثر حفاظت خود را ارائه دهند.

- مطمئن شوید که کمربند روی شانه دقیقاً در وسط شانه شما قرار داشته باشد کمربند را دور از گردن قرار دهید، اما از افتادن کمربند ایمنی از روی شانه جلوگیری نمایید. در غیر اینصورت حین بروز تصادف عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی کاهش می‌یابد.
- جهت ایمنی، کمربند روی شانه را پایین تر از بالای بازوی خود قرار ندهید.

کیسه هوا (SRS)

سیستم کیسه هوا قسمتی از سیستم حفاظت تکمیلی (SRS) می‌باشد. کیسه‌های هوا حفاظت ارائه شده در صندلی‌ها و کمربند ایمنی را کامل یا افزایش می‌دهند

عملکرد کیسه‌های هوا در ارتباط با عملکرد کمربند ایمنی طراحی شده است حین برخورد شدید از جلو که منجر به باز شدن سریع کیسه هوا

ایمنی (حتی پیچ‌ها) باید تعویض گردد. حتی اگر صدمه وارد شده آشکار نباشد تمام سیستم باید تعویض شود.

- پس از جا زدن قفل، مطمئن شوید زبانه کاملاً در قفل قرار دارد و کمربند ایمنی تاب نداشته باشد.
- از جا ماندن اجسامی مانند سکه، گیره کاغذ و غیره در شیار قفل جلوگیری کنید، زیرا ممکن است اتصال مناسب زبانه و قفل تحت تاثیر قرار گیرد.
- اگر کمربند ایمنی بدرستی عمل نکند، توصیه می‌شود بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.
- کمربندهای ایمنی در صورت معیوب بودن تا زمانیکه تعمیر شوند هیچ حفاظتی را نمی‌توانند برای سرنشینان ارائه دهند.
- صاف بنشینید و تا جایی که امکان دارد به پشتی صندلی تکیه داده و فاصله مناسب از غربلیک فرمان و داشبورد را حفظ نمایید.

توجه
<p>را کاهش داده یا منجر به آسیب دیدگی سرنشین گردد.</p> <ul style="list-style-type: none"> هیچ شیئی را بین کیسه هوای جانبی و سرنشین قرار ندهید. نیروی زیادی را به کناره صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی اعمال نکنید.

شرایط فعال شدن کیسه‌های هوا

شرایط فعال شدن کیسه‌های هوا به شرح زیر می‌باشد:

در تصادفاتی با برخورد شدید و زاویه معینی از جلو، کیسه هوای جلو فعال می‌گردد، در غیراینصورت ممکن است کیسه هوا فعال نشود.

در تصادفاتی با برخورد ضعیف از جلو، برخورد از کنار، برخورد از عقب یا واژگون شدن، بطور کلی کیسه هوا فعال نمی‌گردد.

در چنین تصادفاتی، اگر کمربند ایمنی بدرستی بسته شود می‌تواند از راننده و سرنشینان حفاظت نماید.

توجه
<ul style="list-style-type: none"> در صورت باز شدن کیسه هوا، صدای بلندی شنیده می‌شود. بطور کلی هیچ آسیبی برای سرنشینان بوجود نمی‌آید (با این وجود، کیسه هوا نمی‌تواند مانع از زنگ زدن گوش شود و ممکن است منجر به نارسایی موقتی شنوایی گردد اما این مشکل به سرعت برطرف می‌شود)، گاز آزاد شده و در اثر عملکرد کیسه هوا ممکن است بو داشته باشد و بر اشتباهی سرنشینان تاثیر گذارد. اما منجر به مسمومیت سرنشینان نمی‌گردد. پس از باز شدن کیسه هوا، مقدار کمی دود آزاد می‌گردد که پدیده‌ای عادی است. سرنشینانی که در تماس با کیسه هوای باز شده قرار می‌گیرند ممکن است دچار سوختگی جزئی شوند. هنگامی که کیسه هوا باز می‌گردد، ممکن است پودر سفید رنگی بوجود آید که باعث ناراحتی بعضی از سرنشینان گردد.

عامل اصلی فعال شدن سیستم کیسه هوا: روند کاهش سرعت ایجاد شده در تصادف که بوسیله واحد کنترل الکترونیکی (ECU) تشخیص داده می‌شود با تنظیمات ثبت شده مقایسه و مشخص می‌گردد.

اگر روند کاهش سرعت و سایر عوامل ایجاد و محاسبه شده در تصادف پایین‌تر از مقدار مرجع ECU باشد، کیسه هوا فعال نمی‌شود حتی اگر خودرو در اثر شدت تصادف به شدت تغییر شکل هم پیدا کرده باشد.

شرکت خودروسازی BYD هرگونه استفاده نادرست و شرایط مختلف جاده را در تنظیمات کیسه هوا و در واحد کنترل کیسه هوا لحاظ کرده است. توصیه می‌شود با پیروی کردن از دستورالعمل‌های این کتابچه بدرستی از خودرو استفاده نمایید. در غیر اینصورت، عملکرد مورد انتظار از سیستم SRS تضمین نمی‌شود.

کیسه هوا مانند بالشکت عمل می‌کند و به ثابت نگه‌داشتن و محافظت از سر و قفسه سینه شما کمک می‌نماید.

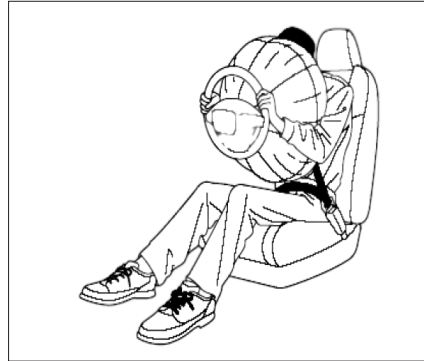
چنانچه در دو کیسه هوا از یک سنسور استفاده شود، کیسه‌های هوا بطور همزمان باز می‌شوند. با این وجود، در بعضی شرایط فقط یک کیسه هوا باز می‌گردد. ممکن است شدت برخورد در محدوده عملکرد باز شدن کیسه هوا قرار داشته باشد. در این صورت، کمربند ایمنی حفاظت اولیه را ایجاد می‌کند، اما حفاظت تکمیلی ایجاد شده بوسیله کیسه هوا بسیار ناچیز می‌باشد.



کیسه هوای جلو بلافاصله باد و سپس خالی می‌گردد ولی محدوده دید راننده را مسدود نمی‌کند.

تا از سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو محافظت شده و میزان آسیب‌های جسمی نیز کاهش یابد

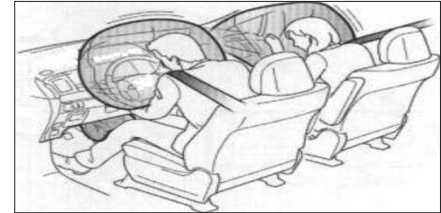
نحوه عملکرد کیسه هوای جلو



در صورت برخورد شدید از جلو، سنسور تشخیص می‌دهد که سرعت خودرو به شدت کاهش یافته و سیگنالی را به دستگاه کنترل می‌فرستد در نتیجه کیسه هوای جلو بلافاصله باز می‌گردد. در صورت برخورد از جلو، کمربند ایمنی از قسمت پایین و بالای بدن شما محافظت می‌کند.

(مانند زنان باردار، افراد مبتلا به بیماری آلرژی یا بیماری‌های تنفسی). توصیه می‌شود جهت تهویه هوا دربها یا پنجره‌ها را باز نمایید یا جهت حفظ ایمنی از خودرو خارج شوید و بلافاصله پودر سفید رنگ باقی مانده را از بدن خود پاک نمایید.

کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



در صورت مجهز بودن خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی کیسه هوای جلو (SRS AIRBAG) و در صورت برخورد شدید از جلو، کیسه هوای راننده و سرنشین جلو باز می‌شود.

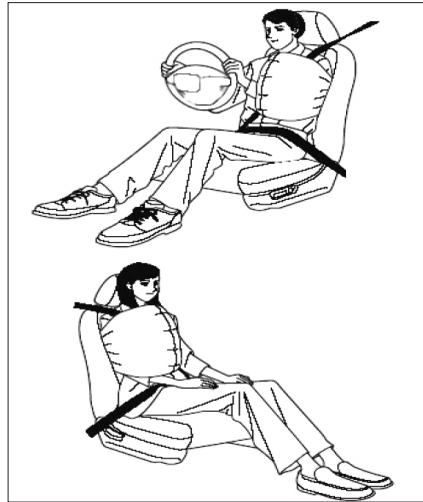


در صورت مجهز بودن خودروی شما به کیسه هوای پرده‌ای، در صورت برخورد شدید یا متوسط از کنار به خودرو، کیسه هوای پرده‌ای باز می‌شود تا از سر راننده و سرنشینان محافظت شده و میزان آسیب‌های جسمی نیز کاهش پیدا کند.

در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه هوای جانبی

توجه

- از خیس شدن صندلی‌های جلو و پشتی صندلی جلوگیری نمایید. در غیر اینصورت، ممکن است بر عملکرد کیسه هوا تاثیر بگذارد.
- در خودروهای مجهز به کیسه هوای جانبی، توصیه می‌شود از چسباندن اشیاء سخت



در صورت مجهز بودن صندلی‌های جلوی خودروی شما به کیسه‌های هوای جانبی، در برخوردهای شدید یا متوسط کیسه‌های هوا باز می‌شوند تا از قسمت بالای بدن راننده و سرنشین جلو محافظت شده و میزان آسیب‌های جسمی نیز کاهش پیدا کند.

کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن).

یا بر عملکرد غربلیک فرمان و سایر دستگاه‌های کنترلی تاثیر نمی‌گذارد.

کیسه‌های هوا به سرعت باز می‌شوند تا حفاظت تکمیلی را در تصادفات به راننده و سرنشینان ارائه دهند.

حین باز شدن کیسه هوا صدای بلندی شنیده می‌شود. بطور کلی هیچ آسیب جسمی بوجود نمی‌آید (با این وجود، باز شدن کیسه هوا و صدای ایجاد شده باعث ایجاد صدای زنگ در گوش می‌گردد و ممکن است منجر به نارسایی شنوایی موقتی گردد اما این مشکل به سرعت برطرف می‌شود).

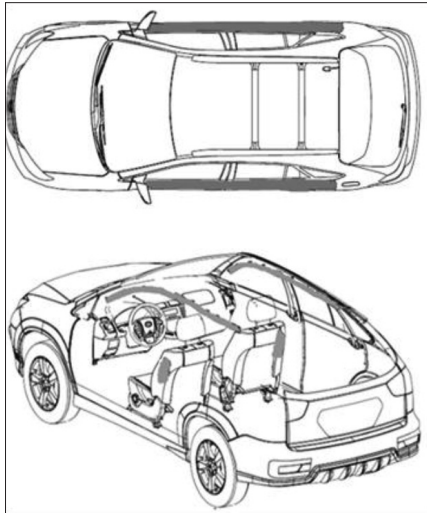
پس از تصادف، ممکن است متوجه وجود دود در خودرو شوید که در واقع پودر سطح کیسه هوا می‌باشد. اگرچه این پودر غیر سمی است اما سرنشینانی که مبتلا به بیماری تنفسی می‌باشند ممکن است بطور موقت احساس ناراحتی پیدا نمایند.

در این صورت در صورت ایمن بودن جاده از خودرو پیاده شوید.

کیسه هوای جانبی صندلی‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

دچار خراشیدگی، ترک خوردگی یا صدمات دیگر شده باشد.
۴) تعویض کیسه هوا لازم باشد.

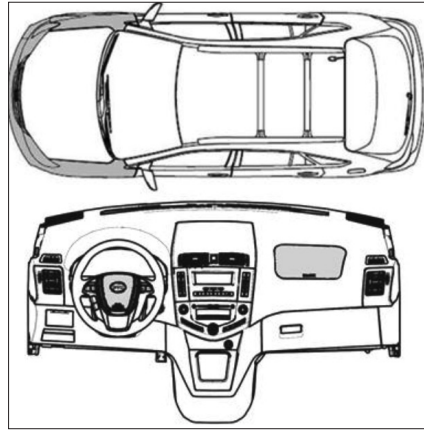
نکات مهم مربوط به تعمیر و نگهداری کیسه هوای جانبی



توصیه می‌شود در شرایط زیر بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس حاصل نمایید.

ایمنی راننده و سرنشین ۳۷

تفاوت مهم مربوط به تعمیر و نگهداری کیسه هوای جلو



توصیه می‌شود در شرایط زیر بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس حاصل نمایید.

- ۱) کیسه هوا باز شده باشد.
- ۲) کیسه هوای راننده و سرنشین جلو، در صورت تصادفات بسیار شدید با زاویه معین در قسمت‌های خاکستری شکل جلوی خودرو، باز نگردد.
- ۳) صفحه روی غربلیک فرمان یا پوشش کیسه هوای سرنشین جلو (قسمت خاکستری شکل)

در نزدیکی یا روی درب‌ها خودداری کنید. هیچ شیئی را بین کیسه هوا و سرنشین قرار ندهید.

- فشار و نیروی زیادی به کناره صندلی‌های مجهز به کیسه هوای جانبی وارد نکنید.
- استفاده از روکش نامناسب در صندلی‌های جلو یا تعویض روکش‌ها ممکن است باعث کاهش عملکرد کیسه هوا شود یا در حوادث و تصادفات سرنشینان دچار آسیب‌های جسمی شوند.

توجه

- اگر سیستم کیسه هوا در شرایط خاصی غیر فعال گردد، توصیه می‌شود جهت بازرسی به نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا مراجعه نمایید. در غیر اینصورت، ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا حتی فوت شود.
- برای بازگرداندن عملکرد حفاظتی کیسه هوا به حالت اول، باید کیسه هوا در اسرع وقت فعال شود.
- در صورت نفوذ آب به داخل خودرو (مانند خیس شدن کفپوش‌ها یا فرو رفتن خودرو در آب) یا سیلاب منجر به صدمه دیدن تجهیزات مختلف خودرو می‌گردد، قبل از حرکت دادن خودرو، کابل باتری را جدا کنید. در غیر اینصورت ممکن است کیسه هوا باز شده و در نتیجه منجر به آسیب‌های جسمی جدی و فوت شود.

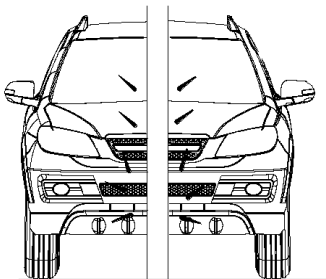
- ۱) در صورتیکه حفظ فاصله ۲۵ سانتی‌متری از وسط غربلیک فرمان تا قفسه سینه راننده حتی از طریق تنظیم کردن صحیح صندلی راننده غیر ممکن باشد.
 - ۲) در بعضی از غربلیک‌های فرمان برای نصب تجهیزات مخصوص که نیاز به غیر فعال بودن کیسه هوا دارد.
 - ۳) در صورتیکه در شرایط خاصی نیاز به تنظیم صندلی جلو باشد، آنگاه صندلی را نتوان در موقعیت تعیین شده توسط سازنده قرار داد.
- سیستم کیسه هوا باید توسط نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا غیر فعال گردد. پس از غیر فعال کردن کیسه هوا، نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا برجسیبی را در قسمت مربوطه می‌چسباند و این مورد در دفترچه گارانتی خودرو ثبت می‌گردد.

- ۱) کیسه هوای جانبی و پرده‌ای هر دو باز شده باشند.
- ۲) در صورت بروز تصادف و وارد شدن ضربه شدید با زاویه معین به درب‌های خودرو (قسمت خاکستری شکل)، کیسه‌های هوا باز نشوند.
- ۳) سطح صندلی‌های مجهز به کیسه‌های جانبی (قسمت خاکستری شکل) دچار خراشیدگی، ترک خوردگی یا صدمات دیگر شده باشد.
- ۴) صفحه کیسه هوا (قسمت‌های خاکستری مطابق شکل) در روی ستون A مجهز به کیسه هوای پرده‌ای و ستون C دچار خراشیدگی، ترک خوردگی و صدمات دیگر شده باشد.

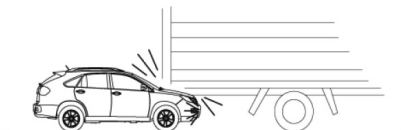
غیر فعال شدن کیسه هوا

با توجه به قوانین کاربردی، در شرایط زیر کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو غیر فعال می‌شوند:

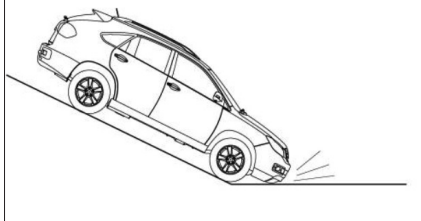
خودرو به ستون بتنی، درخت یا سایر اجسام بلند و باریک برخورد نماید.



خودرو مطابق شکل با کامیون جلویی برخورد نماید و پیشانی خودرو به زیر کامیون رود.



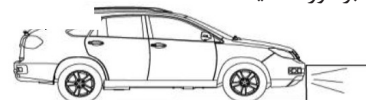
حین حرکت در سراشیبی، خودرو با زمین برخورد نماید.



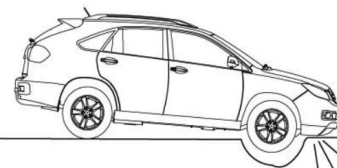
در شرایط زیر ممکن است کیسه هوای جلو یا جانبی باز نشوند.

در شرایط زیر ممکن است کیسه هوای جلو یا جانبی باز شود.

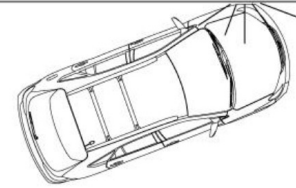
بعنوان مثال اگر خودرو به دست اندازهای کنار جاده، جدا کننده‌های جاده‌ای، سنگ‌های کنار جاده برخورد نماید.



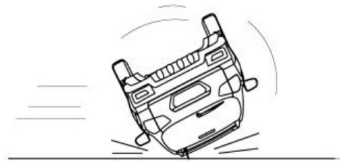
در صورتیکه خودرو در چاله یا دست‌انداز بیافتد.



خودرو با دیوار یا هر مانع و خودرویی، البته نه به صورت رو در رو بلکه زاویه‌دار برخورد نماید.



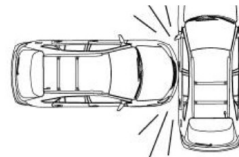
خودرو از بغل واژگون شود.



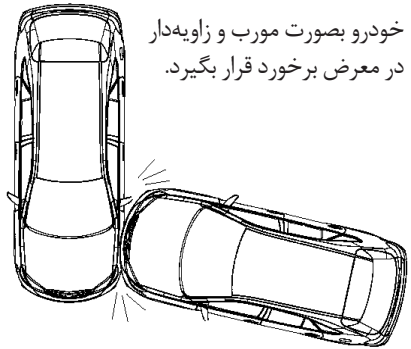
خودروی دیگری از پشت با خودرو برخورد نماید.



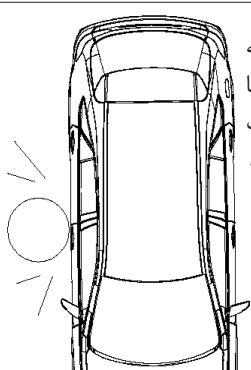
خودروی دیگری از بغل با خودرو برخورد نماید (در صورتی که خودرو به کیسه هوای جانبی مجهز نمی‌باشد).



خودرو بصورت مورب و زاویه‌دار در معرض برخورد قرار بگیرد.



خودرو از بغل به اجسام ستون‌دار یا هر مانعی به صورت سایشی برخورد نماید.



توجه
<ul style="list-style-type: none"> سیستم SRS (کیسه هوا) به طور خاص برای هر خودرو طراحی و ارائه می‌شود. هرگونه تغییری در سیستم تعلیق، اندازه تایر، سپر، شاسی و تجهیزات اصلی منجر به ایجاد تاثیرات نامطلوب بر عملکرد کیسه هوا می‌شود. از بکار بردن تجهیزات کیسه هوا در سایر مدل‌های خودرو جدا خودداری کنید. در غیر اینصورت، ممکن است باعث غیر فعال شدن کیسه هوا و در نتیجه بروز آسیب‌های جسمی شود. جهت تجهیز نمودن خودروی BYD S6 به کیسه هوا، تمام موارد مربوطه به شرایط جاده و استفاده نادرست از آن در نظر گرفته است. با این وجود از وارد شدن ضربه شدید به کف خودرو جلوگیری کرده و برای جلوگیری از بروز تصادف در جاده‌های نامناسب از رانندگی غیر ضروری خودداری کنید. حفظ فاصله حداقلی ۲۵ سانتی متر از قفسه سینه تا غربلیک فرمان برای رانندگی اهمیت خاصی دارد.

زیرا حین فعال شدن کیسه هوا، حداکثر حفاظت ارائه می‌شود. یعنی لازم است صندلی‌های جلو و پشت سری را با توجه به جثه هر سرنشین تنظیم نماییم همچنین دستان راننده نیز باید کمی خم باشند.

- هیچ شیئی را روی سطح روکش غربلیک فرمان یا سطح کیسه هوای سرنشین جلو نصب نکنید و هیچ‌گونه وسایل تزئینی را در چنین قسمت‌هایی قرار ندهید. این دو مکان را فقط با پارچه کمی نم‌دار تمیز و خشک نمایید و از زدن ضربه شدید به آن خودداری نمایید.
- از قرار گرفتن سایر افراد، حیوانات یا اشیاء بین محدوده عملکرد کیسه هوا و راننده و سرنشین جلو جلوگیری نمایید.

- هر گونه تجهیزات جانبی مانند جای تلفن، جالیوانی و جاسیگاری نباید در محدوده عملکردی کیسه هوا و پوشش آن نصب شود در غیر اینصورت، در صورت فعال شدن کیسه هوا، ممکن است احتمال آسیب‌های جسمی جدی افزایش یابد.
- حین رانندگی از نشستن روی لبه صندلی یا خم شدن روی داشبورد خودداری کنید. زیرا کیسه هوای جلو ممکن است با سرعت بالا و فشار زیادی باز شود. تماس مستقیم با کیسه‌های هوا با قرار گرفتن در نزدیکی آنها باعث آسیب‌های جسمی جدی یا حتی فوت سرنشینان می‌گردد.
- از نشستن افرادی مانند کودکان، سالخورده‌گان، افراد معلول و نیز زنان باردار روی صندلی جلو جلوگیری نمایید. توصیه می‌شود زنان باردار حتماً با پزشک معالج خود مشورت کرده و از دستورات پزشک خود پیروی نمایند.

در صورت استفاده از کمربند ایمنی، کمربند

کمر را بطور مناسب ببندید. در غیر اینصورت ممکن است حین باز شدن کیسه هوا دچار آسیب‌های جسمی جدی شوید.

- از تعمیر تجهیزات کیسه هوا و نیز قطعات دارای برجسب خودداری کنید.
- هرگونه تعمیر و نگهداری مربوط به کیسه هوا (شامل جدا کردن تجهیزات کیسه هوا برای تعمیر و نگهداری سایر قطعات) خودداری کنید، این کار فقط باید توسط نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا انجام شود.
- کیسه هوا باید در نمایندگی مجاز شرکت خورو سازی کارمانیا در مدت ۱۵ سال از تاریخ تحویل خودرو تعویض گردد (تاریخ ساخت در برگه تاییدیه و پلاک نام درج شده است).

اگر تجهیزات کیسه هوا قبل از این تاریخ تعویض شوند، باید در دفترچه گارانتی

نیز ثبت گردد.

- لطفا در صورت انتقال خودرو به فرد دیگر، تمام اسناد و کتابچه‌های مربوط به خودرو را نیز تحویل دهید.
- در صورت اسقاط کردن خودرو یا تجهیزات کیسه هوا، لطفا از قوانین ایمنی مربوطه و روشهای اوراق کردن پیروی نمایید.
- در برابر تداخلات الکترومغناطیسی کیسه‌های هوا مجهز به قابلیت ضد تداخلی قدرتمند می‌باشند. با این وجود توصیه می‌شود برای جلوگیری از بروز حادثه، از خودرو در محیط‌های الکترومغناطیسی استفاده نکنید.
- پس از باز شدن کیسه هوا، از تماس با تجهیزات کیسه هوا خودداری کنید (در غیر اینصورت، ممکن است بدن دچار سوختگی و ناراحتی شود.

● اگر کیسه هوا عمل ننماید، به معنی نقص فنی کیسه هوا نیست. تعمیر غیراصولی یا استفاده از قطعات غیراصولی و معیوب در کیسه هوا می‌تواند بر عملکرد آن تاثیر گذارد.

● کیسه هوا فقط در یک تصادف قادر به انجام عملکرد حفاظتی خواهد بود. زمانی که کیسه هوا فعال شده یا صدمه می‌بیند، کل سیستم را باید تعویض نمود.

● صدمه ایجاد شده در اثر عملکرد مغایر با دستورالعمل‌های بالا، هیچ مسئولیت مستقیم و غیر مستقیمی را برای شرکت BYD و خودروسازی کارمانیا به همراه ندارد.

خطر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن

گازهای خروجی از اگزوز حاوی مونوکسید کربن است. در صورت تعمیر و نگهداری صحیح خودرو، حین رانندگی مونوکسید کربن وارد خودرو نمی‌شود.

در شرایط زیر سیستم اگزوز را از نظر نشتی کنترل و بررسی کنید.


- a. صدای غیر عادی اگزوز
- b. در اثر تصادف، ممکن است که خودرو آسیب دیده باشد.

⚠️ **اخطار**

- مسمومیت با گاز مونوکسید کربن. استنشاق گاز CO ممکن است منجر به از دست دادن هوشیاری و حتی فوت شود. لطفاً از قرار گرفتن در فضاهای بسته حین روشن بودن خودرو خودداری نمایید زیرا ممکن است باعث مسمومیت با گاز CO شود.
- گاز CO می‌تواند با غلظت بالا در محیط‌های مانند پارکینگ به سرعت تجمع پیدا کند، در صورت بسته بودن درب پارکینگ، موتور را روشن نکنید. حتی اگر درب پارکینگ هم باز باشد، اجازه دهید موتور فقط به اندازه کافی در دور آرام کار کند و بیرون از پارکینگ اقدام به رانندگی نمایید.

- در صورت باز بودن درب پشتی، گازهای اگزوز همراه با هوا وارد خودرو شده که خطرناک می‌باشد. در صورتی که مجبور به روشن کردن خودرو با باز بودن درب پشتی شدید، در این شرایط توصیه می‌شود تمام پنجره‌ها را باز کرده و مانند زیر سیستم کنترل گردش هوای داخل خودرو را تنظیم کنید.

a. حالت "External Circulation" (ورود هوای تازه بیرون)

b. حالت  را انتخاب نمایید.

c. سرعت فن باید در موقعیت "High Rotation speed" (سرعت گردش بالا) قرار گیرد.

فصل ۱

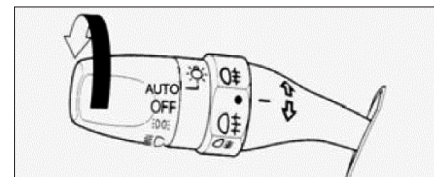
بخش ۳

عملکرد تجهیزات، کنترل کننده‌ها، چراغ‌ها،

برف پاک کن و سیستم یخ زدایی

- چراغ‌های جلو ۴۶
- چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن) ۴۷
- برف پاک کن شیشه جلو و عقب ۴۸
- سیستم یخ زدایی شیشه عقب ۴۹
- سیستم یخ‌زدایی آینه بغل (در صورت مجهز بودن) ۴۹

چراغ‌های جلو



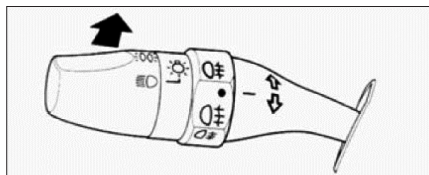
اگر قسمت انتهایی دسته راهنما را بچرخانید چراغ‌های زیر روشن می‌شوند:

موقعیت خاموش (OFF) - تمام چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند

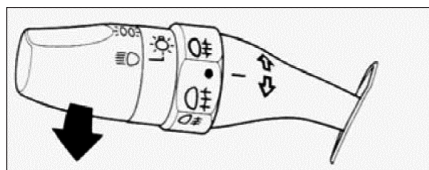
چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌های عقب و چراغ کوچک وقتی نشانگر چراغ کوچک روشن می‌شود (شامل روشن بودن چراغ کوچک جلو، چراغ عقب، چراغ پلاک خودرو، چراغ نور پس زمینه داشبورد، و چراغ‌های مخصوص نور پس زمینه و غیره می‌باشد)

چراغ نشانگر نور بالا - جهت چراغ‌های نور بالا

چراغ‌ها، برف پاک‌کن و سیستم بخزدایی



چراغ اصلی و نور بالا - دسته راهنما را فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود. در این لحظه، نشانگر چراغ اصلی روشن می‌شود. دسته راهنما را به سمت عقب بکشید تا در موقعیت چراغ نور بالا قرار گیرد.



چراغ سبقت (چراغ لحظه‌ای نور بالا) - دسته راهنما را کمی به سمت عقب بکشید و سپس رها کنید.

با قرار گرفتن کلید دسته راهنما در موقعیت خاموش (OFF) نیز چراغ اصلی چشمک می‌زند.

چراغ‌های جلو و نشانگر چراغ کوچک روشن می‌شود.

موقعیت AUTO (اتوماتیک) - چراغ‌های نور بالای چراغ‌های جلو و نشانگر چراغ کوچک روشن می‌شوند.

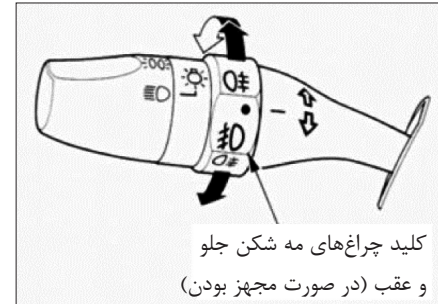
بسته به میزان تابش نور خورشید که بوسیله سنسور شدت نور حس می‌شود، این چراغ‌ها بطور اتوماتیک روشن و خاموش می‌شوند.

حسگر شدت نور خورشید در قسمت بالای داشبورد قرار دارد. از پوشاندن سنسور خودداری کنید و اجازه ندهید هیچ مایعی به آن نفوذ نماید.

توجه

جهت جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، حین خاموش بودن موتور، چراغ‌ها را به مدت طولانی روشن باقی نگذارید.

چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)



اگر چراغ‌های جلو روشن شوند، بوسیله کلید چراغ مه شکن، چراغ مه شکن نیز روشن می‌شود.

چراغ‌های مه شکن جلو را روشن کنید- کلید را به سمت بالا به موقعیت **ON** بچرخانید.

و سپس چراغ نشانگر **OFF** در داشبورد روشن می‌شود.

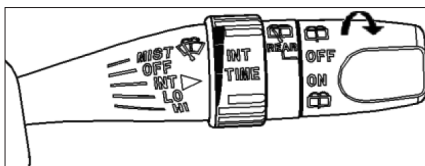
چراغ‌های مه شکن جلو و عقب را روشن کنید- پس از روشن شدن چراغ‌های مه شکن جلو، کلید را در موقعیت **ON** قرار دهید و سپس کلید را رها نمایید. سپس چراغ نشانگر **OFF** در داشبورد روشن خواهد شد.

چراغ‌های مه شکن عقب را روشن کنید- کلید را از موقعیت **ON** در موقعیت **OFF** قرار دهید و سپس کلید را رها کنید.

برای خاموش کردن چراغ‌های جلو کلید را در موقعیت خاموش (**OFF**) قرار دهید، چراغ‌های مه شکن جلو و عقب نیز خاموش می‌شوند.

در صورت قرار دادن مجدد کلید موقعیت چراغ در موقعیت‌های **ON** یا **OFF**، چراغ‌های مه شکن جلو روشن می‌شوند. اگر می‌خواهید چراغ‌های مه شکن جلو بطور کامل خاموش شوند، لطفاً کلید چراغ مه شکن را به سمت پایین در موقعیت **OFF** قرار دهید.

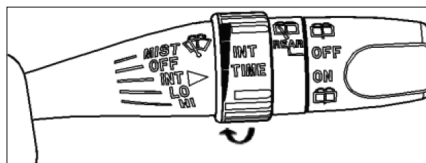
برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب



کلید را در موقعیت روشن "ON" قرار دهید، برف پاک کن شیشه عقب شروع به کار می کند، کلید را در موقعیت خاموش "OFF" قرار دهید، عملکرد برف پاک کن متوقف می گردد.

کلید را در موقعیت قرار دهید، برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب بطور همزمان شروع به کار می کنند.

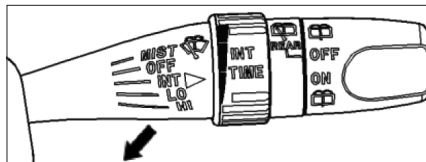
کلید را به سمت پایین موقعیت قرار دهید و سپس رها کنید پس از پاشیده شدن مایع شیشه شوی، برف پاک کن دو مرتبه دیگر حرکت می کند.



