



امدادخودرو ایران

# نکات فنی خودوره‌های

## پژو ۵-۴، پارس و سمند

اداره آموزش امدادخودرو ایران



امدادخودرو ایران

امدادخودرو ایران

هیچکس در راه نمی‌ماند...

## عرض سلام خدمت امدادگران گرامی

اداره آموزش برای رشد و تعالی هرچه بیشتر شما همکاران محترم در زمینه امدادرسانی و ارائه بهترین خدمات در کمترین زمان به حامیان ایران خودرو و تمامی مردم شریف ایران، تصمیم به تهیه و تالیف کتابچه های آموزشی گرفته است تا به شما عزیزان ثابت کنیم همیشه و همه جا در کنار شما هستیم و یاور دستهای پُر توان شما هستیم.

بدین ترتیب کتابچه خودرو نکات فنی خودروهای پژو ۴۰۵، پارس و سمند به عنوان بیست و پنجمین کتابچه به حضور محترمان تقدیم می گردد.

باسپاس و درود بی پایان بر شما عزیزان

احمد بابایی

رئیس اداره آموزش

بهار ۱۳۹۵



امدادخودرو ایران

امدادخودرو ایران

هیچکس در راه نمی ماند...

## نکات فنی خودروهای پژو ۴۰۵، پارس و سمند

### پس زدن قفل دربها در پارس CEC

\* در خودروهای پارس مجهز به سیستم دزدگیر کارخانه ای (CEC) خرابی هر کدام از محرک دربها یا میکروسوییچ ها می تواند باعث پس زدن قفل دربها در زمان فعال شدن آنها گردد و این ایراد با از مدار خارج نمودن اتصالات درب معیوب برطرف نمی گردد بلکه بایستی اقدام به تعویض میکروسوییچ یا محرک درب مربوطه نمود.

### ایراد سنسور هیدرولیک فرمان و نحوه تست آن

\* خرابی سنسور هیدرولیک فرمان مانند: قطعی در مدار، اتصال کوتاه شدن و یا نشتی روغن هیدرولیک می تواند باعث افت دور موتور در زمان چرخاندن فرمان، زمان ساکن بودن خودرو یا سرعت پایین ۱۰ کیلومتر، خاموش کردن خودرو در سر پیچ ها و یا باعث گاز نخوردن موتور خودرو گردد. برای تست این قطعه در حال ساکن و روشن بودن خودرو، فرمان را تا انتها چرخانده و اگر با جدا نمودن سوکت سنسور هیدرولیک و نصب مجدد آن دور موتور نوسان پیدا کرد سنسور سالم است و اگر تغییری در دور موتور مشاهده نگردید سنسور معیوب می باشد.

**خاموش نشدن موتور پس از موتورشویی در خودروهای ۴۰۵ و پارس و سمند**

\*در خودروهای ۴۰۵ و پارس و سمند در صورت خاموش نشدن موتور پس از موتورشویی ، اینترکانکتور ۲۳ پایه خاکستری واقع در قسمت پشت چراغ جلو سمت راننده بررسی گردد.

### **افزایش نور جلو آمپر در پژو**

\*برای افزایش نور صفحه جلو آمپر در خودروهای گروه پژو که فاقد ولوم تنظیم نور در زیر قاب فرمان می باشند می توان از طریق تنها کلید سمت راست موجود بر روی جلو آمپر ، وارد منوی مربوطه شده و با کلیک کردن آن نسبت به افزایش نور اقدام نمود.

### **جابجایی قطعه ICU در سیستم ضد سرقت زیمنس**

\*در خودروهای گروه پژو مجهز به سیستم ضد سرقت با ECU زیمنس قطعه ICU بعد از ریست شدن توسط دستگاه عیب یاب قابلیت نصب بر روی خودروی دیگر را دارد ولی به قطعاتی مانند ECU و تگ سوئیچ تنها یکبار می توان گد داد.

