

راهنمای تعمیرات و

عیب یابی

ایربگ و کمر بند ایمنی



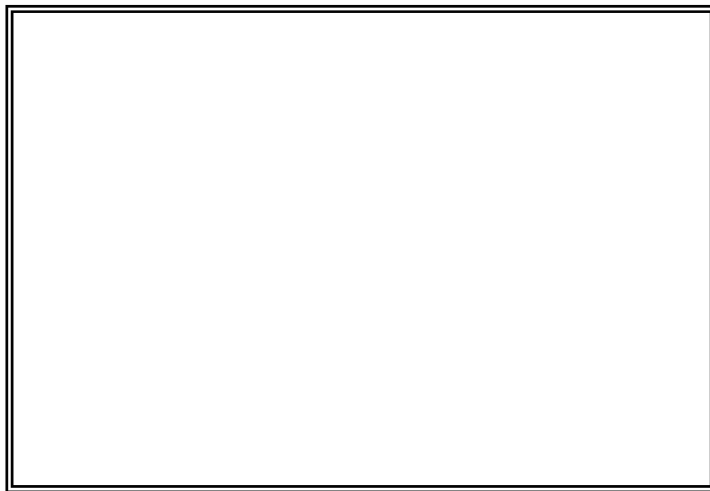
اخطار

سیستم ایربگ و کمربند ایمنی به دلیل استفاده از مواد قابل انفجار و عملکرد سریع ، خطرناک می باشد. لذا فقط افرادی که دوره های آموزشی در این خصوص را گذرانده اند مجاز به کار بر روی این سیستم ها می باشند.

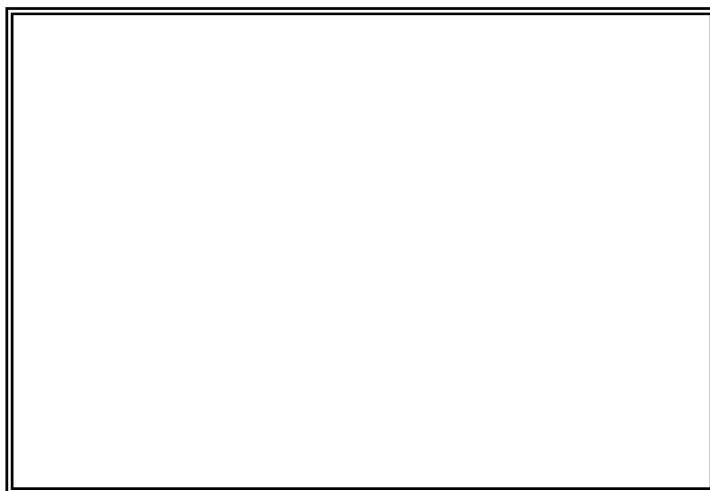
اجزاء سیستم ایربگ

این سیستم از سه جزء اصلی ذیل تشکیل شده است

- ۱- **مدول ایربگ**: که شامل کیسه هوای ۴۵ لیتری، چاشنی (که عمل احتراق را انجام داده و باعث پر شدن کیسه هوا می شود) و قاب پلاستیکی می باشد.
این مجموعه بر روی غربلیک فرمان نصب می شود.

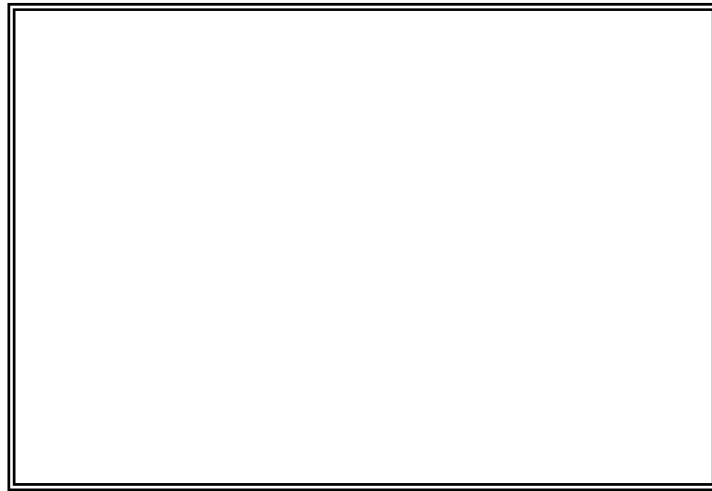


- ۲- **فنر جمع کننده کیسه هوا**: ارتباط بین ECU ایربگ و مدول از طریق این فنر انجام می شود.

