

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

TIGGO 8 PRO خودروی

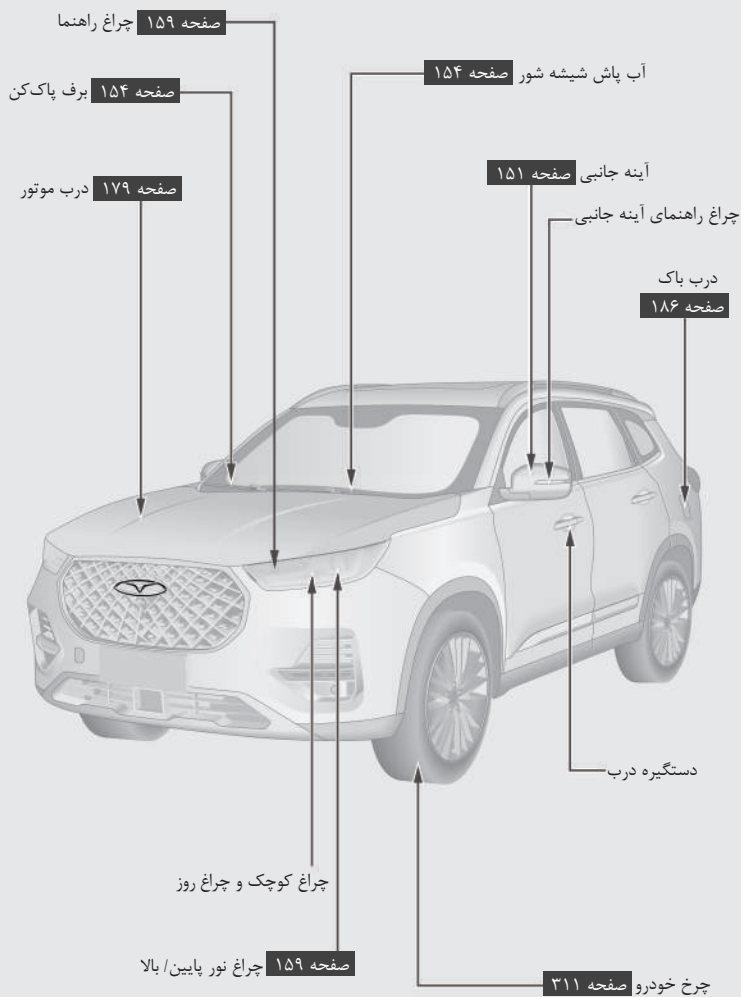
پیشگفتار

بابت انتخاب و خرید خودروی جدید شرکت مدیران خودرو از شما متشکریم. جهت استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود و آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، توصیه می‌شود مطالب و دستورالعمل‌های این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید. پس از مطالعه بهتر است دفترچه را جهت مراجعات بعدی در داخل خودرو نگهداری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید. کلیه اطلاعات و ویژگی‌های مندرج در این دفترچه مربوط به زمان حاضر و تا زمان انتشار این دفترچه می‌باشد.

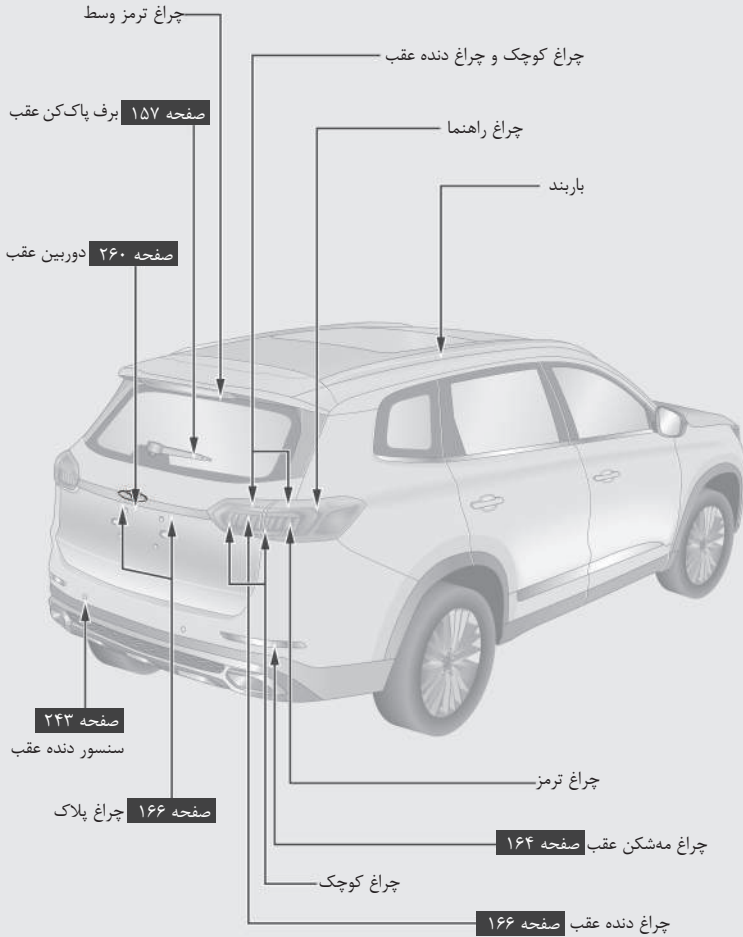
خاطرنشان می‌شود که نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو با داشتن تکنسین‌های آموزش‌دیده، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیراصلی و متفرقه را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دست‌کاری در خودرو، بر روی کیفیت و ایمنی رانندگی و همچنین عمر مفید خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت. بسته به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، برخی از توضیحات و تصاویر دفترچه ممکن است با آن چه در خودروی شما وجود دارد، متفاوت باشد. به اطلاع می‌رساند؛ هر گونه اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه نمی‌توانند مبنای دعوای قانونی و حقوقی واقع شوند.