## روشن ماندن ثابت چراغ ایمولایزر در خودروهایی با ECU زیمنس CIM

در صورت روشن ماندن ثابت چراغ ایمولایزر در خودروهایی با ECU زیمنس CIM و روشن نشدن موتور خودرو موارد زیر کنترل گردد:

- \* بررسی اتصالات بدنه \* بررسی ارتباط صحیح بین ECU و ICU \* بررسی وضعیت ضد سرقت در پارامتر دستگاه عیب یاب \* بررسی تگ داخل ریموت از نظر محل قرار گیری \* بررسی آنتن ترانسپوندر و اطمینان از عدم اتصال کوتاه سیستم آنتن

## عوامل تاثیرگذار در گاز نخوردن موتور خودرو

عواملی که در گاز نخوردن موتور خودرو تاثیرگذار هستند به شرح ذیل می باشند:

- افت فشار بنزین . خرابی پمپ بنزین . کثیف بودن صافی بنزین یا گرفتگی در مسیر ریل سوخت و انژکتور . گرفتگی فیلتر هوای داخل موتور .
- معیوب بودن مجموعه دریچه گاز . معیوب بودن موتور دریچه گاز برقی .
- ایراد در ECU موتور . خرابی برخی از سنسورها مانند: سنسور دور موتور، مپ سنسور، سنسور هیدرولیک فرمان، سنسور خطی گاز کولر، سنسور موقعیت میل سوپاپ، سنسور کیلومتر در خودروهای با ECU زیمنس، سنسور پدال کلاچ، میکروسوییچ پدال ترمز در خودروهای گیربکس اتوماتیک، سنسور پدال گاز در خودروهای با دریچه گاز برقی.

## سنسور دمای هوای بیرون در خودروهای سمند دوگانه سوز مالتی پلکس با سیستم SMS MUX

در خودروهای سمند دوگانه سوز مالتی پلکس با سیستم SMS MUX دو عدد سنسور دمای هوای بیرون، زیر آئینه های جانبی نصب شده است. سنسور زیر آئینه سمت راست مربوط به عملکرد خودرو بر روی سوخت گاز بوده و سنسور زیر آئینه سمت چپ مربوط به عملکرد سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک می باشد. در صورت خرابی یا قطع هر یک از این سنسورها عملکرد خودرو بر روی سوخت گاز و یا سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دچار اختلال می شود.

### سیستم ضد سرقت در خودروهایی با ECU زیمنس :

طراحی این سیستم در محصولات ایران خودرو تاکنون به دو حالت صورت گرفته است: ۱- سیستم Rline با تگ سوئیچ شماره ۷۹۳۵ که در آن انتقال اطلاعات توسط یک رشته سیم صورت می پذیرد. ۲- سیستم CIM با تگ سوئیچ شماره ۷۹۳۶ که در آن انتقال اطلاعات به دلیل امنیت بیشتر توسط دو رشته سیم بافته شده صورت می پذیرد. این سیستم به صورت CIM1 و CIM2 طراحی گردیده است. مشخصات کامل این سیستم ها بر روی ICU واقع در پشت آمپر و یا در زیر قاب فرمان درج شده است. قابل توضیح است که در CIM1 در صورت تعویض ECU ، تگ سوئیچ نیز باید تعویض گردد ولی در سیستم Rline و CIM2 نیازی به تعویض تگ نمی باشد.

## ایراد گاز نخوردن موتور در خودروهای پژو ۴۰۵، پارس و سمند دارای ECU موتور زیمنس و ABS مندو فاقد سنسور سرعت

اگر در خودروهای پژو ۴۰۵، پارس و سمند دارای ECU موتور زیمنس و ABS مندو فاقد سنسور سرعت با ایراد گاز نخوردن موتور و همچنین مشاهده ایراد سنسور سرعت خودرو در دستگاه عیب یاب مواجه شدید، پایه های کانکتور ECU موتور و ABS را از نظر عقب کشی ترمینال های مربوطه و قطع ارتباط و نیز اینترکانکتور ۲۳ پایه مشکی پشت چراغ جلو سمت راننده را مورد بررسی قرار دهید. ارتباط پایه های ECU موتور و ABS به شرح ذیل می باشد:

\* پایه ۵۱ ECU بنزین به پایه ۲۷ یونیت ABS

\* پایه ۶۳ ECU گازسوز به پایه ۲۷ یونیت ABS

## تعویض ECU موتور در خودروهای با ECU زیمنس

در خودروهایی با ECU زیمنس، در صورت تعویض ECU موتور، اگر ایموبلایزر CIM1 بود (با ورژن نرم افزاری a3) باید تراشه سوئیچ (تگ) نیز تعویض گردد ولی اگر ایموبلایزر CIM2 بود (با ورژن نرم افزاری a4) نیازی به تعویض تگ نمی باشد. شایان ذکر است برای تشخیص نوع ICU به اطلاعات درج شده بر روی آن مراجعه گردد

