



بیار خودرو

دفترچه راهنما مشتری خودرو ون فوتون با موتور ۲,۴



به خاطر انتخاب خودروی ون از شما متشکریم. خودروهای فوتون که معرف آخرین و پیشرفته ترین تکنولوژی های صنعت خودرو هستند کیفیت بسیار عالی دارند. خرید از خودروهای فوتون را صادقانه به شما توصیه می کنیم. کتاب راهنمایی که در دست دارید حاوی شرح و توضیح دقیق و جز به جز است از کارکردها و امکاناتی که مدل های این مجموعه دارا هستند. لطفا این کتاب را مطالعه نمایید تا از نکات و دستورالعمل های مرتبط با هر بخش مطلع شوید و از سرنشینان و سایر کسانی که از این خودرو استفاده می کنند نیز بخواهید که این دستورالعملها را به دقت مطالعه کنند. مطالعه این راهنما نه تنها لذت رانندگی ایمن را برای شما ممکن می کند بلکه می تواند به شما کمک کند که از خودرو خود به خوبی و در شرایط بهیبه نگهداری کنید. لطفا صفحاتی را در ادامه می یابد به دقت بخوانید.

بخاطر داشته باشید که نمایندگی دیار خودرو که شما خودرو را برای تعمیرات می برید با طرز کار تعمیرات خودرو شما آشنا است و با کمال میل خدمات رضایت بخش برای شما فراهم خواهد نمود. (از جمله سرویس های ادواری با کیفیت بالا و سایر خدمات مورد نیاز شما). برای پیشگیری از احتمال صدمه به هریک از اجزاء خودرو و یا خطرات منتج به تصادف، لطفا به هیچ وجه قطعه و یا آپشن اضافی به خودرو خود نصب و یا اضافه نکنید به خصوص به سیستمهایی که به ایمنی سرنشین وابسته هستند. از جمله سیستم برق خودرو و سیستم ترمز و سیستم فرمان. اگر احتیاج شد قطعه ای را تعویض کنید لطفا قطعات مورد نیاز خود را از نمایندگی های مجاز دیار خود تامین نمایید و از لوازم یدکی اصلی که ما برای شما تهیه کرده ایم استفاده کنید. اگر خودرو خود را واگذار کردید لطفا این کتاب راهنما را به مصرف کنندگان جدید تحویل

دهید چرا که لازم است آنها از اطلاعات این کتاب بهره مند گردند. تمام اطلاعات این کتاب راهنما آخرین اطلاعات و جزئیات زمان چاپ این راهنما هستند. اطلاعات و دستورالعملها ممکن است تفاوتی با خودرو شما داشته باشند چرا که شرکت فوتون پیوسته در تلاش در بهبود کیفیت و خلق ابداعات است. این کتاب برای رانندگی کلیه خودروهای فوتون مناسب است و عملکرد تمام امکانات آن را به تفصیل شرح می دهد. (از جمله آپشن ها) با این وجود آپشن ها جزو مواردی هستند که مشتریان به طور آزادانه تصمیم به نصب آن را بگیرند و در تمام خودرو نیز موجود نیستند.

توصیه :

این دفترچه کلیه عملکردهای قابل نصب روی خودرو ون فوتون را توضیح می دهد و ممکن است برخی از آنها در روی خودرو شما نصب نشده باشند. لطفا جهت اطلاع از آپشن های خودرو خریداری شده ، به سند فروش خودرو فروخته شده که توسط شرکت دیار خودرو صادر می گردد مراجعه نمایید .

نکات

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که کتابچه راهنما برای تمام مدل‌های خودرو قابل استفاده است و شامل توضیحاتی برای تمامی تجهیزات تأمین شده، شامل قطعات خاص و انتخابی است. بنابراین برخی تجهیزات شرح داده شده در این کتابچه ممکن است که روی خودروی شما نصب شده باشد یا صرفاً در بعضی بازارها و مناطق موجود باشند. برای اطلاع بیشتر از ساختار خودرو لطفاً به اطلاعات مرتبط با فروش مراجعه نموده و یا با نمایندگی فروش خودرو مشورت نمایید.

در خودروهایی که صندلی راننده در سمت راست قرار گرفته است، برخی از تجهیزات مورد استفاده ممکن است مطابق آن چه در شکل نشان داده شده است، نباشند.

دوره زمانی به کارگیری کتابچه راهنمای راننده

تمامی اطلاعات و مشخصات این کتابچه راهنما در زمان چاپ آن به روزرسانی شده‌اند. شرکت

دیار خودرو همواره به بهبود محصولات خود اهتمام دارد. با این وجود، این کتابچه راهنما نیز بدون اطلاع رسانی قبلی به روز رسانی شده است. بر اساس مشخصات خودرو ممکن است اختلافاتی با اشکال وجود داشته باشد.

سیستم صوتی و تصویری

لطفاً به سیستم صوتی و تصویری تشریح شده در کتابچه راهنما مراجعه کنید.

تجهیزات جانبی، قطعات یدکی و تنوع آنها

توجه کنید که قطعات یدکی را از شرکت دیار خودرو تهیه نموده و تعویض نمایید.

هشدارها و توصیه‌های ایمنی

هشدار

این شاخص نشانگر یک هشدار است اگر به این هشدار توجه نکنید، ممکن است صدمات جدی و یا مرگ اتفاق بیفتد. این گونه هشدارها بیانگر این است که به منظور کاهش حفظ آسیب‌های جدی و یا مرگ خود و یا دیگران برخی از کارها

را نباید انجام دهید.

توجه

این شاخص نشانگر یک توصیه ایمنی است. اگر به این توصیه‌ها توجه نکنید ممکن است موجب آسیب‌دیدگی و خرابی خودرو و یا سایر تجهیزات شوید. این گونه توصیه‌های احتیاطی بیانگر این است که به منظور کاهش خطر آسیب‌دیدگی خودرو و یا سایر تجهیزات برخی کارهایی را باید انجام دهید و برخی کارها را نیز نباید انجام دهید.

نشانگرهای ایمنی



این شاخص دایره‌ای با یک خط مورب

داخل آن نمایانگر آن است که نباید کاری را انجام دهید و یا اجازه ندهید که چنین شرایطی ایجاد شود.

تذکرات

احتیاط

اقدامات ایمنی کلی برای رانندگی

◀ لطفاً در شرایط روانی مناسب رانندگی کنید. از رانندگی پس از مصرف داروهایی که بر روی رانندگی شما تأثیر گذاشته و قابلیت کنترل خودرو را کاهش می‌دهد، پرهیز نمایید. نوشیدنی‌های الکلی و برخی از داروها سرعت عکس‌العمل‌های شما را کاهش داده و در تصمیم‌گیری و هماهنگی شما تأثیر می‌گذارد. این امر موجب بروز تصادف و همچنین آسیب‌های شدید و یا مرگ خواهد شد.

◀ با دقت رانندگی کنید: بایستی در هنگام رانندگی دقت لازم را داشته باشید. همواره به رانندگان دیگر و عابرین پیاده در جاده توجه داشته باشید. چرا که در صورت بروز اشتباه از جان آن‌ها بایستی توان انجام عکس‌العمل و پیشگیری از بروز حادثه را داشته باشید.

◀ به رانندگی خود توجه کامل داشته باشید: در هنگام رانندگی بایستی تمام حواس و دقت خود را به کار گیرید. هر چیزی که موجب کاهش

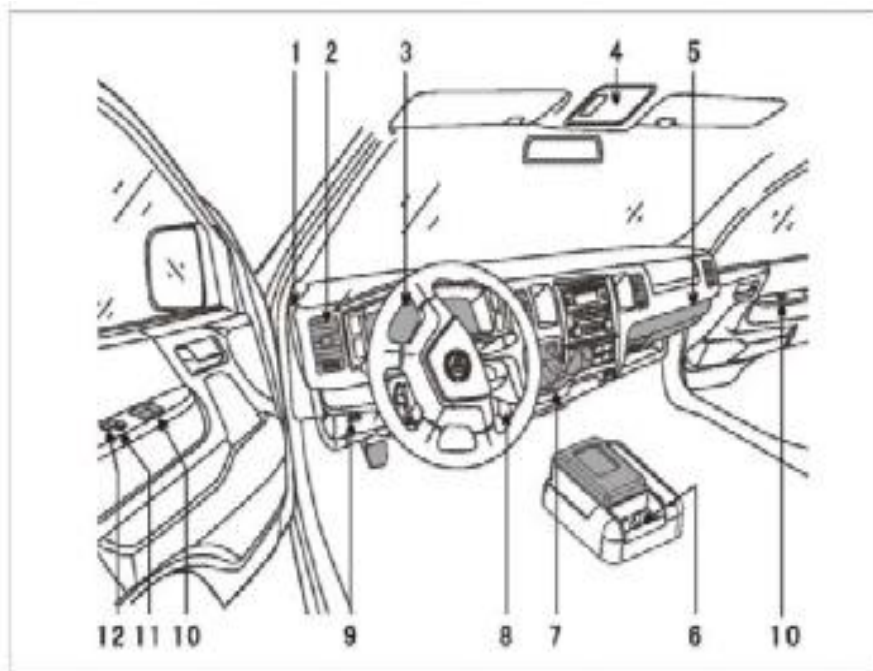
دقت رانندگی شود، مانند تنظیم کردن کلیدهای کنترل، صحبت کردن با تلفن همراه و یا خواندن مطلبی می‌تواند موجب بروز تصادف و در نتیجه ایجاد آسیب‌های جدی و یا مرگ شما و سایر سرنشینان شود.

اقدامات کلی برای ایمنی کودکان

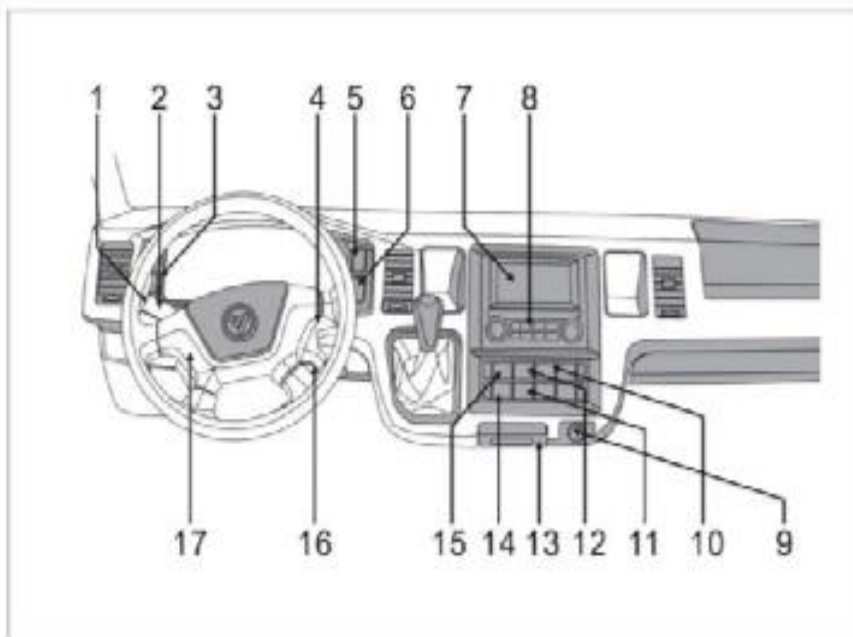
◀ کودکان را در خودرو تنها نگذارید و به آن‌ها اجازه استفاده از کلیدها را ندهید.

◀ کودکان می‌توانند خودرو را روشن کرده و دسته‌دنده را حرکت دهند. کودکانی که با شیشه بالابرها، دریچه سقف یا سایر تجهیزات داخل خودرو بازی می‌کنند، ممکن است به خودشان آسیب برسانند. علاوه بر آن اگر دمای داخل خودرو خیلی بالا و یا خیلی پایین بیاید نیز موجب صدمات کشنده به کودکان می‌شوند.

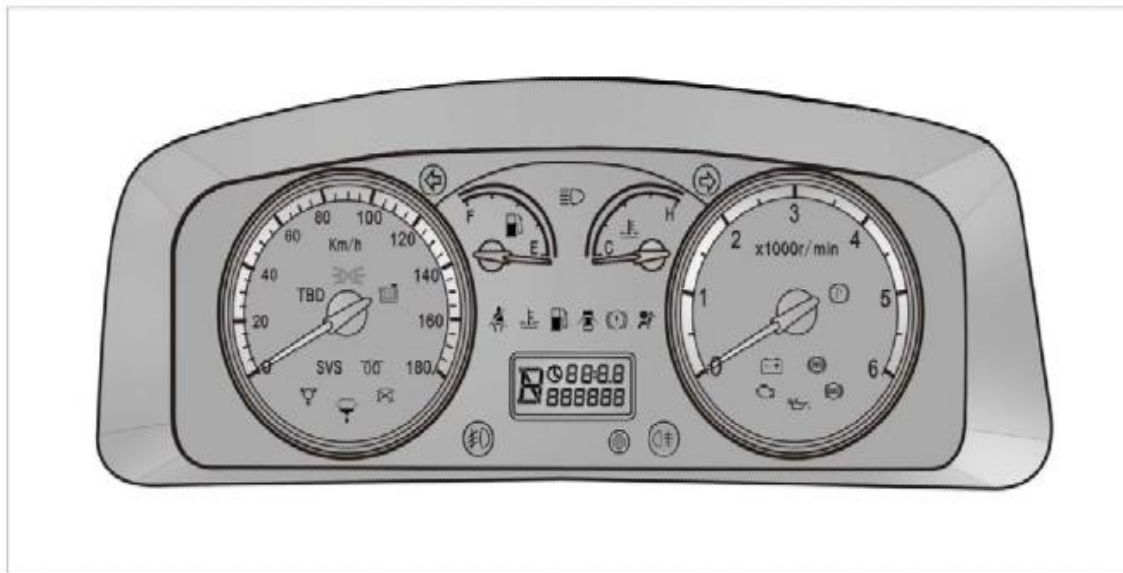
فرمت شماره شاسی VIN																	
شماره کاراکتر	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷
شماره شاسی	L	V	C	B	2	N	W	A	2	E	S	*	*	*	*	*	*
توضیح	کد معرف شرکت		نوع محصول	وزن کل خودرو	نوع بدنه	نوع و حجم موتور	نوع ترمز و نوع گیربکس	شماره تمایز	سال ساخت	محل تولید	شمارنده						
توضیح ۱: کاراکتر دهم (سال ساخت) طبق جدول موجود در دستورالعمل برای سال ۲۰۱۴ معادل حرف E است.																	
توضیح ۲: کاراکتر یازدهم برای محل ساخت معادل حروف انگلیسی می باشد.																	



- ۱- دریچه خروجی کناری تهویه
- ۲- دریچه خروجی هوای داشبورد
- ۳- صفحه کیلومتر
- ۴- چراغ سقف
- ۵- جیب داشبورد
- ۶- جالیوانی
- ۷- دسته دنده
- ۸- ترمز دستی
- ۹- دستگیره درب موتور
- ۱۰- دکمه بالا و پایین برنده شیشه
- ۱۱- دکمه غیر فعال کردن شیشه
- ۱۲- دکمه قفل مرکزی



- ۱- دکمه چراغ مه شکن عقب
- ۲- دسته راهنما
- ۳- چراغ تنظیم نور داشبورد
- ۴- دسته برف پاک کن
- ۵- فلاشر
- ۶- دکمه تنظیم ارتفاع چراغ جلو
- ۷- رادیو پخش
- ۸- کلید کولر
- ۹- فندک
- ۱۰- گرمکن شیشه عقب (آپشن)
- ۱۱- گرمکن آینه (آپشن)
- ۱۲- دکمه تهویه هوای عقب از جلو
- ۱۳- جاسیگاری
- ۱۴- دکمه عیب یاب (آپشن)
- ۱۵- چراغ سقف
- ۱۶- مغزی اصلی سوئیچ
- ۱۷- فرمان تاشو با اهرم قفل کننده





- ۱- علامت ایراد ایربگ
- ۲- نمایشگر ترمز دستی
- ۳- وضعیت چراغ جلو
- ۴- نمایشگر چراغ نور بالا
- ۵- هشدار چراغ ترمز
- ۶- روشن بودن چراغ راهنما
- ۷- روشن بودن مه شکن جلو
- ۸- روشن بودن چراغ مه شکن عقب
- ۹- هشدار کمبود وکیوم
- ۱۰- هشدار کمبود مایع خنک کننده
- ۱۱- چراغ هشدار وجود آب در سوخت (دیزل)



- ۱- چراغ خطا سیستم ترمز
- ۲- چراغ هشدار باز ماندن کمر بند
- ۳- هشدار شارژ باتری
- ۴- اختار فشار روغن
- ۵- مشکل خطا موتور
- ۶- هشدار ABS
- ۷- چراغ عملکرد بدون خطا موتور
- ۸- چراغ اختار خاموش شدن موتور (دیزل)
- ۹- چراغ هشدار اتمام بنزین
- ۱۰- چراغ هشدار دمای آب
- ۱۱- چراغ هشدار باز ماندن درب
- ۱۲- چراغ هشدار گرمکن (دیزل)

عملکرد

۱۳.....کلید

۱۳.....درب

۱۴.....ریموت

۱۵.....قفل و باز درب

۱۷.....سیستم هشدار نوری /صدا

کلید

برای روشن کردن موتور خودرو و سیستم‌های الکترونیکی آن و همچنین باز وبسته کردن در از کلید استفاده می‌شود. کلید نباید با آب تماس پیدا کند یا خیس شود.

درب خودرو

بعد از وارد کردن کلید در مغزی آن از بیرون ماشین، می‌توانید درب سمت راننده را با چرخاندن کلید در جهت عکس عقربه‌های ساعت باز کنید و با چرخاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت دوباره درب را به حالت قفل برگردانید. بعد از باز کردن قفل درب، به راحتی می‌توانید درب خودرو را با عقب کشیدن دستگیره آن باز کنید.

بعد از قرار دادن دکمه قفل خودرو از حالت قفل به حالت باز از داخل خودرو، درب خودرو را

می‌توانید به راحتی با عقب کشیدن دستگیره باز کنید. همچنین بعد از قرار دادن دکمه قفل درب از حالت باز به حالت قفل، به راحتی می‌توانید درب ماشین را از داخل خودرو قفل کنید.

درب کشویی خودرو مجهز است به قفل ایمنی کودک. بعد از قرار دادن دکمه قفل خودرو و قفل ایمنی کودک از حالت قفل به حالت باز، می‌توانید به راحتی درب خودرو را با عقب کشیدن دستگیره درب از داخل باز کنید. اگر سیستم ایمنی کودک در حالت قفل باشد درب خودرو از داخل باز نمی‌شود.

توجه

باز کردن درب خودرو در حال حرکت مطلقاً ممنوع است.

حرکت با درب نیمه باز یا دربی که کاملاً بسته

نشده، بسیار خطرناک است.

برای قفل کردن درب خودرو از بیرون ماشین حتماً از کلید استفاده کنید. بستن در ماشین با استفاده از دستگیره درب وقتی دکمه قفل داخل ماشین در حالت قفل قرار داشته باشد مطلقاً ممنوع است.

۱- بررسی کنید اطراف ریموت ایستگاه رادیو و یا رادیو هواپیما که مزاحم عملکرد عادی ریموت باشد موجود نباشد.

۲- ممکن است باطری آن فاسد شده باشد. وضعیت باطری را چک کنید. در صورت گم شدن دستگاه لطفاً در اسرع وقت با مراکز مجاز تماس گرفته تا از خطرات احتمالی از قبیل تصادف یا سرقت ماشین جلوگیری شود.

فشار دهید. پس از فشار دادن دکمه چراغ نشانگر وضعیت به شکل پیوسته چشمک خواهد زد.

سیستم کنترل از راه دور قطعه ای الکترونیک است. لطفاً برای اجتناب از وارد آمدن صدمه به این دستگاه فرستنده دستورالعمل های ذیل را رعایت کنید:

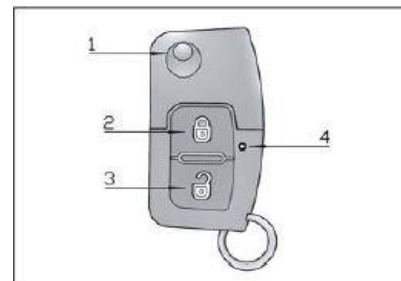
۱- دستگاه فرستنده را روی اشیاء داغ از قبیل ، صفحه کیلومتر قرار ندهید.

۲- قطعات آن را از هم جدا نکنید.

۳- وقتی فرستنده روی شیء دیگری قرار دارد ضربه محکم به آن وارد نکنید و یا آن را روی زمین پرتاب نکنید.

۴- آن را درون آب فرو نبرید.

اگر دستگاه فرستنده عمل نکرد و یا چراغ نمایشگر کم نور است یا خاموش می شود، لطفاً برای برطرف کردن ایراد نکات زیر را بررسی کنید:



ریموت کنترل

۱- ضامن آزاد کننده کلید

۲- دکمه قفل

۳- دکمه باز

۴- چراغ نشانگر وضعیت

سیستم کنترل از راه دور برای قفل کردن و باز کردن کلیه درب های ماشین و به صدا درآوردن آلارم هشدار از فاصله ۱۰ متری وسیله نقلیه ساخته شده است.

برای فعال کردن هر عملکردی می توانید دکمه مربوط به آن را به آرامی و در محل دقیق آن

قفل کردن و باز کردن درب خودرو

برای قفل کردن و یا باز کردن درب ، دکمه را آرام و در جای درست آن روی ریموت فشار دهید.

برای قفل کردن درب با استفاده از ریموت می توانید دکمه هشدار نوری /صدایی را فعال کنید، و برای قفل کردن آن همین سیسم را غیر فعال کنید. برای اطلاع از جزئیات سیستم به بخش مربوط به هشدار نوری / صدایی در همین فصل مراجعه نمایید.وقتی دکمه قفل شدن را فشار می دهید تمام دربها همزمان پس از بسته شدن قفل خواهد شد.سپس چراغ راهنما یکبار چشمک خواهد زد ، اگر سوئیچ داخل مغزی است کلید قفل شدن رافشار دهیم سیستم قفل شدن درب خودرو غیر فعال خواهد شد.

دکمه باز شدن را یکبار که فشار دهید تمام دربها همزمان باز خواهد شد. چراغ راهنما همزمان دو بار چشمک خواهد زد. پس از فشار دکمه باز شدن ریموت ، اگر طی سی

ثانیه دربی باز نشود تمام دربها دوباره خود به خود قفل خواهد شد.

اگر درب موتور و یا هر کدام از دربهای خودرو درست بسته نشده باشد ، پس از فشار دکمه قفل ریموت تمام دربها بعد از سی ثانیه همزمان قفل می شود و بعد مجدداً باز خواهد شد.چراغ راهنما سه بار چشمک می زند و سه صدای کوتاه از بوق خودرو شنیده خواهد شد و سیستم فعال نمی گردد.

تعویض باتری

برای تعویض باتری ، می بایستی از نوع لیتیومی استفاده گردد. (PANASONIC CR1632-3V .

توجه

◀ لازم است مراقبت ویژه بعمل آید تا کودکان باتری تعویض شده و یا هر قسمت سیستم ریموت را نبلعند.

◀ هنگام تعویض باتری دقت شود تا هیچکدام از قطعات سیستم گم نشود.

◀ برای تعویض باتری فقط از باتری های مورد تایید ما استفاده کنید.

◀ باتری های خالی شده باید معدوم گردد.

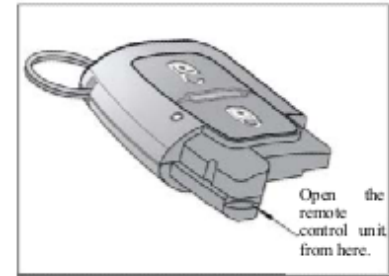
باتری را باید مطابق دستورالعملی که در ادامه وجود دارد تعویض گردد.

۱- قسمت بالا و پایین ریموت را از هم جدا کنید.

۲- برای باز کردن قاب پشت ریموت از پیچ گوشتی دوسو پلاستیکی استفاده نمایید.

۳- باتری ریموت را خارج کنید.

۴- باتری جدید را نصب کنید و قاب ریموت را ببندید.



توجه

◀ اطمینان حاصل کنید که قطب مثبت و منفی باتری را درست نصب کرده اید.

◀ با دست خیس باتری را تعویض نکنید. در اینصورت آب ممکن است باعث زنگ زدگی آن گردد.

◀ هیچکدام از قطعات را جابجا نکنید در اینصورت کنترل دچار مشکل خواهد شد.

◀ هنگام نصب باتری مواظب باشید الکتروود های آن خم نشود. داخل محفظه ریموت باید عاری از گرد و غبار و لکه چربی باشد.

پس از نصب باتری اگر دیدید کنترل باز هم درست کار نمی کند با یکی از نمایندگی ها تماس حاصل فرمایید.

سیستم هشدار صدایی - نوری

این سیستم هشدار برای جلوگیری از سرقت خودرو طراحی گردیده است. سیستم هشدار بعد از فعال شدن به محض برخورد با هر تلاشی برای باز کردن درب موتور و یا سایر دربها، فرمانی برای چراغ راهنما ارسال می کند و راهنمایی ثانیه چشمک خواهد زد و بوق خودرو برای این مدت به صدا در خواهد آمد. هر بار که سیستم با تلاش برای باز کردن درب دیگری مواجه گردد هشدار دیگری صادر خواهد نمود. زمانی که سیستم فعال باشد و در حال فرستادن اخطار اگر باتری در حال تمام شدن باشد اخطار دیگری می فرستد.

برای فعال و غیر فعال کردن سیستم و همچنین قطع کردن هشدار می توانید از ریموت و یا کلید استفاده کنید.

غیر فعال کردن سیستم

با فشار دادن دکمه باز کردن ریموت یا استفاده از کلید می توانید دربها را از حالت قفل خارج و در نتیجه سیستم را غیر فعال کنید.

اخطار و فعال شدن سیستم

هشدار صدایی - نوری

هنگام مواجه با هر تلاشی برای باز کردن درب موتور یا درهای خودرو سیستم فرمانی به چراغ راهنمای وارد می کند تا به صورت ۳۰ ثانیه چشمک بزند (بوق هم ۳۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد)

بوق مکرر اخطار

یک بار که این سیستم فعال شود، صدای بوق اخطار خود به خود بعد از قطع شدن دوباره به صدا در خواهد آمد. دستورالعمل های مربوط به این سیستم را در قسمت هشدار و فعال سازی سیستم نوری و صدایی مشاهده کنید.

خاموش کردن بوق هشدار

بوق هشدار با استفاده یکی از راه های زیر قطع می شود.

۱- فشار دادن دکمه باز کردن کنترل از راه دور

۲- استفاده از کلید از درب سمت راننده برای خارج کردن درها از حالت قفل.

عملکرد ، کمیت ها و سوئیچ ها

سیستم ایمنی سرنشین

۱۸.....	ایرگ
۲۳.....	صندلی ها
موارد احتیاطی برای صندلی های	
۲۴.....	جلو
۲۹.....	کمر بند ایمنی

اجزای اصلی سیستم ایربرگ

- ۱- ایربرگ راننده و سرنشین
- ۲- چراغ هشدار ایربرگ
- ۳- یونیت ایربرگ

عملکرد ایربرگ

سنسور ایربرگ (که درون یونیت ایربرگ تعبیه شده) مدام در حال کنترل شتاب منفی خودرو است. اگر شتاب منفی حاصل از یک تصادف از میزان تعریف شده بیشتر باشد سیستم ایربرگ را فعال خواهد کرد. در این هنگام واکنش شیمیایی و با سرعت بالا رخ می دهد تا کیسه هوای داخل ایربرگ باد کرده و پر از گازهای غیر سمی گردد تا بتواند جلوی پرتاب شدن سرنشینان را بگیرد. سپس هوای درون ایربرگ به سرعت خالی می گردد تا دید راننده را در صورت ضرورت نیاز به حرکت ، مسدود ننماید. وقتی ایربرگ باز شود صدای بلند از آن خارج می شود و بعلاوه مقداری گرد و غبار حاصل از گازهای غیر سمی متساعد خواهد شد. این بخارات نتیجه حریق و یا آتش سوزی نیست. با وجود اینکه این گازها غیر سمی هستند ممکن است آسیب های

خفیف به پوست و یا چشم و یا دستگاه تنفسی وارد کنند. لطفاً تمام گرد و غبار ها را سریعاً با آب و صابون بشوئید تا از هر گونه حساسیت پوستی پیشگیری شود. ایربرگ به طور آبی باز می شود و بنابر این ضربه بسیار شدید ایجاد می کند.

با اینکه این سیستم ساخته شده تا از وخامت جراحات (بخصوص در قسمت سر، سینه) بکاهد اما ممکن است خود باعث جراحات خفیف در صورت ، سینه و بازو ها و دستها شود. این جراحات شامل سوختگی ، تورم و یا کبودی های خفیف هستند. اما شدت باز شدن ایربرگ ممکن است باعث جراحات وخیم تری گردد. به خصوص اگر دست ، بازو ، سر و یا سینه سرنشین بیش اندازه به محل باز شدن ایربرگ نزدیک باشد.

این خود دلیل بسیار مهمی است برای اینکه هر کدام از سرنشینان به دقت به این نکات ذیل دقت کنند.

۱- هیچ شی و یا قسمتی از بدن سرنشین نباید بین او و محل قرار گرفتن ایربرگ جای بگیرد.

۲- روی صندلی خود به درستی و با رعایت اصول ایمنی تکیه بزنید.

۳- کمر بند ایمنی را خوب ببندید و تا حد امکان ضمن کنترل وسیله نقلیه از قسمت اصلی ابریک فاصله بگیرید.

توجه

◀ تا چند دقیقه پس از باز شدن ایربرگ اجزای اصلی آن (غریبک فرمان، کاور ایربرگ ، کیسه هوا) بسیار داغ است . بنابر این به هیچ وجه به آنها دست نزنید.

◀ ایربرگ فقط ظرفیت یکبار باز شدن را دارد.

◀ تحت تاثیر شدت باز شدن ایربرگ ممکن است به شیشه جلو آسیب برسد.

کارکرد ایربگ :

ایربگ با تکیه بر ایمنی اولیه ای که بستن کمربند ایجاد می کند به ایمنی سرنشین و راننده اضافه می کند. بستن کمربند ایمنی در هنگام رانندگی الزامی بوده و در صورت وقوع حوادث که در آن سهل انگاری راننده در بستن کمربند ایمنی گزارش گردد ، شرکت سازنده هیچگونه مسئولیتی را بر عهده نخواهد گرفت.

در تصادف شدید جلوی ماشین ، باز شد ایربگ در جهت کاهش جراحات عمل می کند. ایربگ در اصل به کاهش وخامت جراحات بر سر و سینه راننده و سرنشین که در اثر برخورد به قسمت‌های داخلی ماشین بوجود می آید کمک می کند.

هشدار های اکید:

برای صندلی که ایربگ دارد از صندلی کودک رو به پشت استفاده نکنید. بدلیل نزدیک بودن سر کودک به کیسه هوا باز شدن ایربگ ممکن است صدمات جدی به سر کودک وارد نماید. می توانید از صندلی محافظ کودک روبه جلو استفاده نمایید و اما تا می توانید صندلی را رو به عقب نگه دارید.

هشدار

◀ سیستم ایربگ صرفاً ساخته شده تا یک سیستم کمکی برای کمربند ایمنی باشد. که ایمنی اولیه را فراهم می کند.

◀ اگر کمربند به خوبی بسته نشده باشد در صورت باز شدن ایربگ راننده و سرنشینان را خطر مرگ تهدید می کند.

◀ در حین گرفتن ترمزهای اضطراری راننده و سرنشین کمربند نسبتاً باشند به جلو پرتاب می شوند و به ایربگ‌های باز شده برخورد می کنند.

برای اطمینان از داشتن بهتری ایمنی ممکن راننده و سرنشینان ها باید کمربند ایمنی را به درستی بسته باشند.

است به شیشه جلو آسیب ببیند.



مواردی در مورد ایربگ

در تمام اوقات که در حال رانندگی می باشید باید کمربند ایمنی خود را ببندید.
۱- معمولاً، اگر تصادف از کنار و یا عقب و



یا خودرو واژگون گرددو یا با سرعت پایین از جلو برخورد کند ایربگ باز نخواهد شد.
۲- اگر به کف ماشین ضربه شدید وارد شود برای مثال وقتی با جدول حاشیه پیاده رو برخورد کند، خودرو داخل چاله سقوط کرده ویا به صورت شدید پرش کند ایربگ ممکن است باز شود.

دستورالعمل استفاده از ایربگ

۱- اگر خودروی شما به ایربگ جلو مجهز باشد راننده و سرنشین جلو ایمنی بیشتری خواهند داشت.

۲- وقتی خودروی شما تصادف شدید از جلو داشته باشد. باز شدن ایربگ ها به جذب انرژی و شدت ضربه تصادف و حفاظت از بدن سرنشین ها کمک می کند.

۳- بعد از باز شدن ایربگ دود سیاهی متصاعد می شود که عادی است و نشانه آتش سوزی نیست.