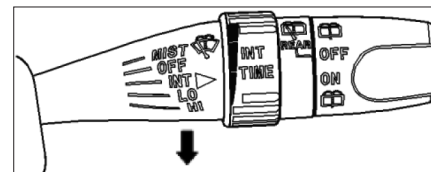
شیشه شوی شیشه جلو

زمانی که دسته برف پاک کن به مدت کوتاه (۰/۵ ثانیه)، مایع شیشه شوی پاشیده شده ولی برف پاک کنها هیچ حرکتی نمی کند، وقتی زمان کشیدن دسته برف پاک کن به عقب طولانی باشد، مایع شیشه شوی پاشیده شده و برف پاک کنها با سرعت پایین کار می کنند.

همچنین مایع شیشه شوی سه مرتبه بطور اتوماتیک پاشیده می شود و پس از رها کردن دسته، برف پاک کنها به موقعیت اولیه خود باز می گردند.



برف پاک کن شیشه جلو و عقب



از دسته برف پاک کن برای کنترل عملکرد برف پاک کنهای شیشه جلو و عقب و شیشه شوی استفاده می گردد. برف پاک کن شیشه جلو دارای ۵ موقعیت می باشد:

MIST: حرکت رفت و برگشت

OFF: خاموش

INT: حرکت متناوب

LO: حرکت با سرعت پایین

HI: حرکت با سرعت بالا

در موقعیت INT، همراه با قرار دادن کلید در موقعیت حرکت متناوب، سرعت برف پاک کنها کمتر می شود و می توانید زمان متناوب را برای عملکرد برف پاک کن به ترتیب ۱، ۳، ۵ و ۷ ثانیه انتخاب نمایید.

سیستم یخ زدایی آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

در صورت فشار دادن کلید سیستم یخ زدایی شیشه عقب، پنل گرم کن در آینه بغل، باعث تمیز شدن سریع آینه می‌گردد.

توجه

- حین رانندگی از تنظیم کردن آینه‌های بغل خودداری کنید. در غیر اینصورت، باعث از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف می‌گردد.
- استفاده طولانی مدت از گرم‌کن سیستم یخ زدایی آینه بغل منجر به فرسودگی و عملکرد ناصحیح آینه‌ها می‌شود، بنابراین در صورت استفاده نکردن از گرم‌کن سیستم یخ‌زدایی، کلید را در موقعیت خاموش قرار دهید.

با فشار دادن دکمه یخ زدایی می‌توان سیستم یخ‌زدایی را فعال یا غیر فعال نمود. زمانیکه چراغ داخل دکمه روشن می‌باشد، یعنی سیستم یخ‌زدایی فعال است. پس از قطع منبع برق، سیستم یخ زدایی نیز متوقف می‌گردد. پس از شروع به حرکت خودرو، سیستم یخ زدایی نیز فعال می‌شود.

قبل از رانندگی، لطفاً از تمیز بودن شیشه عقب جهت داشتن دید مطلوب اطمینان حاصل نمایید.

توجه

- برای جلوگیری کردن از خالی شدن شارژ باتری، اگر شیشه عقب واضح و روشن می‌باشد از خاموش بودن سیستم یخ زدایی اطمینان حاصل نمایید.
- شیشه عقب را به صورت افقی تمیز نمایید. در غیر اینصورت ممکن است که سیم کشی بخاری و سیم آنتن سیستم یخ زدایی داخل شیشه عقب بطور ناگهان صدمه ببینند.

توجه

- تیغه‌های برف پاک کن باید بطور دوره‌ای بازرسی شوند و آلودگی بوجود آمده در آنها باید تمیز گردد.
- استفاده از برف پاک کن‌ها زمانی که شیشه خشک می‌باشد ممنوع است. اگر پس از بارندگی بلافاصله برف پاک‌کن‌ها شروع به کار کنند، تیغه‌های برف پاک کن نه فقط شیشه را تمیز نمی‌کند بلکه باعث تار شدن دید در آن لحظه شده و بر رانندگی ایمن نیز تاثیر می‌گذارد.
- دلیل آن ترکیب قطرات باران با گرد و خاک، شن و غیره می‌باشد.
- توصیه می‌شود از تمیز کننده شیشه استفاده نمایید. ممکن است آب یا سایر تمیز کننده‌ها باعث صدمه دیدن موتور شیشه‌شوی شود.

سیستم یخ زدایی شیشه عقب

سیستم یخ زدایی شیشه عقب، بخار، مه و ذرات یخ روی شیشه عقب را پاک می‌کند.

فصل ۱

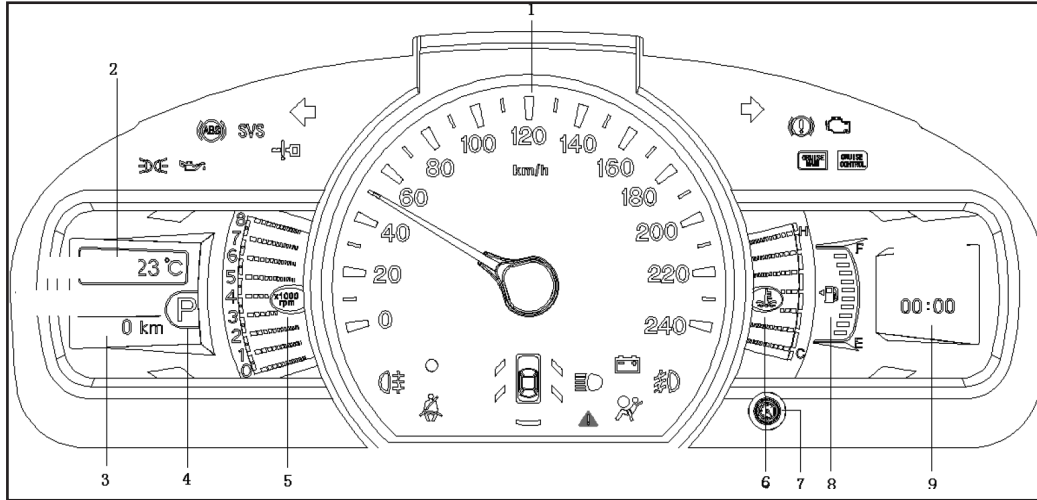
بخش ۴

عملکرد تجهیزات و کنترل‌های

صفحه نمایشگر و چراغ‌های نشانگر

۵۴	..... کیلومتر شمار
۵۴	..... نمایشگر دمای بیرون
۵۴	..... نمایشگر اطلاعات مسافت طی شده
۵۴	..... نمایشگر موقعیت دنده (در صورت مجهز بودن)
۵۴	..... نمایشگر دور موتور
۵۴	..... نمایشگر دمای مایع خنک کننده
۵۵	..... نشانگر سطح سوخت
۵۵	..... نمایشگر اطلاعات رانندگی
۵۶	..... نمایشگر تنظیمات منوی اطلاعات رانندگی
۵۹	..... نمایشگر پیغام‌های هشدار
۵۹	..... نمایشگر اطلاعات علائم خطا
۶۰	..... نشانگر مربوط به بسته نبودن کمر بند ایمنی سرنشین جلو
۶۱	..... چراغ نشانگر پایین بودن فشار روغن موتور

۶۱	..... نشانگر شارژ باتری
۶۱	..... چراغ نشانگر وجود ایراد موتور
۶۲	..... چراغ نشانگر ترمز دستی
۶۲	..... چراغ نشانگر کیسه هوا
۶۲	..... چراغ نشانگر سیستم ترمز ABS
۶۳	..... چراغ نشانگر باز بودن درب‌های خودرو و درب پشتی
۶۳	..... چراغ نشانگر فلاشر و چراغ‌های راهنما
۶۳	..... چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک
۶۳	..... چراغ نشانگر پایین بودن سطح سوخت
۶۳	..... چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت (ایموبلائزر)
۶۴	..... چراغ نشانگر نوربالا
۶۴	..... چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو
۶۴	..... چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب
۶۴	..... چراغ نشانگر اصلی کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)
۶۴	..... چراغ نشانگر تنظیم سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)
۶۴	..... چراغ نشانگر SVS
۶۴	..... چراغ نشانگر موقعیت کلید هوشمند
۶۴	..... نشانگر چراغ هشدار
۶۴	..... هشدار بسته نبودن سان روف (در صورت مجهز بودن)




1. کیلومتر شمار
2. نمایشگر دمای بیرون
3. نمایشگر اطلاعات مسافت طی شده
4. نمایشگر موقعیت دنده
5. دور موتور
6. نمایشگر دمای مایع خنک کننده
7. دکمه صفر کردن مسافت طی شده
8. نشانگر سطح سوخت
9. نمایشگر اطلاعات رانندگی

زیرا منطقه خطر برای موتور را نشان می‌دهد و ممکن است باعث صدمه دیدن شدید موتور شود.

نمایشگر دمای مایع خنک کننده

با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن ON، نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد. در صورت عملکرد نرمال، عقربه از علائم انتهایی به وسط حرکت می‌کند.

در شرایط سخت رانندگی مانند فصول گرم سال، رانندگی در سراسیمبی و سربالایی بمدت طولانی یا رانندگی با سرعت بالا، ممکن است موتور داغ کند. اگر عقربه نمایشگر مایع خنک کننده وارد منطقه قرمز رنگ شود، علامت تصویری دمای مایع خنک کننده  قرمز رنگ می‌شود و نمایشگر اطلاعات سمت راست بطور همزمان پیغام “over – high temperature of cooling fluid” (بالا بودن بیش از اندازه دمای مایع خنک کننده) را نشان می‌دهد.

زمانیکه دکمه استارت در موقعیت روشن ON قرار می‌گیرد، آخرین انتخاب در موقعیت خاموش OFF نمایش داده می‌شود.

عملکرد صفر کردن: ابتدا مسافت طی شده ۱ یا ۲ را جهت صفر کردن انتخاب نمایید و سپس دکمه صفر کردن مسافت طی شده را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که مقدار “0.0km” نمایش داده شود.

نمایشگر موقعیت دنده (در صورت مجهز بودن)
موقعیت دسته دنده در وضعیت جاری را نمایش می‌دهد.

نمایشگر دور موتور

نمایشگر دور موتور، سرعت دورانی موتور را در واحد rpm (دور بر دقیقه) نشان می‌دهد. این نشانگر جهت انتخاب گشتاور مناسب برای تعویض دنده حین رانندگی استفاده می‌شود.

رانندگی با دور بالای موتور منجر به فرسایش شدید موتور و مصرف بالای سوخت می‌شود.

اخطار

اجازه ندهید عقربه دورسنگ موتور وارد منطقه قرمز رنگ شود.

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار سرعت خودرو را برحسب کیلومتر بر ساعت (km/h) نشان می‌دهد.

نمایشگر دمای بیرون

با قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت روشن ON، صفحه نمایشگر دمای حال حاضر محیط بیرونی را به سانتیگراد نمایش خواهد داد.

نمایشگر اطلاعات مسافت طی شده

اطلاعات مسافت طی شده نمایش داده می‌شود که شامل کل مسافت طی شده، مسافت طی شده ۱ و مسافت طی شده ۲ است
کل مسافت طی شده: کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.

مسافت طی شده ۱/ مسافت طی شده ۲:
مسافت طی شده پس از آخرین صفر کردن را محاسبه می‌کند. مسافت طی شده ۱ و ۲ از یکدیگر مستقل می‌باشند بطوریکه دو نوع ثبت مسافت وجود دارد.

با فشار دادن پی در پی دکمه صفر کردن مسافت در زمان کوتاه، اطلاعات مربوط به کل مسافت طی شده، مسافت طی شده ۱ و مسافت طی شده ۲ به نوبت نمایش داده می‌شود.

در صورت مصرف تمام سوخت، موتور ریپ زده و مبدل کاتالیستی صدمه می‌بیند. همچنین می‌تواند موجب آسیب دیدن یا سوختن پمپ بنزین برقی گردد.

نمایشگر اطلاعات رانندگی

اطلاعات رانندگی شامل مقدار مصرف سوخت، متوسط مصرف سوخت، محدوده قابل پیمایش، متوسط سرعت خودرو و مدت زمان راندن خودرو است.

مقدار مصرف سوخت: مقدار مصرف سوخت را از آخرین صفر کردن تا حال حاضر را نشان می‌دهد، بطور کلی این مقدار همان مقدار مصرف کاملاً دقیق سوخت نمی‌باشد.

متوسط مصرف سوخت: متوسط مصرف سوخت را در هر 100km از آخرین صفر کردن تا حال حاضر را نشان می‌دهد و تا زمانی که خودرو مسافت مشخصی را طی نماید این اطلاعات برحسب L/100Km (لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر) نمایش داده می‌شوند.

در شرایط زیر، ممکن است مقدار سوخت در مخزن حرکت کرده و ممکن است مقدار سوخت نشان داده شده در نشانگر سوخت متفاوت باشد و بلافاصله چراغ نشانگر پایین بودن سطح سوخت روشن شود.

۱) ترمز گیری در مواقع اضطراری، حین شتابگیری یا دور زدن

۲) حین رانندگی در جاده‌های شیب‌دار یا دارای دست انداز

اگر مقدار مشخصی از سوخت باقی مانده در مخزن مصرف شود، اولین نقطه روی نشانگر سوخت چشمک می‌زند و چراغ نشانگر پایین بودن سطح سوخت نیز روشن می‌شود. در ضمن نمایشگر LCD سمت راست پیغام "please add Fuel" (لطفاً سوخت اضافه کنید) نمایش داده شده که به راننده افزودن سوخت را در اسرع وقت یادآوری می‌کند.

 **اخطار**

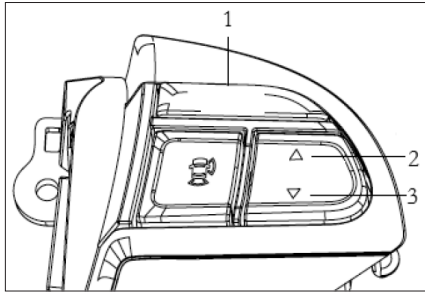
• از رانندگی با مقدار کم سوخت خودداری کنید.

یعنی دمای موتور بیش از اندازه بالا می‌باشد. توصیه می‌شود خودرو را بلافاصله در محل ایمن جاده پارک کرده و اجازه دهید موتور خنک شود و سپس با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس حاصل نمایید.

نشانگر سطح سوخت

نشانگر سطح سوخت مقدار سوخت باقی مانده در مخزن سوخت را نشان می‌دهد. در صورت رانندگی بر روی جاده مسطح، این مقدار دقیق‌تر نمایش داده می‌شود. حین رانندگی در جاده‌های پر دست انداز یا حین دور زدن مقدار واقعی نمایش داده شده از سوخت باقی مانده کمی تغییر می‌کند.

دکمه استارت را فشار دهید و در موقعیت روشن ON قرار دهید، صفحه نمایشگر LCD در جلو داشبورد روشن شده و مقدار باقی مانده حال حاضر سوخت در مخزن سوخت را نشان می‌دهد پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش OFF، صفحه نمایشگر LCD در جلو داشبورد خاموش می‌گردد.



1. دکمه **Enter** برای مشخص کردن گزینه انتخاب شده از منوی اطلاعات استفاده می‌گردد.

2. دکمه **▲** برای مرور کردن به سمت بالای نوار منو استفاده می‌شود

3. دکمه **▼** برای مرور کردن به سمت پایین نوار منو استفاده می‌شود.

ساختار منو مانند زیر نمایش داده می‌شود:

- تعمیر و نگهداری
 - ◆ تعمیر و نگهداری بر حسب مدت زمان
 - ◆ تعمیر و نگهداری بر حسب مسافت طی شده
 - ◆ کنترل و بررسی
- زبان

مدت زمان رانندگی با خودرو؛ مدت زمان در جا کار کردن موتور و مدت زمان رانندگی از آخرین صفر شدن تا حال حاضر را نشان می‌دهد. عملکرد مربوط به اطلاعات رانندگی: دکمه **▲** یا **▼** روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا به وضعیت نمایش اطلاعات رانندگی تغییر نماید یکی از گزینه‌های مصرف سوخت/ متوسط مصرف سوخت/ متوسط سرعت خودرو/ مدت زمان رانندگی با خودرو را انتخاب نمایید و دکمه **Enter** را نگه دارید، سپس این مقدار در گزینه انتخاب شده صفر می‌شود.

نمایشگر تنظیمات منوی اطلاعات رانندگی
 برای نمایش وضعیت اطلاعات خودرو و تنظیمات عملکردهای خودرو و نمایشگر جلو داشبورد و غیره استفاده می‌شود.
 با استفاده از دکمه‌های روی غربلیک فرمان، نمایش اطلاعات رانندگی روی سمت راست LCD به موقعیت گزینه تنظیمات منو تغییر می‌کند.

مصرف سوخت در طی مسافت: زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن قرار دارد، مصرف سوخت در طی مسافت در واحد لیتر بر ساعت (L/h) در صورتیکه خودرو درجا کار کند نمایش داده می‌شود و پس از رسیدن سرعت خودرو به میزان تعیین شده به صورت لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر نشان داده می‌شود.
 این اطلاعات کاملاً مربوط به عملکرد شتابگیری و ترمزگیری خودرو می‌باشند.

محدوده قابل پیمایش: مقدار مسافت قابل رانندگی برحسب مقدار سوخت باقی مانده در مخزن سوخت را نشان می‌دهد. به طور کلی این مقدار همان مقدار واقعی نمی‌باشد. زمانیکه سطح سوخت پایین است و مسافت طی شده حین رانندگی کمتر از مقدار مجاز می‌باشد، در محدوده قابل پیمایش پیغام "km..." نمایش داده می‌شود.

متوسط سرعت خودرو: متوسط سرعت خودرو را از آخرین صفر کردن تا حال حاضر را نشان می‌دهد این مقدار با واحد km/h نمایش داده می‌شود.

وضعیت تعمیر و نگهداری بر حسب مسافت طی شده تنظیم می‌شود.

عملکرد	گزینه نمایشی
نام گزینه	سرویس‌های دوره‌ای
تعمیر و نگهداری بر حسب مسافت طی شده بدرستی تنظیم می‌گردد یا اگر عملکرد غیرفعال شود، به صورت سه خط فاصله نمایش داده می‌شود.	Xkm or...
عملکرد تعمیر و نگهداری بر حسب مسافت طی شده فعال یا غیر فعال می‌گردد.	ON/OFF
۵۰۰ کیلومتر به مسافت طی شده تعمیر و نگهداری افزوده می‌شود.	+500km
۵۰۰ کیلومتر از مسافت طی شده تعمیر و نگهداری کم می‌شود.	-500km
تعمیر و نگهداری بر حسب مسافت طی شده صفر می‌شود.	reset
از منوی تعمیر و نگهداری بر حسب مسافت طی شده خارج می‌شود و به منوی قبلی باز می‌گردد.	return

صفحه نمایشگر و چراغ‌های نشانگر ۵۷

Or....	بدرستی تنظیم می‌شود یا اگر عملکرد غیرفعال شده باشد، سه علامت خط فاصله نمایش داده می‌شود.
ON/OFF	عملکرد تعمیر و نگهداری بر حسب زمان را فعال یا غیر فعال می‌نماید.
+30days	۳۰ روز به مدت زمان تعمیر و نگهداری افزوده می‌شود.
-30days	۳۰ روز از مدت زمان تعمیر و نگهداری کم می‌شود.
reset	تعمیر و نگهداری بر حسب مدت زمان صفر می‌شود.
return	از گزینه تعمیر و نگهداری بر حسب مدت زمان خارج می‌شود و به منوی قبلی باز می‌گردد.

۲-۱ تعمیر و نگهداری بر حسب مسافت طی شده:

- تنظیمات ویژه
- آیتم‌های قابل تنظیم
- هشدار سرعت خودرو
- صفر کردن (ریست کردن)

عملکرد منوهای اطلاعات رانندگی به شرح زیر می‌باشد:

۱. تعمیر و نگهداری: عملکرد و وضعیت تعمیر و نگهداری را تنظیم می‌کند.

زمانی که عملکرد تعمیر و نگهداری فعال می‌شود، اگر از زمان تعمیر و نگهداری گذشته باشد یا زمان تعمیر و نگهداری رسیده باشد، با فشار دادن دکمه و قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت روشن ON، در سمت راست LCD اطلاعات مربوطه نشان داده می‌شود.

۱-۱ تعمیر و نگهداری بر حسب مدت زمان: وضعیت تعمیر و نگهداری را بر حسب مدت زمان تنظیم می‌کند.

عملکرد	گزینه نمایشی
نام گزینه	سرویس‌های دوره‌ای
تعمیر و نگهداری بر حسب مدت زمان	XX days

مقدار پیش فرض کارخانه تغییر می‌کند.

هشدار سرعت در حال حاضر تنظیم می‌شود یا اگر عملکرد غیرفعال گردد، سه خط فاصله نمایش داده می‌شود.	Xkm or
عملکرد مربوط به هشدار سرعت خودرو فعال یا غیرفعال می‌شود.	ON/OFF
۱۰ کیلومتر در ساعت به هشدار سرعت اضافه می‌شود.	+10 Km/h
۱۰ کیلومتر در ساعت از هشدار سرعت کم می‌شود.	-10 Km/h
از منوی مربوط به هشدار سرعت خودرو خارج می‌شود و به منوی قبلی باز می‌گردد.	return

۴. بازگشت به تنظیمات کارخانه: پس از انتخاب این گزینه، مقدار تنظیمات فعلی حذف شده و به مقدار پیش فرض کارخانه، تغییر می‌کند.

۳. کنترل و بررسی: تعمیر و نگهداری برحسب مدت زمان و برحسب مسافت طی شده باقی مانده در حال حاضر را کنترل و بررسی می‌کند.
 ۲. زبان: نوع زبان نمایش داده شده را تنظیم می‌کند.
 ۳. تنظیمات ویژه: عملکردهای خاص را تنظیم می‌کند.
 ۳-۱ آیتم تنظیم رنگ: رنگ پشت زمینه پشت آمپر را در سمت چپ و راست LCD تنظیم می‌کند.
 ۳-۲ هشدار سرعت خودرو: میزان سرعت را در آیتم هشدار سرعت خودرو تنظیم می‌کند.
 اگر سرعت خودرو به مقدار هشدار سرعت تنظیم شده برسد، اطلاعات مربوط به هشدار در LCD سمت راست داشبورد نمایش داده می‌شود.

عملکرد	آیتم نمایشی
نام گزینه	Car speed alarm

این پیغام زمان تعمیر و نگهداری بر حسب مدت زمان یا مسافت طی شده را نشان می‌دهد.	It is time for maintenance
زمانی که سرعت خودرو به بیش از 5km/h برسد و گزینه اطلاعات رانندگی در دسترس باشد، این پیغام نمایش داده می‌شود.	Please ensure the main menu is initiated for safe driving

نمایشگر اطلاعات علائم خطا

در سمت راست LCD نمایش داده می‌شود.

این پیغام همراه با صدای بوق هشدار نمایش داده می‌شود.	
اگر سوخت باقی مانده در باک کم باشد، این پیغام همراه با صدای بوق هشدار نمایش داده می‌شود.	Please refill fuel
این پیغام زمان باقی مانده تا تعمیر و نگهداری را نشان می‌دهد.	xx days to the maintenance date
این پیغام مسافت باقی مانده تا تعمیر و نگهداری را نشان می‌دهد.	xx km to the maintenance mileage
این پیغام زمان و مسافت باقی مانده برای تعمیر و نگهداری را نشان می‌دهد.	xx days xxx km to the maintenance date

نمایشگر پیغام‌های هشدار

در سمت راست LCD نمایش داده می‌شود و جهت یادآوری تغییر وضعیت صورت گرفته به راننده استفاده می‌شود.

شرح پیغام	نمایش پیغام یا شنیده شدن صدای بوق هشدار
اگر کلید هوشمند شناسایی نگردد، این پیغام پس از فشار دادن دکمه استارت نمایش داده می‌شود.	Key is not detected
در صورت خالی شدن باتری کلید هوشمند این پیغام نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود باتری را تعویض نمایید.	Low key battery
زمانی که سرعت خودرو به بیش از 5km/h می‌رسد و ترمز دستی نیز کاملاً آزاد نشده باشد،	Parking brake is not released

جهت بازرسی سیستم در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.	
این پیام در صورت عملکرد نادرست شبکه ارتباطی خودرو نمایش داده می‌شود. بلافاصله خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.	Please inspect the vehicle net work

نشانگر مربوط به بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو

سیستم کمربند ایمنی راننده از طریق چراغ نشانگر و بوق هشدار کار می‌کند و بستن کمربند ایمنی را به راننده و سرنشینان یادآوری می‌کند.

بلافاصله خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.	
این پیام پایین بودن سطح روغن ترمز یا وجود نقص فنی در سیستم ترمزگیری را نشان می‌دهد. خودرو را بلافاصله متوقف کرده و با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.	Check brake system
این پیام در صورت وجود نقص فنی در سیستم ABS یا ترمزگیری نمایش داده می‌شود. جهت بازرسی سیستم ترمز در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.	Check the ABS system
این پیام در صورت وجود نقص فنی در سیستم کیسه هوا نمایش داده می‌شود.	Check the SRS system

و جهت نشان دادن نقص فنی خودرو به راننده استفاده می‌شود. در چنین شرایطی جهت تعمیر خودرو به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مراجعه نمایید.

شرح پیغام	نمایش پیغام یا شنیده شدن صدای بوق هشدار
زمانی که دمای مایع خنک کننده بسیار بالا باشد این پیغام نمایش داده می‌شود. بلافاصله خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.	Cooling fluid temperature is over high
فشار روغن موتور کافی نمی‌باشد. خودرو را متوقف کرده و بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.	Low engine oil pressure
این پیام نشان می‌دهد که نقص در سیستم شارژ وجود دارد	Check charging system

اگر حین کارکردن موتور این چراغ نشانگر روشن شود، یعنی سیستم شارژ دچار نقص فنی شده است. در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن ON این چراغ نشانگر روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ نشانگر بطور عادی خاموش می‌شود.

توجه

زمانی که چراغ نشانگر شارژ باتری روشن است و نمایشگر سمت راست LCD پیغام Please Check the charging system را نشان می‌دهد، خودرو را متوقف کرده و بلافاصله موتور را خاموش کنید و با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس حاصل نمایید.

چراغ نشانگر وجود ایراد موتور

دکمه استارت را فشار دهید و سوئیچ را در موقعیت روشن ON قرار دهید، در عرض چند ثانیه این چراغ نشانگر روشن شده و سپس خاموش می‌گردد. اگر در شرایط دیگری این چراغ نشانگر روشن شود یعنی مشکلی برای سیستم EFI موتور

و در مکان ایمنی، خودرو را پارک و بلافاصله موتور را خاموش نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس بگیرید.

زمانی که موتور در دور آرام درجا کار می‌کند، ممکن است پس از ترمزگیری اضطراری چراغ نشانگر در فواصل زمانی چشمک زده یا بطور موقت روشن باقی بماند. اگر سرعت خودرو بطور تدریجی افزایش یابد، ممکن است چراغ نشانگر خاموش گردد این حالت عادی است.

اخطار

زمانی که چراغ نشانگر پایین بودن فشار روغن موتور روشن می‌شود، خودرو را در مکان ایمنی پارک کرده و بلافاصله موتور را خاموش نمایید. در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.

نشانگر شارژ باتری

در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن ON، دکمه استارت را فشار دهید. در این حالت جهت یادآوری به راننده برای بستن کمربند ایمنی چراغ نشانگر چشمک زده و بوق هشدار به صدا در می‌آید. حین رانندگی، اگر کمربند ایمنی برای مدتی بسته نشود، چراغ نشانگر بطور مداوم چشمک زده و صدای بوق هشدار شنیده می‌شود، سپس چراغ نشانگر روشن باقی می‌ماند.

اگر راننده و سرنشین هر دو کمربند ایمنی خود را ببندند، چراغ نشانگر خاموش شده و صدای بوق هشدار نیز قطع می‌گردد.

چراغ نشانگر پایین بودن فشار روغن موتور

این چراغ نشانگر برای نشان دادن پایین بودن فشار روغن موتور روشن می‌شود.

اگر حین رانندگی این چراغ نشانگر چشمک بزند یا بطور مداوم روشن باقی بماند. از جاده خارج شده

سیستم کیسه هوا دچار نقص فنی شده است توصیه می‌شود برای بازرسی سیستم بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس حاصل نمایید.

- در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن ON، این چراغ نشانگر روشن نشود یا بطور دائم روشن باقی بماند.
- حین رانندگی، این چراغ نشانگر روشن شده یا چشمک بزند.

چراغ نشانگر سیستم ترمز ABS

در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن ON، این چراغ نشانگر به مدت چندثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن ON قرار دارد اگر این چراغ نشانگر روشن نشود یا در زمان دیگری روشن شود یعنی سیستم ABS دچار نقص فنی شده است.

توصیه می‌شود بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس حاصل نمایید.

در شرایط زیر جهت بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس بگیرید.

۱) زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد، حتی اگر ترمز دستی درگیر باشد این چراغ نشانگر روشن نمی‌شود.

۲) زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد، حتی اگر ترمز دستی آزاد باشد این چراغ نشانگر خاموش نمی‌شود.

چراغ نشانگر کیسه هوا

از این چراغ نشانگر جهت نشان دادن وضعیت کیسه هوا استفاده می‌شود.

در صورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن ON، این چراغ نشانگر حدود ۵ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد، یعنی سیستم کیسه هوا (SRS) در حالت عادی کار می‌کند.

اگر هر کدام از شرایط زیر بوجود آید، یعنی

تزریق الکترونیکی سوخت) بوجود آمده است. توصیه می‌شود جهت بررسی سیستم بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس بگیرید.

چراغ نشانگر سیستم ترمز دستی

زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن ON قرار می‌گیرد، در شرایط زیر این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

- ۱) در صورت قرار گرفتن سطح روغن ترمز، پایین‌تر از مقدار حداقل.
- ۲) خودرو را متوقف کرده و دسته ترمز دستی را بالا آورده باشیم.

اخطار

در صورت روشن شدن چراغ نشانگر سیستم ترمز دستی، توصیه می‌شود بلافاصله خودرو را بازرسی کرده و اگر خطر وجود ندارد به رانندگی ادامه دهید.

طی شده روی صفحه نمایشگر، تنظیم نمود. زمانی که نور پس زمینه تنظیم می‌شود، در سمت راست LCD سطح تنظیم شده نور پس زمینه را نشان می‌دهد.

چراغ نشانگر پایین بودن سطح سوخت



این چراغ نشانگر با نشانگر سطح سوخت در ارتباط است. در صورت روشن بودن چراغ نشانگر، یعنی سوخت زیادی در مخزن سوخت باقی نمانده است و به راننده یادآوری می‌کند که باید بلافاصله مخزن سوخت را پر نماید. در جاده‌های دارای شیب یا دست‌انداز ممکن است چراغ نشانگر پایین بودن سطح سوخت بدلیل حرکت بنزین در مخزن سوخت زودتر روشن شود.


● چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر)

زمانی که سیستم ایمنی تنظیم می‌شود، این چراغ نشانگر به مدت چند ثانیه بطور مداوم روشن باقی می‌ماند و سپس شروع به چشمک زدن می‌کند، یعنی حالت دزدگیر خودرو فعال شده است.

در صورت فشار دادن دکمه چراغ فلاشر، هم چراغ داشبورد و هم نشانگر چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند و نیز تمام چراغ‌های راهنمای بیرون خودرو نیز چشمک می‌زنند.

چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک

در صورت قرار دادن کلید چراغ‌های جلو در موقعیت  یا , این چراغ نشانگر روشن می‌شود. اگر دکمه استارت را در موقعیت ACC (تجهیزات جانبی) یا OFF (خاموش) قرار دهید و چراغ‌های جلو خاموش نشوند، این چراغ نشانگر بطور مداوم روشن می‌شود.

پس از قرار دادن کلید چراغ‌های جلو در موقعیت،  شدت نور پس زمینه صفحه نمایشگر و داشبورد را می‌توان با دکمه صفر کردن مسافت

اگر این چراغ نشانگر روشن شود، خودرو هنوز دارای عملکرد ترمزگیری عادی است اما عملکرد سیستم ABS را ندارد.

چشمک زدن لحظه‌ای چراغ نشانگر حین رانندگی، دلیل بر وجود نقص فنی نمی‌باشد.

چراغ نشانگر باز بودن درب‌های خودرو و درب پشتی

اگر درب پشتی یا هر کدام از درب‌های خودرو بدرستی بسته نشده باشند، چراغ‌های مربوط به همان درب روی صفحه مانیتور روشن می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ فلاشر و چراغ‌های راهنما

زمانی که مسیر حرکت خود را به سمت راست یا چپ انتخاب می‌کنید، چراغ راهنمای آن سمت چشمک می‌زند. اگر چراغ نشانگر چشمک نزند یا به سرعت چشمک بزند یعنی، سیستم چراغ‌های راهنما یا مدار مربوط به آنها دچار نقص فنی شده است.

چراغ نشانگر نور بالا

در صورت استفاده از چراغ نور بالا چراغ‌های جلو، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو

در صورت روشن شدن چراغ‌های مه شکن جلو، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب

در صورت روشن شدن چراغ‌های مه شکن عقب، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر اصلی کروز کنترل

(در صورت مجهز بودن)

در صورت استفاده از عملکرد کروز کنترل این چراغ نشانگر روشن می‌شود، یعنی خودرو با سرعت تنظیم شده در حال حرکت است.