## نمایش چراغ اخطار HOOD در صفحه نمایشگر جلو آمپر

در صورت نمایش چراغ اخطار HOOD در صفحه نمایشگر جلو آمپر خودروهای با سیستم مالتی پلکس ماکس (سمند، سورن، رانا و پژو ۲۰۶) ایراد مربوط به خرابی یا تنظیم نبودن میکروسوییچ درب موتور و یا باز ماندن آن می باشد.

## نمایش چراغ اخطار TRUNK در صفحه نمایشگر جلو آمپر

در صورت نمایش چراغ اخطار TRUNK در صفحه نمایشگر خودروهای با سیستم مالتی پلکس، ماکس، اکو ماکس و sms ماکس (سمند، سورن، پژو ۲۰۶، رانا و دنا) ایراد مربوط به خرابی یا تنظیم نبودن میکروسوییچ درب صندوق و یا باز ماندن آن می باشد.

## ایراد برق دزدی در خودروهای ۴۰۵ و پارس داشبورد جدید

در صورت مواجه شدن با ایراد برق دزدی در خودروهای ۴۰۵ و پارس داشبورد جدید، احتمال ایراد از ناحیه جلو آمپر، این نوع خودروها وجود داشته و در صورتی که پس از جدا کردن سوکت جلو آمپر ایراد مرتفع گردید، جهت تعویض آن خودرو به نمایندگی اعزام گردد.



## ایراد یکسره شدن موتور برف پاک کن و عدم عملکرد صحیح شیشه بالا برها و راهنما

خودروهای پارس با سیستم هوشمند CEC که با ایراد یکسره شدن موتور برف پاک کن و عدم عملکرد صحیح شیشه بالا برها و نیز عدم عملکرد راهنما مواجه می گردند، جهت رفع این ایراد باید فیوز F10 از جعبه فیوز داخل اتاق (IPFRB) از نظر قطعی یا سوختن مورد بررسی قرار گیرد.

### گیر مکانیکی ترموستات (باز ماندن و بسته بودن آن)

نداشتن ترموستات یا باز ماندن آن می تواند باعث اختلال در سیستم فن و یا نمایشگر آمپر آب گردد و همچنین ممکن است منجر به روشن شدن چراغ STOP و آب شود و بسته ماندن آن باعث بالا رفتن سریع دمای آب ، کار کردن فن در دور بالا و روشن شدن چراغ STOP و آب گردد.

### دیر روشن شدن یا بدکار کردن موتور خودروها در هوای سرد

در زمان کاهش دمای هوا، در صورت مواجه شدن با ایراداتی مانند: دیر روشن شدن یا بدکار کردن موتور خودروها، موارد ذیل را بررسی نمایید.

بررسی پارامتر مربوط به سنسور دمای آب

بررسی نوع روغن موتور از نظر استاندارد تعریف شده با توجه به نوع خودرو

بررسی خطاها و پارامترهای مربوط به سنسور اکسیژن

## عدم عملکرد صحیح بخاری در خودروهای پژو پارس و پژو ۲۰۶ با سیستم تهویه اتوماتیک

در صورت عدم عملکرد صحیح بخاری در خودروهای پژو پارس و پژو ۲۰۶ با سیستم تهویه اتوماتیک، ایراد مربوط به موتور دریچه مخلوط هوای سرد و گرم می باشد. محل قرار گرفتن این دریچه زیر داشبورد سمت شاگرد بوده و جهت رفع ایراد باید اقدام به تعویض قطعه مربوطه نمود.