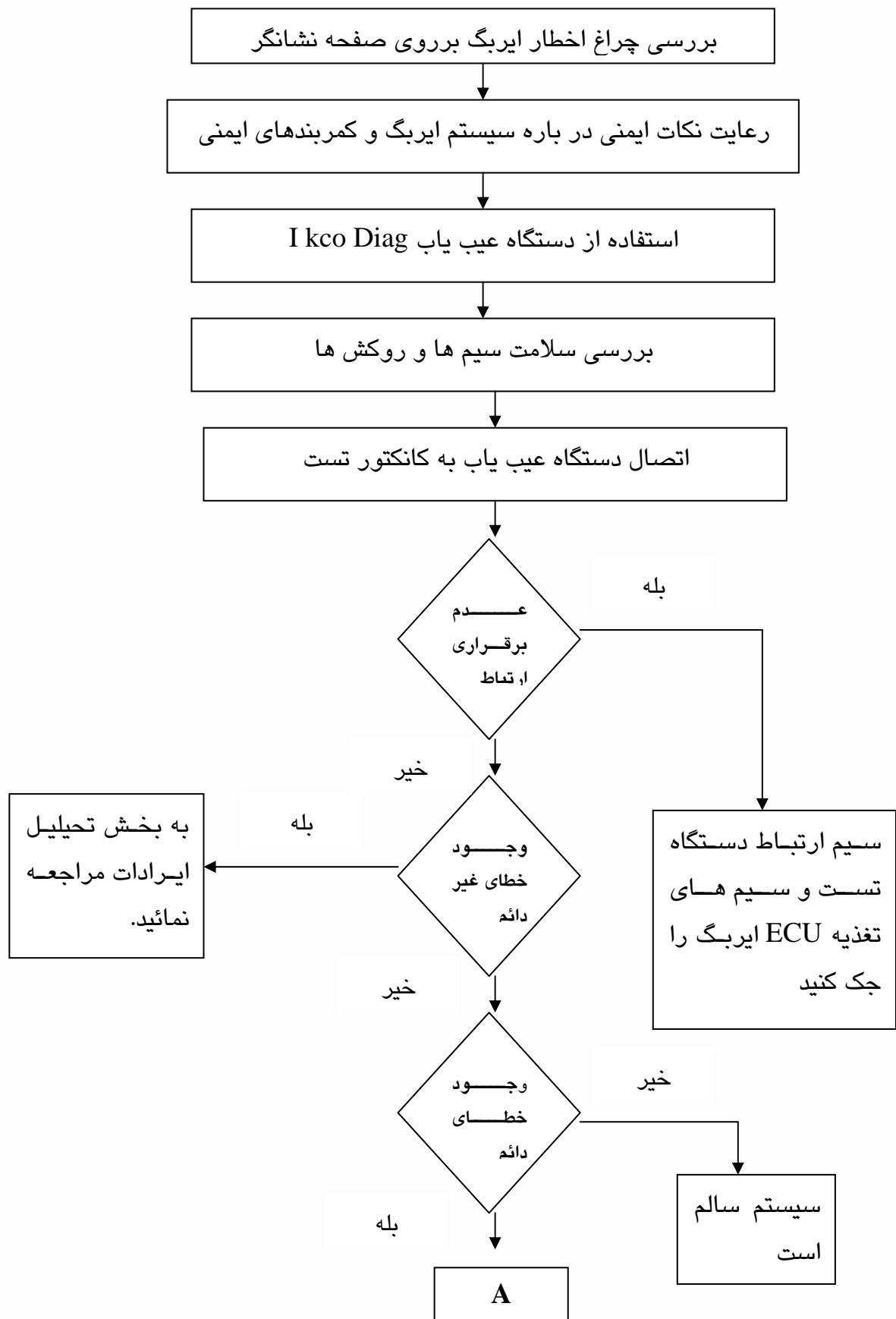


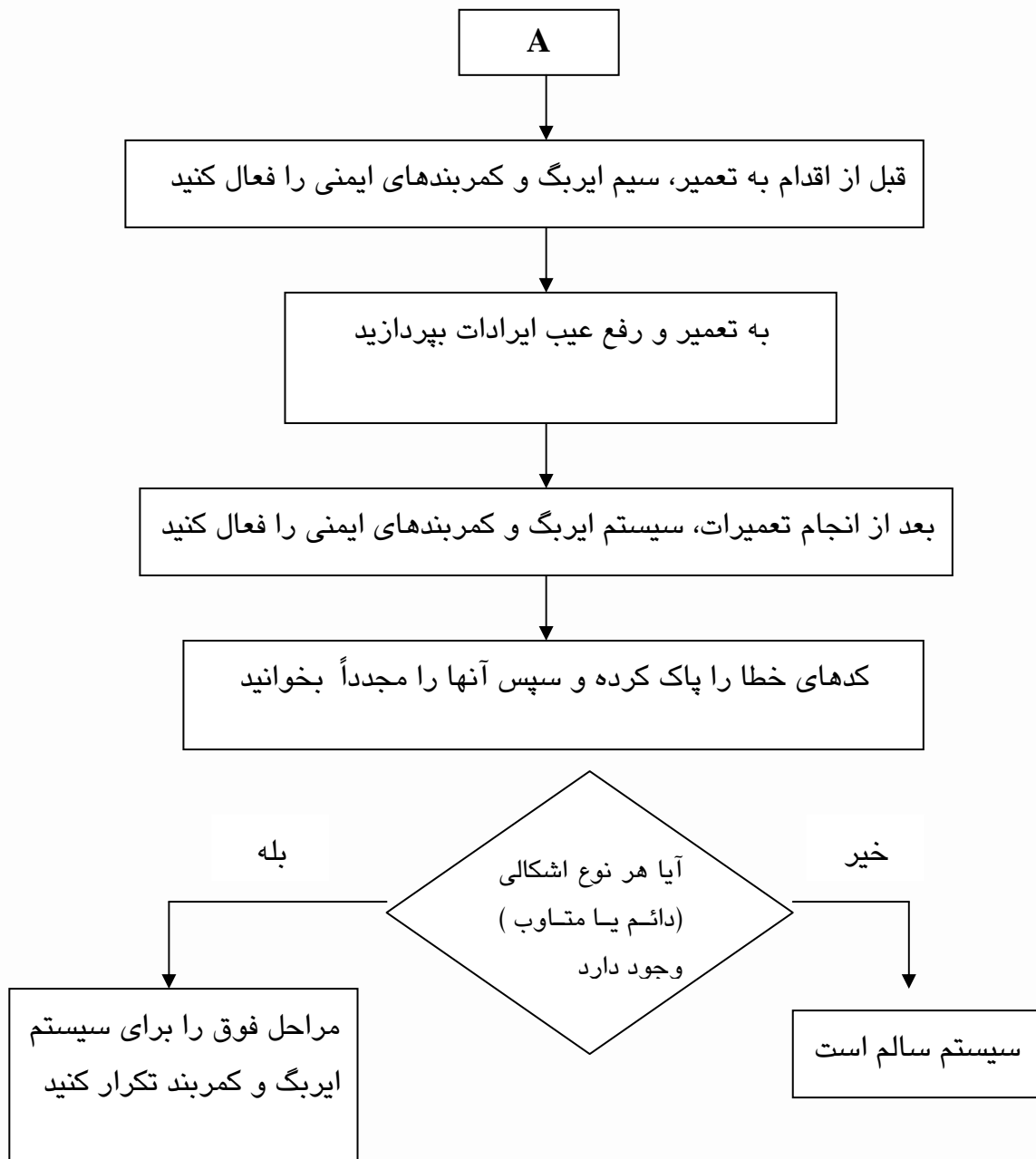


۳- ECU ایربگ: وظیفه پردازش اطلاعات را داشته و پیغام عمل کردن کیسه هوا و کمربند پیش
کشنده را ارسال می کند.



روند کلی تعمیرات سیستم ایربگ و کمربندهای ایمنی





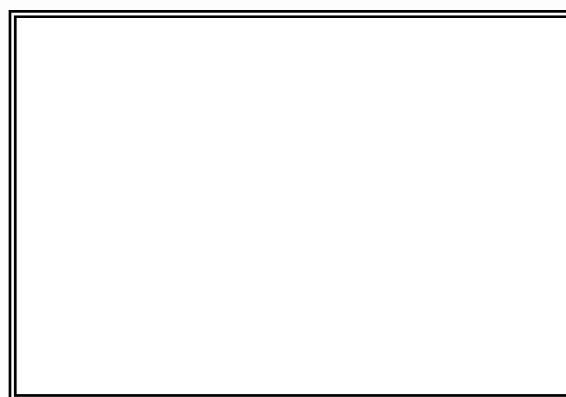
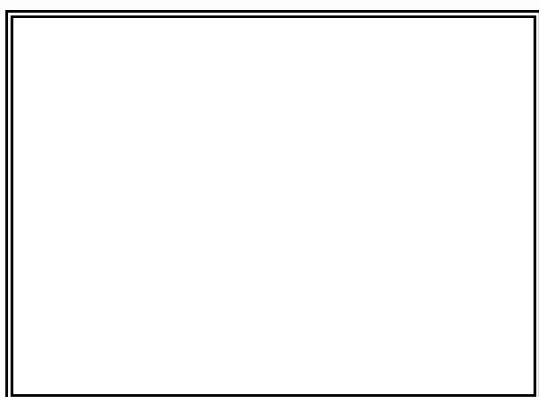


نکات ایمنی

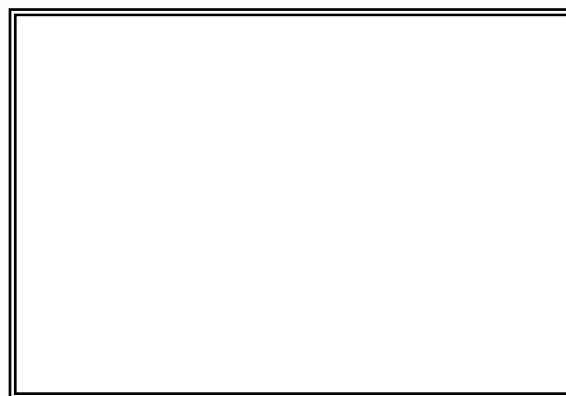
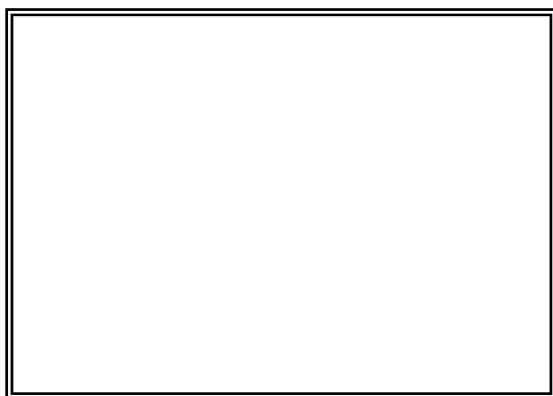
۱- قبل از کارکردن بر روی هر یک از قطعات زیر، حتماً سیستم ایربگ و کمربند ایمنی را غیر فعال کنید: کنسول جلو ، سیستم فرمان، صندلی های جلو- سیستم ایربگ و کمربند ایمنی و هر گونه تعمیراتی که نیاز به جوشکاری و یا پیاده کردن صفحه نمایش ها دارد.

۲- قبل از انجام اندازه گیری بر روی هر یک از قطعات مدول ایربگ و کشنده کمربند با اهم متر یا هر وسیله دیگر، حتماً اتصالات آنها را جدا کنید.

۳- جهت جلوگیری از خطر عمل کردن مدول ایربگ در حین حمل و نقل آن، هرگز جلوی مدول به سمت شخص قرار نگیرد.



۴- هرگز جهت نگهداری مدول ایربگ آن را از سمت روی آن بر روی زمین یا محل مورد نظر قرار ندهید. زیرا در صورتیکه به هر دلیل عمل کند حرکت آن باعث آسیب شدید به شخص می شود.





۵- توجه کنید در هنگام پیاده کردن مدول ایربگ یا یش کشنده کمربند ، از پیچ گوشتی جهت جداسازی کانکتورها استفاده نکنید زیرا باعث فرسایش این قطعات شده لذا خوب کار نخواهند کرد/

۶- استفاده از مولتی متر جهت تست مدول ایربگ و یا پیش کشنده کمربند ایمنی بسیار خطرناک است ممکن است آسیب جدی به شخص برساند. لذا جهت عیب یابی از دستگاه عیب یاب استفاده کنید.

۷- بعد از قطع کابل مثبت باطری ، بعد از ۲ دقیقه شروع به کار کنید.

ECU ایربگ دارای خازن داخلی می باشد. برای مواقعی باطری قطع است ECU جهت بعضی امور نیاز به برق دارد. از تعمیر ECU ایربگ اکیداً خودداری نمایید و بهنگام مشاهده ایران حتماً ECU را تعویض کنید.

۸- هرگز اجازه ندهید ECU ایربگ دچار ارتعاش شده یا تحت فشار یا ضربه قرار گیرد. اگر هرگونه فرورفتگی ، ترک یا دفورمگی در ECU مشاهده کردید باید ECU را تعویض کنید.

۹- اگر فنر پیچشی ایربگ را به درستی تنظیم نکنید فرمان بطور وسیع کار نخواهد کرد. و مدول ایربگ آسیب خواهد دید. دسته سیم فنر پیچشی را هنگام نصب فرمان نپیچانید.

روش غیر فعال سازی ایربگ و کمربند ایمنی

جهت غیر فعال سازی این مدل ایربگ باید کابل مثبت باطری را جدا کرده و ۲ دقیقه بعد سیستم غیر فعال خواهد شد.

عیب یابی سیستم ایربگ

پایه عیب یابی در این سیستم مراجعه به چراغ اخطار ایربگ بر روی جلو آمپر می باشد. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. چراغ اخطار ایربگ به مدت ۶ ثانیه بر روی صفح نشانگر روشن شده و سپس خاموش می شود. این حالت عملکرد صحیح سیستم ایربگ را نشان می دهد. شرایط ذیل برای انجام بازرسی سیستم ایربگ مورد نیاز می باشد.