چراغ نشانگر تنظیم سیستم کروز

کنترل (در صورت مجهز بودن)

در صورت فشار دادن کلید اصلی کروز کنترل این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

SVS چراغ نشانگر

دکمه استارت را فشار داده و در موقعیت روشن ON قرار دهید، این چراغ نشانگر به مدت چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌گردد. اگر در زمان دیگری این چراغ نشانگر روشن شده یا چشمک بزند، یعنی گیربکس اتوماتیک یا سیستم کنترل موتور دچار نقص فنی شده است. در این شرایط جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کامپانیا مراجعه کنید.

چراغ نشانگر موقعیت و کلید هوشمند

دکمه استارت را فشار دهید، اگر سوئیچ داخل خودرو وجود نداشته باشد، این چراغ نشانگر به مدت چند ثانیه روشن شده و صدای بوق هشدار شنیده می‌شود، اگر چراغ نشانگر چشمک بزند یعنی باتری کلید هوشمند ضعیف شده است. اگر چراغ نشانگر روشن نشود چنانچه پس از چند ثانیه از روشن شدن چراغ نشانگر، همراه با کلید هوشمند وارد خودرو شوید، در صورت خاموش شدن چراغ نشانگر، امکان روشن کردن موتور نیز وجود خواهد داشت.

نشانگر چراغ هشدار

زمانی که چراغ هشدار روشن می‌باشد، سمت راست LCD اطلاعات مربوط به نقص فنی یا پیغام‌های هشدار نمایش داده می‌شود. جهت یادآوری به راننده، چراغ روشن می‌شود.

هشدار بسته نبودن سان روف (در صورت مجهز بودن)

زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش OFF قرار داشته و سان روف نیز باز باشد، اگر راننده درب سمت راننده را باز نماید، بوق هشدار به صدا در می‌آید. در ضمن در سمت راست LCD پیغام "Sunroof Unclosed" (سان روف باز است) نمایش داده شده تا به راننده اطلاع دهد سان روف در حال حاضر باز می‌باشد.

زمانی که سان روف باز می‌باشد و دکمه استارت خودرو در موقعیت روشن ON یا خاموش OFF قرار گیرد، صدای بوق هشدار شنیده شده و در صفحه LCD پیغام‌های هشدار نمایش داده می‌شوند.

فصل ۱

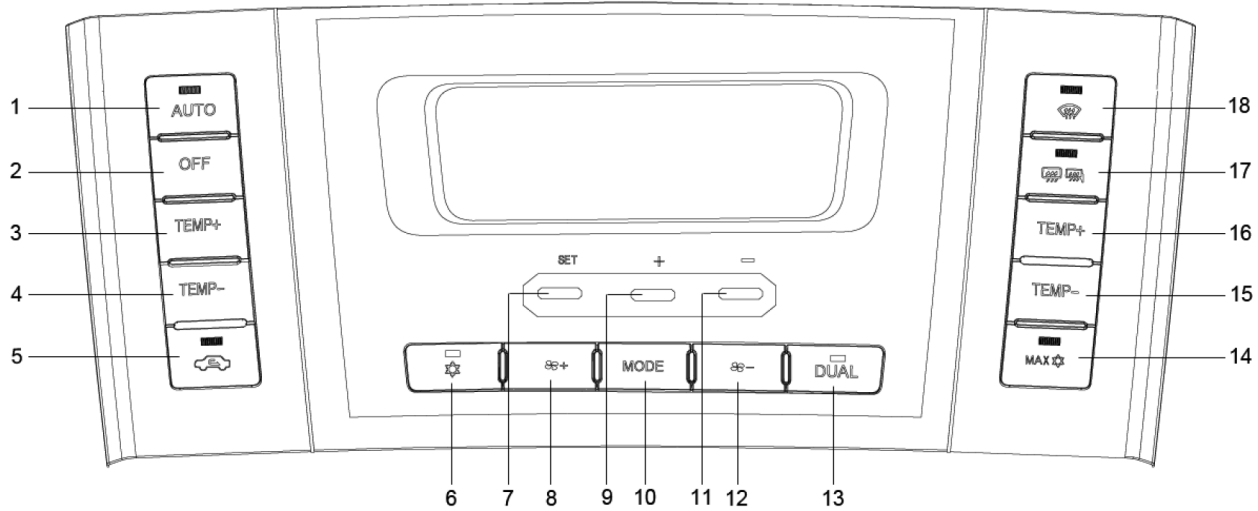
بخش ۵

عملکرد تجهیزات و کنترل کننده‌ها

وسایل آسایشی و رفاهی

۶۶	پنل سیستم تهویه مطبوع
۷۱	سیستم صوتی CD (در صورت مجهز بودن)
۷۲	فندک
۷۲	جاسیگاری
۷۲	سوکت برق ۱۲ ولت (در صورت مجهز بودن)
۷۳	قلاب لباس
۷۳	آینه دید عقب
۷۴	کفپوش و موکت کفپایی
۷۶	کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)
۷۷	سیستم کمکی پارک خودرو (در صورت مجهز بودن)
۸۰	سیستم دوربین دنده عقب (در صورت مجهز بودن)

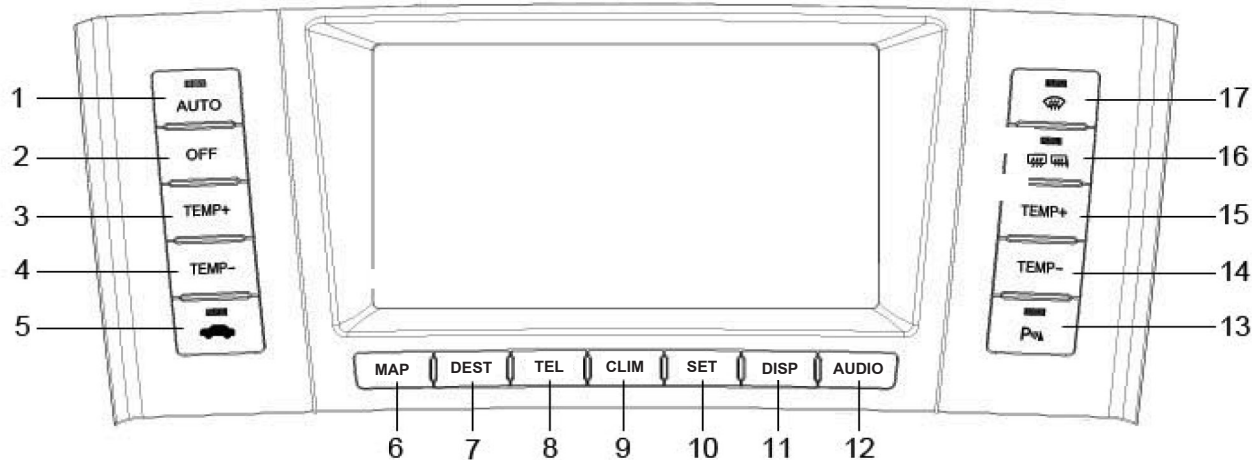
پنل سیستم تهویه مطبوع
(استاندارد)



5. حالت گردش هوای داخل و بیرون خودرو	3، 4. دکمه تنظیم دمای سمت راننده	2. کلید خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع	1. کنترل اتوماتیک
10. دکمه تغییر وضعیت دمیدن هوا	8، 12. دکمه تنظیم سرعت فن هوا	7، 9، 11. دکمه تنظیم ساعت دیجیتال	6. دکمه روشن و خاموش کردن کولر
13. دکمه سرمایش سریع 14. دکمه سیستم کولر دوکاناله	18. کلید بخار زدایی شیشه جلو و آینه‌ها	17. بخار زدایی شیشه پشتی	15، 16. دکمه تنظیم دمای سمت سرنشین

توجه: دکمه سرمایش سریع: در صورتیکه این دکمه فشار داده شود، نشانگر روشن شده و دما به پایین‌ترین حد خود (LO) بطور خودکار تغییر می‌کند، وضعیت گردش هوا به "Internal" (حالت گردش هوای داخل خودرو) تغییر می‌کند و سرعت فن به حداکثر مقدار می‌رسد بلافاصله در این حالت دمای داخل خودرو کاهش می‌یابد.

پنل تهویه هوای مطبوع (پیشرفته)



1. دکمه کنترل اتوماتیک کولر
2. کلید خاموش کردن کولر 3، 4. دکمه تنظیم دمای هوای سمت راننده 5. دکمه حالت گردش هوای داخل و بیرون خودرو 6. دکمه نقشه مسیریاب
7. دکمه تنظیم مقصد 8. دکمه بلوتوث تلفن 9. دکمه کنترل سیستم کولر 10. دکمه تنظیمات امواج رادیو 11. دکمه تنظیمات صفحه نمایش 12. دکمه سیستم صوتی 13. کلید فعال و غیرفعال کردن سنسورهای دنده عقب و جلو 14، 15. دکمه تنظیمات دمای سمت سرنشین 16. دکمه بخار زدایی شیشه عقب و آینه‌ها 17. دکمه بخارزدایی شیشه جلو

صفحه نمایش چند منظوره



1. نمایش دمای داخلی سمت راننده 2. نمایش سنسور دنده عقب 3. نمایش تاریخ 4. نمایش دمای بیرونی خودرو 5. نمایش ساعت 6. نمایش دمای داخلی سمت سرنشین جلو

توجه

زمانی که دکمه استارت در موقعیت روشن ON باشد و موتور در دمای بسیار بالا روشن شود، ممکن است صفحه نمایش چند منظوره غیر عادی بنظر برسد (مانند LCD روشن نشود) در صورت رسیدن دما به حد نرمال، صفحه نمایش نرمال کار می کند.

کنترل اتوماتیک

پس از فشار دادن دکمه کنترل اتوماتیک، سیستم کولر (تهویه هوای مطبوع) روشن شده و سیستم در حالت کاملاً اتوماتیک تنظیم می‌گردد. میزان سرمایش و گرمایش و حجم هوا بطور خودکار تنظیم شده تا افزایش و کاهش دمای فعلی داخل اتاق را تنظیم کند.

زمانی که دما در پایین‌ترین حد (LOW) یا بالاترین حد (HI) تنظیم شود، سیستم تهویه هوای مطبوع، در همان حالت سرمایش و گرمایش تنظیم می‌گردد.

دکمه گردش هوای داخل و بیرون از خودرو

پس از فشار دادن دکمه، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود و از طریق سیستم (حالت گردش هوای داخل) هوا مجدداً در داخل خودرو گردش پیدا می‌کند. در صورت فشار دادن مجدد دکمه، چراغ نشانگر روی دکمه خاموش شده و هوا از بیرون داخل اتاق خودرو گردش پیدا می‌کند. (گردش هوای تازه یعنی حالت گردش هوای بیرون).

کنترل دمای سیستم کولر

در صورت فشار دادن دکمه کنترل دمای سیستم کولر (چراغ نشانگر روی آن روشن می‌شود).

دمای سمت راننده و سمت سرنشین به طور جداگانه تنظیم می‌شود.

در صورت فشار دادن مجدد این دکمه (چراغ نشانگر روی آن خاموش می‌شود)، در حالیکه دکمه دمای سمت راننده تنظیم شده باشد، دمای سمت راننده و سرنشین یکنواخت خواهد شد.

دکمه وضعیت گردش هوا

با فشار دادن این دکمه جهت وزش باد انتخاب می‌گردد.

دکمه بخار زدایی شیشه جلو

در صورت فشار دادن این دکمه، چراغ نشانگر روشن شده و جریان هوا برای بخارزدایی سریع به شیشه جلو دمیده می‌شود.

هر حالتی را که انتخاب کرده باشید، حالت مورد نظر با استفاده از این دکمه در الویت قرار می‌گیرد. سیستم تهویه هوا روشن شده و بطور اتوماتیک عمل می‌کند. سیستم، حالت هوای تازه را انتخاب می‌کند. جهت انجام عملکرد بخارزدایی سریع، فن را به صورت دستی در بالاترین دور تنظیم نمایید. همچنین با بستن دریچه‌های هوای کناری داشبورد می‌توان جریان باد دمیده شده به سمت شیشه جلو را افزایش داد.

در صورت فشار دادن مجدد دکمه، سیستم به حالت تنظیمات اولیه خود باز می‌گردد.

توجه

خاموش کردن کمپرسور کولر

- در حالت اتوماتیک، چراغ کلید AUTO روشن است و کمپرسور بطور پیش فرض روشن می‌باشد. در این لحظه بر روی کلید A/C روی صفحه نمایش چند منظوره (مانیتور لمسی) دو بار ضربه بزنید.

(کلید به رنگ خاکستری و چراغ کلید AUTO خاموش می‌شود) و کمپرسور غیر فعال می‌گردد.

● در حالت نیمه اتوماتیک، کمپرسور بطور متناوب فعال و غیرفعال می‌شود، در این لحظه بر روی کلید A/C در صفحه نمایش چند منظوره (مانیتور) ضربه بزنید (کلید به رنگ خاکستری می‌شود) و کمپرسور غیر فعال می‌گردد.

● در حالت دستی، با ضربه زدن به کلید A/C در صفحه نمایش چند منظوره (مانیتور لمسی)، چراغ کلید روشن و کمپرسور فعال می‌گردد. سپس به کلید A/C ضربه بزنید تا به رنگ خاکستری در آید و کمپرسور غیرفعال شود.

توجه

بوی سیستم تهویه هوای مطبوع:
● پس از ۱۰ تا ۲۰ ثانیه از روشن شدن سیستم تهویه هوا، ممکن است بوی نامطبوعی به مشام برسد.

زیرا حین کار کردن سیستم تهویه هوا، بخار آب موجود در هوا به صورت قطرات آب متراکم می‌شود و وارد سطح اواپراتور شده و آب قسمتی از بوی عرق بدن، دود و گرد و غبار موجود در خودرو را جذب می‌کند، که طبیعی می‌باشد.

● آبی که بو و گرد و غبار را جذب کرده از طریق لوله خارج می‌شود اما بطور کامل تخلیه نمی‌شود. پس از مدت طولانی، سطح اواپراتور بدلیل وجود گرد و خاک و ذرات آلوده کپک می‌زند.

روش برطرف نمودن بوی نامطبوع

● با استفاده از محلول‌های غیر چرب تمیز نمایید.

روش جلوگیری از ساطع شدن بوی نامطبوع:

● قبل از خاموش کردن موتور، کولر را خاموش نمایید و برای ورود هوای تازه و خشک

شدن اواپراتور فن را روشن نمایید.

- فیلتر را بطور مرتب بازرسی و در صورت لزوم تعویض نمایید.
- هوای داخل خودرو را تمیز و معطر نگه دارید.

سیستم صوتی CD (در صورت مجهز بودن)

توجه

● هیچگاه قبل از اینکه موتور را روشن کنید از سیستم صوتی به مدت طولانی استفاده نکنید چون باعث تخلیه شارژ باتری می‌شود.

● ممکن است لبه‌های داخلی و خارجی CD های لیزری جدید دارای زبری و برجستگی‌های کوچکی باشند، بنابراین قبل از استفاده از آنها هرگونه برآمدگی و زبری را برطرف نمایید. در غیر اینصورت، ممکن است پلاستیک روی لبه‌های زبر باعث قطع شدن عملکرد پخش

جاسیگاری

⚠️ **اخطار**

- درب جا سیگاری را جهت کاهش آسیب دیدگی در تصادفات و ترمزهای ناگهانی ، همیشه بعداز استفاده کاملا ببندید.
- جاسیگاری فقط برای خاموش کردن سیگار و غیره مورد استفاده قرار می گیرد جهت جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین آتش سوزی از قرار دادن کاغذ یا مواد قابل احتراق داخل جاسیگاری خودداری نمایید.

سوکت برق ۱۲ ولت (در صورت مجهز بودن)

⚠️ **اخطار**

این سوکت برق فقط برق 12V DC را برای تجهیزات جانبی که میزان برق مصرفی آنها کمتر از 120W است تامین می کند.

۵) هیچ فلشی را که دارای آویز و تزئینات است مستقیماً در پورت USB قرار ندهید. در غیر اینصورت ممکن است پورت USB بدلیل لرزش های هنگام رانندگی صدمه ببیند.

• در صورت مشاهده دود یا بوی نامطبوع (سوختگی) بلافاصله برق باتری را قطع نمایید و با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید. خودتان هیچ اقدامی ننمایید.

فندک

⚠️ **اخطار**

چنانچه فندک پس از فشرده شدن بیرون نیاید، بلافاصله جهت بررسی آن با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید

و خارج شدن CD از دستگاه و در نتیجه صدمه دیدن قطعات متحرک درایو CD شود.

- از وارد نمودن هر جسم خارجی به داخل قسمت وارد کردن CD خودداری نمایید.
- توصیه می شود از دیسک های اصلی با سایز استاندارد استفاده نمایید. ممکن است دیسک های متفرقه به قطعات متحرک درایو CD آسیب برساند.
- پورت USB

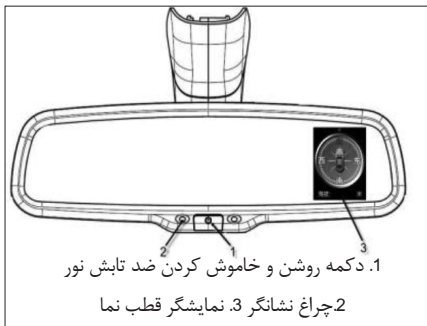
۱) پیشنهاد می گردد از کابل دیتا با اتصال به فلش مموری استفاده گردد.

۲) پورت USB فقط برای فلش مموری هایی که دارای ظرفیت کمتر از ۸ گیگابایت می باشند استفاده می گردد.

۳) پورت USB فقط فایل های موسیقی سازگار با سیستم FAT و MP3 را پشتیبانی می کند.

۴) ممکن است پورت USB فلش مموری هایی که دارای ظرفیت کمتری هستند را نیز پشتیبانی نکند.

آینه دید عقب داخل اتاق (پیشرفته)



۱. آینه دید عقب داخلی را به گونه ای تنظیم نمایید که دید مناسبی از طریق شیشه عقب داشته باشید.

۲. تمام مدل‌ها، مجهز به آینه دیجیتال ضد تابش انوماتیک می‌باشند.

(1) عملکرد الکترونیکی ضد تابش آینه را فعال می‌کند. - چراغ نشانگر روشن می‌شود. ممکن است از آینه دید عقب داخل اتاق به دو حالت استفاده شود.

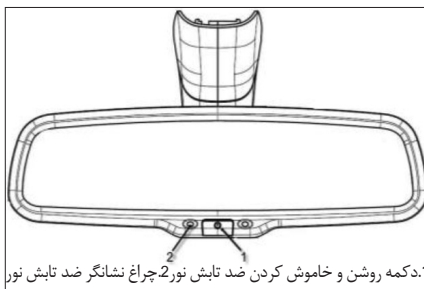
هنگام روز: آینه دید عقب را به وضوح نشان می‌دهد. هنگام شب: زمانی که نور چراغ‌های جلو خودروی پشت سر می‌تابد دکمه ضد تابش را روشن کنید.

وسایل آسایشی و رفاهی ۷۳

در غیر اینصورت حین باز شدن کیسه هوای پرده ای (در صورت مجهز بودن) ممکن است این اجسام حین وارد شدن ضربه شدید به بیرون پرتاب شوند و ممکن است از باز شدن کیسه هوا جلوگیری شود.

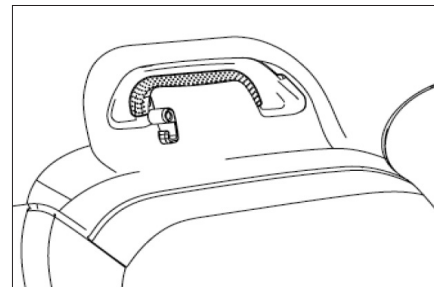
آینه دید عقب

آینه دید عقب (استاندارد)



از وارد نمودن فندک در سوکت خودداری کنید از تجهیزاتی که دارای مصرف برق بیشتری می‌باشند استفاده نکنید.

قلاب لباس



برای استفاده از قلاب لباس، آن را پایین بکشید.

توجه

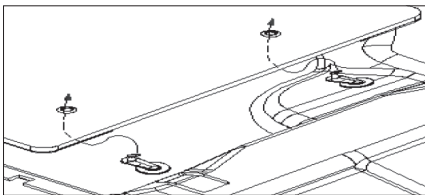
کت و کلاه را مستقیماً روی قلاب آویزان نمایید. از آویزان کردن اجسام دیگر (مانند جالباسی یا اجسام تیز) خودداری کنید.

(۳) جهت نشان داده شده در قطب نما حین حرکت، جهت واقعی می باشد.
 (۴) ارتفاع نشان داده شده، مقدار ارتفاعی است که خودرو در آن ارتفاع قرارگرفته است اختلاف کمتر از ۵۰ متر طبیعی است.

⚠️ **اخطار**

از تنظیم کردن آینه دید عقب داخلی حین رانندگی خودداری کنید. در غیر اینصورت ممکن است کنترل خودرو از دست راننده خارج شود و منجر به بروز تصادف و آسیب های جسمی شود.

کفپوش و موکت کف پایی



۳. پیش فرض های نمایشگر قطب نمای دیجیتال آینه دید عقب



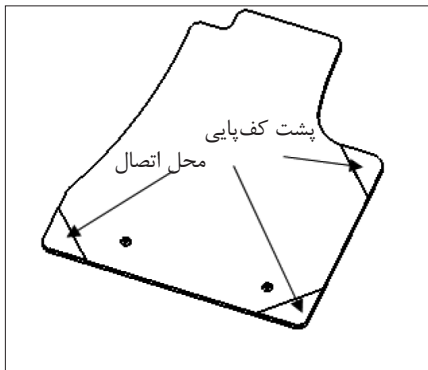
(۱) زمانی که خودرو شروع به حرکت می کند قطب نمای دیجیتال ظاهر می شود. و زمانی که موتور را خاموش می کنید قطب نمای دیجیتالی ناپدید می گردد.
 (۲) در صورت فعال بودن رادار دنده عقب، حین حرکت با دنده عقب، قطب نمای دیجیتالی ظاهر نمی شود.

در این صورت قابلیت انعکاس آینه کاهش می یابد، در صورتیکه نوری در پشت سروجود نداشت، کلید ضد تابش را خاموش نمایید در این صورت قابلیت انعکاس آینه به حالت عادی باز میگردد.

(2) دکمه ضد تابش الکترونیکی را فشار دهید چراغ نشانگر خاموش می شود. توصیه می شود در صورت حرکت با دنده عقب در شب این حالت را خاموش نمایید.

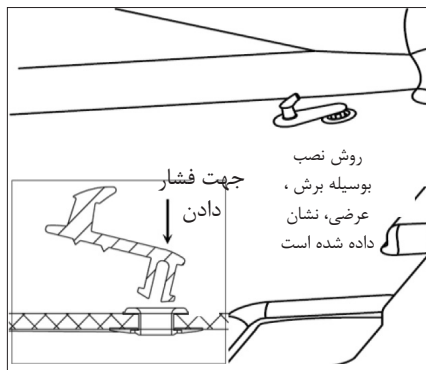
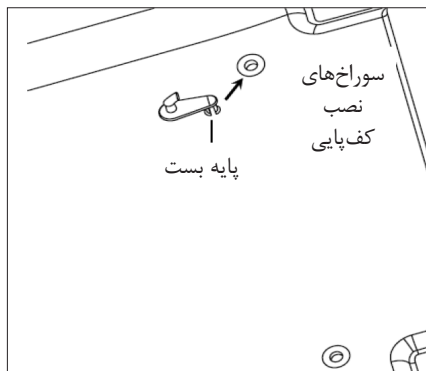
مطابق شکل، بست را تحت زاویه مشخصی فشار دهید. پس از اطمینان از اینکه بست بدرستی نصب شده، کفپایی را می توان نصب نمود.

(۲). سه روکش نایلونی پشت کفپایی سمت راننده را جدا نموده و آنرا محکم به موکت متصل نمایید.



b. روش نصب کفپایی راست جلو (سمت سرنشین) به شرح زیر می باشد:

(۱). بست ثابت کننده کفپایی را نصب کنید

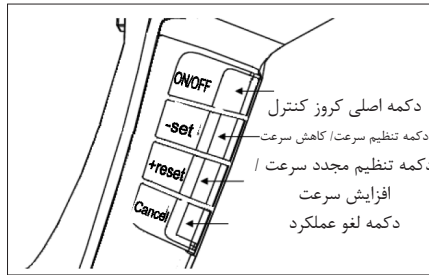


کفپوش و موکت کفپایی : این کفپایی طبق استاندارد BYD تولید می شود و مجهز به بست های ثابت کننده می باشد و به گونه ای طراحی شده است که می توان آن را با استفاده از بست های ثابت کننده و روکش نایلونی متصل شده به پشت آن، کفپایی را به کف خودرو محکم نمود تا از لیز خوردن آن به سمت جلو و پدال ها جلوگیری شود. در خودروهای S6 فقط کفپایی جلو چپ (سمت راننده) مجهز به ثابت کننده می باشد.

a. روش نصب کفپایی جلوچپ (سمت راننده) به شرح زیر می باشد:

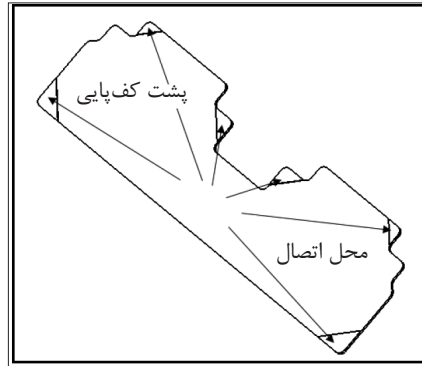
سیستم کروز کنترل برای استفاده در جاده های مستقیم و بدون شیب و دست انداز طراحی شده است.

فعال نمودن سیستم کروز کنترل



- a. دکمه اصلی کروز کنترل (ON/OFF) در سمت راست غریبک فرمان را فشار دهید. چراغ نشانگر کروز کنترل روی داشبورد روشن می‌گردد.
- b. سرعت خودرو را به بیش ۴۰ کیلومتر در ساعت افزایش دهید.

و آن را محکم به موکت کف متصل کنید



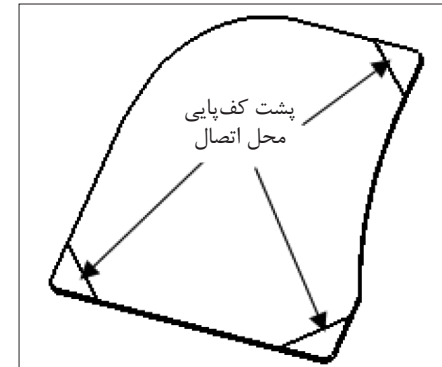
توجه

- از قرار گرفتن صحیح کفپایی روی کف خودرو مطمئن شوید و برای جلوگیری از لیز خوردن و جمع شدن کفپایی آن را با استفاده از بست های ثابت کننده محکم نمایید.

کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

با استفاده از کروز کنترل ، می توان از سرعت 40km/h یا بالاتر از آن سرعت خودرو را بدون فشار دادن پدال گاز ثابت نمود.

سه روکش نایلونی پشت کفپایی سمت سر نشین را جدا نموده و آنرا محکم به موکت کف متصل نمایید.



- c. روش نصب کفپایی عقب به شرح زیر می‌باشد: شش روکش نایلونی پشت کفپایی عقب را جدا کنید.

لغو عملکرد سیستم کروز کنترل
عملکرد سیستم کروز کنترل را می توان به روش های زیر لغو (غیر فعال) نمود:

- پدال ترمز را فشار دهید.
- دکمه لغو عملکرد (CANCEL) روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
- دکمه اصلی کروز کنترل (ON/OFF) را فشار دهید.
- دسته دنده را از موقعیت D خارج کنید.

سیستم کمکی پارک خودرو (در صورت مجهز بودن).

⚠️ **اخطار**

- زمانی که سرعت خودرو به بیش از 10km/h برسد، سیستم کمکی پارک غیر فعال می گردد.
- هیچ جسمی را در محدوده عملکردی سنسور قرار ندهید.
- از شستن سنسورها با آب یا بخار جلوگیری کنید در غیر اینصورت ممکن است سنسورها صدمه ببینند.

با هر فشار دکمه، سرعت حدود 1.6KM/H افزایش می یابد.

سرعت تنظیم شده کروز کنترل را می توان به روش های زیر کاهش داد:

- با نگه داشتن دکمه تنظیم سرعت/کاهش سرعت (-/SET) سرعت خودرو به تدریج کاهش می یابد. زمانی که به سرعت مورد نظر رسیدید، دکمه را رها کنید.
- پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. زمانی که سرعت خودرو تا سرعت مورد نظر کاهش یافت (بیش از 40km/h) دکمه تنظیم سرعت/کاهش سرعت (-/SET) را فشار دهید سرعت مورد نظر در خودرو ثابت می شود.
- اگر می خواهید سرعت را کمی کاهش دهید، دکمه تنظیم سرعت/کاهش سرعت (-/SET) را بطور پشت سرهم فشار دهید. با هر فشار دکمه، سرعت حدود 1.6km/h کاهش می یابد.

c. برای فعال شدن سیستم کروز کنترل، دکمه تنظیم سرعت کاهش سرعت (-/SET) را فشار دهید.

d. در صورت حرکت خودرو روی جاده های شیب دار و پردست انداز، سیستم کروز کنترل نمی تواند سرعت تنظیم شده را حفظ نماید.

تغییر سرعت تنظیم شده

سرعت تنظیم شده سیستم کروز کنترل را می توان به روش های زیر افزایش داد:

- با نگه داشتن دکمه تنظیم مجدد سرعت (+/RES) خودرو به آرامی بطور مداوم شتاب می گیرد.
- زمانی که به سرعت کروز کنترل مورد نظر رسیدید دکمه را رها نمایید.
- پس از رسیدن به سرعت کروز کنترل مورد نظر پدال گاز را رها نموده و دکمه کاهش سرعت/تنظیم سرعت (-/SET) را فشار دهید.
- اگر می خواهید سرعت را کمی افزایش دهید، دکمه افزایش سرعت / تنظیم مجدد سرعت (+/RES) را بطور پشت سر هم فشار دهید.

سیستم کمکی پارک خودرو



توصیه می شود جهت حفظ ایمنی ، اطراف خودرو را کنترل و بررسی کنید.

زمانی که خودرو با دنده عقب حرکت میکند. سمت بالای راست مانیتور ، تصویر زیر را نمایش می دهد.



نمایش فاصله و صدای بوق هشدار

در صورتیکه سنسور مانعی را تشخیص دهد، جهت مانع و فاصله بین خودرو و مانع نمایش داده

مانیتور

در صورتیکه سنسور مانعی را تشخیص دهد، این نماد تصویری در صفحه نمایش چند منظوره / پنل سیستم تهویه هوای مطبوع و مانیتور لمسی براساس شکل مانع و فاصله بین مانع و خودرو نمایش داده می شود.

- صفحه نمایش چند منظوره / پنل سیستم تهویه هوای مطبوع (کولر)



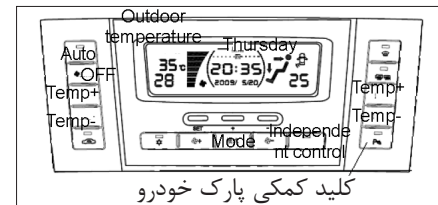
- مانیتور لمسی

در صورت حرکت خودرو به سمت جلو، مانیتور لمسی تمام صفحه نمایش داده می شود.

هنگام پارک خودرو، سیستم کمکی پارک به راننده فاصله بین خودرو و مانع را از طریق صفحه نمایش چند منظوره ، صفحه لمسی و بوق هشدار اطلاع می دهد. جهت تشخیص مانع، سنسوری در این سیستم بکار رفته است.

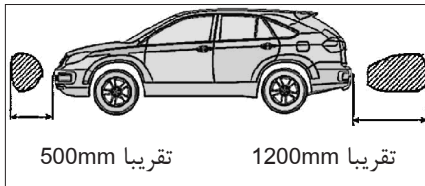
کلید کمکی پارک خودرو (در صورت مجهز بودن)

در پنل سیستم تهویه هوای مطبوع



کلید کمکی پارک خودرو

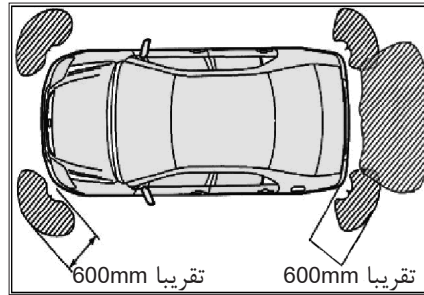
پس از فشار دادن کلید، نماد تصویری در صفحه نمایش چند منظوره روشن می شود تا به راننده فعال بودن سیستم را اطلاع دهد.



وضعیت بعضی از خودروها و شرایط محیط اطراف ممکن است بر عملکرد سنسورها در تشخیص صحیح موانع تاثیر گذارد. جزئیات آن به شرح زیر است:

- روی سنسور آلودگی، لکه آب یا رطوبت وجود داشته باشد.
- روی سنسور برف باشد یا سنسور یخ زده باشد.
- سنسور به هر دلیلی پوشانده شده باشد.
- خودرو از کنار منحرف شود یا بیش از اندازه بارگیری شده باشد.
- خودرو در جاده های پردست انداز، شیب دار، شنزار و چمنزار رانده شود.
- روی سنسور رنگ پاشیده شود.

محدوده تشخیصی سنسور



زمانی که خودرو به سمت جلو حرکت می کند، سنسور جلو فعال می شود و زمانی که خودرو با دنده عقب حرکت می کند تمام سنسور ها فعال می شوند.