### عوامل افزایش مصرف سوخت موتور خودروها

افزایش مصرف سوخت موتور خودروها عوامل مختلفی دارند که برخی موارد آن به شرح ذیل می باشند :

نوع تایرها و تنظیم باد چرخ ها، وزن خودرو، پایین بودن شیشه ها در حرکت، کثیفی فیلتر هوا، معیوب بودن دیسک و صفحه، شرایط جاده ای، معیوب بودن یکی از سنسورها و عملگرها، نوع رانندگی، استفاده از کولر، نوع و کیفیت سوخت و دمای هوا

### سنسور تابش نور خورشید

این سنسور در خودروهای دنا و پژو پارس داشبورد جدید بر روی قسمت میانی داشبورد نصب شده و تابش نور خورشید را اندازه گیری می نماید. این سنسور وظیفه دارد سرما و گرمای تهویه مطبوع را برای سرنشینان از

طریق دریچه‌های هوا کنترل نماید، به این صورت که در زمان شدید بودن تابش نور خورشید مقدار سرمای تهویه مطبوع افزایش می دهد و با کم شدن شدت تابش نور خورشید مقدار سرمای تهویه مطبوع کاهش می دهد.

## **روشن شدن چراغ اخطار سرویس (آچار) در صفحه نمایش خودروهای پژو ۴۰۵ و پارس**

در صورت مشاهده چراغ اخطار سرویس (آچار) در صفحه نمایش خودروهای پژو ۴۰۵ و پارس با انجام تنظیمات مربوط به جلو آمپر از طریق کلید مربوطه نمی توان نسبت به خاموش شدن چراغ اخطار اقدام نمود و می بایست توسط دستگاه عیب یاب اقدام به بررسی خطاهای مربوط به یونیت های ABS و ایربگ نمایید که در صورت برطرف شدن ایراد، چراغ اخطار خاموش می گردد.

## **نمایش چراغ اخطار Lamp Fault در صفحه نمایش جلو آمپر در خودروهای با سیستم MUX و SMS MUX**

روشن شدن این چراغ نشانه سوختن یکی از لامپ ها یا ایراد پیکر بندی نودهای مربوطه می باشد که می توان توسط دستگاه عیب یاب نسبت به رفع ایراد اقدام نمود. به طور مثال: می بایست چراغ های خطر عقب از نظر

LED و استاندارد بودن و یا تعداد لامپ های دنده عقب در پیکر بندی نود CEN مورد بررسی قرار داد.

## **ایراد روشن شدن چراغ دینام و یا خاموش کردن موتور در حال حرکت در خودرو سمند و سورن مالتی پلکس**

اگر در خودرو سمند و سورن مالتی پلکس با ایراد روشن شدن چراغ دینام و یا خاموش کردن موتور در حال حرکت مواجه شدید، احتمال شل بودن اتصال بدنه زیر باطری وجود دارد.

## **خرابی سنسور اکسیژن قبل از کاتالیست در خودروهای دوگانه سوز**

در خودروهای دوگانه سوز ایراداتی مانند: نرفتن موتور بر روی سوخت گاز و یا بد کار کردن آن، بالا بودن مصرف سوخت، گاز نخوردن موتور و نیز افت دور موتور در دور آرام می تواند از نشانه های خرابی سنسور اکسیژن قبل از کاتالیست باشد و حتی ممکن است دستگاه عیب یاب ایرادی را هم در این خصوص نشان ندهد. در این صورت اگر با جدا نمودن کانکتور مربوط به سنسور اکسیژن ایراد مربوط به گاز نخوردن یا افت دور موتور به طور موقت بر طرف گردید می توان نسبت به تعویض این قطعه اقدام نمود.

## عوامل تاثیرگذار در گاز نخوردن موتور خودرو

عواملی که در گاز نخوردن موتور خودرو تاثیرگذار هستند به شرح ذیل می باشند: افت فشار بنزین . خرابی پمپ بنزین . کثیف بودن صافی بنزین یا گرفتگی در مسیر ریل سوخت و انژکتور . گرفتگی فیلتر هوای داخل موتور . معیوب بودن مجموعه دریچه گاز . معیوب بودن موتور دریچه گاز برقی . ایراد در ECU موتور . خرابی برخی از سنسورها مانند: سنسور دور موتور، مپ سنسور، سنسور هیدرولیک فرمان، سنسور خطی گاز کولر، سنسور موقعیت میل سوپاپ، سنسور کیلومتر در خودروهای با ECU زیمنس، سنسور پدال کلاچ، میکروسوییچ پدال ترمز در خودروهای گیربکس اتوماتیک، سنسور پدال گاز در خودروهای با دریچه گاز برقی.