با آرزوی لحظات خوش و استفاده دلپذیر از این خودرو

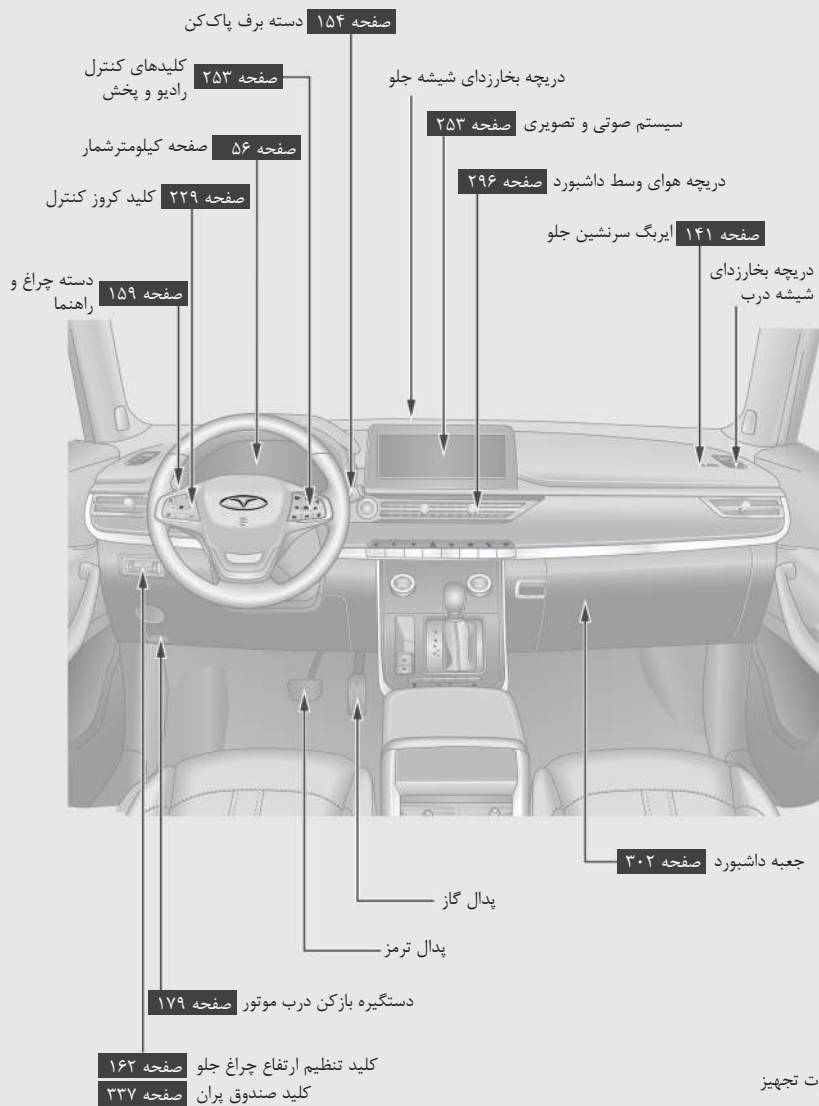


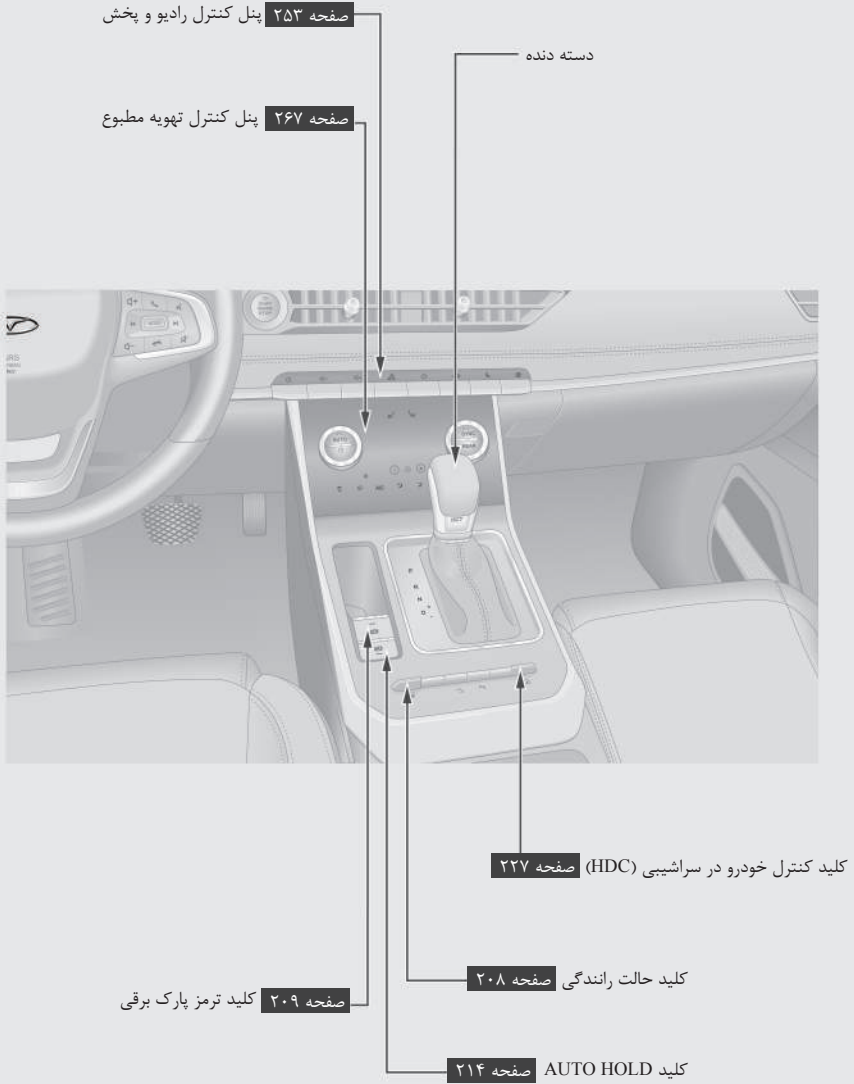


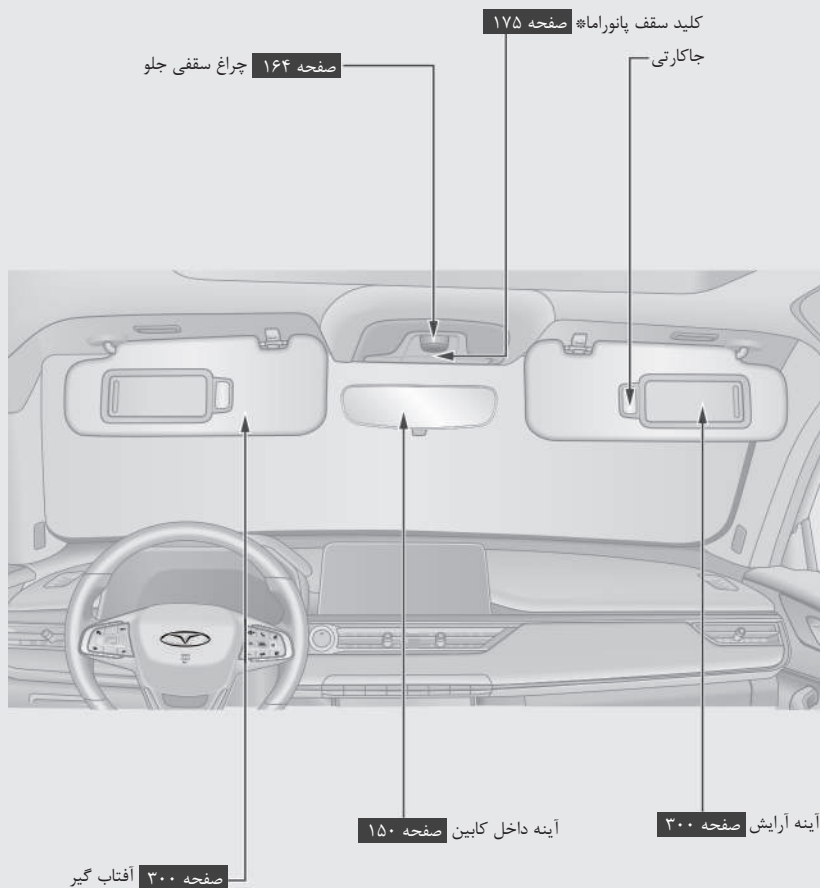
* در صورت تجهیز



* در صورت تجهیز



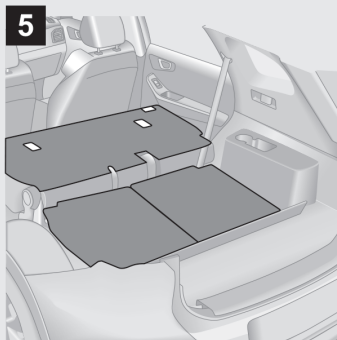
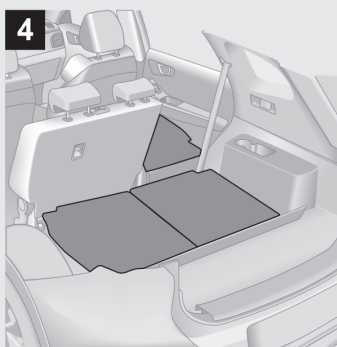
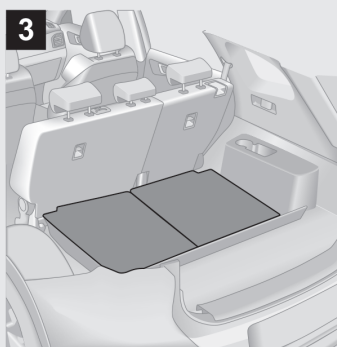
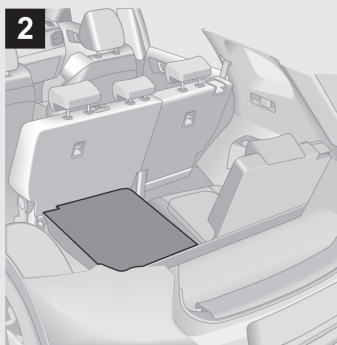
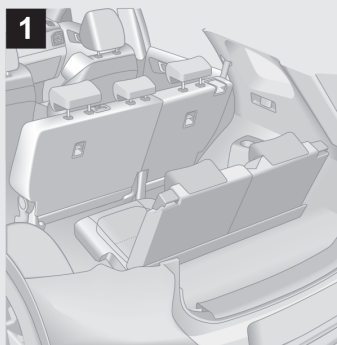




* در صورت تجهیز



روش جمع کردن صندلی های عقب





چراغ های هشدار و نشانگر

در صورت روشن شدن چراغ های هشدار یا نشانگر زیر در زمان روشن بودن خودرو یا در حین رانندگی، با توجه به شرایط موجود خودرو، موضوع را مورد بررسی قرار دهید:

نشانگر چراغ روز		نشانگر چراغ های کوچک		نشانگر چراغ راهنما		نشانگر چراغ نور بالا	
نشانگر چراغ مه شکن عقب		چراغ هشدار کمربند راننده و سرنشین جلو		چراغ هشدار کمربند صندلی های عقب		چراغ هشدار میزان بنزین	
نشانگر کروز کنترل		چراغ نشانگر ترمز پارک		نشانگر بودن AUTO HOLD		نشانگر غیرفعال بودن ESP	
چراغ هشدار خستگی در رانندگی		چراغ هشدار سرعت غیرمجاز		نشانگر بودن HDC			

اگر چراغ های هشداردهنده زیر پس از روشن شدن خودرو و یا در حین رانندگی روشن شدند، جهت انجام بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید:

چراغ هشدار سیستم انژکتوری (EPC)		چراغ هشدار دمای آب موتور		چراغ هشدار سیستم شارژ باتری		چراغ هشدار سیستم ترمز	
چراغ هشدار ایربگ		چراغ هشدار فشار روغن موتور		چراغ هشدار سیستم ABS		چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی	
چراغ هشدار سیستم فرمان برقی		چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر		چراغ هشدار سیستم ESP		چراغ هشدار ایراد گیربکس	
چراغ هشدار سیستم HDC		چراغ هشدار ایراد موتور					

برای جزئیات بیشتر در مورد نشانگرها، به فصل مربوطه مراجعه کنید.

فهرست مطالب

فصل ۱: مقدمه

۳۷	۱-۸ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی	۲۲	۱-۱ نحوه استفاده از این کتاب
۳۷	کنترل‌های ایمنی	۲۲	روش دسترسی به مطالب
۳۸	اقدامات قبل از استارت	۲۲	مراجعه به فهرست
۳۹	اقدامات پس از استارت	۲۲	مراجعه به فهرست تصویری
۳۹	اقدامات در حین رانندگی	۲۳	۱-۲ علایم به کار رفته در این کتاب
۳۹	پارک کردن خودرو	۲۳	علایم خطرها و پیغام‌ها
۴۱	پارک کردن خودرو در شیب	۲۴	۱-۳. بازدید قبل از تحویل
۴۴	بازدید سیستم آگزوز	۲۵	کارت اطلاعات مشتری
۴۵	۱-۹ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار	۲۶	کارت تحویل خودرو
۴۵	رانندگی در جاده‌های ناهموار	۲۸	۱-۴ خدمات مشاوره حضوری
۴۶	۱-۱۰ رانندگی در شرایط بارندگی	۲۸	کارت خدمات مشاوره حضوری
۴۶	رانندگی در جاده‌های لغزنده	۳۲	۱-۵ بازدید خودروی نو
۴۶	رانندگی در آب	۳۲	بازدید قبل از تحویل خودرو
۴۸	۱-۱۱ رانندگی در فصل زمستان	۳۳	گواهی بازدید خودرو در زمان تحویل
۴۸	راهنمای رانندگی در زمستان	۳۴	۱-۶ آب‌بندی خودروی نو
۴۹	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده ..	۳۴	نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی
۴۹	زنجیر چرخ	۳۶	۱-۷ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو



۷۶	..... نشانگر چراغ نور بالا	فصل ۲: داشبورد و صفحه کیلومتر شمار
۷۷	..... نشانگر چراغ مه شکن عقب	
۷۷	..... چراغ اخطار کمربند صندلی های جلو	۲-۱ نمای کلی جلو داشبورد ۵۵
	..... چراغ اخطار کمربند صندلی های عقب	۵۵
۷۷	..... (در صورت تجهیز)	۲-۲ صفحه کیلومتر شمار (۷ اینچی) ۵۶
۷۷	..... چراغ هشدار سیستم ترمز	
۷۷	..... نشانگر ترمز پارک برقی	۵۶
۷۸	..... چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی	۵۶
۷۸	..... نشانگر AUTO HOLD	۵۷
۷۸	..... چراغ هشدار سیستم ABS	۵۸
۷۸	..... نشانگر HDC	۵۸
۷۸	..... چراغ هشدار سیستم HDC	نشانگر گرم شدن موتور (در صورت تجهیز) ۶۰
۷۹	..... نشانگر فعال بودن ESP	نمایشگر اطلاعات خودرو ۶۱
۷۹	..... نشانگر غیرفعال بودن ESP	منوی تنظیمات ۶۴
۷۹	..... چراغ هشدار سیستم شارژ باتری	
۷۹	..... چراغ هشدار دمای آب موتور	۲-۳ علایم هشدار دهنده و نشانگرها
۸۰	..... چراغ اخطار میزان بنزین	۷۶
۸۰	..... چراغ هشدار ایربگ	۷۶
۸۰	..... چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر	۷۶
۸۰	..... چراغ هشدار سیستم فرمان برقی	۷۶
۸۰	.....	نشانگر چراغ راهنما ۷۶



۸۰	چراغ هشدار فشار روغن موتور
۸۱	چراغ هشدار EPC
۸۱	چراغ هشدار ایراد موتور
۸۱	چراغ هشدار ایراد گیربکس
فصل ۳. راهنمای استفاده از خودرو	
۳-۱ کلید هوشمند (در صورت تجهیز)	
۸۵	اجزا کلید هوشمند
۹۰	ورود بدون کلید
۹۵	۳-۲ سیستم ضدسرقت و دزدگیر
۹۵	سیستم ضدسرقت موتور
۹۷	سیستم دزدگیر
۳-۳ سیستم کنترل از راه دور (در صورت تجهیز)	
۱۰۰	استارت خودرو از راه دور
۳-۴ قفل دربها	
۱۰۱	کلید قفل دربها
۳-۵ بوق	
۱۰۴	نحوه استفاده
۱۰۴	چراغ هشدار فشار روغن موتور
۱۰۴	چراغ هشدار EPC
۱۰۵	چراغ هشدار ایراد موتور
۱۰۵	چراغ هشدار ایراد گیربکس
۳-۶ گرم کن غربلیک فرمان (در صورت تجهیز)	
۱۰۴	گرم کن غربلیک فرمان (در صورت تجهیز)
۳-۷ تنظیم غربلیک فرمان	
۱۰۵	تنظیم غربلیک فرمان
۳-۷ صندلی های خودرو	
۱۰۶	صندلی های جلو
۱۱۱	صندلی های عقب (مدل ۵ صندلی) ...
۱۱۳	صندلی های عقب (مدل ۷ صندلی) ...
۱۱۶	صندلی های عقب ردیف دوم (مدل ۷ صندلی تاشو)
۱۱۷	پشت سری صندلی ها
۳-۸ کمر بند ایمنی	
۱۱۹	چراغ اخطار کمر بند
۱۲۴	پیش کشنده کمر بند
۳-۹ حفاظت از کودکان	
۱۲۸	صندلی کودک
۱۲۸	گروه بندی صندلی محافظ کودک
۱۳۱	صندلی کودک (ISOFIX)
۱۳۴	قلاب نگه دارنده صندلی کودک
۱۳۷	نصب صندلی کودک (ISOFIX)



کنترل شیشه بالابرها با ریموت کنترل ۱۷۰ (در صورت تجهیز)	۱۴۰ سندلی کودک
عملکرد برگشت خودکار (در صورت تجهیز) ۱۷۲	۱۴۱ ۳-۱۰ سیستم ایربگ (SRS)
۳-۱۵ سقف پانوراما (در صورت تجهیز) ۱۷۵	۱۴۱ ایربگ‌های خودرو
سقف پانوراما (مدل A) ۱۷۵	استفاده صحیح از ایربگ و احتیاط‌های لازم ۱۴۳
سقف پانوراما (مدل B) ۱۷۷	۳-۱۱ آینه‌ها
۳-۱۶ درب موتور ۱۷۹	آینه داخل کابین ۱۵۰
باز کردن و بستن درب موتور ۱۷۹	آینه‌های جانبی ۱۵۱
۳-۱۷ درب صندوق عقب ۱۸۰	۳-۱۲ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شور ۱۵۴
روش‌های باز کردن و بستن درب صندوق ۱۸۰	دسته برف پاک‌کن ۱۵۴
۳-۱۸ درب باک ۱۸۶	روش استفاده از شیشه‌شور جلو ۱۵۶
باز کردن و بستن درب باک ۱۸۶	روش استفاده از برف پاک‌کن عقب ۱۵۷
فصل ۴. روشن کردن و رانندگی با خودرو	گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شور (در صورت تجهیز) ۱۵۸
۴-۱ کلید استارت ۱۹۳	۳-۱۳ چراغ‌های خودرو ۱۵۹
نحوه کار با کلید استارت ۱۹۳	دسته چراغ و راهنما ۱۵۹
قفل الکترونیکی فرمان (خودروی مجهز به گیربکس دستی) ۱۹۵	بخارگرفتگی چراغ‌ها ۱۶۷
	۳-۱۴ شیشه درب‌ها ۱۶۸
	شیشه بالابرها ۱۶۸