شده و بوق هشدار به صدا در می آید
تصویر عملکرد سنسور وسط عقب

صداى بوق هشدار	تصویر نمایشگر	فاصله تقریبی
آهسته		0.8m تا 1.2m
سریع		0.50m تا 0.8m
صداى بوق هشدار ممتد		0.5m یا کوتاهتر

تصویر عملکرد سنسورهای کناری

صداى آژیر	تصویر نمایشگر	فاصله تقریبی
سریع		0.5m تا 0.6m
صداى آژیر ممتد		0.5m یا کوتاهتر

سیستم پارک تصویری (در صورت مجهز بودن)

سیستم پارک تصویری با نمایش تصاویر اجسام اطراف خودرو بطور همزمان به راننده در پارک خودرو کمک می‌کند.

سیستم پارک تصویری یک وسیله جانبی برای پارک کردن خودرو می‌باشد و به دو دوربین مجزا در عقب و جلو راست مجهز است.

سیستم دوربین دنده عقب

در صورت قرارداشتن دکمه استارت در موقعیت روشن "ON"، دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R قراردهید تا دوربین دنده عقب فعال شود. دوربین دنده عقب روی درب پشتی نصب شده است.

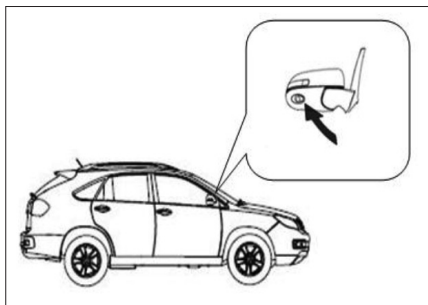
لطفا به موانع زیر توجه نمایید :

- کابل های برق، حصار، طناب و غیره
- پوشش های کتان ، برف و سایر موادی که امواج رادیویی را جذب می کنند.
- اجسامی با لبه های تیز و زاویه دار
- مانع کوتاه
- موانع بلندی که قسمت بالای آن به سمت خودرو خم شده باشد.
- اجسامی که از سپر پایین تر قرار دارند.
- اجسام خیلی نزدیک به خودرو
- وجود افراد در پشت خودرو (با توجه به جنس لباس افراد).

اگر صفحه نمایش چند منظوره یا مانیتور لمسی تصویری را نشان دهد یا بوق هشدار به صدا در آید ممکن است سنسور مانعی را تشخیص داده یا تداخلی در عملکرد سنسور بوجود آمده باشد در صورت ادامه این روند جهت بازرسی با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس بگیرید.

- در صورت وجود سر و صدای زیاد در اطراف خودرو که این سرو صدا بوسیله بوق خودروها، موتور سیکلت، ترمز بادی خودروهای بزرگ یا دیگر صداها که ممکن است امواج فرا صوتی ایجاد نماید.
- خودروی دیگری مجهز به سیستم کمکی پارک نزدیک خودروی شما باشد.
- خودرو مجهز به قلاب یدک کشی باشد.
- به سپر یا سنسور ضربه شدید وارد شود.
- خودرو به پیچ جاده یا مانع با ارتفاع بلند نزدیک شده باشد.
- خودرو در هوای بسیار گرم یا سرد رانده شود.
- در خودرو سیستم تعلیق غیر اصلی نصب شده باشد.

غیراز موارد فوق ، ممکن است سنسور در تشخیص فاصله واقعی تا بعضی موانع بدلیل شکل و جنس آنها دچار مشکل شود.




تصویر نمایش داده شده در مانیتور لمسی




محدوده نمایش داده شده با تغییر جهت خودرو و جاده تغییر می کند

محدودیت سیستم پارک تصویری

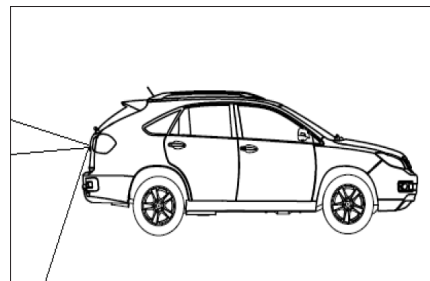
دوربین جلو راست

در صورت قراردادن دکمه استارت در موقعیت روشن ON ، دکمه  روی غربیلک فرمان را فشار داده تا دوربین جلو راست فعال گردد.

اگر محیط بیرونی خودرو تاریک باشد، چراغ زیر آینه بغل روشن شده تا نور کافی را برای دوربین ایجاد نماید. بطوریکه اطراف مانع به وضوح قابل دیدن باشد.

با فشار دادن دکمه  روی غربیلک فرمان، سیستم دوربین خاموش (غیر فعال) میشود.

دوربین جلو راست در آینه بغل سمت راست نصب شده است .



تصویر نمایش داده شده در مانیتور لمسی



دو خط نمایش داده شده در تصویر ، خطوط ایمنی حرکت باندنه عقب می باشند.

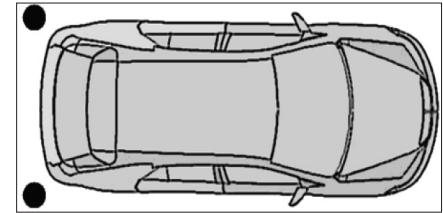
قرمز : حدود 0-0.5 m

زرد: حدود 0.5-2 m

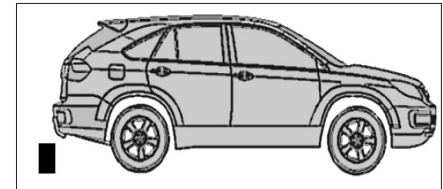
سبز : بیش از 2m

موانع نزدیک به دو گوشه کناری سپر یا پایین تر از سپر در تصویر حرکت با دنده عقب دیده نمی‌شوند.

همانطور که در تصاویر زیر مشاهده می‌کنید: موانع نزدیک به گوشه های کناری سپر

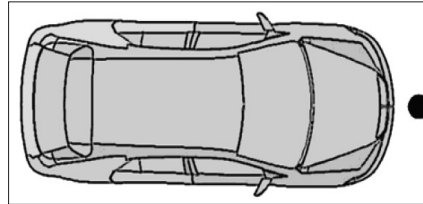


موانع پایین تر از سپر

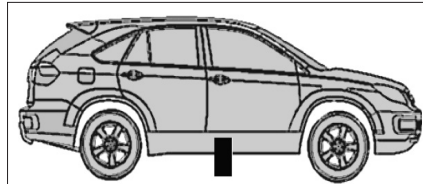


موانعی که دقیقاً در جلوی خودرو و یا عقب راست خودرو قرار دارند در تصویر جلو راست قابل مشاهده نمی‌باشند.

همانطور که در تصاویر زیر مشاهده می‌کنید: موانعی که درست در مقابل خودرو قرار گرفته اند



موانعی که در عقب راست خودرو قرار گرفته اند.



توجه

- فقط به سیستم پارک تصویری وابسته نباشید. قبل از پارک خودرو ، محیط اطراف خودرو را کنترل و بررسی کنید

- هرگز فقط با نگاه کردن به مانیتور پارک نکنید. فاصله نمایش داده شده در مانیتور با فاصله واقعی بین خودرو و مانع متفاوت می باشد.

- در صورتیکه درب پشتی بطور کامل بسته نشده باشد از این سیستم استفاده نکنید.

- موقعیت و زاویه نصب دوربین ممکن است در اثر برخورد به عقب یا تصادف با مانع تغییر نماید . جهت بررسی موقعیت و زاویه نصب دوربین به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مراجعه نمایید.

- هرگز اقدام به پیاده کردن ، باز کردن یا تعمیر دوربین نکنید زیرا دوربین مجهز به محافظ ورود گرد و غبار و ضدآب می باشد.

- تغییرات ناگهانی دما مانند ریختن آب داغ روی خودرو در هوای بسیار سرد ممکن است بر عملکرد مناسب سیستم تاثیر گذارد.

در شرایط زیر حتی با وجود عملکرد عادی سیستم ، تصویری واضح دیده نمی‌شود:

- ۱) در صورت قراردادن دوربین در فضای تاریک (مانند شب).
- ۲) در صورتیکه دوربین در معرض دمای بسیار بالا یا پایین قرار داشته باشد.
- ۳) وجود آب یا رطوبت روی لنز دوربین (بعنوان مثال، هنگام بارش باران)
- ۴) لنزهای دوربین بوسیله برف ، گل و غیره کثیف شده باشد، روی لنزهای دوربین خراشیدگی و آلودگی وجود داشته باشد.
- ۵) نور شدیدی به دوربین تابیده شود.

- در صورت پوشانده شدن دوربین بوسیله آب، برف یا گل ، دوربین را شستشو دهید و لنزهای آن را با تکه پارچه ای نرم تمیز کنید اگر برای تمیز کردن اجسام خارجی مانند لکه روغن یا مواد لاستیکی با مشکل روبرو شوید از تمیز کننده ملایم و آب برای شستشو استفاده نمایید و سپس با تکه پارچه نرم آن را خشک و تمیز کنید.
- از حلال های ارگانیک، واکس ، شیشه شوی یا چسباندن برچسب به دوربین خودداری کنید در صورت تماس بلافاصله این مواد را پاک نمایید.
- در صورتی که صفحه نمایشگر به دلیل چشمک زدن چراغ‌ها به حالت چشمک‌زن ظاهر شود، بر دید راننده تاثیر می‌گذارد، در صورت چشمک زدن چراغ‌ها مانند چراغ‌های راهنما، توصیه می‌شود سیستم کمکی پارک را همراه با دوربین دید عقب خاموش کنید.

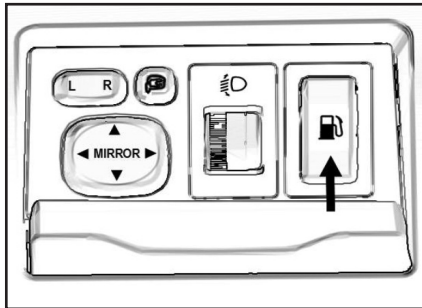
فصل ۲

راهنمای استفاده از خودرو حین رانندگی

۸۶.....	نحوه آب بندی نمودن خودرو
۸۶.....	نوع سوخت
۸۷.....	اخطار مربوط به دود آگزوز
۸۸.....	سیستم ترمز
۹۰.....	محل قرار دادن بار
۹۱.....	روکش بار (در صورت مجهز بودن)

پر کردن مخزن سوخت

دکمه باز کردن درب مخزن سوخت



توجه

- لطفاً مخزن سوخت را در پمپ بنزین‌های مجاز پر نمایید.
- لطفاً قوانین پمپ بنزین را رعایت نمایید.
- در صورت شل بودن درب مخزن سوخت، بلافاصله آن را باز نکنید. در هوای بسیار گرم،

مربوطه می باشد. فقط از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۳ یا بیشتر استفاده نمایید.

توجه

- از بنزین دارای سرب استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث نقص فنی کاتالیز و عملکرد نادرست دستگاه کنترل و گازهای آلاینده شود. همچنین هزینه تعمیر و نگهداری نیز افزایش می یابد.
- استفاده از سوخت نامناسب موجب عدم انطباق گازهای آلاینده خودرو و آسیب به موتور خواهد شد. که این موارد تحت پوشش گارانتی BYDS6 قرار نمی گیرد.

نحوه آب بندی نمودن خودرو

با سرعت پایین و یکنواخت رانندگی نمایید.

روش خاصی برای آب بندی خودروی BYDS6 وجود ندارد. برای رانندگی در ۳۰۰۰ کیلومتر اول، لطفاً به نکات زیر جهت صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش طول عمر موتور و زمان سرویس خودرو توجه کنید.

۱. زمان روشن کردن موتور و شروع به حرکت، از شتاب ناگهانی خودداری کنید.
۲. اجازه ندهید دور موتور از حد مجاز فراتر رود.
۳. در ۳۰۰ کیلومتر اول رانندگی از ترمز گیری ناگهانی خودداری کنید.
۴. در مدت زمان طولانی با سرعت یکنواخت، بالا یا پایین رانندگی نکنید.

نوع سوخت

انتخاب سوخت مناسب بر عملکرد موتور تاثیر مثبت می‌گذارد و راهی برای کنترل گازهای آلاینده خروجی از خودرو و حفاظت از تجهیزات

مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا بررسی شود.

- از تنفس گازهای خروجی موتور خودداری کنید.
- مطمئن شوید که هیچ نشستی یا شل شدن اتصالات در سیستم اگزوز وجود نداشته باشد. سیستم اگزوز را بطور مرتب بررسی کنید در صورت برخورد با هر مانعی یا شنیده شدن صدای غیر عادی از اگزوز ، بلافاصله سیستم اگزوز را کنترل و بررسی کنید.

⚠️ **اخطار**

- از روشن گذاشتن موتور به مدت طولانی در پارکینگ یا مکان های بدون تهویه مناسب خودداری کنید، چون ممکن است گازهای خروجی جمع شده و منجر به آسیب های جدی شود.

- ۳) اجازه ندهید دور موتور از حد مجاز فراتر رود.
- ۴) هرگز برای روشن کردن موتور، خودرو را نکشید یا هل ندهید.
- ۵) حین رانندگی دکمه استارت را فشار ندهید
- ۶) همواره از موتور در شرایط بهینه استفاده نمایید در صورت خرابی سیستم برقی، سیستم جرقه زنی یا سیستم سوخت، باعث گرم شدن بیش از اندازه کاتالیست می شود.
- ۷) چنانچه موتور حین روشن شدن یا متوقف شدن دچار مشکل شود بلافاصله آن را کنترل و بررسی کنید.
- ۸) برای اطمینان از عملکرد مناسب کاتالیست و دستگاه کنترل گازهای آلاینده خروجی ، لازم است خودرو با توجه به دستور العمل تعمیر و نگهداری بطور دوره ای توسط نمایندگی

اگر درب مخزن سوخت را ناگهان باز کنید، ممکن است سوخت تحت فشار به بیرون پاشیده شده و منجر به آسیب جسمی گردد.

اخطار مربوط به دود اگزوز

⚠️ **اخطار**

- ورود مقدار زیادی از ترکیبات گاز سوخته نشده به کاتالیست، ممکن است موجب گرم شدن بیش از اندازه کاتالیست و حتی آتش گرفتن آن شود. جهت جلوگیری از خطر ، از دستور العمل های زیر پیروی نمایید :
- ۱) اگر سطح سوخت پایین می باشد رانندگی نکنید ، ممکن است سوخت ناکافی باعث بد کار کردن موتور و افزایش هیدروکربن نسوخته در داخل کاتالیست شود.
- ۲) اجازه ندهید موتور درجا با دور بالا بیش از ۱۰ دقیقه یا با دور پایین بیش از ۲۰ دقیقه کار کند.

- با موتور روشن از توقف طولانی مدت خودرو جلوگیری کنید در غیر اینصورت ، خودرو را در محل با تهویه مناسب پارک کرده و سیستم تهویه هوای مطبوع را در حالت ورود هوای تازه بیرون تنظیم نمایید
- حین رانندگی درب پشتی باید بسته باشد اگر درب پشتی باز یا بدرستی بسته نشده باشد ممکن است منجر به ورود گازهای خروجی به خودرو شود.
- جهت اطمینان از عملکرد عادی سیستم تهویه، دریچه تهویه در جلوی شیشه جلو را از برف، برگ یا اشیاء دیگر تمیز نمایید.
- اگر داخل خودرو بوی دود آگزوز را متوجه شدید، بلافاصله پنجره ها را باز کرده و محل ورود آگزوز را پیدا نمایید.
- افراد و مواد قابل اشتعال را از لوله آگزوز دور

نگه دارید.

- از روشن گذاشتن موتور یا پارک خودرو در جاده های پوشیده از علف و برگ های خشک، کاغذ یا کاه قابل اشتعال (مخصوصا ساقه گندم در فصل تابستان) خودداری کنید. لطفا بر روی چنین جاده های رانندگی نکنید.

سیستم ترمز

سیستم ترمز از نوع هیدرولیکی با مدار مستقل دوگانه می باشد.

⚠️ اخطار

- در صورت توقف موتور ، پدال ترمز را بطور مرتب فشار ندهید زیرا فشار خلاء بوستر با هر بار فشار دادن پدال ترمز افت می کند .
- حتی اگر فشار خلاء بوستر بطور کامل تخلیه شود ، ترمز همچنان کار می کند.

اما باید نیروی بیشتری برای فشار دادن پدال ترمز بکار برد و فاصله ترمز گیری نیز بیشتر می شود.

- هرگز زمانی که موتور متوقف شده است، خودرو را حرکت ندهید.

هشدار لنت ترمز

زمانی که بدلیل سایش لنت ترمز نیاز به تعویض آن باشد، هشدار لنت ترمز به صدای در می آید . اگر حین رانندگی بطور مستمر به صدا درمی آید، جهت بررسی و تعویض لنت ترمز به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مراجعه نمایید در صورت شنیدن این صدا از ادامه رانندگی صرف نظر کنید.

سایش بین لنت ترمز و دیسک ترمز طبیعی است و گاهی حین ترمز گیری صدایی شنیده می شود.

توجه
خلاصی پدال ترمز (5-1)mm و خلاصی ترمز ≤ 0.15 mm می باشد.

ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

حین ترمزگیری ناگهانی و شدید یا ترمزگیری روی سطح لغزنده، سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند و به پایداری رانندگی و حفظ کنترل فرمان کمک می‌کند.

سیستم ABS در هوای مرطوب مثل هوای بارانی و برفی به راحتی فعال می‌شود، زمانی که در جاده‌های با ضریب اصطکاک پایین پدال ترمز را فشار می‌دهید لازم است پدال ترمز را محکم‌تر فشار داده تا سیستم ABS فعال شود. پدال ترمز را بطور پشت سرهم در مواقع اضطراری فشار ندهید.

در صورت فعال بودن سیستم ABS

شرایط زیر ممکن است بوجود آید که طبیعی است:

۱. شنیده شدن صدای عملکرد سیستم ABS یا احساس صدای ضربه در پدال ترمز و لرزش غربلیک فرمان.

۲. وقتی خودرو روشن یا خاموش می‌شود ممکن است صدایی مانند سوپاپ سلونوئیدی برقی ABS و پمپ هیدرولیک برای چند ثانیه از محفظه موتور شنیده شود.

۳. در خاتمه عملکرد ABS، ممکن است پدال ترمز کمی پایین برود.

⚠️ اخطار

- اگرچه سیستم ABS برای حفظ پایداری خودرو بسیار مفید است، اما در عین حال برای بررسی تمام پیشگیری‌ها، حفظ سرعت مطمئنه در رانندگی و حفظ فاصله ایمنی خودرو تا خودرو نیز اهمیت دارد.

حتی اگر عملکرد سیستم ABS نرمال باشد، باز هم محدودیت‌هایی در تاثیر ABS بر حفظ پایداری خودرو و کنترل غربلیک فرمان وجود دارد.

• اگر ساییدگی تایرها بیش از حد باشد، کنترل خودرو در سرعت‌های بالا برای سیستم ABS سخت‌تر خواهد شد. سایز و فشار باد تمام تایرها باید مطابق با مشخصات تعریف شده خودرو باشد:

سیستم ABS با استفاده از یک سنسور در هر چرخ، سرعت هر چرخ را اندازه‌گیری میکند و سرعت خودرو را محاسبه می‌کند. اگر از تایر نامناسب استفاده نمایید ممکن است منجر به محاسبه نادرست سرعت چرخ شود و حتی موجب عملکرد نامناسب سیستم ABS گردد.

• سیستم ABS جهت کم کردن فاصله ترمزگیری تا توقف طراحی نشده است در شرایط زیر خودروی مجهز به سیستم ABS ممکن است، در مقایسه با خودروهای فاقد سیستم ABS فاصله بیشتری برای توقف نیاز داشته باشد:

- ۱) رانندگی در جاده‌های ناهموار، شنزار یا برفی
 ۲) در صورت داشتن زنجیر چرخ
 ۳) رانندگی در جاده‌های ناهموار

محل قرار دادن بار

بخش‌های زیادی در خودرو وجود دارد که به حمل و نگهداری ایمن بار کمک می‌کند در صورت بارگیری بیش از اندازه یا بارگیری نامناسب ممکن است بر پایداری خودرو، توانایی فرمان‌گیری و عملکرد فرمان خودرو تاثیر گذارد و باعث کاهش ایمنی خودرو شود. بنابراین قبل از بارگیری، دستورالعمل‌های زیر را مطالعه نمایید.

باربند سقفی (در صورت مجهز بودن)

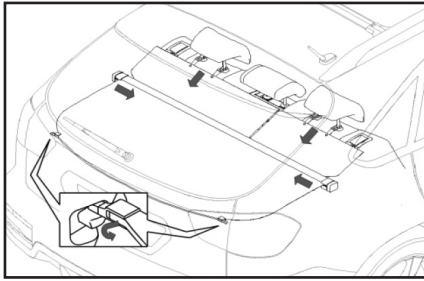
⚠️ اخطار

- در صورت بارگیری بیش اندازه یا نامناسب ممکن است بر توانایی فرمان‌گیری و پایداری خودرو تاثیر گذاشته و در نتیجه منجر به بروز تصادف و آسیب‌های جسمی یا فوت شود.
- در صورت بار زدن ، مجموع وزن بدنه خودرو، وزن سرنشینان و بارها نباید بیشتر از حداکثر وزن ناخالص مجاز خودرو باشد.
- بارهایی که ممکن است به سرنشینان برخورد نماید را در محل مناسبی قرار داده . آنها را محکم کنید.
- در صورت قرار دادن بار در قسمت سرنشین:
 - ۱) هیچ شیئی را روی طاقچه عقب قرار ندهید زیرا دید راننده را مسدود کرده و ممکن است در ترمز‌گیری ناگهانی منجر به آسیب جسمی سرنشینان شود.

- ۲) جهت حفظ ایمنی ، از آویزان کردن عروسک در خودرو خود داری کنید.
- ۳) مطمئن شوید بارهای قرار گرفته در کف عقب خودرو و زیر صندلیهای جلو به اطراف حرکت نکنند. زیرا از عملکرد پدال ها یا تنظیم صندلی جلوگیری می نمایند.
- ۴) بارها را در پشت صندلی جلو قرار ندهید .
- ۵) قبل از رانندگی مطمئن شوید که هیچ باری در جلوی زانو سرنشینان قرار نگرفته باشد، در غیر اینصورت در ترمز‌گیری ناگهانی زانوهای سرنشینان آسیب می بیند.
- در صورت قرار دادن بار در محفظه بار:
 - ۱) بارها را بطور مناسب در کف محفظه بار قرار دهید مطمئن شوید که بارهای سنگین در انتها و دورتر از قسمت جلوی محفظه بار قرار داشته باشند.
 - ۲) بارها را با تسمه یا تور بار محکم کرده و مطمئن شوید حین رانندگی بارها جابه‌جا نشوند.

- c. روکش عقب را به سمت دو اتصال آن بکشید و سپس محکم و قفل نمایید.
- d. چهار پین روکش جلو را روی پایه پشت سری قفل کنید.

نحوه باز کردن روکش بار



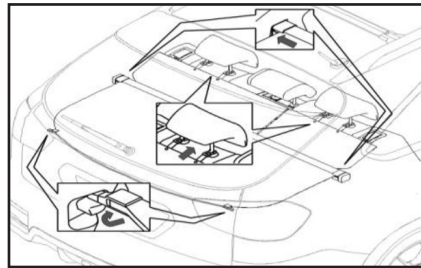
- a. دو اتصال را از روکش عقب باز کنید.
- b. چهار پین را از روکش جلو باز کنید.
- c. اتصالات سمت راست و چپ را باز کنید.

گاهی توقف نمایید و از محکم بودن بارها مطمئن شوید.

۵) وزن بار روی باربند سقفی نباید بیش تر از ۷۵ کیلو گرم باشد.

روکش بار (در صورت مجهز بودن)

نصب روکش بار



- a. صندلی را به سمت عقب حرکت داده و آن را در جای خود قفل نمایید، پشتی صندلی و پشت سری را در جای خود تنظیم نمایید.
- b. دو اتصال روکش بار را به داخل فشار دهید سپس آن را در محل روی پینل سمت عقب نصب کنید.

هیچ باری را در پشت صندلی های عقب قرار ندهید.

۳) اگر بارها بیش از اندازه بزرگ باشند و نتوانید درب پشتی را ببندید، دود آگزوز وارد قسمت سر نشین می شود.

۴) برای جلوگیری از مسموم شدن با گاز مونوکسید کربن توصیه می شود به قسمت خطرات گاز مونوکسید کربن در این کتابچه مراجعه نمایید.

● در صورت قرار دادن بار روی باربند سقفی:

- ۱) طول و پهنای بار نباید بیشتر از طول و پهنای خودرو باشد.
- ۲) قبل از رانندگی از بسته بودن محکم بارها روی باربند سقفی مطمئن شوید.
- ۳) پس از بارگیری در باربند سقفی، مرکز ثقل خودرو بالاتر قرار خواهد گرفت بنابراین با سرعت بالا رانندگی نکنید و از شتاب گیری ناگهانی، دور زدن و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.
- ۴) چنانچه فاصله طولانی را در جاده های ناهموار رانندگی کردید، بهتر است هر چند

⚠️ **اخطار**

- هیچ شیئی را روی روکش بار قرار ندهید، در غیر اینصورت ممکن است در ترمزگیری‌های ناگهانی منجر به آسیب دیدگی سرنشینان گردد.
- از بسته بودن محکم روکش بار در جای خود اطمینان حاصل نمایید تا در اثر تصادف آسیبی به سرنشینان وارد نشود.

فصل ۳

روشن کردن و رانندگی با خودرو

- ۹۴..... کنترل و بررسی ایمنی خودرو پیش از رانندگی
- ۹۵..... پیش از روشن کردن موتور
- ۹۵..... نحوه روشن کردن موتور
- ۹۶..... گیربکس دستی (معمولی)
- ۹۷..... نکات مهم مربوط به رانندگی در شرایط سخت
- ۹۹..... نکات مهم مربوط به رانندگی در زمستان
- ۱۰۰..... نکات مهم هنگام پارک کردن
- ۱۰۰..... یدک کشیدن تریلر
- ۱۰۰..... نکات مهم جهت جلوگیری از آتش سوزی خودرو

چرخ شل نباشند و آنها را گم نکنید.

نشستی : پس از توقف خودرو ، آن را از نظر نشستی سوخت ، روغن موتور ، مایع خنک کننده یا سایر سیالات از زیر خودرو بررسی نمایید وجود قطرات آب بدلیل عملکرد کولر طبیعی می باشد. روشنایی: مطمئن شوید چراغ های جلو ، چراغ های ترمز ، چراغ های نشانگر کوچک، چراغ های راهنما و سایر چراغ های بدرستی کار می کنند. همچنین شدت نور چراغ های جلو را بازدید نمایید.

شرایط داخلی خودرو

چرخ زاپاس، جک و آچار چرخ: فشار باد تایر را بررسی کرده و مطمئن شوید جک و آچار چرخ در جای خود قرار داشته باشند.

کمربند ایمنی : عملکرد قفل کمربندایمنی را بررسی کرده و مطمئن شوید کمربند ایمنی هیچ گونه ساییدگی یا خراشیدگی نداشته باشد . نشانگرها و کنترل کننده های پشت آمپر: مطمئن شوید نشانگرهای پشت آمپر، چراغ ها و سیستم بخار زدایی عملکرد مناسبی داشته باشند. .

زاویه انحراف کینگ پین	10°40' ±45'
زاویه کستر	2°35' ±45'
کمبرچرخ عقب	-0°45' ±45'
تو-این چرخ عقب	3±2mm 0.12° ±0.08°

فشار باد تایر (شامل تایرهای اصلی و زاپاس)

فشار باد استاندارد تایر S6	چرخ جلو	چرخ عقب
	210kPa (30.5psi)	210kPa (30.5psi)

مهروه های چرخ: دقت نمایید هیچکدام ازمهروه های

کنترل و بررسی ایمنی خودرو پیش از رانندگی

توصیه می شود قبل از رانندگی کنترل و بررسی لازم را از نظر ایمنی خودرو انجام داده و در صورت نیاز جهت بررسی به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مراجعه نمایید.

بررسی موتور پیش از روشن کردن

شرایط ظاهری خودرو

تایرها : با استفاده از گیج ، فشار باد تایرها را بررسی کرده و با دقت آج تایرها را از نظر وجود بریدگی ، شکستگی و وجود اجسام خارجی روی آن بررسی کرده و اگر تایرها مناسب نبوده و یا بیش از اندازه سایش یافته اند، بلافاصله جهت تنظیم چرخ ها و موارد مربوطه به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مراجعه نمایید.

شاخص های تنظیم چرخ

تنظیم چرخ	کمبرچرخ جلو	-0°40' ±45'
	تو- این چرخ جلو	0±2mm (0° ±0.08°)

نحوه روشن کردن موتور

پیش از روشن کردن موتور مطمئن شوید که تمام مراحل "پیش از روشن کردن موتور" را انجام داده باشید.

روشن کردن معمولی موتور

سیستم سوخت انژکتوری نسبت سوخت به هوا را بصورت مناسب برای روشن کردن موتور بطور اتوماتیک تنظیم می کند لطفا جهت روشن کردن موتور به موارد زیر توجه کنید :

۱. برای روشن کردن موتور پدال ترمز و دکمه استارت را فشار دهید. پس از روشن شدن موتور، این دکمه را رها کنید.
۲. در صورت توقف موتور ، بر طبق دستورالعمل های بالا مجدد موتور را روشن کنید.
۳. اگر موتور روشن نمی شود لطفاً به بخش "اگر موتور روشن نمی شود" در فصل ۴ مراجعه نمایید.

گر بیلک فرمان را تنظیم نمایید .

- c. آینه داخل اتاق خودرو و آینه های بغل را تنظیم نمایید.
- d. تمام درب ها را ببندید.
- e. کمربند ایمنی را ببندید.

نحوه روشن کردن موتور

پیش از روشن کردن

گیربکس دستی (MT):

- a. ترمز دستی را بررسی کنید.
- b. تمام دستگاه های برقی را خاموش نمایید.
- c. دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.

گیربکس اتوماتیک (AT):

- a. ترمز دستی را بررسی کنید.
- b. تمام دستگاه های برقی را خاموش نمایید.
- c. دسته دنده را در موقعیت پارک "P" قرار دهید. ممکن است شما موقعیت خلاص "N" را نیز انتخاب نمایید اگر دسته دنده در سایر موقعیت ها قرار داشته باشد، استارت موتور عمل نخواهد کرد.

ترمز ها : میزان خلاصی پدال ترمز را بررسی نمایید.

شرایط داخل محفظه موتور

سطح مایع خنک کننده : سطح مناسب مایع خنک کننده را کنترل و بررسی نمایید.

سطح روغن موتور : خودرو را روی سطح صافی متوقف نمایید سپس سطح روغن را با استفاده از میله اندازه گیری روغن بررسی کنید (به شرح در فصل ۷ مراجعه کنید).

باتری و کابل ها : اتصالات را از نظر شل شدگی یا خوردگی و وجود ترک خوردگی روی محفظه باتری بررسی کنید.

لوله سوخت: لوله های سوخت را از نظر نشتی یا شل شدن اتصالات بررسی کنید.

پیش از روشن کردن موتور

a. قبل از سوار شدن اطراف خودرو را کنترل و بررسی کنید.

b. وضعیت صندلی، ارتفاع کفی صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت سری و زاویه

⚠️ **اخطار**

مطمئن شوید که مقدار سوخت در مخزن سوخت مناسب باشد یعنی عقربه نشانگر گیج سوخت باید بالاتر از واحد 1 باشد که در اینصورت بدلیل کاهش سوخت از سوختن پمپ سوخت جلوگیری می‌شود.

ترمز : در شرایط رانندگی ایمن، مطمئن شوید که ترمز ها درست عمل کرده و خودرو منحرف نمی‌شود.

سایر بازدهها: بررسی نمایید که هیچ نشستی، اتصالات شل یا سروصدای غیر عادی وجود نداشته باشد.

گیربکس دستی

جهت اطمینان از عملکرد مناسب و نرم گیربکس دستی، تمام دنده‌های حرکت به جلو، به سیستم سنگرونیزه مجهز می‌باشد. گیربکس دستی ۵ سرعته برای جلوگیری از تعویض دسته دنده بطور مستقیم از دنده ۵ به دنده عقب مجهز به دستگاه قفل کننده است.

توجه

جهت قرار دادن گیربکس ۶ سرعته در موقعیت دنده عقب R، مکانیزم بالایی دسته دنده را در صورت مجهز بودن به بالا کشیده و آن را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید.

پس از روشن کردن موتور

گرم کردن موتور : قبل از رانندگی اجازه دهید موتور گرم شود. در هوای خیلی سرد، زمان گرم شدن موتور طولانی تر خواهد شد.

سیستم اگزوز: در صورت نشستی اگزوز بلافاصله جهت تعمیر و نگهداری آن اقدام نمایید و به نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا مراجعه نمایید.

نکات مهم حین رانندگی

نشانگرهای پشت آمپر: عملکرد درست نشانگرهای پشت آمپر را بررسی نمایید.

⚠️ **اخطار**

- حین روشن کردن موتور ، دکمه استارت را بیشتر از ۵ ثانیه فشار ندهید و فاصله زمانی روشن کردن موتور نباید کمتر از ۱۵ ثانیه باشد در غیر اینصورت ممکن است منجر به داغ شدن موتور استارت و مدارهای برقی آن شود.
- اجازه ندهید دور موتور از حد مجاز فراتر رود.
- اگر مشکلی در روشن کردن موتور وجود دارد و به‌صورت مکرر موتور خاموش می‌گردد، بلافاصله موتور را کنترل و بررسی نمایید.