### \*علائم چراغ های اخطار ایموبلایزر در خودروهای با ECU زیمنس

در خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت Rline در حالت سوئیچ بسته چراغ ایموبلایزر در جلو آمپر روشن و خاموش می شود و با باز نمودن سوئیچ موتور خاموش می شود ولی در زمانی که سیستم ایراد داشته باشد حالت سوئیچ بسته علامتی نداشته و در زمان سوئیچ باز چشمک زن خواهد بود. در خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت CIM در حالت سوئیچ بسته و باز مشابه سیستم Rline بوده ولی زمانی که سیستم ایراد داشته باشد در حالت سوئیچ بسته علامتی نداشته و با باز نمودن سوئیچ موتور این چراغ بصورت ثابت روشن خواهد ماند.

## **ثبت کیلومتر در خودروهای سمند، سورن و دنا با سیستم مالتی پلکس SMS MUX**

در خودروهای سمند، سورن و دنا با سیستم مالتی پلکس SMS MUX کیلومتر کارکرد بر روی نودهای CCN (یونیت داخل اتاق) و ICN (جلو آمپر) ذخیره می شود. در صورت تعویض هر یک از نودهای مذکور پس از طی مسافت ۱۰ کیلومتر، کیلومتر بالاتر در نود تعویض شده ثبت می گردد.

## **ایراد روشن نشدن موتور در خودروهای سمند و دنا با سیستم مالتی پلکس SMS**

در صورت مواجه شدن با ایراد روشن نشدن موتور یا عدم وجود چراغ چک در زمان سوئیچ باز در خودروهای سمند و دنا با سیستم مالتی پلکس SMS، سه عدد پیچ موجود بر روی نود FN (جعبه فیوز موتور) از نظر شل بودن مورد بررسی قرار گیرد. لازم به توضیح است سفت کردن این پیچ ها باید با احتیاط کامل و به میزان لازم انجام گیرد چون احتمال هرز شدن محل بستن آنها و یا شکستن کانکتورهای مربوطه وجود دارد.

## سیستم ضد سرقت در خودروهای با ECU بوش

در این سیستم قطعاتی مانند ECU و تگ سوئیچ به شماره ۷۹۳۶ جهت تعویض نیاز به کد سوئیچ دارند. ICU واقع در پشت آمپر تنها پل ارتباطی بین ECU و سوئیچ بوده و چون کد دسترسی را در خود ذخیره نمی کند نیازی به کد دادن ندارد.

## جوش آوردن موتور در خودروهای دوگانه سوز

نشستی گاز CNG به داخل آب رادیاتور در خودروهای دوگانه سوز می تواند باعث هوا گرفتن سیستم خنک کننده و جوش آوردن موتور خودرو گردد. این ایراد با بستن شیر مخزن و هواگیری سیستم خنک کننده به طور موقت برطرف می گردد.

سیستم ایموبلایزر در خودروهای پژو ۴۰۵، پارس و سمند با ECU موتور S2000slc و Valeo

در این سیستم قطعاتی مانند ECU موتور، ICU و تگ سوئیچ به شماره ۷۹۳۶ برای تعویض نیاز به کد دسترسی دارند. قطعه آنتن ترانسپوندر به صورت یکپارچه با ICU دور مغزی سوئیچ روی تلسکوپی فرمان نصب گردیده و در صورت نیاز، تعویض آنها با هم صورت می گیرد.

## علائم چراغ اخطار ایموبلایزر در خودروهای با ECU موتور S2000SLC و Valeo

این سیستم مشابه بوش ۷.۴.۴ در گروه پژو می باشد. یعنی در زمان سالم بودن سیستم ضد سرقت هنگام سوئیچ بسته و باز علائمی نداشته و زمانی که سیستم معیوب باشد با باز نمودن سوئیچ چراغ چک چشمک زن خواهد بود. در این سیستم نیز همانند بقیه سیستم های ضد سرقت پایین بودن ولتاژ و جریان خروجی باطری می تواند در عملکرد صحیح سیستم ایموبلایزر تاثیرگذار باشد.