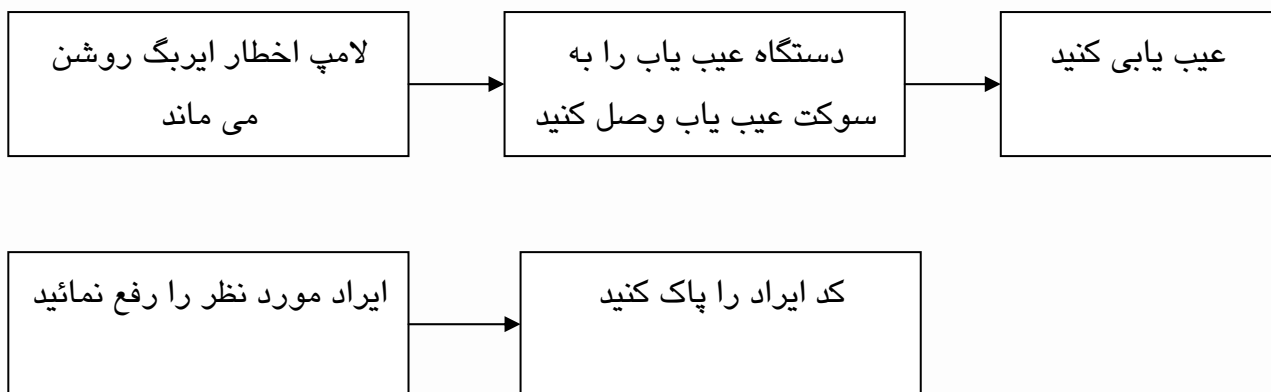


a. چراغ اخطار مجدداً روشن می شود اما بعد از ۶ ثانیه خاموش می شود، این نشان می دهد که ایرادهایی وجود دارند که در ECU از قبل ثبت شده اند. بعضی از این ایرادات می توانند بصورت خود کار توسط ECU پاک شوند. در نتیجه چراغ خاموش می شود و این ایراد در حافظه ECU ثبت می شود.

b. چراغ اخطار همیشه روشن می ماند، این حالت وجود ایراد در سیستم ایربگ و یا حالتی را نشان می دهد که بیش از ۱۰ عیب که ECU خودکار آن ها را برطرف نموده است در سیستم ثبت شده است. لذا نیاز به عیب یابی ECU می باشد، سیستم ایربگ را غیر فعال نموده و عیب یابی نمائید.

پاک کردن عیوب

دقت کنید در حین عیب یابی سیستم ایربگ با دستگاه عیب یاب باید سوئیچ ON باشد.



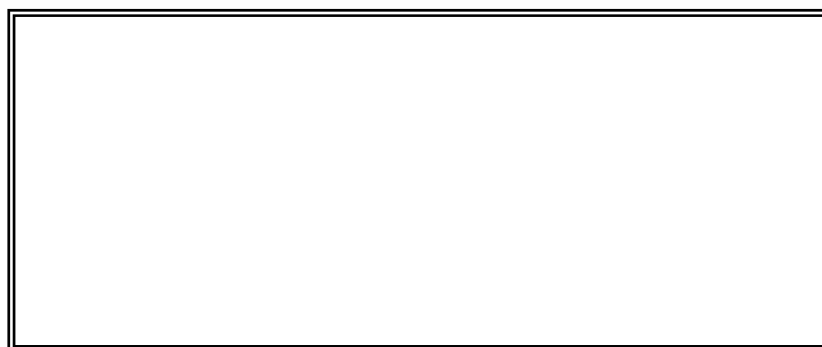
فلوچارت اولیه عیب یابی با دستگاه عیب یاب



بازرسی چراغ ایربگ بر روی صفحه نشانگر (جلو آمپر)

سوئیچ را در حالت ON قرار داده و روشن شدن چراغ اخطار ایربگ و خاموش شدن آن پس از ۶ ثانیه را کنترل نمایید.

اگر شرایط فوق برقرار نبود خودرو نیاز به عیب یابی دارد.



چراغ اخطار ایربگ

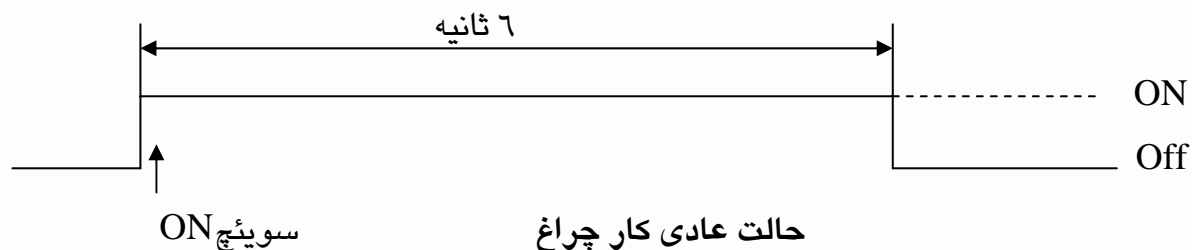
در صورتیکه ECU دارای ایراد باشد لذا نمی تواند چراغ اخطار ایربگ را جهت نشان دادن ایراد کنترل نماید.

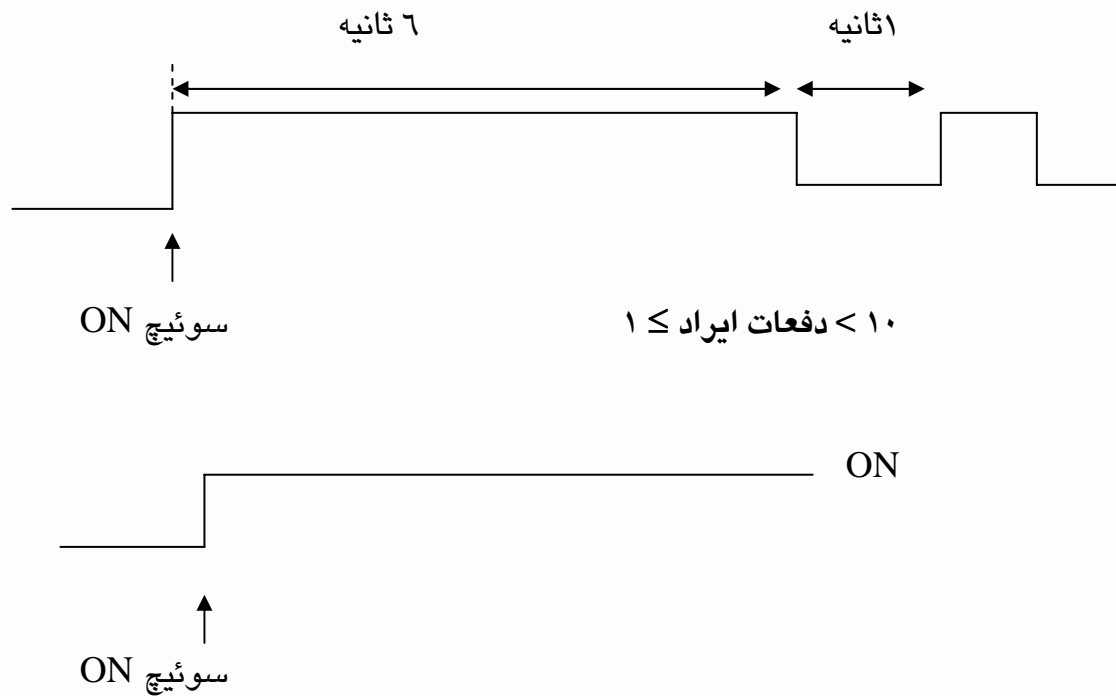
در شرایطی که در ذیل آورده شده است چراغ اخطار ایربگ با جریان مناسب کار می کند.

- تعذیه باطری به ECU قطع باشد : چراغ به علت بازرسی و عیب یابی داخلی سیستم روشن می ماند.

- ECU عمل نمی کند: لامپ پیوسته روشن است

- کانکتور ECU خوب وصل نشده است. لامپ پیوسته بوسیله اتصال کوتاه بر روی پایه های کانکتور روشن می ماند.





اطلاعات تصادف یا ایراد فعال یا ایرادات ثبت شده ≤ 10 بار

مراحل پاک کردن ایراد :

پیشنهاد می شود دسته سیم و پین را بازرسی کنید که آیا در مدار قطع شدگی وجود دارد . اگر وجود داشت اتصال صحیح و عدم آسیب از ناحیه پین ها ، ترمینال یا دسته سیم را کنترل کنید اگر مشکلی در اتصالات وجود نداشت مراحل ذیل را انجام دهید.

مرحله	بازرسی	عملکرد
۱	<p>- دسته سیم های دیگر و چراغ اخطار ایربگ را بازرسی نمایید</p> <p>- سویچ را در حالت ON قرار دهید</p> <p>- آیا چراغ اخطارهای دیگری هم روشن است؟</p>	<p>Y- سویچ را ببندید و به مرحله بعد بروید</p> <p>N- اتصال بدنه و...برق قطعات جلوداشبور را بازرسی کنید</p> <p>به مرحله 5 بروید</p>
۲	<p>بازرسی چراغ اخطار ایربگ</p> <p>- هرگونه عملکرد نادرست برروی اجزاء سیستم ایربگ ممکن است باعث باز شدن ایربگ یا انفجار پیش کشنده کمر بند شود که بسیار خطرناک است لذا قبل از هر کار به بخش هشدارهای ایمنی مراجعه نمائید.</p> <p>- سویچ را ببندید</p> <p>- مثبت باطری را جدا نموده و ۲ دقیقه صبر کنید تا سیستم غیر فعال شود.</p> <p>- جلوداشبور را باز کنید</p> <p>- دو پین مربوط به چراغ اخطار ایربگ را از نظر صحت چک کنید.</p> <p>- آیا درست است یا خیر؟</p>	<p>Y- به مرحله بعد بروید</p> <p>N- لامپ چراغ اخطار را تعویض کنید.</p>
۳	<p>سیم اتصال بین سوئیچ ECU و نشانگر را چک کنید</p> <p>- سویچ را ببندید</p> <p>- کابل مثبت باطری را جدا نموده و ۲ دقیقه صبر کنید</p> <p>- کانکتور جلو آمپر را جدا کنید</p> <p>- مدار چراغ اخطار را برروی سیم چک کنید آیا ارتباط برقرار است یا خیر؟</p>	<p>Y- به مرحله بعد بروید</p> <p>N- دسته سیم را تعویض کرده به مرحله بعد بروید.</p>

چراغ اخطار سیستم ایربگ روشن می ماند.