۲۱۹	..... عملکرد سیستم ESP	۱۹۶	۴-۲ روشن کردن خودرو
۲۲۱	..... سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	۱۹۶	..... اقدامات قبل از استارت
۲۲۴	..... احتیاط‌های لازم	۱۹۷	..... مراحل استارت زدن
۲۲۷	۴-۷ سیستم کنترل خودرو در سراسیپی (HDC)	۱۹۸	..... پس از روشن شدن موتور
۲۲۷	..... عملکرد سیستم (HDC)	۱۹۸	..... خاموش کردن موتور
۲۲۹	۴-۸ سیستم کروزر کنترل (در صورت تجهیز)	۱۹۹	..... روشن کردن و خاموش کردن موتور
۲۲۹	..... عملکرد کروزر کنترل	۲۰۰	..... در موارد اضطراری
۲۳۱	..... سیستم محدودیت سرعت (در صورت تجهیز)	۲۰۰	..... انطباق سیستم کنترل موتور
۲۳۳	۴-۹ سیستم کنترل فشار باد تایر	۲۰۱	۴-۳ سیستم فرمان برقی (EPS)
۲۳۳	..... نمایش اطلاعات سیستم TPMS	۲۰۱	..... سیستم فرمان برقی
۲۳۴	..... چراغ هشدار سیستم TPMS	۲۰۳	۴-۴ گیربکس اتوماتیک
۲۳۷	۴-۱۰ سیستم رادار دنده عقب	۲۰۳	..... نحوه استفاده
۲۳۷	..... عملکرد سیستم	۲۰۸	..... حالت‌های رانندگی (در صورت تجهیز)
۲۴۳	..... اصول کار سنسور دنده عقب	۲۰۹	۴-۵ سیستم ترمز
۲۴۶	..... تمیز کردن سنسور دنده عقب	۲۰۹	..... ترمز پارک برقی
۲۴۷	۴-۱۱ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت تجهیز)	۲۱۴	..... AUTO HOLD
		۲۱۷	..... بوستر ترمز
		۲۱۷	..... سیستم ترمز
		۲۱۹	۴-۶ سیستم الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)



۲۶۳	روشن و خاموش کردن سیستم	سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) /
۲۶۴	تغییر نما	سیستم دستیار تغییر لاین (LCA) ...
۲۶۶	تنظیمات	
۲۶۷	۴-۵ سیستم تهویه مطبوع	فصل ۵. امکانات خودرو
	پنل کنترل تهویه مطبوع دستی (در	۱-۵ سیستم صوتی و تصویری و
۲۶۷	صورت تجهیز)	۲۵۳ سرگرمی
۲۷۴	عملکرد کولر (تهویه مطبوع دستی) ...	۲۵۳ پنل کنترل رادیو و پخش
	پنل کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک	۲۵۵ پخش چند رسانه‌ای
۲۷۸	دوگانه (در صورت تجهیز)	۲۵۵ تلفن بلوتوث
	عملکرد کولر (تهویه مطبوع اتوماتیک)	۲۵۵ Cloudrive
۲۸۸	عملکرد بخاری	۲۵۶ فایل راهنمای استفاده از سیستم
۲۹۱	عملکرد روشن و خاموش شدن فن	تنظیمات
	تهویه مطبوع پیش از ورود به خودرو و	۲۵۸ لینک شدن با موبایل
۲۹۲	پس از ترک خودرو (در صورت تجهیز)	۲۵۹ کلیدهای کنترل روی فرمان
	عملکرد خنک‌کن کنسول وسط (در	۲-۵ دوربین دنده عقب (در
۲۹۳	صورت تجهیز)	۲۶۰ صورت تجهیز)
۲۹۴	تنظیم مد دریچه‌ها	نمای فضای پشت خودرو و خطوط
۲۹۶	تنظیم جهت باد دریچه‌ها	راهنما
۲۹۷	۵-۵ سوکت‌های خروجی (پورت‌ها)	۳-۵ سیستم دوربین پانورامای
	سوکت برق V12 و سوکت USB	۳۶۰ درجه (در صورت تجهیز)
۲۹۷	سوکت برق V12 و سوکت USB	معرفی سیستم
۲۹۹	۶-۵ جالیوانی‌ها	جانمایی دوربین‌ها



۳۲۱	فیوز	۲۹۹	جالیوانی جلو و عقب
۳۲۱	جعبه فیوز موتور و جعبه فیوز داشبورد	۳۰۰	۵-۷ آفتاب‌گیر
۳۲۲	بازدید فیوز	۳۰۰	آفتاب‌گیرها و آینه آرایش
۳۲۲	نحوه تعویض فیوز	۳۰۱	۵-۸ دستگیره سقفی و کنسول
۳۲۴	۵-۶ حمل خودرو	۳۰۱	سندلی عقب
۳۲۴	نکات ایمنی هنگام حمل خودرو	۳۰۱	دستگیره سقفی
۳۲۶	حمل اضطراری	۳۰۱	کنسول صندلی عقب
۳۲۸	نصب بکسل‌بند	۳۰۲	۵-۹ محفظه‌های نگهداری اشیا
۳۳۰	۶-۶ تعویض باتری		فصل ۶. شرایط اضطراری
۳۳۰	مراحل باز کردن و نصب کردن باتری	۳۰۸	۶-۱ رانندگی در شرایط اضطراری
۳۳۱	۶-۷ روشن نشدن موتور	۳۰۸	فلاشر
۳۳۱	بازدیدهای اولیه	۳۰۹	جلیقه شب‌نما
	روشن کردن موتور پس از چندین	۳۰۹	مثلت خطر
۳۳۲	استارت ناموفق	۳۱۰	ابزار داخل صندوق عقب
۳۳۲	۶-۸ استارت کمکی	۳۱۱	۶-۲ پنچر شدن تایر هنگام رانندگی
۳۳۲	باتری به باتری کردن		اقدامات لازم در زمان پنچر شدن تایر
۳۳۴	مراحل باتری به باتری کردن	۳۱۱	تعویض زاپاس
۳۳۵	۶-۹ کلید مکانیکی درب	۳۱۲	۶-۳ داغ کردن موتور
۳۳۵	باز کردن درب با کلید مکانیکی	۳۱۸	اقدامات لازم در صورت داغ کردن موتور
۳۳۷	۶-۱۰ باز کردن اضطراری درب صندوق	۳۲۱	۶-۴ تعویض فیوزها



۳۵۴	..... بازدید باتری	۳۳۷	..... دستگیره اضطراری درب صندوق
۳۵۵	..... بازدید دینام	۱۱-۶	سیستم تماس خودکار
۳۵۵	..... اضافه کردن مایع شیشه‌شور	۳۳۸	در شرایط اضطراری (در صورت تجهیز)
۳۵۵	..... بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن	۳۳۸	تماس خودکار با مراکز امدادی
۳۵۸	..... تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن جلو	فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو	
۳۵۹	..... بازدید و تعویض فیلتر هوای کابین	۷-۱ تعمیر و نگهداری	
۳۶۰	..... تعویض لامپ چراغ‌ها	۳۴۰	..... دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۳۶۰	..... تنظیم نور چراغ‌های جلو	۷-۲ سرویس‌های به عهده مالک خودرو	
۳۶۱	۳-۷ شست‌وشو و نگهداری خودرو	۳۴۲	..... سرویس‌های عادی
۳۶۱	..... شست‌وشو و نگهداری اجزای بیرونی	۳۴۴	..... بازدید سطح روغن موتور
۳۶۴	..... ترمیم رنگ بدنه	۳۴۶	..... بازدید سطح روغن گیربکس
۳۶۴	..... نگهداری تزئینات فلزی براق	۳۴۶	..... بازدید سطح روغن ترمز
..... شست‌وشو و نگهداری رینگ چرخ	..... فولادی	۳۴۷	..... بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور
..... شست‌وشو و نگهداری قسمت‌های زیر	..... خودرو	۳۴۹	..... بازدید رادیاتور و کندانسور
۳۶۵	..... محافظت از بدنه در مقابل زنگ‌زدگی	۳۵۰	..... بازدید تسمه
۳۶۶	..... محافظت از تزئینات داخلی	۳۵۱	..... بازدید فشار باد تایر
۳۶۷	..... نظافت تزئینات داخلی	۳۵۲	..... بازدید تایرها
۳۶۸	.....	۳۵۳	..... جابه‌جایی چرخ‌ها
فصل ۸. مشخصات فنی خودرو			
۳۷۰	۱-۸ شماره‌های شناسایی خودرو		



۳۷۰	..... شماره شاسی و شماره موتور
۳۷۲	۲-۸ اطلاعات فنی خودرو
۳۷۲	..... نوع و مدل خودرو
۳۷۳	..... ابعاد خودرو
۳۷۴	..... وزن خودرو
۳۷۵	..... مشخصات عملکردی خودرو
۳۷۶	..... مشخصات عملکردی موتور
۳۷۷	..... سیستم سوخت‌رسانی
۳۷۸	..... سیستم روغن‌کاری
۳۷۸	..... سیستم خنک‌کننده
۳۷۹	..... سیستم تعلیق
۳۷۹	..... سیستم فرمان
۳۸۰	..... سیستم ترمز
۳۸۱	..... زوایای چرخ‌ها
۳۸۲	..... چرخ و تایر
۳۸۳	..... روغن گیربکس
۳۸۳	..... مشخصات فنی گیربکس
۳۸۳	..... مایع شیشه‌شور
۳۸۴	..... باتری
۳۸۵	..... مشخصات مایعات مصرفی و شمع
.....	..... موتور





فصل ۱. مقدمه

۳۷	۱-۸ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی	۲۲	۱-۱ نحوه استفاده از این کتاب
۳۷	کنترل‌های ایمنی	۲۲	روش دسترسی به مطالب
۳۸	اقدامات قبل از استارت	۲۲	مراجعه به فهرست
۳۹	اقدامات پس از استارت	۲۲	مراجعه به فهرست تصویری
۳۹	اقدامات در حین رانندگی	۲۳	۱-۲ علائم به کار رفته در این کتاب
۳۹	پارک کردن خودرو	۲۳	علائم اخطارها و پیغام‌ها
۴۱	پارک کردن خودرو در شیب	۲۴	۱-۳ بازدید قبل از تحویل
۴۴	بازدید سیستم آگزوز	۲۵	کارت اطلاعات مشتری
۴۵	۱-۹ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار	۲۶	کارت تحویل خودرو
۴۵	رانندگی در جاده‌های ناهموار	۲۸	۱-۴ خدمات مشاوره حضوری
۴۶	۱-۱۰ رانندگی در شرایط بارندگی	۲۸	کارت خدمات مشاوره حضوری
۴۶	رانندگی در جاده‌های لغزنده	۳۲	۱-۵ بازدید خودروی نو
۴۶	رانندگی در آب	۳۲	بازدید قبل از تحویل خودرو
۴۸	۱-۱۱ رانندگی در فصل زمستان	۳۳	گواهی بازدید خودرو در زمان تحویل
۴۸	راهنمای رانندگی در زمستان	۳۴	۱-۶ آب‌بندی خودروی نو
۴۹	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده ..	۳۴	نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی
۴۹	زنجیر چرخ	۳۶	۱-۷ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو





۱-۱. نحوه استفاده از این کتاب

روش دسترسی به مطالب

جهت استفاده از این کتاب و دسترسی به شماره صفحات و مطالب مورد نظرتان، می‌توانید به دو روش که نحوه آن‌ها به طور خلاصه در زیر آمده است، اقدام کنید.

مراجعه به فهرست

برای تعیین این که کدام بخش از دفترچه راهنمای خودرو شامل اطلاعات مورد نیاز شماست، به فهرست کلی مندرج در ابتدای کتاب مراجعه کنید تا موقعیت و شماره صفحه فصل و مطلب دلخواه خود را به دست آورید.

مراجعه به فهرست تصویری

اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید، فهرست تصویری می‌تواند شما را جهت پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان یاری کند.



۱-۲ علایم به کار رفته در این کتاب علایم اخطارها و پیغامها

در این کتاب جهت جلب توجه شما نسبت به اهمیت برخی موارد احتیاطی، از علایم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرات احتمالی، راهنمایی‌های قید شده در این پیغام‌ها را قبل از اقدام به رانندگی و یا استفاده از تجهیزات و امکانات خودرو، با دقت مطالعه کنید.

⚠ هشدار

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که عدم جلوگیری از آن می‌تواند باعث بروز خسارت‌های مالی، آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود.

👁 احتیاط

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که عدم جلوگیری از آن می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو یا تجهیزات آن و کاهش عمر مفید وسیله نقلیه‌تان شود.

♻ حفاظت از محیط زیست

این پیغام جهت دادن تذکر در خصوص قوانین حفاظت از محیط زیست و یادآوری بازیافت و معدوم کردن ضایعات می‌باشد. عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط زیست خواهد شد.

📖 مطالعه

این پیغام یادآوری می‌کند که قبل از انجام هر اقدام و عملیاتی، فصل مربوط به آن را مطالعه کنید.

پیغام‌های هشدار و احتیاط به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت می‌کنند. رعایت کردن این تذکرات باعث می‌شود تا علاوه بر لذت‌بخش بودن رانندگی، خودروی شما در شرایط مناسبی باقی بماند.



۳-۱ بازدید قبل از تحویل

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت چری مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به کارت اطلاعات مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود.

قبل از امضا برگ رسید مشتری توسط شما، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی راجع به عملکردهای کلی خودرو و برخی اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو را بر طبق کارت تحویل خودرو ارائه خواهد داد.