۴- زمان بین تصادف و باز شدن ایربگ کمتر از یک ثانیه می باشد. بنابراین در عملکرد خودرو اختلال ایجاد نخواهد شد.

۵- ایربگ (سیستم حفاظت) ایمنی ایجاد خواهد کرد و جلوی برخورد سر و سینه راننده و سرنشین را با قسمت های داخلی خودرو می گیرد اما در تامین ایمنی نقشی

درجه ۲ دارد و نمی تواند جایگزین کمربند ایمنی باشد.

۶- دو تصویر این صفحه نشان می دهند ایربگ چگونه عمل می کنند.

ایربگ ها در جریان باز شدن می توانند انرژی لازم برای ایجاد ایمنی را فراهم نمایند. اما لازمه ایجاد این ایمنی این است

که راننده و مسافر کمربندهایشان را بسته باشند و فاصله کافی با فرمان و صفحه کیلومتر گرفته باشند. اگر راننده و

سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته باشند ایربگ باز شده به آن ها صدمه خواهد زد و حتی ممکن است به وخامت

جراحیشان اضافه نماید به استثنای تصادفاتی که ایربگ از کار می افتد با این

حال اگر کمربندهای ایمنی درست بسته شده باشند ایربگ ها هنگام تصادف ایمنی مناسبی فراهم می نمایند.

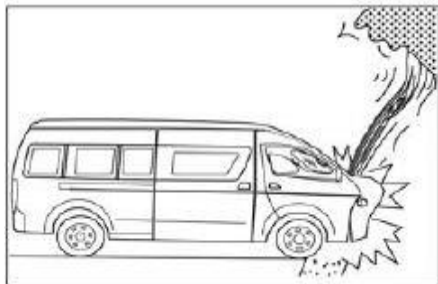
۷- ایربگ ها طوری ساخته شده اند که در جریان تصادف شدید جلوی خودرو فعال شوند. فعال شدن ایربگ ها ربطی به وضعیت کمربند ایمنی ندارد.

-سفت و درست بستن کمربند شرط اصلی تضمین ایمنی است.

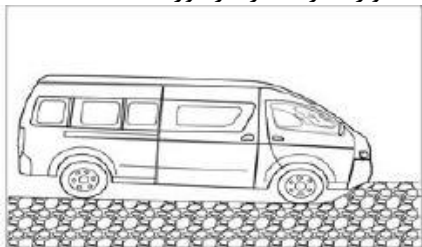
-ایربگ کمکی است برای کمربند ولی

مواردی که در آن ایربگ ممکن است عمل نکند:

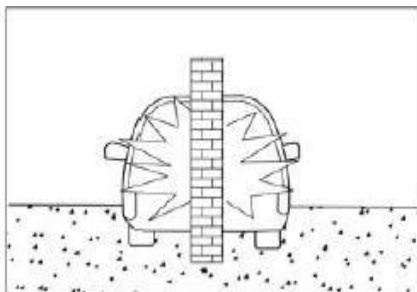
وقتی خودرو با سرعت بالای ۳۵ کیلومتر با شیء برخورد کند و در اثر این برخورد شیء تغییر شکل دهد مانند درخت .



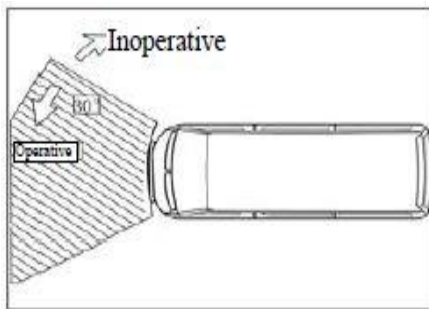
وقتی خودرو با ضربه شدید به سطح ناهموار (سرعتگیر) برخورد کند.



وقتی خودرو به داخل چاله و یا گودالی عمیق بیفتد .



وقتی خودرو از جلو با یک جسم ساکن و یا ستون غیر قابل حرکت با سرعت بیش از ۳۵ کیلومتر برخورد کند. هنگامی که خودرو از جلو بطور مستقیم با شیء حداکثر تا زاویه ۳۰ درجه برخورد نماید.



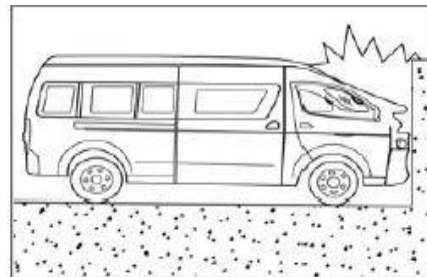
جایگزین آن نیست. ایربگ ساخته شده تا امنیتی اضافه بر آنچه کمربند ایمنی فراهم می کند ایجاد نماید.

- بهترین حالت ایمنی برای سرنشینان وقتی ایجاد می شود که کمربند و ایربگ با هم استفاده شود.

- ایربگ در همه انواع تصادف فعال نمی شود. فقط در آن دسته از تصادفات جلوی ماشین، فعال می شود که زندگی سرنشین و راننده به خطر بیفتد.

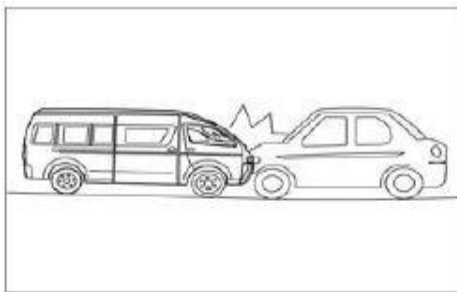
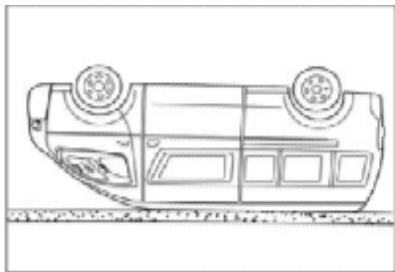
مواردی که ایربگ را فعال می کند:

وقتی خودرو با جسم ساکن و سخت مانند دیوار سیمانی با سرعت ۲۵ کیلومتر بر ساعت برخورد کند.

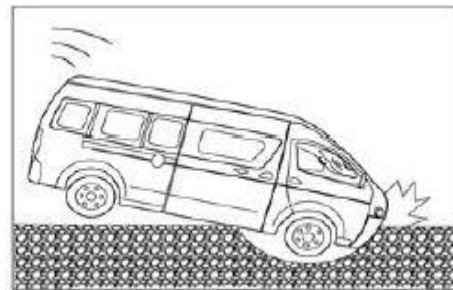


وقتی خودرو از جلو با یک جسم ساکن و یا ستون غیر قابل حرکت با سرعت بیش از ۳۵ کیلومتر برخورد کند.

برخورد از کنار ، برخورد از عقب ، واژگونی و برخورد از روبرو با سرعت خفیف.



وقتی برخورد به طور مستقیم و نقطه محل برخورد خارج از مرکز خودرو باشد.



وقتی خودرو به عقب کامیون برخورد کند.

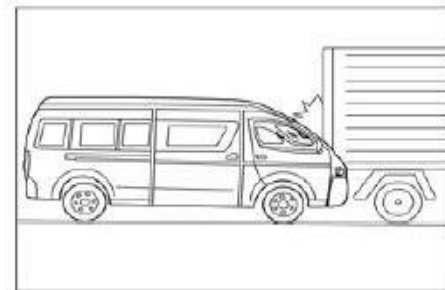
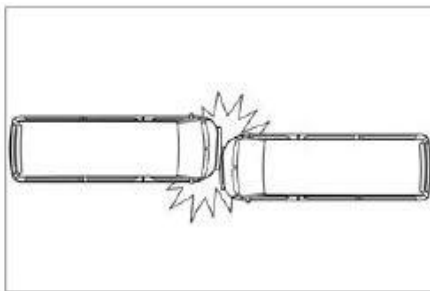
توصیه هایی برای رانندگی ایمن

اگر راننده بیش از حد به فرمان نزدیک باشد باز شدن ایربگ او را با خطر مرگ یا جراحت جدی مواجه می کند. بنابراین رعایت توصیه های زیر را الزامی می دانیم:

۱- راننده باید تا حد امکان و تا جایی که می تواند هنگام رانندگی تسلط خود را بر خودرو حفظ کند و از فرمان فاصله بگیرد.

۲- تمام سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

۳- هیچ شیء اضافه یا قسمتی از بدن نباید بین راننده و فرمان قرار داشته باشد وگرنه



وقتی خودرو از روبرو با خودرو ساکن و هم وزن خود حتی با سرعت حدود ۵۰ کیلومتر برخورد کند .

باز شدن ایربگ را دچار مشکل خواهند کرد.

علاوه بر این قدرت آنی ایربگ ممکن است منجر به مرگ یا جراحت جدی شود هیچ شیء یا وسیله ای نباید روی بازوی راننده بسته شده باشد. هیچ کس مجاز به خم شدن روی محل نصب ایربگ نیست و هیچ شیء نباید روی محل تعبیه ایربگ قرار داده شود.

۴- هیچ کدام از قطعات ایربگ را جابجا نکنید و هیچ قطعه ای هم به آن اضافه نکنید. افزودن و باز کردن و جابجا کردن هر کدام از قطعات ایربگ ممنوع است. در غیر این صورت عملکرد عادی ایربگ مختل خواهد شد ممکن است بدون علت باز شود یا در موقع ضرورت باز نشود و به مرگ و جراحت منجر شود.

تخطی از دستورالعمل های فوق ممکن است به مرگ یا جراحات جدی منجر شود. مشتری ها باید در مورد هر گونه تعمیر یا افزودن قطعه با نمایندگی های مجاز ما مشورت نمایند.

هیچکدام از تغییراتی که در ادامه می آید نباید توسط متخصصین غیرمجاز انجام شود. در مورد تغییراتی که عملکرد ایربگ

را در برخی موارد دچار مشکل می کند با مراکز ارائه خدمات دیار خودرو مشورت نمایید.

چراغ هشدار ایربگ

وقتی سوئیچ خودرو در حالت ON قرار بگیرد چراغ هشدار ایربگ ظاهر می شود و ۵،۵ ثانیه باقی می ماند این یعنی ایربگ درست کار میکند.

چراغ هشدار ایربگ زمانی به طور دائم روشن ماند، یونیت ایربگ، سنسور جلو، کیسه ایربگ، دسته سیم و یا ولتاژ برق دارای ایراد می باشد. پیش آمدن هر کدام از موارد زیر نشانه نقصی در کارکرد ایربگ است در صورت برخورد با این موارد در اسرع وقت با نمایندگی های مجاز ما تماس حاصل نمایید.

۱- وقتی سوئیچ در حالت ON است و چراغ هشدار روشن نشود یا بیشتر از ۵،۵ ثانیه روشن بماند.

۲- اگر در حین رانندگی چراغ هشدار روشن شود.

۳- ایربگ باز شده باشد.

۴- وقتی تصادف از جلو به حدی شدید نباشد که باعث باز شدن ایربگ شود.

صندلی ها

قبل از حرکت خودرو، تمام سرنشینان باید صندلی هایشان را مطابق با وضعیت درست رو به عقب تنظیم نمایند و به صندلی تکیه دهند و کمربند ایمنی را ببندند.

هشدار

تا سرنشینان به خوبی در جای خود قرار نگرته و مستقر نشده اند خودرو نباید حرکت نماید در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف سرنشینی که درست مستقر نشده باشد یا کمربند ایمنی را نبسته باشد ممکن است فوت کند یا به شدت مجروح شود. هیچ سرنشینی مجاز نمی باشد در زمان حرکت ماشین در فاصله بین صندلی ها راه برود یا بایستد در غیر اینصورت هر تصادفی ممکن است به جراحت وخیم یا مرگ منجر شود.

ایمنی صندلی های جلو صندلی راننده

وقتی ایربگ سمت راننده باز می شود ضربه فوق العاده شدیدی وارد می کند که ممکن است منجر به مرگ یا جراحت جدی راننده شود به خصوص اگر راننده بیش از حد به ایربگ نزدیک باشد. از آنجایی که محدوده باز شدن ایربگ به سمت بیرون که در آن ایجاد خطر میکند ۵۰ تا ۷۰ میلیمتر است راننده باید برای حفظ امنیت خود باید حداقل ۲۵۰ میلیمتر از ایربگ فاصله بگیرد این فاصله از مرکز فرمان تا قفسه سینه اندازه گیری می شود. اگر فاصله محل نشستن شما با ایربگ کمتر از ۲۵۰ میلیمتر است می توانید با استفاده از یکی از راه های زیر وضعیت خود را تغییر دهید.

۱- صندلی خود را تا جای ممکن عقب بکشید اما نه آنقدر که تسلط بر پدال ها را از دست بدهید.

۲- صندلی خود را کمی عقب بکشید با اینکه طراحی هر کدام از قسمت های ماشین کمی با هم متفاوت است اما اکثر راننده ها حتی وقتی صندلی خود را تا بیشترین حد ممکن جلو کشیده باشند باز

هم می توانند ۲۵۰ میلیمتر فاصله با ایربگ را حفظ کنند.

تنها کاری که لازم است انجام دهید تنظیم فاصله صندلی راننده است.

۳- اگر بعد از عقب کشیدن صندلی نمی توانید روبروی خود را به خوبی ببینید می توانید از بالشتک سفت برای جلو کشیدن سرتان استفاده کنید یا صرفاً (اگر خودروی شما این آپشن را دارد) صندلی خود را بالا بکشید.

۴- اگر زاویه بالای فرمان قابل تنظیم است آن را پایین بیاورید این حالت باعث می شود تا ایربگ رو به سینه شما باز شود و نه به طرف سر یا گردن شما. باید وضعیت صندلی خود را مطابق دستورالعمل تنظیم نمایید. اما لازم است تسلط خود بر فرمان و پدال ها و صفحه کیلومتر را نیز حفظ کنید.

صندلی سرنشین جلو

ایربگ جلو با ضربه شدیدی باز می شود این ضربه در تصادفات شدید ممکن است منجر به جراحت شدید یا حتی مرگ شود به خصوص اگر سرنشین جلو بیش از حد به ایربگ نزدیک باشد. با تنظیم پشتی صندلی، صندلی سرنشین جلو را تا حد

ممکن از ایربگ دور نمایید.

موارد احتیاط در تنظیم صندلی

۱- راننده باید قبل از حرکت خودرو صندلی را به درستی تنظیم نماید. حین حرکت اقدام به تنظیم صندلی نکنید در غیر اینصورت صندلی ممکن است به شکل ناگهانی جا به جا شود و تکان بخورد در نتیجه راننده کنترل خودرو را از دست خواهد داد.

۲- موقع تنظیم صندلی نباید شیء یا شخصی روی صندلی باشد.

۳- بعد از تنظیم صندلی دسته تنظیم کننده را آزاد کنید پشتی صندلی خود را تا حد امکان عقب بکشید و مطمئن شوید ثابت می ماند.

۴- پس از تنظیم پشتی صندلی پشت خود را به پشتی صندلی بچسبانید و مطمئن شوید پشتی صندلی ثابت می ماند.

۵- هیچ وسیله ای زیر صندلی نگذارید چرا که احتمال دارد مکانیزم قفل شدن و حرکت تنظیم صندلی را دچار مشکل کند و ممکن است به تکان های ناگهانی صندلی منجر شود و باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.

۶- هنگام تنظیم فاصله صندلی دست خود

هشدار

وسط پشت سری را طوری تنظیم نمایید که نزدیکترین فاصله را با نوک گوشه‌تان داشته باشد. هر چه فاصله پشت سری با سر کمتر باشد امنیت بیشتر است بنابراین استفاده از بالشتک توصیه نمی‌شود. بعد از تنظیم مطمئن شوید پشت سری ثابت می‌ماند و قفل می‌شود. اگر پشت سری جا به جا می‌شود و ثابت نمی‌ماند رانندگی نکنید.

صندلی ایمنی کودک و نوزاد

بسته به میزان سن و ابعاد فیزیکی کودک نصب صندلی‌های کودک و نوزاد و تجهیز آن با کمربند ایمنی اقدام مناسبی است.

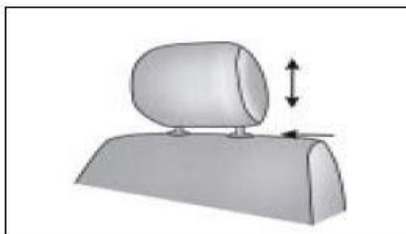


هشدار

از بالا بردن زیاد از حد پشته صندلی اجتناب کنید اگر راننده و سرنشین جلو صاف نشسته باشند و پشتی صندلی تنظیم باشد کمربند بهترین ایمنی ممکن را چه در تصادف از جلو و چه از پشت فراهم می‌نماید.

پشت سری

لطفاً قبل از اقدام به رانندگی پشت سری را برای ایمنی و راحتی خود تنظیم نمایید.
۱- بالا: پشت سری را به سمت بالا بکشید.
۲- پایین: با فشار دادن روی دکمه قفل، همزمان پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.



را زیر یا کنار آن قرار ندهید در غیر اینصورت ممکن است دست شما گیر کند و صدمه ببیند.

تنظیم صندلی جلو (صندلی تک)

۱- دستگیره تنظیم پشتی صندلی:



دسته (شکل ۱) را بگیرید و بالا بکشید سرنشین باید به صندلی تکیه بزند و به آرامی به پشته صندلی فشار وارد کند تا وقتی پشتی در زاویه مناسب قرار بگیرد و بعد دستگیره را رها کنید.

۲- دسته تنظیم (۲) کفی صندلی: دسته تنظیم را بگیرید و بالا بکشید سپس به کمک بدن‌تان به آرامی صندلی را به عقب فشار دهید. سپس در حالت دلخواه دسته را به آرامی رها کنید.

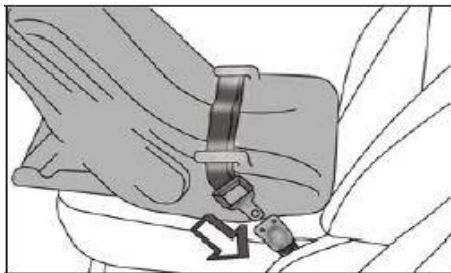


جدا کردن صندلی نوزاد:

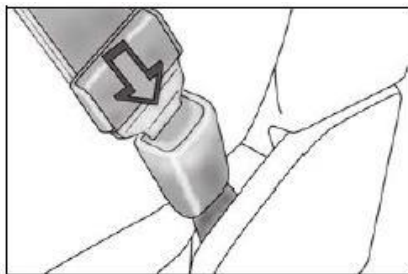
قفل کمربند را آزاد کنید

نصب صندلی کودک

بسته به میزان رشد و فیزیکی بدن هم از صندلی رو به جهت حرکت ماشین و هم پشت به حرکت آن استفاده می شود مطابق دستورالعمل کارخانه سازنده بند کمربند را یا از منافذ صندلی رد نمایید یا دور صندلی بپیچید و زبانه کمربند را داخل قفل فرو برید دقت کنید کمربند هیچ خوردگی یا گره نداشته باشد.



۲- همزمان با فشار دادن صندلی نوزاد به نشیمن پشته صندلی سر آزاد کمربند را آنقدر بکشید تا بند آن سفت شود و در نتیجه صندلی کودک محکم و ایمن بسته شود.



صندلی نوزاد فقط باید در جهت خلاف حرکت خودرو نصب شود. اگر نصب صندلی کودک مزاحم مکانیزم قفل کننده صندلی جلو است آن را در صندلی ردیف دوم نصب نمایید. در غیر این صورت کودک و سرنشین جلو ممکن است در جریان تصادف و یا ترمز اضطراری به شدت مجروح و یا کشته شوند.

بند کمربند را دور صندلی ببندید و زبانه را داخل قفل فرو نمایید.



دقت کنید بند کمربند گره نخورد.

اکیداً توصیه می‌کنیم که راننده و سرنشینان از کمربند ایمنی استفاده کنند. نبستن کمربند احتمال جراحات را در تصادف افزایش خواهد داد کمربندهای ایمنی خودروی شما طوری طراحی شده اند که با ابعاد بدن انسان‌های بالغ متناسب باشند و کمربندها برای اندام‌های با ابعاد مختلف قابل استفاده هستند و می‌توان بدون احساس ناراحتی از آن‌ها استفاده کرد. لطفاً از این کمربندها به روش درست استفاده نمایید و کمربند را سفت ببندید. بندهای کمربند را در وضعیت درست قرار داده و نگذارید کمربند پیچ خوردگی یا گره داشته باشد.

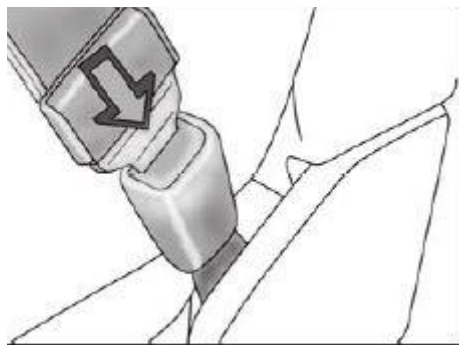
لطفاً به این موضوع توجه داشته باشید که نباید هیچ تغییر و دستکاری در کمربندها صورت گیرد چرا که چنین تغییراتی ممکن است کمربند را از کارایی خارج نماید و به خصوص اگر در موردی طراحی کمربند اجازه می‌دهد که قطعه‌ای باز شود رعایت دستورالعمل‌ها برای بستن دوباره آن الزامی است. لطفاً به این حقیقت توجه داشته باشید که کمربند ایمنی فقط به قصد استفاده سرنشین‌های بالغ طراحی شده است.



جدا کردن صندلی کودک

دکمه باز شدن کمربند را فشار دهید.

صندلی کودک را به پشتی و نشیمن صندلی بچسبانید و فشار دهید و سر آزاد کمربند را آنقدر بکشید تا بند آن سفت شود و ایمنی صندلی کودک را تامین نماید.



ها) که در یک تصادف جدی مورد استفاده بودند باید تعویض گردد. حتی اگر صدمه جزئی باشد کل مجموعه باید تعویض گردد.

است دچار جراحت یا مرگ شود. لطفاً به نکات ذیل در مورد استفاده از کمربند ایمنی توجه نمایید:

هر سرنشین فقط از یک کمربند استفاده می نماید استفاده همزمان دو نفر از یک کمربند ممنوع است (کودکان نیز از این ممنوعیت مستثنی نیستن).

از عقب کشیدن بیش از حد پشته صندلی اجتناب نمایید. در صورت وقوع تصادف رخ به رخ هر چه پشته صندلی بلندتر باشد خطر مرگ و جراحت افزایش می یابد.

بندهای کمربند را کنترل نمایید تا گره یا تاب خوردگی نداشته باشد. اجزای کمربند را کنترل نمایید تا بریدگی یا پارگی نداشته باشند یا بندها شل نباشد. قسمت های صدمه دیده باید تعویض گردد. کل سیستم را تغییر ندهید یا از هم باز نمایید.

کمربند را کثیف یا خیس ننمایید. آگز نیاز به تمیز کردنشان بود لطفاً از صابون های معمولی یا آب گرم استفاده نمایید. هرگز کمربند را با مایع سفیدکننده یا حلال های شیمیایی یا کاغذ سمباده تمیز ننمایید. در غیراینصورت دوام کمربند به شدت کاهش می یابد.

کل مجموعه کمربند ایمنی (از جمله قفل

موارد احتیاط استفاده از کمربند

برای زنان باردار توصیه می کنیم که زنان باردار باید توصیه های پزشک را برای استفاده درست از کمربند دنبال کنند. تمام زنان باردار باید کمربند ایمنی خود را با رعایت اصول ایمنی ببندند و تا جای ممکن کمربند را پایین ببندند به نحوی که بجای سفت نگه داشتن شکم و پهلو، باسن را سفت نگه دارد.

موارد احتیاط استفاده از کمربند ایمنی

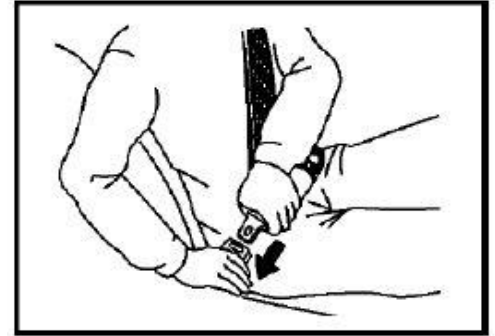
برای اشخاص مصدوم

توصیه ما این است که مصدومین از دستورات پزشک برای استفاده درست از کمربند ایمنی استفاده کنند. از پزشک بخواهید وضعیت مصدومیت را بررسی نموده و بسته به مصدومیت شما توصیه های لازم را در نظر بگیرد

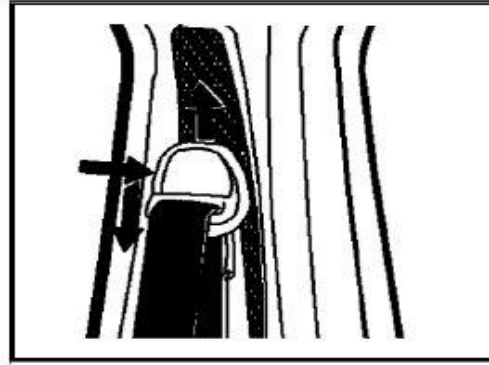
هشدار

کمربند های ایمنی سرنشینان تا وقتی که خودرو در حال حرکت است باید بسته باشند سرنشینی که کمربندش را بسته باشد در زمان یک ترمز اضطراری ممکن

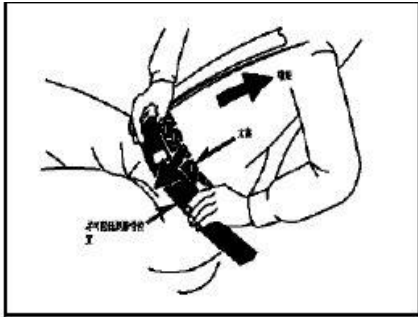
بستن کمر بند سه تیکه ای



قلاب نگه دارنده هنگام ترمز اضطراری یا تصادف کمر بند ایمنی شما را قفل خواهد کرد. اگر بدن ناگهان به جلو پرتاب شود باز هم امکان قفل شدن کمر بند وجود دارد.



استفاده کرد در اسرع وقت با مرکز تعمیرات ادواری دیار خود تماس حاصل نمایید. تا وضعیت کمر بند به حالت عادی برگشته از صندلی استفاده ننمایید. چرا که ممکن است باعث تلفات و جراحات جدی سر نشینان و کودکان شود



صندلی خود را به اندازه مورد نیاز تنظیم کنید صاف بنشینید و به پشته صندلی تکیه بزنید برای بستن کمر بند بند آن را از قلاب نگه دارنده. بیرون بکشید و بعد زبانه آن را وارد سوراخ قفل نمایید. وقتی زبانه در قفل قرار میگیرد صدای کلید می شنوید. طول هر کمر بند ایمنی متناسب با ابعاد بدن شما و موقعیت صندلی خود به خود تنظیم می شود.

هشدار

بعد از اینکه زبانه وارد قفل شد اطمینان حاصل نمایید که کمر بند قفل شده است. داخل سوراخ قفل سکه، کلید و.. قرار ندهید چرا که ممکن است مانع قفل شدن کمر بند شود. اگر نمی شود از کمر بند بطور عادی

هشدار

اگر بلندی کمر بند در محل کمر بیش از حد است و یا کمر بند بیش از حد شل و گشاد است لغزش به جلوی کمر بند باعث جراحات جدی و یا حتی مرگ در تصادف و دیگر پیشامدهای پیش بینی نشده می شود. سعی کنید تسمه کمر را تا باسن سرنشین پایین بکشید.

هشدار

مطمئن شوید کمر بند محافظ کتف همیشه وسط کتف شما قرار گرفته است. کمر بند ایمنی باید از گردن کودکان فاصله داشته باشد اما نباید در قسمت کتف لغزش داشته باشد.
مراعات نکردن این موارد از میزان ایمنی خودرو در صورت وقوع تصادف خواهد کاست و منجر به جراحات جدی یا مرگ می شود.

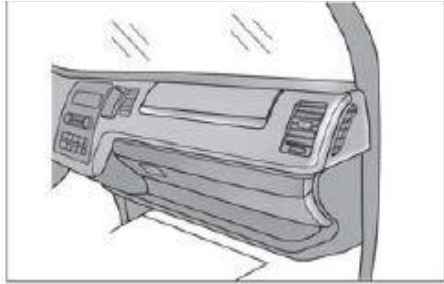
کمر بند محافظ قابل تنظیم کتف

کمر بند را مطابق شکل و متناسب با ابعاد بدنتان تنظیم نمایید.

۱- بالا کشیدن : تنظیم کننده را به سمت بالا بکشید.

۲- پایین کشیدن: دکمه قفل را فشار دهید و تنظیم کننده را به سمت پایین بکشید.

۳- اطمینان حاصل نمایید نگه دارنده بعد از تنظیمات در حالت مناسب قفل شود و ثابت بماند.



- ۱- لامپ هشدار ایربرگ
- ۲- مجموعه پیش‌کشنده کمربند
- ۳- دکمه آزاد کردن کمربند
- سرنشین جلو
- ۴- ECU ایربرگ
- ۵- مجموعه سنسور ایربرگ

ECU ایربرگ پیش‌کشنده کمربند را کنترل می‌کند. مجموعه سنسور ایربرگ تشکیل شده از یک سنسور ایمنی و یک سنسور ایربرگ. وقتی پیش‌کشنده کمربند فعال می‌شود ممکن است صدایی شنیده شود و مقداری گاز غیر سمی متصاعد شود. این گازها دلالت بر آتش سوزی نمی‌کند. همینکه پیش‌کشنده کمربند فعال شود قلاب نگه‌دارنده کمربند قفل می‌شود و ثابت می‌ماند.

هشدار

نباید مجموعه پیش‌کشنده کمربند را جدا و یا به آن ضربه بزنید و یا قطعات آن را از هم جدا کنید. به سنسور ایربرگ و قطعات آن دست نزنید. قطعه‌ای را که جدا کرده‌اید یا قطع کرده‌اید، در جای خود قرار دهید. دستکاری نکنید و سیستم را باز نکنید. نادیده گرفتن این توصیه‌ها ممکن است باعث اختلال در فعالیت درست سیستم و در نتیجه به کار افتادن ناگهانی یا از کار افتادن سیستم شود. این مشکل ممکن است به تصادف منجر به جراحت وخیم و یا حتی مرگ بیانجامد. لطفاً برای کسب اطلاع در مورد تعمیرات و بهبود کیفیت با نمایندگی‌های مجاز دیار خودرو مشورت نمایید.

باز کردن کمربند

برای باز کردن کمربند دکمه بازکننده روی قفل کمربند را فشار دهید. اگر نمی‌توانید کمربند را به راحتی جمع یا باز کنید بررسی کنید که کمربند گره یا تاب خوردگی نداشته باشد و دقت کنید که کمربند هنگام باز شدن گره نخورد و یا جمع نشود.

پیش‌کشنده کمربند در خودروهای دارای این آپشن

پیش‌کشنده کمربند راننده و سرنشین جلو طراحی شده تا توانایی واکنش در برابر برخورد شدید از جلوی خودرو را داشته باشد. در خودروهای مجهز به ایربرگ پیش‌کشنده اگر کمربند ایمنی بسته شده باشد پیش‌کشنده صندلی جلو ممکن است فعال شود. چه شخصی روی صندلی نشسته باشد و چه صندلی خالی باشد. سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی از قطعات ذیل تشکیل شده است:

هشدار

قبل از مشورت با نمایندگی های مجاز دیار خود رو تغییراتی را که در ادامه به آن اشاره می کنیم اعمال نکنید:

نصب قطعات الکتریکی از قبیل CD
PLAYER ، ضبط

نصب دیگر تجهیزات از قبیل گارد، (قاب سپر)، رول برف روب و وینچ

عملکرد سوئیچ ها و صفحه کیلومتر

فرمان.....۳۴

آینه ها.....۳۵

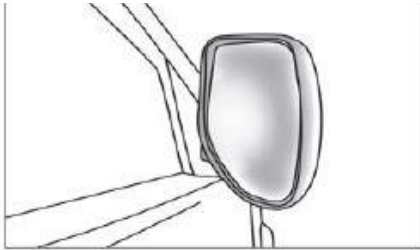
فرمان

فرمان را می توان به قصد ایجاد وضعیت دلخواه تنظیم کرد.



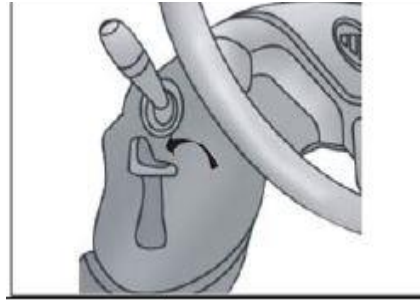
فرمان را نگه دارید و دسته تنظیم را پایین بکشید بعد از اینکه فرمان در حالت دلخواه تنظیم شد دسته را بالا بیاورید.