2	چراغ اخطار سیستم ایربگ روشن می ماند
حالت	چراغ اخطار سیستم ایربگ روشن می ماند
دلایل ممکن	<ul style="list-style-type: none"> - ولتاژ پائین باطری - ایراد داخلی ECU - ایراد چراغ اخطار ایربگ - اتصال نامناسب اینترفیس ECU - فیوز ECU قطع است - اتصال بد انتهای اینترفیس ECU - اتصال بد بین انتهای اینترفیس و بدنه دسته سیم - ایرد مدار ایربگ

رفع ایراد روشن ماندن دائم چراغ اخطار ایربگ

مراحل عیب یابی

دستگاه عیب یاب را به کانتکتور عیب یاب متصل کنید ، اگر ارتباط برقرار نشد مطابق ذیل عمل کنید:

مرحله	عیب یابی	نحوه رفع عیب
۱	بازرسی باطری - اندازه گیری ولتاژ - آیا ولتاژ باطری ۹ ولت است؟	بله - به مرحله جدید بروید خیر-
۲	سیم ارتباط ECU و دستگاه عیب یاب را بررسی کنید - سوئیچ را ببندید - کابل مثبت باطری را جدا کنید - کانتکتور؟؟ را جدا کنید - کابل مثبت باطری را وصل کنید - سوئیچ را باز کنید	
۳	- سوئیچ را باز کنید - ارتباط	

<p>بله - به مرحله بعد بروید</p> <p>خیر- دسته سیم را تعویض نموده به مرحله بعد بروید</p>	<p>کابل مثبت باطری را جدا نموده و ۲ دقیقه صبر کنید</p> <p>- کانکتور ECU را جدا کنید</p> <p>- رابط عیب یابی را جدا کنید</p> <p>- پین های ۵، ۷، ۹ رابط ECU و دستگاه عیب یاب</p>	<p>۴</p>
<p>بله- ECU را تعویض کنید</p> <p>خیر- کانکتور ECU را متصل نموده به مرحله بعد بروید.</p>	<p>ECU را باز کرده و پین ها سالم هستند و یا در اتصالات آن شکستگی ایجاد شده است.</p>	<p>۵</p>
<p>بله</p> <p>بعد از پاک کردن عیب ، ایراد را برای مشتری توضیح دهید.</p> <p>خیر</p> <p>مجدداً عیب یابی کنید و اگر مجدداً ایران مشاهده شد از مرحله ۱ شروع کنید.</p>	<p>مطمئن شوید بعد از انجام اصلاحات ، مجدداً ایرادی در سیستم مشاهده نمی شود</p> <p>- سوئیچ را ببندید</p> <p>کابل مثبت باطری را جدا کرده و ۲ دقیقه صبر کنید</p> <p>کلیه اتصالات ECU را وصل کنید</p> <p>اتصالات قطعات سیستم ایربگ را برقرار نمائید.</p> <p>کانکتورهای کمر بند ها را وصل کنید</p> <p>کانکتور فنر جمع کننده ایربگ را وصل کنید</p> <p>کابل مثبت باطری را وصل نمائید</p> <p>سوئیچ را ON کنید</p> <p>آیا چراغ اخطار ایربگ صحیح کار می کند؟</p>	<p>۶</p>



ایراد داخلی

ایراد داخلی ECU ایربگ	کد ایراد B1620
توجه : * کد عیبی که قبل از بازرسی رخ ندهد، بررسی ایراد در صورت بد عمل کردن هنگام بازرسی این عیب ممکن است باعث آسیب رسیدن به شخص یا سیستم شود. لذا قبل از عمل بازرسی کلیه امکانات فراهم باشد. ایراد مدار داخلی ECU سیستم ایربگ	شرایط
ایراد داخلی ECU سیستم ایربگ	ایراد
(نحوه رفع عیب)	
تعویض ECU ، به بخش بازو بست ECU مراجعه شود	

ایراد تغذیه سیستم

ولتاژ تغذیه ECU ایربگ خیلی کم است	کد B1112
توجه : • کد ایراد قبل از بازرسی رخ ندهد. بررسی ایراد ، در هنگام به عمل کردن هنگام بازرسی این عیب ممکن است باعث آسیب رسیدن به شخص یا سیستم شود . لذا قبل از بازرسی کلیه امکانات فراهم باشند. • ولتاژ پایه ۵ و ۶ کانکتور ECU ایربگ ۹ ولت است.	شرایط
• ولتاژ باطری خیلی کم است • دسته سیم بین باطری و ECU ایربگ ایراد دارد.	ایراد



مراحل رفع ایراد تغذیه سیستم

مرحله	عیب یابی	نحوه رفع عیب
۱	باطری را بازرسی نمائید. ولتاژ باطری را اندازه گیری کنید ولتاژ باطری ۹ ولت است؟	بله - به مرحله بعد بروید خیر- ولتاژ خیلی کم است ، شارژ بودن باطری را چک کنید
۲	دسته سیم بین باطری و جعبه فیوز را کنترل نمائید	
۳	دسته سیم بین جعبه فیوز و کانکتور ECU را با	

مراحل رفع ایراد تغذیه سیستم

مرحله	عیب یابی	نحوه رفع عیب
۱	باطری را بازرسی نمایید ولتاژ باطری را اندازه گیری کنید ولتاژ باطری ۹ ولت است؟	بله- به مرحله بعد بروید خیر- ولتاژ خیلی کم است. شارژ بودن باطری را چک کنید
۲	دسته سیم بین باطری و جعبه فیوز را کنترل نمائید.	
۳	دسته سیم بین جعبه فیوز و کانکتور ECU را بازرسی کنید- در صورت عدم کار صحیح برروی سیستم، مدول ایربگ و کمر بند کشنده ممکن است آسیب های جدی به شخص در حین کار وارد کند. لذا قبل از انجام کار بخش هشدها را به خوبی مطالعه نمائید. - با مراجعه به هشدار تعمیرات سیستم ایربگ سوئیچ را ببندید. کابل مثبت باطری را جدا نمائید و ۲ دقیقه صبر کنید تا سیستم ایربگ	بله به مرحله بعد بروید خیر دسته سیم را تعویض کنید

	<p>غیرفعال شود.</p> <p>قاب ستون فرمان را باز کنید</p> <p>کانکتور فنر جمع کننده کیسه هوا را باز کنید</p> <p>قاب کناری کنسول سمت چپ را باز کنید و کلیه</p> <p>کانکتورهای ECU ایربگ را جدا کنید</p> <p>کابل مثبت باطری را وصل کرده و سوئیچ را ON</p> <p>کنید</p> <p>ولتاژ پایه های ۵ و ۶ ECU ایربگ را اندازه بگیرید</p> <p>۹ ولت است؟</p>	
<p>بله</p> <p>پایان عیب یابی</p> <p>خیر</p> <p>دسته سیم را تعویض نمایید.</p>	<p>۴</p> <ul style="list-style-type: none"> - سوئیچ را ببندید - کابل مثبت باطری را جدا نموده و ۲ دقیقه صبر کنید - قاب سمت چپ کنسول را باز کنید - کانکتور ECU ایربگ را جدا کنید - کابل باطری را وصل نمایید و سوئیچ را ON کنید - پین ارتباط 	



ایراد سیستم ایربگ راننده

<p>ایراد ایربگ راننده (مقاومت خیلی زیاد یا خیلی کم است، اتصال کوتاه با بدنه و ...)</p>	<p>کدهای B1349 -B1348- B1347-B1346 -</p>
<p>توجه:</p> <ul style="list-style-type: none"> • در صورت عملکرد نادرست با سیستم ایربگ و کمربند پیش کشنده ممکن است صدمات جدی به شخص برساند. لذا قبل از انجام هر کاری به بخش هشدارهای سیستم مراجعه نمایید. • مقاومت بین قطب های یونیت ایربگ در محدوده مشخصی نمی باشد • دسته سیم سیستم ایربگ باز است یا اتصال کوتاه است. 	<p>شرایط</p>
<ul style="list-style-type: none"> • ایراد مدول ایربگ • ایراد داخلی فنر خم کننده کیسه هوا • ایراد مدار بین فنر جمع کننده ECU ایربگ • بدجاخوردن کانکتور inflator (مدول) 	<p>دلایل ممکن و ایرادات ممکن</p>

مراحل عیب‌گیری ایربگ راننده

مرحله	عیب‌یابی	رفع ایراد
۱	<p>بررسی فنر خم‌کننده کیسه هوا (CS)</p> <p>هشدار: در صورت عملکرد نادرست امکان عمل نمودن ایربگ یا کمربند و در نتیجه ایجاد آسیب جدی به شخص وجود دارد لذا قبل از کار بر روی سیستم به بخش هشدارها مراجعه نمایید آیا ارتباطات با CS (فنر جمع‌کننده) صحیح می‌باشد؟ پین‌های مربوطه سالم است؟ یک فنر جمع‌کننده سالم را جایگزین نمایید جهت تست مدار</p>	<p>غیر عادی</p> <p>CS (فنر جمع‌کننده سیم کیسه هوا) را تعویض کنید</p> <p>مراجعه به بخش بازوبست فنر جمع‌کننده</p>
۲	<p>مشخص‌کننده ایراد از مدول ایربگ است یا قطعات دیگر .</p> <p>مدول را تعویض نمایید یا به جای آن مقاومت ۲ اهم را وصل کنید</p> <p>کابل مثبت باطری را وصل نموده و سوییچ را باز کنید.</p> <p>ایراد هنوز نشان داده می‌شود؟ یا می‌توانید آن را پاک کنید؟</p>	<p>مدول ایربگ را تعویض کنید</p> <p>به بخش بازوبست مدول ایربگ مراجعه نمایید.</p>
۳	<p>کانکتور دسته سیم فنر جمع‌کننده سیم کیسه هوا (CS) را بازرسی کنید</p> <p>سوییچ را ببندید</p> <p>کابل مثبت باطری را جدا کرده و ۲ دقیقه</p>	<p>عادی</p> <p>به مرحله بعد بروید</p>