در چنین شرایطی از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید و با سرعت کمتری نسبت به زمان رانندگی در جاده خشک رانندگی نمایید و از آنجایی که خودرو زمان بیشتری به پاسخ گویی به درخواست راننده نیاز دارد بنابراین فشار کمتر به کنترل یونیت‌ها وارد نمایید.

در هوای مرطوب به ویژه برفی، تغییر مسیر یا ترمزگیری ناگهانی منجر به از دست دادن کنترل خودرو می شود. در چند کیلومتر اول رانندگی با احتیاط بیشتری برانید تا با شرایط جدید جاده آشنا شوید. در فصل تابستان ممکن است نکات مربوط به رانندگی در جاده های پوشیده از برف را فراموش کنید، بنابراین لازم است این نکات را در نظر داشته باشید.

پس از طی شدن فصل خشک سال، بایستی هنگام رانندگی در روزهای بارانی دقت نمایید. در اولین روز بارانی به علت وجود روغن در سطح بالایی آب موجود در جاده، سطح جاده لغزنده خواهد بود.

قرمز رنگ دور سنچ در موقعیت دنده سنگین نشود به جدول حداکثر سرعت مجاز مراجعه نمایید.

⚠️ **اخطار**

برای جلوگیری از سایش غیر عادی قطعات گیربکس، حین حرکت خودرو زمانی که پدال کلاچ هم تحت فشار نمی باشد دست خود را روی دسته دنده قرار ندهید.

نکات مهم مربوط به رانندگی در شرایط ویژه

به علت کاهش چسبندگی تایرها و کاهش محدوده دید راننده، در شرایط آب و هوایی مانند بارندگی، مه یا برفی باید با دقت بیشتری رانندگی کنید.

برای تعویض دنده، پای خود را روی پدال کلاچ گذاشته و تا انتها فشار دهید. در صورتیکه نیازی به تعویض دنده نباشد، پدال کلاچ را فشار ندهید، در غیر اینصورت باعث فرسایش شدید کلاچ می شود.

تعویض دنده به عقب R را زمانی انجام دهید که خودرو کاملا متوقف شده باشد در غیر اینصورت منجر به صدمه دیدن گیربکس می گردد. پس از فشار دادن پدال کلاچ و قبل از تعویض دسته دنده به موقعیت دنده عقب R، چند ثانیه منتظر بمانید یا دسته دنده را در موقعیت دنده حرکت به جلو قرار داده و چند لحظه صبر کنید. در این صورت چرخش دنده ها متوقف شده و بنابراین از سایش متقابل دنده ها جلوگیری می شود.

حین کاهش سرعت، نیروی ترمز گیری اضافی از سمت موتور از طریق کاهش دنده صورت می گیرد این نیروی ترمز گیری اضافی حین حرکت در سرازیری به حفظ سرعت ایمن و جلوگیری از داغ شدن ترمز ها کمک می کند پیش از کم کردن دنده، مطمئن شوید که دور موتور وارد منطقه

محدوده دید راننده- در تمام شرایط آب و هوایی راننده باید قادر باشد اطراف خود را به وضوح ببیند و توسط سایر رانندگان نیز دیده شود.

در شرایط هوای نامساعد جهت داشتن محدوده دید مناسب، راننده باید چراغ های جلو و مه شکن را حتی در روز نیز روشن نماید.

برف پاک کن های شیشه جلو و شیشه شوی را به طور دوره ای بررسی کنید. مطمئن شوید که مایع شیشه شوی در مخزن شیشه شوی شیشه جلو وجود داشته باشد همچنین ممکن است راننده برای جلوگیری از تشکیل بخار شیشه داخلی خودرو از سیستم بخارزدایی و کولر استفاده نماید.

چسبندگی تایر- تایرها را از نظر ساییدگی بطور دوره ای کنترل و بررسی نمایید و مطمئن شوید فشار باد تایرها مناسب باشد. این دونکته جهت جلوگیری از لغزیدن خودرو و (حین رانندگی در

جاده های خیس و از دست دادن چسبندگی تایرها) بسیار اهمیت دارد.

حین رانندگی باید حتی شرایط تغییر جاده را نیز بررسی نمایید. وجود برگ های خیس روی سطح جاده و برف ممکن است باعث لغزندگی سطح جاده شود. جاده های "تمیز" ممکن است از لایه نازکی از یخ پوشیده شده باشند. زمانی که دمای بیرون نزدیک به نقطه انجماد باشد، ممکن است به دلیل پوشیده شدن جاده از آب و یخ رانندگی بسیار خطرناک شود و در نتیجه ممکن است چسبندگی تایرها بطور ناگهانی تغییر نماید.

در هنگام تعویض دنده به دنده سنگین تر، در صورتی که چسبندگی تایرها به جاده کم است ممکن است چرخ ها بصورت لحظه ای قفل نموده و باعث لغزندگی تایر ها گردد.

⚠️ **اخطار**

- هرگز حین حرکت در سرازیری موتور را خاموش نکنید.

زمانی که موتور خاموش باشد سیستم هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز عمل نمی کند ضمن اینکه سیستم کنترل آلاینده سوخت فقط هنگام روشن بودن موتور عمل می نماید.

- وقتی سبقت می گیرید یا خودرو های بزرگ از شما سبقت می گیرند مراقب باشید زیرا ممکن است خودروی جلویی باعث پاشیدن آب سطح جاده به روی شیشه جلوی خودرو شود و دید شما را مسدود نماید و امواج باد بوجود آمده، حین عبور خودروهای بزرگ ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو گردد.

- هرگز روی سطح جاده پوشیده از چاله های عمیق آب رانندگی نکنید، ممکن است باعث صدمه دیدن و نقص فنی موتور و سیستم های الکترونیکی خودرو شود.

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی بطور کامل آزاد و نشانگر ترمز دستی نیز خاموش می باشد.

- هرگز خودرو با موتور روشن را ترک نکنید.

جلوگیری از یخ زدن قفل درب

برای جلوگیری از یخ زدن قفل درب ها ، مقداری ضدیخ یا گلیسیرین در داخل قفل ها اسپری نمایید

استفاده از مایع شیشه شوی همراه با ضد یخ

این نوع مایع شیشه شوی در نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا موجود می باشد.

اگر امکان یخ زدن ترمز دستی وجود دارد آن را درگیر نکنید

زمانی که خودرو را پارک می کنید برای جلوگیری از حرکت خودرو دسته دنده را در موقعیت "N" قرار داده و در چرخ های عقب از بلوک به عنوان مانع استفاده نمایید. همچنین دلیل یخ زدن ترمز دستی بوسیله آب یا برف ، آن را درگیر نکنید زیرا آزاد کردن ترمز دستی با مشکل انجام می شود.

از باقی ماندن برف در زیر گلگیر جلوگیری کنید.

نکات مهم مربوط به رانندگی در زمستان

مطمئن شوید مایع خنک کننده رادیاتور حاوی ضد یخ نیز باشد.

فقط از مایع خنک کننده توصیه شده در نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا استفاده نمایید . با توجه به دمای محیط از نوع مناسب مایع خنک کننده در سیستم سرمایش استفاده نمایید.

ممکن است مایع خنک کننده نامناسب به سیستم خنک کننده موتور صدمه وارد نماید.

بررسی وضعیت باتری و کابل ها

ممکن است باتری در هوای سرد ضعیف شود بنابراین در زمستان همیشه توجه نمایید که باتری ظرفیت لازم برای روشن کردن موتور را داشته باشد.

برای رانندگی در زمستان مطمئن شوید که عدد ویسکوزیته روغن موتور مناسب باشد.

- حین رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید ، ممکن است منجر به داغ شدن دیسک ترمز ، ساییدگی و مصرف بیش از اندازه سوخت گردد.
- حین رانندگی طولانی مدت در سرازیری، سرعت خودرو را کاهش داده و دسته دنده را در دنده سنگین قرار دهید.
- حین افزایش سرعت، تعویض دنده به دنده سبک یا سنگین و ترمز گیری روی سطح جاده های لغزنده مراقبت لازم را انجام دهید. شتاب گیری یا ترمزگیری ممکن است منجر به لغزیدن خودرو شود.
- حین رانندگی جلوگیری از تصادفات و آسیب های بدنی شدید ، دست یا سر خود را از پنجره خودرو بیرون نبرید. در صورت حضور کودکان در خودرو، احتیاط های لازم را انجام دهید.

ممکن است برف و یخ زیر گلگیر و فن رادیاتور، فرمان گیری را با مشکل روبرو کرده و فن رادیاتور به سختی حرکت نماید. حین رانندگی در زمستان، خودرو را بطور مرتب متوقف نمایید و زیر گلگیر را از نظر وجود برف یا یخ بررسی نمایید.

توصیه می شود با توجه به شرایط آب و هوایی کشور خود ابزارهای ضروری را در خودرو نگه داری نمایید.

زنجر چرخ، تمیز کننده شیشه، کیسه شن یا نمک، چراغ قوه، بیل کوچک، کابل باتری و غیره.

نکات مهم هنگام پارک کردن

a. مطمئن شوید که سان روف (در صورت مجهز بودن) و تمام پنجره های خودرو بسته باشند.

b. چراغ های جلو را خاموش نمایید.

c- کیف و اشیاء قیمتی را در محفظه بار قرارداده یا با خود ببرید.

d. با استفاده از کلید مکانیکی یا کلید هوشمند تمام درب ها را قفل نمایید و بررسی نمایید که درب پشتی نیز محکم قفل شده باشد. نشانگرهای روی صفحه نمایش را بررسی نمایید و مطمئن شوید که سیستم ضد سرقت فعال باشد.

e. از پارک خودرو روی مواد قابل اشتعال مانند برگ های خشک، چمن های بلند خودداری نمایید زیرا بدلیل داغ بودن بیش از اندازه کاتالیست ممکن است منجر به آتش سوزی شود.

f. زمان پارک کردن چنانچه جلو خودرو رو به سرازیری است فرمان را به طرف عکس جدول سمت راست خود بچرخانید و اگر خودرو مجهز به گیربکس دستی است دسته دنده را در دنده یک قرار دهید.

g. زمان پارک کردن چنانچه جلو خودرو رو به سر بالایی است فرمان را به سمت چپ خود طرف جدول بچرخانید و اگر خودرو مجهز به گیربکس دستی است، دسته دنده را در دنده عقب قرار دهید.

h. قبل از رانندگی بررسی نمایید که ترمز دستی بطور کامل آزاد می شود در غیر اینصورت ممکن است باعث گرم شدن بیش از اندازه ترمز عقب و صدمه دیدن آن شود.

یدک کشیدن تریلر

خودروی شما جهت یدک کشیدن تریلر طراحی نشده است اگر اقدام به نصب میله بکسل روی خودرو نمایید ممکن است شاسی خودرو به شدت صدمه ببیند.

نکات مهم جهت جلوگیری از آتش سوزی خودرو

برای جلوگیری از آتش سوزی خودرو، پیشگیری های زیر را مطالعه نمایید.

a. از فشار آوردن مداوم روی پدال گاز برای بالا بردن دور موتور خود داری کنید.

b. مواد اشتعال زا و قابل احتراق را در خودرو نگهداری نکنید.

وقتی خودرو در هوای گرم و به مدت طولانی و در معرض تابش مستقیم خورشید پارک شده باشد دمای داخل آن به ۶۰ تا ۷۰ درجه سانتی گراد خواهد رسید و امکان آتش سوزی و انفجار در صورت وجود مواد اشتعال زا و منفجره مانند فندک، تمیز کننده، اسپری و غیره وجود خواهد داشت.

c. مطمئن شوید پس از کشیدن سیگار ته سیگار تان حتما خاموش شده باشد.

کشیدن سیگار علاوه بر آسیب هایی که به خود شخص می رساند چنانچه کاملا خاموش نشده باشد باعث آتش سوزی می گردد.

d- جهت بررسی منظم خودرو با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس بگیرید.

موتور را بطور مرتب از نظر نشتی بررسی نمایید و لکه های روغن و آلودگی را از روی موتور تمیز نمایید.

کابل ها و مدارها را به صورت دوره ای بررسی نمایید تا اتصالات، روکش سیم ها، وضعیت اتصال بین کانکتورها و دسته سیم صحیح باشد. در صورت بروز مشکل اقدام مناسب را انجام دهید.

e. هرگز مدارهای خودرو را دستکاری نکنید و از اتصال دستگاه های جانبی برقی خود داری کنید.

اتصال سایر دستگاه های برقی (مانند سیستم صوتی با ظرفیت بالا و چراغ های پرنور) در خودرو ممکن است باعث ایجاد بار زیاد در مدار و داغ شدن بیش از اندازه سیم کشی ها و در نهایت آتش سوزی شود. تعمیر دستگاه های برقی و مدارها ممکن است باعث ایجاد مقاومت تماسی و داغ شدن و آتش سوزی گردد. هرگز مقاومت فیوزها را تغییر نداده و از سیم به جای فیوز استفاده نکنید.

f. انتخاب جای مناسب برای پارک کردن

مطمئن شوید در مکانی که قصد پارک کردن دارید اشیاء قابل اشتعال مانند علف خشک، شاخه خشکیده درختان و خار و خاشاک در زیر خودرو بخصوص در فصل تابستان وجود نداشته باشد. زیرا پس از رانندگی طولانی مدت کاتالیست بیش از اندازه داغ شده و ممکن است در صورت وجود مواد قابل اشتعال در زیر خودرو منجر به آتش سوزی شود. از رانندگی بر روی جاده های پوشیده از برگ های خشک، کاه و علف خشک خودداری نمایید. بلافاصله خودرو را متوقف کرده و جاده را از نظر وجود مواد قابل اشتعال بررسی کنید. از پارک کردن خودرو در زیر نور مستقیم خورشید خودداری کنید.

g- همواره یک کپسول آتش خاموش کن کوچک در خودرو داشته باشید و نحوه کار با آن را نیز یاد بگیرید.

- در غیر اینصورت بدلیل فشار پس زنی آگزوز آب وارد موتور شده و منجر به صدمه دیدن موتور می شود پدال گاز را فشار داده و با سرعت ثابت و پایین از سیلاب عبور نمایید.
۳. هرگز در مسیر آب گرفتگی پارک نکنید یا با دنده عقب حرکت نکرده یا موتور را خاموش نکنید.
۴. لطفاً چند بار پدال ترمز را فشار دهید تا آب روی دیسک ترمز برطرف شده و ترمز به خوبی بتواند عمل نماید.

⚠️ **اخطار**

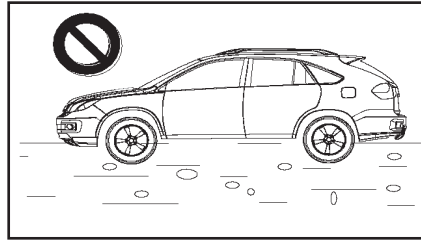
- وجود آب ، گل در سیستم ترمز ممکن است باعث عملکرد نادرست ترمزها شود و یا فاصله ترمز گیری را بیشتر و در نتیجه باعث تصادف شود .
- دقت نمایید حین ترمزگیری اگر ترمزها خیس می باشند، رطوبت موجود روی ترمزها را برطرف نمایید.

توجه

پیشنهاد می گردد به منظور کاهش خسارات مالی خودروی خود را بیمه نمایید.

جلوگیری از گیرافتادن خودرو در مواقع سیل و باران شدید

۱. لطفاً قبل از رانندگی عمق آب روی جاده را بررسی کنید و مطمئن شوید عمق آب پایین تر از سطح زیرین خودرو است..



۲. در صورتی که خودرو می تواند آب را کنار زده و حرکت کند و برای عبور از سیل، قبل از شروع به حرکت، کولر را خاموش کرده و دسته دنده را در موقعیت دنده سنگین قرار دهید سپس به آرامی پدال گاز را فشار دهید پدال را رها نکنید.

جهت حفظ ایمنی ، کپسول آتش نشانی کوچکی در خودرو داشته باشید و آن را بطور مرتب بررسی و تعویض نمایید . در ضمن باید نحوه استفاده از آن را بدانید کمک های اولیه در کاهش خطر موثر است بطوری که هنگام بروز تصادف تاثیر بسزایی در کاهش خطر دارد.

در صورت آتش گرفتن خودرو با حفظ آرامش، اقدامات صحیح و موثر زیر را انجام دهید:

- a. به علائم بروز آتش سوزی از قبیل صدا و بوی غیر عادی توجه نمایید و در این شرایط سریعاً خودرو را متوقف و اقدامات لازم را انجام دهید.
- b. در چنین مواقعی باید سریعاً با مراکز آتش نشانی، بیمه و نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس حاصل نمایید.

- حین عبور از محل آب گرفتگی از ترمز گیری ناگهانی خودداری کنید.
- حین رانندگی در جاده هایی که عمق آب بسیار کم است مراقب باشید موتور در آب قرار نگیرد. در غیر اینصورت ممکن است موتور به شدت صدمه ببیند. این گونه صدمات و نقص فنی تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.
- حین عبور از محل آب گرفتگی، ممکن است سیستم موتور، انتقال قدرت، تجهیزات الکتریکی و تجهیزات جانبی به شدت صدمه ببینند، این گونه صدمات و نقص فنی تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

فصل ۴

نحوه رفتار در مواقع اضطراری

- ۱۰۶..... چنانچه موتور روشن نشود
- ۱۰۸..... چنانچه موتور حین رانندگی متوقف شود
- ۱۰۸..... چنانچه موتور جوش بیاورد
- ۱۰۹..... چنانچه خودرو باید بکسل شود

چنانچه موتور روشن نشود

(a) کنترل و بررسی عادی

پیش از انجام بازرسی های زیر، کنترل نمایید آیا موتور با توجه به دستور العمل ها و روش های بخش " نحوه روشن نمودن موتور" در فصل ۳ بطور معمول روشن می شود یا خیر و آیا سوخت کافی در مخزن سوخت وجود دارد؟ در ضمن روشن شدن موتور بوسیله سوئیچ یدکی را بررسی نمایید. اگر موتور روشن شود پس منطقی است که سوئیچ اصلی ممکن است صدمه دیده باشد. لازم است سوئیچ ها بوسیله نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا بررسی شود. اگر تمام سوئیچ ها عمل نمی کنند. ممکن است سوئیچ یا کلید هوشمند دچار نقص فنی شده باشد. توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.

چنانچه موتور به هنگام استارت زدن نمی چرخد یا خیلی آرام می چرخد.

۱. ترمینال های باتری را چک کنید که محکم و تمیز باشند.

۲. اگر ترمینال های باتری تمیز و محکم هستند. چراغ داخلی عقب را روشن نمایید. اگر چراغ روشن نمی شود یا کم نور است نشان می دهد که باتری ضعیف می باشد. با استفاده از باتری کمکی، موتور را روشن کنید. به بخش "۳ روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی" مراجعه نمایید.

اگر چراغ داخلی روشن می شود اما موتور روشن نمی گردد با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.

استارت تر موتور را در دور عادی روشن می کند اما موتور روشن باقی نمی ماند:

۱. موتور را مجدد روشن کنید.

۲. اگر موتور روشن نمی شود، ممکن است بدلیل روشن کردن های مکرر، موتور خفه کرده باشد (جمع شدن سوخت اضافی در موتور) جهت

اطلاعات بیشتر به بخش (b) "روشن کردن موتور چنانچه موتور خفه کرده باشد" مراجعه نمایید.

۳. اگر موتور هنوز روشن نمی شود برای انجام

تنظیمات یا تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا مراجعه نمایید.

(b) روشن کردن موتور چنانچه موتور خفه کرده باشد.

اگر موتور روشن نشود ممکن است دلیل آن خفه کردن موتور در اثر استارت زدن های مکرر باشد.

در این صورت حین استارت زدن خودرو پدال گاز را محکم فشار دهید و پدال گاز را حدود ۵ ثانیه در این حالت نگه دارید. سپس پدال گاز را رها کرده و پای خود را بردارید و پس از آن موتور را مجدد روشن نمایید.

اگر روش فوق را جهت روشن کردن موتور به مدت ۵ ثانیه انجام دادید و موتور هنوز روشن نشده است چند دقیقه دیگر منتظر بمانید و سپس مجدد روش بالا را تکرار نمایید.

چنانچه موتور هنوز روشن نشده است جهت انجام تنظیمات یا تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مراجعه نمایید.

مراحل روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

۱. اگر برای شارژ باتری از باتری خودروی دیگری استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که هیچ تماسی بین دو خودرو وجود نداشته و تمام تجهیزات برقی خودرو نیز خاموش باشند.
۲. موتور خودروی باتری کمکی را روشن نمایید و اجازه دهید چند دقیقه کار کند و به آرامی پدال گاز را فشار داده تا دور موتور به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسد.
۳. سیم‌ها را به ترتیب a, c, b, a وصل کنید:
 - a. بست کابل مثبت باتری کمکی قرمز را به ترمینال مثبت ("+") باتری خالی شده متصل نمایید.
 - b. بست دیگر کابل مثبت باتری کمکی (قرمز) را به ترمینال مثبت ("+") باتری در حال شارژ خودرو متصل نمایید.

توجه

- موتور را با هل دادن یا کشیدن روشن نکنید. در غیراینصورت زمانی که موتور روشن می‌شود، احتمال صدمه دیدن خودرو یا تصادف وجود دارد و همچنین باعث داغ شدن بیش از اندازه کاتالیست می‌گردد که ممکن است منجر به آتش سوزی شود.
- اگر شارژ باتری خالی شود، سیستم صوتی و ساعت خودرو از کار می‌افتند.
- باتری می‌تواند خطر ساز باشد، بنابراین جهت آگاهی از خطرات باتری به فصل ۷ مراجعه نمایید.
- باتری حاوی اسید سولفوریک خورنده است. در صورت استفاده از باتری کمکی جهت روشن نمودن موتور دستکش بپوشید و از پوست، لباسها حفاظت نموده و از پاشیدن اسید سولفوریک روی بدنه خودرو جلوگیری نمایید.
- باتری مورد استفاده باید ۱۲ ولتی باشد. قبل از استفاده از باتری کمکی جهت روشن نمودن موتور بررسی نمایید که باتری مناسب باشد.

توجه

مطمئن شوید که فاصله زمانی هر روشن کردن موتور بیشتر از ۱ دقیقه باشد. ممکن است بتوان موتور را بطور مداوم سه بار پشت سرهم استارت زد اما استارت ر و سیستم موتور ممکن است بیش از اندازه داغ شوند.

(c) روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

جهت جلوگیری از صدمه دیدن خودرو و اتصالات برقی و آسیب دیدن افراد بدلیل انفجار باتری، خوردگی محلول اسید سولفوریک و سوختن سیم کشی خودرو، شدیداً توصیه می‌شود. با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.

توجه

- موتور خودروی BYD که مجهز به گیربکس اتوماتیک می‌باشد را نباید با هل دادن یا کشیدن روشن نمود.

c. بست کابل باتری کمکی منفی (مشکی) را به ترمینال منفی (" - ") باتری در حال شارژ خودرو متصل نمایید.

d. بست دیگر کابل باتری منفی (مشکی) را به یک نقطه از بدنه دور از باتری و یک نقطه ثابت خودروی دارای باتری خالی شده متصل نمایید.

توجه

حین اتصال کابل ها، بدن خود را دور از باتری نگه داشته و اجازه ندهید کابل های متصل شده به محفظه موتور نزدیک باشند در غیر اینصورت ممکن است منجر به آسیب های جسمی جدی شود.

۴. موتور را بطور عادی روشن نمایید و سپس به آرامی روی پدال گاز فشار آورید و اجازه دهید موتور چند دقیقه در دور آرام ۲۰۰۰ در دقیقه کار کند.

۵. کابل های اتصال باتری کمکی را عکس روش نصب جدا نمایید.

ابتدا کابل منفی باتری کمکی و سپس کابل مثبت باتری کمکی را جدا نمایید.

چنانچه در مورد علت تخلیه شارژ باتری مطمئن نیستید جهت بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس بگیرید .

چنانچه موتور حین رانندگی متوقف شود.

a. سرعت خودرو را کم کرده و خودرو را در محل ایمنی پارک نمایید.

b. کلید چراغ های هشدار خطر (فلاشر) را در موقعیت روشن قرار دهید.

c. مجدد سعی کنید موتور را روشن نمایید.

چنانچه موتور جوش بیاورد.

اگر دمای مایع خنک کننده موتور دمای بالایی را نشان می دهد یا قدرت کم شد یا صدای ضربه مانند یا صدای بلندی از موتور شنیده شود، ممکن است موتور جوش آورده باشد.

در چنین شرایطی طبق روش زیر اقدام نمایید.

a. از محدوده ترافیک جاده فاصله بگیرید ، خودرو را در مکان ایمنی پارک کنید و چراغ های هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید. سپس دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار داده و ترمز دستی را بکشید. در صورت روشن بودن سیستم تهویه هوای مطبوع (کولر) آن را خاموش نمایید. سپس مثلث هشدار را با توجه به قوانین ترافیکی در جایی قرار دهید که قابل رویت رانندگان باشد.

b. چنانچه از منبع انسباط یا رادیاتور بخار بیرون می زند، توصیه می شود موتور را خاموش کرده و درب موتور را باز نمایید. پس از برطرف شدن بخار، اگر هیچ مایع خنک کننده ای به بیرون نمی باشد. در این صورت نیازی به خاموش کردن موتور نیست و فقط مطمئن شوید که فن رادیاتور کار می کند اگر فن رادیاتور کار نمی کند سوئیچ را ببندید .

زمانی که خودرو متوقف می باشد، از سیستم کولر به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا سیستم تهویه مطبوع (سیستم کولر) نیاز به دور بالای موتور روشن دارد از این رو دمای موتور بالا می رود. و ممکن است باعث به وجود آمدن حادثه و آتش سوزی شود.

چنانچه خودرو باید بکسل شود.

اگر لازم است خودرو بکسل شود با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس بگیرید. هرگز خودرو را بوسیله خودروی دیگر با استفاده از طناب یا زنجیر بکسل نکنید، زیرا بسیار خطرناک می باشد. سه روش برای بکسل کردن معمولی خودرو وجود دارد:

- استفاده از کامیونت‌های مسطح (خودروبر) – حمل خودرو به وسیله کامیونت های مسطح بهترین روش حمل خودرو می باشد.
- استفاده از یدک کش – کامیون یدک کش دارای دو بازوی نگهدارنده می باشد که زیر چرخ های (جلو یا عقب) قرار می گیرند و چرخ ها را بلند می کنند. دو چرخ دیگر روی زمین قرار دارند.

نحوه رفتار در مواقع اضطراری ۱۰۹

خنک کننده را بررسی نمایید. اگر خشک می باشد. حین روشن بودن موتور، به مخزن مایع خنک کننده اضافه نمایید تا سطح آن بین خطوط MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) قرار بگیرد.

f. وقتی که دمای مایع خنک کننده به درجه عادی خود رسید مجددا سطح مایع خنک کننده در مخزن را چک کرده و در صورت لزوم، مایع خنک کننده اضافه نمایید. و اگر سطح مایع خنک کننده پایین باشد مفهومش این است که در سیستم خنک کننده نشستی وجود دارد و بایستی جهت بررسی با نمایندگی مجاز خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.

⚠️ اخطار

هیچگاه در زمان داغ بودن موتور و رادیاتور اقدام به باز کردن درب رادیاتور ننمایید. فشار و دمای بالای آب رادیاتور بسیار خطرناک است و ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی جدی شود.

توجه

برای جلوگیری از بروز آسیب های جسمی تا زمانی که از زیر درب موتور بخار خارج می شود یعنی فشار آب بالا است هرگز درب موتور را باز نکنید.

c. بررسی نمایید که هیچ نشستی از مایع خنک کننده در زیر رادیاتور ، شلنگ و زیر خودرو وجود نداشته باشد.

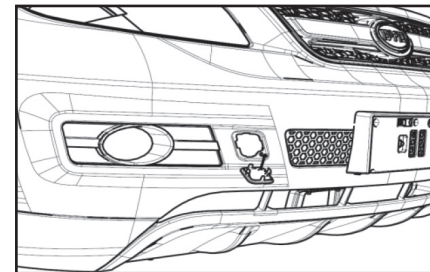
⚠️ اخطار

هنگامی که موتور روشن است توصیه می شود دست یا لباسهای خود را دورتر از فن در حال حرکت و سمت موتور قرار دهید.

d. در صورت وجود نشستی مایع خنک کننده، ابتدا موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس حاصل نمایید.

e. در صورت عدم مشاهده نشستی، مخزن مایع

c. در مواقع اضطراری که کامیون یدک کش وجود ندارد، ممکن است خودرو به وسیله قلاب بکسل یدک کشیده شود. روکش روی سپر جلو را باز نمایید. قلاب را از جعبه ابزار بیرون آورده و آن را در محل نصب روی سپر محکم نمایید. سپس با استفاده از کابل مخصوص یدک کشی خودرو را بکسل نمایید.



در زمان یدک کشی اضطراری، راننده باید پشت فرمان نشسته و ترمز را کنترل نماید و در این شرایط خودرو نهایتاً ۱۰ کیلومتر و با سرعت زیر ۳۰ کیلومتر بر ساعت بکسل می‌گردد.

⚠️ **اخطار**

- چنانچه کامیون مسطح (خودروبر) برای حمل خودرو مهیا نباشد توصیه می‌شود. از یدک‌کش استفاده نمایید. اگر خودرو در شرایطی دچار نقص شده و صدمه دیده است و فقط با قرار داشتن چرخ‌های جلو روی زمین می‌توان خودرو را یدک کشید، توصیه می‌شود دستورالعمل‌های زیر را مدنظر قرار دهید:

- گیربکس دستی (معمولی)

a. ترمز دستی را آزاد نمایید.

b. دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.

c. مطمئن شوید که دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار دارد. تا غربیلک فرمان قفل نشود.

گیربکس اتوماتیک :

a. ترمز دستی را آزاد نمایید.

b. موتور را روشن کنید.

c. دسته دنده را در موقعیت D و سپس موقعیت N قرار دهید.

d. موتور را خاموش کنید.

e. مطمئن شوید که دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار دارد تا غربیلک فرمان قفل نشود.

- بکسل کردن نادرست خودرو به گیربکس صدمه خواهد زد. لطفاً موارد ذکر شده در بالا را به دقت رعایت نمایید. چنانچه امکان تعویض دنده یا روشن کردن موتور (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) وجود نداشت. لطفاً از بلند کردن چرخ‌های جلو خودرو برای بکسل کردن خودرو استفاده نمایید.

- زمانی که قرار است برای بکسل کردن چرخ‌های جلو را بلند نمود دقت نمایید که خودرو را می‌توان نهایتاً ۱۰ کیلومتر و با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت بکسل نمود.

- زمانی که قرار است خودرو با روش اضطراری چهار چرخ بر روی زمین بکسل شود، لازم است از کابل مخصوص و قلاب مخصوص

لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا تماس بگیرید.

فقط از قلاب مخصوص بکسل کردن استفاده نمایید. و خودرو را از قسمت عقب با قرار داشتن تمام چرخ‌ها روی زمین بکسل نکنید، در غیر اینصورت ممکن است به خودرو صدمه وارد شود.

- در زمان بکسل کردن خودرو، دقت لازم را داشته باشید. لطفاً از شروع به حرکت ناگهانی و ترمز کردن ناگهانی خودداری کنید، ممکن است فشار زیادی به قلاب، کابل یا زنجیر بکسل وارد شود. ممکن است قلاب، کابل یا زنجیر بکسل ترک برداشته که در این صورت منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو می‌شود.

بکسل کردن استفاده شود. جهت آماده کردن خودرو به روش‌هایی که در بالا ذکر شده توجه نمایید. مطمئن شوید که دکمه استارت در موقعیت خاموش OFF قرار نداشته باشد تا غربلیک فرمان قفل نشود. برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری باید تمام تجهیزات جانبی برقی خاموش باشند.

- اگر غربلیک فرمان قفل باشد ممکن است به سیستم فرمان صدمه وارد شود. قبل از بکسل کردن مطمئن شوید که دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACC قرار داشته و غربلیک فرمان نیز به نرمی حرکت نماید.

- بلند کردن خودرو از قسمت سپر باعث بروز صدمه به خودرو می‌شود سپر خودرو برای تحمل وزن خودرو طراحی نشده است.

- بکسل کردن خودرو همراه با قرار داشتن تمام چرخ‌ها روی زمین و استفاده از قلاب بکسل توصیه نمی‌شود.