آینه ها آینه بغل



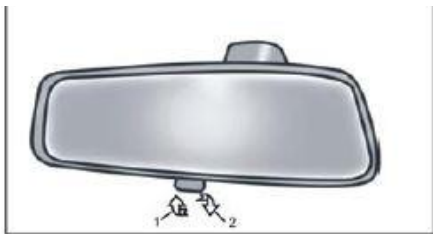
آینه را طوری تنظیم کنید که بتوانید کنار ماشین را در آن به خوبی ببینید به دلیل محدب بودن آینه باید در تخمین اندازه و فاصله هر شیء که در آینه سمت شاگرد می بینید دقت نمایید اشیا در آینه محدب کوچکتر دیده می شوند و فاصله نیز بیشتر به نظر می آید.

در بعضی مدل ها هر وقت دکمه بخار زدایی شیشه عقب را بفشارید گرمکن روی آینه بغل بخار را به سرعت سطح آینه را تمیز می کند.



هشدار

هنگام رانندگی به تنظیم فرمان نپردازید در غیر اینصورت راننده ممکن است به سبب از دست رفتن کنترل فرمان باعث وقوع تصادف شدید منجر به آسیب یا مرگ گردد. بعد از تنظیم فرمان مطمئن شوید سفت و محکم شده است در غیر اینصورت ممکن است ناگهان جا به جا شود و تصادفی خطرناک رقم بزند.



هشدار

آینه را هنگام رانندگی تنظیم نکنید. تنظیم آینه هنگام رانندگی ممکن است باعث از دست رفتن کنترل راننده هنگام رانندگی شود و در نتیجه منجر به تصادف یا مرگ شود.

آفتابگیر

برای بستن مسیر تابش نور مستقیم از جلو آفتابگیر را پایین بکشید.

آینه داخل آفتابگیر

اگر خواستید از آینه ساده استفاده کنید آفتابگیر را پایین بکشید.

وقتی که خودروی خود را در جای شلوغ پارک می کنید می توانید آینه خود را جمع کنید برای جمع کردن آینه می توانید آینه را رو به عقب فشار دهید.

هشدار

با آینه جمع شده رانندگی نکنید قبل از رانندگی، آینه را به حالت اول برگردانید و تنظیم نمایید.

آینه داخل اتاق

هنگام رانندگی در شب با فعال کردن دسته کنترل روی لبه پایینی آینه ضدتابش از شدت نور چراغ جلوی خودروهایی که از عقب شما حرکت می کنند کاسته می شود. در هنگام رانندگی در طول روز دسته کنترل را باید در حالت ۲ قرار دهید. رانندگی در شب دسته کنترل باید در حالت ۱ باشد.

تذکر: وضوح آینه با کم شدن خطر تابش کم می شود.

هشدار

از تنظیم آینه در حین رانندگی خودداری کنید. قبل از شروع حرکت آینه خود را تنظیم نمایید. تنظیم آینه هنگام رانندگی ممکن است باعث خارج شدن کنترل فرمان از دست راننده شود و نتیجه آن تصادفی شود منجر به جراحت وخیم و مرگ.

در بعضی از مدل ها وقتی دکمه بخار زدا روشن شود سطح آینه داغ می شود لطفاً به آینه دست نزنید.

آینه تاشو

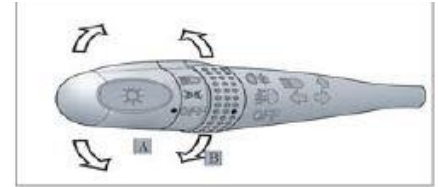


عملکرد سوئیچ ها و صفحه کیلومتر،
چراغ ها و برف پاک کن و شیشه ها

دسته چراغ.....۳۷

دسته برف پاک کن.....۳۷

چراغ راهنما



گردش به چپ: دسته راهنما را به پایین بکشید.


گردش به راست: دسته راهنما را به بالا بکشید.

هنگامی که دسته راهنما را به سمت پایین و بالا می کشید چراغ راهنما در پشت آمپر چشمک خواهد زد. وقتی فرمان خودرو به حالت صاف برمیگردد، دسته راهنما خود به خود به وضعیت عادی برمیگردد.

چراغ استپ بالا (پلیسی)

یکبار دسته راهنما را به سمت عقب بکشید ، نور بالای چراغ جلو روشن می شود. این عملکرد وقتی سوئیچ در حالت خاموش باشد فعال می شود.

چراغ جلو:


در مرحله اول با یک دور گردش موقعیت A روی دسته راهنما به  می رسیم . در این حالت چراغ پارک روشن می شود . در مرحله دوم با گردش یک دور دیگر چراغ نور پایین روشن می شود. برای روشن کردن چراغ نور بالا باید در زمانی که چراغ نور پایین روشن است دسته راهنما را به سمت جلو فشار دهید تا نور کافی برای رانندگی در شب فراهم می کند.

دسته برف پاک کن



دسته برف پاک کن را در حالت های زیر می توانید انتخاب کنید:

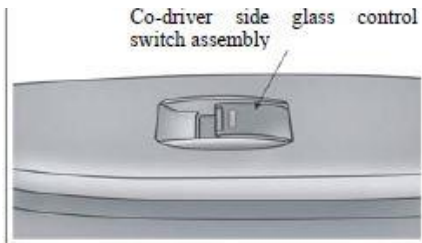
خاموش OFF : حالت خاموش برف پاک کن جلو است.

 : حالت تایمر برف پاک کن جلو بوده و به شکل منقطع و با فاصله کار می کند.

LO : برف پاک کن جلو با سرعت پایین حرکت می کند.

HI : برف پاک کن جلو با سرعت بالا حرکت می کند.

دسته برف پاک کن را ب بالا حرکت دهید تا به حالت MIST برسد. در این حالت یکبار برف پاک کن شروع به کار می کند. اگر دسته برف پاک کن را به عقب بکشید پمپ شیشه شوی روشن می شود و برف پاک کن به صورت اتومات شروع به کار می

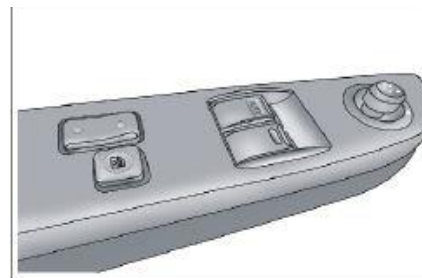


- ۲- کلید تنظیم شیشه سرنشین جلو. وقتی سوئیچ در حالت ON است برای پایین کشیدن شیشه کلید شیشه را پایین بکشید.
- ۳- وقتی سوئیچ در حالت ON است برای بالا کشیدن شیشه کلید شیشه را بالا بکشید.

روی درب قرارداد، بالا بکشید تا شیشه سمت چپ بالا برود. اگر کلید را رها کنید شیشه متوقف می شود. پایین کشیدن شیشه: وقتی سوئیچ در حالت ON است برای پایین کشیدن شیشه کلید روی درب چپ را به پایین فشار دهید و اگر کلید را رها کنید شیشه متوقف می شود. پایین آمدن اتومات شیشه: وقتی سوئیچ در حالت ON است برای پایین کشیدن شیشه کلید تنظیم کننده شیشه را که در سمت چپ قرار دارد فشار دهید. زمانی که شیشه پایین میاید اگر کلید را رها کنید شیشه همچنان پایین می آید.

کند. ۳- قسمت C را طوری بچرخانید تا به وضعیت ON برسد. برف پاک کن عقب شروع به کار کرده و مایع شیشه شوی را اسپری می کند. ۴- قسمت C را یک دور به عقب بچرخانید. برف پاک کن عقب فقط مایع شیشه شوی را اسپری می کند و تیغه برف پاک کن فعال نمی شود.

تنظیم باز و بسته کردن شیشه ها



- ۱- مجموعه کلید شیشه روی درب شیشه بالابر برقی
- پایین آوردن**
وقتی سوئیچ اصلی در حالت ON باشد کلید تنظیم شیشه را که در سمت چپ

عملکرد دکمه قفل ایمنی کودک

ها خود به خود قفل می شود.
۴- همین که سوئیچ از حالت ON به حالت OFF (خاموش) عوض شود درب ها خود به خود از حالت قفل خارج می شود.

اگر دکمه قفل ایمنی کودک را که در کنار مجموعه کلید اصلی درب قرار گرفته فشار دهید، کلید بالابر شیشه غیرفعال می شود. بسته شدن اتومات (بعضی از مدل ها): برای قفل کردن دربها در حالیکه سوئیچ در حالت OFF است استفاده می شود.

باز / بسته درب با ریموت

۱- قفل کردن و خارج کردن از حالت قفل: اگر سوئیچ اصلی در حالت OFF باشد، با استفاده از کلید یا با فشار دکمه باز (unlock) می توانیم درب را از حالت قفل خارج کنیم. درب را با استفاده از کلید یا فشار دکمه بسته (lock) می توان قفل کرد.

۲- عملکرد باز شدن قفل در هنگام تصادف: اگر سوئیچ در حالت ON باشد، و زمانی که ایربگ با سیگنال (۱۰۰MS) باز می شود، دربها از حالت قفل خارج می شوند.

۳- تنظیم قفل شدن درب با سرعت خودرو: اگر سوئیچ در حالت ON باشد و درب درست بسته شود، در صورت تجاوز سرعت خودرو از ۰ کیلومتر بر ساعت درب

چراغ سقف

(A): چراغ سقف سه حالت زیر را دارد.

(B): چراغ روشن است.

: چراغ خاموش است.

هر کدام از درها که باز شود چراغ روشن می شود.

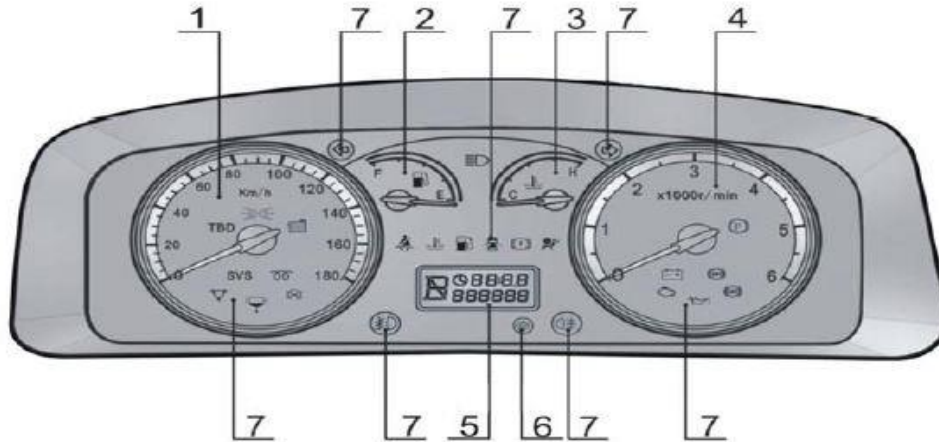
عملکرد صفحه کیلومتر و کلیدها
نشانی‌ها، سنجش‌گرها و هشدار
دهنده‌ها

مجموعه صفحه کیلومتر.....۴۲

دنده دستی.....۴۶

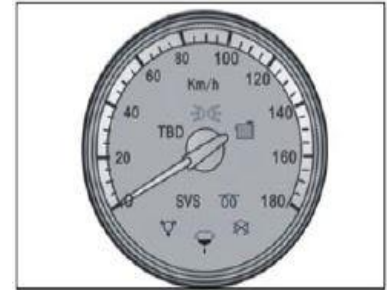
ترمز دستی.....۴۶

تصویر صفحه کیلومتر و نمایشگرها

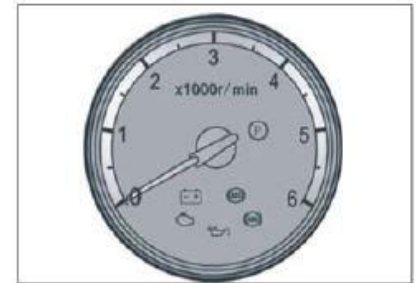


- ۱- سرعت سنج
- ۲- نشانگر سطح بنزین
- ۳- نشانگر دمای آب
- ۴- نشانگر دور موتور
- ۵- نمایشگر کیلومتر
- ۶- دکمه مسافت سنج
- ۷- چراغ نشانگر سطح روغن و اخطار

سرعت سنج



واحد سنجش سرعت، کیلومتر بر ساعت است حداکثر سرعتی که نشان داده می شود ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت می باشد. در مدل هایی که برای حوزه خلیج فارس طراحی می شوند هر وقت سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند بوق



هشدار به صدا در خواهد آمد.

برای خودرو های بنزینی منطقه قرمز از دور موتور ۵۰۰۰ تا ۷۰۰۰ (دور در دقیقه) می باشد.

احتیاط

برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور و اجزای آن، هنگام رانندگی باید به دقت اعداد دور سنج را زیر نظر داشته باشیم تا نشانگر آن خارج از منطقه قرمز نرود. هنگام رانندگی در سرازیری دقت کنید که موتور در منطقه خطرناک قرمز کار نمی کند.

صفحه نمایش LCD



سمت چپ: در مدل های دارای دنده اتومات این قسمت از صفحه ارقام مربوط به تعویض دنده را نمایش می دهد و در مدل هایی که دنده اتومات ندارند در این قسمت از صفحه چیزی نمایش داده نمی

شود.

بالا راست: این قسمت ساعت و مسافت را نمایش می دهد. در حالت ساعت با کلیک روی دکمه کنترل (به مدت حدود ۲ ثانیه) صفحه مسافت نمایش داده می شود. اگر به مدت ۵ ثانیه هیچ کلیدی را فعال نکنید دوباره ساعت نمایش داده می شود مسافت با چهار رقم نمایش داده می شود. [۹۹۹۹ ~ ۰] و وقتی به عدد ۹۹۹/۹ برسد دوباره از صفر شروع می شود. [پایین راست: این قسمت کیلومتر طی شده را نشان می دهد [شش رقمی، ۹۹۹/۹۹۹ ~ ۰] و نمی شود دوباره آن را صفر کرد.]

استفاده از دکمه فشاری چند کاره

در حالت ساعت / کیلومتر شمار: یک (کلیک حدوداً ۲ ثانیه ای این حالت را به حالت مسافت / کیلومتر شمار تغییر می دهد). اگر در مدت ۵ ثانیه دکمه دیگری فشار داده نشود دوباره به حالت ساعت / کیلومتر برمیگردد.

در حالت ساعت / مسافت: کلیک به مدت ۲ ثانیه باعث می شود رقم مربوط به ساعت چشمک بزند. سپس کلیک روی دکمه

ریست باعث می شود رقم مربوط به ساعت
یکی یکی افزایش یابد
اگر در مدت ۵ ثانیه هیچ دکمه ای فشار
داده نشود صفحه نمایش روی ارقام دقیقه
می رود با چشمک زدن تنظیم دقیقه
درست مثل تنظیم رقم ساعت است، اگر در
مدت ۵ ثانیه دکمه ای فشار داده نشود
کلید ریست به حالت عادی برمیگردد.
در حالت مسافت / کیلومتر شمار: فشار
(بیشتر از ۲ ثانیه) مسافت طی شده را صفر
می نماید.

چراغ های نشانگر / چراغ های هشدار

راه حل	اگر چراغی روشن شود یا صدای بوقی شنیده شود.....
۱	 مربوط به کم شدن لنت و یا سطح روغن ترمز بوده و برای بررسی به یکی از نمایندگی های دیارخودرو بیاورید.
۲	 کمربند ایمنی خود را ببندید.
۳	 تمام تجهیزات الکتریکی غیرضروری را خاموش کنید و مشکل دینام و یا باتری را در اسرع وقت حل کنید.
۴	 خودرو را پارک کنید موتور را خاموش کنید و سطح روغن را چک کنید.
۵	 چراغ چک موتور بوده و خودرو را برای بررسی به یکی از نمایندگی های دیارخودرو بیاورید.
۶	 باک بنزین را پر کنید.
۷	 تمام درب های جلو، درب های کشویی را ببندید.
۸	 خودرو را برای بررسی سیستم ترمز به یکی از نمایندگی های دیارخودرو بیاورید. اگر چراغ هشدار اختلال در عملکرد ترمز روشن نمی شود می توانید به شکل عادی از ترمز استفاده کنید (ABS اما عمل نمی کند)
۹	 مربوط به چراغ ایربگ بوده و خودرو را برای بررسی به یکی از نمایندگی های دیارخودرو بیاورید.
۱۰	 مربوط به کاهش سطح آب رادیاتور و موتور بوده، خودرو را متوقف کنید و قبل از بررسی علت صبر کنید تا موتور خنک شود.
۱۱	 این چراغ وقتی روشن می شود که ترمز دستی را کشیده باشید، تنها در صورتی مجاز به رانندگی هستید که ترمز دستی آزاد شده باشد.
۱۲	 خودرو را برای بررسی به یکی از نمایندگی های دیارخودرو بیاورید.
۱۳	 وجود آب در فیلترسوخت در خودرو های دیزل می باشد .
۱۴	 سوئیچ اصلی را روشن کنید، و قبل از استارت زدن صبر کنید تا چراغ نشانگر گرم شدن موتور خاموش شود(برای موتورهای دیزلی)
۱۵	 مشکل بسیار حاد برای موتور پیش آمده فوراً به یکی از نمایندگی های دیارخودرو مراجعه نمایید. (برای موتورهای دیزلی)
۱۶	 خودرو را برای بررسی به یکی از نمایندگی های دیارخودرو بیاورید.
۱۷	 مایع خنک کننده اضافه کرده و یا به یکی از نمایندگی های مجاز دیارخودرو مراجعه نمایید.
۱۸	 ایراد در سیستم ترمز ، خودرو را برای بررسی به یکی از نمایندگی های دیارخودرو بیاورید.



شیوه های درست تعویض دنده

- ۱- هنگام تعویض دنده حتما کلاچ را تا انتها فشار دهید سپس دنده را تعویض نمایید و پدال کلاچ را به آرامی رها کنید.
- ۲- اگر قصد تعویض دنده ندارید به هیچ وجه پایتان را روی پدال کلاچ قرار ندهید در غیر اینصورت فشار زیاد از حدی به کلاچ وارد می شود.
- ۳- وقتی خودروی خود را در سرازیری پارک می نمایید برای ثابت ماندن خودرو از پدال کلاچ استفاده نمایید و از ترمز دستی استفاده کنید.
- ۴- هم تعویض زیاد از حد سریع دنده و هم تعویض زیاد از حد کند آن فشار زیادی به موتور وارد می کند و ممکن است باعث

ضربه و تکان شود. اگر موتور ماشین همیشه با حداکثر سرعت فعالیت کند بار و فشار زیاد از حدی به آن وارد می شود و سوخت خودرو نیز بیش از حد مصرف می شود.

هشدار

دنده باید هنگام حرکت ماشین در جاده صاف تعویض گردد. تعویض دنده در پیچ های تند باعث از دست رفتن کنترل خودرو می شود.

دنده عقب گرفتن فقط وقتی مجاز است که خودرو در توقف کامل باشد. وقتی موتور کار می کند باید پدال کلاچ را فشار دهید و لحظه ای صبر کنید تا در لحظه تعویض دنده صدایی تولید نشود.

لطفاً وقتی ماشین در سرازیری حرکت می کند دنده را در حالت خلاص قرار ندهید در غیر اینصورت امکان تصادف وجود دارد.

وقتی ماشین رو به جلو حرکت می کند از دنده عقب به شکل ناگهانی استفاده نکنید در غیر اینصورت امکان صدمه به اجزای خودرو و تصادف وجود دارد.

ترمز دستی

هنگام توقف باید ترمز دستی را بالا بکشید که خودرو خود به خود حرکت نکند. برای اضافه کردن به نیروی ترمز باید:

- ۱- پدال ترمز را فشار دهید و نگه دارید.
- ۲- ترمز دستی را سفت و کامل بالا بکشید.
- ۳- ترمز دستی را به آرامی رها کنید تا خودرو کاملاً متوقف شود و تکان نخورد. هنگام رها کردن ترمز دستی باید:

- ۱- ترمز دستی را آرام بالا بکشید دکه آن را فشار دهید.
 - ۲- دستگیره آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید.
 - ۳- ترمز دستی را پایین بکشید.
- برای اینکه یادتان بماند ترمز دستی را کشیده اید چراغ نشانگر ترمز روی صفحه کیلومتر تا وقتی ترمز دستی را رها نکرده اید روشن می ماند

هشدار

قبل از رانندگی باید دقت کنید که ترمز دستی کاملاً رها شده باشد و چراغ نمایشگر ترمز کاملاً خاموش باشد.

عملکرد ابزارها و سوئیچ ها و سیستم

صوتی

سیستم CD PLAYER ۴۸

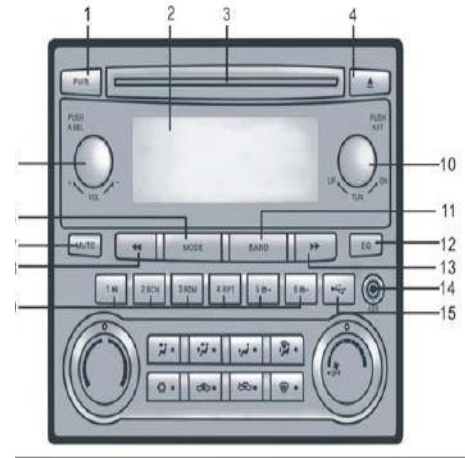
سیستم کنترل پانل ۵۶

سیستم گرمایش و سرمایشی ۵۸

سیستم تهویه هوا ۶۱

سیستم CD PLAYER صوتی

- بعد ، در حالت CD /MP3
۹. دکمه حافظه رادیو / CD/MP3
 ۱۰. جستجوی دستی ایستگاه رادیویی
 ۱۱. دکمه تعویض باند رادیو
 ۱۲. دکمه تنظیم صدا و پخش مدل های صدا (EQ)
 ۱۳. تنظیم موج رادیو با کاستن از رقم فرکانس/ دکمه انتخاب ترک قبل
 ۱۴. ورودی فیش AUX
 ۱۵. ورودی USB



انتخاب روشن و خاموش با ACC فعال

- ۱- اگر CD PLAYER روشن باشد با فشردن دکمه روشن / خاموش رادیو روشن می شود.
- ۲- هنگام خاموش بودن CD PLAYER با فشردن دکمه روشن / خاموش رادیو روشن می شود و فرکانس ایستگاه رادیویی روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

۱. کلید روشن و خاموش کردن
۲. صفحه نمایش
۳. محل ورودی CD
۴. دکمه خارج کردن CD
۵. کلید خاموش / روشن و تغییر حالت وضعیت
۶. کلید تعویض حالت وضعیت
۷. کلید قطع صدا
۸. تنظیم موج رادیو / انتخاب ترک

فعال نبودن ACC

اگر ACC خودرو غیرفعال باشد، رادیو و پخش روشن نمی شود.
تنظیم موج رادیو



۱- با فشار دادن دکمه باند می توان بین باندهای FM1, FM2, FM3 و AM1 انتخاب کرد.
۲- صفحه نمایش نام باند و فرکانس آن را نمایش می دهد. اگر ایستگاه انتخاب شده در حالت استریو باشد علامت استریو روی صفحه LCD نمایش داده می شود.

جستجوی خودکار موج رادیو

۱- باند FM یا AM را انتخاب کنید.

۲- دکمه رادیو را فشار دهید تا جستجو از فرکانس بالا به پایین یا برعکس آغاز شود. رادیو ایستگاه های مختلف روی باند انتخاب شده را بر اساس شماره فرکانس از بالا به پایین یا برعکس جستجو می کند.

۱- هر وقت ایستگاهی پیدا شود رادیو روی فرکانس آن می ماند و صدای ایستگاه پخش می شود و صفحه نمایش LCD شماره فرکانس آن را نمایش می دهد.

۲- حالت قطع صدا هنگام جستجوی ایستگاه فعال خواهد شد.

۱- برای ادامه جستجو و انتخاب ایستگاه کلید DOWNWARD یا UPWARD را فشار دهید.

۲- اگر در کل طول موج باند ایستگاهی پیدا نشد جستجو بعد از دو دوره گردش متوقف می شود و صفحه نمایش LCD همان فرکانس قبل از جستجو را نشان می دهد.

تنظیم دستی موج رادیو

۱- این کارکرد جهت بالا و پایین بردن تدریجی فرکانس رادیو می باشد.

۲- با فشار طولانی مدت کلید انتخاب ایستگاه می توان روی باند FM یا AM

فرکانس های دریافتی رادیو را بین طول موج ۹ کیلوهرتز و ۱۰۰ کیلوهرتز تنظیم کرد.

ذخیره کردن ایستگاه ها

۱- این کارکرد توانایی ذخیره سی ایستگاه را دارد شش ایستگاه برای هر کدام از این پنج باند FM1, FM2, FM3 و AM1, AM2 باند ایستگاه مورد نظرتان را انتخاب کنید.

۳- یکی از کلیدهای ۱ تا ۶ را به مدت ۲ ثانیه یا کمتر فشار دهید پس از آن صفحه نمایش فرکانس باند و ایستگاهی را که تنظیم کرده اید نمایش خواهد داد.

۴- از این به بعد هر بار که یکی از دکمه های ۱ تا ۶ را به مدت کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید صدای ایستگاه ذخیره شده روی این کلید پخش خواهد شد.

۵- اگر هر کدام از کلیدهای ۱ تا ۶ را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید و صدای بوقی از آن بشنوید ایستگاهی که در آن لحظه در حال پخش شدن است روی همان دکمه ذخیره می شود و جایگزین ایستگاهی می شود که قبلا روی آن دکمه ذخیره شده است.

جستجوی خودکار، تنظیم و ذخیره ایستگاه ها

۱- دکمه AST را ۲ ثانیه فشار دهید رادیو به جستجوی ایستگاه هایی که در آن باند هستند می پردازد و تغییرات فرکانس نمایش داده می شود. شش ایستگاهی که قویترین سیگنال را دارند روی کلیدهای ۱ تا ۶ ذخیره می شود. اگر هیچ ایستگاهی در دسترس نباشد رادیو روی فرکانس اولیه برمیگردد و جستجو متوقف می شود.

۲- با فشار آرام دکمه AST تمام ایستگاه های ذخیره شده به نوبت نشان داده خواهد شد. هر ایستگاه ۱۰ ثانیه پخش می شود وقتی ایستگاه موردنظر تان شروع به پخش شدن می نماید با فشار مجدد AST روی همین ایستگاه می مانید.

CD/MP3/WMA/play

انتخاب CD (MP3, WMA) برای پخش
۱- با فشار کلید تغییر حالت، حالت های زیر را به ترتیب می توانید انتخاب کنید:
رادیو ← CD ← USB ← AUX

۲- وقتی CD داخل دیسک خوان نباشد و به USB و یا AUX هم وصل نیست برای رفتن به پخش CD کلید تغییر حالت را فشار دهید سپس LCD کلمه NO DISK را برای ۲ ثانیه نمایش می دهد و دوباره به حالت اول پخش رادیویی باز می گردد.

۳- اگر CD خطا دهد PLAYER به حالت پخش قبلی باز می گردد.

۴- برای انتخاب حالت پخش CD کلید تغییر حالت را فشار دهید. اگر هنگامی که MP3 یا WMA را وارد PLAYER می کنیم حالت رادیو فعال باشد LCD حروف کلمات دیسک را نمایش می دهد و به حالت پخش CD می رود.

۵- اگر CD داخل دیسک خوان نباشد LCD به مدت ۲ ثانیه NO DISK را نمایش می دهد و بعد به حالت رادیو بر می گردد.

۶- اگر PLAYER فعال باشد و CD داخل دیسک خوان، LCD عبارت DISK را نمایش می دهد.

خارج کردن CD

۱- با فشردن دکمه خروج MP3/CD / WMA خارج می شود. همزمان PLAYER خود به خود به حالت پخش اولیه باز می گردد و LCD کلمه EJECT را نمایش می دهد. وقتی CD به دهانه خروجی دیسک خوان رسید صفحه نمایش کلمه REMOVE را نمایش می دهد تا خارج کردن CD را فراموش نکنیم.

۲- اگر در طول ۱۰ ثانیه CD/MP3/ WMA را خارج نکنیم CD دوباره به دیسک خوان باز می گردد.

بارگذاری دیسک

۱- اگر PLAYER غیرفعال باشد (وقتی سوئیچ باز است و در حالت ACC) بعد از اینکه CD/MP3/WMA را وارد دیسک خوان کردیم دیسک خود به خود بارگذاری می شود. PLAYER روشن خواهد شد و LCD کلمه LOADING را نمایش خواهد داد.

۲- بعد از تکمیل بارگذاری CD خواندن CD آغاز می شود و LCD کلمه READING را نمایش می دهد، حروف کلمه دیسک هم روی LCD نشان داده می شود. بسته به نوع دیسک، حروف CD یا MP3 روی LCD نمایش داده می شود. سپس LCD فولدر و شماره سریال ترک را نمایش می دهد و PLAYER پخش CD را از همان ترک اول پخش را شروع می کند. در حالت CD/MP3/WMA بعد از ۱۰ ثانیه حالت اولیه که فولدر را نمایش می دهد تغییر می کند و شماره ترک و طول مدت آن نمایش داده می شود.

۳- اگر دیسک را (CD/MP3/WMA) درون PLAYER قرار دهیم و در حالت رادیو -U-DISK یا AUX باشیم دیسک خود به خود

بارگذاری می شود و PLAYER به حالت CD/WMA تغییر وضعیت می دهد از همان ترک اول پخش را آغاز می کند.

جلو یا عقب بردن ترک ها:

۱- در حالت پخش CD/ WMA با فشار آن دکمه تنظیم موج رادیو که شماره فرکانس را کم می کند به ترک بعد می رویم و ترک بعد پخش می شود در ترک آخر با فشار این دکمه مجدداً به ترک اول برمی گردیم.

۲- در حالت پخش CD/MP3/ WMA اگر کلید تنظیم موج رادیو را برای کمتر از ۲ ثانیه فشار دهیم وقتی از ترک در حال پخش بیش از ۳ ثانیه گذشته باشد PLAYER به آغاز ترک در حال پخش برمیگردد اگر دکمه تنظیم موج رادیو را فشار دهیم در حالیکه از ترک در حال پخش کمتر از ۳ ثانیه گذشته باشد برمیگردیم به آغاز آخرین ترک پخش شده و ترک پخش خواهد شد.

حالت پخش سریع روبه جلو و معکوس

برای انتخاب حالت پخش سریع روبه جلو وقتی CD/MP3/ WMA در حالت پخش است دکمه های تنظیم موج رادیو را به صورت ممتد فشار دهید.

پخش بدون ترتیب (رندم) RDM / 3

۱- در حالت پخش CD/MP3/WMA با فشار کلی RDM / 3 به حالت پخش تصادفی تغییر وضعیت می دهیم.

۲- بعد از انتخاب حالت پخش بدون ترتیب (رندم)، LCD حروف RDM را نشان می دهد.

۳- اگر دوباره کلید RDM / 3 را فشار دهیم CD/MP3/WMA دوباره به حالت پخش مرتب برمیگردد و از حالت بدون ترتیب خارج می شود.

تکرار پخش ترک CD/MP3/WMA 4/RPT

۱- در حالت پخش CD/MP3/WMA با فشار کلی RDM / 4 ترک در حال پخش دوباره پخش می شود اگر مجدداً کلید را فشار دهیم این حالت غیرفعال خواهد شد و مجدداً به حالت عادی پخش برمیگردیم.
۲- بعد از انتخاب حالت تکرار پخش در CD/MP3/WMA، LCD حروف RPT را نمایش می دهد.

دکمه انتخاب ترک بعد ۵ / فولدر قبل

۱- در حالت پخش MP3/WMA اگر کلید شماره ۶ حافظه رادیو را فشار دهیم به فولدر بعدی دسترسی پیدا می کنیم و پخش آن شروع می شود در فولدر آخر با فشار مجدد همین دکمه به فولدر اول برمیگردیم.

۲- در حالت پخش MP3/WMA اگر کلید شماره ۵ حافظه رادیو را فشار دهیم به فولدر قبلی دسترسی پیدا می کنیم و پخش آن شروع می شود در فولدر اول با

فشار مجدد همین دکمه به فولدر آخر می رسیم.

اسکن ترک در حالت پخش CD/MP3/WMA با فشار کلید (SCN) 2

۱- در حالت پخش CD/MP3/WMA اگر دکمه (SCN) 2 را فشار دهیم اسکن CD فعال می شود.

۲- در حین اسکن CD/MP3/WMA ۱۰ ثانیه اول هر ترک پخش می شود تا وقتی که کل CD اسکن شود.

۳- هنگام اسکن CD/MP3/WMA، LCD حروف کلمه اسکن و شماره ترک در حال پخش را نمایش می دهد.

۴- برای توقف اسکن CD/MP3/WMA مجدداً دکمه (SCN) 2 فشار می دهیم و از حالت اسکن بیرون می آوریم.

انتخاب USB

۱- در حالت پخش رادیو یا CD اگر USB وصل شود محتویات آن خوانده می شود و ترک های MP3/WMA آن پخش خواهد شد. اگر USB خطا بدهد LCD کلمه ERROR را نمایش می دهد یا به همان حالت قبلی پخش رادیو CD یا AUX برمیگردد.

۲- برای انتخاب حالت USB دکمه MODE (تغییر حالت) را فشار می دهیم. اگر سیستم در حالت پخش رادیو یا CD باشد وقتی USB را به آن وصل می کنیم به حالت پخش USB تغییر وضعیت می دهد.