		صبر کنید	
دسته سیم را تعویض کنید	غیر عادی	قاب ستون فرمان را باز کنید کانکتور C را جدا کنید. آیا سالم است؟	
پایان عیب یابی قطعات را مجدداً نصب کنید	عادی	دسته سیم بین CS , ECU سیستم ایربگ را بازرسی کنید - سوئیچ را ببندید - کابل مثبت باطری را جدا کرده و ۲ دقیقه صبر کنید قاب کنسول کنار پای راننده را باز کرده و کانکتورهای ECU ایربگ را جدا کنید	۴
دسته سیم را تعویض نمائید	غیر عادی	- دسته سیم بین CS , ECU ایربگ و CS را چک کنید آیا شرایط زیر برقرار است: * تماس فلز * اتصال کوتاه با باطری * مدار باز * آیا سیم های بالا عادی هستند؟	



ایراد کمر بند با سیستم پیش کشنده

	کدهای ایراد B1361-B1362-B1363- B1364- B1365-B1366 B1637-B1368-B1369
توجه: - در صورت عملکرد نادرست بر روی سیستم ایربگ کمر بند ایمنی ممکن است آسیب های جدی به شخص وارد شود. لذا حتماً قبل از شروع به کار هشدارهای ایمنی در مورد سیستم را مطالعه نمایید. * مقاومت بین پایه های 1 و 2 یا 4/3 از ECU ایربگ، مقاومت مورد نیاز را ندارند. پایه های 1 و 2 یا 4/3 اتصال کوتاه شده اند یا قطع می باشند	شرایط
<ul style="list-style-type: none">• ایراد پیش کشنده کمر بند راننده• ایراد کانکتور سیستم ایربگ یا پیش کشنده کمر بند راننده	عیوب ممکن



مراحل عیب یابی کمر بند ایمنی با سیستم پیش کشنده

رفع عیب		بازرسی (عیب یابی)	مرحله
دسته سیم را تعویض نمائید یا کانکتور را تمیز کنید	بله	کانکتور پیش کشنده سمت راننده را بازرسی کنید هشدار: در صورت عملکرد نادرست برروی سیستم ایر بگ کمر بند ایمنی ممکن است آسیب جدی به شخص وارد شود. لذا حتماً قبل از شروع بکار هشدارهای ایمنی را مطالعه نمائید.	۱
	خیر	به مرحله بعدی بروید سوئیچ را ببندید کابل مثبت باطری را جدا نموده و ۲ دقیقه صبر کنید قاب ستون سمت راننده را دمونتاز کنید کانکتور پیش کشنده کمر بند را جدا کنید آیا شکستگی یا براده ای روی کانکتور می بینید؟	
به مرحله بعدی بروید	بله	مشخص کنید که آیا عیب برروی پیش کشنده کمر بند راننده است یا قطعات دیگر؟	۲
	خیر	یک مقاومت ۲ اهم بین پایه ها A, B کانکتور پیش کشنده کمر بند راننده یا شاگرد وصل کنید. سوئیچ را باز کنید آیا می توانید کد عیب را پاک کنید؟	
		سیم بین کمر بند و ECU را کنترل نمایید سوئیچ را ببندید کابل مثبت باطری را جدا کرده ۲ دقیقه صبر کنید تا سیستم غیر فعال شود قاب ستون های روی کمر بندهای راننده و شاگرد را باز کنید کانکتور پیش کشنده کمر بند راننده را جدا کنید قاب کنسول وسط سمت راننده را باز کنید کانکتور ECU را جدا کنید مدار بین ECU و	۳

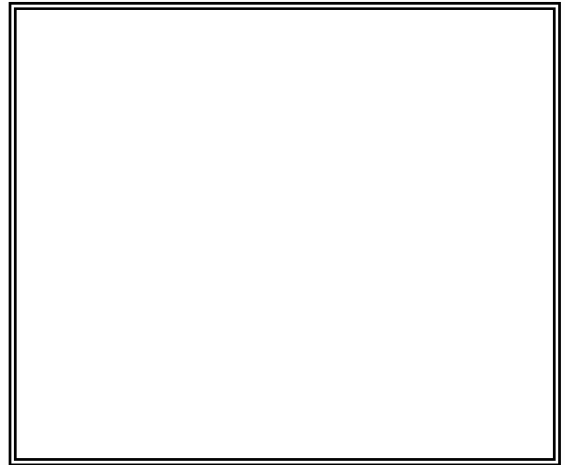
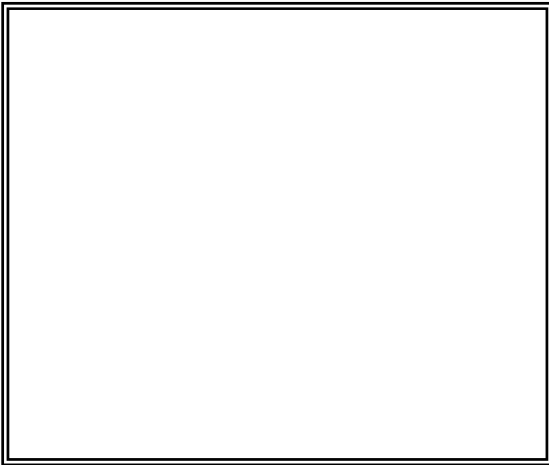
نحوه جداسازی و نصب ایربگ سمت راننده:

۱- عملیات غیر فعال سازی ایربگ را انجام دهید: (کابل مثبت باطری را جدا کرده و ۲ دقیقه صبر

کنید تا سیستم غیر فعال شود)

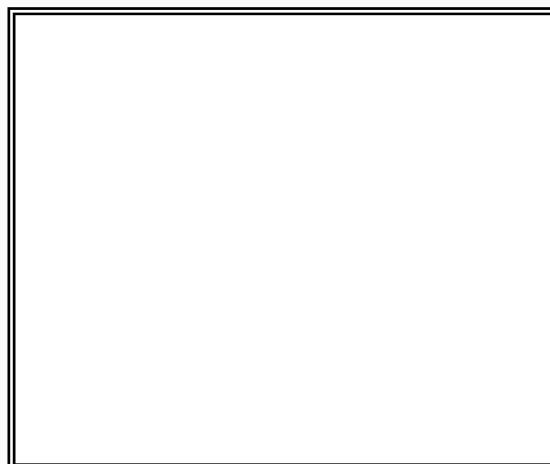
۲- چرخها را صاف کنید سپس فرمان را بچرخانید تا پیچها قابل دسترسی شود.

پیچها را مطابق شکل باز کنید و مدول ایربگ را به آرامی به سمت خود بکشید.



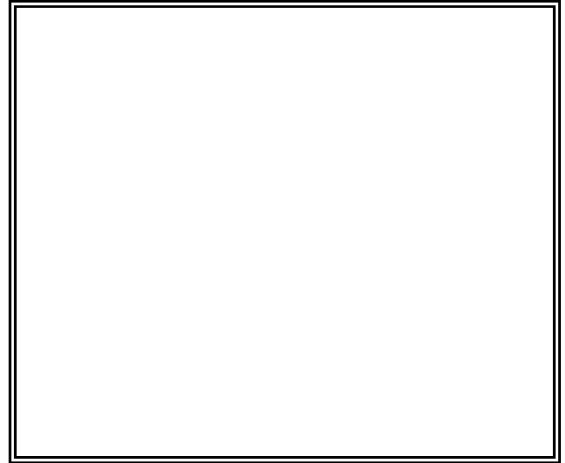
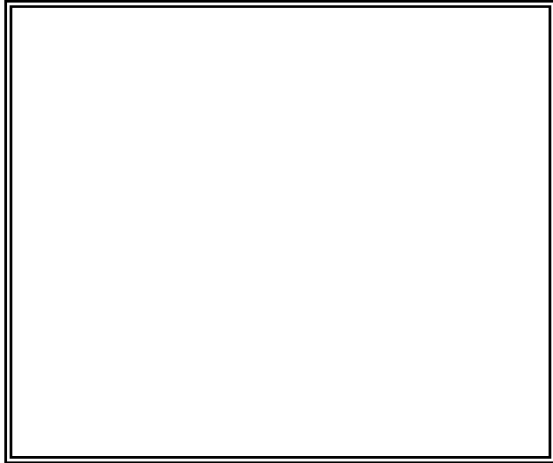
۳- کانکتور رنگ را مطابق شکل جدا کنید و مدول ایربگ () را خارج نمایید.

* منظور ایمنی بیشتر ، هنگام خارج کردن ایربگ رو به بالا قرار گیرد.

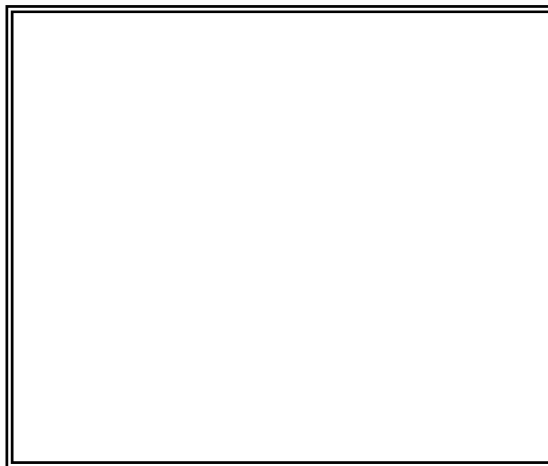




۴- مهره ۵ را به آرامی باز کنید. فرمان را با ضربه زدن با دست بر روی آن شل کنید. و غربلیک را از محل آن خارج کنید.