### ایرادات سیستم ضد سرقت

در هنگام مواجه شدن با ایراداتی از قبیل چشمک زدن چراغ ایموبلایزر یا ثابت روشن ماندن آن در حالت سوئیچ باز در خودروهایی مانند: پژو ۴۰۵، پارس، سمند و ... قبل از اقدام به انجام هرگونه تعمیرات بر روی خودرو، وضعیت پارامترهای ایموبلایزر را از قبیل فعال نبودن مد آنتی اسکن یا ارتباط صحیح بین ECU موتور، ICU و سوئیچ، توسط دستگاه عیب یاب بطور دقیق مورد بررسی قرار دهید.



## فعال بودن مد آنتی اسکن در دستگاه عیب یاب

اگر در بررسی پارامترهای سیستم ضد سرقت (ECU یا ICU) در خودروهای گروه پژو، دستگاه عیب یاب فعال بودن مد آنتی اسکن را نشان دهد، ابتدا سوئیچ را به مدت چند ثانیه می بندیم در صورتیکه این مد غیرفعال نشود باید سوئیچ را تا زمان غیر فعال شدن آن باز نگه داریم، در غیر این صورت تعریف سوئیچ توسط دستگاه امکان پذیر نمی باشد.

## آمپر کشیدن بیش از حد مجاز برخی از مصرف کننده ها یا گیر مکانیکی آنها در خودروهای با سیستم مالتی پلکس

این ایراد می تواند منجر به ایجاد تغییراتی در پارامترهای مربوط به پیکربندی نودها گردیده و یا اینکه باعث قطع عبور جریان از نود مربوطه به مصرف کننده شود. به طور مثال اتصال کوتاه چراغ های عقب، گیر مکانیکی موتور شیشه بالابر و یا پمپ شیشه شوی برقی در خودروهای جدید که هر کدام می تواند باعث اختلالاتی را در سیستم الکترونیکی خودرو بوجود آورد.

## نکاتی در مورد تعمیرات الکتریکی خودروهای مالتی پلکس

در خودروهای مالتی پلکس ، برداشتن سر باتری یا خارج نمودن سوکت هرکدام از نودها در زمان بازبودن سوئیچ می تواند منجر به ایجاد اختلال در سیستم مالتی پلکس یا تغییر در پارامتر های مربوط به پیکر بندی نودها گردد لذا توصیه می گردد هنگام انجام تعمیرات بر روی این خودرو ها سوئیچ خودرو در حالت خاموش قرار گرفته و پس از انجام تعمیرات ، پارامتر ها توسط دستگاه عیب یاب مورد بررسی قرار گیرد .

## پاک نمودن خطاها در نودها

در خودرو های با سیستم مالتی پلکس اکو ماکس جهت پاک نمودن خطاهای ICN (جلو آمپر ) حتما باید سوئیچ باز و موتوردر وضعیت خاموش باشد ولی جهت پاک نمودن خطاهای مربوط به نود های BCM (کنترل یونیت داخل اتاق) و FCM (کنترل یونیت داخل موتور)، علاوه بر باز بودن سوئیچ، در زمان روشن بودن موتور نیز می توان اقدام نمود.

قطعاتی که در خودروهای با ECU زیمنس (۴۰۵ ، پارس ، سمند، وانت ، ۲۰۶ ، رانا ...) در زمان تعویض نیاز به تعریف کد سوئیچ دارند عبارتند از:

سوئیچ - ICU (یونیت واقع در پشت آمپر یا زیر قاب فرمان) - ECU (کنترل یونیت سوخت و جرقه)

قطعاتی که در خودروهای با ECU بوش (۴۰۵ ، پارس ، سمند، دنا) در زمان تعویض نیاز به تعریف کد سوئیچ دارند عبارتند از:

سوئیچ - ECU (کنترل یونیت سوخت و جرقه)

ICU (یونیت واقع در پشت آمپر تنها پل ارتباطی بین ICU و ECU بوده و برای تعویض نیاز به تعریف سوئیچ ندارد.

قطعاتی که در خودروهای با ECU ساژم (۴۰۵ ، پارس ، سمند) در زمان تعویض نیاز به تعریف کد سوئیچ دارند عبارتند از:

سوئیچ - ICU (یونیت واقع در روی تلسکوپی فرمان حول مغزی سوئیچ بصورت یکپارچه با آنتن ترانسپوندر) - ECU (کنترل یونیت سوخت و جرقه)

## ایراد برق دزدی در خودروهای ۴۰۵ و پارس داشبورد جدید

در صورت مواجه شدن با ایراد برق دزدی در خودروهای ۴۰۵ و پارس داشبورد جدید، احتمال ایراد از ناحیه جلو آمپر، این نوع خودروها وجود داشته و در صورتی که پس از جدا کردن سوکت جلو آمپر ایراد مرتفع گردید، جهت تعویض آن خودرو به نمایندگی اعزام گردد.