۳- برای انتخاب حالت USB دکمه MODE (تغییر حالت) را فشار دهید. (اگر USB را درست وصل نکنیم محتویات داخل آن خوانده نمی شود)

۴- اگر هنگام پخش محتویات USB دکمه باند را برای تغییر این حالت به حالت پخش رادیو یا دکمه MODE برای تغییر وضعیت به حالت AUX فشار دهیم، ترک در حال پخش در حافظه ذخیره می شود و اگر USB را دوباره انتخاب کنیم پخش آن از

همان جا شروع می شود.

وصل کردن USB

۱- اگر رادیو خاموش باشد (سوئیچ در حالت باز ACC) بعد از وصل کردن USB سیستم برای پخش محتویات آن تغییر وضعیت می دهد.

۲- اگر وقتی سیستم در حالت پخش CD یا رادیو است USB به آن وصل شود خود به خود برای پخش این حالت تغییر وضعیت می دهد و LCD، USB را نمایش می دهد سپس فایل ها خوانده می شود و LCD/MP3 و بعد شماره فولدرها و ترک های آن را نمایش می دهد. پخش آهنگ ها از ترک اول شروع می شود بعد از ۱۰ ثانیه طول مدت آهنگ نیز به نمایش در می آید.

سایر امکانات USB

امکانات و حالت های پخش USB مشابه DC/MP3/WMA است با USB هم امکان انتخاب فولدر، پخش سریع روبه جلو و معکوس، انتخاب ترک قبل و بعد تکرار ترک و پخش بدون ترتیب دسترسی داریم. ضمن پخش USB با فشار کلید MODE (تغییر حالت) می توانیم AUX،

رادیو و CD را هم انتخاب کنیم.

ترک در حال پخش در حافظه ذخیره می شود و اگر USB را دوباره انتخاب کنیم پخش آن از همان جا شروع می شود.

انتخاب فولدر قبل و بعد (کلید ۲ و ۳)

BROWSE PLAY (پخش ده ثانیه نخست

هر آهنگ)، کلید شماره

امکانات صوتی

تنظیم صدا

۱- صدا را می توانیم با چرخاندن دکمه تنظیم صدا کم و زیاد کنیم. بازه تنظیم صدا:

۲- وقتی سیستم را برای اولین بار روشن می کنیم بلندی صدا خود به خود روی درجه ۸ تنظیم شده است.

۳- اگر درجه صدا قبل از خاموش کردن سیستم بین ۰ تا ۵ باشد هنگام روشن کردن مجدد سیستم درجه صدا روی عدد ۵ می رود.

۴- اگر درجه صدا قبل از خاموش کردن سیستم بین ۶ تا ۱۷ باشد با روشن کردن مجدد سیستم درجه صدا همان عددی است که هنگام پخش آخرین ترک روی آن

تنظیم شده است.

۵- اگر هنگام خاموش کردن سیستم درجه صدا روی ۱۷ یا بالاتر باشد با روشن کردن مجدد سیستم صدایی که خواهیم داشت روی درجه ۱۷ است.

انتخاب حالت صدا

۱- دکمه SEL را کمتر از ۲ ثانیه که فشار دهیم بم / زیر و چپ/راست و عقب /جلو و بالانس طرفین به ترتیب نشان داده میشود. تبعیض این حالت ها به این شکل است:

BAS, TRE, BAL, FAD, EQ and VOL.

۲- اگر کلید دیگری فعال نکنید هر کدام از این حالت ها به مدت ۵ ثانیه نمایش داده می شوند.

تنظیم صدای بم

با فشار دکمه MODE و انتخاب تنظیم صدای بم، بمی صدا را می توانید با نگه داشتن دکمه تنظیم صدا و چرخاندن آن تنظیم کنید بازه این تغییر از ۷- تا ۷+ می باشد.

تنظیم صدای زیر

با فشار دکمه MODE و با انتخاب تنظیم صدای زیر، زیر بودن صدا را می توانید با

نگه داشتن دکمه تنظیم صدا و چرخاندن آن تنظیم کنید بازه این تغییر از ۷- تا ۷+ می باشد.

تنظیم یکدستی پخش صدا چپ / راست

با فشار دکمه MODE و با انتخاب تنظیم تعادل صدا، یکدستی پخش صدای چپ و راست را می توانید با نگه داشتن دکمه تنظیم تعادل صدا و چرخاندن آن تنظیم کنید. بازه این تغییر از ۹- تا ۹+ می باشد.

تنظیم حالت صدا، هماهنگی با نوع موسیقی در حال پخش

۱- با فشار دکمه MODE و انتخاب EQ با چرخاندن دکمه تنظیم صدا امکان انتخاب ۷ حالت پخش صدا برای ما فراهم می شود. ۲- ترتیب این ۷ حالت به قرار زیر است:

CUSTOM, CLAS, JAZZ, ROCK,
PCP, FLAT and VOCAL.

پخش AUX

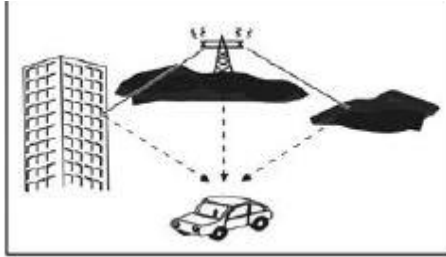
۱- وقتی رادیو خاموش است ACC (سوئیچ در حالت باز) اگر حالت AUX را انتخاب کنیم سیستم به این حالت تغییر وضعیت می دهد و صدا را از AUX پخش می کند.

۲- وقتی سیستم در حال پخش صدا، رادیو یا CD است اگر AUX را وصل کنیم سیستم خود به خود به این حالت تغییر وضعیت می دهد و LCD کلمه AUX را نمایش می دهد.

تنظیم بلندی صدا

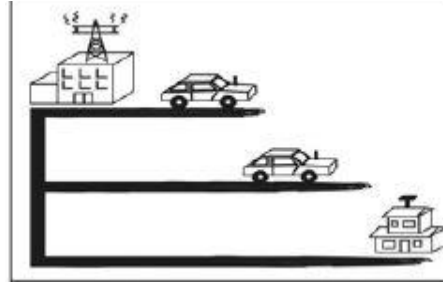
۱- وقتی سیستم روشن است اگر کلید SEL را بیشتر از ۲ ثانیه فشار دهیم، صدای بوق را که شنیدیم امکان تنظیم بلندی صدا فعال می شود.

۲- LCD کلمه LOUD را نشان می دهد و با غیر فعال کردن آن LCD دیگر آن را نمایش نمی دهد.

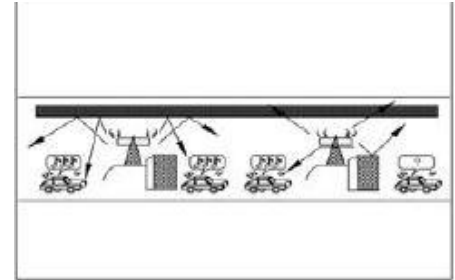


۳- در مناطقی که سیگنال ضعیف دارند (در دره ها و مناطق دارای ساختمان های بلند) ظرفیت دریافت سیگنال ایستگاه از باند FM به شدت کاهش می یابد. اگر نویز و صداهای غیرعادی شنیده شود مشکل از گیرنده نیست. در این قبیل موارد کیفیت دریافت سیگنال را می توان با انتقال خودرو به مناطقی که کیفیت سیگنال خوبی دارند بهتر کرد.

۴- تداخل باندها: اگر سیگنال همزمان از دو باند متفاوت دریافت شود نویز این اشکال مربوط به گیرنده نیست و با تغییر مکان خودرو برطرف می شود.



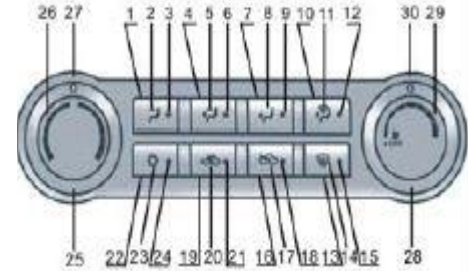
۲- دریافت سیگنال ضعیف ممکن است در اثر عواملی از قبیل دکل های بلند برق باشد. با این حال حتی وقتی خودرو در حال حرکت است کیفیت امواج دریافتی کاهش می یابد. برای دریافت سیگنال با بهترین کیفیت آنتن را تا حد ممکن بلند کنید.



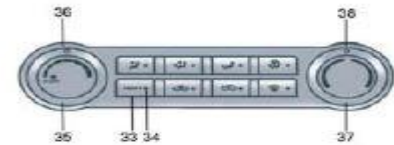
تفاوت AM و FM

۱- ارتفاع فرکانس سیگنال FM از AM بیشتر است این سیگنال ها توانایی عبور از موانع را ندارند و گاهی در اثر برخورد با ساختمان های بلند و یا کوه دچار اختلال می شود.

پنل کلیدها و دکمه های تنظیم کننده گرما و سرما



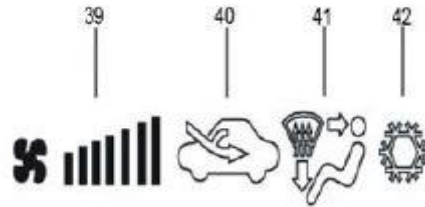
پنل کلیدها و دکمه های تنظیم کننده سرما



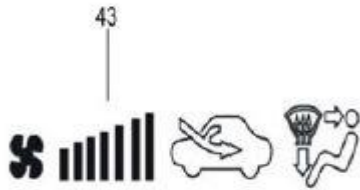
پنل کلیدها و دکمه های تنظیم گرما



اطلاعات مربوط به تنظیم گرما و سرمای هوا



اطلاعات مربوط به تهویه و گرما



۱. کلید حالت تهویه مطبوع از روبرو
۲. کلید حالت تهویه مطبوع از روبرو
۳. نشانگر حالت تهویه مطبوع از روبرو
۴. کلید حالت تهویه مطبوع از روبرو
و پایین
۵. کلید حالت تهویه مطبوع از روبرو و
پایین
۶. نشانگر حالت تهویه مطبوع از روبرو و
پایین
۷. کلید حالت تهویه مطبوع از زیر پا
۸. کلید حالت تهویه مطبوع از زیر پا
۹. نشانگر حالت تهویه مطبوع از زیر پا
۱۰. کلید حالت تهویه مطبوع از زیر پا و زیر
شیشه

۱۱. کلید حالت تهویه مطبوع از زیر پا و زیر شیشه
۱۲. نشانگر حالت تهویه مطبوع از زیر پا و زیر شیشه
۱۳. کلید حالت تهویه مطبوع از زیر شیشه
۱۴. کلید حالت تهویه مطبوع از زیر شیشه
۱۵. نشانگر حالت تهویه مطبوع از زیر شیشه
۱۶. کلید گردش هوای تازه
۱۷. کلید گردش هوای تازه
۱۸. نشانگر گردش هوای تازه
۱۹. کلید تهویه هوا در داخل خودرو
۲۰. کلید تهویه هوا در داخل خودرو
۲۱. نشانگر تهویه هوا در داخل خودرو
۲۲. کلید کولر A/C
۲۳. کلید کولر A/C
۲۴. نشانگر کلید A/C
۲۵. سلکتور تنظیم سرعت فن
۲۶. سلکتور تنظیم سرعت فن
۲۷. نشانگر سلکتور سرعت فن
۲۸. سلکتور وضعیت بخاری و کولر
۲۹. سلکتور وضعیت بخاری و کولر
۳۰. نشانگر سلکتور وضعیت بخاری و کولر
۳۱. دکمه تنظیم سرما
۳۲. نشانگر دکمه تنظیم سرما

۳۳. کلید روشن/خاموش کولر
۳۴. نشانگر کلید روشن / خاموش کولر
۳۵. دکمه تنظیم سرعت فن (۸ حالت ، ۸ میزان سرعت)
۳۶. نشانگر کلید تنظیم سرعت فن (۸ حالت، ۸ میزان سرعت)
۳۷. دکمه وضعیت بخاری و کولر
۳۸. نشانگر دکمه بخاری و کولر
۳۹. نشانگر سرعت فن (۷ حالت)
۴۰. نمایش وضعیت تهویه هوای درون / بیرون
۴۱. وضعیت پرتاب باد
۴۲. نمایش روشن بودن کولر A/C
۴۳. نمایش وضعیت های فن (۸ حالت)

عملکرد سرمایشی

برای اینکه بهترین نتیجه را بگیرید از دستورالعمل های زیر پیروی نمایید.

۱- شیشه ها را ببندید.

۲- پیچ تنظیم را روی حالت MAX بگذارید و کلید A/C را فشار دهید تا سیستم سرد کننده روشن شود.

۳- پیچ تنظیم سرعت فن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا روی حالت MAX قرار بگیرد.

۴- کلید تهویه هوای داخل را فشار دهید برای فعال کردن سیستم تهویه هوای داخل می توانید کلید فن را تنظیم کنید. پیچ تنظیم گرما و سرما را در حالت وسط قرار دهید تا بخار شیشه ها پاک شود.

۵- کلید FACE را برای انتخاب حالت تهویه فشار دهید.

۶- بعد از اینکه دمای داخل ماشین تا حد مشخصی پایین آمد می توانید با تنظیم فن و حالات تهویه هوا دمای دلخواه خود را بدست آورید.

۷- بعد از اینکه دمای داخل ماشین تا حدی افزایش یافت می توانید برای تهویه هوای داخل خودرو فن را تنظیم کنید.

عملکرد گرمایشی

۱- پیچ تنظیم سرعت فن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا روی حالت ساعت تنظیم کنید.

۲- دکمه تهویه هوای درون ماشین فشار دهید.

۳- کلید FOOT را برای انتخاب حالت تهویه زیر پا انتخاب کنید.

۴- اگر روی شیشه خودرو را مه گرفت توصیه می شود به حالت DEF/DEM سوئیچ کنید تا سیستم خود به خود بخار زیر شیشه را تمیز کند.

برای اینکه بهترین نتیجه را بگیرید از دستورالعمل های زیر پیروی نمایید.

۱- شیشه ها را ببندید.

۲- درجه دما و تهویه را برای رسیدن به عملکرد مه زدایی بالا ببرید.

۱- برای انتخاب حالت یخ زدایی کلید DEF را فشار دهید همزمان سیستم خود به خود برای تنظیم با هوای بیرون سوئیچ می شود و سرنشین یا راننده می تواند به شکل دستی سیستم را برای تهویه هوای درون ماشین دوباره سوئیچ کند هر وقت شیشه ها بخار گرفت می توانید دکمه دمای دلخواه تنظیم کنید را فعال کنید و

پیچ تنظیم گرما و سرمای آن را روی درجه وسط بگذارید تا بخار و غبار شیشه جلو زوده شود برای بخار یا غبار زدایی بهتر می توانید برف پاک کن را فعال کنید.

۲- بسته به میزان گرد و غبار دکمه تنظیم گرما و سرما در خلاف جهت عقربه های ساعت یا در جهت عقربه بچرخانید.

عملکرد چراغ ها

۱- وقتی چراغ های کوچک را روشن می کنید نور پس زمینه علامت ها و کلیدها و دکمه های تنظیم روی کنترل پنل A/C ظاهر می شود نور پس زمینه علامت دکمه کنترل سرعت فن سفید رنگ است.

۲- نور پس زمینه علامت های A/C ، ۵ حالت و گردش هوای درون و بیرون سفید رنگ است.

۳- محدوده آبی رنگ روی پیچ تنظیم گرما و سرما نور پس زمینه آبی رنگ دارد و منطقه قرمز رنگ آن پس زمینه قرمز رنگ دارد.

۴- پیچ تنظیم سرما نور پس زمینه آبی رنگی دارد.

۵- نور پس زمینه پیچ تنظیم گرما قرمز رنگ است.

احتیاط

کارکرد A/C ممکن است در روزهای سرد فعال نشود(وقتی دمای هوا زیر صفر درجه می باشد) اما نشانگر کلید A/C و علامت A/C بسته به عملکرد کلید همچنان نشان داده می شود.

وقتی چراغ های کوچک روشن می شوند نور پس زمینه کلیدها و دکمه ها روشن می شود و نور LCD خود به خود کم رنگ می شود تا شدت بیش از حد نور باعث ایجاد خطر هنگام رانندگی نشود.

در روزهای سرد و مرطوب اگر حالت درون AIR INTAKE با گردش هوای درون ماشین تنظیم شود روی شیشه ها را مه و غبار می گیرد برای زدودن مه و غبار شیشه ها می توانید حالت DEF را فعال کنید و سرعت فن را زیاد کنید. برای اینکه شیشه ها دوباره بخار نگیرد حالت AIR INTAKE را با دمای هوای بیرون تنظیم کنید.

وقتی در جاده خاکی و پر گرد و غبار رانندگی می کنید توصیه می شود شیشه

ها را ببندید و حالت AIR INTAKE را با گردش هوای درون ماشین تنظیم کنید تا گردغبار و خاک وارد ماشین نشود. ماندگی هوای درون ماشین قطعاً موجب خستگی و اختلال در حواس راننده می شود و همین احتمال تصادف را بالا می برد.

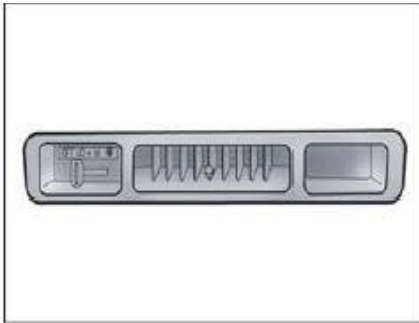
اگر می خواهید دمای داخل خودرویی را که به مدت طولانی زیر آفتاب پارک شده پایین بیاورید می توانید چند دقیقه با شیشه باز رانندگی کنید تا هوای داغ داخل ماشین قبل از بستن شیشه ها از ماشین خارج شود.

عملکرد گرمکن شیشه عقب(مربوط به خودروهایی که این تجهیزات دارند)

اگر سوئیچ گرمکن شیشه عقب را که روی کنسول است روشن کنیم گرمکن شیشه عقب اگر در حالت OFF نباشد روشن می شود. بسته به تمایل سرنشینان می شود گرمکن را روی درجه LO (سرعت پایین) یا HI (سرعت بالا) تنظیم کرد.



عملکرد تهویه مطبوع عقب (مختص بعضی از مدل ها)



سلکتور درجه فن بخاری

تردد هستند توصیه می شود حالت AIR INTAKE (سلکتور هوای تازه) را موقتاً بسته نگه دارید و دریچه های خروجی را ببندید تا گرد و خاک بیرون داخل ماشین نشود.

اگر می خواهید دمای داخل خودرویی را که به مدت طولانی زیر آفتاب پارک شده پایین بیاورید می توانید چند دقیقه با شیشه باز رانندگی کنید تا هوای داغ داخل ماشین قبل از بستن شیشه ها از ماشین خارج شود. این کار باعث خروج هوای داغ و سرعت بخشیدن به خنکی دمای تهویه مطبوع می کند.

توصیه می شود که در سیستم خنک کننده باید از حالت FACE یا دریچه هوا خروجی روبرو استفاده شود.

۲- دقت کنید دریچه هوای خروجی شیشه جلو با برگ یا آشغال مسدود نشود.

۳- در روزهایی که رطوبت هوا زیاد باشد از سلکتور فن با خروجی هوای سرد استفاده نکنید چراکه ممکن است روی شیشه جلو به علت تفاوت دمای بیرون و درون خودرو، شیشه بخار بگیرد.

۴- زیر صندلی های جلو را خالی کنید تا هوا براحتی داخل خودرو جریان بگیرد.

۵- اگر در جاده ای خاکی و غبارآلود رانندگی می کنید و در عقب و جلوی خودروی شما خودروهای دیگری در حها

اگر سوئیچ جلو تهویه مطبوع عقب را که روی کنسول است روشن کنیم تهویه مطبوع عقب اگر در حالت OFF نباشد روشن می شود.

بسته به تمایل سرنشینان می شود سرعت فن را روی درجه LO (سرعت پایین) یا HI (سرعت بالا) تنظیم کرد.

بعلاوه سرنشین یا راننده می تواند جهت دریچه تهویه مطبوع را به میل خود تنظیم کند.

دریچه هوای مرکزی



با بالا و پایین زدن دکمه روی شبکه دریچه تهویه مطبوع ، جهت گردش هوا را می توان تنظیم کرد. فاصله دریچه ها را می توان برای افزایش خروج هوا زیاد کرد . اگر دکمه تنظیم هوا را به پایین فشار دهیم شبکه بسته می شود و سرعت خروج هوا کم نیز می شود . برای بستن و یا باز کردن مسیر گردش تهویه مطبوع دکمه شماره ۲ را به چپ / راست فشار دهید.

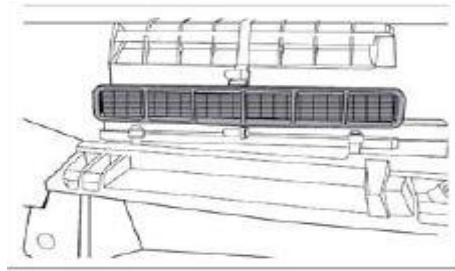
دریچه تهویه هوا از کنار



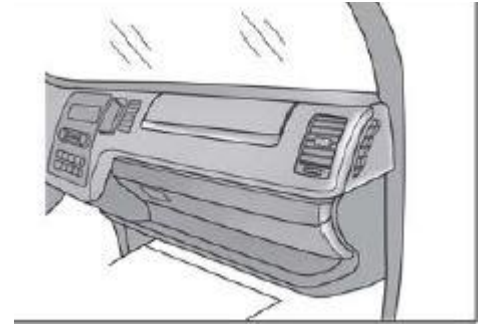
دریچه در حالت عادی باز است.

دریچه خروجی هوا دریچه خروج هوا زیر شیشه جلو





برای استفاده از بهترین حالت کارکرد A/C باید طبق برنامه سرویس های ادواری فیلتر اتاق را تعویض کنید. این قطعه را می توان با استفاده از تصاویر زیر تعویض کرد.
۱- جیب داشبورد از هر دو طرف بگیرید تا باز شود.

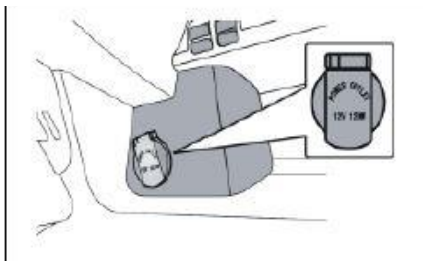


۲- فیلتر هوا کابین را باز کنید و تعویض نمایید.

سایر تجهیزات

- ۶۴.....فندک
- ۶۵.....کنسول
- ۶۵.....داشبورد
- ۶۶.....جا لیوانی

استفاده از سوکت شارژر



۴- بعد از روشن شدن فن‌دک، مغزی آن بسیار داغ می‌شود. بنابراین هنگام استفاده باید احتیاط کرد. سطح فلزی فن‌دک را برای پیشگیری از سوختگی لمس نکنید. از فن‌دک نمی‌توان به عنوان سوکت شارژ استفاده کرد.

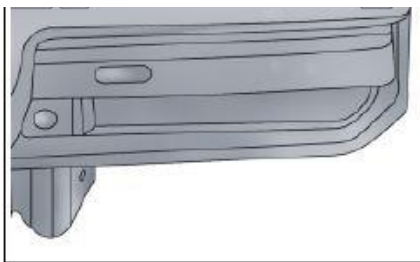
۵- مغزی فن‌دک را باید بعد از استفاده در جای خود وارد کنید. مغزی آن را در قسمت دیگری وارد نکنید تا باعث نقص سایر قطعات نشود.

موارد احتیاطی برای استفاده از سوکت شارژر

- ۱- دقت شود سوکت شارژر ۱۲ ولت است. و حداکثر جریان آن نیز ۱۰ آمپر است.
- ۲- وارد کردن فن‌دک به داخل شارژر مجاز نیست.



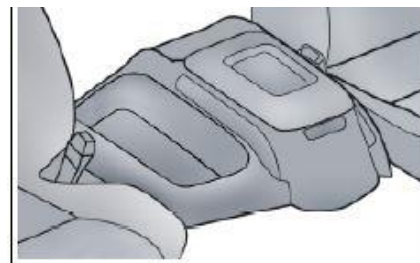
داشبورد



هشدار

برای کاهش احتمال از صدمه شخصی، لطفاً درب داشبورد را بسته نگه دارید.

کنسول وسط



هشدار

برای کاهش خطر چراحت هنگام تصادف با ترمز ضروری لطفاً هنگام رانندگی درب کنسول وسط را ببندید.

احتیاط

لازم است در گذاشتن اشیاء نوک تیز در داشبورد دقت کنید چرا که ممکن است به سطح داخلی آن صدمه بزند.

جا لیوانی



از جالیوانی برای گذاشتن لیوان آب یا نوشیدنی استفاده می شود.

هشدار

هنگام رانندگی لیوان آب نباید در جالیوانی باشد چرا که ممکن است به برخی از اجزای ماشین صدمه بزند. به غیر از آب هیچ وسیله دیگری در جالیوانی نباید قرار بگیرد. در غیر اینصورت اشیاء ممکن است از جالیوانی به بیرون پرت شوند.

احتیاط

هنگام استفاده از جالیوانی درب بطری یا لیوان نوشیدنی را بگذارید. در غیر اینصورت مایع درون بطری ممکن است هنگام باز و بسته شدن درب خودرو نشت کند.

توصیه ها برای رانندگی خودرو

- ۶۸.....دوره آب بندی موتور.....
- ۶۸.....انتخاب سوخت
- ۶۹.....کاتالیست اگزوز.....
- ۷۰.....سیستم ترمز
- ۷۵.....شماره شناسی (VIN)
- ۷۵.....سیستم تعلیق و بدنه

در این دوره لازم است نرم و آهسته رانندگی کنید و از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

در طول ۱۰۰۰ کیلومتر نخست اقدامات زیر را به دقت مطالعه کنید تا عمر مفید خودروی شما افزایش یابد و در مصرف سوخت صرفه جویی شود.

۱- در هنگام استارت اولیه و رانندگی پا را تا انتها روی پدال گاز فشار ندهید.

۲- از روشن ماندن درجا غیرضروری خودداری کنید.

۳- در ۳۰۰ کیلومتر اول از گرفتن ترمزهای شدید و ناگهانی خودداری کنید.

۴- هنگامی که از دنده های بالا استفاده می میکنید با سرعت پایین رانندگی نکنید.

۵- برای مدت طولانی با سرعت ثابت چه بالا و چه پایین رانندگی نکنید.

۶- در طول ۸۰۰ کیلومتر اول خودروی دیگری را بکسل نکنید.

برای استفاده از عملکرد بهینه موتور لطفاً از سوخت مرغوب استفاده کنید. صدمات موتوری که نتیجه استفاده از سوخت نامرغوب باشد تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

مدل های بنزینی

باید از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۳ یا بالاتر استفاده شود. استفاده از بنزین با اکتان پایین تر موجب ایجاد کوبش پیستون در داخل سیلندر (ناک زدن) خواهد شد. اگر جدی تر شود به موتور صدمه خواهد زد.

اگر از سوخت استاندارد و توصیه شده استفاده کردید و همچنان ایراد کوبش وقتی شما در جاده صاف و با سرعت ثابت رانندگی می کنید شنیده شد لطفاً با نمایندگی های مجاز دیارخودرو تماس بگیرید. اما اگر گاهی اوقات صداها کوتاه و آرام در هنگام گاز دادن یا بالا رفتن از سربالایی شنیدید این صداها عادی است و نیازی به تعمیر ندارد.

احتیاط

از بنزین دارای سرب استفاده نکنید چرا که موجب کاهش کارایی کاتالیست می شود یا باعث اختلال در کارکرد اگزوز موقع خروج گازهای آلاینده خواهد شد و به موتور صدمه می زند علاوه بر همه این ها باعث افزایش تعمیرات و در نتیجه هزینه خواهد شد.

کاتالیست

کاتالیست قطعه ای است برای کنترل آلاینده‌گی که در سیستم اگزوز تعبیه شده است. کار ویژه این قطعه کاهش آلودگی گازهای اگزوز است.

هشدار

وقتی در حال کار است اشخاص و مواد قابل احتراق را از کاتالیست دور نگه دارید. هنگام تعمیر اگر اگر مجبور به تماس با آن هستید از دستکش ایمنی استفاده کنید تا از سوختگی پیشگیری کند. وقتی موتور روشن است مطلقاً کابل‌های کوئل را به منظور بازدید عملکرد عادی موتور باز نکنید و جرقه زدن شمع داخل حفره‌های سیلندر را بررسی نکنید در چرا که کاتالیست صدمه می بیند. خودرو را در داخل محوطه بسته یا محیطی که پوشیده از اشیاء قابل اشتعال از قبیل برگ خشک یا کاغذ است در جا روشن نگه ندارد.

اگر بنزین سوخته نشده در کاتالیست جاری شود، در کاتالیست می سوزد و باعث دمای بیش از حد و صدمه آن خواهد شد برای پیشگیری از این خطر باید موارد احتیاطی ذیل را رعایت کنید:

در اثر سوخت ناقص، بنزین خام وارد کاتالیست می شود.

۱- از بنزین دارای سرب استفاده نکنید به علاوه ناخالصی‌های در بنزین مانند سولفور و فسفر، هم ممکن است باعث تولید سموم در کاتالیست شود.

۲- سطح روغن موتور نباید از حدی که علامت بالای نشان پر باشد. استفاده از افزودنی در روغن غیرمجاز است.

۳- وقتی علامت، مقدار سوخت بیش از حد پایین را نشان می دهد رانندگی نکنید. که فقدان بنزین منجر به احتراق ناقص در موتور و فشار بیش از حد در کاتالیست می شود.

۴- قبل از خاموش کردن موتور، باید موتور را روی دور آرام قرار دهید تا بتدریج سرد شود بنابراین از قدرت شوک حرارتی کاسته شود این کار عمر مفید کاتالیست را افزایش می دهد.

۵- با هل دادن خودرو موتور را روشن

نکنید. اگر یکی از شمع‌ها دچار مشکل است یا کابلی پاره شد نباید به زور اقدام به استارت زدن کنید.

۶- زمانی که خودرو در حال حرکت است نباید سوئیچ خودرو را خاموش کرد.

۷- نقص عملکرد موتور یا نشتی در اگزوز و هر دو ممکن است به کاتالیست صدمه بزند. در این صورت ناگزیر باید خودروی خود را در اسرع وقت به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز حمل کنید.

۸- مطمئن شوید عملکرد کاتالیست و کنترل آلاینده‌گی اگزوز کاملاً سالم باشد باید طبق برنامه ذکر شده در جدول تعمیرات ادواری به نمایندگی‌های دیارخودرو مراجعه کنید.

با صدمات وارده به کاتالیست که نتیجه از موارد گفته شده و استفاده نادرست از کاتالیست باشد هیچ مسئولیتی متوجه دیارخودرو نخواهد بود.

سیستم ترمز

سیستم ترمز این خودرو، یک سیستم ترمز هیدرولیکی با جریان دابل مستقل از همدیگر، با هم کار می کنند. یعنی، وقتی یکی از جریانها از کار می افتد، دیگری همچنان برای کاستن از سرعت و توقف خودرو عمل می کند.

احتیاط

اگر تنها یکی از جریانها کار می کند، نباید با خودرو رانندگی نکنید. بلکه لازم است در وقت مقتضی برای تعمیر سیستم خود به نمایندگی مراجعه نمایید.

اهمیت کنترل سطح روغن موتور

یکی از نکته های مهم در نگهداری خودرو رسیدن به سطح بهینه مصرف روغن موتور است برای اطمینان از عملکرد درست روغن ضروری است که به طور منظم سطح روغن را کنترل کنید. به شما توصیه می کنیم هر بار که سوخت خودرو را تجدید می کنید سطح روغن آن را هم چک کنید.

احتیاط

کنترل نامنظم و فراموشی در بررسی سطح روغن ممکن است منجر به کاهش حجم روغن و در نتیجه صدمات جدی به موتور می شود.

در صورت وقوع هر کدام از موارد زیر لطفاً سیستم اگزوز و سیستم تهویه هوای موتور خودروی خود را بررسی کنید:

۱- وقتی خودرو به منظور تعمیرات بالا برده شود.

۲- وقتی صدای سیستم اگزوز تغییر کند.

۳- وقتی خودرو در اثر تصادف صدمه ببیند.

اطلاعاتی در مصرف روغن

کارکردهای روغن موتور

اصلی ترین کارکرد روغن موتور، روغنکاری و خنک کردن درون موتور است به علاوه نقش مهمی در عملکرد درست و عادی موتور دارد.