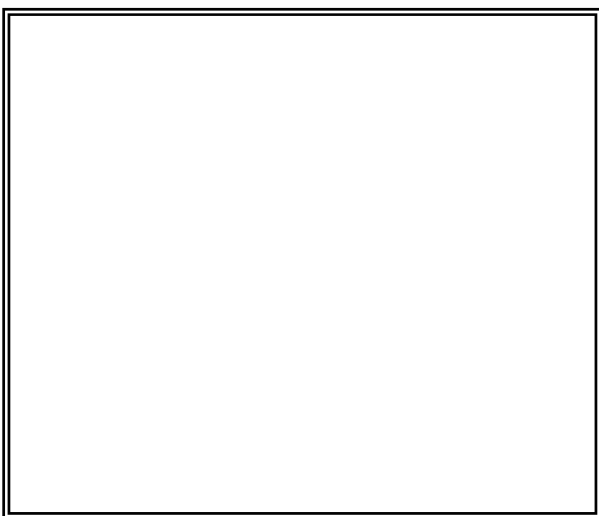


۵- توسط پیچ گوشتی فارها را آزاد کرده فنر جمع کننده سیم ایربگ (CS) را از جای خود خارج کنید



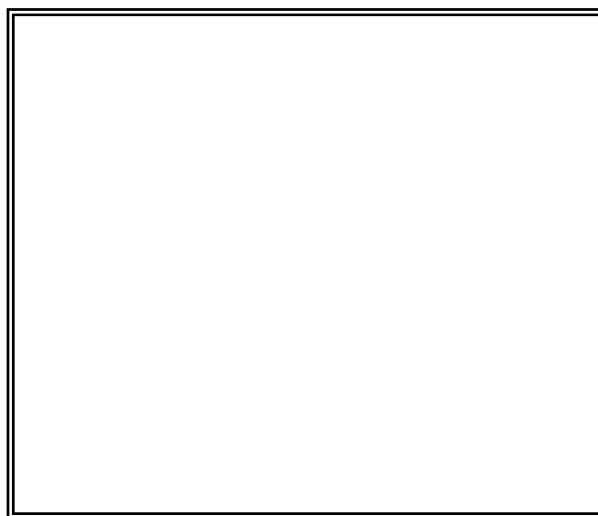
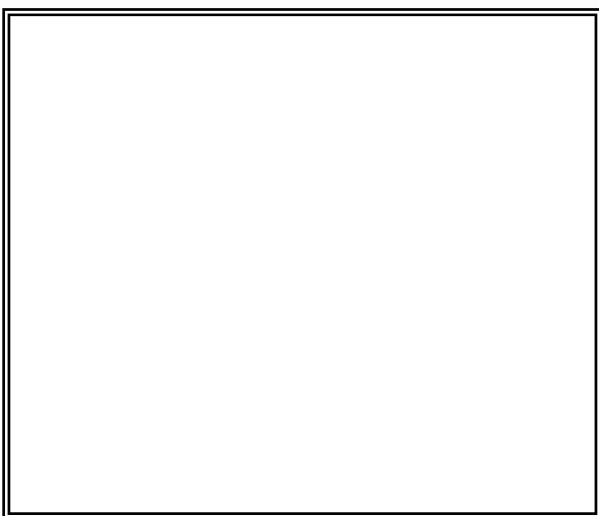
نحوه نصب مدول ایربگ و فنر جمع کننده سیم ایربگ:

۱- فنر جمع کننده سیم ایربگ (CS) را برداشته و قاب بالا و پائین آن را به گونه ای بچرخانید تا علامت های مشخص شده در مقابل هم قرار گیرند.

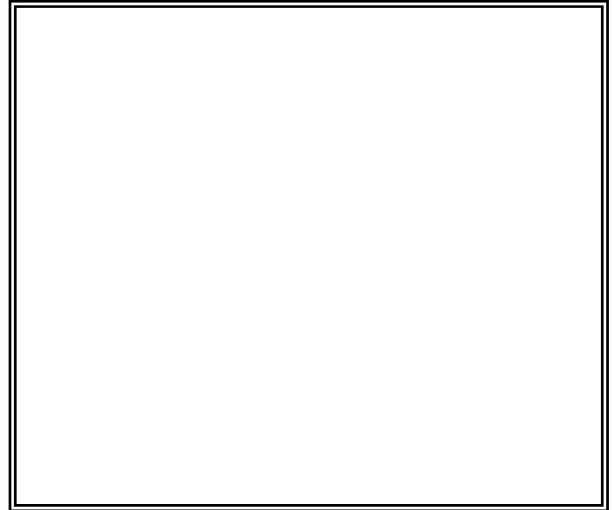
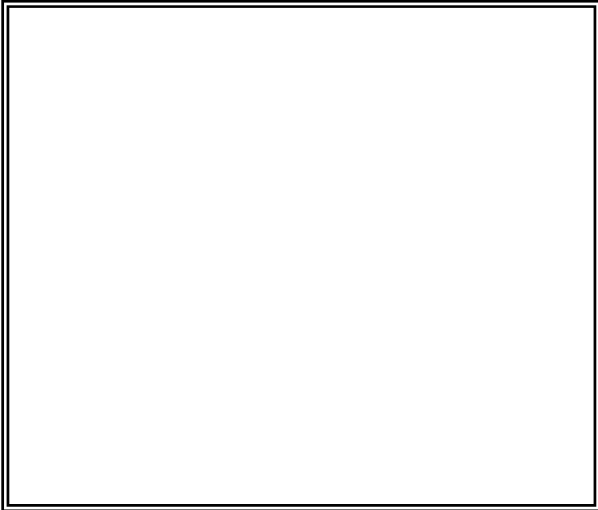


دقت کنید این تنظیم قبل از نصب حتماً انجام شود.
در غیر اینصورت بعد از نصب سیم ایربگ در اثر چرخش فرمان ممکن است پاره شود.

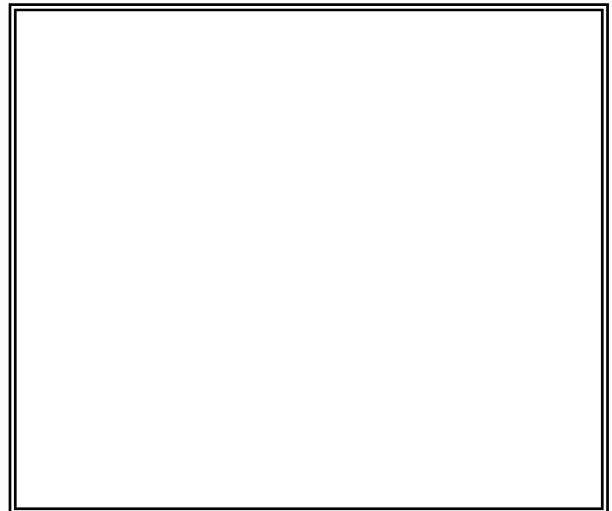
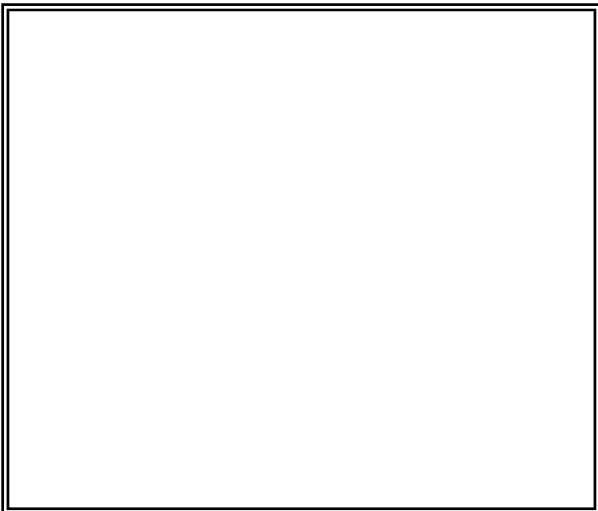
۳- کانکتور سیم فنر جمع کننده (CS) را از سوراخ جداره قاب کنار سوئیچ عبور دهید.



۴- فنر جمع کننده را بعد از قرار دادن کانکتور در مکان خود با فشار از طریق خارجای مربوطه در محل خود جا بزنید



۵- بعد از جا زدن CS ، کانکتور آن را جا بزنید.

