



مرحله	بررسی	اقدام
۱	سنسور را از کانکتور مربوطه جدا کرده و سپس سوئیچ خودرو را باز کنید .	
۲	بوسیله ولت متر ولتاژ بین ترمینال های ۱ و ۲ کانکتور سنسور TPS را بگیرید . آیا ولتاژ مذکور ۵ ولت است ؟	بله به مرحله بعد بروید .
		خیر ولتاژ باطری و سوئیچ و همچنین تغذیه ECU را بررسی و اصلاح نمایید. در صورت رفع نشدن عیب به مرحله بعد بروید.
۳	سنسور را مجدداً به کانکتور مربوطه وصل کنید . سپس BOB را متصل کنید .	
۴	ولتاژ بین ترمینال های A15 و A74 ( نام آن را V2 بگذارید ) وقتی پدال گاز را فشار نداده اید ، باید حدود ۰/۵ الی ۰/۸ ولت باشد .	بله به مرحله بعد بروید.
		خیر به مرحله ۶ بروید.
۵	ولتاژ V2 وقتی پدال گاز را فشار می دهید ، باید بین ۰/۵ الی ۴/۵ ولت تغییر کند .	بله به مرحله ۸ بروید.
		خیر به مرحله بعد بروید.
۶	سنسور را مجدداً از کانکتور جدا کنید .	
۷	بوسیله اهم متر هر یک از سیمهای کانکتور سنسور تا ECU را چک کنید که اتصال برقرار باشد و قطعی در مسیر سیمها وجود نداشته باشد . در صورت عدم رفع عیب ، به مرحله بعد بروید .	



مقاومت بین ترمینال های ۲ و ۱ سنسور را اندازه بگیرید و نام آن را R1 و مقاومت بین ترمینال های ۳ و ۱ سنسور را اندازه بگیرید و نام آن را R2 بگذارید .		۸
به مرحله بعد بروید.	بله	آیا R1 بین ۳/۲ و ۴/۸ کیلو اهم قرار دارد ؟
به مرحله ۱۱ بروید.	خیر	
به مرحله ۱۲ بروید.	بله	آیا R2 بین ۱/۳۵ و ۱/۶۵ کیلو اهم قرار دارد ؟
به مرحله بعد بروید.	خیر	
سنسور دریچه گاز را تعویض کرده و سیستم را دوباره تست کنید . اگر مشکل حل نشد به مرحله بعد بروید .		۱۱
ECU را تعویض کرده و مجدداً سیستم را تست کنید .		۱۲