سیستم ترمز ضد قفل (بعضی از موتورها) ABS

کار سیستم ترمز ضد قفل این است که در هنگام رانندگی با گرفتن ترمزهای شدید در جاده های خیس و لغزنده به شکل اتوماتیک مانع از قفل شدن چرخ ها شود. در این قبیل موارد این سیستم به راننده کمک می کند کنترل فرمان را حفظ کند. **راهی موثر برای استفاده از سیستم ترمز ضد قفل** وقتی ABS عمل می کند ممکن است لرزش هایی روی پدال ترمز حس کنید و صدایی می شنوید متوجه می شوید که ABS در حال عمل کردن است. در این حالت، باید پا را تا آخر روی پدال ترمز فشار دهید و نگه دارید تا ABS به فعالیت خود ادامه دهد. لطفاً پدال ترمز را هنگام گرفتن ترمزهای شدید به طور ممتد فشار

ندهید چرا که این کار، کارایی ترمز را کاهش می دهد.

اگر در هوای بارانی روی سطوح خیس و لغزنده ای از قبیل درپوش فاضلاب، ورقه های نازک فلزی، سطح صاف پل حرکت کنید سیستم ترمز ضد قفل احتمالاً فعال می شود.

وقتی استارت می زنید یا کمی بعد از روشن شدن خودرو ممکن است صدای کلیک یا نویز (دو یا سه ثانیه) از محفظه موتور بشنوید این صدا عادی است و نشانگر آن است که سیستم ضد قفل در حال تنظیم و بررسی خود است.

نشانه هایی که ممکن است هنگام عمل کردن سیستم ترمز ضد قفل رخ دهد: نشانه های زیر ممکن است در هنگام ترمز گیری رخ دهد اما به این معنی نیست که سیستم دچار مشکل شده است.

۱- ممکن است صدایی بشنوید که نشان می دهد سیستم فعال شده است، لرزش در پدال ترمز و لرزش در فرمان را حس می کنید و همینطور ممکن است حتی پس از توقف ماشین از پمپ هیدرولیک ABS صدای اضافه بشنوید.

۲- وقتی ABS از فعالیت باز می ایستد، پدال ترمز همچنان در جهت فشار پای شما تکان می خورد.

احتیاط

توقع زیاد از حد از سیستم ABS نداشته باشید با اینکه این سیستم به شما در حفظ کنترل خودرو و تعادل آن کمک می کند، اما باز هم ضرورت دارد که با سرعت مناسب و با دقت رانندگی کنید و فاصله مقرر را با خودروی جلویی خود حفظ کنید چرا که قابلیت کنترل و حفظ تعادل نرمال محدود است حتی اگر سیستم ABS فعال شود، محدود است. اگر فرسودگی و استهلاک لاستیک از حد مجاز بیشتر باشد، یا خودرو با سرعت بیش از حد در جاده لغزنده در حال حرکت باشد، سیستم ABS نمی تواند کمک موثری برای کنترل خودرو باشد.

سیستم ABS برای کوتاه کردن فاصله شما با خودروی جلویی طراحی شده

است بنابراین باید با سرعت مطمئن حرکت کنید و فاصله مجاز را با خودروی پیش روی خود حفظ کنید.

در موارد زیر خودروی مجهز به ABS در مقایسه با خودروی فاقد این سیستم به فاصله ترمز بیشتری نیاز دارد:

۱- وقتی خودرو روی سنگفرش یا در جاده ناصاف یا جاده برفی حرکت می کند.

۲- وقتی به خودرو زنجیر چرخ بسته شده باشد.

۳- وقتی خودرو از سطحی مانع عبور می کند.

۴- وقتی جاده دست انداز و پستی و بلندی دارد.

لازم است از چهار حلقه لاستیک با سایز مشخص و تنظیم باد مناسب استفاده کنید. سیستم ABS دارای یک سنسور سرعت است تا بتواند سرعت گردش هر چرخ را برای تخمین سرعت خودرو اندازه بگیرد اگر اندازه تایرها مناسب نباشد، تخمین دقیق سرعت چرخش لاستیک ها برای سیستم دشوار خواهد بود و در نتیجه فاصله گرفتن ترمز تا توقف کامل افزایش می یابد.

چراغ هشدار ABS

وقتی سوئیچ در حالت (ON) قرار بگیرد چراغ هشدار ABS روشن می شود اگر سیستم ترمز ضد قفل سالم باشد این چراغ بعد از دو تا سه ثانیه خاموش می شود. در صورت وجود اختلال در سیستم این چراغ روشن خواهد ماند.

وقتی چراغ ABS روشن می شود یعنی سیستم ABS غیرفعال شده است پس قفل شدن چراغ ها وجود دارد ، سیستم ترمز اصلی همچنان به صورت عادی عمل می کند.

اگر موارد زیر را هنگام روشن شدن چراغ هشدار مشاهده کردید یعنی اختلالی در این سیستم وجود دارد. پس در اسرع وقت برای تعمیر ایراد به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید:

۱-چراغ هشدار روشن نشود یا وقتی سوئیچ در حالت (ON) است روشن بماند.
۲-چراغ هنگام حرکت روشن بماند.

نشانه‌های مقدار سطح لنت ترمز

اگر لنت ترمز کم شود و تعویض آن فرا برسد، چراغ نشانگر سطح لنت روی پشت آمپر روشن شده و صدای اخطار می دهد.

اگر هنگام رانندگی صدای خراشیدگی زاز چرخ شنیدید لطفاً برای بررسی و تعویض لنت ترمز به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

لطفاً پس از شنیدن این صدای هشدار دهنده به رانندگی ادامه ندهید. ادامه رانندگی بدون تعویض لنت به افزایش فاصله ترمز و حتی صدمه بر دیسک چرخ و تصادف منجر می شود.

پمپ وکیوم برقی

کارکرد اصلی پمپ وکیوم برقی (که از این جا به بعد به آن پمپ وکیوم خواهیم گفت) فراهم کردن منبع مکش برای بوستر ترمز است این قطعه متناسب با طرز کار و تنظیماتش در خودرو طوری ساخته شده است که در موارد خاص فعال می شود. تعمیر و رفع ایراد از پمپ وکیوم باید توسط پرسنلی که با این محصول آشنایی

دارند انجام شود. در طراحی این قطعه ظرفیتی اضافی برای آن در نظر گرفته شده است تا اگر مشکلی در آن ایجاد شد و بعد از شنیدن صدای هشدار بتوانید فرصت کافی برای مراجعه به تعمیرگاه داشته باشید.

بنابراین افراد غیرمتخصص مجاز به سرویس دهی و تعمیر وکیوم پمپ نیستند در غیراینصورت عملکرد آن دچار اختلال می شود و حتی ممکن است از کار بیفتد. هنگامی که وکیوم پمپ فعال می شود و کار می کند ممکن است راننده صدای آن را بشنود این صدا عادی است.

اندازه استاندارد سایش لنت جلو :

اندازه استاندارد: ۱۶ اندازه قابل استفاده: ۸

اندازه استاندارد سایش لنت عقب:

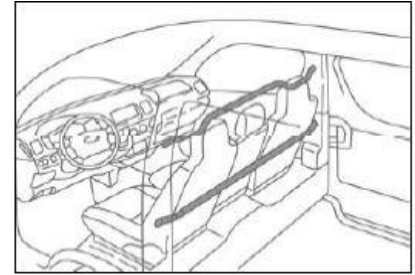
اندازه استاندارد: ۵ اندازه قابل استفاده: ۱,۵

الزامات ایمنی برای حمل چمدان و بار

الزامات ایمنی در استفاده از میله حائل ون

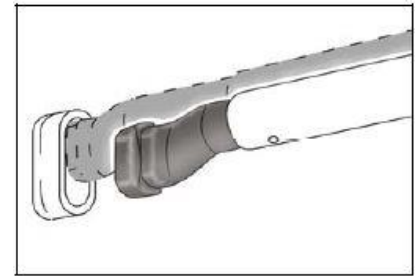
میله تفکیک فضا

از این میله برای تفکیک فضای مربوط به بار و سرنشینان استفاده می شود.



جدا کردن میله تفکیک فضا:

انتهای سمت چپ میله جدا کننده را به بالا فشار دهید و سپس میله را جدا کنید.



نصب میله تفکیک فضا:

انتهای سمت راست میله را درون پایه عقب راست جا بیندازید. سپس آن را محکم و مستقیم فشار دهید تا میله جا بیفتد و محکم شود بعد از نصب آن، مطمئن باشید که محکم و سفت است.

تذکر: از خم شدن و تاب پیدا کردن میله زیر فشار سنگین بار جلوگیری کنید.

لطفاً الزامات ایمنی زیر را هنگام گذاشتن بار و چمدان در داخل خودرو رعایت کنید.
۱- بار یا چمدان را در نقطه مخصوص بار در عقب خودرو قرار دهید.

۲- به خاطر داشته باشید که لازم است تعادل خودرو حفظ شود. اشیاء سنگین را تا حد ممکن نزدیک قسمت جلوی خودرو قرار دهید این کار به حفظ تعادل خودرو کمک می کند.

۳- لطفاً بار یا چمدان را چسبیده به هم بگذارید تا هنگام حرکت یا گرفتن ترمز شدید جا به جا نشوند.

۴- برای صرفه جویی در مصرف سوخت، سعی کنید بار غیر ضروری حمل نکنید.

هشدار

نگذارید هیچ سرنشینی در محل قرار گرفتن بار بنشیند چرا که این فضا برای نشستن طراحی نشده است. سرنشینان باید روی صندلی بنشینند و کمربند ایمنی را ببندند و گرنه در صورت وقوع تصادف یا گرفتن ترمز شدید، ممکن است دچار خطر شوند.

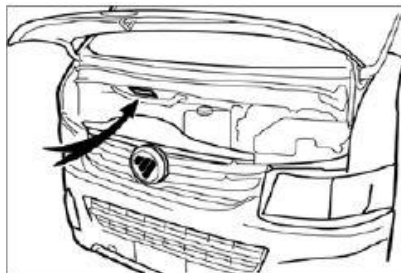
هیچ وسیله ای روی داشبورد قرار ندهید چرا که هنگام حرکت ماشین این وسایل دید راننده را کور می کند یا با بالا رفتن سرعت خودرو از روی داشبورد سقوط می کنند و باعث می شوند راننده کنترل

سیستم های تعلیق و شاسی

سیستم تعلیق جلو، سیستم تعلیق مستقلی است که ساختاری دو جناقه دارد و سیستم تعلیق عقب مجموعه ای متشکل از اکسل و گاردان و دیفرانسیل و فنر لایه لایه است.

هشدار

استفاده از ابزارهای بالابر(از قبیل لایه و فنر اضافی) برای اعمال تغییر در سیستم های تعلیق و شاسی ممنوع است چرا که باعث اختلال در عملکرد فرمان گیری می شود و در نتیجه راننده کنترل خودرو را از دست می دهد.



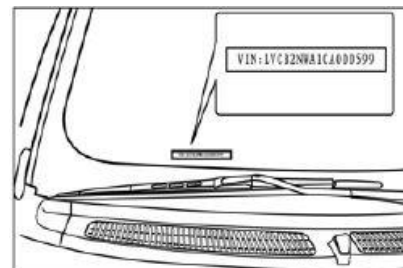
تصویر محل تعبیه شماره شاسی



خودرو را از دست بدهد. در صورت وقوع تصادف همین وسایل ممکن است به سرنشینان صدمه وارد کنند.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره ای است که نشان می دهد که خودروی شما مطابق با قوانین حقوقی ساخته شده است. این شماره، شماره اصلی خودروی شما هنگام ثبت آن است.



شماره شاسی خودرو بالای داشبورد سمت راست قرار دارد و از بیرون شیشه جلو قابل مشاهده است.

بخش چهارم

۷۷.....قبل از روشن کردن خودرو.....

۷۷.....روش روشن کردن موتور.....

۷۸.....بازدید و ایمنی قبل از رانندگی.....

۸۱.....توصیه های رانندگی در زمستان.....

۸۲.....صرفه جویی در مصرف سوخت.....

قبل از روشن کردن خودرو

- ۱- اطراف خودرو را بررسی کنید.
 - ۲- راحتی صندلی، زاویه پشت سری صندلی و بلندی آن و همچنین زاویه فرمان را تنظیم کنید.
 - ۳- آینه های داخل و بیرون خودرو را تنظیم کنید.
 - ۴- تمام درب ها را قفل کنید.
 - ۵- کمر بند ایمنی را ببندید.
 - ۶- ترمز دستی را چک کنید.
 - ۷- چراغ ها و تجهیزات برقی و الکتریکی غیر ضروری را خاموش کنید.
 - ۸- در گیربکس دنده دستی، پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید، دسته دنده را روی حالت خلاص قرار دهید و نگه دارید و سپس موتور روشن کنید.
- ### روش استارت زدن موتور
- روشن کردن موتور (موتورهای بنزینی)**
قبل از روشن کردن خودرو لطفاً دقت کنید که تمام موارد ذکر شده در بخش قبل از روشن کردن خودرو در این فصل را رعایت کرده اید.

فرآیند کلی استارت زدن

- وقتی موتور را روشن می کنید سیستم پاشش سوخت نسبت مناسب مخلوط هوا را برای روشن شدن اتوماتیک خودرو تنظیم می کند.
- برای استارت زدن خودرو از ترتیب زیر پیروی کنید.
- ۱- دسته دنده را روی حالت خلاص (N) بگذارید و کلاچ را برای کاهش بار استارت فشار دهید.
 - ۲- بعد از چرخاندن سوئیچ و قرار دادن آن حداقل ۲،۳ ثانیه صبر کنید. عادی بودن نشانگرهای صفحه کیلومتر و روشن بودن چراغ ECU (چک موتور) را چک کنید. استارت زدن وقتی چراغ ECU خاموش باشد ممنوع است.
 - ۳- وقتی لامپ هشدار با اختلال روشن می شود باید سریعاً خودرو را متوقف کنید و برای حل مشکل و عیب یابی با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.
 - ۴- گاز ندهید، سوئیچ را بچرخانید تا روی حالت استارت قرار بگیرد و بعد از اینکه موتور روشن شد سوئیچ را آزاد کنید.
 - ۵- اگر استارت زدید و موتور روشن نشد باید کلید را روی حالت خاموش OFF قرار

دهید و بعد از اینکه موتور کاملاً از حرکت ایستاد دوباره استارت بزنید.

۶- بعد از اینکه موتور استارت خورد، شروع به کار کردن می کند. نرمال بودن فشار روغن را بررسی کنید و دقت کنید که در خودرو های دارای توربو شارژر صدای غیرعادی یا لرزش نداشته باشد. فشار روغن نباید کمتر از ۰،۱ MPA باشد.

فرآیند استارت زدن در هوای سرد (۵ الی ۲۵ درجه سانتیگراد زیر صفر)

- ۱- در خودروهای دیزل هرگاه مایع خنک کننده سرد باشد، چراغ نشانگر گرمکن روی صفحه کیلومتر روشن می ماند و نشان می دهد که سیستم گرم کننده در حال آماده سازی خودرو برای استارت زدن است. بعد از اینکه موتور گرم شد چراغ نشانگر خاموش می شود و تا گرمکن موتور خاموش نشد، نباید استارت بزنید.
- اگر نتوانستید موتور دیزلی را استارت بزنید، دوباره سوئیچ را خاموش کنید و بعد از ۲۰ ثانیه فرآیند فوق الذکر را تکرار کنید.
- ۲- پس از گرم شدن موتور لازم است از

همان موارد لازم برای استارت زدن پیروی کنید. اگر موتور خاموش شد. برای استارت زدن مجدد خودرو همان مواردی را که باید هنگام استارت زدید انجام می دادید، دوباره از سر بگیرید.

اگر خودرو استارت نزد

برای برطرف کردن ایراد به نمایندگی های مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

طول مدت هر بار استارت نباید از ۳۰ ثانیه تجاوز کند، در غیراینصورت استارت و شدت جریان مدار ممکن است بیش از حد داغ شوند.
تا گرم شدن کامل موتور با سرعت بالا رانندگی نکنید.
اگر اغلب هنگام استارت زدن دچار مشکل می شوید و موتور خاموش می شود، لطفاً خودروی خود را در یکی از نمایندگی های مجاز بررسی کنید.

بازدید ایمنی قبل از رانندگی

عادت کردن به بازدید ایمنی خودرو قبل از حرکت بسیار خوب و سودمند است و برای تضمین سفری راحت و ایمن، فقط کافی

است کمی برای بازدید خودرو وقت بگذارید. چند عملیات و بازرسی ساده لازم است. همچنین می توانید از نمایندگی های مجاز دیار خودرو برای دریافت خدمات کمک بخواهید.

قبل از استارت زدن بازدید ظاهری بیرون خودرو، بازدید از لاستیک و لاستیک زاپاس به کمک گیج باد را انجام دهید و تایرها را بررسی کنید تا بریدگی پارگی یا استهلاک بیش از حد نداشته باشد.

بازدید مهره چرخ: مهره های چرخ را بررسی کنید که مهره های چرخ شل بسته نشده باشد و تعداد آنها درست باشند.

نشستی: برای پی بردن به نشستی خودرو، هرگاه ماشین را جایی پارک میکنید، هنگام بازگشت کف زمین را بررسی کنید تا اگر خودرو نشست بنزین، روغن موتور، روغن ترمز یا آب داشته باشد متوجه آن بشوید.

خیس بودن کف زمین با قطرات آب به جهت استفاده از کولر می باشد، و طبیعی میباشد.

چراغها: از سالم بودن عملکرد درست چراغهای جلو، چراغ ترمز، چراغ عقب، چراغ راهنما وسایر چراغها اطمینان حاصل کنید.

بازدید داخل خودرو

جک و آچار چرخ: باید جک و آچار چرخ در خودرو داشته باشید.

کنترل عملکردها و نشانه های صفحه کیلومتر: بخصوص صحت عملکرد چراغهای هشدار دهنده پشت آمپر و گرمکن های شیشه را کنترل کنید.

ترمز: اطمینان حاصل کنید که اندازه خلاصی پدال ترمز عادی است.

قطعاعات داخل موتور

فیوز زاپاس: بررسی کنید که فیوزهای زاپاس در خودروی خود دارید. مشخصات آنها

باید با تمام ارقام نشان داده روی کاور جعبه فیوز مطابقت داشته باشد.

سطح مایع خنک کننده: نرمال بودن سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید (لطفاً برای اطلاع از اطلاعات مرتبط با این موضوع به بخش (موتور و بدنه) مراجعه کنید.

باتری وسیم ها: دقت کنید که هرکدام از سلول های باتری، الکتروولت مناسب دارند و اتصالات باتری را کنترل کنید تا خوردگی نداشته باشند یا شل نشده باشند و سالم بودن کابل های باتری را بررسی کنید.

سیم پیچی: چک کنید که سیم پیچی باتری صدمه نداشته باشد و یا سیم ها بیرون نزده باشد.

پمپ های روغن: لوله ها را بررسی کنید که نشستی نداشته باشند و از سفت بودن اتصالات پمپ ها اطمینان حاصل کنید.

به نزدیکترین نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

سطح روغن موتور: موتور را خاموش کنید خودروی خود را روی سطحی صاف پارک کنید و با گیج روغن (میله کنترل سطح روغن) سطح روغن را بررسی کنید (لطفاً به قسمت تست موتور شاسی مراجعه کنید).

هنگام رانندگی از صحت ارقام صفحه کیلومتر

اطمینان حاصل کنید سرعت سنج و سایر کمیت های روی صفحه کیلومتر درست عمل میکنند.

ترمز: درجایی امن عادی بودن و سالم بودن عملکرد ترمز را بررسی کنید

ترمز نباید کشش یا انحراف به یک سمت داشته باشد.

اگر همه چیز درست و سالم باشد از رانندگی لذت ببرید.

توصیه های رانندگی در شرایط مختلف

۱- اگر در جهت مخالف باد رانندگی می کنید، برای حفظ کنترل باید سرعت خود را کم کنید.

۲- اگر در کنار جاده رانندگی میکنید تا حد ممکن زاویه ایجاد کنید. از روی اشیا که ممکن است بلند و یا دارای لبه های تیز و یا مانع مانند است عبور نکنید در غیر اینصورت ممکن است صدمات جدی از جمله ترکیدگی لاستیک در خودروی شما منجر شود. از روی دست اندازها عبور نکنید و از رانندگی در جاده های پر از دست انداز خودداری کنید. وگرنه در صورت ضربات وارده از دست انداز ممکن است به چرخ یا لاستیک ماشین صدمه جدی وارد کنید.

۳- اگر خودروی خود را در سراسیبهی پارک می‌کنید چرخ‌های جلو خودرو به سمت راست (سمت جدول خیابان) باشند تا از لغزیدن خودرو پیشگیری کنید.

۴- ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را روی دنده یک قرار دهید. در صورت لزوم با شیء چرخ‌های عقب را سد کنید.

ترمز بعد از شستشوی خودرو

برای بررسی اینکه ترمز خیس است، جایی را پیدا کنید که خودرویی از آن عبور نکند هنگام رانندگی به آرامی ترمز بگیرید. اگر حس کردید که ترمز قدرت کنترل خودرو را ندارد بدانید که ترمز ممکن است خیس شده باشد.

برای خشک کردن ترمز ابتدا ترمز دستی را پایین بکشید، سپس به آرامی حرکت کنید و پا را به آرامی روی پدال ترمز بگذارید.

هشدار

قبل از استارت زدن خودرو دقت کنید که ترمز دستی آزاد و چراغ آن خاموش باشد. لطفاً اگر قصد ترمز کردن ندارید هنگام حرکت خودرو پای خود را روی پدال ترمز فشار ندهید اینکار باعث داغ شدن بیش از حد ترمز و صدمه به دیسک چرخ و اتلاف بنزین میشود.

هنگام رانندگی در سراسیبهی سرعت خود را کم کنید و با دنده سنگین حرکت کنید اگر بیش از حد از ترمز کار بکشید، ترمز داغ میکند و درست عمل نخواهد کرد.

افزایش ناگهانی سرعت، تغییر دنده ناگهانی یا ترمز‌های شدید در جاده‌های لغزنده دقت فراوانی میطلبد.

افزایش ناگهانی سرعت یا استفاده از ترمز‌های شدید گرفتن باعث افزایش مصرف سوخت خودرو میشود.

اگر سطح ترمز با روغن یا آب گل آلود خیس شده است، به رانندگی ادامه ندهید چرا که ترمز خیس سبب میشود که زمان گرفتن ترمز تا توقف کامل افزایش یابد و بعلاوه باعث انحراف خودرو می‌گردد. ترمز دستی هم نمیتواند به توقف این خودرو کمک کند.

احتیاط

وقتی در جاده خیس رانندگی می‌کنید مراقب باشید از قسمت‌های پر آب (پوشیده از آب) حرکت نکنید اگر آب بیش از اندازه وارد قطعات موتور شود، موتور و تجهیزات الکتریکی ممکن است آسیب ببینند.

توصیه های رانندگی در زمستان

بررسی نوع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده باید از نوع ضدیخ اتیلن گلیکول باشد تا مانع پوسیدگی قطعاتی که از آلیاژ آلومینیوم ساخته شده اند گردد.

احتیاط

برای ضدیخ خودرو، از الکل استفاده نکنید.

بررسی وضعیت باتری و کابل ها

شارژ باتری در آب و هوای سرد کاهش یا خالی می شود، بنابراین برای استارت زدن در سرما باید انرژی لازم در آن ذخیره شود. نمایندگی های مجاز دیارخورو در سراسر کشور از وضعیت شارژ باطری خودروی شما بازدید خواهند کرد.

حصول اطمینان از غلظت مناسب روغن موتور برای رانندگی در آب و

هوای سرد

اگر مقدار زیادی از روغن استفاده نشده در تابستان در موتور باقی مانده باشد، در زمستان با مشکل استارت خوردن سخت خودرو مواجه خواهید شد. اگر اطلاعات کافی از نوع روغن موتور که باید استفاده

کنید ندارید، لطفاً با نمایندگی های مجاز دیارخودرو مشورت کنید.

جلوگیری از یخ زدگی قفل درب های خودرو

کمی گریس نسوز در سوراخ های قفل درب اسپری کنید تا مانع یخ زدگی قفل درب های خودرو شوید برای باز کردن یخ قفل درب ها می توانید کلید را کمی گرم کنید پس در سوراخ قفل وارد کنید.

استفاده از مایعات شیشه شور آماده

توصیه می شود این محصول را از نمایندگی های مجاز دیارخودرو یا سایر فروشگاه های معتبر تهیه کنید. لطفاً هنگام استفاده دستورالعمل های کارخانه سازنده را که روی آن درج شده است رعایت کنید.

احتیاط

لطفاً در هوای سرد از ترمز دستی استفاده نکنید.
اگر احتمال یخ زدن ترمز دستی در هوای فوق سرد وجود دارد، لطفاً از آن استفاده نکنید.

موقع توقف خودرو باید دسته دنده را روی حالت دنده ۱ قرار دهید و مسیر حرکت

چرخ های جلو و عقب خودرو را با شیء چوبی سد کنید.

از ترمز دستی استفاده نکنید چرا که برف و یا آبی که اطراف مکانیزم آن جمع می شود، ممکن است یخ ببندد و آزاد کردن آن را دشوار کند.

ممانعت از جمع شدن یخ و برف زیر شل گیر

یخ و برفی که زیر شل گیر جمع می شود موجب سخت شدن حرکت می شود. هنگام رانندگی در زمستان، لطفاً گاهی خودروی خود را متوقف کنید و برف و یخ زیر آن را پاک کنید.

تجهیزات لازم را تهیه کنید

برای استفاده در مواقع ضروری لازم است خودروی خود را به اقلام زیر مجهز کنید: زنجیر چرخ، کاردک شیشه، چراغ گردان، کیسه شن، بیلچه، کابل اتصال باتری به باتری و غیره.

چگونه در مصرف سوخت صرفه جویی کنیم و بر طول عمر مفید خودرو بیفزاییم.

صرفه جویی در مصرف بنزین هنگام رانندگی در مسافت های طولانی کار چندان دشواری نیست با انجام این کار نه تنها بر طول عمر مفید خودرو افزوده ایم بلکه در هزینه سوخت صرفه جویی می کنیم. بعضی از راه های صرفه جویی در هزینه های بنزین و تعمیرات خودرو که لازم است از آنها آگاهی داشته باشید از قرار ذیل است:

۱- باد لاستیک ها را مطابق میزان مقرر تنظیم کنید (برای اطلاع از کمیت های مقرر به قسمت چرخ و تایر در فصل موارد ویژه رجوع کنید).

باد ناکافی لاستیک موجب بار اضافی به موتور و اتلاف سوخت می شود.

۲- خودرو را با باد دستگاه های غیر ضروری پر نکنید. در غیر این صورت بار اضافی به موتور وارد و در نتیجه مصرف سوخت آن افزایش می یابد.

۳- صرف زمان طولانی برای روشن بودن موتور، وقتی خودرو در جا روشن مانده است درست نیست. بعد از اینکه موتور خودرو به

آرامی شروع به کار کرد، می توانید به آرامی رانندگی را شروع کنید. با این حال زمان گرم شدن موتور در هوای بسیار سرد اندکی طولانی تر است.

۴- پدال گاز را باید نرم و آرام فشار دهید و لازم است از استارت زدن و حرکت ناگهانی اجتناب کنیم. تعویض دنده را باید تا حد ممکن به سرعت انجام داد.

۵- از درجا روشن نگه داشتن موتور اجتناب کنید اگر در ترافیک سنگین نیستید و باید به مدت طولانی برای آمدن شخصی منتظر بمانید بهتر است موتور خودرو را خاموش کنید.

۶- از گاز دادن و ترمز گرفتن پی در پی خودداری کنید.

۷- از توقف و ترمزگیری غیر ضروری خودداری کنید و با سرعت ثابت رانندگی کنید. فاصله خودرو را با خودروهای دیگر حفظ کنید و از گرفتن ترمزهای پی در پی خودداری کنید. این امر همچنین به کاهش استهلاک ترمزهای شما کمک می کند.

۸- از رانندگی در ترافیک سنگین اجتناب کنید.

۹- پا روی پدال کلاچ و ترمز نگذارید چرا که این کار باعث داغ شدن بیش از حد و فشار غیر ضروری به موتور و اتلاف بنزین می شود.

۱۰- در اتوبان با سرعت مناسب رانندگی کنید هر چه سریعتر برانید مصرف سوخت بالاتر می رود. سرعت مناسب موجب صرفه جویی در مصرف بنزین می شود.

۱۱- در هنگام رانندگی در بزرگراه ها با سرعت بالا رانندگی نکنید. این امر باعث افزایش مصرف سوخت می شود.

۱۲- از تنظیم زوایای چرخ های خود مطمئن شوید. در غیر این صورت باعث افزایش مصرف سوخت می شود.

۱۳- همیشه از خودروی خود استفاده بهینه کنید. کثیفی هواکش، شمع ها، روغن موتور و روغن موتور همچنین تنظیم نبودن ترمزها عملکرد موتور را تحت تاثیر قرار می دهد و به مصرف بنزین اضافه می کند و برای دوام بیشتر و مفید قطعات خودرو و کاستن مصرف بنزین باید طبق موارد بالا عمل کنید.

بخش ۵

تعمیرات اضطراری

- ۸۴..... استارت نخوردن خودرو.
- ۸۵..... باتری به باتری کردن.
- ۸۷..... خاموش شدن در حین حرکت.
- ۸۸..... داغ شدن خودرو.
- ۸۹..... صاف شدن لاستیک ها.
- ۹۴..... بکسل کردن خودرو.
- ۹۷..... گم شدن کلیدهای خودرو.

استارت نخوردن خودرو

بررسی اولیه

قبل از بررسی اطمینان حاصل کنید که اقدام های ذکر شده در بخش " روش استارت زدن موتور" را به ترتیب انجام داده اید و باک بنزین خالی نباشد.

اگر موتور کار نمی کند یا سرعت آن بیش از حد پایین است:

۱- بررسی کنید که ترمینال های باتری سفت و تمیز هستند.

۲- اگر ترمینال های باتری مشکلی ندارد سعی کنید چراغ داخلی را روشن کنید.

۳- اگر چراغ روشن نمی شود، کم نور است یا وقتی استارت کار نمی کند نشان می دهد که شارژ باتری خالی شده است.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش باتری به باتری کردن همین فصل مراجعه کنید.

اگر نور چراغ عالی است اما همچنان موتور استارت نمی خورد باید تعمیر یا سرویس دهی شود. بنابراین لازم است با تعمیرگاه های مجاز دیارخودرو تماس حاصل نمایید.

احتیاط

با هل دادن یا بکسل کردن موتور را روشن نکنید چرا که خودروی شما صدمه می بیند یا ممکن است هنگام استارت خوردن تصادف کند.

اگر موتور با سرعت عادی کار می کند اما استارت نمی خورد:

۱- سفتی اتصالات وایر ترمینال هارا بررسی کنید (برای مثال: اتصالات کوئل و شمع ها)

۲- اگر ایرادی در سیم پیچی وجود ندارد، شمع ها ممکن است به دلیل استارت زدن مکرر خیس شده باشند.

۳- اگر موتور هنوز استارت نمی خورد باید تعمیر یا سرویس دهی شود. پس با تعمیرگاه های مجاز دیارخودرو تماس بگیرید.

استارت نخوردن

اگر موتور استارت نمی خورد ممکن است شمع های آن به دلیل استارت زدن مکرر خیس شود. در این صورت، پدال گاز را تا آخر فشار دهید و همزمان سوئیچ را در جهت استارت بچرخانید. سوئیچ و پدال گاز را در همین حالت به مدت ۱۵ ثانیه نگه دارید، سپس پدال گاز را آزاد کنید و دوباره استارت زدن را شروع کنید.

بعد از ۱۵ ثانیه اگر موتور باز هم روشن نشد فوراً سوئیچ را آزاد کنید و قبل از اینکه دوباره این کار را شروع کنید چند دقیقه صبر کنید.

اگر باز هم موفق به روشن کردن موتور نشدید، لازم است برای تعمیر موتور و سرویس آن اقدام کنید. بنابراین لطفاً با تعمیرگاه های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

بیشتر از ۳۰ ثانیه به شکل مداوم با استارت کار نکنید. در غیر این صورت استارت ممکن است به سبب داغ شدن بیش از حد آسیب ببیند.

باتری به باتری کردن موارد احتیاطی

برای جلوگیری از صدمه و آسیب ایجاد شده به دلیل انفجار باتری یا از سوختگی های ناشی از اسید سولفوریک رقیق شده داخل باتری و همچنین جهت جلوگیری از آسیب به قطعات موارد ذیل را به دقت مطالعه کنید. اگر خودتان قادر به رعایت این موارد نیستید باید از اشخاص مجرب درخواست کمک کنید یا بخواهید خودروی شما را بکسل کند :

۱- باتری حاوی اسید سولفوریک رقیق شده که جزء مایعات سمی و خورنده است. وقتی از بیرون به خودرو، باتری وصل می کنید و

قصد روشن کردن موتور را دارید باید عینک ایمنی بزنید دستکش نسوز بپوشید و در حین کار مواظب باشید اسید روی پوست، لباس یا بدنه خودرو نریزد.

۲- اگر اسید سولفوریک رقیق شده به بدن یا چشم شما وارد شد باید فوراً لباس آلوده شده را عوض کنید، با آب محل تراوش را شست و شو دهید و فوراً برای بهره مندی از مراقبت پزشکی به مراکز درمانی مراجعه کنید. در صورت امکان، به صورت متوالی با آب زلال و تمیز محل تراوش اسید را تمیز کنید و برای درمان به بیمارستان مراجعه کنید.