فصل ۵

تعمیر و نگهداری بخش‌های

بیرونی خودرو

- ۱۱۴..... نکات مربوط به تعمیر و نگهداری رنگ بدنه
- ۱۱۵..... شستشو و واکس زدن خودرو
- ۱۱۷..... تمیز کردن داخل خودرو
- ۱۱۹..... خوشبو کننده هوای داخل خودرو
- ۱۱۹..... جلوگیری از زنگ زدگی

نکات مربوط به تعمیر و نگهداری رنگ بدنه

برای استفاده و تعمیر و نگهداری خودرو به نکات زیر توجه نمایید.

a. همواره قبل و بعد از استفاده از خودرو گرد و غبار آن را تمیز نمایید تا جذب بدنه نشود.

b. پس از بارندگی خودرو را شستشو دهید. قطرات آب باقی مانده روی خودرو پس از توقف بارندگی جمع می شوند. یعنی مواد اسیدی موجود در باران در حالت اشباع قرار می گیرند، بلافاصله قطرات آب باقی مانده روی بدنه را تمیز کنید تا رنگ بدنه خراب نگردد.

c. پس از خنک شدن موتور، خودرو را شستشو دهید. خودرو را در زیر نور شدید خورشید یا گرمای شدید شستشو ندهید در غیر اینصورت مواد شوینده پس از خشک شدن باعث ایجاد لک و بجا ماندن آن بر روی سطح خودرو خواهد شد در صورتی که خودرو را شخصا می شوئید از شوینده‌های مخصوص شستشوی خودرو استفاده نمایید و برای شستشوی خودرو از

e. لکه های به جا مانده از زنگ زدگی، مواد معلق در هوا، قیر، فضولات پرندگان و لاشه حشرات را سریع تمیز و پاک نمایید. لطفاً از مواد شوینده مخصوص استفاده نمایید و از چاقو یا بنزین برای از بین بردن لکه‌ها استفاده نکنید، زیرا ممکن است به رنگ خودرو صدمه وارد شود.

f. دستان چرب و پارچه‌های روغنی و ابزارهای آغشته به روغن را روی سطح خودرو قرار ندهید زیرا مواد روغنی و شوینده‌های ارگانیک به شدت واکنش شیمیایی ایجاد کرده که به رنگ بدنه صدمه وارد می کند.

g. در صورتی که بر روی بدنه خط و خش و رنگ پریدگی شدید وجود ندارد از رنگ کردن بدنه به صورت دستی و با تجهیزات غیر استاندارد خودداری کنید.

h. اگر برای مدت طولانی از خودرو استفاده نمی کنید لطفاً خودرو را در پارکینگ که دارای سیستم تهویه مناسبی است پارک کرده و

پودرهای قلیایی قوی آب صابون و سایر شوینده‌های خانگی استفاده نکنید چون لایه روی رنگ را از بین می برد و به مرور باعث فرسودگی بدنه می شود. چنانچه خودرو در کارواش شسته می شود. دقت نمایید از مواد پولیش استفاده نشود. چون به سطح بدنه صدمه می زند، چنانچه خودرو در مناطق پرگرد و غبار، مناطق ساحلی و شهرهای آلاینده بالا استفاده شود لازم است که خودرو هر روز شسته شود.

d. فقط با استفاده از پارچه یا اسفنج نرم، تمیز و نمدار سطح خودرو را تمیز کنید. و دقت نمایید هیچ گرد و غبار یا براده‌های فلزی در آن وجود نداشته باشد. جهت جلوگیری از خراشیدگی بدنه خودرو از پارچه یا اسفنج خشک یا حوله استفاده نکنید. جهت تمیز کردن، پارچه را به آرامی در جهت ریزش آب بکشید ولی آن را به صورت دایره ای یا عمود بر جهت ریزش آب حرکت ندهید.

توجه

- خودرو را در محلی که آفتاب شدید نباشد و در سایه قرار داده و تمیز نمایید.
- حین تمیز کردن زیر خودرو و یا شاسی از دستکش استفاده نمایید.

- a. برای شستشو خودرو از شلنگ آب استفاده نموده گردو خاک بدنه و گل و لای زیر خودرو و اطراف چرخ‌ها را بشویید.
- b. با استفاده از شوینده‌های مخصوص شستشوی خودرو و ترکیب آن با آب، خودرو را بشویید. پارچه نرمی را در محلول فرو برده و به آرامی خودرو را شستشو دهید و برای از بین بردن کثیفی از محلول آب صابون استفاده نمایید.
- c. با استفاده از شلنگ آب در سرتاسر خودرو، آن را تمیز کنید در غیر اینصورت لکه‌های باقی مانده از محلول آب و صابون روی بدنه خشک می‌شود. پس از شستشوی خودرو در فصل تابستان، هر قسمت خودرو را با استفاده از آب تمیز شستشو دهید.

شستشو و واکس زدن خودرو

در شرایط زیر ممکن است رنگ بدنه کنده شود یا خوردگی در بدنه و قطعات خودرو رخ دهد. لطفاً در چنین شرایطی سریعاً خودرو را شسته و تمیز نمایید.

- a. رانندگی در کنار ساحل
- b. رانندگی روی جاده پوشیده از نمک
- c. رانندگی روی جاده پوشیده شده از زغال سنگ، رزین، فضولات پرندگان و لاشه حشرات
- d. رانندگی در مناطقی آلوده به دود زیاد، خاکستر ذغال سنگ، گرد و غبار، گرده آهن یا عناصر شیمیایی
- e. زمانی که خودرو با گرد و غبار و گل و لای پوشیده شده باشد.

روش شستشوی دستی خودرو

در فصل زمستان روی آن را با روکش مناسب بپوشانید و در صورت پارک موقت در زیر سایه و جای خنک خودرو را پارک نمایید.

- i. از ضربه زدن شدید به روی سطح خودرو خودداری نمایید.
- j. قسمت‌های فلزی و براق را با مواد پاک کننده کربنی تمیز کرده و از واکس مخصوص برای نگهداری از آن استفاده نمایید.
- k. برای تمیز کردن قطعات تزئینی از مواد شوینده با کیفیت استفاده نمایید. حین واکس زدن برای جلوگیری از نفوذ این مواد به رنگ بدنه نیروی زیادی بکار نبرید.
- l. لطفاً خودرو را بطور مرتب (فصلی) واکس بزنید.

صدمه دیدن سطح بدنه، صافی و براقی سطح بدنه، مخصوصا در خودروهای با رنگ بدنه تیره را کاهش می دهد. معمولا متصدی کارواش به شما خواهد گفت کدام نوع کارواش برای خودروی شما مناسب است .

واکس زدن

پولیش کردن و واکس زدن برای حفظ زیبایی ظاهری خودرو توصیه می شود. ماهی یکبار خودرو را واکس بزنید تا مقاومت بیشتری در مقابل آب داشته باشد.

a. قبل از واکس زدن ، بدنه خودرو را تمیز و خشک نمایید. حتی اگر از ترکیبی از مواد شوینده و واکس استفاده نموده‌اید.

b. از پولیش و واکس با کیفیت بالا استفاده نمایید. هر زمان که لایه پولیش روی رنگ دچار هوازگی شد از پاک کننده مجزا از واکس خودرو برای پاک کردن آن استفاده کنید و از دستورالعمل‌های تولید کننده آن پیروی کنید.

برای جلوگیری از خراشیدگی سپرها، از مالیدن پارچه‌های زبر و یا خشن اجتناب نمایید.

آسفالت جاده: سطح آغشته به آسفالت را باید با ترابانتین یا مواد شوینده دارای علامت غیر مضر برای سطوح رنگ شده تمیز نمود.

هشدار

از مواد ارگانیک (بنزین ، نفت سفید، روغن‌های فرار و حلال‌های قوی) استفاده نکنید ، ممکن است سمی و زیان آور باشند.

کارواش اتوماتیک خودرو

می‌توانید خودرو را در کارواش‌های اتوماتیک شستشو دهید اگر چه ممکن است بعضی از انواع برس‌ها و مواد شوینده مورد استفاده به رنگ خودرو آسیب بزند.

d. برای برطرف نمودن لکه‌های آب ، لطفا با حوله نرم و تمیزی سطح خودرو را خشک نمایید. پارچه را با فشار روی بدنه نکشید ممکن است به رنگ بدنه صدمه وارد شود.

قالپاق چرخ‌ها :

قالپاق چرخ‌ها به راحتی در اثر مواد ارگانیک صدمه می‌بینند. در صورت ریختن مواد ارگانیک بر روی قالپاق ، آن را با آب تمیز شسته و بررسی نمایید که قالپاق‌ها صدمه ندیده باشند.

توجه

از نصب قطعات تزئینی پلاستیکی که به شدت صدمه دیده‌اند بر روی چرخ‌ها خودداری کنید. ممکن است حین رانندگی این قطعات بیفتند و بنابراین منجر به بروز تصادف گردد.

رینگ چرخ‌ها : رینگ چرخ‌ها را فقط با محلول صابون و آب و یا شوینده‌های خنثی و بی رنگ بشویید.

سپر: سپرها نمای جلوی خودرو هستند و لازم است که در شستن آن‌ها دقت بیشتری شود.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی را بوسیله مایع صابون طبیعی یا آب گرم شستشو دهید برای تمیز کردن کمربند ایمنی از اسفنج یا پارچه نرم استفاده کنید. کمربندهای ایمنی را از نظر ساییدگی شدید، بریدگی یا پارگی بررسی نمایید.

توجه

- کمربند ایمنی نباید با مواد رنگی و یا سفید کننده که استحکام آن را کم می کند شستشو شود.
- تا زمانی که کمربند ایمنی کاملاً خشک نشده باشد از آن استفاده نکنید.

شیشه‌ها

شیشه‌ها را می توانید با هر یک از تمیز کننده‌های شیشه‌خانی تمیز نمایید.

در غیر اینصورت ممکن است آب به قسمت‌های برقی و الکترونیکی صوتی نفوذ کرده و باعث ایجاد اختلال در عملکرد آن‌ها شود. ضمن اینکه ماندن آب در کف اتاق و در زیر روکش (موکت) باعث زنگ زدگی شدید و سریع بدنه می شود.

موکت کف

برای تمیز کردن موکت کف بهتر است از اسپری فوم‌های شوینده با کیفیت بالا استفاده نمایید.

ابتدا خاک موکت را بوسیله جاروبرقی تمیز نمایید. چند نوع فوم شوینده وجود دارد که به صورت اسپری فوم، پودری و یا مایع می باشد که اگر با آب ترکیب شود کف ایجاد می کند. برس و یا اسفنج را به کف آغشته نمایید و بصورت دایره وار روی موکت بمالید.

از آب برای خیس کردن موکت استفاده نکنید. لطفاً دستورالعمل نحوه استفاده از این مواد را بخوانید و طبق روش سازنده عمل نمایید.

قطعات کرومی شده نیز نیاز به پولیش کردن و واکس زدن دارند.

c. خودرو را مجدد واکس بزنید تا آب نتواند روی سطوح خودرو به صورت لکه‌های بزرگ باقی بماند یا به سطح بدنه نفوذ نماید.

تمیز کردن داخل خودرو

توجه

هنگام تمیز کردن خودرو از ریختن آب روی کف خودرو جلوگیری نمایید.

توجه
دقت نمایید که سیم آنتن و سیم‌های گرمکن شیشه عقب در قسمت داخلی شیشه آسیب نبینند، مراقب باشید که پارچه را با فشار و در جهت عمودی روی شیشه نکشید چون امکان دارد سیم‌ها قطع شوند، پارچه را به آرامی و بصورت افقی از چپ به راست بمالید تا تمیز شود.

داشبورد ، پشت آمپر و کلیدها

توجه
<ul style="list-style-type: none"> از مواد ارگانیک (نفت سفید، الکل، بنزین و غیره) یا محلول‌های قلیایی و اسیدی استفاده نکنید. ممکن است این مواد شیمیایی باعث خراب شدن سطوح داخلی این ادوات شود. پیش از استفاده از هر تمیز کننده یا پولیش، ابتدا مطمئن شوید که حاوی مواد ذکر شده فوق نباشد.

- چنانچه از مایع خوشبو کننده جدیدی استفاده می کنید آن را روی سطوح داخلی خودرو نپاشید ممکن است حاوی مواد ذکر شده بالا باشد.

روکش چرمی داخل خودرو

برای تمیز کردن روکش چرمی داخل خودرو از مواد شوینده خنثی مخصوص الیاف پشمی استفاده نمایید.

با استفاده از یک تکه پارچه نرم آغشته به 5% محول شوینده خنثی، کثیفی را از روکش چرمی برطرف نمایید. سپس تمام آثار باقی مانده از محلول شوینده را با استفاده از پارچه‌ای نمدار و تمیز پاک نمایید و اجازه دهید چرم در محل سایه دار و دارای تهویه خشک شود.

توجه
<ul style="list-style-type: none"> هرگز چرم را با مواد ارگانیک مانند روغن‌های فرار ، الکل، بنزین یا محلول‌های قلیایی یا اسیدی و غیره تمیز نکنید زیرا باعث خشک شدگی سطح چرم می‌شود. برس نایلونی و یا پارچه‌هایی با الیاف مصنوعی را بر روی چرم نکشید چون به سطح چرم صدمه می زند . قطعات تزئینی چرمی کثیف باعث ایجاد کپک روی چرم می‌شوند. این قطعات را همیشه تمیز نگه دارید و لکه‌های روغن روی آن‌ها را پاک کنید. چنانچه قطعات چرمی در معرض آفتاب شدید قرار بگیرند خشک و چروک می‌شوند، بنابراین دقت نمایید که در تابستان خودرو را در جای خنک و سایه پارک نمایید. در طول تابستان گرم با افزایش دمای داخل اتاق اشیاء پلاستیکی و مومی ممکن است به چرم بچسبند.

خوشبو کننده هوای داخل خودرو

از آنجا که خوشبو کننده‌ها دارای مواد مضر برای چرم و قطعات داخلی خودرو می‌باشند باعث ترک خوردگی و خشک شدن این قطعات می‌شوند ، لطفاً از خوشبو کننده‌های جامد و یا برطرف کننده بو استفاده نمایید.

چنانچه از خوشبو کننده‌های مایع استفاده می‌نمایید مطمئن شوید که در یک جای ثابت قرار دارد و حین رانندگی ریخته نمی‌شود.

جلوگیری از زنگ زدگی

بطور کلی دو دلیل برای زنگ زدگی خودرو وجود دارد:

a. جمع شدن رطوبت در سوراخ‌ها و تجمع گل و لای در شکاف‌ها و سوراخ‌های زیر بدنه که منجر به زنگ زدگی خودرو می‌شود.

b. کنده شدن لایه حفاظتی رنگ بدنه و همچنین قسمت‌های زیر خودرو

سرویس‌های دوره‌ای می‌تواند از بروز این موارد تا حد قابل توجهی جلوگیری نماید.

چنانچه خراش یا پوسته شدن رنگ را مشاهده نمودید در اسرع وقت تعمیر نمایید .

همواره حفره‌های زیر درب را بعد از شستشو خشک نموده و تخلیه آب از زیر خودرو را کنترل و بررسی نمایید.

کفیپوش‌ها را از نظر خیس بودن بررسی کنید. کفیپوش و موکت‌های کف، رطوبت را به مدت طولانی بخصوص در زمستان در خود نگه می‌دارند.

زیر بدنه خودرو را با استفاده از سیستم پرفشار آب بشویید، بخصوص در زمستان که امکان رانندگی بر روی جاده‌های نمک ریزی شده بیشتر است همچنین راندن خودرو در مناطقی که شرحی هستند و اغلب در معرض وزش بادهای موسمی قرار دارند. لازم است که زیر بدنه خودرو شستشو شود.

لایه‌های ضد آب و گردو غبار زیر بدنه را بطور مرتب کنترل و بررسی کرده و در صورت لزوم تعمیر نمایید.

فصل ۶

دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری

۱۲۲	تعمیر و نگهداری
۱۲۳	آیا خودرو نیاز به تعمیر دارد
۱۲۶	جدول سرویس‌های ادواری
۱۳۲	حقوق مشتری

تعمیر و نگهداری

برنامه تعمیر و نگهداری بسیار اهمیت دارد

شرکت خودرو سازی BYD شدیداً توصیه می‌کند که رانندگان با استفاده از برنامه تعمیر و نگهداری زیر از خودروی BYDS6 خود محافظت نمایند زیرا برنامه تعمیر و نگهداری اهداف زیر را دنبال می‌کند.

- a. صرفه جویی در سوخت
- b. افزایش طول عمر خودرو
- c. لذت بردن از رانندگی
- d. رانندگی ایمن و مطمئن
- e. مطابقت با قوانین تعمیر و نگهداری
- f. مطابقت با قوانین راهنمایی و رانندگی

توجه

توصیه می‌شود کتابچه "راهنمای تعمیر و نگهداری" خودروی BYDS6 را مطالعه و برای انجام تعمیر و نگهداری دوره‌ای خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا مراجعه کنید.

ثبت مراحل تعمیر و نگهداری

لطفاً تمام مراحل انجام تعمیر و نگهداری را در جدول خدمات نمایندگی‌های مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا یادداشت نمایید و تمام رسیدهای انجام تعمیر و نگهداری را در جای مناسبی حفظ کنید و مطمئن شوید که طبق برنامه تعمیر و نگهداری، خودرو در بهترین وضعیت رانندگی قرار دارد. طبق برچسب روی بدنه خودرو، زمان گارانتی ۳ سال یا ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر می‌باشد.

در کجا خدمات تعمیر و نگهداری انجام می‌گردد؟

توصیه می‌شود تعمیر و نگهداری خودرو خود را در نمایندگی‌های مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا انجام دهید. متخصصین کارمانیا افراد آموزش دیده و حرفه‌ای می‌باشند. آنها با آخرین اطلاعات انجام سرویس مانند جدیدترین تکنیک‌ها، تعمیر و نگهداری و برنامه آموزش داخلی نمایندگی‌های

مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا آشنا می‌شوند تا خدمات تعمیر و نگهداری بهتر و حرفه‌ای‌تری را برای خودروی شما انجام دهند.

نمایندگی‌های مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا هزینه‌های زیادی را در خصوص تهیه تجهیزات و ابزارهای مخصوص تعمیر و نگهداری برای خودروهای BYD هزینه نموده‌اند تا بدین ترتیب خدمات تعمیر و نگهداری کاملتر، بهینه‌تر و سریعتری را به مالکین خودرو ارائه داده و نیز هزینه‌ها را کاهش دهند. نمایندگی‌های مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا می‌توانند مطمئن‌ترین و اقتصادی‌ترین برنامه‌های تعمیر و نگهداری را ارائه دهند.

چه مواردی از تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو است؟

چند مورد ساده تعمیر و نگهداری می‌تواند توسط مالک خودرو که دارای دانش فنی و ابزار مناسب تعمیر خودرو است، انجام شود.

در صورت مشاهده هر کدام از این موارد توصیه می شود در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس حاصل نمایید.

- b. نشستی از زیر موتور (نشستی قطرات آب بدلیل کارکردن کولر طبیعی است).
- c. شنیدن صدای غیرعادی از اگزوز.
- d. پنجر شدن تاپر، شنیدن صدای زیاد از تاپرها حین دور زدن و ساییدگی آج تاپرها.
- e. کشیده شدن خودرو به یک طرف هنگام ترمز گرفتن یا حرکت در جاده مستقیم و هموار.
- f. شنیدن صدای غیر عادی از عملکرد سیستم تعلیق.
- g. کاهش نیروی ترمز و احساس حالت اسفنجی در پدال ترمز به هنگام ترمز گرفتن.
- h. بالا ماندن دمای مایع خنک کننده موتور بیشتر از حالت طبیعی.
- i. روشن شدن چراغ نقص فنی موتور (چک) پس از شروع به حرکت خودرو.

جهت آشنا شدن با جزئیات دستورالعمل‌ها به فصل ۷ مراجعه نمایید. تمام موارد تعمیر و نگهداری را می توانید در نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا دریافت نمایید.

توجه: ابزارهای مخصوص و مهارت‌های لازم برای انجام برخی از امور تعمیر و نگهداری مورد نیاز است. این امور بایستی توسط تکنسین‌های تایید شده نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا انجام شود. لیست امور تعمیر و نگهداری انجام شده خودروی شما ثبت می گردد. که در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری مجدد می تواند مفید واقع شود.

آیا خودرو نیاز به تعمیر دارد؟

به تغییرات عملکردی و صدای غیر عادی و نیز علائم بصری در مورد خودرو که نیاز به تعمیر دارد توجه نمایید.

تعدادی از ایرادهای مهم به شرح زیر می باشند:

a. شنیدن صدای غیرعادی از موتور، کاهش قدرت موتور و نامنظم کارکردن موتور.

انجام عملیات سرویس اولیه رایگان در کارکرد ۲۵۰۰ تا ۳۵۰۰ کیلومتر

چک لیست سرویس اولیه رایگان خودرو	
موضوع خدمات	توضیحات
روغن موتور	تعویض با روغن توصیه شده شرکت خودروسازی کارمانیا با مقدار استاندارد به صورت رایگان
فیلتر روغن موتور	تعویض فیلتر روغن با قطعه اصلی به صورت رایگان
فیلتر هوای موتور	تمیز کردن فیلتر و محفظه فیلتر به صورت رایگان
سطح مایع خنک کننده موتور	بازدید رایگان سطح مایع خنک کننده موتور
سطح سیال ترمز	بازدید رایگان سطح سیال ترمز
سطح روغن گیربکس	بازدید رایگان نشستی و سطح روغن گیربکس
سطح سیال هیدرولیک فرمان	بازدید رایگان نشستی و سطح سیال هیدرولیک فرمان
سطح مایع شیشه شوی	بازدید رایگان سطح مایع شیشه شوی و بررسی عملکرد پمپ شیشه شوی
نشستی بنزین و سایر سیالات	بازدید رایگان نشستی لوله ها، شلنگ ها و زیر خودرو
عملکرد سیستم تهویه مطبوع	بازدید رایگان عملکرد سیستم تهویه مطبوع و نشستی گاز کولر
چراغهای خارجی	بازدید رایگان عملکرد چراغهای جلو، عقب، راهنما، مه شکن
چراغهای داخلی	بازدید رایگان کلیه چراغهای داخل خودرو
رینگ و لاستیک	بازدید رایگان ساییدگی، آج و تنظیم باد تایر به همراه تایر زاپاس
سیستم ترمز	بازدید رایگان عملکرد و وضعیت سیستم ترمز، لنت ترمز و ترمز دستی
باتری	بازدید رایگان صحت عملکرد باتری خودرو و اتصالات باتری
تست با دستگاه عیب یاب	بازدید رایگان، در صورت مشاهده عیب طبق دستورالعمل فنی
آچارکشی	آچارکشی رایگان سیستم تعلیق و اهرم بندی فرمان در صورت نیاز
کارواش	شستشوی رایگان خودرو

الزامات سرویس اولیه رایگان خودرو :

۱. مشتری می بایست در بازه کارکرد ۲۵۰۰ تا ۳۵۰۰ کیلومتر به نمایندگی های مجاز مراجعه نماید.
۲. در خدمات سرویس اولیه، تعویض روغن موتور، فیلتر روغن و بازدید های مندرج در لیست بالا در نمایندگی های مجاز به صورت رایگان قابل ارائه خواهد بود.
۳. خدمات سرویس اولیه حداکثر تا شش ماه پس از شروع گارانتی خودرو طبق تاریخ درج شده در کارت گارانتی قابل ارائه می باشد.
۴. در صورت عدم مراجعه در کارکرد و زمان معین شده به نمایندگی های مجاز، سرویس اولیه رایگان از درجه اعتبار ساقط میگردد و پذیرش خودرو بصورت "تخستین بازدید آزاد" و با هزینه مشتری انجام خواهد شد.
۵. در صورت عدم انجام به موقع و منظم سرویس اولیه و سایر سرویس های ادواری در نمایندگی های مجاز، گارانتی کلی خودرو لغو خواهد شد.

سرویس های ادواری

- به منظور جلوگیری از استهلاک زود هنگام قطعات و افزایش طول عمر خودروی خود، لطفا پس از انجام سرویس اولیه رایگان، در کیلومتر یا زمان مقرر نسبت به انجام سرویس های ادواری به شرح دفترچه راهنما اقدام فرمایید .
- زمان انجام سرویس های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پرگرد و غبار و آلوده بایستی نسبت به شرایط عادی کوتاهتر باشد، در چنین شرایطی توصیه می شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه ها را بازدید نمایید.
 - به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا و توسط تکنسین های آموزش دیده میسر است.
 - هزینه اجرت سرویس های ادواری شامل مواردی است که در جدول استاندارد دستمزد خدمات تعمیرگاه ذکر شده است و در صورت نیاز به خدماتی که ذکر نشده باشد، اجرت مربوطه مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می گردد.
 - هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس های ادواری بطور جداگانه مطابق قوانین شرکت خودروسازی کارمانیا محاسبه و با ارائه صورتحساب رسمی و سیستمی از مشتری اخذ می گردد.
 - از فیلترهای روغن و هوای استاندارد مورد تایید شرکت خودروسازی کارمانیا استفاده نمایید.
 - مسئولیت انجام به موقع سرویس های ادواری برعهده مالک خودرو می باشد و خسارات ناشی از عدم انجام آن متوجه مالک خودرو خواهد بود.
 - جهت اطلاع از حجم و مشخصات روغن و سایر سیالات مورد استفاده در خودرو به کتابچه راهنمای مشتری یا نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مراجعه نمایید.

جدول سرویس‌های دوره‌ای

موتور تنفس طبیعی (بدون توربو شارژر)

I: بازدید R: تعویض

														شرح سرویس‌ها		
75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	3	×1.000KM	
														3	زمان حدودی انجام سرویس (ماه)	
45	42	39	36	33	30	27	24	21	18	15	12	9	6	سرویس اولیه رایگان		
														موتور و گیربکس		
	I		R		I		I		I		I		I	I	۱. بازدید از نظر ترک خوردگی، پوسته شدگی، سائیدگی و تنظیم کشش تسمه موتور	
														۲. تعویض تسمه تایمینگ موتور (موتور خودرو مجهز به زنجیر تایمینگ می‌باشد)		
	I		I		I		I		I		I		I	I	۳. چک نمودن هر گونه آسیب دیدگی وایر شمع‌ها	
														اولین بازدید و تعویض در کارکرد 20,000KM و پس از آن هر 20,000KM ، تعویض گردد.		۴. بازدید و تعویض شمع
														اولین بازدید و تعویض در کارکرد 30,000KM و پس از آن 30,000KM تعویض گردد.		
														مطابق با شرایط ، کیلومتر تعویض را کوتاه‌تر نمایید.		شرایط کارکرد سخت
	I		I		I		I		I		I		I	I	۵. بازدید سیستم تهویه محفظه میل لنگ	
	I		I		I		I		I		I		I	I	۶. بازدید لوله آب سیستم خنک کننده از نظر خرابی و محکم بودن اتصالات لوله	
	I		I		I		I		I		I		I	I	۷. بازدید سطح مایع خنک کننده موتور در مخزن انبساط	
														تعمیض هر 40,000KM		۸. تعویض مایع خنک کننده موتور
														اولین تعویض در کارکرد 10,000KM ، پس از آن هر 10,000KM تعویض گردد.		شرایط کارکرد عادی
														مطابق با شرایط ، کیلومتر تعویض را کوتاه تر نمایید.		شرایط کارکرد سخت
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	۹. تعویض فیلتر هوا	
														تعمیض هر 3000KM		شرایط کارکرد عادی
																شرایط کارکرد سخت
																موتور

همزمان با تعویض روغن موتور، فیلتر روغن نیز تعویض شود											۱۱. تعویض فیلتر روغن موتور		
I		I		I		I		I		I	I	۱۲. بازدید ظرفیت باتری	
I		I		I		I		I		I	I	۱۳. بازدید دور آرام موتور	
I		I		I		I		I		I	I	۱۴. بازدید اتصالات لوله آگروز از نظر نشتی	
I		I		I		I		I		I	I	۱۵. بازدید شلنگ روغن خنک کن گیربکس	
I		I		I		I		I		I	I	۱۶. بازدید سیم کنترل دریچه گاز	
در صورت لزوم تمیز نمایید (در زمانی که موتور خاموش است)											۱۷. بازدید داخل دریچه گاز		
در صورت لزوم تمیز نمایید (در زمانی که موتور خاموش است)											۱۸. بازدید انژکتور		
I		I		I		I		I		I	I	۱۹. بازدید سنسور اکسیژن	
I		I		I		I		I		I	I	۲۰. بازدید کاتالیزور	
R		R		R		R		R		R	R	۲۱. تعویض فیلتر سوخت	
I		I		I		I		I		I	I	۲۲. بازدید درپوش باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات لوله های بنزین	
I		I		I		I		I		I	I	۲۳. بازدید کنیستر	
خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک می‌باشد.											شرایط کارکرد عادی	۲۴. بازدید و تعویض روغن گیربکس دستی	
											شرایط کارکرد سخت		
R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	۲۵. تعویض فیلتر سیال گیربکس اتوماتیک
تعویض (روغن گیربکس) برای اولین بار در کارکرد 50,000KM یا هر ۳۰ ماه: پس از آن هر 50,000KM تعویض گردد.											شرایط کارکرد عادی	۲۶. بازدید و تعویض سیال گیربکس اتوماتیک BDT35 نوع کلاچ دویل	
تعویض: مطابق با شرایط، کیلومتر تعویض را کوتاه‌تر نمایید.											شرایط کارکرد سخت		
شاسی و بدنه													
		I				I				I		I	۲۷. آچار کشی اتصالات شاسی و بدنه
		I		I		I		I		I		I	۲۸. بازدید پدال ترمز و ترمز دستی
		I		I		I		I		I		I	۲۹. بازدید لنت و دیسک ترمز
تعویض هر 40,000KM انجام گردد.												۳۰. تعویض سیال ترمز	
I		I		I		I		I		I	I	I	۳۱. بازدید شلنگ‌ها و لوله‌های ترمز

تعویض سیال هیدرولیک فرمان											۳۲. تعویض هر 30,000KM انجام گردد.	
	I		I		I		I		I		I	۳۳. بازدید اتصالات فرمان و میل فرمان
	I		I		I		I		I		I	۳۴. بازدید گردگیر پلوس
	I		I		I		I		I		I	۳۵. بازدید سیبک و گردگیر
	I		I		I		I		I		I	۳۶. بازدید سیستم تعلیق جلو و عقب
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۳۷. بازدید آج و فشار باد تایرها
	I		I		I		I		I		I	۳۸. بازدید تنظیم بودن چرخ‌های جلو و عقب
	I		I		I		I		I		I	۳۹. بازدید عملکرد سیستم کلاچ و خلاصی پدال کلاچ
	I		I		I		I		I		I	۴۰. بازدید سیستم سرمایش و گرمایش
	R		R		R		R		R		R	۴۱. تعویض فیلتر تهویه مطبوع
			I				I				I	۴۲. بازدید گاز کولر
			I				I				I	۴۳. بازدید کیسه هوا
												۴۴. بازدید بدنه خودرو از جهت صدمات وارده
												۴۵. بازدید داشبورد و کمربندهای ایمنی
												هر سال یک بار
												هر سال یک بار

توصیه های مهم

- انجام سرویس های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلاینده های زیست محیطی تاثیر بسزایی خواهد داشت.
- قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فصول گرم سطح روغن موتور، آب رادیاتور و دیگر سیالات را بازدید نمایید.
- فقط از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۳ یا بالاتر استفاده شود.
- برای حفظ کارکرد طولانی و جلوگیری از سوختن مجموعه پمپ بنزین و سیستم پاشش سوخت خودرو بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن سوخت به مقدار ۲۵% ظرفیت باک، پر نمایید.
- در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۶ ماه، روغن و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز ایراد فنی به موتور جلوگیری گردد.
- در صورت عدم مراجعه ظرف ۶ ماه از تاریخ تحویل خودرو و یا گذر از کارکرد ۳۵۰۰ کیلومتر، سرویس اولیه رایگان باطل و مشتری باید "نخستین بازدید آزاد" که از نظر فنی کاملاً مشابه سرویس اولیه می باشد را در نمایندگی انجام و هزینه آن را پرداخت نماید.
- همچنین در صورتی که خودرو به هر دلیل بلااستفاده بوده و ظرف ۱ سال یا بیشتر استفاده نشده باشد، بمنظور جلوگیری از آسیب دیدن موتور و سایر قسمت های خودرو، باید حتماً نخستین بازدید آزاد برای آن انجام و سپس سرویس بعدی نیز در کارکرد ۵۰۰۰ کیلومتر انجام شود.
- سیستم تهویه خودرو را هر ۱۵ ماه چک کنید.
- همیشه به چراغ و علائم هشدار دهنده روی صفحه نمایش پشت آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص سریعاً با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.
- شستشوی خودرو در شرایطی انجام شود که به رنگ خودرو آسیب نرسد. پیشنهاد می گردد شستشو زیر آفتاب مستقیم و یا دمای پایین صورت نگیرد.
- هرگز در زمانی که بدنه خودرو خشک می باشد اقدام به تمیز کردن بدنه ننمایید. هرگز بدنه خودرو یا اجزای پلاستیکی خودرو را با استفاده از گازوئیل، مایع حلال، الکل یا مواد سفید کننده قوی پاک نکنید.
- فضولات پرندگان و حشرات، شهد درختان را در اسرع وقت پاک نمایید. چون ممکن است به رنگ خودرو صدمه وارد شود.
- در زمان استفاده از کارواش آب داغ، هرگز آب داغ را بصورت مستقیم به اجزا مختلف قطعات لاستیکی گیربکس و قطعات فرمان و سایر اجزاها مانند تزئینات خارجی، واشرهای سقف، رادیاتور و اجزاء موتور پاشش ننمایید.
- میزان مایع شیشه شوی را چک نمایید.