کارت اطلاعات مشتری

	مدل خودرو
	شماره شاسی خودرو (VIN)
	شماره موتور / شماره گیربکس
	شماره ثبت خودرو
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
	تاریخ تحویل
	نام مالک
	آدرس
	ایمیل
	شماره تلفن
موارد زیر تحویل این جانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است: <ul style="list-style-type: none"> • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل 	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

کارت تحویل خودرو

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	تایید عملکرد
ویژگی‌ها و عملکرد تجهیزات عمومی خودرو	۱	کارکرد صحیح موتور	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۲	سطح روغن موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک، مایع خنک‌کننده، مایع شیشه‌شور	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۳	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک اطلاعات خودرو	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۴	عملکرد کلیه کلیدها و سویچ‌های خودرو	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۵	عملکرد کلیه چراغ‌های خودرو	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۶	سلامت شیشه جلو و رنگ بدنه خودرو	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۷	عملکرد آمپر سرعت‌سنج، آمپر دورسنج و نمایشگر LCD صفحه کیلومترشمار	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۸	تایرها، چرخ زاپاس، جک، ابزار و دفترچه راهنما	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۹	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی، پدل کنترل کولر، دریچه‌های کولر، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیرها	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۱۰	شیشه درب‌ها، آینه‌ها، برف پاک‌کن‌ها، آب‌پاش‌های شیشه‌شور، باتری، رادار دنده عقب، بوق، سانروف (در صورت تجهیز)، سیستم صوتی و تصویری، آنتن رادیو	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>



تایید عملکرد		اطلاعات رایبه شده	ردیف	عنوان
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۱ و بالاتر	۱*	ارایه اطلاعات اولیه درباره نحوه استفاده و نگهداری خودرو
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر		
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۵ و بالاتر		
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	E22-E100		
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی	۲	
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	نحوه استفاده از چراغ‌های خودرو	۳	
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	آموزش و شناخت چراغ‌های اخطار و نشانگر	۴	
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	جداول زمانی و کیلومتری سرویس‌ها	۵	
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	سرویس‌های تابستانه و زمستانه	۶	
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	شناخت کامل از سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده	۷	
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	نحوه استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	۸	
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	احتیاط‌های لازم در زمان استارت	۹	
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	نحوه استفاده صحیح از سیستم صوتی	۱۰	
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	نحوه استفاده صحیح از سان‌روف (در صورت تجهیز)	۱۱	
		تاریخ:	امضا کارشناس فروش:	
		تاریخ:	امضا مالک:	



۱-۴ خدمات مشاوره حضوری

کارت خدمات مشاوره حضوری

در راستای ارائه بهترین خدمات به مشتری، در زمان خرید خودرو نمایندگی خدمات پس از فروش یک مشاور اختصاصی در خصوص امور مربوط به خدمات پس از فروش برای شما در نظر خواهد گرفت. شما می‌توانید هر گونه سوال درباره خودرو را با مشاور خود در میان بگذارید.

برگه شماره ۱ - مخصوص خریدار

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل انجام گرفته است.	<input type="checkbox"/>
ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	<input type="checkbox"/>
نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به مالک آموزش داده شده است.	<input type="checkbox"/>
اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به مالک یادآوری شده است.	<input type="checkbox"/>
به مالک اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	<input type="checkbox"/>
دفتراچه راهنمای مشتری تحویل مالک شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	<input type="checkbox"/>
شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به مالک توضیح داده شده است.	<input type="checkbox"/>



۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟	<input type="checkbox"/>
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	<input type="checkbox"/>
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	<input type="checkbox"/>
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	<input type="checkbox"/>
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
پذیرایی از مشتریان در طول انجام سرویس و تعمیرات	<input type="checkbox"/>
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم به مشتریان	<input type="checkbox"/>
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	<input type="checkbox"/>
تایید و تعیین وقت قبلی پذیرش	<input type="checkbox"/>
یادآوری یا پذیرش سرویس سالانه خودرو	<input type="checkbox"/>
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	<input type="checkbox"/>
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتریان	<input type="checkbox"/>
۴. ارتباط با مشاور حضوری	
محل الصاق کارت ویزیت مشاور	
امضا مالک / تاریخ:	
امضا مشاور / تاریخ:	



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

برگه شماره ۲ - مخصوص نمایندگی خدمات پس از فروش

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "√" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
<input type="checkbox"/>	اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل انجام گرفته است.
<input type="checkbox"/>	ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.
<input type="checkbox"/>	نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به مالک آموزش داده شده است.
<input type="checkbox"/>	اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به مالک یادآوری شده است.
<input type="checkbox"/>	به مالک اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.
<input type="checkbox"/>	دفترچه راهنمای مشتری تحویل مالک شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.
<input type="checkbox"/>	شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به مالک توضیح داده شده است.
۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "√" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
<input type="checkbox"/>	آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟
<input type="checkbox"/>	آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟
<input type="checkbox"/>	آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟
<input type="checkbox"/>	اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟



۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).

پذیرایی از مشتریان در طول انجام سرویس و تعمیرات	<input type="checkbox"/>
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم به مشتریان	<input type="checkbox"/>
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	<input type="checkbox"/>
تایید و تعیین وقت قبلی پذیرش	<input type="checkbox"/>
یادآوری یا پذیرش سرویس سالانه خودرو	<input type="checkbox"/>
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسب‌ها	<input type="checkbox"/>
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتریان	<input type="checkbox"/>

۴. کارت ویزیت مشاور حضوری

محل الصاق کارت ویزیت مشاور

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور / تاریخ:



۵-۱ بازدید خودروی نو

بازدید قبل از تحویل خودرو

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به کارت اطلاعات مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود.

نمایندگی فروش خودرو را بر طبق آیتم‌های «کارت تحویل خودرو» مورد تایید قرار داده و پس از ارایه آموزش‌های لازم در خصوص نحوه استفاده از خودرو به شما تحویل خواهد داد. پس از طی این مراحل کارت تحویل باید توسط فروشنده و خریدار امضا شود.



گواهی بازدید خودرو در زمان تحویل

	مدل خودرو
	شماره شاسی خودرو (VIN)
	شماره موتور / شماره گیربکس
	شماره ثبت خودرو
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
	تاریخ تحویل
	نام مالک
	آدرس
	ایمیل
	شماره تلفن
موارد زیر تحویل این جانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارائه شده است: <ul style="list-style-type: none"> • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل 	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	



۶-۱ آب‌بندی خودروی نو

نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی

از آن جایی که اصطکاک بین قطعات متحرک خودرو صفر کیلومتر در اوایل استفاده از خودرو بسیار بیش‌تر از شرایط عادی است، لذا دوره آب‌بندی می‌تواند تاثیر زیادی بر روی طول عمر مفید خودرو، عملکرد مطمئن آن و کاهش هزینه نگهداری خودرو داشته باشد. بر این اساس در استفاده از خودروی صفر کیلومتر باید اصول به دقت رعایت شود. دوره آب‌بندی معمولاً ۳۰۰۰ کیلومتر است.

■ اصول رانندگی با خودروی نو در دوره آب‌بندی:

۱۰۰۰ کیلومتر اول:

● رانندگی با سرعت حداکثری ممنوع است.

● با سرعت‌های بالای 100Km/h رانندگی نکنید.

● در هر دنده‌ای دور موتور را متناسب با آن بالا ببرید و از رانندگی با دور موتور بالا بپرهیزید.

1000 – 1500 کیلومتر اول:

● سرعت خودرو را می‌توان به طور تدریجی به حداکثر رساند.

● دور موتور می‌تواند به طور تدریجی تا حداکثر خود افزایش یابد.

■ توصیه‌هایی برای رانندگی بعد از دوره آب‌بندی:

● به هنگام رانندگی حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه 6000r/min می‌باشد.

● اگر از حالت دستی گیربکس استفاده می‌کنید، بلافاصله پس از رسیدن آمپر دورسنج به ناحیه قرمز رنگ، دنده را به یک دنده بالاتر تغییر دهید.

● در زمان رانندگی نباید دور موتور خیلی پایین باشد و باید از دنده متناسب با دور موتور استفاده کنید. وقتی که موتور سرد است، دور موتور را چه در حالت دنده خلاص و چه در سایر دنده‌ها به حداکثر نرسانید.

■ توصیه‌های مربوط به آب‌بندی چرخ و تایر:

تایرهای نو به دوره آب‌بندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی



خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

■ توصیه‌هایی برای آببندی ترمز:

لنت ترمزهای جدید نیز نیاز به آببندی دارند. ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوبی را ایجاد کنند. اگر کارایی ترمزها در این زمان پایین باشد، شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

حفاظت از محیط زیست

از افزایش غیرضروری دور موتور جلوگیری کنید. انتخاب دنده بالاتر بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.



۱-۷ چگونگی صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو راه های صرفه جویی در مصرف سوخت

صرفه جویی در مصرف سوخت به طور عمده به وضعیت خودرو و عادت های رانندگی بستگی دارد. از وسیله نقلیه بیش از حد استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد.

در زیر چند راهنمایی جهت صرفه جویی در مصرف سوخت ارائه می شود:

۱. مطمئن شوید که فشار باد چرخ ها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می شود.

۲. بار بیش از حد به خودرو وارد نکنید. بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می شود.

۳. برای گرم کردن موتور آن را به مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. بعد از آن که کارکرد موتور نرم و یک نواخت شد، رانندگی را آغاز کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش تر از سایر فصول می باشد.

۴. به جای شتاب گیری و گاز دادن ناگهانی، پدال گاز را به آهستگی فشار دهید.

۵. خودرو را در حالت دور در جا به مدت طولانی نگه ندارید. اگر خودرو را پارک کرده اید و می خواهید منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.

۶. با دنده مرده و یا با دورهای بالاتر رانندگی نکنید. همیشه بر اساس شرایط جاده ای دنده را تعویض و انتخاب کنید.

۷. از شتاب گرفتن و کاهش شتاب متوالی اجتناب کنید. رانندگی به صورت توقف- حرکت مصرف سوخت را افزایش می دهد.

۸. از توقف و ترمزهای غیر ضروری خودداری کنید و همواره با سرعت ثابت رانندگی نمایید. سرعت خود را به گونه ای تنظیم کنید که مدت زمان ایستادن پشت چراغ قرمز را کاهش دهید و یا مسیرهایی را انتخاب کنید که فاقد چراغ راهنمایی و رانندگی باشد. فاصله مناسب خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید تا علاوه بر صرفه جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.



۹. تا جایی که برایتان مقدور است از مناطق دارای ترافیک سنگین و پرازدحام عبور نکنید.
۱۰. پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
۱۱. در بزرگراهها با سرعت مجاز رانندگی کنید. مصرف سوخت با افزایش سرعت، افزایش می‌یابد. کاهش سرعت باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.
۱۲. زوایای چرخ‌های جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخ‌های خودرو با موانع و ناهمواری‌های جاده جلوگیری کنید. در جاده‌های ناهموار با سرعت پایین رانندگی کنید. تنظیم نبودن زوایای چرخ‌های جلو علاوه بر ساییدگی زودهنگام لاستیک‌ها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
۱۳. سعی کنید در جاده‌های دارای گل و لای رانندگی نکنید.
۱۴. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها، کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث اتلاف سوخت می‌شوند. اگر می‌خواهید عمر مفید خودرویتان افزایش یافته و هزینه‌های نگهداری کاهش یابد، سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید. اگر اکثراً خودرو را در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌دهید، باید فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای را کمتر کنید.

👁️ احتیاط

در سرازیری‌ها خودرو را خاموش نکنید، زیرا در این حالت سیستم فرمان هیدرولیک و بوستر ترمز از کار خواهند افتاد.

۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی

کنترل‌های ایمنی

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید و کنترل خودرو، تضمینی برای ایمنی بیش‌تر و رانندگی دلپذیر است.



هشدار

اگر این بازدیدها را در یک محل سر بسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل، اطمینان حاصل کنید.

اقدامات قبل از استارت

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها، بریدگی، آسیب دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را بررسی کنید.
۲. پیچ چرخها: مطمئن شوید که هیچ کدام از پیچهای چرخها شل و یا باز نباشند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی بنزین، روغن موتور، آب و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغهای جلو، چراغ روز، چراغ ترمز، مه شکنها، چراغ عقب، چراغهای راهنما و سایر چراغها اطمینان حاصل کنید.
۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار: از وجود جک و آچار چرخ، چرخ زاپاس و سایر ابزار مورد نیاز در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.
۳. صفحه کیلومتر شمار و کنترل‌های روی داشبورد: به طور ویژه از صحت کارکرد چراغهای هشدار دهنده و چراغهای نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.
۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.

■ موتور و محفظه موتور



۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.
۲. مایع خنک‌کننده: سطح مایع خنک‌کننده باید در حد علامت MAX روی مخزن انبساط رادیاتور باشد.
۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن، شل شدن و ترک برداشتن احتمالی بدنه باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.
۴. سیم‌کشی خودرو: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن، آسیب‌دیدگی و ترک‌خوردگی روکش سیم‌ها بررسی کنید.
۵. لوله‌های بنزین: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشستی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

■ درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی و بروز سانحه وجود خواهد داشت.

اقدامات پس از استارت

۱. سیستم آگزوز: هر گونه نشستی هوا از لوله‌های آگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و فوراً رفع عیب کنید.
۲. سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بازدید کنید.

اقدامات در حین رانندگی

۱. آمپرها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپرها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.
۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.
۳. هر چیز غیر عادی دیگر مانند شل بودن قطعات و نشستی‌ها و صداهای غیرعادی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

- را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیاورد.
- مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:
۱. پدال کلاچ (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) و پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.
 ۲. ترمز پارک برقی را فعال کنید.
 ۳. در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید. در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت "N" (خلاص) قرار دهید.
 ۴. کلید استارت موتور را خاموش کنید.