۳- اگر گازی که از باتری متصاعد می شود در معرض شعله یا جرقه قرار بگیرد مشتعل خواهد شد. بنابراین، فقط از کابل اتصال استاندارد استفاده کنید به عنوان مثال وقتی با استفاده از باتری برای باتری به باتری کردن می کنید، سوزاندن این گاز مطلقاً ممنوع است.

باید از یک باتری جدا ۱۲ ولت استفاده کنید. اگر نمی توانید قطب های باتری را تشخیص دهید اقدام به باتری به باتری کردن نکنید.

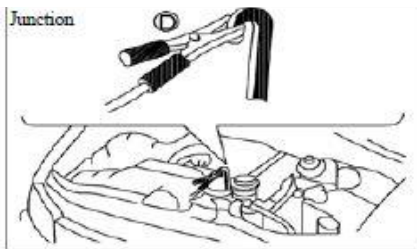
فرآیند باتری به باتری کردن

۱- اگر باتری خودروی دیگری برای باتری به باتری کردن استفاده می کنید بین خودروها نباید تماسی ایجاد شود و لازم است چراغ ها و تجهیزات غیر ضروری خاموش شوند. باتری به باتری کردن را باید با باتری از همان نوع یا با کیفیت بالاتر انجام دهید اگر باتری از نوع دیگری باشد ممکن است استارت زدن را دشوار کند.

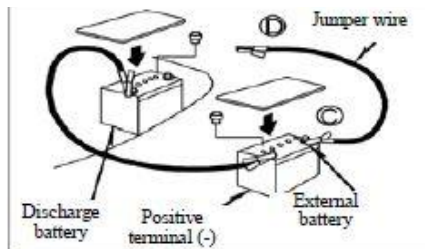
اگر استارت زدن سخت است، لطفاً به مدت چند دقیقه باتری را در شارژر بگذارید.

۲- کاور هر دو باتری را بردارید و روبروی باتری ها را با تکه ای پارچه بپوشانید. (این کار از خطر انفجار و اشتعال می کاهد و اشخاص را از صدمه و سوختگی محفوظ نگاه می دارد).

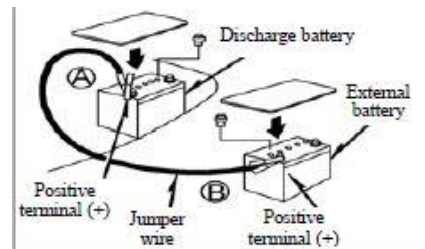
۳- اگر باتری نصب شده روی خودرو را جایجا نکردید، بعد از استارت زدن چند دقیقه با سرعت پایین و دور موتور ۲۰۰۰ رانندگی کنید.



هنگام کار ایمنی را در نظر داشته باشید. نخست باید دستکش بدست کنید سپس از عایق گیره به آرامی انتهای کابل را لمس کنید و اگر جرقه زد، اتصال کابل را محکم کنید. اگر نمی توانید باتری به باتری کنید و باید باتری خود را عوض کنید.



سر منفی کابل اتصال (سیاه رنگ) دارای قطب منفی را به باتری دارای شارژ وصل کنید. سر دیگر کابل اتصال منفی را به بدنه خودرویی که باتری آن شارژ خالی شده، متصل کنید.



۴- کابل باتری به باتری را به ترتیب زیر متصل کنید:
کابل قطب مثبت (قرمز رنگ) را از یکطرف به قطب مثبت (+) باتری خالی کرده، متصل کنید.
سر دیگر قطب مثبت کابل را به قطب مثبت باتری دیگر وصل کنید.

خوش شدن خودرو در حین رانندگی
۱- سرعت خود را به تدریج کاهش دهید، مستقیم حرکت کنید سپس کنار بزنید و در جایی امن در سمت راست جاده خودرو را متوقف کنید.

هشدار

اگر موتور غیرفعال شود، ترمز و بوستر فرمان عمل نخواهد کرد بنابراین برای کنترل فرمان و ترمزگیری، تلاش بسیار و بیش از حد معمول لازم است.

اگر نخستین اقدام برای استارت زدن، موتور را روشن نکرد، سفتی گیره های کابل اتصال را بررسی کنید. باتری خالی شده را به مدت چند دقیقه با اتصال کابل ها شارژ کنید و بعد دوباره استارت بزنید. اگر باز هم بعد از چند بار اقدام موتور روشن نشد نشانه آن است که انرژی الکتریکی باتری ممکن است تخلیه شده باشد. در این صورت باید باتری را برای تعمیر به یکی از نمایندگی های مجاز دیارخودرو بفرستید.

هنگام متصل کردن کابل های اتصال دقت کنید تا وقتی کابل ها خوب به ترمینال های باتری وصل نشده اند مواظب باشید با شیء دیگری تماس پیدا نکنند تا از جراحت انسانی جلوگیری کنید.

۵- به شیوه معمول استارت بزنید. بعد از اینکه موتور روشن شد بگذارید چند دقیقه با دور موتور 2000 RPM کار کند.

۶- کابل های باتری به باتری را برخلاف ترتیبی که متصل کرده اید باز کنید. یعنی ابتدا کابل های قطب منفی را باز کنید و بعد از آن سراغ کابل های قطب مثبت بروید.

۷- با احتیاط پارچه ای را که روی باتری ها گذاشته اید بردارید چرا که ممکن است به اسید سولفوریک رقیق شده درون باتری آغشته شده باشد.

۸- اگر وضعیت شارژ باتری خوانا نیست (چراغ نشانگر وضعیت شارژ روی باتری)، ضروری است که خودروی خود را به یکی از تعمیرگاه های مجاز دیارخودرو بفرستید.

اگر موتور خودرو روشن نشد

اگر موتور خودرو بعد از اینکه پدال گاز را فشار دادید عمل نکرد، ممکن است در سیستم کنترلی آن اختلالی ایجاد شده باشد. لطفاً در اسرع وقت خودروی خود را به یکی از نمایندگی های مجاز دیارخودرو بفرستید.

اگر خودرو بیش از اندازه داغ می کند

اگر عقربه نشان دهنده درجه حرارت مایع خنک کننده موتور، حرارت بیش از حد را نشان می دهد و احساس می کنید قدرت موتور کاهش یافته یا صدای اضافی بلند می شنوید بدانید که ممکن است موتور خودرو بیش از اندازه داغ کرده باشد. برای رفع این ایراد باید از موارد زیر پیروی کنید:

۱- خودروی خود را سمت راست جاده متوقف و چراغ فلاشر اضطراری را روشن کنید. دنده را خلاص کنید و ترمز دستی را بکشید.

۲- اگر مایع خنک کننده یا بخار از موتور و یا رادیاتور متصاعد می شود لطفاً موتور را خاموش کنید و کمی صبر کنید تا تصاعد بخار به حداقل نرسیده است درب رادیاتور

را باز نکنید.

هشدار

جهت پیشگیری از خطر و حفظ ایمنی تا میزان بخار متصاعد شده از موتور به حداقل نرسیده درب رادیاتور را باز نکنید. چرا که میزان فشار بخار یا مایع خنک کننده درون رادیاتور بسیار بالاست.

۳- بررسی کنید که فن الکتریکی کار می کند یا خیر. وجود نشستی در رادیاتور، شیلنگ ها و کف زمین را بررسی کنید.

هشدار

اگر موتور روشن است، باید دقت کنید که دست و لباستان از پره های فن در حال گردش و تسمه های موتور دور بماند.

۴- اگر فن رادیاتور کار نمی کند، بررسی کنید که اتصالات یا سیم های آن باز نشده باشد اگر این طور بود سیم ها و اتصالات باز شده را دوباره متصل کنید.

۵- اگر رادیاتور یا شلنگ ها که نشستی دارند فوراً خودرو را متوقف کنید و به جهت دریافت کمک با یکی از تعمیرگاه های مجاز دیارخودرو تماس بگیرید.

۶- اگر فن الکتریکی درست کار می کند و لوله ها نیز نشستی ندارند، می توانید خودرو را به مدت چند دقیقه درجا روشن نگه دارید این کار موجب می شود خنک شدن موتور سریع تر انجام شود.

۷- مایع خنک کننده را بررسی کنید اگر مایع خنک کننده درون منبع انبساط تمام شده است لطفاً در حالی که موتور روشن است داخل مخزن از مایع خنک کننده تا درجه F پر کنید. (برای اطلاع از نوع مایع خنک کننده لطفاً به بخش مایعات خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

اگر رادیاتور و موتور بسیار داغ است، سعی نکنید درپوش آن را بردارید. در غیر اینصورت آب داغ و بخار برای شما خطر ایجاد می کند.

۸- بعد از اینکه مایع خنک کننده موتور سرد شد، لطفاً سطح مایع را در مخزن انبساط دوباره بررسی کنید در این صورت ضرورت دارد تا نقطه F پر کنید. اگر سطح مایع خنک کننده سریع و زیاد پایین می آید یعنی جایی در سیستم نشتی وجود دارد بنابراین باید خودروی خود را به یکی از نمایندگی های مجاز دیار خودرو بفرستید.

اگر لاستیک شما صاف شده است

توقف و آمادگی برای تعویض زاپاس

۱- همینطور که در حین حرکت می باشید تدریجاً از سرعت خود بکاهید و در جایی امن خودرو را کنار جاده پارک کنید تا تردد سایر خودروها را دچار کنید و اختلال نکنید. خودروی خود را روی سطح صاف و سفت پارک کنید.

۲- موتور را خاموش کنید و چراغ هشدار اضطراری (فلاشر) را روشن کنید.

۳- ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در حالت عقب قرار دهید .

۴- تمام سرنشینان را از ماشین خارج کنید و از آنها بخواهید به نقطه ای امن در کنار جاده بروند.

۵- هنگام بالا بردن خودرو با جک، به منظور کاهش احتمال خطر، موارد روبرو را رعایت کنید:

هشدار

دستورالعمل های استفاده صحیح از جک را به دقت مطالعه کنید. هیچ بخشی از بدنتان نباید زیر خودرویی که فقط به وسیله جک بالا نگه داشته قرار بگیرد در غیر اینصورت ممکن است خطری برای شما پیش بیاید.

- هنگامی که خودرو به وسیله جک بلند شده است استارت نزنید یا موتور را روشن نکنید خودرو را روی سطحی صاف پارک کنید، ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید.

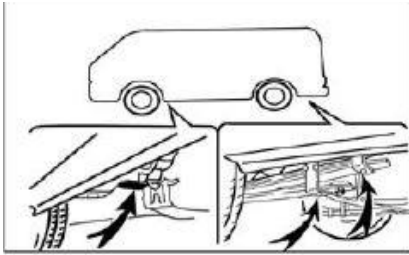
- مسیر حرکت چرخ مخالف خود را که در حال تعویض آن هستید، سد کنید. دقت کنید که جک به خوبی در محل استقرارش محکم شده باشد.

- بالا بردن خودرو با جکی که به خوبی مستقر و محکم نشده است، به خودرو صدمه می زند و ممکن است باعث سقوط خودرو و آسیب جانی گردد.

- به هیچ وجه زیر خودرویی که تنها به وسیله جک بالا آمده است، قرار نگیرید.

- هنگام بالا بردن خودرو با جک، نباید سرنشینی داخل خودرو باشد. زیر خودرویی که با جک بالا می برید، نباید

یک و نیم دور آن را شل کنید.



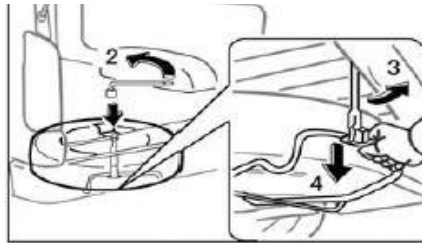
۳- جک را در نقاط درست آن کار بگذارید و دقت کنید بر روی سطح صاف و محکم مستقر شده باشد.

مواظب باشید کسی داخل ماشین نباشد و آرام با جک بالا بردن ماشین را بالا ببرید. دوباره کنترل کنید که جک به درستی استقرار یافته است.

به هیچ وجه زیر خودرو نروید اگر تنها با جک و بدون خرک آن را بلند کرده اید.

پیشگیری شود.

بیرون کشیدن لاستیک زاپاس



۱- با آچار چرخ پیچ گیره زاپاس بند را آنقدر شل کنید تا قلاب آن از چنگک زاپاس آزاد شود.

در تصویر بالا: شماره ۲ طرز کار با آچار چرخ، شماره ۳ پیچ گیره، شماره ۴ چنگک لاستیک نشان داده شده است.

۲- لطفاً پیش از بالا بردن ماشین تمام مهره ها را شل کنید. برای شل کردن مهره ها، باید آچار را در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید، آچار را روی مهره قرار دهید و دسته آچار را به سمت بالا بکشید مراقب باشید آچار روی مهره لغزش نداشته باشد.

مهره را به طور کامل باز نکنید. ابتدا فقط

هیچ شیء و وسیله ای قرار ندهید. از جک فقط برای بالا بردن خودرو به منظور تعویض لاستیک استفاده کنید. خودرو را تنها به اندازه ای بالا بیاورید که بتوانید لاستیک را باز و تعویض کنید.

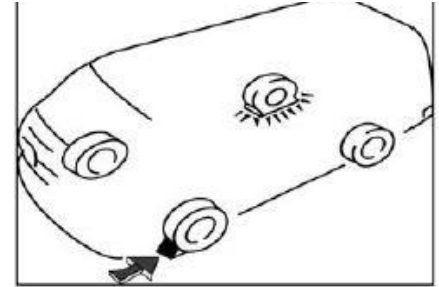
احتیاط

با لاستیک صاف به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با لاستیک صاف حتی در مسافتی کوتاه ممکن است آسیبی جدی به لاستیک وارد کند.

تهیه ابزارآلات ضروری و لاستیک زاپاس

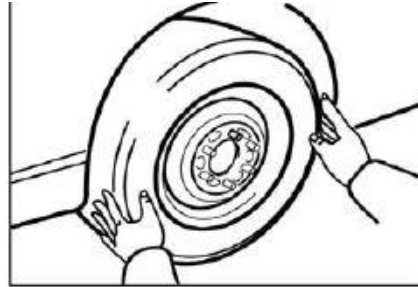
ابزار و وسایل ضروری، جک و جعبه ابزار را شامل می شود. برای اینکه در مواقع اضطراری آمادگی داشته باشید، باید خودتان با طرز کار جک، ابزارهای قرار گرفته در جعبه ابزار آشنایی داشته باشید. هنگام گذاشتن جک داخل ماشین لطفاً آن را به درستی و به محکمی در جای خود قرار دهید تا از جابجایی و پرتاب شدن هنگام وقوع تصادف و یا ترمزگیری شدید

سد کردن مسیر چرخ

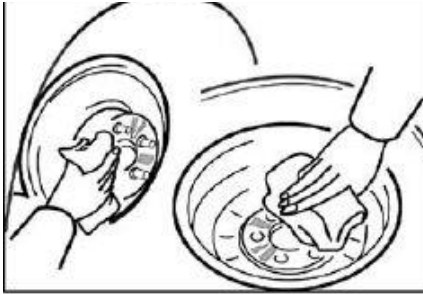


مسیر چرخ را در جهت عکس لاستیک در حال تعویض سد کنید تا هنگامی که ماشین با جک بالا رفته است از حرکت آن جلوگیری شود. برای سد کردن مسیر چرخ، از جلو کننده ای چوبی جلوی آن قرار دهید و برای سد کردن مسیر از عقب، کنده ای چوبی پشت آن قرار دهید.

تعویض لاستیک



زیر خودرو جک بزنید و پیچ و مهره های چرخ را باز کنید. لاستیک مستهلک و صاف را باز کنید و کنار بگذارید.

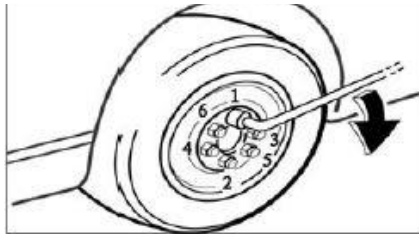


لاستیک زاپاس را زیر خودرو قرار دهید و بعد از آن، لاستیک را تکان بدهید تا تمام پیچ ها داخل سوراخ خود قرار بگیرند. قبل از انداختن لاستیک زاپاس در صورت وجود زنگ زدگی در سطح، ابتدا زنگ زدگی آن را برس سیمی بکشید. تعویض لاستیک بدون برس کشیدن و تمیز کردن سطح تماس آن ممکن است موجب شل کردن مهره ها و در نتیجه باز شدن چرخ هنگام رانندگی شود.

هشدار

هنگام پایین آوردن ماشین از جک مراقب باشید تمام قسمت های بدن خود را از جاهای خطرناک دور نگه دارید. بعد از تعویض لاستیک باید پیچ ها را با آچار ترک $110\sim 130N.m$ در سریعترین زمان ممکن سفت کنید. در غیر اینصورت مهره ها ممکن است شل شوند و لاستیک از محل خود خارج شود و تصادفی شدید رخ دهد.

پایین آوردن خودرو از جک و سفت کردن مهره های چرخ



جک را بطور کامل پایین بیاورید و سپس مهره های چرخ را سفت کنید. جک را به کمک چرخاندن دسته آن در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت پایین بیاورید. برای سفت کردن مهره ها فقط از آچار چرخ استفاده کنید و آن را در جهت عکس عقربه ها بچرخانید تا مهره ها سفت شود.

از وسیله دیگری برای سفت کردن به عنوان اهرم (از قبیل چکش، لوله آهنی یا پا) غیر از دستتان استفاده نکنید. دقت کنید که آچار کاملاً سالم باشد. هر کدام از مهره ها را ضربدری سفت کنید.

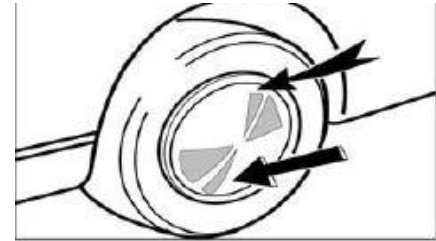
بستن مهره های چرخ

با دست مهره های چرخ را روی پیچ ها نصب کنید و سپس آن ها را محکم کنید. اگر می توانید مهره ها را تا کف سفت کنید.

هشدار

هرگز پیچ و مهره ها را با روغن موتور روغنکاری نکنید. در اینصورت پیچ ها به سبب بیش از حد سفت شدن خود موجب هرز می شود. اگر پیچ ها و مهره ها با روغن موتور یا روغن چرب شدند، لطفاً آن ها را تعویض کنید.

جا انداختن قالباق



یک طرف آن را روی رینگ با فشار نگه دارید و طرف دیگر آن را با ضربه محکم کف دست جا بیندازید.

هشدار

هنگام نصب قالباق لطفاً احتیاط کنید تا آسیبی به شما وارد نشود. اگر پوشش پلاستیکی آن قر شده یا صدمه دیده استفاده نکنید چرا که ممکن است باعث بیرون آمدن مهره های چرخ و در نتیجه وقوع تصادف در هنگام حرکت گردد.

بازدید تنظیم باد لاستیک تعویض شده

فشار باد لاستیک را با توجه به کمیت های ذکر شده تنظیم کنید اگر فشار آن از آن اندازه استاندارد کمتر است لطفاً با احتیاط به نزدیکترین نمایندگی دیارخودرو مراجعه کنید تا فشار باد لاستیک خودروی شما مطابق با میزان استاندارد تنظیم شود.

بعد از تنظیم باد لاستیک، نصب والو را فراموش نکنید. در غیراینصورت ممکن است گرد و غبار و آلودگی به داخل سوزن آن نفوذ کند. و باعث نشتی هوا شود اگر درپوش والو را گم کردید در اسرع وقت یک عدد از آن تهیه و نصب کنید.

لاستیک صاف شده را باید در اسرع وقت تعویض کرد. علاوه بر آن از لاستیک تعمیر شده به عنوان زاپاس استفاده شود. لاستیک های جدید و کهنه به شیوه مشابه تعویض می شوند.

خارج کردن خودرو از چاله

اگر خودروی شما در چاله گیر کرد، می توانید با حرکت رو به جلو یا رو به عقب خودرو را از چاله خارج شوید.

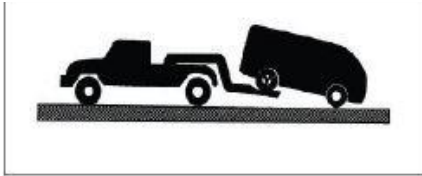
هشدار

اگر شخص یا شیء به خودروی شما نزدیک است، اگر احتمال شتاب گرفتن خودرو و برخورد به آن شخص یا شیء وجود دارد، خودرو را به جلو یا عقب حرکت ندهید.

احتیاط

لطفاً به منظور پیشگیری از وارد آمدن آسیب به سیستم انتقال نیرو و سایر قسمت ها هنگام خروج خود از چاله، موارد ذیل را مراعات کنید:

اگر پس از چند بار تلاش کردن برای خارج کردن خودرو از چاله یا گودال موفق نشدید، راه حل هایی جایگزین از جمله بکسل کردن را در نظر بگیرید.



۲- (B) حمل از چرخ عقب
سوئیچ را در حالت ACC قرار دهید.

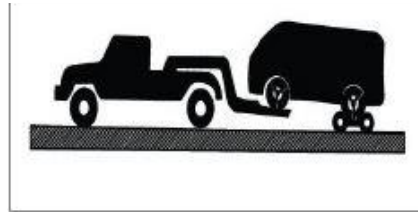
احتیاط

- هنگام بالا بردن چرخ‌ها باید در سمت مخالف بلند شدن ماشین، فاصله کافی با کف زمین ایجاد کنید در غیر اینصورت سپر خودرو یا کف آن در جریان بکسل شدن صدمه خواهد دید.

- خودرو را بدون اینکه سوئیچ داخل مغزی باشد یا در حالت قفل "LOCK" باشد. بکسل نکنید چرا که مکانیزم قفل فرمان نمی‌تواند مستقیم ماندن چرخ‌ها را هنگام بکسل شدن حفظ کند.

هنگام بکسل شدن باید از تنظیمات کافی به دقت پیروی شود. چرخ‌ها و محور روی زمین باید در وضعیت درست قرار داده شوند اگر این گونه نیست، باید از قرقره استفاده شود.

بکسل کردن با خودروهای دارای تجهیزات چرخگیر



۱- A حمل از چرخ جلو
توصیه می‌شود که زیر چرخ‌های عقب از قرقره استفاده کنید. اگر از قرقره بکسل استفاده می‌کنید، باید ترمز دستی را بکشید و دنده را در حالت خلاص بگذارید.

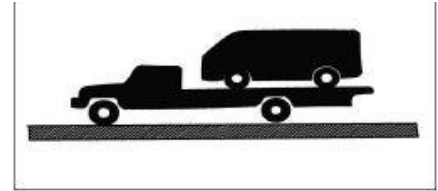
اگر خودروی شما به بکسل شدن نیاز دارد

اگر خودروی شما نیاز به بکسل شدن دارد توصیه می‌کنیم با یکی از نمایندگی‌های مجاز دیار خودرو یا سایر مراکز خدماتی که خدمات عرضه می‌کنند تماس بگیرید.

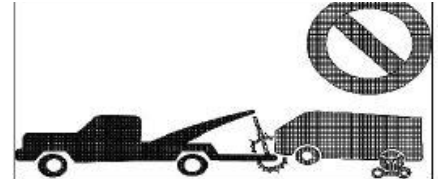
تجهیزات مناسب و کافی کمک می‌کند تا شما اطمینان حاصل کنید خودروی شما هنگام بکسل شدن صدمه نخواهد دید. می‌توانید با کمک گرفتن از متخصصین مراکز خدماتی که تخصص آنها عرضه چنین خدماتی است، از ایمنی و دقت کار اطمینان حاصل کنید.

اگر خودروی شما به روش غلط بکسل شود آسیب خواهد دید برای پیشگیری از وارد آمدن آسیب به خودرو از موارد احتیاطی که در صفحه بعد ذکر خواهد شد پیروی کنید و در صورت لزوم این صفحه را به راننده خودرو بکسل کننده نشان دهید تا از آن کمک بگیرید.

استفاده از کامیون کفی دار



استفاده از کفی برای حمل توصیه می گردد.



استفاده از خودرو های حمل کننده (دکلی - زنجیری) ممنوع است.

موارد ضروری قبل از بکسل کردن

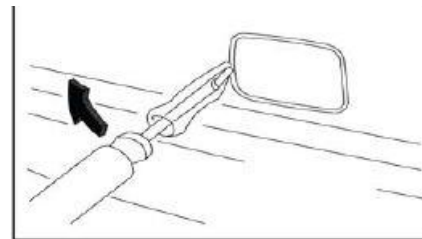
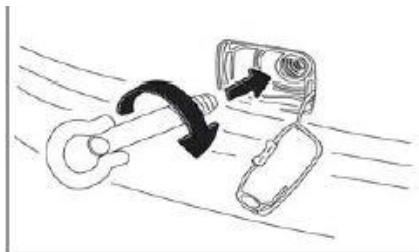
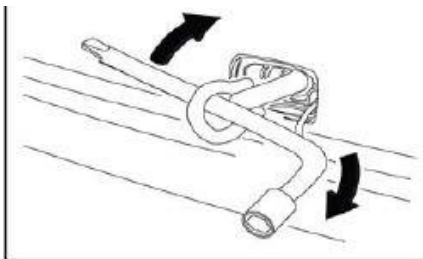
- ۱- قبل از بکسل کردن بررسی کنید که قلاب اضطراری بکسل و پیچ های اتصال شکسته و شل نباشد .
- ۲- کابل بکسل یا زنجیر را با رعایت ایمنی به قلاب ببندید و سفت کنید.
- ۳- چرخ گیر را جفت بالا ببرید . نیرو را یکنواخت وارد کنید.
- ۴- برای پیشگیری از صدمه زدن از کنار یا از زاویه عمودی آن را نکشید . فقط در جهت مستقیم آن را بکشید.

هشدار

- اگر به منظور بیرون کشیدن خودرویی که در گل، شن یا در وضعیت های دیگری گیر کرده است از قلاب بکسل استفاده می کنید، حتماً مواردی را که در ادامه خواهد آمد به دقت مطالعه و رعایت کنید. در غیر اینصورت فشار بیش از حدی به قلاب وارد می شود و کابل بکسل یا زنجیر آن ممکن است پاره شود و در نتیجه آن جراحات جدی جانی و صدمه به خودرو خواهد بود.
- اگر خودروی بکسل شده به سختی حرکت می کند بکسل کردن را ادامه ندهید برای خدمات به یکی از نمایندگی های مجاز یا سایر مراکز ارائه دهنده این خدمات کمک بگیرید.
- تا می توانید خودرو را در جهت مستقیم و خط صاف بکسل کنید.
- از خودروی در حال بکسل شدن فاصله بگیرید.

احتیاط

بکسل کردن خودرو با جرثقیل زنجیری - دکلی خواه از طرف چرخ عقب و خواه از طرف چرخ جلو ممنوع است. در صورت استفاده بدنه خودرو آسیب خواهد دید.



به کمک آچار چرخ قلاب را سفت کنید.

هشدار

هنگام نصب قلاب دقت کنید سفت و ایمن بسته شود. اگر قلاب شل باشد ممکن است جدا شود و باعث ایجاد جراحت و خیم یا مرگ در هنگام بکسل شود.

از قلاب بکسل بند جلو استفاده کنید. قلاب بکسل را داخل محل نصب آن کنید و در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.

نصب قلاب جلوی بکسل :

برای برداشتن کاور سوراخ بکسل از جلو در محل سپر جلو، از پیچ گوشتی دو سو استفاده کنید.

توصیه هایی درباره بکسل کردن خودرو

روش هایی که در ادامه می آید برای بیرون کشیدن خودرویی است که در گل، شن یا وضعیت های دیگر گیر می کند و نمی تواند با استفاده از قدرت خود از آن خارج شود.

هشدار

- هنگام بکسل کردن فوق العاده احتیاط کنید.
- از خودروی بکسل شده و کابل بکسل و زنجیر آن در هنگام حرکت، فاصله بگیرید.

اگر کلیدهای خود را گم کردید

اگر کلید های خودرو را گم کردید با مراکز خدمات پس از فروش جهت تعویض مغزی دربها و مغزی اصلی سوئیچ و تعریف سوئیچ تماس بگیرید.

نگهداری خودرو

- ۹۹.....پیشگیری از زنگ زدگی بدنه
- ۱۰۱.....شستشوی خودرو و واکس آن
- ۱۰۳.....نظافت داخل خودرو

پیشگیری از زنگ زدگی خودرو

ما از بهترین تکنولوژی برای حفاظت خودروهای تولیدی خود استفاده کرده ایم ساخت خودرویی که در اختیار شماست بهترین کیفیت ممکن را دارد بنابراین مراقبت و نگهداری درست در دراز مدت ضامن حفظ خودروی شما از خوردگی خواهد بود.

مهمترین علل خوردگی خودروی شما

۱- تراکم و جمع شدن نمک ها و مواد قلیایی، گرد و غبار و ذرات آلوده در آن در نقاطی از خودرو که دسترسی به آن دشوار است.

۲- وارد شدن ضربات به بدنه به سبب تصادف های خفیف یا مالیده شدن به سنگ یا دانه های شن.

۳- مراقبت از ماشین بویژه اگر در محیط زندگی شما شرایطی مشابه دارد با آنچه که در ذیل می آید بسیار اهمیت دارد :

اگر در کنار دریا یا در زمین هایی که در آن مواد نمکی و قلیایی و غبار و مواد شیمیایی وجود دارد زندگی می کنید این دسته از مواد فرآیند خوردگی را تسریع می کنند.

رطوبت بالا خوردگی را تسریع می کند به

ویژه اگر دمای هوا فقط اندکی بالاتر از نقطه انجماد باشد.

خیس بودن یا نم داشتن بعضی از قطعات خودرو برای مدتی طولانی حتی در صورت خشک بودن سایر قسمت های ماشین ممکن باعث ایجاد خوردگی می شود.

دمای بالای محیط ممکن است در آن دسته از قطعات ماشین که به علت نداشتن تهویه مناسب سریع خشک نمی شوند، ایجاد خوردگی می کند.

موارد فوق بر ضرورت دقت در نظافت خودرو، به ویژه شاسی خودرو گواهی می دهد.

هر خراش یا پوسته شدگی در سطح بدنه پیدا کردید به سرعت برای تعمیر آن اقدام کنید.

راه های پیشگیری از خوردگی

لازم است با شست و شوی منظم خودروی خود در برابر خوردگی از آن حفاظت کنید. اما برای پیشگیری از خوردگی لازم است نکاتی را که در ادامه می آید به دقت مطالعه کنید:

۱- اگر در زمستان در جاده هایی که به مواد قلیایی و نمکی آغشته هستند

رانندگی می کنید یا اگر کنار دریا سکونت دارید، باید حداقل یک بار در ماه ماشین را با فشار آب زیاد بشویید تا میزان خوردگی به حداقل برسد.

۲- استفاده از آب با فشار بالا یا بخار برای تمیز کردن بدنه و شاسی و چرخ ها . به ویژه در تمیز کردن آن قسمت هایی دقت کند که دیدن تمام آلودگی آن ها با چشم دشوار است. صرف خیس کردن گل و لای و شن بدون زدودن آن بیشتر ضرر می رساند تا فایده . لبه های زیرین درب ها، رکاب ها و شاسی دارای منافذی هستند که نباید گذاشت با آلودگی هایی از قبیل آب مانده دچار خوردگی شود.

۳- با اتمام زمستان شاسی خودرو را به طور کامل بشویید . لطفاً به منظور خواندن توصیه های مرتبط ، به بخش شستشو و جلا همین فصل مراجعه کنید.

۴- رنگ بدنه را بازدید کنید اگر خط یا خراش یا پریدگی رنگ پیدا کردید، در اسرع وقت آن را تعمیر کنید تا جلوی خوردگی را از همان آغاز بگیرید اگر خط یا خراش در عمق فلزی بدنه نفوذ کرده است برای تعمیر به صافکاری مراجعه کنید.

بازدید داخل خودرو

آب و گرد و خاک ممکن است زیر خودرو جمع شود و باعث خوردگی شود. باید زیر خودرو را بازدید کنید تا مطمئن شوید زیر خودرو خشک است به ویژه هنگام حمل مواد شیمیایی، شوینده ها، نمک و در خودرو احتیاط کنید و مواد مذکور باید در ظروف مخصوص حمل شوند اگر این مواد نشت کردند فوراً محل نشستی را تمیز و خشک کنید.

سایر موارد

خودروی خود را در پارکینگ ها یا فضای مسقف مجهز به تهویه مناسب پارک کنید. خودرو را در جای مرطوب و بدون تهویه مناسب پارک نکنید.

اگر خودروی خود را در پارکینگ می شوئید یا در هوای بارانی رانندگی کرده اید ممکن است پارکینگ به قدری مرطوب و خیس شده باشد که خود سبب خوردگی شود. حتی اگر دمای هوای درون پارکینگ شما گرم باشد اگر تهویه مناسبی نداشته باشد ممکن است دچار خوردگی شود.

