



مرحله	بررسی	اقدام
۱	ابتدا کانکتور را از سنسور جدا کرده و توسط اهم متر مقاومت پایه های ۱ و ۲ سنسور را اندازه گیری نمایید . آیا مقدار مقاومت مطابق جدول (صفحه قبل) می باشد ؟	بله خیر
	به مرحله بعد بروید.	به مرحله بعد بروید.
۲	ولتاژ دو سوسولتر ترمینال ۱ و ۲ کانکتور را اندازه بگیرید. آیا ولتاژ ۵ ولت است ؟	بله خیر
	ولتاژ باتری و سوئیچ و همچنین تغذیه ECU را بررسی و اصلاح نمایید. در صورت رفع شدن عیب به مرحله بعد بروید.	به مرحله بعد بروید.
۳	سوئیچ را باز کنید ( سوئیچ ON ) و بوسیله ولتمتر سنسور را کنترل نمایید بدین ترتیب که بوسیله اهم متر مقاومت ترمینالهای ۱ کانکتور و B76 را اندازه بگیرید . آیا از یک اهم کمتر است ؟	بله خیر
	به مرحله بعد بروید.	مسیر سیم از کانکتور تا ECU را چک کنید . احتمالاً قطعی وجود دارد .
۴	بوسیله اهم متر مقاومت ترمینالهای ۲ کانکتور و B19 را اندازه بگیرید. آیا از یک اهم کمتر است ؟	بله خیر
	به مرحله بعد بروید.	مسیر سیم از کانکتور تا ECU را چک کنید . احتمالاً قطعی وجود دارد .
۵	ECU را تعویض کرده و سیستم را دوباره تست کنید .	