- میزان باد لاستیک ها را به طور مرتب چک نمایید.
- از اقدام به تعمیر و دستکاری خودرو توسط اشخاص غیر مسئول و در تعمیرگاههای غیر مجاز جداً خودداری نمایید.
- زمان انجام سرویس های ادواری در شرایط سخت، شرایط آب و هوایی نامساعد، مناطق پر گرد و غبار و آلوده بایستی نسبت به شرایط عادی کوتاهتر باشد. در چنین شرایطی توصیه می شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه ها را بازدید نموده و سرویس های دوره ای را در بازه کوتاه تری انجام نمایید.

شرایط سخت کارکرد:

۱. کار کردن خودرو در مناطق دارای گرد و خاک و یا نمکزار .
 ۲. رانندگی مداوم روی جاده های پر دست انداز، شیب دار، آب گرفته یا جاده های کوهستانی .
 ۳. رانندگی در مناطق سردسیر.
 ۴. کارکردن مداوم موتور در وضعیت دور آرام به مدت طولانی یا رانندگی مداوم در مسیرهای کوتاه.
 ۵. استفاده زیاد از ترمز و اجبار در ترمز ناگهانی.
 ۶. استفاده از خودرو بعنوان تاکسی سرویس.
 ۷. بیش از نیمی از کل زمان رانندگی در ترافیک سنگین در دمای ۴۵ درجه یا بالاتر باشد.
 ۸. بیش از نیمی از کل زمان رانندگی در دمای ۴۵ درجه سانتی گراد یا بالاتر با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد.
 ۹. بیش از نیمی از کل زمان رانندگی در آب و هوای خیلی سرد و با توقفهای مکرر خودرو باشد.
 ۱۰. رانندگی مستمر در ترافیکهای سنگین شهری.
- به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا و به دست تکنسین های آموزش دیده میسر است.
 - استفاده صحیح، تعمیر و نگهداری و مراقبت از خودرو طبق دستورالعمل های قید شده در دفترچه راهنمای مالک انجام گردد.

- حفظ و نگهداری از مدارک تعمیراتی مشتری و یا فاکتورهای خرید قطعات اصلی، که نشان دهنده تاریخ فروش قطعات، انجام منظم سرویس های ادواری و داشتن مدارکی دال بر انجام سرویس های دوره ای در دوره گارانتی، الزامی می باشد.
- مالک خودرو مسئول بکارگیری، استفاده و سرویس و نگهداری مناسب از خودروی خود بر اساس دستورالعمل های شرح داده شده در دفترچه راهنمای مالک می باشد.
- در صورت تغییر آدرس یا در صورت خریداری خودروی دست دوم، مراتب را به نمایندگی مجاز جهت اعمال تغییرات اطلاع رسانی نمایید.
- در صورت وجود هرگونه سوال جهت دریافت پاسخ دقیق و موثرتر) در صورتیکه نمایندگی مجاز قادر به پاسخگویی نبود (با شرکت خودروسازی کارمانیا تماس حاصل فرمایید و با ارائه اطلاعات ذیل ما را در پاسخگویی بهتر یاری فرمائید:
 - اسم، آدرس، شماره تلفن و ایمیل مالک خودرو.
 - سال و مدل خودرو.
 - شماره شاسی خودرو (شماره ۱۷ رقمی ذکر شده در برگه ثبت مالکیت، کارت خودرو و یا روی پلاک مشخصات نصب شده در پائین ستون B).
 - تاریخ خرید، کیلومتر کارکرد خودرو.
 - نام نمایندگی مجاز (که به آن مراجعه نموده اید).
 - سوالات مورد نظر.

حقوق مشتری

- شرح کامل تعمیرات و لیست قطعات تعمیر یا تعویض شده به صورت مکتوب و در قالب فاکتور رسمی و سیستمی به مشتری اعلام می گردد.
- برای تعمیری که در زمان پذیرش به مشتری اطلاع رسانی نشده، کسب اجازه از مشتری الزامی است.
- در صورت تعویض قطعه اصلی شرکتی برای خودرو در زمان اتمام دوره گارانتی، قطعه تعویض شده به مدت ۶ ماه یا ۱۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) از زمان تعویض، تحت پوشش گارانتی قرار می گیرد (قطعات مصرفی در این بند قرار نمی گیرند).
- ارائه خدمات برای خودرو در زمان اتمام دوره گارانتی، به مدت ۲ ماه و یا ۳۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تحت پوشش گارانتی قرار می گیرد.
- در دوره گارانتی، چنانچه مالک خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نموده و به هر دلیلی رفع کامل ایرادات خودرو در مدت زمان باقی مانده از دوره گارانتی خودرو برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، شرکت خودروسازی کارمانیا رفع ایرادات خودرو را با ارائه مستندات لازم به مشتری در اولین فرصت ممکن تحت شرایط گارانتی، ضمانت می نماید.
- برای دسترسی به اطلاعات بیشتر در خصوص قانون حمایت از حقوق تولیدکنندگان و مصرف کنندگان، می توانید به سایت شرکت خودروسازی کارمانیا به آدرس الکترونیکی www.karmania-auto.ir مراجعه و یا با شماره ۴۴۹۹۸۲۵۰ تماس حاصل نمایید.

متن اطلاعیه حقوق مشتریان:

الف- ضوابط دوره ضمانت:

ماده (۱) عرضه کننده خودرو می بایستی کتابچه راهنمای مشتریان (شامل: نحوه استفاده از خودرو و بازدیدهای دوره ای، قانون و آئین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو)، اوراق ضمانت نامه به زبان فارسی و دستورالعمل ضمانت، مشخصات خودرو، پرسشنامه ارزیابی رضایت مشتریان و نظرسنجی، نام و آدرس نمایندگیهای مجاز در سراسر کشور و ... را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده تحویل نماید.

ماده (۲) رعایت ضوابط مندرج در دستورالعمل ضمانت عرضه کننده، برای مصرف کننده لازم الاجرا است. در غیر اینصورت پرداخت هزینه خسارت وارده، توسط عرضه کننده اجباری نیست.

ماده (۳) حداقل دوره تضمین برای خودروهای سبک (سواری، وانت، دو دیفرانسیل و ون) از تاریخ تحویل به مصرف کننده دو سال یا کارکرد برابر ۴۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای خودروهای وارداتی پنج سال یا ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد و برای خودروهای سنگین (مینی بوس، میدی باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده) از تاریخ تحویل به مصرف کننده سه سال یا ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد، باشد.

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور ارتقاء رضایت مندی مصرف کننده نسبت به افزایش دوره ضمانت با تعهدات مربوطه اقدام نماید که در این صورت می بایست جزئیات شرایط آن به طور شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

ماده (۴) ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال و برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه می باشد.

ماده (۵) اقلام ضمانت در خودرو شامل مواد و قطعات مصرفی (روغن، مایع خنک کننده و ...) و استهلاک قطعات استهلاکی (لنت ترمز، تیغه برف پاک کن، صفحه کلاچ و ...) نمی شود.

تبصره ۲- تعویض قطعات مصرفی و قطعات استهلاکی در صورتی که ناشی از عیب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو باشد بر عهده عرضه کننده بوده و مشمول تضمین می گردد.

ماده (۶) تعمیر خودرو یا تعویض قطعات ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف بوجود آمده، که به علت ایرادات فنی خودرو نباشد مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده (۷) عرضه کننده موظف به تهیه و راه اندازی سامانه ای می باشد که به کمک آن، مصرف کننده گان در صورت تمایل بتوانند قبل از مراجعه به نمایندگی های مجاز با ارتباط با این سامانه زمان و محل مراجعه خود را مشخص نمایند. در صورتیکه مصرف کننده تاکید به پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد می بایست با توافق مصرف کننده نسبت به این موضوع اقدام گردد.

ماده (۸) در دوران ضمانت نمایندگی های مجاز موظف به پذیرش کلیه خودروهای تحت مسئولیت می باشند. شرح خدمات انجام شده و لیست قطعات تعویض شده می بایست کتبا به مصرف کننده تحویل گردد.

ماده ۹) چنانچه رفع عیوب خودرو تحت ضمانت (که ناشی از خسارت منتج از حادثه و / یا تصادف نباشد) بیش از دو روز کاری طول بکشد واسطه خدمات پس از فروش موظف به تامین خودرو مشابه جایگزین و در صورت عدم امکان ، پرداخت خسارت خواب خودرو به شرح ماده ۱۰ این آئین نامه می باشد.

ماده ۱۰) مدت زمان خواب خودرو برای پرداخت خسارت از بعد از دو روز کاری ، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی (اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز) شروع و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم ، آمادگی تحویل خودرو خودرو به مصرف کننده را اعلام می نماید، خاتمه می یابد.

تبصره ۳- در صورت مراجعه مصرف کننده به همان نمایندگی مجاز یا هر یک از نمایندگی های دیگر، برای بار دوم جهت رفع ایراد تکراری زمان خواب خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

ماده ۱۱) ضوابط پرداخت خسارت خواب خودرو (به استثنای خسارت ناشی از موارد حادثه و تصادف) بصورت زیر می باشد:

الف- خودروهای سواری: جهت کلیه خودروهای سواری از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد بر دو روز کاری یا بعد از زمان توافق شده کتبی با مصرف کننده (بر اساس زمان استاندارد تعمیرات) بمقدار پانزده ده هزارم (۰,۰۰۱۵) بهای خودرو بعنوان هزینه ایاب و ذهاب توسط عرضه کننده یا واسطه خدمات پس از فروش (یا از طریق نمایندگی مجاز) به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب- خودروهای عمومی (تاکسی، وانت، ون): جهت توقف کلیه خودروهای عمومی از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد بر دو روز کاری یا بعد از زمان توافق شده کتبی با مصرف کننده (بر اساس زمان استاندارد تعمیرات) به مقدار بیست ده هزارم (۰,۰۰۲۰) بهای خودرو توسط عرضه کننده یا واسطه خدمات پس از فروش (یا از طریق نمایندگی مجاز) به مصرف کننده پرداخت می شود.

ج- خودروهای سنگین (مینی بوس، میدی باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون، کشنده): جهت کلیه خودروهای سنگین به ازای هر روز توقف مازاد بر دو روز کاری یا بعد از زمان توافق شده کتبی با مصرف کننده (بر اساس زمان استاندارد تعمیرات) به مقدار یک ده هزارم (۰,۰۰۰۱) بهای خودرو توسط عرضه کننده یا واسطه خدمات پس از فروش (یا از طریق نمایندگی مجاز) به مصرف کننده پرداخت می گردد.

تبصره ۴- در صورتیکه توقف خودرو سنگین بیش از یک ماه بطول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده ، برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه واسطه خدمات پس از فروش ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰,۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۲) در دوران ضمانت چنانچه مصرف کننده به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل ایرادات خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقیمانده از دوره ضمانت خودرو برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه خدمات پس از فروش موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط ضمانت رفع نقص گردد. تضمین تعمیرات انجام شده بر اساس ماده ۱۹ این آئین نامه الزامی می باشد.

تبصره ۵- کلیه خدمات ارائه شده در دوران ضمانت ، از جمله تعمیرات اشاره شده در ماده ۱۲ آئین نامه ، مشمول ضمانت مورد اشاره در ماده ۱۹ این آئین نامه می باشد. ماده ۱۳) عرضه کننده موظف است معدل مدت خواب خودرو (بر اساس ماده ۱۰ این آئین نامه) را به زمان دوره تضمین خودرو مربوطه اضافه نماید.

ب: ضوابط دوران تعهد

ماده (۱۴) حداقل مدت زمان تعهد خدمات شامل تأمین کلیه قطعات یدکی و ارایه خدمات تعمیراتی به مدت حداقل ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از نوع و مدل مربوطه توسط عرضه کننده می باشد.

ماده (۱۵) در دوران تعهد نمایندگی های مجاز موظف به پذیرش کلیه خودروهای تحت مسئولیت می باشند. صورت حساب مربوط به تعمیر و یا تعویض کلیه قطعات و مجموعه های معیوب گزارش شده توسط مصرف کننده میبایست بر اساس دستورالعمل زمان استاندارد (ماده ۱۷) تنظیم و به مصرف کننده ارائه گردد.

ماده (۱۶) عرضه کننده موظف به بکارگیری سامانه پذیرش مورد اشاره در ماده ۷ برای دوران تعهد نیز می باشد.

ماده (۱۷) عرضه کننده باید نسبت به تدوین جدول زمان تعمیرات (STANDARD TIME) و همچنین تعیین نرخ ساعت تعمیرات اقدام نماید و آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید تا صورت حساب مصرف کننده بر آن اساس صادر و به مصرف کننده تحویل شود. عرضه کننده باید در نمایندگی های مجاز امکاناتی را فراهم نماید تا در صورت درخواست مصرف کننده، امکان مقایسه صورت حساب صادره با جداول مذکور وجود داشته باشد.

ماده (۱۸) عرضه کننده میبایست سرویسهای سیار خدماتی جهت انجام خدمات امدادسانی را مستقر نماید.

ماده (۱۹) عرضه کننده موظف است نمایندگیهای مجاز را ملزم نماید تا خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه و یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، ضمانت نماید.

ماده (۲۰) نمایندگی مجاز تحت هر شرایطی ملزم به پذیرش خودروهایی که قادر به تردد نیستند و یا نقص فنی (موارد ایمنی) دارند، می باشد.

ماده (۲۱) اگر نمایندگی مجاز تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو دارای عیب دیگری است، قبل از تعمیر آنها بایستی با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات کسب تکلیف نماید.

ماده (۲۲) در دوران تعهد، نمایندگی مجاز بایستی داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل دهد.

ماده (۲۳) چنانچه به علت استفاده از قطعات غیر استاندارد، توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز و یا ناشی از عدم کیفیت تعمیرات، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات استاندارد و رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجوه جبران خسارت وارده می باشد.

فصل ۷

انجام تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو

۱۳۰	پیشگیری‌های مرتبط با انجام تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو
۱۳۱	بازکردن درب موتور
۱۳۲	روغن موتور
۱۳۳	سیستم خنک کننده
۱۳۳	شیشه شوی
۱۳۴	تیغه‌های برف پاک کن
۱۳۵	روغن گیربکس
۱۳۵	روغن ترمز و روغن کلاچ
۱۳۵	روغن هیدرولیک فرمان
۱۳۶	میدل سهرابه کاتالیست
۱۳۷	فیلتر هوا
۱۳۷	فیلتر سوخت
۱۳۷	قفل درب موتور
۱۳۸	باتری
۱۳۹	سیستم تهویه هوای مطبوع (کولر)
۱۳۹	تسمه موتور
۱۴۰	تایرها
۱۴۲	چراغ‌ها
۱۴۳	بخار گرفتگی چراغ‌ها
۱۴۳	پارک شدن خودرو در مدت زمان طولانی

پیشگیری‌های مرتبط با انجام تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو

در صورت انجام تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو، باید روش‌های صحیح در این بخش را دنبال نمایید.

در این فصل فقط امور تعمیر و نگهداری که به راحتی می‌تواند توسط مالک انجام گردد، توضیح داده شده است. با این وجود بازمهم مواردی وجود دارد که باید در نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا انجام گردد.

حین روشن بودن موتور، برای جلوگیری از پیش آمدن هر حادثه‌ای مراقبت لازم را انجام دهید و اقدامات پیشگیرانه زیر را انجام دهید.

توجه

- حین روشن بودن موتور، دست، لباس و ابزارها را دورتر از فن رادیاتور و تسمه موتور قرار دهید و بهتر است ساعت، انگشتر و کروات خود را در آورید.

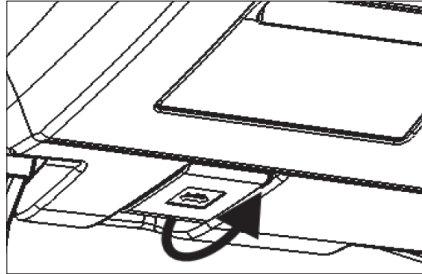
- بعد از رانندگی، تمام قطعات موتور داغ و دارای حرارت بسیار زیاد هستند لذا قطعات موتور را لمس ننموده و جانب احتیاط را رعایت نمایید.
- در صورت داغ بودن موتور، برای جلوگیری از سوختگی هرگز درب رادیاتور را باز نکنید.
- اشیاء آتش‌زا مانند کاغذ، دستمال را در اطراف موتور قرار ندهید.
- مطمئن شوید زمانی که در نزدیکی فن رادیاتور کار می‌کنید، سوئیچ بسته باشد در صورت باز بودن سوئیچ و بالا بودن درجه حرارت مایع خنک‌کننده موتور یا روشن بودن سیستم تهویه هوای مطبوع (کولر)، فن خنک‌کننده رادیاتور به صورت خودکار شروع به کار می‌نماید.
- جهت جلوگیری از احتمال آتش‌سوزی، در اطراف مخزن سوخت یا باتری سیگار نکشید.

- در حمل باتری دقت بسیار نمایید، چون باتری دارای اسید سولفوریک خورنده می‌باشد.
- در زیر خودرویی که بوسیله پایه جک پنچرگیری بلند شده نروید چنانچه می‌خواهید زیر خودرو بروید همواره از پایه‌های جک خودرو یا سایر پایه‌های محکم و ثابت استفاده نمایید.
- اگر می‌خواهید در زیر خودرو کار کنید از عینک ایمنی استفاده نمایید تا به چشمانتان آسیبی نرسد.
- از آنجا که روغن ترمز هم به رنگ خودرو صدمه می‌زند و هم به چشمان شما، دقت نمایید زمان پرکردن مخزن روغن ترمز، در صورت تماس روغن ترمز با پوست، آن را با آب و صابون بشویید و در صورت تماس آن با چشمانتان، بلافاصله چشم‌ها را شسته و به پزشک مراجعه نمایید.
- تمیزکننده شیشه، روغن هیدرولیک فرمان و روغن ترمز قابل اشتعال هستند لذا آن‌ها را دور از جرقه و شعله مستقیم قرار دهید.

⚠️ **اخطار**

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته و قفل شده است. در غیر اینصورت ممکن است حین رانندگی درب موتور بطور ناگهانی باز شده و منجر به بروز تصادف شود.

- توجه: برف پاک کن را بدون تیغه لاستیکی استفاده نکنید چون روی شیشه خط می‌اندازد.

باز کردن درب موتور

- باتری و کوئل دارای ولتاژ بالایی هستند بنابراین سعی نمایید که قطب باتری به هم نزدیک نشوند و یا اتصال کوتاه نداشته باشند.
- چنانچه مایع خنک کننده و روغن ترمز از مخزن بیرون پاشیده شوند، بایستی سریعاً مواضع آغشته شده را با آب شستشو داد تا به رنگ خودرو آسیب نرسد.
- از ریخته شدن هر چیزی به داخل حفره شمع جلوگیری نمایید.
- شما بایستی از شمع استاندارد خودرو استفاده نمایید استفاده از شمع غیر استاندارد موجب آسیب به موتور و اختلال در مدار جرقه خواهد شد.
- مخزن روغن هیدرولیک فرمان را بیش از سطح معین شده پر ننمایید چون هنگام شروع به حرکت خودرو، روغن از مخزن بیرون پاشیده می‌شود.
- هرگز بدون فیلتر هوا، از خودرو استفاده نکنید در غیر اینصورت ممکن است باعث سایش شدید موتور بدلیل ورود گردو غبار به سیلندر و احتراق ناقص در موتور گردد.

روغن موتور

روغن موتور یکی از مواد مصرفی بسیار مهم برای خودرو است. دقت نمایید که کارکرد موتور عادی بوده و به طور منظم سطح روغن موتور را چک نمایید.

مصرف روغن موتور براساس شرایط رانندگی، وضعیت آب و هوا و شرایط جاده تعیین می گردد. مصرف روغن در خودرو نو ممکن است بیشتر باشد.

خودرو را روی سطح صاف پارک کرده و موتور را خاموش نمایید مدت ۳ دقیقه منتظر بمانید و سپس سطح روغن موتور را چک کنید.

چنانچه سطح روغن پایین و یا کمتر از خط شاخص باشد جهت اضافه نمودن مقدار مناسب روغن موتور بایستی به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مراجعه نمایید.

روغن موتور توصیه شده

روغن موتور اصلی ترین پشتیبان عملکرد موتور و افزایش دهنده طول عمر آن می باشد بنابراین همواره از روغن موتور با کیفیت بالا و مناسب استفاده نمایید.

توصیه می شود از همان درجه روغن موتور یا بالاتر در خودرو استفاده نمایید.

API grade : SG یا بالاتر

(قابل استفاده در موتورهای 483.4G69)

SL یا بالاتر

(قابل استفاده در موتور 488)

SAE grade : (30- >= 5w-30 C)

(15- >= 10w-30/40 C)

روغن موتور مخصوص موتور 476ZQA:

SM : API grade

40-5w : SAE grade

برای موتور 476ZQA، از روغن موتور مخصوص استفاده کنید. (مانند FUCHS TITAN EM 5C1420) و برای اطلاع از جزئیات بیشتر و روغن موتور توصیه شده با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مشورت نمایید.

 هشدار

● مراقب باشید که روغن موتور روی موتور و قطعات خودرو ریخته نشود.

● بعد از پرکردن مخزن روغن موتور، سطح روغن را مجدد بوسیله میله اندازه گیری بازدید نمایید. از پرکردن بیش از اندازه خودداری کنید. زیرا به موتور صدمه وارد می شود.

● روغن موتور، تجهیزات موتور و سیستم آگزوز ممکن است بسیار داغ باشند و منجر به سوختگی شود. بنابراین حین کار و روشن بودن موتور، لباس ایمنی مناسب بپوشید.

● کارکردن طولانی با روغن موتور ممکن است باعث ایجاد حساسیت و خارش در پوست شود از این رو همیشه بعداز کار با روغن موتور دست های خود را با آب و صابون بشویید.

شیشه شوی

در زمان استفاده عادی از خودرو و حداقل ماهی یکبار سطح مایع شیشه شوی را بررسی نمایید.

اگر در شرایط هوای نامساعد از شیشه شوی مکرر استفاده می‌کنید. در هنگام سوختگیری سطح مایع شیشه شوی را در مخزن بررسی کنید. مخزن مایع شیشه شوی در محفظه موتور پشت چراغ جلوی راست قرار دارد.

سطح مایع شیشه شوی را با باز کردن درب مخزن مایع شیشه شوی و مشاهده شاخص سطح آب که روی درب مخزن نصب شده مشاهده نمایید مخزن را از مایع شیشه شوی با کیفیت بالا پر کنید چون علاوه بر تمیز کردن در زمستان نیز یخ نمی‌زند.

چنانچه سطح مایع خنک کننده در مخزن در زیر علامت MIN (حداقل) باشد، مخزن را از مایع خنک کننده تا علامت MAX (حداکثر) پر نمایید. توجه داشته باشید که دو نوع مایع خنک کننده با برندهای مختلف را باهم مخلوط نکنید.

سیستم خنک کننده را از نظر نشتی بازدید نمایید. اگر مخزن کاملا خالی می باشد. سطح مایع خنک کننده در رادیاتور را نیز بررسی نمایید.

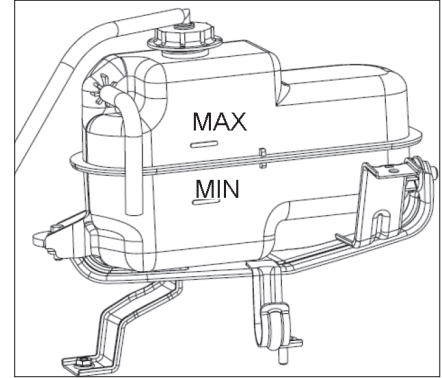
هرگز هیچ نوع ضد زنگ یا سایر مواد افزودنی را به سیستم خنک کننده اضافه نکنید ، زیرا ممکن است با مایع خنک کننده یا قطعات موتور سازگاری نداشته باشد.

⚠️ **اخطار**

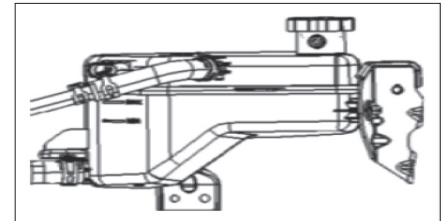
- به منظور جلوگیری از سوختگی از باز کردن درب رادیاتور حین داغ بودن موتور خودداری نمایید.

سیستم خنک کننده

مخصوص موتور 483



مخصوص موتور 488



۴. حین شستشو و پولیش زدن رنگ بدنه خودرو نیاز به واکس زدن تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو نمی باشد. لایه واکس نور را منعکس کرده و باعث محدود شدن دید راننده و نیز بر رانندگی ایمن تاثیر می گذارد. پس از شستشوی تیغه‌های برف پاک کن با آب تمیز با استفاده از محلول تمیز کننده واکس شیشه، لایه واکس باقی مانده روی شیشه جلو را تمیز نمایید.

۵. هیچ گاه برف پاک کن ها را با آب پرفشار شستشو ندهید چون به تیغه‌ها صدمه می زند.

قبل از تمیز کردن شیشه جلو، برف پاک‌کن‌ها را به آرامی از شیشه جلو بلند نمایید و به روش زیر عمل کنید:

۱. موتور خودرو را خاموش نمایید.
۲. انتهای بالایی بازوی برف پاک کن را با شست و انگشتان دیگر خود گرفته و با دقت مجموعه تیغه و بازوی برف پاک کن را بلند کنید.

- فقط از مایع شیشه شوی توصیه شده توسط نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا استفاده نمایید.

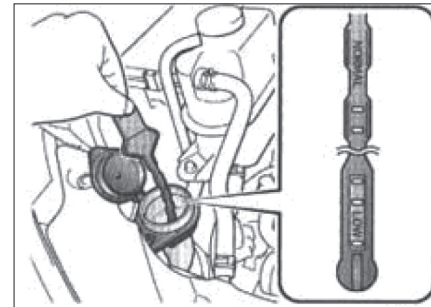
تیغه‌های برف پاک کن

تیغه‌های برف پاک کن از مواد ترکیبی لاستیکی ساخته شده و به مرور سائیده می‌شوند. استفاده مداوم و نامناسب باعث صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن می‌شود. به منظور رانندگی مطمئن و افزایش طول عمر تیغه‌ها به موارد زیر توجه نمایید.

۱. هیچگاه برای پاک کردن لایه‌های یخ از روی شیشه جلو از تیغه برف پاک کن استفاده نکنید. به جای آن از کاردک‌های پلاستیکی مخصوص استفاده نمایید.

۲. چربی، لکه‌های روغنی یا کثیفی بر روی شیشه جلو را با برف پاک کن تمیز نکنید.

۳. شیشه جلو را همواره تمیز نگه دارید و گرد و خاک، شن، حشرات و مواد خارجی روی شیشه را با برف پاک کن تمیز نکنید.

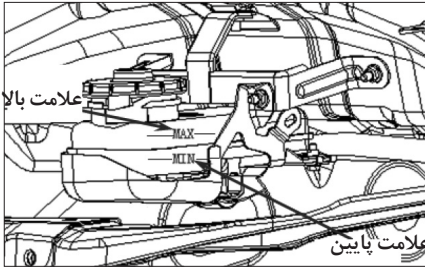


زمانی که مخزن شیشه شوی را پر می‌کنید، لبه های تیغه برف پاک کن شیشه جلو را نیز با آغشته کردن پارچه‌ای تمیز به مایع شیشه شوی تمیز نمایید. تا تیغه‌های برف پاک کن همواره در وضعیت خوبی باشند.

⚠️ اخطار

- هیچگاه در مخزن مایع شیشه شوی ضد یخ یا محلول آب و سرکه نریزید چون ضد یخ به رنگ خودرو و محلول آب و سرکه به موتور شیشه شوی صدمه وارد می کند.

سیستم ترمز



سطح روغن باید بین علامت حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) بر روی مخزن روغن ترمز قرار داشته باشد. چنانچه سطح روغن به علامت حداقل (MIN) و یا کمتر از آن برسد، نشستی سیستم ترمز و ساییدگی دیسک ترمز را بازدید نمایید.

روغن هیدرولیک فرمان

سطح روغن هیدرولیک فرمان را در مخزن روغن بطور ماهانه بازدید نمایید.

روغن گیربکس

بازدید و تعویض روغن گیربکس نیازمند مهارت و دانش خاصی می باشد از این رو این نوع سرویس ها را در نمایندگی های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا انجام دهید.

روغن ترمز و روغن کلاچ

سطح روغن را در مخزن بطور ماهانه بازدید نمایید. برای روغن ترمز و روغن کلاچ یک مخزن وجود دارد.

روغن ترمز را براساس زمان و مسافت بطور دوره ای تعیین شده در جدول تعمیر و نگهداری بطور دوره ای تعویض نمایید.

حتما از روغن ترمز اصلی BYD ، DOT4 استفاده نمایید سایر روغن های ترمز با سیستم ترمز خودروی شما سازگاری ندارند. نوع روغن کلاچ و روغن ترمز یکسان می باشد.

توجه

- شیشه و برف پاک کن ها بطور منظم (هر دو هفته یکبار) تمیز نمایید.
- توصیه می شود حتی در زمان باران نباریدن بطور دوره ای (هر دو روز یکبار) برف پاک کن ها را تمیز نمایید.
- شیشه باید کاملا خیس باشد و بعد برف پاک کن کار کند (اگر باران نباریده است ابتدا مایع شستشو را روی شیشه جلو اسپری کنید).
- برای تمیز کردن شیشه جلو از تمیز کننده مخصوص شیشه جلو استفاده نمایید.
- در صورت چسبیدن لاشه حشرات به شیشه جلو، آن را بلافاصله با تکه پارچه ای تمیز نمایید.
- چنانچه با پرتاب سنگ به شیشه ضربه خورده، بایستی نسبت به تعمیر آن بلافاصله اقدام نمایید.
- تیغه برف پاک کن را بطور منظم (هر شش ماه یکبار) تعویض نمایید.

جهت انجام واکنش شیمیایی بایستی که حرارت کاتالیست بسیار بالا باشد و ممکن است مواد قابل اشتعال اطراف خود را بسوزاند بنابراین سعی نمایید خودرو را به دور از مواد قابل اشتعال مانند علف و برگ پارک نمایید. در صورت بروز نقص فنی در کاتالیست، باعث آلودگی هوا و کاهش بازده موتور می گردد. برای حفظ عملکرد بهتر کاتالیست به موارد زیر توجه نمایید.

a. از بنزین بدون سرب استفاده نمایید، وجود مقدار کمی سرب در بنزین می تواند به فلزات داخل کاتالیست صدمه وارد نماید و باعث آلودگی هوا و بروز نقص فنی در کاتالیست "گرفتگی کاتالیست" شود.

b. سعی کنید موتور همیشه در شرایط عملکرد خوب و عادی کار نماید.

c. چنانچه موتور بد کار کند، ضربه ایجاد کرده و یا خاموش می کند و نشانه هایی از بدکارکردن موتور وجود دارد لطفاً سریعاً در نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا خودرو را بازرسی نمایید.

ممکن است به تجهیزات محفظه موتور صدمه وارد شود.

- در صورتیکه در نوع روغن مصرفی و روش پر کردن ابهامی دارید لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید.

- هیچگاه غریبک فرمان را تا انتها به سمت راست و چپ نچرخانید، در غیر اینصورت ممکن است به پمپ هیدرولیک فرمان صدمه وارد شود.

مبدل سه راهه کاتالیست

کاتالیست حاوی فلزات با ارزشی است که باعث تشدید واکنش های شیمیایی بین این مواد در دود خروجی از اگزوز می شود و دود اگزوز پاک تری خارج می گردد، با این وجود این فلزات تحت تاثیر و واکنش قرار نمی گیرند. کاتالیست تاثیر مثبتی بر روی گازهای CO، HC و NOX دارد. جهت تعویض کاتالیست از قطعات اصلی شرکت BYD استفاده نمایید.

این بازدید را حین خنک بودن موتور انجام دهید، سطح روغن باید بین خط سطح پایین و خط سطح بالا قرار داشته باشد. اگر سطح روغن زیر خط سطح پایین باشد مخزن را تا رسیدن سطح روغن به بالای خط سطح بالا پر نمایید.

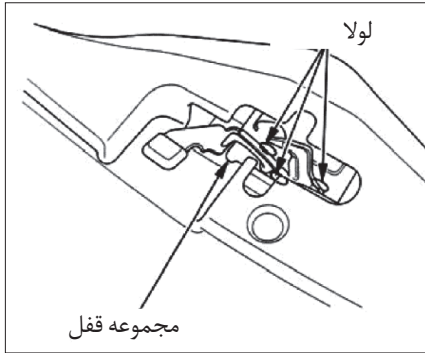
کم شدن روغن در سیستم فرمان یعنی امکان وجود نشتی در سیستم، بنابراین سطح روغن را بطور مرتب بازدید کرده و بلافاصله سیستم را کنترل و بررسی نمایید.

توجه

- فقط از روغن هیدرولیک فرمان توصیه شده BYD استفاده نمایید. در غیر اینصورت به سیستم هیدرولیک فرمان صدمه وارد می شود.
- مخزن روغن را به آرامی و با دقت پر نمایید. و مراقب باشید سر زیر نشود. بلافاصله روغن پاشیده شده به اطراف را تمیز نمایید.

در صورتیکه گاهی از سوخت نامناسب و آلوده استفاده می نمایید لازم است که فیلتر سوخت را زودتر از موعد تعویض نمایید. چنانچه فیلتر در اثر آلودگی بنزین مسدود شده باشد ، جهت تعویض آن به نمایندگی های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مراجعه نمایید.

قفل درب موتور



با استفاده از شوینده ملایم، قفل درب موتور را تمیز کنید و سپس با روغن چند منظوره آن را روانکاری نمایید.