شستشو و واکس خودرو شستشوی خودرو

خودروی خود را به طور منظم بشویید تا تمیز بماند.

شرایطی که شرح آن را در ادامه خواند ممکن است منجر به پوسته شدن رنگ یا زنگ زدگی بدنه و اجزای آن شوند در چنین مواردی در اسرع وقت خودروی خود را شست و شو دهید.

- ۱-راندگی در مناطق ساحلی
- ۲-راندگی در جاده های پوشیده از مواد یخ زدا.
- ۳-چسبیدن قیر، شمع، فضلہ پرنندگان و لاشه حشرات به بدنه خودرو
- ۴-راندگی در مناطق پر دود، خاک آهکی و مواد شیمیایی
- ۵-آلوده شدن خودرو به گل و لای و لجن

شست و شوی دستی خودرو

قبل از شست و شو، خودرو را در سایه پارک کنید و بدنه را لمس کنید که داغ نباشد.

هشدار

هنگام شست و شوی شاسی مراقب صدمه دیدن به دستان باشید.
گرمای آگروز، لوله آگروز را بی نهایت داغ می کند. برای پیشگیری از سوختگی قبل از سرد شدن به لوله ها دست نزنید.

- ۱-لک و آلودگی بدنه و شاسی را با فشار بالای آب پاک کنید. دانه های شن یا مواد قلیایی سفید رنگ داخل شاسی یا چرخ را پاک کنید.
- ۲-خودرو را با مواد نرم کننده بشویید. هنگام تمیز کردن پارچه نرم را داخل ماده شوینده پی در پی بخیسانید .
پارچه را با شدت و فشار روی بدنه نکشید.
قالپاق چرخ در صورت آلوده شدن با مواد ارگانیک صدمه خواهد دید. هر وقت که مواد ارگانیک به این کاور پاشید فوراً با آب آن را تمیز کنید .

چرخ آلومینیومی

برای تمیز کردن آن از محلول صابون نرم و یا مواد پاک کننده خنثی مخصوص آن استفاده کنید .

سپر پلاستیکی:

از آنجایی که سطح آن بسیار نرم است با دقت تمیزش کنید و از پاک کننده های حاوی مواد ساینده استفاده نکنید.

چراغ ها

چراغ را به دقت تمیز کنید و از مواد ارگانیک یا برس های سخت و سفت استفاده نکنید وگرنه باعث آسیب در سطح چراغ خواهد شد.

پاک کردن لکه های قیر : لکه های قیر را با استفاده از شوینده های بی ضرر برای رنگ ماشین پاک کنید.

۳- شستن با آب: محلول آب و صابون. بعد از خشک شدن خودرو خط به جا می گذارد. در روزهای بسیار گرم ضرورت دارد که بعد از استفاده از محلول آب و صابون ماشین بلافاصله با آب شسته شود.

۴- برای پاک کردن لک های به جا مانده در اثر شست و شو با آب، محل شست و شو را با حوله نرم و تمیز خشک کنید. با زور و به شدت حوله را به سطح خودرو نکشید در اینصورت رنگ خودرو ساییده می شود و روی آن خط می افتد.

هشدار

برای شست و شوی خودرو از مواد ارگانیک نظیر (بنزین، نفت و مواد حلال خورنده) استفاده نکنید چرا که این مواد سمی هستند و ممکن است به رنگ خودرو آسیب بزنند.

هیچ کدام از قسمت های خودرو را با برس سفت و سخت پاک نکنید در غیر اینصورت به خودرو صدمه و آسیب وارد می شود.

کارواش

خودرو را می توانید با دستگاه کارواش اتوماتیک بشویید. با این حال، رنگ خودرو ممکن است بر اثر برس کشی، آب کثیف یا فرآیند تمیز کردن آسیب ببیند. افتادن خط روی بدنه از عمر رنگ ماشین و جلاء به خصوص در لایه های عمق رنگ آن می کاهد. پرسنل کارواش روش صحیح برای مراقبت از رنگ را به شما خواهند گفت.

احتیاط

برای پیشگیری از صدمه دیدن آنتن، میله آن را قبل از ورود خودرو به کارواش جمع کنید.

واکس زدن

برای حفظ کردن جلاء خودرو توصیه می شود خودرو را واکس و پولیش کنید.

اگر سطح خودرو خوب در مقابل آب مقاوم نیست، ماهی یکبار خودروی خود را واکس بزنید.

۱- قبل از واکس زدن خودرو را تمیز و بدنه آن را خشک کنید.

۲- از واکس مرغوب استفاده کنید.

۳- از دستورات عمل های کارخانه سازنده

پیروی کنید. برای سطح آبکاری شده و سطوح رنگ شده به پولیش کردن و واکس زدن نیاز دارید.

محلول تمیز کننده شیشه جلو را هنگام واکس زدن نکشید. از مراکز تخصصی و معتبر کمک بگیرید.

چراغ ها: بخه چراغ ها واکس نزنید چرا که ممکن است به شیشه چراغ صدمه بزند. اگر شیشه چراغ تصادفاً به واکس آغشته شد آن را پاک کنید یا با آب بشویید.

قسمت هایی را که به اندازه کافی جلاء نخورده اند دوباره واکس بزنید.

نظافت داخل خودرو

کف داخل خودرو به دو قسمت حمل سرنشین و حمل کالا تقسیم می شود. کفی قسمت مربوط به حمل سرنشین نباید با آب شسته شود به بخش مربوط به نظافت صندلی ها که در ذیل می آید رجوع کنید. کفی قسمت حمل کالا را می توان با آب شست هنگام تمیز کردن داخل خودرو آبی را که جمع می شود به موقع خشک کنید و چرا که آب ممکن است از کف نفوذ کند باعث ایجاد اختلال در تجهیزات و قطعات الکترونیکی شود و حتی به زنگ زدگی بدنه می انجامد.

سطح تریم های داخلی را می توان با استفاده از محلول آب و صابون یا ماده شوینده مخلوط با آب تمیز کرد.

احتیاط

برای نظافت داخل خودرو از مواد حلال نظیر تینر، بنزین یا شوینده شیشه استفاده نکنید.

کمر بند را می توان با محلول آب و صابون یا آب گرم تمیز کرد.

کمر بند را با پارچه یا اسفنج تمیز کنید هنگام نظافت کردن ساییدگی بیش از حد،

پارگی یا بریدگی را بررسی کنید.

احتیاط

کمر بند را با استفاده از مواد رنگبر یا لک زدا شیمیایی تمیز نکنید چرا که ممکن است به آن آسیب وارد کند.

شیشه های خودرو

شیشه را می توان با مواد شوینده شیشه معمولی تمیز کرد.

برای تمیز کردن پارچه ای نرم و تمیز را در آب یا آب گرم فرو ببرید و آلودگی ها را به نرمی پاک کنید.

احتیاط

هنگام تمیز کردن داخل شیشه عقب به سیم ها و اتصالات سیستم گرمکن شیشه عقب آسیب نزنید و روی سطح شیشه خط نیندازید.

کنترل تهویه مطبوع A/C ، سیستم صوتی، سوئیچ

کنترل پانل سیستم تهویه مطبوع ، صفحه کیلومتر و سوئیچ را باید با حوله خیس و نرم تمیز کنید.

احتیاط

از مواد ارگانیک (نفتی، الکل یا بنزین) یا اسید یا محلول های قلیایی استفاده نکنید. این نوع مواد شیمیایی به رنگ تریم و کنترل پانل داشبورد آسیب می رسانند و باعث پوسته پوسته شدن آن می شوند.

هنگام استفاده از مواد شوینده یا جلا دهنده دقت کنید که در محتویات آن از مواد مذکور استفاده نشده باشد.

اگر از مواد خوشبو کننده در روی درپچه A/C استفاده می کنید، نگذارید سطح داخلی خودرو به آن آغشته شود چرا که ممکن است حاوی موادی باشد که به آن باعث خرابی رنگ تریم ها و کنترل پانل شوند.

اگر سطح تریم داخلی خودرو آغشته شد فوراً آن را پاک کنید.

اگر در مورد تمیز کردن خودرو سوال یا شک دارید برای دریافت مشورت و کمک لطفاً با مراکز و تعمیرگاه های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

بخش ۷

- ۱۰۵..... ضرورت انجام سرویس ادواری
- چه مواقعی برای تعمیرات ادواری به
- ۱۰۶..... نمایندگی مراجعه کنیم.
- ۱۰۷..... برنامه زمانی سرویس ادواری
- ۱۰۸..... جدول زمانی تعمیرات ادواری

ضرورت انجام سرویس ادواری

پیشنهاد ما این است که سرویس های ادواری مطابق با جدول زمانبندی صورت گیرد. تعمیرات ادواری کمک به موارد ذیل می کند:

- صرفه جویی در مصرف سوخت
- دوام بیشتر عمر مفید خودرو
- لذت بیشتر از رانندگی
- تضمین ایمنی خودرو
- اطمینان خاطر
- رعایت مفاد ضمانت نامه
- رعایت مفاد قوانین دولتی

در طراحی این خودرو هزینه سوخت و تعمیرات در نظر گرفته نشده است. بسیاری از تعمیراتی که پیش از این الزامی بودند دیگر ضروری نیستند و یا لازم نیست همواره انجام شوند.

برای حداکثر کردن کارایی خودرو سرویس های خودرو مطابق با برنامه زمانبندی تعمیرات ادواری انجام دهید.

برای بهره مندی از خدمات ادواری به کجا مراجعه کنیم.

از آنجایی که پرسنل فنی دیارخودرو به خوبی آموزش دیده اند و دانشی به روز دارند خودروی خود را به نمایندگی ها و تعمیرگاه های مجاز دیارخودرو بیاورید. پرسنل فنی از قبل بخوبی آموزش دیده اند و به سیستم های مختلف خودرو مسلط هستند. به علاوه تعمیرگاه های مجاز دیارخودرو به امکانات و وسایل مدرنی مجهز هستند که بهبود کیفیت خدمات را تسهیل می کند از هزینه ها می کاهد و تمام موارد برنامه ریزی شده برای تعمیرات را به شکلی مطمئن و به صرفه اجرا می کند.

چه مواقعی به منظور سرویس ادواری اقدام کنیم؟

عملکرد خودرو را با شنیدن و دیدن به خاطر بسپارید. هر کدام از موارد ذیل که رخ دهد خودروی شما نیاز به تعمیر دارد:

- ۱-موتور کار نمی کند، استارت زدن موتور دشوار است یا صدای غیر عادی می دهد.
- ۲-قدرت ماشین به نحو مشهود کم است.
- ۳-صداهاى غیرعادی از موتور به گوش می رسد.
- ۴-نشت غیرعادی از کف خودرو وجود دارد اگر تهویه روشن باشد، چکه کردن آب عادی است.
- ۵-صدای غیرعادی از لوله اگزوز می شنوید ممکن است دلیل آن نشت باشد در چنین موردی شیشه ها را به منظور تهویه باز کنید و سپس فوراً واشر اگزوز را بررسی کنید.
- ۶-زمانی که لاستیک صاف است هنگام دور زدن صداهاى بلند و غیرعادی می شنوید یا نامتعادل است.
- ۷-وقتی خود هنگام رانندگی در خط

مستقیم به سمت کنار منحرف شود.

۸-وقتی صدای غیرعادی از سیستم تعلیق می شنوید.

۹-وقتی ترمز کار نمی کند، پدال ترمز زیاد از حد نرم یا سفت است و خودرو هنگام ترمزگیری به یک جهت انحراف پیدا می کند.

۱۰-وقتی مایع خنک کننده موتور ناگهان به شکل عادی بالا رود . هرگاه با هر کدام از موارد فوق مواجه شدید خودروی خود را برای بررسی و تعمیر در اسرع وقت به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز ببرید.

هشدار

قبل از بررسی و بازدید خودرو به رانندگی ادامه ندهید در اینصورت صدمه جدی به خودرو وارد خواهد شد و دیگران را هم به خطر می اندازید.

برنامه زمانی تعمیرات

فواصل برنامه ریزی برای تعمیرات ادواری به کیلومتر کارکرد یا فاصله زمانی ذکر شده هر کدام زودتر فرارسد بستگی دارد. شرح جزئیات در آن جداول آمده است.

فاصله زمانی برای مراجعه بعدی :

برای آگاهی از فاصله زمانی مراجعه در مورد هر کدام از قطعات خودرو به جدول زمانی تعمیرات ادواری رجوع کنید.

شیلنگ ها (برای سیستم گرم کننده و سردکننده، سیستم ترمز و سیستم سوخت رسانی) باید در تعمیرگاه های تخصصی و مطابق با جدول زمانی بازدید شود. نگهداری و تعمیر قسمت های خودرو اهمیت بسیاری دارد اگر استهلاک یا صدمه ای در شیلنگ ها دیدید فوراً اقدام به تعویض آن کنید. توجه داشته باشید که شیلنگ های لاستیکی به مرور زمان در اثر استفاده مستهلک می شود و در نتیجه خراش، ترک و برآمدگی در آن ایجاد می شود.

در صورتی که خودرو مدت طولانی استفاده نگردید موارد زیر را قبل از استفاده چک

کنید:

پلیس، تاکسی یا خودرو تحویل اجناس .
رانندگی مداوم با سرعت بیش از حد برای مدت بیشتر از دو ساعت (رانندگی با سرعت ۸۰٪ از حدکثر سرعت خودرو)

۱-لوله های ترمز و کاسه چرخ

۲-لنت ترمز جلو عقب و دیسک ترمز

۳-شیلنگهای رابط لوله های ترمز

۴-روغن موتور، روغن گیربکس ، روغن ترمز

و کلاچ ، مایعات

۵-فیلتر هوا

شرایط نگهداری

در شرایط عادی و متعارف تعمیر و نگهداری از خودرو مطابق با جدول معمول سرویس تعمیرات انجام گیرد.

اگر رانندگی در شرایط سخت و محیط غیر نرمال رانندگی می کنید و یا رانندگی در یکی از شرایط زیر است زمان سرویس های ادواری تغییر می کند.

رانندگی در جاده ناهموار ، گل آلود و برفی

رانندگی در جاده های خاکی

رانندگی در جاده های پوشیده از یخ و نمک

۲- شرایط رانندگی

حمل یدک کش

سفرهای کوتاه مکرر در فواصل ۸ کیلومتری

در دمای زیر صفر درجه سانتیگراد

رانندگی در فواصل بلند با دور موتور بالا و

سرعت کم به مدت طولانی مانند ماشین

انواع سرویس ها

جدول سرویس ادواری ون

مورد	ماه	-	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	(KM) *1000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
چک کردن پارگی تسمه ها ، کنترل بست ها و تسمه سفت کن ها		I		I		I		I		I		I		I		I		I
تعویض تسمه تایمینگ	تعویض هر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر																	
کنترل سوپاپ تهویه موتور						I				I				I				I
تعویض شمع ها			R			R				R				R				R
چک کردن شینگها و بستهای رادیاتور			I			I				I				I				I
بازدید مایع خنک کننده موتور	I		I			I				I				I				I
تعویض مایع خنک کننده موتور										R								R
بازدید فیلتر هوا	هر ۵۰۰۰ کیلومتر و یا هر ۳ ماه																	
تعویض روغن موتور در شرایط کارکرد عادی			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
تعویض روغن موتور در شرایط کارکرد سخت			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
تعویض فیلتر روغن در شرایط کارکرد عادی			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
تعویض فیلتر روغن در شرایط کارکرد عادی			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

مورد	ماه	-	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	
	(KM) *1000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
تعویض فیلتر سوخت در شرایط کارکرد عادی	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر																		
تعویض فیلتر سوخت در شرایط سخت	هر ۷۵۰۰ کیلومتر																		
تعویض فیلتر هوا	بار اول در ۵ هزار کیلومتر و در مراجعات بعد هر ۱۰ هزار کیلومتر و یا ۶ ماه																		
بررسی دور آرام موتور	I			I			I			I			I			I			I
بررسی شیلنگ و سوپاپ تهویه موتور				I			I			I			I			I			I
بازدید کنیستر										I									I
بازدید درب باک ، شیلنگ و لوله ها و اتصالات سوخت رسانی											I								I
بازدید پمپ وکیوم برقی و بوستر و پمپ اصلی ترمز		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I
بازدید پدال ترمز و ترمز دستی	هر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر																		
بازدید لنت ترمز جلو و عقب				I			I			I			I			I			I
بازدید لوله های ترمز	I			I			I			I			I			I			I

مورد	ماه	-	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
	(KM) *1000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
بازدید سطح روغن ترمز و روغن کلاچ		I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
بازدید سطح روغن پمپ هیدرولیک			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
روغن گیربکس دستی (واسکازین)				I		I		I		R		I		I		I		R
روغن دیفرانسیل (واسکازین)				I		I		I		R		I		I		I		R
بازدید فرمان ، اتصالات و جعبه فرمان			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازدید سیبکها و گرد گیره			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازدی سیستم تعلیق جلو و عقب						I				I				I				I
بازدید زوایای چها چرخ						I				I				I				I
تنظیم فشار باد تایرها			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازدید گاردان				I		I		I		I		I		I		I		I
تعویض چهار شاخ گاردان			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
بازدید گردگیر پلوس				I		I		I		I		I		I		I		I
بازدید بلبرینگ و گریس کاری				I		R		I		R		I		R		I		R
بازدید اگزوز				I		I		I		I		I		I		I		I
بازدید سیستم برق خودرو										I								I
بازدید چراغ ها و بوقها			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازدید بخاری و کولر		I		I		I		I		I		I		I		I		I
بازدید باتری			I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
بازدید کلاچ			I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
تعویض ایربگ						R				R				R				R
بازدید مهره های چرخها		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

سرویس در شرایط کارکرد سخت:

	پمپ اصلی ترمز
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر و یا هر ۶ ماه	بازدید لنت ترمز و کاسه چرخ عقب
هر ۵۰۰۰ کیلومتر و یا سه ماه	بازدید کالیپر ترمز و کاسه چرخ عقب
رانندگی طولانی بالای ۲ ساعت با استفاده از ۸۰ درصد حداکثر سرعت	
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر و یا ۲ ماه	تعویض روغن دیفرانسیل

رانندگی در جاده های برفی ، ناهموار و گل آلود	
هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید لنت ها جلو و عقب
هر ۵۰۰۰ کیلومتر و یا سه ماه	بازدید کالیپر و کاسه چرخ عقب
۱۰۰۰ بار اول و هر ۶ ماه	بازدید لوله ها ترمز
هر ۵۰۰۰ کیلومتر و یا سه ماه	بازدید فرمان و اتصالات و روغن گیربکس
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر و یا ۶ ماه	بازدید سیستم تعلیق عقب و جلو
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر و یا ۲ ماه	تعویض گریس بلبرینگ ها
رانندگی در مسافت زیاد با دور موتور کم و سرعت کم به مدت طولانی مانند خودرو پلیس و تاکسی و یا خودرو تحویل کالا	
هر ۵ هزار کیلومتر و یا ۳ ماه	بازدید پمپ وکیوم الکتریکی و بوستر و

تعمیراتی که شخصاً می توانید انجام
دهید

- ۱۱۳.....موارد احتیاطی
- ۱۱۴.....بازدید روغن موتور
- ۱۱۶.....نوع روغن موتور
- ۱۱۶.....بازدید و تعویض لاستیک
- ۱۱۸.....جایگزین کردن لاستیک
- ۱۲۰.....باتری
- ۱۲۴.....تعویض لامپ ها

موارد احتیاطی در زمان تعمیرات

اگر خودتان اقدام به تعمیر خودرو می کنید به مواردی که در ادامه می آید توجه کافی داشته باشید. نگهداری و تعمیر ناقص یا نادرست خودرو موجب اختلال در عملکرد خودرو خواهد شد.

تعمیرات شخصی محدود می شوند به مواردی که راننده خود توانایی و امکان آن را دارد هرچند بسیاری از موارد به دست پرسنل متخصص و با ابزارهای مخصوص تعمیر شود.

هنگام انجام تعمیرات ادواری احتیاط کافی به خرج دهید تا از حوادث پیشگیری کنید. موارد ذیل به توجه ویژه نیاز دارند و باید به دقت رعایت شوند.

۱- مواظب باشید تا دست، لباس یا ابزار با فن روشن یا تسمه ها در هنگام کار کردن موتور تماس پیدا نکند. (انگشت را از انگشت خارج کنید و ساعت یا کراواتتان را باز کنید)

۲- موتور، رادیاتور و مخزن انبساط، مانیفولد دود و شمع ها بلافاصله بعد از خاموش شدن موتور بسیار داغ هستند به آنها دست نزنید. حرارت روغن موتور و شمع نیز بسیار بالاست.

۳- اگر موتور داغ است برای پیشگیری از سوختگی، درب مخزن انبساط، درب رادیاتور و یا پیچ تخلیه رادیاتور را باز نکنید.

۴- کنار باک بنزین یا باتری سیگار نکشید و آتش روشن نکنید و همچنین از هر عملی که جرقه یا شعله ایجاد کند خودداری کنید.

۵- هنگام تماس و کار با باتری نهایت احتیاط را به خرج دهید چرا که اسید سولفوریک باتری سمی و سوزاننده است.

۶- اگر خودرو شما به وسیله جک بالا رفته است به هیچ وجه زیر آن قرار نگیرید مگر اینکه زیر آن خرک گذاشته شده باشد.

۷- وقتی نزدیک فن خنک کننده یا قاب دور رادیاتور کار می کنید از بودن سوئیچ در حالت خاموش اطمینان حاصل کنید. وقتی سوئیچ در وضعیت ON (روشن) باشد اگر کلید کولر روشن باشد یا دمای مایع خنک کننده بالا باشد، فن خنک کننده ممکن است خود به خود روشن شود.

۸- اگر در حین کار در زیر شاسی احتمال افتادن و یا خرد شدن قطعات یا پاشیدن روغن وجود دارد از عینک ایمنی استفاده کنید.

۹- روغن موتوری که از آن استفاده شده

است مواد مضر است که ممکن است باعث ابتلا به بیماری پوستی از قبیل سرطان پوست شود.

بنابراین توجه و احتیاط ضروری است از دست زدن به روغنی که به مدت طولانی و مداوم از آن استفاده شده خودداری کنید. اگر روغن با پوست شما تماس پیدا کرد یا پوست شما به آن آغشته شد برای شستن از محلول آب و صابون استفاده کنید.

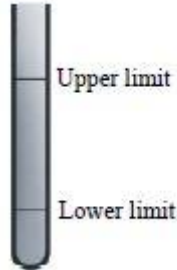
۱۰- روغن و فیلتر مستعمل را باید در مکانی امن و دارای مجوز قانونی تخلیه کنید. روغن استفاده شده را در سطل آشغال، سیستم فاضلاب یا کف زمین خالی نکنید.

۱۱- هنگام پر کردن روغن ترمز احتیاط کنید که به چشم پاشیده نشود. اگر روغن ترمز به چشمتان پاشید فوراً چشم خود را با آب تمیز بشوئید.

۱۲- مراقب باشید که شدت جریان یا ولتاژ دسته سیم باتری بالاست و از انجام اتصال کوتاه اجتناب کنید.

۱۳- درون مخزن انبساط فقط ضدیخ از نوع گلیکول بریزید. اگر مایع خنک کننده سر ریز کرد با دقت سر ریز آن را با آب تمیز پاک کنید تا صدمه ای به بدنه و رنگ

بازدید سطح روغن



خودرو وارد شود.
۱۴- از شمع ها بعد از تمیز کردن یا تنظیم فاصله استفاده نکنید.

۱۵- بیش از اندازه روغن به پمپ فرمان اضافه نکنید در اینصورت به سیستم فرمان صدمه وارد می شود.

۱۶- اگر روغن سر ریز کرد با آب تمیز آن را بشویید تا به سیستم ترمز و رنگ بدنه صدمه وارد نکند.

۱۷- هنگام برداشتن فیلتر هوا استارت نزنید یا شروع به حرکت نکنید در اینصورت آسیب به موتور وارد می شود. به علاوه جرقه حاصله ممکن است باعث احتراق در خودرو گردد.

۱۸- نگذارید روی سطح شیشه خط یا خراش ایجاد گردد.

۱۹- قبل از بستن درب موتور دقت کنید اوسيله ای در آن جا نمانده باشد.

روغن را بیرون بکشید و انتهای آن را با تکه پارچه ای بگیرید و سطح روغن را مشاهده کنید.

هشدار

به منیفولد آگزوز دست نزنید

اگر سطح روغن کمی پایین تر از محدوده نرمال است روغن موتور از همان نوع و مدل به آن اضافه کنید.

درب روغن روی در سوپاپ را بردارید و بعد از هر بار پر کردن روغن گیج روغن را چک کنید. برای پر کردن روغن توصیه می شود سطح روغن باید بین محدوده بالاترین و پایین ترین و یا نزدیک دو سوم بند محدوده علامت گذاری شده گیج باشد. نه خیلی بیشتر و نه خیلی کمتر روغن را سر ریز کنید.

هنگام سر ریز روغن نباید یک دفعه روغن زیادی را بریزید ، آنقدر روغن بریزید تا از محدوده بالاترین بالاتر نرود. برای آگاهی از مقدار روغن موتور به بخش به صفحه بعد مراجعه کنید.

استارت بزنید تا موتور به دمای نرمال برسد و سپس موتور را خاموش کنید و سطح روغن با گیج روغن اندازه بگیرید.

۱- برای اینکه بتوانید سطح روغن را دقیق اندازه بگیرید خودرو را روی یک زمین صاف پارک کنید. موتور را خاموش کنید و کمی صبر کنید تا روغن ته نشین گردد.

۲- گیج روغن را تا ته فرو ببرید تا از دقت اندازه گیری مطمئن شوید.

۳- گیج روغن را بیرون بکشید و انتهای آن را با تکه پارچه ای بگیرید و سطح روغن را مشاهده کنید.

۴- مجدداً گیج را وارد کنید و سپس گیج

کنید. برای آگاهی از جزئیات بیشتر به توصیفات که در ادامه می آید مراجعه کنید .

اگر سطح مایع بلافاصله پس از پر شدن منبع پایین می آید، نشانگر وجود نشتی است.

امکان وجود نشتی ناشی از خرابی درب منبع انبساط ، شیلنگهای رادیاتور و منبع انبساط ، رادیاتور ، پیچ تخلیه رادیاتور ، نشتی در واتر پمپ می توان وجود داشته باشد.

اگر مشکل پیدا نشد و ایراد نشتی همچنان باقی است به نمایندگی های دیار خودرو مراجعه کنید.

هشدار

برای پیشگیری از سوختگی، هنگامی که موتور داغ است هرگز درب منبع انبساط را باز نکنید.

لیبل روی گالن روغن

۱- بعضی از گالن های روغن یک یا دو علامت API دارند که در انتخاب روغن مناسب به شما کمک می کند.

۲- برچسب API روی سطح بیرونی گالن روغن قرار دارد.

۳- برچسب درجه روغن بوسیله API (انجمن نفت آمریکا) را نشان داده می دهد .

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده در منبع انبساط را وقتی موتور سرد شده بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک کننده بین FULL و LOW

است وضعیت نرمال است اگر سطح مایع بیش از حد پایین است از مایع خنک کننده ای از همان نوع به آن اضافه کنید.

سطح مایع خنک کننده در منبع انبساط با توجه به حرارت موتور متغیر است. اگر سطح مایع خنک کننده پایین تر از علامت LOW است مایع خنک کننده اضافه کنید تا به علامت FULL برسد. به منظور جلوگیری از خوردگی قطعات دارای آلیاژ آلومینیوم ، فقط از ضدیخ گلیکولی استفاده

احتیاط

مواظب باشید روغن موتور روی قطعات خودرو نریزد.

بیش از اندازه روغن نریزید چرا که به موتور آسیب وارد خواهد شد.

بعد از پر کردن روغن، سطح آن را دوباره با دیدن گیج روغن کنترل کنید.

انتخاب روغن موتورهای بنزینی

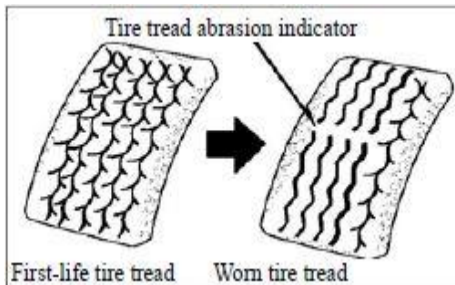
در محیط با دمای معمولی از روغن موتور با کلاس SF : API و یا بالاتر و ویسکوزیته 10W30 یا 15W40 SAE استفاده کنید.

احتیاط

روغن های دارای درجه متفاوت را با هم مخلوط نکنید.

در مناطقی که دمای هوا بیش از حد پایین است استفاده از روغن 10W30 باعث می شود تا استارت زدن خودرو را سخت کند. در این مناطق از روغن 5W30 استفاده نمایید.

بازدید و تعویض لاستیک



بازدید تایرها

اگر عاچ لاستیک صاف شده است باید لاستیک را تعویض کرد.

اگر خودرو در حال حرکت نشستی باد دارد، به رانندگی ادامه ندهید .

در اینصورت صدمه وارد به لاستیک به قدری زیاد خواهد شد که دیگر نمی توان تعمیرش کرد حتی اگر فاصله ای کوتاه با این وضعیت لاستیک طی می شود.

- سایش بیش از حد
- سایش نامتعارف
- صدمه دیدن لاستیکها به دلیل وجود ناهمواریها

هشدار

فشار باد لاستیک را با توجه به کمیت های ذکر شده و استاندارد تنظیم کنید در غیر اینصورت با مشکلاتی که در ذیل برشمرده خواهد شد مواجه می شوید که موجب وقوع تصادف و در نتیجه مرگ یا جراحت جدی خواهد شد.

۱- فشار کمتر از اندازه تایرها :

سایش بیش از حد

سایش نامتعارف

دشواری کنترل خودرو

ترکیدگی لاستیک به علت گرم شدن بیش از حد

دفرمگی چرخ یا جدا شدن لاستیک

صدمه دیدن لاستیک ها به دلیل وجود

ناهمواریهای جاده

۲- فشار بیش از اندازه باد تایرها

- کنترل دشوار خودرو

هشدار

دستورالعمل های زیر را به دقت در نظر داشته باشید در غیر اینصورت ممکن است کنترل خودرو از دستتان خارج شود و تصادف حاصل از آن منجر به جراحت جدی یا مرگ گردد.

به طور همزمان از لاستیک کهنه و لاستیک نو استفاده نکنید.

از لاستیک دارای سایز متفاوت از سایزی که کارخانه تولید کننده توصیه کرده استفاده نکنید.

تعویض لاستیک

لاستیک جدید از نظر سایز و مدل باید مشابه لاستیک مستهلک باشد و ظرفیت تحمل فشار آن نیز باید مساوی یا بیشتر از اولی باشد.

اگر از لاستیک دارای سایز و مدل متفاوت استفاده شود در خواندن دقیق کیلومتر شمار و سرعت سنج و ارتفاع خودرو مشکل ایجاد خواهد کرد و نمی توانیم به راحتی رانندگی کنیم این کار همچنین برای رانندگی خطرناک است.

اگر متوجه یکی از توصیه های بالا شدید ، کل لاستیک ها را باید تعویض کنید.

اگر فقط قصد تعویض یکی از لاستیک ها را تعویض کنید از لاستیک دست دوم استفاده نکنید.

استفاده از لاستیک کهنه فوق العاده خطرناک است. بعد از هر بار تعویض لاستیک

عدم بالانس چرخ ها باعث کوتاه شدن عمر لاستیک و اختلال در کنترل خودرو می شود. چرخ ها بعد از استفاده طولانی مدت از بالانس خارج می شوند و تنظیم بالانس چرخ ها به طور منظم ضرورت دارد.

اگر نشتی باد تایر زیاد اتفاق می افتد یا به علت سایز و وضعیت لاستیک نمی توان آن را تعمیر کرد، تایر را باید تعویض کرد.

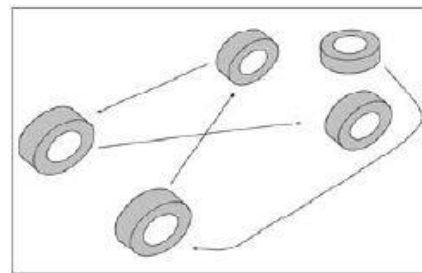
اگر پارگی یا بریدگی تا عمق لاستیک رسیده است و لایه داخلی لاستیک برآمدگی دارد، نشانگر آن است که لایه داخلی لاستیک به شدت صدمه دیده است و لاستیک را باید تعویض کرد.

اگر از لاستیک به مدت بیش از ۶ سال استفاده شده است باید توسط پرسنل متخصص و مجرب بررسی شود حتی اگر هیچ آسیب و صدمه آشکاری در آن به چشم نخورد. لاستیک ها به مرور زمان مستهلک می شوند و این نکته در مورد لاستیک های زاپاس با لاستیک هایی که برای مدت طولانی در انبار نگهداری شده اند نیز صادق است.