## نمایش چراغ سرویس (آچار) در خودروهای با سیستم مالتی پلکس ماکس، اکو ماکس و SMS ماکس

خاموش نمودن چراغ سرویس (آچار) در خودروهای با سیستم مالتی پلکس ماکس، اکو ماکس و SMS ماکس از طریق دو عدد کلید در جلو آمپر امکان پذیر است. بدین صورت که ابتدا با کلید سمت راست وارد منوی تنظیمات صفحه نمایش در جلو آمپر می شویم، پس از نمایش منوی تنظیمات همان کلید را نگه داشته تا وارد منوی تنظیمات روغن شود. سپس از طریق کلید سمت چپ مقدار مسافت نمایش داده شده در آیتیم های روغن، فیلتر روغن و فیلتر هوا را افزایش می دهیم تا مقدار کیلومتر خودرو کمتر از کیلومتر تنظیم شده شود.

## علائم چراغ ایموبلایزر در خودروهای با ECU بوش

در خودروهای با ECU بوش ۷.۴.۴ در حالت سوئیچ بسته علامتی در جلو آمپر بعنوان چراغ اخطار وجود ندارد در حالتی که سیستم معیوب باشد در زمان سوئیچ بسته علائمی نداشته و در زمان باز نمودن سوئیچ، چراغ اخطار چک به صورت چشمک زن در صفحه جلو آمپر نمایان می شود. در خودروهای با ECU بوش ۷.۴.۹ این سیستم مشابه قبلی بوده و فقط در صورت ایراد در زمان باز بودن سوئیچ چراغ اخطار کلید بصورت ثابت روشن می ماند. البته در این سیستم ها اگر بجای دو کلید، یک عدد از کلیدها تعریف شود چراغ ایموبلایزر در هنگام روشن بودن موتور نیز چشمک زن خواهد بود.

## اتصالات بدنه موجود در خودروی ۴۰۵ و پارس و سمند عملکرد هریک از آنها

- اتصال بدنه اصلی روی گیر بکس ← مربوط به سیستم هوشمند – کلید فلاشرها – گیرنده سقفی و یونیت قفل مرکزی – ایر بگ
- اتصال بدنه زیر باتری ← مربوط به دینام و استارت مربوط به اتاق
- اتصال بدنه زیر جعبه فیوز داخل موتور ← مربوط به ECU موتور – (ترمز دستی و سطح روغن – پمپ شیشه شور) محل زیر داشبورد سمت راننده
- اتصال بدنه زیر موتور برف پاک کن ← مربوط به موتور برف پاک کن
- اتصال بدنه صندوق عقب ← مربوط به پمپ بنزین چراغها و مه شکن عقب – چراغ ترمز دستی – چراغهای کوچک عقب – صندوق پران – چراغ دنده عقب
- اتصال بدنه پشت دیسک چرخ ← مربوط به سنسور ABS
- اتصال بدنه سمت شاگرد ← برای رادیو پخش

- اتصال بدنه سمت راننده ( رکاب ) ← مربوط به یونیت قفل مرکزی - شیشه بالابرها - کلید قطع کن شیشه بالابر عقب - جلو آمپر
- اتصال بدنه زیر اتصال اصلی ← مربوط به سنسور کیلومتر - کمپرسور کولر - ECU - گرمکن سنسور اکسیژن
- اتصال بدنه پا رکاب سمت شاگرد ← مربوط به چراغ های سقفی - فنک خودرو
- اتصال بدنه پشت چراغهای جلو سمت راننده و شاگرد ← مربوط به چراغهای جلو - راهنماهای جلو - مه شکن های جلو - فن



امداد خودرو ایران

همیشه شده در اداره آموزش

شرکت امداد خودرو ایران

بهار ۱۳۹۵



امداد خودرو ایران

امداد خودرو ایران

هیچکس در راه نمی ماند...