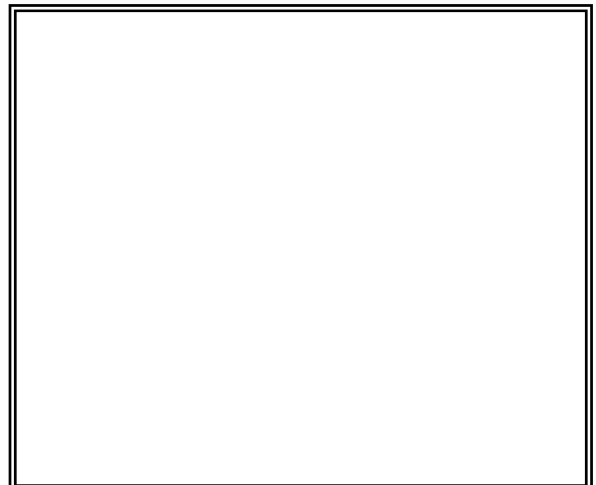
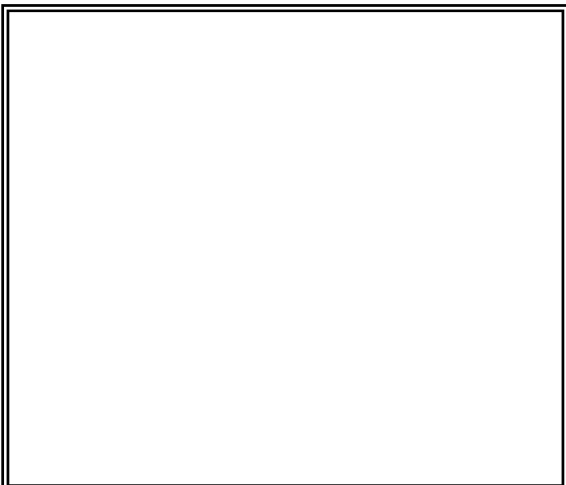


تعویض کنترل یونیت ایربگ :

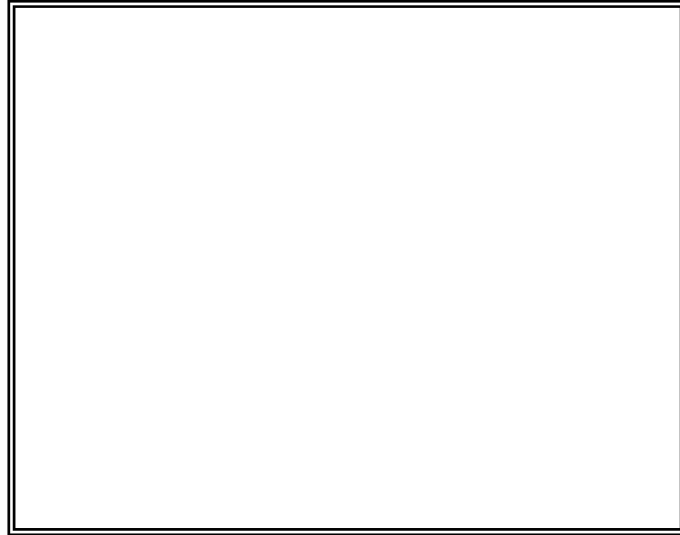
- ۱- ایربگ را غیر فعال کنید
- ۲- قاب کناری کنسول سمت راننده را باز کنید.
- ۳- کانکتور ECU را جدا کنید
- ۴- پیچهای نصب ECU را توسط آچار تخت باز نموده و ECU را خارج نمایید.

نحوه نصب:

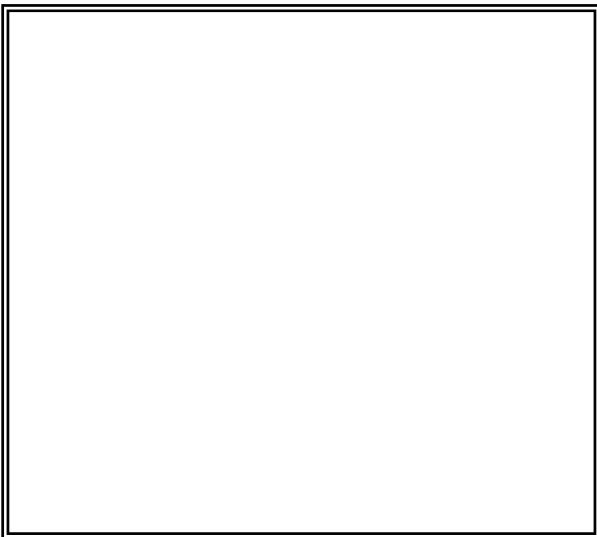
- ۱- ECU جدید را کنترل نمائید که هیچگونه فرورفتگی یا ترکی در آن نباشد. در هنگام نصب هم دقت کنید به آن ضربه وارد نشود.
- ۲- ECU را در محل قرار گیری آن قرار دهید، محل نصب کانکتور به سمت چپ قرار گیرد تا ECU دقیقاً در محل خود نصب شود.
- ۳- سه عدد مهره M6 را در محل خود قرار داده، ابتدا مهره مربوط به سیم بدنه را محکم کنید، گشتاور مهره ها 8-10 NM است.



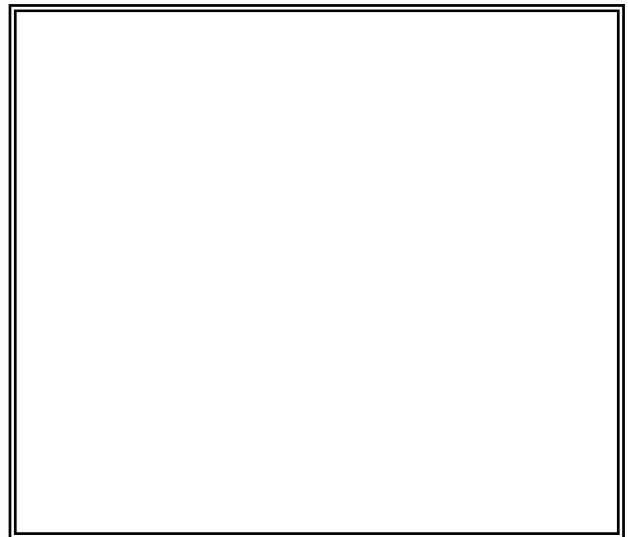
۴- کانکتور آبی رنگ از دسته سیم اصلی خودرو را به ECU ایربگ متصل نمائید.



کانکتور ECU



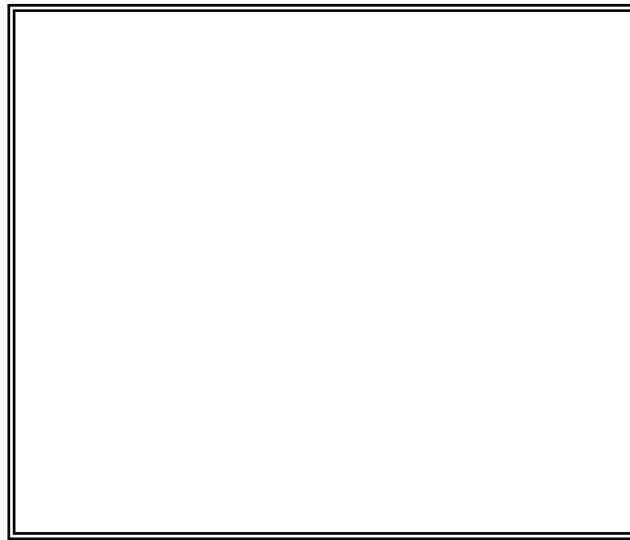
ضامن تونلی



کانکتور را با ضامن نصب نمائید.

۶- قاب های چپ و راست کنسول را نصب نمائید.

توجه: بعد از نصب ایربگ راننده، مطمئن شوید کلیه کانکتورها بطور صحیح و محکم متصل شده اند و هیچیک از سیم ها آسیب ندیده اند. مقاومت بین بدنه ECU و زمین نباید بیش از ۱۰۰ میلی اهم باشد. هرگز به اتصال کوتاه بین دو پایه ECU که در شکل می بینید را در هنگام نصب کانکتور آسیب نرسانید

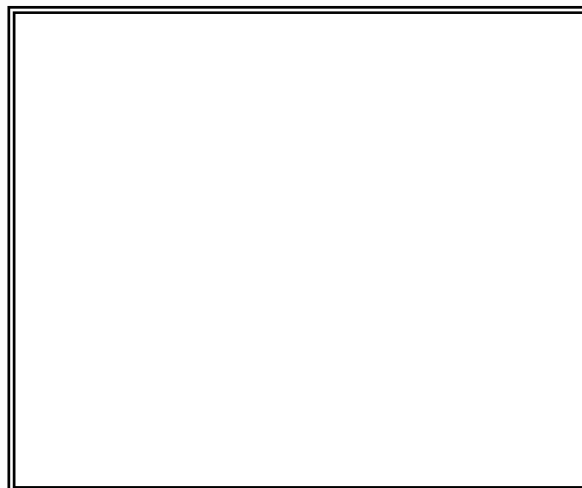


نحوه کاربرد I KCO – DIAG ورژن 1-6 جهت عیب یابی ایربگ سورن

۱- I KCO DIAG را به کانکتور عیب یاب متصل نمایید

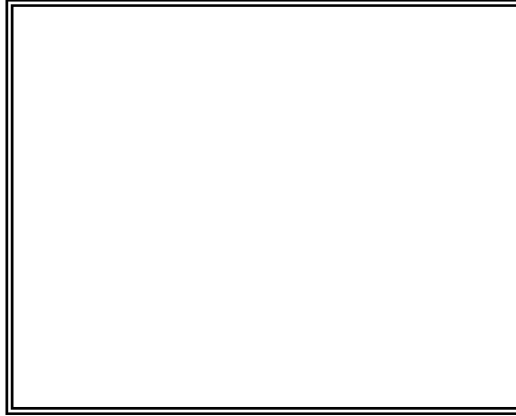
۲- با کلیک برروی آیکن I KCO DIAG برروی کامپیوتر آن را فعال نمایید.