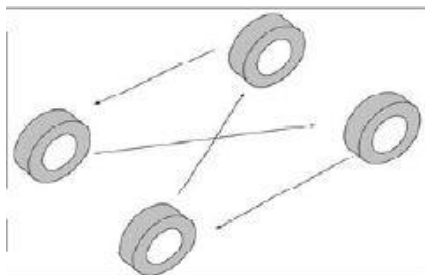
جایگزین کردن تایر

دو راه برای جایگزین کردن لاستیک در ادامه توصیه می شود برای حفظ یکنواختی تایر و افزودن بر عمر مفید آن بهتر است هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر لاستیکها را جاب جا کنیم هنگام جایگزین کردن لاستیک(به یکدست بودن توجه کنید و وجود صدمه و آسیب را در لاستیک بررسی کنید).

در صورتی که زاپاس مشابه مدل لاستیک روی خودرو نصب شده بود:



در صورتی که زاپاس مشابه مدل لاستیک روی خودرو نصب نشده بود:



در هنگام جایگزین کردن لاستیک ها به یکدست بودن توجه کنید و وجود صدمه و آسیب را در لاستیک بررسی کنید. سایش غیرعادی لاستیک به دلیل میزان غیراستاندارد فشار باد تایر ها، چرخ های فاقد بالانس و ترمزهای شدید و ناگهانی ایجاد می شود.

نصب لاستیک یخ شکن و زنجیر چرخ

در چه مواقعی از لاستیک یخ شکن یا زنجیر چرخ استفاده کنیم.

هنگام رانندگی در جاده های یخ بسته بهتر است از لاستیک یخ شکن یا زنجیر چرخ استفاده کنیم. هنگام رانندگی در جاده های خیس یا خشک از لاستیک عادی استفاده کنید چرا که این لاستیک ها سطح تماس بهتری با زمین پیدا می کنند.

انتخاب لاستیک یخ شکن

برای استفاده از لاستیک یخ شکن از لاستیک هایی با سایز، ساختار و ظرفیت تحمل فشار مشابه با لاستیک های اصلی استفاده کنید. از لاستیک هایی به غیر از لاستیک ذکر شده فوق استفاده نکنید. قبل از آگاهی از مطالعه قوانین محل زندگی خود از لاستیک یخ شکن استفاده نکنید.

نصب لاستیک یخ شکن

هر چهار چرخ را باید به لاستیک یخ شکن مجهز کنید. اگر تنها چرخ های جلو یا عقب را به لاستیک یخ شکن مجهز کنید در تناسب چرخ های جلو و عقب تفاوت زیادی ایجاد می شود و این امر باعث خارج شدن کنترل ماشین از دست راننده می شود. لاستیک های تعویض شده باید در مکانی خشک و خنک نگهداری شوند. به درست نصب کردن لاستیک ها دقت کنید.

هشدار

اگر باد لاستیک یخ شکن تنظیم نیست با خودرو رانندگی نکنید از حداکثر سرعت مجاز و قانونی حرکت با خودروی مجهز به لاستیک یخ شکن مطلع شوید و از آن پیروی کنید.

نصب زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ دارای اندازه مناسب استفاده کنید. تا جایی که ممکن است زنجیر چرخ را روی چرخ های جلو نصب کنید و آن را روی چرخ های عقب نصب نکنید. بعد از طی مسافت (نیم تا یک کیلومتر) دوباره زنجیر چرخ را سفت کنید.

هنگام استفاده از زنجیر چرخ، دستوالعمل های کارخانه سازنده آن را به دقت رعایت کنید.

اگر از قاپاق چرخ استفاده شود زنجیر چرخ روی آن خط می اندازد. قبل از نصب زنجیر چرخ ابتدا قاپاق چرخ را بردارید.

هشدار

سرعت خودرو هنگامی که زنجیر چرخ نصب شده است نباید از ۵۰ کیلومتر یا مقداری که کارخانه تولید کننده زنجیر ذکر کرده تجاوز کند. با احتیاط رانندگی کنید و از پیچ های

تند یا ترمزهای شدید اجتناب کنید. خودرویی را که به آن زنجیر چرخ نصب شده را با احتیاط برانید. بیش از ورود به تونل از سرعت خود بکاهید تا کنترل خودرو از دستتان خارج نشود و تصادف نکنید.

تعویض چرخ ها

چه موقع چرخ خودرو را تعویض کنیم

اگر آسیب ها و صدماتی از قبیل خم شدن، ترک یا زنگ زدگی در چرخ پیدا کردید باید آن را تعویض کنید.

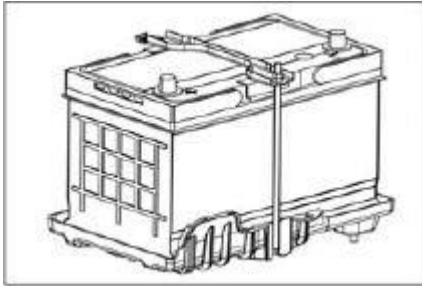
اگر چرخ صدمه دیده تعویض نشود ممکن است تایر از چرخ جدا شود و خودرو از کنترل خارج شود.

انتخاب چرخ

برای تعویض چرخ، از چرخ هایی با ظرفیت تحمل فشار استفاده شود.

تعویض چرخ را می توانید در تعمیرگاه مجاز دیارخودرو انجام دهید. تفاوت سایز و نوع

محل قرار گرفتن باتری



محل قرار گرفتن باتری در تصویر بالا نشان داده شده است.

۲- اگر تایرهای جایگزین، تعمیر یا تعویض شده اند، بعد از طی ۱۰۰۰ کیلومتر اول سفتی مهره ها را بررسی کنید.

۳- مراقب باشید هنگام استفاده از زنجیر چرخ به رینگ های آلومینیومی صدمه نزنید.

۴- فقط از مهره و آچار مخصوص چرخ آلومینیومی استفاده کنید.

۵- هنگام بالانس کردن چرخ ها، فقط از دستگاه های مخصوص بالانس کردن خودرو و چکش پلاستیکی استفاده کنید.

۶- به طور منظم برای تشخیص صدمه و خرابی از رینگ آلومینیومی بازدید کنید و چرخ های آسیب دیده خود را تعویض کنید.

چرخ بر کنترل خودرو، عمر مفید و خنک کاری ترمز ها، کالیبره ترمز ، کیلومتر شمار، عملکرد ترمزها، تنظیم چراغ های جلو تاثیر منفی می گذارد.

از تعویض تایر با تایرهایی که قبلاً از آن استفاده شده خودداری کنید چرا که ممکن است تایر ها بیش از حد مستعمل باشند و هر لحظه باعث وقوع تصادف شوند. به علاوه تایر های صاف شده ممکن است دچار آسیب شده باشد و استفاده مجدد از آن ممکن نباشد. داخل فضای خالی رینگ هایی که برای تایر بدون تیوپ طراحی شده اند تیوپ نصب نکنید.

موارد احتیاطی برای چرخ های آلومینیومی

۱- بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی سفتی مهره های چرخ را بررسی کنید.

بررسی وضعیت باتری

باتری را چک کنید تا سولفات‌ها نداشته باشد و ترمینال یا بست آن شل نباشد.

۱- اگر سرب‌باتری سولفات‌ها دارد آن را با محلول آب گرم بشوئید و سپس برای پیشگیری از سولفات‌ها شدن به ترمینال‌های آن گریس بزنید.

۲- اگر ترمینال‌ها شل هستند، مهره آن را سفت کنید.

۳- برای محکم و مستقر کردن باتری در محل درست آن بست آن را سفت کنید. اگر چه سفت کردن بیش از حد بست به باتری آسیب می‌رساند.

طرز کار و موارد احتیاطی

۱- قبل از نصب باتری خودرو، ولتاژ ترمینال را اندازه‌گیری کنید. اگر ولتاژ ترمینال کمتر از ۱۲٫۵ ولت است، باتری را شارژ کنید.

۲- هنگام نصب باتری آن را به دقت حمل کنید. هنگام حمل باتری زاویه تماس آن باید کمتر از ۳۰ درجه باشد. به قطب‌های باتری دقت کنید، با رعایت ایمنی آن را نصب کنید و جلوی وارد شدن شوک الکتریکی به آن را بگیرید.

۳- هنگام چرخاندن سوئیچ در مغزی یا روشن بودن موتور اتصالات باتری را قطع نکنید. در اینصورت سیستم برقی یا تجهیزات الکترونیکی خودرو آسیب می‌بیند.

۴- کابل باتری نباید با هم و یا قطب مثبت آن با بدنه خودرو تماس پیدا کند. تماس آن‌ها اتصالی ایجاد می‌کند و ممکن است به آتش‌سوزی و حریق جدی منجر شود.

۵- قبل از کار کردن روی سیستم برق، موتور و قسمت‌های الکتریکی ماشین را خاموش کنید و اتصال کابل قطب منفی باتری را قطع کنید.

۶- هنگام قطع کردن اتصال باتری خودرو نخست کابل قطب منفی را بردارید و بعد کابل مثبت را بردارید. برای نصب برعکس آن انجام دهید.

۷- باتری نباید برای مدتی طولانی زیر تابش مستقیم آفتاب بماند. در این صورت به بدنه باتری صدمه می‌زند.

۸- اگر قرار است مدت استفاده نکردن از خودرو بیش از یک ماه باشد بهتر است سرب‌باتری را جدا کنید.

۹- اگر در آب و هوای سرد خودرو به مدت طولانی بلااستفاده می‌ماند برای مراقبت از باتری و پیشگیری از یخ‌زدگی، اقدامات لازم را انجام دهید.

۱۰- باتری یخ‌زده را شارژ نکنید. در اینصورت انفجار رخ می‌دهد. باتری یخ‌زده باید تعویض شود. باتری خالی در دمای حدود صفر درجه سانتیگراد یخ می‌زند.

۱۱- هنگام شارژ باتری، اطمینان حاصل کنید که تفاوت دمای قسمت فوقانی و تحتانی زیاد نباشد در اینصورت باتری خود به خود شارژ خالی می کند.

۱۲- هنگام برداشتن باتری ابتدا قطب منفی را بردارید و سپس کابل قطب مثبت را. جدا کنید و باتری را بیرون بیاورید.

سنسور دنده عقب (در خودرو های دارای این آپشن)

کارکرد خود کنترلی

هنگام روشن شدن خودرو سیستم به طور خودکار نرمال بودن سنسورها را کنترل می کند.

۱- اگر همه چیز عادی باشد بازر آن یکبار صدا می دهد.

۲- تا عملکرد خودکنترلی سیستم تمام نشود، عیب یاب سیستم فعال نمی شود.

۳- اگر یک سنسور یا بیشتر از یک سنسور مشکل داشته باشد بازر دوبار صدا می دهد و سنسورهای آسیب دیده یا دارای ایراد در کار نخواهد کرد ولی بقیه سنسورها به طور عادی فعال می شوند. اگر سیستم رادار به عیب یاب کنار جلو مجهز باشد عیب یابی آغاز می شود، عیب یابی تا وقتی دسته دنده در حالت دنده عقب باشد شروع نخواهد کرد.

کارکرد عادی ماشین

۱- وقتی خودرو در حالت دنده عقب باشد، سیستم رادار دنده عقب مجهز به سنسور شروع به فعالیت می کند.

۲- اگر سیستم رادار دنده عقب سنسور کناری داشته باشد، خودرو در حالت دنده عقب نباشد و سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر باشد سنسور کنار شروع به فعالیت می کند وقتی سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند سنسور کناری جلو از

فعالیت باز می ایستد اگر سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر یا بیشتر از آن به ۱۰ کیلومتر برسد سنسور کناری جلو دوباره فعال می شود.

۳- اگر خودرو با سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر در حال حرکت باشد سنسور عیب یاب کناری جلو وجود مانع را تشخیص می دهد و بازر هشدار به صدا در می آید اگر فاصله نسبی مانع با سنسور به مدت بیشتر از ۳ ثانیه ثابت بماند و تغییر نکند صدای هشدار متوقف می شود.

۴- هنگام فعالیت عادی اگر سیستم رادار در منطقه تحت پوشش خود وجود مانعی را تشخیص دهد بسته به فاصله با مانع، بازر هشدار با فرکانس های متنوع و مختلف به صدا در می آید.

• اگر فاصله خودرو با مانع بیشتر از ۱۵۰ سانتیمتر باشد کنترل کننده

سیستم رادار دنده عقب هشداری صادر نخواهد کرد.

- اگر فاصله خودرو با مانع ۹۰ تا ۱۵۰ سانتیمتر باشد کنترل کننده سیستم رادار دنده عقب صدای طولانی و منقطع ایجاد می کند و صدای بازر با فرکانس 1HZ شنیده می شود.
- اگر فاصله خودرو با مانع ۶۰ تا ۹۰ سانتیمتر باشد کنترل کننده صدایی کوتاه و منقطع ایجاد می کند و صدای بازر با فرکانس 4HZ شنیده می شود.
- اگر فاصله با مانع بین ۵ تا ۴۰ سانتیمتر باشد کنترل کننده صدای بلند و کشیده ایجاد می کند و صدای ثابت شنیده می شود .

پر کردن مخزن شیشه شوی

عموماً می توان از آب تمیز به عنوان محلول تمیز کننده استفاده کرد با این وجود اگر دما به زیر نقطه انجماد برسد باید مایع شیشه شوی به آن اضافه شود. می توانید این مایع را از تعمیرگاه های مجاز دیارخودرو و اکثر فروشگاه های عادی لوازم خودرو تهیه کنید. نسبت مخلوط کردن را نیز مطابق دستورالعمل های کارخانه سازنده انجام دهید .

احتیاط

از ضدیخ موتور یا سایر موارد جایگزین استفاده نکنید. در اینصورت به تیغه ها و شیشه وبدنه صدمه وارد می شود.

تعویض لامپ ها

قبل از تعویض لامپ، دقت کنید که سوئیچ اصلی و سوئیچ چراغ ها در حالت خاموش باشد و سپس لامپ ها را با توجه به توان مصرفی ذکر شده در جدول ذیل تعویض کنید.

لامپ	قدرت (W)	الگو
چراغ اصلی جلو	۵۵	A
چراغ پارک	۵	C
راهنما عقب	۲۱	B
راهنما جلو	۲۱	B
ترمز عقب و چراغ پارک (دو کنتاکت)	۲۱/۵	B
چراغ دنده عقب	۲۱	B
چراغ پلاک	۵	C
چراغ مطالعه	۸	B
چراغ سقف جلو	۵	B
چراغ سقف عقب	۵	D
چراغ مه شکن جلو	۵۵	E

B	۲۱	چراغ مه شکن عقب
---	----	-----------------

A: H1 هالوژنی

B : دو کنتاکت

C : سوزنی

D : مدادی

E: H3

هشدار

از آنجایی که حباب های هالوژنی محتوی گازهای فشرده هستند آنها را با دقت حمل و جابجا کنید تا در اثر ترک خوردن یا افتادن روی زمین شکسته نشود. هنگام نگه داشتن حباب، فقط قسمت پلاستیکی یا فلزی آن را لمس کنید و از دست زدن به قسمت شیشه ای آن خودداری کنید.

مشخصات خودرو

- ۱۲۶..... مشخصات خودرو
- ۱۲۷..... پارامترهای موتور
- ۱۲۸..... سوخت و روانکارها

پارامترهای خودرو

ردیف	شرح	ابعاد
۱	طول خودرو (میلیمتر)	۵۳۸۰
۲	عرض خودرو (میلیمتر)	۱۹۲۰
۳	ارتفاع خودرو	۲۲۸۵
۴	فاصله بین دو چرخ	۱۶۵۰/۱۶۵۵
۵	فاصله بین محور جلو عقب	۳۱۱۰
۶	سیستم تعلیق جلو و عقب	۱۰۸۰/۱۱۹۰
۷	فاصله اتاق تا کف با زمین (بدون بار / با بار)	$\geq ۱۷۰/۲۰۰$
۸	وزن خالص خودرو (KG) (۱۳-۱۶) نفره	۲۱۶۰
۹	وزن کل خودرو به کیلوگرم (۱۳-۱۶) نفره	۳۴۰۰
۱۰	مقدار بار روی اکسل جلو/ عقب با بار (KG) (۱۳-۱۶) نفره	۱۶۳۰/۱۷۷۱
۱۱	مقدار بار مجاز اکسل جلو /عقب (KG) (۱۳-۱۶) نفره	۱۲۱۰/۹۵۰
۱۲	حداکثر سرعت (با بار کامل) کیلومتر بر ساعت	۱۶۰
۱۳	حداکثر شیب روی	$۳۰ \geq$
۱۴	نوع و درجه مرغوبیت سوخت	۹۷#
۱۵	مصرف سوخت (۱۳-۱۶) نفره	۱۰,۸

پارامترهای موتور

ردیف	شرح	ابعاد
۱	مدل موتور	4G69S
۲	مشخصات موتور	خطی-خنک شونده با آب-۴ سیلندر-پاشش چند نقطه ای
۳	قطر و کورس	۸۷*۱۰۰
۴	حجم موتور	۲۳۷۸
۵	نسبت تراکم	۱۰:۱
۶	قدرت موتور	۱۰۰/۵۲۵۰
۷	ماکزیمم گشتاور	۲۰۰(۴۵۰۰-۲۵۰۰)
۸	دور آرام	۷۵۰-+۵۰
۹	استاندارد آلایندگی	EURO 5

سوخت و روانکارها سوخت

سوخت مرغوب نقشی بسیار مهم در عملکرد مناسب موتور دارد. صدمات وارده به موتور در اثر استفاده از سوخت نامرغوب تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

موارد ویژه در تعمیرات

در موتور بنزینی:

فیلر اتوماتیک

درموتور های دیزل:

ISF2.8S4129P

فیلر سوپاپ هوا: ۰,۲۵ میلی متر

فیلر سوپاپ دود: ۰,۵۱ میلی متر

4J28TC1

فیلر سوپاپ هوا: ۰,۳۵ میلی متر

فیل سوپاپ دود: ۰,۴۵ میلی متر

روغن کاری موتور

مقدار روغن موتور بنزینی:

۴,۳ لیتر اگر فیلتر تعویض شود، ۴ لیتر اگر

فیلتر تعویض نشود.

موتورهای دیزلی:

ISF2.8S4129P

۵,۵ لیتر اگر فیلتر تعویض شود ۵ لیتر اگر

فیلتر تعویض نشود.

4J28TC1 (۵ تا ۵,۵ لیتر اگر فیلتر

تعویض شود، ۴,۵ تا ۵ لیتر اگر فیلتر تعویض نشود).

گرید روغن:

از روغن مورد تایید دیارخودرو یا محصولات مشابه آن استفاده نمایید تا از میزان غلظت و درجه ای که در ادامه می آید اطمینان حاصل نمایید.

نوع روغن موتور بنزینی:

20W-50 و API SG 15W40 یا بالاتر.

نوع روغن موتور دیزلی:

G-DLD-1 , API CH-4 یا API CH روغن

استاندارد.

سیستم خنک کننده

میزان مایع خنک کننده:

حدود ۱۱ لیتر

این خودرو با ضدیخ با دوام بالا ساخت فوتون پر شده است. برای پیشگیری از بروز مشکلات فنی فقط از ضدیخ مورد تایید استفاده کنید و صرفاً از آب خالی استفاده نکنید. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز دیارخودرو تماس حاصل نمایید.

کلاچ

خلاصی پدال کلاچ ۵ تا ۱۰ میلیمتر است.

نوع روغن کلاچ:

SAE J1704

یا FMVSS116 , DOT4

گیربکس دستی

ظرفیت روغن گیربکس:

برای گیربکس با موتور دیزلی ISF2.8

038J2: 2.4 LIT

برای گیربکس با موتور دیزلی 038J2: 2.4

LIT

برای گیربکس باموتور 4G69 بنزینی:

ZM001AD: 2LIT

روغن دیفرانسیل

ظرفیت روغن: ۲,۵ لیتر

نوع و درجه روغن: GL-5 SAE 80E/90

گیربکس کمک

مقدار روغن گیربکس: ۱,۵ لیتر، نوع روغن

گیربکس:

ATF(DEXRON) SPEC40-00-244-001

برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی های مجاز دبارخودرو تماس بگیرید.

روغن کاری شاسی گاردان:

گریس کاری گاردان باید با روغن لیتیومی انجام شود.

ترمز

خلاصی پدال ترمز: ۵ الی ۱۵ (۰,۰۲ الی ۰,۵۹ میلی متر)

بر ترمز دستی نباید نیرویی بیش از ۳۵۰ نیوتن وارد شود.

روغن پمپ هیدرولیک فرمان:

حداکثر حرکت آزاد فرمان نباید بیش از ۱۰ درجه زاویه داشته باشد.

روغن پمپ هیدرولیک باید روغن ATF-III باشد.

نوع گاز کولر

ISF2.8s4129P Model

Hfc-134a: مقدار گاز کولر: (700±50)g

نوع روغن کمپرسور کولر و مقدار آن:

ZXL100PG (۱۵۰ میلی لیتر)

BJ486ZLEQ4 Model

Hfc-134a: مقدار گاز کولر: (700±50)g

نوع روغن کمپرسور کولر و مقدار آن:

ZXL100PG (۱۸۰ میلی لیتر)

4J28TC1 Model

Hfc-134a: مقدار گاز کولر: (700±50)g

نوع روغن کمپرسور کولر و مقدار آن:

ZXL100PG (۱۸۰ میلی لیتر)

:4G69 Model

Hfc-134a: مقدار گاز کولر: (700±50)g

نوع روغن کمپرسور کولر و مقدار آن:

ZXL100PG (۱۸۰ میلی لیتر)

چرخ ها

پارامترها.....۱۳۱

کنترل فشار.....۱۳۱

چرخ ها

پارامترهای تنظیم ترازوی چرخ در جدول زیر نشان داده شده است.

شرح	اندازه
TOE- IN	(2±2) mm
(double side)	(8' ±8')
King pin inclination	13° 05' +45' (lateral difference <30')
Camber angle	-0° 20' +45' (lateral difference <30')
Castor angle	2° 35' +45' (lateral difference <30')

کنترل فشار تایر

فشار باد لاستیک را به طور منظم چک کنید.

میزان درست فشار باد لاستیک با توجه به جدول زیر نشان داده شده است.

نوع تایر	فشار زیاد (کیلو پاسکال)		
	چرخ جلو	چرخ عقب	زاپاس
195R15 C106R	۳۵۰	۴۰۰	۴۲۰

هر دو هفته یکبار یا حداقل هر ماه یکبار فشار باد تایرها را چک کنید.

فشار کم و زیاد تایر مصرف سوخت را افزایش می دهد، رانندگی را سخت تر می کند و عمر مفید لاستیک و ایمنی خود را می کاهد .

اگر لاستیک ها به طور مکرر نیاز به باد زدن دارند، بازدید لاستیک ها را در تعمیرگاه مجاز دیارخودرو انجام دهید.

اصول ذیل را هنگام بازدید فشار باد تایرها به دقت مطالعه کنید و در نظر داشته باشید:

۱- فشار باد تایر را در وضعیت سرد بررسی کنید . برای خواندن رقم صحیح فشار تایر، خودرو را حداقل به مدت ۳ ساعت متوقف کنید و مسافتی که قبل از پارک کردن ماشین طی کرده اید نباید از ۱,۵ کیلومتر تجاوز کند.

۲- بازدید چشمی و یا دست زدن تایرها راه

صحیح به دست آوردن رقم صحیح فشار نیست. حتی اختلاف (۲۰ تا ۱۲) KPA بین میزان فشار لاستیک خودرو با میزان استاندارد آن رانندگی را دچار اختلال می کند.

۳- هنگام رانندگی از فشار باد لاستیک کم نکنید فشار تایرخودروی در حال حرکت با بالا رفتن دما افزایش می یابد.

۴- هنگام بستن درپوش والو تایر دقت نمایید به درستی نصب کنید. در غیر اینصورت گل ولای و گرد و خاک باعث نشستی والو می گردد. در صورت گم کردن درپوش آن را از نمایندگی ها تهیه نمایید.

فیوزها

تعداد جعبه فیوزها ۱۳۲

مشخصات و عملکرد ۱۳۳

فیوز ها

بازدید و تعویض فیوز

۵ عدد جعبه فیوز در مکان های ذیل نصب شده اند:

۱- محفظه موتور : جعبه فیوز دسته سیم موتور

۲- محفظه باتری: جعبه فیوز دسته سیم باتری

۳- محفظه باتری: جعبه فیوز قطب مثبت سر باتری

۴- سمت چپ داشبورد: جعبه فیوز سمت راننده

۵- زیر سمت راست داشبورد: هر کدام از تجهیزات الکتریکی اگر اشکال پیدا کند و فعال نشود، علامت این است که بعضی از فیوزها سوخته است. فیوز سوخته را با فیوز مشابه تعویض کنید.

۱- سوئیچ را در حالت خاموش Off قرار دهید.

۲- درپوش جعبه فیوز را باز کنید.

۳- اطلاعات و جزئیات مربوط به آن قسمتی از سیستم که فیوز مربوط به آن دچار مشکل شده را با توجه به جدول به دقت مطالعه کنید.

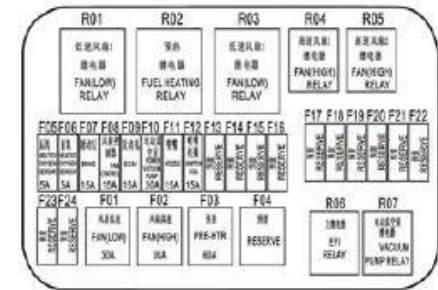
۴- فیوز را با انبر مخصوص آن بردارید.

۵- ببینید فیوز سوخته یا نه.

جعبه فیوز دسته سیم موتور

با باز کردن درب محفظه موتور می توانید درپوش جعبه فیوز را باز کنید و آن را بررسی کنید. بعد از تعویض فیوز درپوش فیوز را به دقت ببندید.

طرح فیوز موتور



میزان شدت جریان و کارکرد فیوز موتور

شماره	سرعت جریان	عملکرد
F1	30 A	سرعت کم فن
F2	30 A	سرعت بالای فن
F3	60 A	گرمکن (دیزل)
F4	-----	-----
F5	10 A	سنسور اکسیژن عقب
F6	10 A	سنسور اکسیژن جلو
F7	15 A	چراغ ترمز
F8	15 A	کنترلر فن
F9	15 A	موتور ECU
F10	30 A	پمپ و کیوم برقی
F11	15 A	انژکتور
F12	15 A	کوئل
F13	-----	-----
F14	-----	-----
F15	-----	-----
F16	-----	-----
F17	-----	-----

عملکرد و آمپراژ فیوزها

عملکرد	سرعت جریان	شماره
-----	----	F1
استارت	7.5 A	F2
ABS	5 A	F3
	15 A	F4
ایل پمپ/ ایل فیلتر (دیزل)	15 A	F5
ECU موتور/ فیوز اصلی	30 A	F6
سوکت دیاگ	10 A	F7
ABS سوپاپ	25 A	F8
AM2	30 A	F9
پمپ ABS	40 A	F10

نقشه و طرح محل قرار گرفتن جعبه فیوز

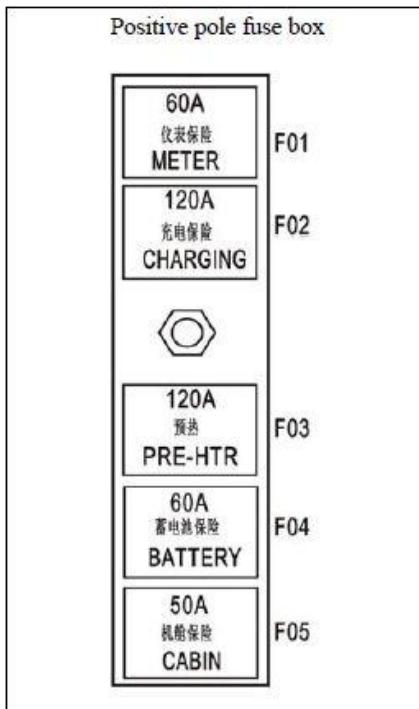


جعبه فیوز دسته سیم باتری

با باز کردن درب محفظه موتور می توانید درپوش جعبه فیوز را باز کنید و آن را بررسی کنید. بعد از تعویض فیوز درپوش فیوز را به دقت ببندید.

عملکرد و آمپراژ

عملکرد	سرعت جریان	شماره
پشت آمپر	60 A	F1
دینام	120 A	F2
گرمکن (دیزل)	120 A	F3
باتری	50 A	F4
فیوز دسته سیم موتور	50 A	F5



جعبه فیوز سر باتری

با باز کردن درب محفظه موتور می توانید درپوش جعبه فیوز را باز کنید و آن را بررسی کنید. بعد از تعویض فیوز درپوش فیوز را به دقت ببندید

----	----	F38
----	----	F39

رادیو	7.5 A	F16
پشت آمپر	7.5 A	F17
چراغ صندوق عقب	7.5 A	F18
نور بالای راست	7.5 A	F20
نور بالای چپ	10 A	F21
چراغ جلو	20 A	F22
مه شکن عقب	10 A	F23
قفل مرکزی	20 A	F24
کنترلر کولر	7.5 A	F25
مه شکن جلو	15 A	F26
بوق	15 A	F27
AMI	20 A	F28
شیشه بالابر	20 A	F29
IG2	40 A	F30
----	----	F31
رادیو / آینه	10 A	F32
پشت آمپر	10 A	F33
چراغ سقف	10 A	F34
فلاشر	15 A	F35
----	----	F36
----	----	F37

جعبه فیوز سمت راننده

درپوش جعبه فیوز را باز کنید و آن را بررسی کنید. بعد از تعویض فیوز درپوش فیوز را به دقت ببندید.

آمپر و کارکرد فیوز سمت راننده

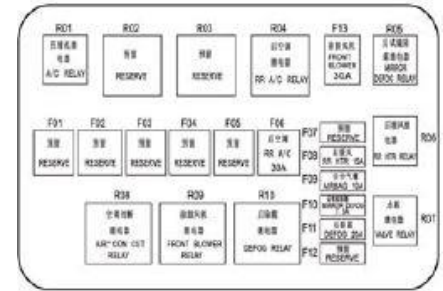
شماره	سرعت جریان	عملکرد
F1	15 A	کولر
F2	5 A	ECU – IG
F3	15 A	باتری
F4	10 A	چراغ دنده عقب
F5	----	
F6	----	
F7	15 A	چراغ سقف
F8	10 A	برف پاک کن
F9	10 A	
F10	15 A	فندک
F11	15 A	برف پاک کن جلو
F12	----	
F13	----	
F14	7.5 A	نور پایین سمت راست
F15	7.5 A	نور پایین سمت چپ

عملکرد و آمپراژ

شماره	سرعت جریان	عملکرد
F1	----	----
F2	30 A	فن بخاری جلو
F3	----	----
F4	----	----
F5	----	----
F6	30 A	فن کولر عقب
F7	----	----
F8	15 A	بخاری عقب
F9	10 A	ایر بگ
F10	7.5 A	گرمکن آینه
F11	25 A	گرمکن عقب
F12	----	----

فیوز جعبه فیوز سمت سر نشین

درپوش جعبه فیوز را باز کنید و آن را بررسی کنید. بعد از تعویض فیوز درپوش فیوز را به دقت ببندید.



آدرس سایت شرکت نیروخودرو:

www.diar-khodro.com

www.nirookhodro.com

جهت ارتباط با واحد فروش و خدمات
پس از فروش نیرو خودرو آسیا
مجری انحصاری فروش و خدمات پس
از فروش دیار خودرو به آدرس ذیل
مراجعه فرمایید.

تماس با واحد ارتباط با مشتری شرکت
نیرو خودرو: ۴۹۷۱۳ - ۰۲۱ داخلی ۶

آدرس ایمیل واحد ارتباط با مشتری
شرکت نیروخودرو:

crm@nirookhodro.com

تماس با واحد امداد خودرو شرکت نیرو
خودرو: ۴۹۷۱۳ - ۰۲۱ داخلی ۳

توجه: جهت اطلاع از آخرین وضعیت
نماینده‌گی‌های خدمات پس از فروش
سازه‌های خودرو دیار به آدرس سایت
www.nirookhodro.com این
شرکت مراجعه و یا شماره تلفن
۴۹۷۱۳ داخلی (۱۰۶ و یا ۱۳۰) واحد
امور نمایندگان تماس حاصل نمایید.



نشانی کارخانه دیار خودرو:

استان اصفهان - شهرستان گلپایگان - جنب شهرک صنعتی سایپا

تلفن کارخانه: ۰۳۵۱۷۲۴۸۰۱۰

نشانی دفتر مرکزی:

تهران - سعادت آباد - میدان کتاب - سرو غربی - پلاک ۱۳۱

تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۷۲۸۵۵-۲۲۳۷۶۲۶۱-۲۲۰۹۶۰۴۶ فاکس: ۰۲۱-۲۲۰۷۲۸۵۵

نشانی مرکز فروش و خدمات پس از فروش:

تهران - کیلومتر ۱۳ جاده قدیم کرج - نبش خیابان سپاه اسلام - پلاک ۱

تلفن: ۴۹۷۱۳ فاکس: ۴۴۹۰۷۸۴۲