تمیز کردن فیلتر هوا

فیلتر هوا را بوسیله باد کمپرسور پرفشار تمیز نمایید ، جهت باد گرفتن باید از داخل به خارج فیلتر باشد در غیر اینصورت از نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا بخواهید این کار را انجام دهد.

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت را مطابق با زمان و کیلومتر تعیین شده در جدول تعمیر و نگهداری دوره ای تعویض نمایید.

چنانچه بنزین آلوده باشد ، فیلتر سوخت سریع مسدود می گردد. بنابراین باید فیلتر سوخت را هر 10.000km یا هر ۶ ماه یکبار در یکی از نمایندگی های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تعویض نمود. اگر اتصالات لوله های بنزین کاملا محکم شده باشد. بعلت فشار داخلی لوله های بنزین ممکن است بنزین نشت کرده و خطرناک باشد.

⚠️ اخطار

وقتی که موتور روشن است و کار می کند از لوله آگزوز دور بایستید ومواد قابل اشتعال را نیز از لوله آگزوز دور نمایید. بدلیل حرارت بالای آگزوز ممکن است منجر به آسیب جسمی و آتش سوزی شود.

فیلتر هوا

فیلتر هوا را مطابق با کیلومتر و زمان تعیین شده در جدول تعمیر ونگهداری دوره ای تمیز یا تعویض نمایید.

فیلتر هوا در محفظه فیلتر هوا در اتاق موتور سمت راننده نصب شده است.

برای انجام این امور با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس حاصل نمایید.

⚠️ اخطار

قبل از راندگی از قفل بودن قفل درب موتور اطمینان حاصل کنید.

باتری

باتری را ماهی یکبار بازدید نمایید و همچنین علاوه بر بازدید دریچه شارژ باتری، قطب های باتری را از نظر سولفاته شدن (خوردگی) بررسی نمایید. انتهای ترمینال های باتری را بررسی کنید چنانچه زنگ زدگی (وجود پودرهای زرد یا سفید رنگ) در اطراف ترمینال ها جمع شده آن را با بی کربنات سدیم بر طرف نمایید. با این کار در اطراف قطب های باتری حباب های هوا ایجاد می گردد و سپس به تدریج به رنگ قهوه ای در می آیند و زمانی که این حباب ها از بین رفتند باتری را با آب معمولی شسته و با پارچه یا کاغذ خشک نمایید.

و در نهایت روی ترمینال ها گریس بمالید تا دوباره زنگ نزنند.

⚠️ اخطار

پیشگیری های مرتبط با باتری :

- باتری به دلیل فعل و انفعال هایی که درون آن انجام می شود تولید گاز هیدروژن می کند که قابل اشتعال و احتراق است، بنابراین سعی نمایید که قطب های باتری بوسیله ابزار بهم متصل نشوند. چون ایجاد جرقه می کند همچنین در اطراف باتری سیگار نکشید یا چیزی روشن ننمایید.
- از تماس مایع الکترولیت باتری با چشم، پوست یا لباس خود جلوگیری نمایید.
- هنگام کار در نزدیکی باتری از عینک ایمنی استفاده نمایید و در صورت ورود الکترولیت به داخل چشم بلافاصله به پزشک مراجعه کنید .
- کودکان را از باتری دورنگه دارید.

● در صورت تماس مایع الکترولیت با پوست بلافاصله با استفاده از بی کربنات سدیم محل را شسته و اگر احساس سوختگی و درد می کنید. در اسرع وقت به پزشک مراجعه نمایید.

● در صورت پاشیدن الکترولیت بر روی لباس، ممکن است به لباس نفوذ کرده و با پوست تماس پیدا نماید. بلافاصله لباس خود را درآورده و در صورت لزوم مانند قبل عمل نمایید.

برای باتری به باتری کردن در موارد اضطراری حتما قطب های منفی و مثبت را جدا نمایید تا به سیستم های الکترونیکی صدمه وارد نشود.

توجه

- صفحات کندانسور و پره های رادیاتور به راحتی خم میشوند. فقط با استفاده از فشار ضعیف آب و برس نرم آنها را تمیز کنید.
- زمانی که با سرعت یکنواخت و دمای عادی موتور رانندگی می کنید. لطفا سیستم کولر را حداقل هفته ای یکبار حتی در زمستان روشن نمایید و هر بار به مدت ده دقیقه اجازه دهید کولر کار کند. تا سیستم کولر روانکاری شود.
- چنانچه سیستم کولر کاملا خنک نمی کند جهت بررسی آن با نمایندگی های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس بگیرید .

و پس از آن نمی توان موتور را روشن نمود. زیرا منجر به صدمه دیدن دائمی باتری می گردد.

- قبل از خارج شدن از خودرو ، مطمئن شوید که تمام درب ها بسته و تمام تجهیزات الکتریکی نیز خاموش باشند.

سیستم تهویه هوای مطبوع (کولر)

کولر سیستمی مدار بسته می باشد و انجام هر تعمیر و نگهداری باید توسط نمایندگی مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا انجام پذیرد. جهت افزایش بازده عملکردی کولر روشهای زیر را انجام دهید.

رادیاتور موتور و کندانسور کولر را بطور منظم بازدید نمایید. برگ، لاشه حشرات و گردوغبار چسبیده به سطوح را تمیز نمایید. این مواد باعث مسدود شدن جریان هوا و کاهش اثر خنک کنندگی سیستم کولر می شوند. با استفاده از فشار ضعیف آب یا برس نرم این مواد را پاک نمایید.

⚠️ اخطار

- شارژ کردن باتری بدون جدا کردن کابل های مثبت و منفی ممکن است صدمه جدی به ECU وارد نماید بنابراین قبل از شارژ کردن باتری حتما کابل های باطری را از قطب های مثبت و منفی جدا نمایید.
- در صورت خالی شدن شارژ باتری، ساعت و سیستم صوتی از کار خواهد افتاد و باید بعد از اتمام شارژ باتری آنها را مجددا تنظیم نمود.

توجه

- زمانی که موتور خاموش است از وسایل الکتریکی مانند سیستم صوتی، سیستم مسیریاب (در صورت مجهز بودن) ، فن خنک کن کولر ، سیستم روشنایی و غیره به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث خالی شدن شارژ باتری شود.

تایرها

برای رانندگی ایمن لازم است از تایرهای با سایز ، آج و فشار باد مناسب استفاده نمایید.

فشار باد تایرها

فشار باد مناسب در تایرها، قابلیت مانور دادن و امکان یک رانندگی راحت را برای شما فراهم می‌نماید. و کم بودن باد تایرها، باعث مصرف سوخت بیشتر، ساییدگی غیر یکنواخت و گرم شدن باد تایر می‌شود و چنانچه فشار باد لاستیک

بیش از اندازه باشد، ممکن است فرمان پذیری خودرو سخت تر و امکان ساییدگی بیش از حد و انحراف از جاده را موجب گردد.

فشار باد توصیه شده (در زمان خنک بودن تایرها) در روی قاب درب راننده حک شده است.

بازدید

در هر زمان که باد تایرها را چک می‌کنید ، وضعیت تایرها را از نظر آسیب دیدگی، ساییدگی و وجود اشیاء خارجی روی آن بازدید نمایید.

a. در صورت مشاهده صدمه دیدگی یا متورم شدن دیواره لاستیک و یا روی لاستیک آن راتعویض نمایید.

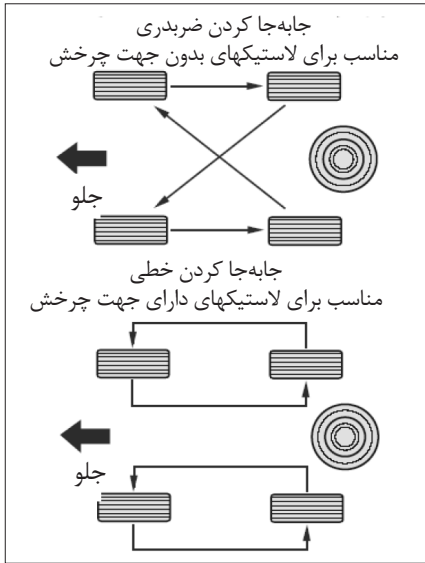
b. در صورت مشاهده بریدگی، ترک و کنده شدن لاستیک بطوری که الیاف داخلی آن دیده شود. حتما باید لاستیک راتعویض نمایید.

c. در صورت ساییدگی شدید آج لاستیک بایستی آن را تعویض نمود.

توجه

- باتوجه به شرایط زیر فشار باد مناسب لاستیک را تنظیم نمایید.
- (۱) فشار باد کم یا نامناسب لاستیک
- (۲) سایش بیش از اندازه لاستیک
- (۳) سایش غیر طبیعی لاستیک
- (۴) فرمان پذیری سخت
- (۵) نشستی باد بدلیل گرم بودن بیش از اندازه تایرها
- (۶) خراب شدن آب بندی لبه های تایر
- (۷) تغییر شکل دادن رینگ و تایر
- (۸) فشار باد بالای لاستیک (باد کردن بیش از اندازه لاستیک)

جابجا کردن تایرها



به منظور افزایش طول عمر تایر و ساییدگی منظم لطفاً هر 10.000km یکبار لاستیک ها را جابه‌جا نمایید. تصویر فوق روش جابه‌جا کردن تایرها را نشان می‌دهد، هنگام جابه‌جا کردن تایرها از این روش استفاده نمایید.

در صورت مشاهده سه یا چند تا از این علامت‌ها بهتر است که تایر را تعویض نمایید.

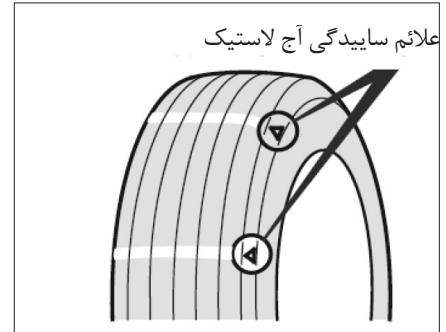
تعمیر و نگهداری

باد مناسب در تایر علاوه بر جلوگیری از ساییدگی زیاد در تنظیم بودن جلوبندی و فرمان نیز بسیار موثر است.

چنانچه تایر بیش از اندازه ساییدگی داشته باشد، جهت بررسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مراجعه نمایید.

چرخ‌ها در کارخانه بالانس می‌شوند اما اگر حین رانندگی لرزشی را در چرخ‌ها حس کردید، لازم است جهت بررسی با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا تماس گرفته و در صورت تعمیر و یا سرویس شدن تایر آن را مجدداً بالانس نمایید.

۹) وجود مشکل در نحوه عملکرد تایرها
۱۰) سایش بیش از حد بخصوص در وسط آج لاستیک



تایرها دارای علائم ساییدگی هستند که بصورت یک نوار عریض در سر تا سر تایر آن را مشاهده خواهید کرد یعنی اینکه ضخامت باقی مانده بر روی آج تایر کمتر از ۱/۶ میلیمتر است و چسبندگی و اصطکاک مناسب را بخصوص در هوای بارانی نخواهد داشت.

⚠️ اخطار
<ul style="list-style-type: none"> ● لاستیک‌های رادیال را همزمان با لاستیک‌های بایاس بر روی خودرو استفاده نکنید . ● رینگ و لاستیک با سایز غیر استاندارد کارخانه سازنده را بر روی خودرو استفاده نکنید. ● لاستیک های کارکرده را که نمی دانید چگونه و کجا استفاده شده اند را بر روی خودرو استفاده نکنید.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ فقط در شرایط اضطراری و در مناطق خاص بر روی چرخ‌های جلو نصب می گردد. لطفا هنگام رانندگی بر روی جاده یخبندان با زنجیر چرخ، دقت بسیار داشته باشید.

چون بعضی از زنجیر چرخ ها ممکن است به تایرها ، رینگ، سیستم تعلیق بدنه خودرو صدمه وارد کند، از زنجیر چرخ‌ها با دندان و زبانه‌های کوتاه استفاده نمایید تا فاصله کافی بین لاستیک و سایر قطعات بوجود آید . تمام دستورالعمل‌ها و نقشه‌های کارخانه سازنده را با دقت مطالعه نمایید. قبل از خرید و نصب زنجیر چرخ، لطفا با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مشورت کنید. پس از نصب زنجیر چرخ با سرعت کمتر از 30km/h روی جاده‌های یخبندان و برفی رانندگی کنید . جهت کاهش ساییدگی تایرها تا جایی که امکان دارد با زنجیر چرخ بر روی جاده‌های خشک رانندگی ننمایید.

توجه

- هنگام استفاده از زنجیر چرخ سرعت نباید بیشتر از 30km/h باشد و ممکن است کارخانه سازنده زنجیر چرخ، محدوده سرعت را تعیین کرده باشد.

- هنگام استفاده از زنجیر چرخ با دقت رانندگی نمایید و از عبور از چاله‌ها ، دست اندازها و گردش سریع خودداری نمایید زیرا ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو شود.
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ از ترمز کردن شدید، گردش تند و سریع به طرفین در حال قفل بودن چرخ‌ها اجتناب نمایید. ممکن است بر عملکرد خودرو تاثیر بگذارد.
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ به آرامی دور بزنید تا کنترل خودرو را از دست ندهید.

چراغ‌ها

چراغ‌ها قبل از تحویل تنظیم شده‌اند ولی ممکن است به علت گذاشتن بار زیاد در خودرو نیاز به تنظیم داشته باشند. بدین منظور به یکی از نمایندگان‌های مجاز شرکت خودرو سازی کارمانیا جهت تنظیم چراغ‌ها مراجعه نمایید.

جهت تعویض ، سوکت فلزی لامپ را نگه دارید.

● چنانچه در محفظه چراغ آب جمع شده باشد بایستی با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا، اقدام به تعمیر آن نمود.

⚠️ **اخطار**

در صورت روشن بودن لامپ‌های هالوژنی چراغ‌های جلو، حرارت بسیار بالایی ایجاد می‌گردد، لذا تماس هر چیز چرب و یا مرطوب باعث شکستن لامپ خواهد شد.

پارک شدن خودرو در مدت زمان طولانی

برای پارک نمودن خودرو به مدت طولانی (بیشتر از یک ماه) لطفاً مراحل زیر را انجام دهید. ممکن است این روش‌های آماده سازی از خراب شدن خودرو جلوگیری کرده و خودرو به راحتی شروع به حرکت نماید. در صورت امکان خودرو را در فضای بسته‌ای پارک نمایید.

a. مخزن سوخت را پر کنید.

b. روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض کنید.

که طبیعی بوده و با یکسان شدن دما برطرف می‌گردد و در واقع نقص فنی خودرو به شمار نمی‌آید.

توجه

● چنانچه داخل چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنما و سطح روی آینه‌های بغل بخار ایجاد شده است، دلیل آن اختلاف دمای بین محفظه داخل و خارج از محفظه چراغ است، حین رانندگی با روشن کردن چراغ‌های جلو و چراغ‌های راهنما پس از چند دقیقه بخار گرفتگی برطرف خواهد شد.

هرگز قسمت شیشه‌ای لامپ را لمس ننمایید یا با جسمی سخت ننگه ندارید.

بخار گرفتگی چراغ‌ها

بعد از باران سنگین و با شستشوی خودرو، روی چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب، چراغ‌های راهنما و آینه‌های بغل ممکن است حالت بخار گرفتگی ایجاد گردد. این حالت طبیعی است و مانند نشستن رطوبت بر روی شیشه به علت اختلاف دمای بیرون و داخل می‌باشد. لامپ‌ها در فضای کوچکی قرار گرفته‌اند و بعد از روشن شدن حرارت بسیار زیادی ایجاد می‌کنند. (باعث تغییر شکل و پوشش آینه می‌گردد.) که این حرارت باید به نحوی خارج شود. بدین منظور منفذهای کوچکی در محفظه چراغ تعبیه شده تا حرارت را خارج نماید. حین تبادل حرارت از این منافذ ریز، امکان ورود هوا به داخل محفظه چراغ وجود دارد و در صورت وجود اختلاف بین هوای داخل و بیرون چراغ، رطوبت هوای وارد شده به محفظه چراغ باعث ایجاد بخار بعلت داغی چراغ می‌شود

k. روی خودرو را با روکش پارچه‌ای بپوشانید، روکش پلاستیکی باعث ایجاد بخار آب در روی بدنه خودرو شده و به رنگ بدنه صدمه وارد می‌نماید.

ا. در صورت امکان هر ماه یکبار موتور را روشن کرده و اجازه دهید چند دقیقه‌ای در جا کار نماید.

چنانچه خودرو بیشتر از یکسال پارک شده باشد، لطفاً برای انجام تعمیر و نگهداری کلیه سیستم‌ها به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا مراجعه نمایید.

c. بدنه خودرو را تمیز و خشک نمایید.

d. داخل اتاق را تمیز نمایید و مطمئن شوید که کفپوش و موکت کف کاملاً خشک باشند.

e. ترمز دستی را آزاد نمایید و در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.

f. برای پارک کردن خودرو به مدت طولانی بهتر است که تایرها قدری از زمین فاصله داشته باشند که این کار را با استفاده از جک انجام دهید و زیر تایرها چیزی مناسب و تخت قرار دهید.

g. چنانچه خودرو را در فضای بسته پارک نموده‌اید، یک پنجره را جهت تهویه کمی باز بگذارید.

h. کابل قطب منفی باتری را جدا نمایید.

i. جهت جلوگیری از تماس برف پاک‌کن‌ها با شیشه جلو، بازوی برف پاک‌کن‌ها را کمی بلند کرده و زیر آنها حوله یا تکه پارچه قرار دهید.

z. برای جلوگیری از چسبیدن لاستیک درب‌ها از اسپری مخصوص در محل تماس لاستیک درب‌ها استفاده نمایید.

نمایندگی های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا

آدرس و شماره تماس نمایندگی های مجاز

خریدار گرامی، جهت اطلاع از آخرین تغییرات نمایندگی های مجاز شرکت خودروسازی کارمانیا به سایت www.karmania-auto.ir مراجعه فرمایید.

ردیف	استان	شهرستان	کد نمایندگی	نوع نمایندگی	نام نمایندگی مجاز	آدرس	کد پستی	تلفن	فاکس
۱	کرمان	کرمان	۱۱۲۱	فروش و خدمات پس از فروش	شرکت خدمات بازرگانی هزار	کرمان - اتوبان هفت باغ علوی - کیلومتر اول - مجتمع خدماتی خودرو هزار	۱۹۸۹۸۷۶۳۵۱	۰۳۴-۳۳۲۵۷۸۰۶	۰۳۴-۳۳۲۵۷۸۰۱
۲	تهران (تعمیرگاه مرکزی تهران)	تهران	۱۱۱۰	فروش و خدمات پس از فروش	گروه خودروسازی کارمانیا	تهران، کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج - بلوار ارگ انتهای آبان ۳	۱۳۸۸۱۴۳۹۱۳	۰۲۱-۴۴۹۹۸۱۲۵۰	۰۲۱-۴۴۹۹۸۷۰۱۵
۳	تهران	شهریار	۱۰۱۶	فروش	نادر افشارها	شهریار - بالاتر از میدان جهاد - بلوار علامه - نیش کوچه الوند	۳۳۵۱۷۳۹۴۳۴	۰۲۱-۶۵۲۷۲۷۰۰-۱	۶۵۲۹۱۲۱۹
۴	تهران	تهران	۲۱۰۱	فروش	اندرزگو	تهران - اندرزگو - بلوار صبا - نیش کوچه شهید خدا رحمی - پلاک ۷	۱۹۳۸۶-۱۶۳۱۱	۰۲۱-۲۲۲۱۲۳۳۴	۰۲۱-۲۲۲۶۷۶۷۵۴
۵	تهران	تهران	۲۱۰۲	خدمات پس از فروش	امیرحسین توکلی طرقی	تهران - شهر زیبا - خیابان احمد کاشانی - پلاک ۹۸	۱۴۸۶۸۷۵۹۳۴	۰۲۱-۴۴۳۶۵۷۴۱	۰۲۱-۴۴۳۶۵۷۴۴
۶	تهران	تهران	۰۱۱۱	فروش	شرکت جهان سازان پیشتاز	تهران بالاتر از میدان ونک - برج نگار طبقه ۱۸ - واحد (۱۱)۶	۱۹۶۹۸۳۳۱۱۱	۰۲۱-۸۸۶۴۱۵۵۷	۰۲۱-۸۸۶۴۱۵۵۷
۷	تهران	تهران	۲۱۰۳	فروش	رضا زیدآبادی نژاد	تهران - خیابان جمهوری - ابتدای خیابان اسکندری - نیش کوچه خوشخویی - پلاک ۳۹۶	۱۳۱۱۶۹۴۹۴۱	۰۲۱-۶۶۱۲۱۴۲۳	۰۲۱-۶۶۱۲۴۸۲۹
۸	کرمان	کرمان	۰۱۱۲	فروش	اکسون موتور پویا	کرمان - خیابان امام جمعه - نیش کوچه ۲۰ - ساختمان پارس - طبقه اول - واحد ۲	۱۹۶۹۸۳۳۱۱۱	۰۳۴-۳۲۴۷۱۷۰۰	۰۳۴-۳۲۴۶۳۶۹۶
۹	کرمان	سیرجان	۳۴۰۱	فروش	پوریا سیاوشی	سیرجان - خیابان دهخدا - جنوبی - جنب بیمه ایران - پلاک ۱۹	۷۸۱۵۷-۳۵۶۹۶	۰۳۴-۴۲۲۰۹۰۸۲	۰۳۴-۴۲۲۰۹۰۸۲

ردیف	استان	شهرستان	کد نمایندگی	نوع نمایندگی	نام نمایندگی مجاز	آدرس	کد پستی	تلفن	فاکس
۱۰	کرمان	رفسنجان	۳۴۰۲	فروش	محمد رضا میرزائی عباس آبادی	رفسنجان - بلوار امام رضا (ع) - روبروی اداره صنایع	۷۷۱۷۹۱۳۹۳۹	۰۳۴-۳۴۲۸۷۷۱۰-۱۲	۰۳۴-۳۴۲۸۷۷۱۲
۱۱	آذربایجان شرقی	تبریز	۱۵۲۱	فروش و خدمات پس از فروش	شرکت تیزران خودرو تبریز	تبریز- سه راهی فرودگاه- کیلومتر ۲ جاده مرند	۵۱۹۴۸۳۵۵۵۱	۰۴۱-۳۲۸۶۱۱۴۷ ۰۴۱-۳۲۸۶۱۱۵۰	۰۴۱-۳۲۸۶۱۱۴۹
۱۲	آذربایجان شرقی	تبریز	۴۱۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	رحیم برزگر کهنمویی	تبریز- بالاتر از هتل مرمر- جنب دانشگاه آزاد	۵۱۵۸۹۱۳۷۱۶	۰۴۱-۳۳۳۲۰۳۵۲	۰۴۱-۳۳۳۲۹۱۱۳
۱۳	خراسان رضوی	مشهد	۱۱۱۱	فروش و خدمات پس از فروش	سید معید امامی میبدی	مشهد- خیابان ملک الشعرا بهار- بین بهار ۱۴ و ۱۶	۹۱۷۳۶۷۵۶۴۷	۰۵۱-۳۸۵۲۷۴۳۱-۲	۰۵۱-۳۸۵۲۷۴۳۲
۱۴	خراسان رضوی	مشهد	۵۱۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	امیرحسین هادی زاده	فروش: مشهد- بین معلم ۴۳ و ۴۵- پلاک ۶۴۹	۹۱۷۴۱۳۵۳۹۶	۰۵۱-۳۸۹۳۹۳۲۸	۰۵۱-۳۸۹۳۹۳۲۷
۱۵	اردبیل	اردبیل	۴۵۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	مهدی حیاتی	اردبیل- اول جاده سرعتین- روبروی شهرک نادری	۵۶۱۹۱۱۱۱۶۷	۰۴۵-۳۳۷۴۶۰۰۶	۰۴۵-۳۳۷۴۶۰۰۰
۱۶	هرمزگان	بندرعباس	۷۶۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	احمد حاج ملک	فروش: بندرعباس- بلوار پاسداران- روبروی موزه میراث فرهنگی ارتشاد	۷۹۱۷۸۷۸۹۰۳	۰۷۶-۳۳۵۵۹۳۸۵	۰۷۶-۳۳۵۱۴۶۰۰
۱۷	قزوین	قزوین	۲۸۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	شرکت سفیر خودرو امین	فروش: قزوین- میدان جانبازان- ابتدای بلوار ایران- جنب تأمین اجتماعی شعبه ۳ خدمات پس از فروش: قزوین- بلوار اسدآبادی- جنب بانک کشاورزی- پلاک ۷۶	۳۴۱۸۹۱۶۶۹۸	۰۲۸-۳۳۵۵۹۰۵۳	۰۲۸-۳۳۵۵۷۷۱۷
۱۸	گلستان	گرجان	۱۷۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	شرکت بازرگانی هیرکان خودرو جلالی	فروش: گرجان- کیلومتر ۱ جاده گرجان گنبد	۴۹۱۴۱۸۳۸۵۴	۰۱۷-۳۲۱۴۵۹۷۶	۰۱۷-۳۲۱۲۹۷۴۰-۱
۱۹	اصفهان	اصفهان	۱۳۱۱	فروش و خدمات پس از فروش	عباس حاجی نیلی	اصفهان- خیابان ارتش- جنب پل هوایی حسین آباد- پلاک ۳۳۵	۸۱۷۵۹۱۶۹۸۴	۰۳۱-۳۶۲۶۱۱۸۱-۳	۰۳۱-۳۶۲۵۲۸۲۸

ردیف	استان	شهرستان	کد نمایندگی	نوع نمایندگی	نام نمایندگی مجاز	آدرس	کد پستی	تلفن	فاکس
۲۰	اصفهان	کاشان	۳۱۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	خانم زهرا دست مرد	فروش: کاشان- بلوار چمران	۸۷۴۱۶-۱۳۸۵۴	۰۳۱-۵۵۲۳۵۷۸۲	۰۳۱-۵۵۲۳۵۷۸۲
						خدمات پس از فروش: کاشان- آران و بیدگل- میدان محمدرسول-الله- بلوار یک شهرک هلال	۸۷۴۱۶-۱۳۸۵۴	۰۳۱-۵۴۷۶۰۹۹۳	۰۳۱-۵۴۷۶۰۹۹۳
۲۱	یزد	یزد	۱۳۲۱	فروش و خدمات پس از فروش	غلام رسول دشتی/ سیدمحمد نباتی	فروش: یزد- بلوار کوثر- نرسیده به میدان امام علی از سمت میدان امام حسین	۸۹۱۶۱۷۳۱۱۵	۰۳۵-۳۷۲۲۱۱۴۰	۰۳۵-۳۷۲۲۱۱۴۰
						خدمات پس از فروش: یزد- بلوار کوثر ابتدای خیابان طلوع		۰۳۵-۳۸۲۰۵۸۰۵	۰۳۵-۳۸۲۰۵۸۰۵
۲۲	مازندران	بابل	۱۱۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	سید حسن قریشی	بابل- خیابان قائم شهر- بعد از علمدار	۴۷۱۶۱۳۹۵۳۴	۰۱۱-۳۲۲۵۹۰۱۲	۰۱۱-۳۲۲۵۹۰۱۲
۲۳	مازندان	آمل	۱۲۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	شرکت روان خودرو نگین پارس	مازندان- آمل- جاده محمودآباد- ابتدای جاده سرخ رود (دوراهی اوجی آباد)	۴۶۱۵۱۴۵۹۷۷	۰۱۱-۴۴۲۸۸۵۰۲	۰۱۱-۴۴۲۸۸۵۰۲
۲۴	مازندان	ساری	۱۲۲۱	فروش و خدمات پس از فروش	بنیامین نادری علمداردهی	ساری- بلوار کشاورز- نرسیده به مهدشت (به سمت جاده سمنان)	۴۸۱۳۶۳۷۶۳۹	۰۱۱-۳۳۲۲۶۱۳۴	۰۱۱-۳۳۲۲۶۱۳۰
۲۵	فارس	شیراز	۱۴۴۱	فروش و خدمات پس از فروش	افشین آذری جهرمی	فروش: شیراز- خیابان جهاد- حد فاصل فلکه گاز و چهارراه چنچنه	۷۱۴۴۷۱۴۴۷۶	۰۷۱-۳۲۲۸۶۳۲۴	۰۷۱-۳۲۲۸۶۳۸۲
						خدمات پس از فروش: شیراز- چهارراه ریشمک- روبروی آتش نشانی	۷۱۷۶۸۹۵۳۱۷	۰۷۱-۳۸۲۳۳۴۷۰	۰۷۱-۳۸۲۳۳۷۵۲
۲۶	خوزستان	اهواز	۶۱۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	آقای امیرحسین صیاد	اهواز- سه راه خرمشهر- ابتدای جاده خرمشهر- بعد از کلاتنری ۱۹- جنب نمایندگی سایپا	۶۱۴۸۶۱۳۳۷۴	۰۶۱-۳۳۳۹۳۴۴۴ ۰۶۱-۳۳۳۹۳۵۵۵	۰۶۱-۳۳۳۹۳۴۴۴
۲۷	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۵۴۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	رضا غازی زاده	فروش: زاهدان- میدان امام علی- ابتدای بلوار مطهری	۹۸۱۶۷۱۳۳۱۶	۰۵۴-۳۳۲۱۷۶۵۱	۰۵۴-۳۳۲۱۷۶۵۱
						خدمات پس از فروش: زاهدان میدان ۱۵ خرداد	۹۸۱۳۷-۹۷۸۳۶	۰۵۴-۳۳۲۲۲۳۲	۰۵۴-۳۳۲۲۲۳۰۰
۲۸	بوشهر	بوشهر	۷۷۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	عبدالمحمد کاردانی	فروش: بوشهر- خیابان معلم خیابان تنگستان روبروی ایران پیمان سابق	۷۵۱۳۸۱۹۱۱۳	۰۷۷-۳۳۳۳۵۲۶۱	۰۷۷-۳۳۳۳۵۲۸۷۶
						خدمات پس از فروش: بوشهر میدان آزادی ابتدای بزرگراه نیروگاه اتمی پشت نمایندگی سایپا	۷۵۱۸۸۵۸۱۹۷	۰۷۷-۳۳۴۵۲۸۷۶	۰۷۷-۳۳۴۵۲۸۷۶

ردیف	استان	شهرستان	کد نمایندگی	نوع نمایندگی	نام نمایندگی مجاز	آدرس	کد پستی	تلفن	فاکس
۲۹	البرز	کرج	۲۶۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	محمد رضا رنجی	فروش: کرج- بلوار شهید چمران جنب درب شرقی دانشکده منابع طبیعی	۳۱۵۸۷۶۵۵۵۵	۰۲۶-۳۲۸۰۲۴۷۹	۰۲۶-۳۲۸۰۴۵۶۹
						خدمات پس از فروش: کرج چهارراه کارخانه قند بعد از میدان شهیده فهمیده سمت ترمینال شهید کلانتری	۳۱۳۶۸۵۳۱۹۴	۰۲۶-۳۲۷۴۰۰۰۴	۰۲۶-۳۲۷۴۰۰۰۴
۳۰	کرمانشاه	کرمانشاه	۸۳۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	امیرحسین الهیاری	فروش: کرمانشاه- خیابان ۲۲ بهمن- نرسیده به میدان مرکزی- روبروی دبیرستان استقلال	۶۷۱۴۶-۹۶۵۴۸	۰۸۳-۳۸۳۸۸۱۳۸	۰۸۳-۳۸۳۸۸۱۳۹
						خدمات پس از فروش: کرمانشاه- خ اربابی- تقاطع خیابان حکیم نظامی	۶۷۱۹۶-۱۷۵۳۱	۰۸۳-۳۸۲۵۸۷۴۱-۲	۰۸۳-۳۸۲۲۶۱۳۰

آدرس شرکت خودروسازی کارمانیا

تهران - جاده مخصوص کرج کیلومتر ۱۶ - بلوار نخل (خیابان - ۵۶) مجتمع اداری صدف (کرمان خودرو) - طبقه اول

صندوق پستی: ۱۳۸۸۱۴۳۹۱۳

تلفن: ۰۲۱- ۴۴۹۹۸۲۵۰

نمابر: ۰۲۱-۴۴۹۹۸۷۰۱۵

پست الکترونیکی: info@karmania-auto.ir

پایگاه اینترنتی: WWW.karmania-auto.ir

قانون حمایت از حقوق تولیدکنندگان و مصرف کنندگان: WWW.karmania-auto.ir

پست الکترونیکی خدمات پس از فروش: asd@karmania-auto.ir

کانال تلگرامی خدمات پس از فروش: [@karmaniaaftersales](https://t.me/karmaniaaftersales)

شماره تلفن پشتیبانی فنی و امداد تهران (ساعات کاری): ۰۹۰۱۸۷۳۴۴۹۹

شماره امداد خودروی رفاه ایرانیان (جاده ای و سیار- ۲۴ ساعته): ۰۲۱۶۴۰۲۶

شماره ارتباط با مشتریان: ۰۲۱- ۴۴۹۹۸۲۵۰

پست الکترونیک رسیدگی به شکایات: crm@karmania-auto.ir

کانال تلگرامی واحد ارتباط با مشتریان: [@karmaniaCRM](https://t.me/karmaniaCRM)

سامانه پیام کوتاه رسیدگی به شکایات: +۹۸۳۰۰۰۴۵۵۴۵۵۰۵۰۶