احتیاط

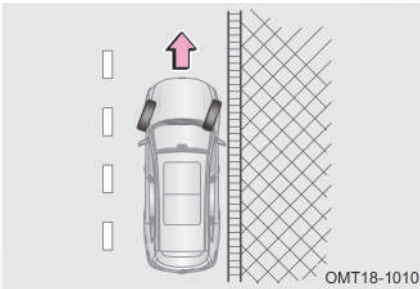
هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو را قفل کرده‌اید و کلید را با خود برداشته‌اید.



پارک کردن خودرو در شیب

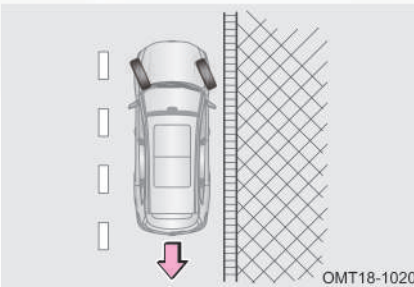
پارک خودرو در مکان‌های شیب‌دار بیش‌تر به کمک نیروی ترمز پارک صورت می‌پذیرد. در صورت نکشیدن ترمز پارک و یا در صورت وجود نقص در عملکرد آن، ممکن است خودرو در امتداد شیب به حرکت درآمده و خسارات جانی و مالی به بار آورد. هنگام پارک کردن خودرو در محل شیب‌دار، بهتر است که چرخ‌های خودرو را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری دارای جدول



اگر جاده دارای جدول است فرمان را با یک زاویه کم به سمت راست بچرخانید تا بخش جلویی چرخ سمت راست نزدیک جدول قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود، بعد از این کار ترمز پارک را بکشید.

■ پارک کردن خودرو در سربالایی دارای جدول



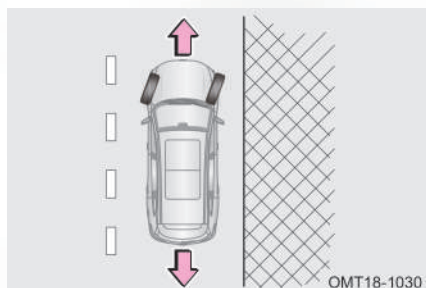
اگر جاده دارای جدول است فرمان را با یک زاویه کم به سمت چپ بگردانید تا بخش عقبی چرخ سمت راست نزدیک یا چسبیده به جدول قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود، بعد از این کار ترمز پارک را بکشید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ پارک کردن خودرو در سرازیری یا سربالایی بدون جدول



اگر جاده فاقد جدول است، فرمان را با زاویه زیاد به سمت راست بگردانید تا خودرو در صورت حرکت به جلو و یا عقب در امتداد شیب به سمت وسط جاده منحرف نشود. فرمان باید به گونه‌ای چرخانده شود که خودرو موقع حرکت از مرکز جاده دور شود. پس از پارک کردن ترمز پارک را بکشید.



■ نشستن سرنشین

قبل از شروع حرکت می‌بایست کلیه سرنشینان در صندلی خود مستقر شده و کمربند ایمنی را به درستی بسته باشند. اجازه ندهید افراد در محل‌هایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می‌باشند، بنشینند، چرا که در صورت بروز تصادف آسیب خواهند دید.

■ قفل کردن درب های خودرو

● در زمان ترک خودرو، کلید را همراه خود بیرون ببرید و کلیه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده‌روی جلوی منزل‌تان پارک کرده باشید.

● بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب پارک کنید و در ضمن اشیا و لوازم گران‌بها را در معرض دید قرار ندهید.

■ دود اگزوز

● از استنشاق دود اگزوز اجتناب کنید. گاز مونو اکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.

● مطمئن شوید که سیستم اگزوز دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه‌ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.

● خودرو را در محیط‌های سر بسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.

● به مدت طولانی در داخل خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار باشید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و بخاری و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.

● هنگام رانندگی درب صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.

● جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، شبکه ورود هوای کابین واقع در جلوی شیشه جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

- در صورت استشمام دود آگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را فوراً باز کنید و بلافاصله علت را پیدا کرده و رفع کنید.

بازدید سیستم آگزوز

در شرایط زیر، سیستم آگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:

۱. در صورت استشمام هر گونه بوی دود آگزوز.
۲. در صورت احساس تغییر در صدای آگزوز.
۳. در صورت آسیب دیدن در زمان تصادفات.
۴. بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.



۹-۱ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار

رانندگی در جاده‌های ناهموار

جهت پایین آوردن ریسک خطرات احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:

- در جاده‌های ناهموار کاملا با احتیاط رانندگی کنید و در صورت خطرناک بودن محل، اصلا رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار با هر دو دست، گریپ‌ها را محکم بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن و ماسه، گل و لای، آب کم‌عمق یا برف، کارآیی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

هشدار ⚠

- پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگریزه، آب و ... می‌باشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگریزه چسبیده یا نفوذ کرده، تمیز کنید، در غیر این صورت احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.
- در زمان رانندگی در جاده‌های نامناسب و زمین‌های سخت، داشتن سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست‌اندازها، دور زدن سریع و ... ممنوع است. چرا که ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و واژگون شود و سبب وارد آمدن جراحات شدید بدنی و یا حتی مرگ گردد. هم‌چنین باعث بروز خرابی‌های پرهزینه برای سیستم تعلیق و شاسی خودرو خواهد شد.



۱-۱- رانندگی در شرایط بارندگی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخارگرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.

• از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراهها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب بین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند باعث بروز اختلال در کارکرد سیستم فرمان و ترمز شود.

👁️ احتیاط

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سر خوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند استفاده ناگهانی از ترمز موتوری (دنده سنگین) می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو و تصادف شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد و عملکرد خوبی نداشته باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت تاثیر قرار خواهد گرفت که می‌تواند منجر به تصادف شود.

رانندگی در آب

عبور خودرو از میان آب‌های عمیق و آب‌های جمع شده پس از باران می‌تواند باعث به وجود آمدن ایرادات جدی در خودرو شود.

اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.





۱. هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یکباره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث ورود آب به داخل موتور شود.

۲. فشار دادن و ثابت نگه داشتن پدال گاز باعث می‌شود که موتور قدرت مناسب و باثبات داشته باشد. در رانندگی در میان آب، نباید توقف کرد، نباید دنده عوض کرد و نباید به طور ناگهانی پیچید.

۳. در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت به موتور، فوراً استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکان امن و یا کم‌عمق منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

👁️ احتیاط

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ باشد، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن آن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- رانندگی در آب ممکن است به سیستم انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. بنابراین پس از رانندگی در آب، مایعات موتور (از قبیل روغن موتور، روغن گیربکس و ...) را از نظر وجود نشستی بازدید کنید. در صورت مشاهده هر گونه نشستی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات پیش رو، پیش‌گیری شود.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش می‌یابد. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزا سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.



۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان

راهنمای رانندگی در زمستان

- مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از جزئیات نوع ضدیخ به قسمت «سیستم خنک‌کننده موتور» در فصل ۸ مراجعه کنید.
- باتری: دمای هوای پایین باعث افت قدرت باتری می‌شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای حداکثر قدرت باشد.
- روغن موتور: در فصل زمستان، توصیه می‌شود که روغن موتوری را انتخاب کنید که مناسب با شرایط آب و هوایی منطقه خودتان باشد. روغنی که در دماهای پایین ویسکوزیته کمی داشته باشد، دارای خاصیت روان کاری بهتری خواهد بود. اطلاعات بیش تر در خصوص روغن موتور در فصل ۸ ارایه شده است.
- قفل دربها: از یخ بستن قفل دربها جلوگیری کنید. برای این کار محلول ضدیخ و گلیسرین را داخل قفلها اسپری کنید.
- مایع شیشه‌شور: از مایع شیشه‌شوری که حاوی مواد ضدیخ می‌باشد استفاده کنید. این نوع مایع را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاههای معتبر لوازم یدکی تهیه کنید.
- گل پخش‌کنها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل‌گیرها و گل‌پخش‌کنهای چرخها جلوگیری کنید، چرا که می‌توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخها را بررسی کنید. توصیه می‌شود برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید. اقلامی مانند زنجیر چرخ، برف‌روب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل رابط و ...



👁️ احتیاط

- فقط از آب به عنوان مایع خنک‌کننده موتور استفاده نکنید.
- از مایع خنک‌کننده موتور و یا سایر مواد به جای مایع شیشه‌شور استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.



رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده

شتاب‌گیری سریع روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ ممکن است سبب سر خوردن چرخ‌های عقب به چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این گونه جاده‌ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

در این گونه جاده‌ها لایه‌ای از آب بین چرخ و جاده شکل می‌گیرد و این پدیده مانع عملکرد نرمال سیستم فرمان و ترمز خودرو می‌شود. برای کاهش مقداری از گشتاور و جلوگیری از بکسوات، می‌توانید از دنده ۲ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) جهت شروع حرکت در جاده‌های برفی و یخ‌زده استفاده کنید. توصیه می‌شود در چنین شرایطی، ESP را غیرفعال کنید.

■ بیرون آوردن خودروی گیر کرده در برف و یخ

اگر چرخ‌های محرک خودرو در برف یا یخ گیر کرده باشد، خودرو را چندین بار با سرعت کم به جلو و عقب حرکت دهید. برای این کار دسته دنده را چندین بار بین دنده جلو و دنده عقب جابه‌جا کنید و در هر بار پدال گاز را به آرامی فشار دهید. از تعویض دنده بیش از حد در این گونه شرایط اجتناب کنید، زیرا باعث استهلاک زیاد گیربکس می‌شود.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ را خریداری کنید که متناسب با سایز چرخ‌های خودروی شما باشد. برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

۱. زنجیر چرخ را بر اساس دستورات پلیس و قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.
۲. نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.
۳. زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.
۴. زنجیر چرخ باید بر روی چرخ‌های محرک خودرو نصب شوند.
۵. توصیه می‌شود از زنجیر چرخ‌های پلیمری یا زنجیرهای کمربندی پلاستیکی که ضخامت آن‌ها کم‌تر از 12mm باشد استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است تایرها، رینگ چرخ‌ها، پلوس‌ها، سیستم ترمز، شل‌گیر و گل‌پخش‌کن‌ها دچار آسیب‌دیدگی شوند. خرابی‌های ناشی از عدم استفاده صحیح از زنجیر چرخ تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
۶. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص سایز رینگ و تایر از نمایندگی مجاز مدیران خودرو مشاوره بگیرید.



👁️ احتیاط

احتیاط‌های زیر را جهت کاستن ریسک خطرات رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها باعث از دست رفتن ایمنی وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث تصادفات منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مدنظر قرار دهید.

- از متناسب بودن زنجیر با خودروی خود اطمینان حاصل کنید. نصب کردن زنجیر بر روی فرمان‌پذیری خودرو تاثیر می‌گذارد، لذا با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب ناصحیح آن بر روی چرخ می‌تواند باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.

- بستن و باز کردن زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده آن اجرا کنید. قبل از بستن زنجیر خودرو را در یک مکان صاف پارک کنید. مطمئن شوید که خودرو را خاموش کرده‌اید و دسته دنده را در موقعیت "P" قرار داده‌اید. در صورت لزوم از مثلث خطر نیز استفاده کنید.

- در زمان نصب بودن زنجیر چرخ، با سرعت‌های بیش‌تر از 30km/h رانندگی نکنید و یا بر اساس حداکثر سرعت اعلام شده از طرف سازنده زنجیر چرخ رانندگی کنید (هر کدام که کم‌تر است را مبنا قرار دهید). در زمان نصب بودن زنجیر چرخ باید از حرکت در مسیرهای پر از دست‌انداز و دور زدن‌های تند و تیز، چرخاندن ناگهانی غربیلک فرمان، ترمزهای شدید و شتاب‌گیری و کاهش شتاب ناگهانی خودداری کنید.