۳- صفحه زیر نمایان می شود. English را انتخاب نموده به مرحله بعد بروید

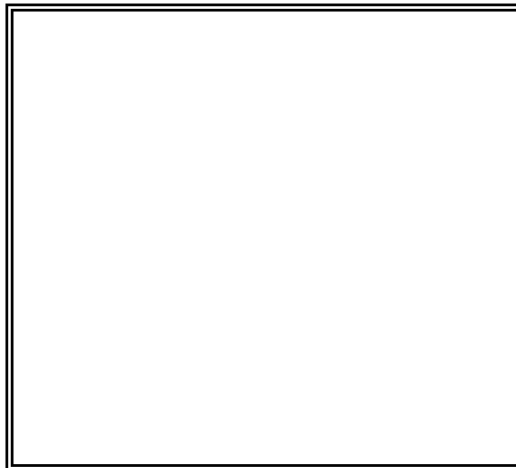




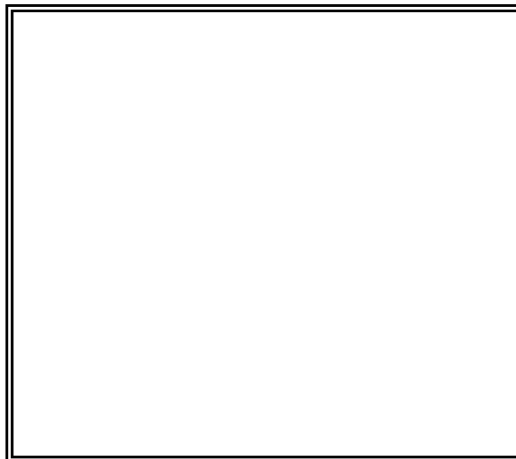
۴- START را انتخاب نموده به مرحله بعد بروید.



۵- SAMAND را انتخاب کنید.

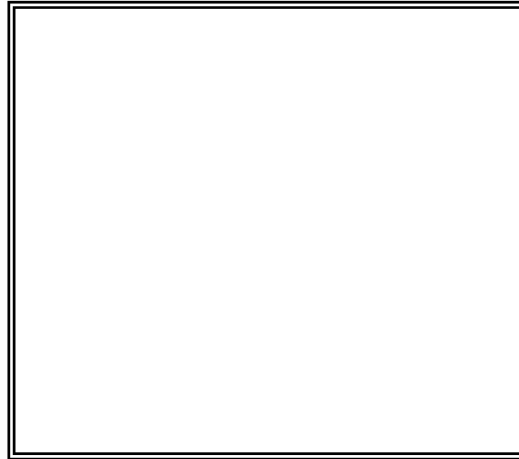


۶- بر روی AIRBAG کلیک کنید

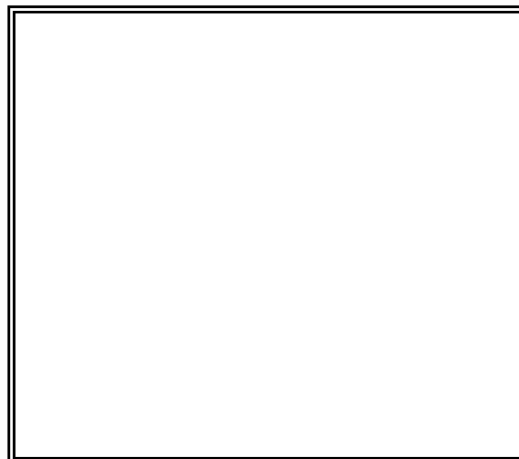




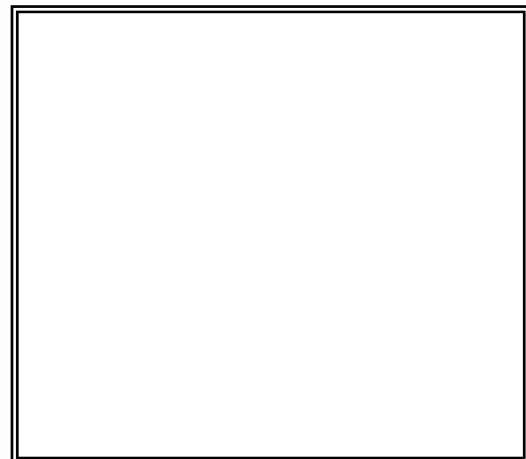
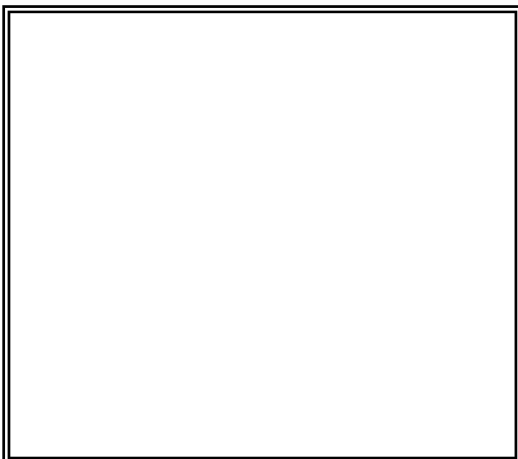
۷- در کادر زیر نوع ایربگ مشخص شده است OK کنید.



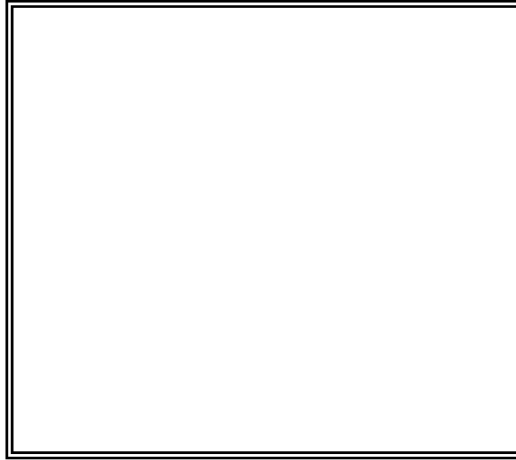
۸- مطمئن شوید که قفل سخت افزاری و پورت LPT , COM1 متصل می باشند. سوئیچ را باز کنید (ON) و بر روی Ok کلیک نمایید.



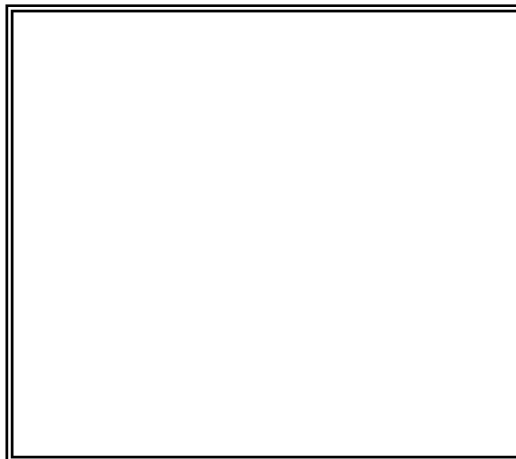
۹- جهت مشاهده مشخصات ایربگ کلمه Identification را انتخاب نموده بر روی Ok کلیک نمایید.



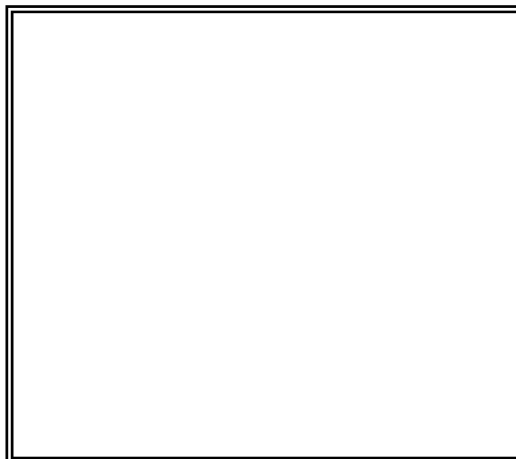
۱۰- جهت خواندن ایرادات Fault reading را ok نمایید.



۱۱- بعد از خواندن ایرادات ، اگر ایرادی نمایش داده شد باید آن عیوب پاک شود. لذا Fault erasing را ok نمایید.



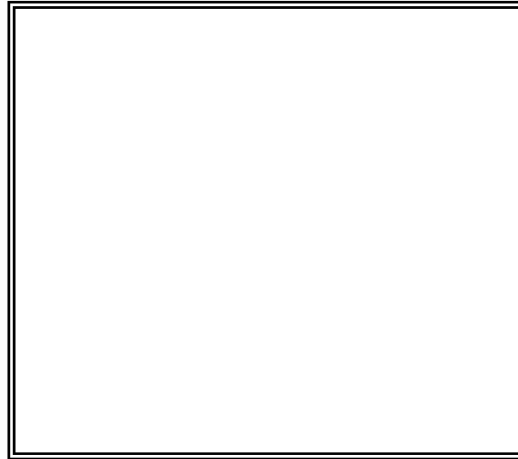
۱۲- جهت اندازه گیری پارامترها بعد از تصادفات می توانیم وارد Parameter Measurment شویم.



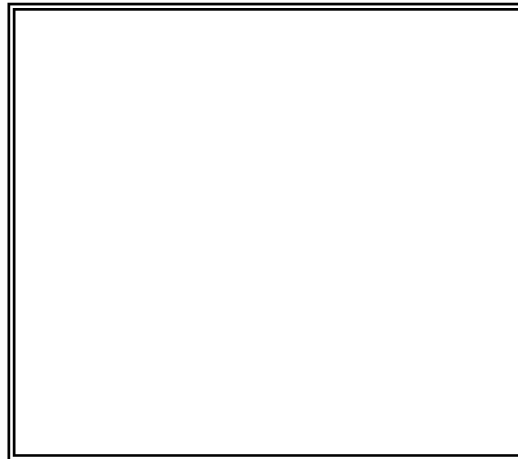
نحوه دمونتاز کمر بند پیش کشنده

۱- سیستم ایربگ را غیر فعال نمائید.

۲- قاب رکاب و سپس قاب ستون را جدا نمایید.



۳- کانکتور زردرنگ پیش کشنده کمر بند را جدا نمایید.



۴- پیچ های کمر بند را باز کنید و کمر بند را جدا نمائید.