فصل ۲: داشبورد و صفحه کیلومتر شمار

۷۷	..... نشانگر چراغ مه شکن عقب	۵۵	۲-۱ نمای کلی جلو داشبورد
۷۷	..... چراغ اخطار کمر بند صندلی های جلو	۵۵	..... معرفی
	..... چراغ اخطار کمر بند صندلی های عقب	۵۶	۲-۲ صفحه کیلومتر شمار
۷۷	..... (در صورت تجهیز)		(۷ اینچی)
۷۷	..... چراغ هشدار سیستم ترمز	۵۶	..... معرفی اجزا صفحه کیلومتر شمار
۷۷	..... نشانگر ترمز پارک برقی	۵۶	..... سرعت سنج خودرو
۷۸	..... چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی	۵۷	..... دور سنج موتور
۷۸	..... نشانگر AUTO HOLD	۵۸	..... نمایشگر میزان بنزین
۷۸	..... چراغ هشدار سیستم ABS	۵۸	..... نمایشگر دمای آب موتور
۷۸	..... نشانگر HDC		..... نشانگر گرم شدن موتور (در صورت تجهیز)
۷۸	..... چراغ هشدار سیستم HDC	۶۰	..... نمایشگر اطلاعات خودرو
۷۹	..... نشانگر فعال بودن ESP	۶۱	..... منوی تنظیمات
۷۹	..... نشانگر غیر فعال بودن ESP	۶۴	..... ۲-۳ علایم هشدار دهنده و نشانگرها
۷۹	..... چراغ هشدار سیستم شارژ باتری	۷۶	..... نشانگرها و چراغ های هشدار
۷۹	..... چراغ هشدار دمای آب موتور	۷۶	..... نشانگر چراغ روز
۸۰	..... چراغ اخطار میزان بنزین	۷۶	..... نشانگر چراغ کوچک
۸۰	..... چراغ هشدار ایربگ	۷۶	..... نشانگر چراغ راهنما
۸۰	..... چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر	۷۶	..... نشانگر چراغ نور بالا
۸۰	..... چراغ هشدار سیستم فرمان برقی		



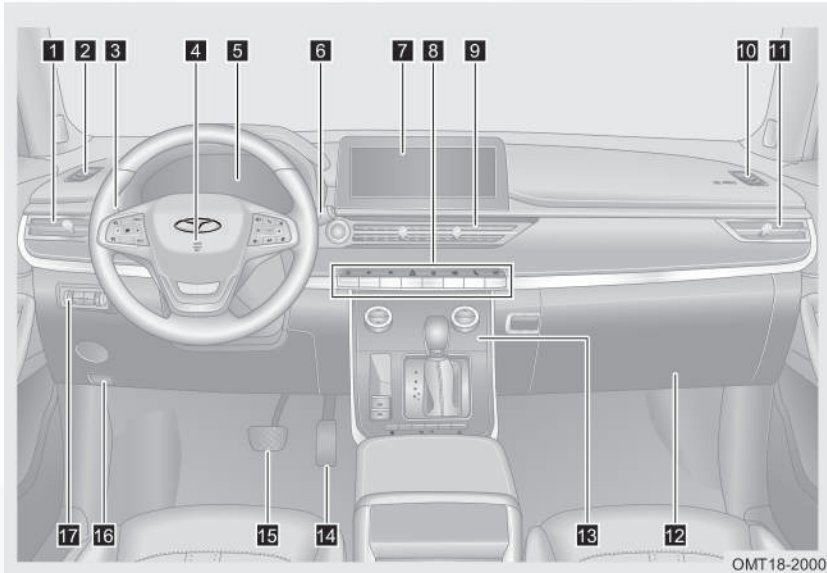
- ۸۰ چراغ هشدار فشار روغن موتور
- ۸۱ چراغ هشدار EPC
- ۸۱ چراغ هشدار ایراد موتور
- ۸۱ چراغ هشدار ایراد گیربکس





۲-۱ نمای کلی جلو داشبورد

معرفی



- | | | | | | |
|---|-----------------------|----|-------------------------|----|---|
| ۱ | دریچه هوای سمت چپ | ۷ | سیستم صوتی و تصویری | ۱۳ | پنل کنترل تهویه مطبوع |
| ۲ | دریچه بخارزدای سمت چپ | ۸ | پنل کنترل سیستم صوتی | ۱۴ | پدال گاز |
| ۳ | دسته چراغ و راهنما | ۹ | دریچه‌های وسط | ۱۵ | پدال ترمز |
| ۴ | ایربگ راننده/ بوق | ۱۰ | دریچه بخارزدای سمت راست | ۱۶ | دستگیره بازکن درب موتور |
| ۵ | صفحه کیلومتر شمار | ۱۱ | دریچه هوای سمت راست | ۱۷ | کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو/ کلید درب صندوق برقی (در صورت تجهیز) |
| ۶ | دسته برف پاک‌کن | ۱۲ | جعبه داشبورد | | |



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

۲-۲ صفحه کیلومترشمار (۷ اینچی)

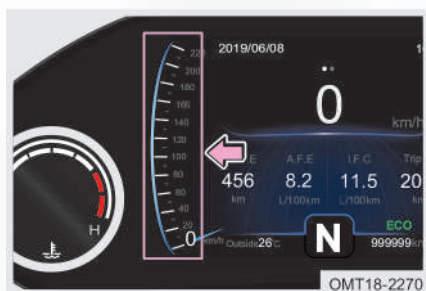
معرفی اجزا صفحه کیلومترشمار



- ۱ نمایشگر دمای آب موتور ۲ سرعت سنج ۳ نمایشگر اطلاعات خودرو ۴ نمایشگر میزان بنزین ۵ دور سنج ۶

سرعت سنج خودرو

سرعت سنج در این صفحه کیلومترشمار هم به صورت یک عقربه مجازی و هم به صورت دیجیتالی که در وسط نمایشگر اطلاعات خودرو قابل مشاهده است، وجود دارد. سرعت سنج برای نمایش سرعت حرکت خودرو در هر لحظه (بر حسب km/h) مورد استفاده قرار می گیرد.





احتیاط

اندازه لاستیک خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط سرعت‌سنج تأثیرگذار است، لذا از لاستیک‌های اصلی شرکت مدیران خودرو و با اندازه استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به طور واقعی نشان داده نخواهد شد. جهت اطلاعات بیشتر در خصوص مشخصات تایر به بخش «مشخصات فنی خودرو» در فصل ۸ مراجعه کنید.

دورسنج موتور

صفحه کیلومتر شمار از یک دورسنج عقربه‌ای مجازی برای نمایش دور موتور در هر لحظه استفاده کرده است.

(واحد اندازه‌گیری: $\times 1000\text{rpm}$)

ناحیه قرمز رنگ بر روی صفحه مدرج دورسنج، نشان‌دهنده محدوده حداکثر دور موتور مجاز پس از گذراندن دوره آببندی موتور است. هرگز به مدت طولانی دور موتور را در این ناحیه نگه ندارید.



احتیاط

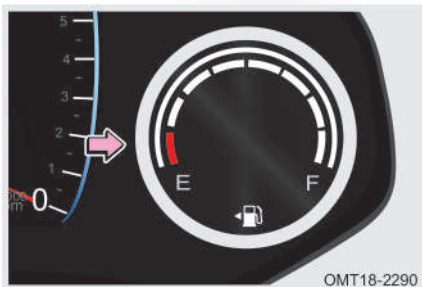
- در دوره آببندی خودرو، با دور موتور خیلی بالا رانندگی نکنید.
- اجازه ندهید عقربه دورسنج موتور به مدت زیاد در ناحیه قرمز رنگ قرار گیرد، زیرا باعث آسیب دیدگی شدید موتور می‌شود.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

نمایشگر میزان بنزین



نمایشگر بنزین مقدار باقی مانده بنزین در داخل باک را نشان می دهد.

ظرفیت باک: ۵۱ لیتر

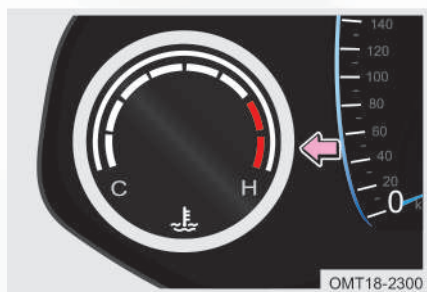
اگر نمایشگر بنزین به رنگ قرمز در آید و یا این که چراغ اخطار اتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی باشد و در اولین فرصت اقدام به سوخت گیری کنید.

برای این که نمایشگر مقدار بنزین را صحیح نشان دهد، خودرو را در یک مکان صاف پارک کرده و کلید استارت موتور را روشن کنید و برای تخمین زدن مقدار سوخت باقی مانده در باک، تعداد خانه های روشن شده در نمایشگر بنزین را مشاهده کنید.

مطالعه

در شرایطی نظیر شتاب گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده های شیب دار، ممکن است نمایشگر بنزین، مقدار بنزین را به طور صحیح نشان ندهد.

نمایشگر دمای آب موتور



نمایشگر دمای آب موتور، پس از روشن شدن کلید استارت، دمای آب موتور در همان لحظه را نمایش خواهد داد.

• زمانی که نمایشگر بر روی C یا اطراف آن قرار گیرد (دمای پایین موتور):

زمانی که نمایشگر بر روی C یا اطراف آن قرار گیرد یعنی دمای مایع خنک کننده موتور



پایین است. در این محدوده دمایی نباید موتور با دورهای بالا کار کند و نباید بار وارده به موتور خیلی زیاد باشد.

پس از روشن شدن موتور، ممکن است نمایشگر دمای آب به مدت کوتاهی در این ناحیه قرار بگیرد. اگر نمایشگر به مدت طولانی در این ناحیه ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

• **زمانی که نمایشگر بر روی H یا اطراف آن قرار گیرد (داغ کردن موتور):**

زمانی که نمایشگر دمای آب موتور به ناحیه H برسد و یا این که چراغ هشدار دمای آب موتور روشن شود، یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند، سپس موتور را خاموش کنید. بلافاصله جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

هشدار

زمانی که موتور داغ است، به هیچ عنوان درب مخزن انبساط را باز نکنید. پس از خنک شدن موتور، پایین آمدن سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر مقدار مایع خنک‌کننده موتور خیلی کم است، هرگز موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت موتور دچار آسیب‌دیدگی شدیدی خواهد شد.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

نشانگر گرم شدن موتور (در صورت تجهیز)

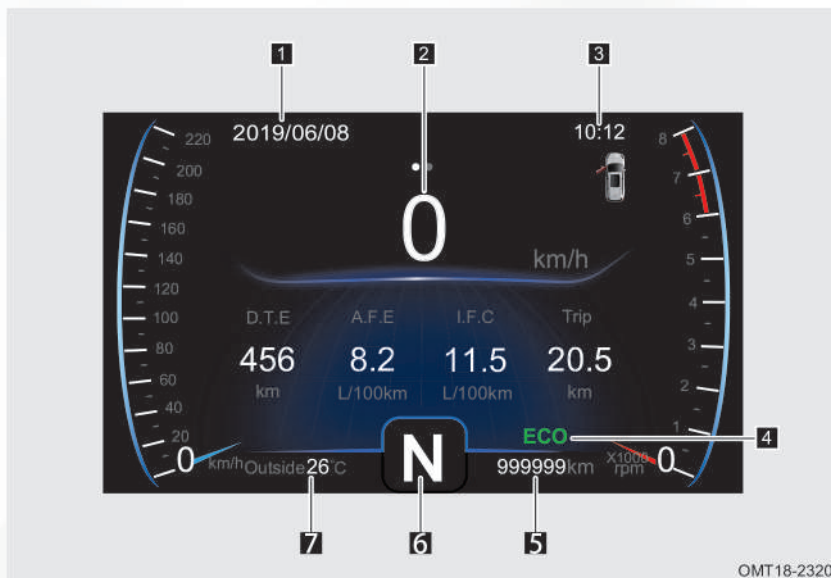


پس از استارت موتور، تصاویر و متن‌هایی در قسمت نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شوند، هم‌زمان چراغ آبی رنگ دمای مایع خنک‌کننده نیز روشن می‌شود و بیانگر این است که موتور در حال گرم شدن است.

پس از افزایش دمای موتور، تصاویر و پیام‌های متنی و نشانگر گرم شدن موتور خاموش خواهند شد که به معنای اتمام گرم شدن موتور می‌باشد.



نمایشگر اطلاعات خودرو



OMT18-2320

۱ نمایشگر تاریخ ۴ نمایشگر حالت‌های ۶ نشانگر دنده گیربکس

ECO/SPORT (در صورت تجهیز)

۲ سرعت حرکت خودرو ۵ کیلومتر کلی کارکرد خودرو ۷ نشانگر دمای هوای بیرون

۳ نمایشگر ساعت

مطالعه

در طول برقراری تماس تلفنی از طریق بلوتوث، آی‌کون " " توسط صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.



Tiggo 8 PRO User Manual

Tiggo 8 PRO دفترچه راهنمای خودروی

■ نمایش صفحات اصلی و نمایش صفحات منوی تنظیمات

● نمایش صفحات اصلی

صفحات اصلی نمایشگر اطلاعات خودرو را در تصویر زیر می‌توانید مشاهده کنید. برای چرخش در بین این صفحات و انتخاب صفحه مورد نظر از دکمه‌های تنظیم چپ‌گرد “◀” و راست‌گرد “▶” استفاده کنید.





● نمایش صفحات منوی تنظیمات

منوی تنظیمات نمایشگر اطلاعات خودرو شامل چند صفحه تنظیم است که در تصویر زیر نمایش داده شده‌اند. در مجموعه کلیدهای روی غربلیک فرمان بر روی دکمه "☰" یک بار فشار دهید تا به منوی تنظیمات نمایشگر اطلاعات خودرو وارد شوید. در منوی تنظیمات برای انتخاب صفحه مورد نظر خود از دکمه‌های چپ‌گرد "◀" و یا راست‌گرد "▶" واقع بر روی غربلیک فرمان استفاده کنید. برای وارد شدن به صفحه تنظیم انتخاب شده، یک بار دیگر بر روی دکمه "☰" به طور لحظه‌ای و کوتاه فشار دهید.



👁️ احتیاط

تصاویر و اطلاعات نمایش داده شده صرفاً به عنوان مثال و مرجعی جهت یادگیری می‌باشند. سیستم نصب شده بر روی خودرو ملاک اصلی می‌باشد.



Tiggo 8 PRO User Manual

Tiggo 8 PRO دفترچه راهنمای خودروی

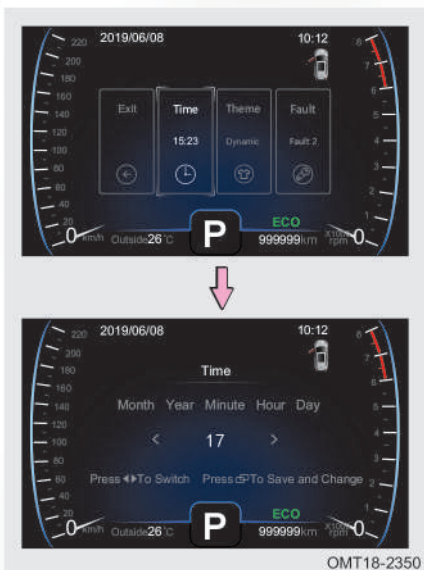
منوی تنظیمات

• تنظیم ساعت

برای تنظیم ساعت از دکمه‌های روی غربلیک فرمان به ترتیب زیر استفاده کنید:

۱. پس از وارد شدن به منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" به روی صفحه مربوط به ساعت (Time) رفته و دکمه "⌚" را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد صفحه تنظیم ساعت شوید.

۲. در صفحه باز شده، با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" واقع بر روی غربلیک فرمان، اقدام به تنظیم کردن سال، ماه، روز و ساعت نمایید. پس از اتمام تنظیم، دکمه "⌚" را فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شده و از صفحه خارج شوید.



مطالعه

تنظیم کردن ساعت از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری نیز قابل انجام می‌باشد (برای اطلاع از جزئیات کار به بخش «سیستم صوتی و تصویری» در فصل ۵ مراجعه کنید).



● صفحه گزارش پیغام‌های خطا

اگر سیستم عیب‌یابی خودرو وجود ایراد یا وضعیت غیرعادی را تشخیص دهد، بلافاصله پس از روشن شدن کلید استارت، نمایشگر اطلاعات خودرو پیغام‌های خطا را یک به یک نمایش داده و در نهایت آن‌ها را در صفحه گزارش پیغام‌های خطا ثبت خواهد کرد (به طور مثال please check the ABS system).

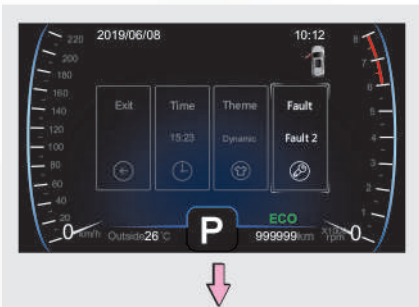


OMT18-2370

برای اطلاع و مشاهده لیست خطاها و ایرادهای ثبت شده در صفحه نمایش پیغام‌های خطا به روش زیر اقدام کنید:

۱. در منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" به روی صفحه گزارش پیغام‌های خطا (Fault) رفته و دکمه "☰" را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد صفحه گزارش پیغام‌های خطا شوید.

۲. اگر ایراد یا خطاهای متعددی در حافظه سیستم ثبت شده باشد، پیغام‌های مربوطه در مرکز نمایشگر مشاهده خواهند شد. با به کار بردن چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" روی غربیلک فرمان می‌توانید پیغام‌ها را یک به یک مرور کنید.



OMT18-2380



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

احتیاط

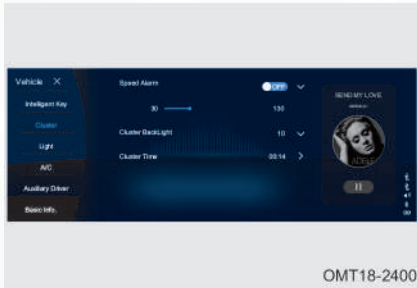
اگر پیغام خطایی در سیستم مشاهده کردید، بر طبق توضیحات ارائه شده در پیغام، اقدام به بررسی خودرو نمایید. اگر نتوانستید ایراد را برطرف کنید، خودرو را خاموش کنید و بلافاصله با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

● آلام سرعت غیرمجاز (در صورت تجهیز)
در مواقعی که سرعت حرکت خودرو از مقدار سرعت مجاز تنظیم شده فراتر رود، نمایشگر اطلاعات رانندگی آیکون نشانگر اختار سرعت غیرمجاز "120" را نمایش داده و همزمان بوق اختار نیز به صدا در خواهد آمد (عدد تعیین شده برای حداکثر سرعت مجاز در وسط آیکون اختار قابل مشاهده می‌باشد). آلام اختار زمانی خاموش می‌شود که سرعت خودرو به میزان 5km/h از سرعت تعیین شده پایین‌تر برود. اگر سرعت خودرو دوباره از سرعت مجاز تنظیم شده تجاوز کند، آلام اختار مجدداً فعال خواهد شد.



مطالعه

بوق اختار دارای محدودیت زمانی می‌باشد و در کل زمانی که سرعت خودرو در وضعیت غیرمجاز قرار دارد، نواخته نخواهد شد.



روش تنظیم آلارم سرعت مجاز از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به صورت زیر است:
۱. بر روی گزینه "Vehicle settings" کلیک کنید.

۲. پس از کلیک بر روی "Cluster" و با انتخاب گزینه "Speed Alarm" هم می‌توانید برای آلارم سرعت غیرمجاز مقدار تعیین کنید و هم می‌توانید آلارم را غیرفعال کنید.

مطالعه

- با هر بار فشار دکمه‌های تنظیم، مقدار سرعت را به اندازه 5km/h می‌توان کم یا زیاد کرد.
- آلارم سرعت غیرمجاز را می‌توانید در بازه 30km/h تا 130km/h تنظیم کنید.

• آلارم خستگی در رانندگی



چنانچه مدت زمان سپری شده از شروع رانندگی از زمان تنظیم شده برای آلارم فراتر رود، پیغام مربوطه به صورت "Driving Time Over—h, Please Take a Rest" در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود و هم‌زمان بوق اخطار به مدت یک ثانیه به صدا در آمده و نشانگر "☕" روشن می‌شود تا لزوم استراحت کردن را به راننده یادآوری کنند.



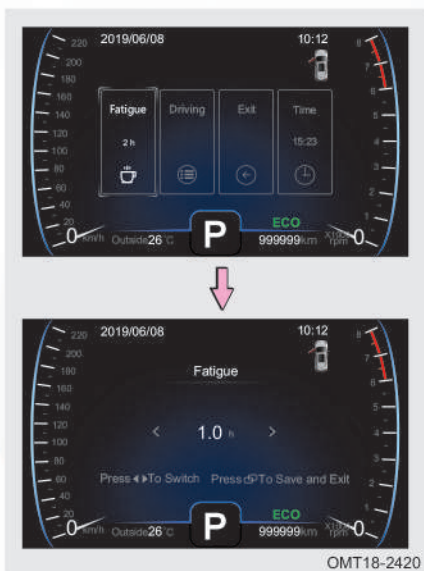
Tiggo 8 PRO User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

مطالعه

بوق اخطار دارای محدودیت زمانی می‌باشد و در کل مدت زمان فعال بودن آلام، نواخته نخواهد شد.

روش تنظیم زمان برای آلام خستگی در رانندگی از طریق کلیدهای روی غربیلک فرمان به صورت زیر است:



۱. در منوی تنظیمات با استفاده از دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" به روی صفحه آلام خستگی در رانندگی (Fatigue) رفته و دکمه "⏸" را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد صفحه آلام خستگی در رانندگی شوید.

۲. با هر بار فشار کوتاه و لحظه‌ای دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" روی غربیلک فرمان می‌توانید زمان مورد نظر برای آلام را به اندازه نیم ساعت افزایش یا کاهش دهید. پس از اتمام تنظیم، دکمه "⏸" را فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شده و از صفحه خارج شوید.

احتیاط

بازه قابل تنظیم برای مدت زمان رانندگی از ۱ تا ۴ ساعت می‌باشد و یا این که می‌توانید آلام را خاموش کنید. سیستم به طور پیش‌فرض پس از یک ساعت رانندگی، آلام را فعال خواهد نمود.



● تنظیم اطلاعات رانندگی

در صفحه تنظیم اطلاعات رانندگی (Driving) برخی اطلاعات نمایش داده شده مانند مصرف سوخت متوسط، کیلومتر موقتی و خاموش کردن چراغ سرویس را می‌توانید بازبایی یا ریست کنید.

■ اطلاعات نمایش داده شده در نمایشگر اطلاعات خودرو

نمایشگر اطلاعات خودرو برای آرایه اطلاعاتی همچون کیلومتر کلی کارکرد خودرو، ساعت، دنده گیربکس (برای مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)، مصرف سوخت میانگین، مصرف سوخت لحظه‌ای، مسافت قابل حرکت با بنزین موجود، کیلومتر موقتی، وضعیت باز بودن درب‌ها، اطلاعات رادار دنده عقب، یادآوری افزایش/ کاهش دنده (خودروی مجهز به گیربکس دستی)، چراغ سرویس، نشانگر گرافیکی خطرها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

● کیلومتر کلی کارکرد خودرو

کل مسافت طی شده توسط خودرو را نمایش می‌دهد. کیلومتر کلی خودرو در بازه مابین 0-999,999km نمایش داده می‌شود. در صورتی که کیلومتر کلی خودرو به حداکثر مقدار خود برسد، عدد "999,999" به طور دائم و ثابت نمایش داده خواهد شد.

● مسافت قابل حرکت با بنزین موجود

حداکثر مسافت تخمینی که می‌توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد را نمایش می‌دهد. اگر فقط مقدار کمی به بنزین باک اضافه کنید، احتمالاً عدد محاسبه شده بازبایی نشود.



OMT18-2430



OMT18-2440



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

مطالعه

این مسافت بر اساس میانگین مصرف سوخت شما توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است. این عدد صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.

● مصرف سوخت میانگین

نحوه نمایش میزان مصرف سوخت میانگین خودرو مطابق با شکل مقابل می‌باشد.

این عدد، مصرف سوخت متوسط پس از روشن شدن موتور را نمایش می‌دهد. قبل از روشن شدن مقدار ثبت شده در حافظه را نمایش می‌دهد. اطلاعات نمایش داده شده تقریباً هر ۱۰ ثانیه بازنویسی می‌شود.



مطالعه

مصرف سوخت میانگین توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه می‌شود و صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.

مصرف سوخت میانگین ذخیره شده در حافظه سیستم را می‌توان جهت محاسبه مجدد بازنویسی و ریست کرد. ترتیب مراحل ریست کردن مصرف سوخت میانگین از طریق دکمه‌های روی غربیلک فرمان به صورت زیر است:

۱. به روی صفحه مربوط به تنظیم اطلاعات رانندگی (Driving) رفته و دکمه " " روی غربیلک فرمان را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد تنظیمات اطلاعات رانندگی شوید.
۲. با فشار کوتاه و لحظه‌ای دکمه چپ‌گرد " "





و یا دکمه راست گرد "►" روی غربیلک فرمان به تنظیمات مصرف سوخت میانگین (A.F.E) وارد شوید.

۳. در صفحه تنظیمات مصرف سوخت میانگین دکمه "☰" روی غربیلک فرمان را به طور طولانی فشار دهید تا عدد مصرف سوخت بازیابی شود.

● مصرف سوخت لحظه‌ای

نحوه نمایش مصرف سوخت لحظه‌ای خودرو مطابق با شکل مقابل می‌باشد. پس از روشن کردن خودرو و گاز دادن، مصرف سوخت لحظه‌ای موتور به شدت بالا می‌رود که این امر طبیعی بوده و مشکلی ندارد.



مطالعه

مصرف سوخت لحظه‌ای توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه می‌شود و صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد.

● کیلومتر طی شده موقتی

نحوه نمایش کیلومتر طی شده موقتی مطابق با شکل مقابل می‌باشد.

برای محاسبه مسافت مابین دو موقعیت مکانی، ابتدا باید کیلومتر طی شده موقتی را صفر کنید. مسافت طی شده موقت در محدوده 0.0~9999.9km قابل نمایش می‌باشد و اگر








Tiggo 8 PRO User Manual


دفتراچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

مسافت طی شده از 9999.9km تجاوز کند، کیلومترشمار صفر شده و مجدداً از ابتدا شروع به شمارش خواهد کرد.

برای صفر کردن کیلومتر طی شده موقتی توسط دکمه‌های روی غربیلک فرمان، مراحل زیر را به ترتیب طی کنید:

۱. به روی صفحه مربوط به تنظیم اطلاعات رانندگی (Driving) رفته و دکمه "  " را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد صفحه تنظیمات شوید.

۲. با فشار کوتاه و لحظه‌ای دکمه چپ‌گرد "  " و یا دکمه راست‌گرد "  " روی غربیلک فرمان به تنظیمات کیلومتر طی شده موقتی (Trip) وارد شوید.

۳. در صفحه تنظیمات کیلومتر طی شده موقتی دکمه "  " بر روی غربیلک فرمان را به طور طولانی فشار دهید تا عدد کیلومتر صفر شود.





● عملکرد ESP

ESP را می‌توان از طریق دکمه‌های روی غربیلک فرمان، فعال یا غیرفعال کرد:

۱. به روی صفحه مربوط به تنظیم اطلاعات رانندگی (Driving) رفته و دکمه "ESP" را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد تنظیمات اطلاعات رانندگی شوید.

۲. با فشار کوتاه و لحظه‌ای دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" روی غربیلک فرمان به تنظیمات ESP (ESP Switch) وارد شوید.

۳. در صفحه تنظیمات ESP، دکمه "ESP" بر روی غربیلک فرمان را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا وضعیت ESP بین ON یا OFF تغییر کند.

● تنظیم پس‌زمینه نمایشگر

مراحل تنظیم پس‌زمینه (تم) نمایشگر از طریق دکمه‌های روی غربیلک فرمان به ترتیب زیر است:

۱. به روی صفحه مربوط به تنظیم پس‌زمینه (Theme) رفته و دکمه "ESP" را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد بخش تنظیم پس‌زمینه شوید.

۲. با فشار کوتاه و لحظه‌ای دکمه چپ‌گرد "◀" و یا دکمه راست‌گرد "▶" روی غربیلک فرمان پس‌زمینه مورد نظر خود را انتخاب کنید.

۳. پس از اتمام تنظیمات، دکمه "ESP" روی غربیلک فرمان را یک بار فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شده و از صفحه خارج شوید.





Tigo 8 PRO User Manual

Tigo 8 PRO دفترچه راهنمای خودروی

● نشانگر دنده گیربکس

دنده درگیر گیربکس، مطابق با تصویر مقابل در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.



OMT18-2520

● نشانگر وضعیت باز/ بسته بودن درب‌ها

این نشانگر، وضعیت بسته یا باز بودن درب‌های جانبی خودرو را مشخص می‌سازد.

اگر سرعت حرکت خودرو کم‌تر از 3km/h باشد و یکی از درب‌های خودرو به طور کامل بسته نشده باشد، نشانگر باز بودن درب مربوطه روشن خواهد شد ولی در این حالت بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد. وقتی که سرعت خودرو از 3km/h بیشتر شود، بوق اخطار به صدا در آمده و نشانگر باز بودن درب به صورت چشمک‌زن روشن خواهد شد تا بستن درب را به راننده یادآوری کند.



OMT18-2530

⚠ هشدار

اگر درب‌های خودرو بطور صحیح و کامل بسته و چفت نشده اند، حرکت نکنید. چرا که ممکن است درب به طور ناگهانی باز شده و سرنشین به بیرون پرتاب شود که می‌تواند باعث ایجاد مصدومیت شدید و یا حتی مرگ شود.



● چراغ سرویس

این چراغ جهت یادآوری فرا رسیدن زمان سرویس دوره‌ای خودرو روشن می‌شود. وقتی که چراغ سرویس ریست نشده باشد، کیلومتری که به صورت پیش‌فرض برای سرویس اولیه در حافظه سیستم تعریف شده است، به عنوان مبنا قرار گرفته و هر وقت کارکرد خودرو به این کیلومتر برسد، چراغ سرویس روشن خواهد شد.

پس از خاموش کردن چراغ سرویس، فاصله کیلومتری بین دو سرویس دوره‌ای که در حافظه سیستم به صورت تعریف شده وجود دارد، به عنوان مبنای محاسبه قرار گرفته و هر وقت کارکرد خودرو به کیلومتر مذکور برسد، چراغ سرویس روشن خواهد شد.

مطالعه 

چراغ سرویس باید پس از انجام یافتن هر سرویس دوره‌ای خاموش شود. توجه داشته باشید که چراغ سرویسی که روشن شده است، با برداشتن و وصل کردن کابل باتری خاموش نخواهد شد.

● اطلاعات رادار دنده عقب

اگر موتور روشن بوده و دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار داشته باشد، اطلاعات دریافتی از رادار دنده عقب و سنسورهای دنده عقب در نمایشگر قابل مشاهده خواهد بود. برای اطلاع یافتن از جزئیات این سیستم به بخش «رادار دنده عقب» در فصل ۴ مراجعه کنید.






۳-۲ علائم هشداردهنده و نشانگرها


نشانگرها و چراغ‌های هشدار

چراغ نشانگر برای اطلاع‌رسانی به راننده در مورد وضعیت عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. روشن ماندن چراغ نشانگر به معنای فعال بودن عملکرد مربوطه می‌باشد. چراغ هشدار برای اعلام خطر به راننده مبنی بر بروز ایراد در عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. به محض این که سیستم خاصی از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد. پس از روشن شدن کلید استارت، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار پس از روشن شدن موتور هم‌چنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.


نشانگر چراغ روز

 وقتی چراغ نور بالا روشن می‌شود و یا به صورت فلاش زدن یا چراغ پلیسی روشن و خاموش می‌شود، نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار هم روشن می‌شود.

نشانگر چراغ کوچک

 هم‌زمان با روشن شدن چراغ‌های کوچک، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.

نشانگر چراغ راهنما

 با روشن شدن چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

زمانی که فلاشر روشن می‌شود، چراغ نشانگر هر دو سمت به طور هم‌زمان چشمک خواهند زد.

نشانگر چراغ نور بالا

 وقتی چراغ نور بالا روشن می‌شود و یا به صورت فلاش زدن یا چراغ پلیسی روشن و



خاموش می‌شود، نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار هم روشن می‌شود.

نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.

چراغ اخطار کمربند صندلی‌های جلو

وقتی که کلید استارت روشن می‌شود اگر راننده کمربند خود را نبسته باشد و یا کمربند به خوبی قفل نشده باشد، چراغ اخطار کمربند به طور مداوم چشمک خواهد زد. در سرعت‌های بالاتر از 25km/h چنانچه سرنشین جلو بر روی صندلی نشسته باشد ولی کمربند خود را نبسته باشد و یا به طور کامل قفل نکرده باشد، بوق اخطار به صدا در می‌آید و هم‌زمان چراغ اخطار کمربند چشمک می‌زند تا بستن کمربند را به راننده یادآوری کند. برای جزئیات بیشتر در این زمینه به بخش «کمربند ایمنی» در فصل ۳ مراجعه کنید.

چراغ اخطار کمربند صندلی‌های عقب (در صورت تجهیز)

وقتی که کلید استارت روشن می‌شود، این چراغ به رنگ قرمز روشن می‌شود تا بستن کمربند را به راننده یادآوری کند. پس از قفل شدن کمربند، چراغ کمربند با رنگ سبز روشن خواهد شد. برای جزئیات بیشتر در این زمینه به بخش «کمربند ایمنی» در فصل ۳ مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز

این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نشانگر ترمز پارک برقی

روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر ترمز پارک برقی خودرو در وضعیت فعال قرار دارد. در زمان ترمزگیری اضطراری این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود که امری عادی است و نیاز به اقدام خاصی وجود ندارد. ولی اگر چشمک زدن در سایر




Tiggo 8 PRO User Manual


دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

شرایط نیز اتفاق بیفتد، نشان دهنده وجود ایراد در سیستم می باشد. در این گونه وضعیت ها در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.


چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی

 این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز پارک برقی مورد استفاده قرار می گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نشانهگر AUTO HOLD


 روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۴ مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ABS


 این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز ضدقفل (ABS) مورد استفاده قرار می گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)، ترمز معمولی خودرو (بدون ABS) همچنان قابل استفاده خواهد بود. در این گونه شرایط باید همواره با احتیاط رانندگی کرده و از رانندگی با سرعت های بالا خودداری کنید. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نشانهگر HDC

 روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد.

چراغ هشدار سیستم HDC

 این چراغ جهت اعلام هشدار مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل خودرو در سرازیری



مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نشانیگر فعال بودن ESP



چشمک زدن این چراغ بیانگر این است که در حال حاضر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال قرار دارد.

روشن ماندن این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، ترمز معمولی خودرو (بدون ESP) همچنان قابل استفاده خواهد بود. در این گونه شرایط باید همواره با احتیاط رانندگی کرده و از رانندگی با سرعت‌های بالا خودداری کنید.

نشانیگر غیرفعال بودن ESP



هر زمان که عملکرد ESP خاموش شود، چراغ نشانیگر ESP OFF روشن می‌شود که به معنای غیرفعال شدن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) است.

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری



این چراغ بیانگر وضعیت عملکردی سیستم شارژ باتری می‌باشد. اگر پس از باز شدن سوئیچ این چراغ روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار دمای آب موتور




این چراغ زمانی روشن می‌شود که دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد داغ شده باشد. در این گونه شرایط فوراً خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.




Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO


چراغ اخطار میزان بنزین

 این چراغ برای اعلام اخطار به راننده در مورد کمبود سوخت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. در فرصت مناسب سوخت‌گیری کنید.


چراغ هشدار سیستم ایربگ

 این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم ایربگ مورد استفاده قرار می‌گیرد. در صورت روشن شدن این نشانگر، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر


 از این چراغ هشدار برای نشان دادن نامناسب بودن فشار باد تایرها استفاده می‌شود. بررسی کنید که آیا فشار باد تایر خیلی کم و یا خیلی زیاد است و یا دمای تایر خیلی بالا است. اگر فشار باد تایر صحیح است، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی

 این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم فرمان برقی مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (ESP)، فرمان معمولی خودرو همچنان قابل استفاده خواهد بود. در این گونه شرایط باید همواره با احتیاط رانندگی کرده و از رانندگی با سرعت‌های بالا خودداری کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور


 این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن فشار روغن موتور مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این گونه شرایط بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.




چراغ هشدار EPC

EPC برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار ایراد موتور

 برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار ایراد گیربکس

 این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم گیربکس مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



فصل ۳. راهنمای استفاده از خودرو

۱۰۶	صندلی‌های جلو	۳-۱	کلید هوشمند (در صورت تجهیز)	۸۵
۱۱۱	صندلی‌های عقب (مدل ۵ صندلی) ...	۸۵	اجزا کلید هوشمند	۹۰
۱۱۳	صندلی‌های عقب (مدل ۷ صندلی) ...	۹۰	ورود بدون کلید	۳-۲
	صندلی‌های عقب ردیف دوم (مدل ۷ صندلی تاشو)	۹۵	سیستم ضدسرقت و دزدگیر سیستم ضدسرقت موتور	۹۵
۱۱۶	صندلی تاشو)	۹۷	سیستم دزدگیر	۳-۳
۱۱۷	پشت‌سری صندلی‌ها	۱۰۰	سیستم کنترل از راه دور (در صورت تجهیز)	۱۰۰
۱۱۹	۳-۸ کمربند ایمنی	۱۰۰	استارت خودرو از راه دور	۳-۴
۱۱۹	چراغ اخطار کمربند	۱۰۱	۳-۴ قفل درب‌ها	۱۰۱
۱۲۴	پیش‌کننده کمربند	۱۰۱	کلید قفل درب‌ها	۳-۵
۱۲۸	۳-۹ حفاظت از کودکان	۱۰۴	۳-۵ بوق	۱۰۴
۱۲۸	صندلی کودک	۱۰۴	نحوه استفاده	۳-۶
۱۲۸	گروه بندی صندلی محافظ کودک	۱۰۴	گرم‌کن گرمکن گرمکن فرمان (در صورت تجهیز)	۳-۶
۱۳۱	صندلی کودک (ISOFIX)	۱۰۵	۳-۶ گرمکن فرمان	۱۰۵
۱۳۴	قلاب نگه دارنده صندلی کودک	۱۰۵	تنظیم گرمکن فرمان	۳-۷
۱۳۷	نصب صندلی کودک (ISOFIX)	۱۰۶	۳-۷ صندلی‌های خودرو	
۱۴۰	صندلی کودک			
۱۴۱	۳-۱۰ سیستم ایربگ (SRS)			



عملکرد برگشت خودکار (در صورت	۱۴۱	ایرنگ‌های خودرو
تجهیز) ۱۷۲		استفاده صحیح از ایرنگ و احتیاط‌های
۳-۱۵ سقف پانوراما (در صورت	۱۴۳	لازم
تجهیز) ۱۷۵	۱۵۰	۳-۱۱ آینه‌ها
سقف پانوراما (مدل A) ۱۷۵	۱۵۰	آینه داخل کابین
سقف پانوراما (مدل B) ۱۷۷	۱۵۱	آینه‌های جانبی
۳-۱۶ درب موتور	۱۵۲	۳-۱۲ سیستم برف پاک‌کن و
باز کردن و بستن درب موتور ۱۷۹	۱۵۴	شیشه‌شور
۳-۱۷ درب صندوق عقب	۱۵۴	دسته برف پاک‌کن
روش‌های باز کردن و بستن درب	۱۵۶	روش استفاده از شیشه‌شور جلو
صندوق ۱۸۰	۱۵۷	روش استفاده از برف پاک‌کن عقب
۳-۱۸ درب باک	۱۵۸	گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شور (در صورت
باز کردن و بستن درب باک ۱۸۶		تجهیز)
	۱۵۹	۳-۱۳ چراغ‌های خودرو
	۱۵۹	دسته چراغ و راهنما
	۱۶۷	بخارگرفتنی چراغ‌ها
	۱۶۸	۳-۱۴ شیشه درب‌ها
	۱۶۸	شیشه بالابرها
		کنترل شیشه بالابرها با ریموت کنترل
	۱۷۰	(در صورت تجهیز)

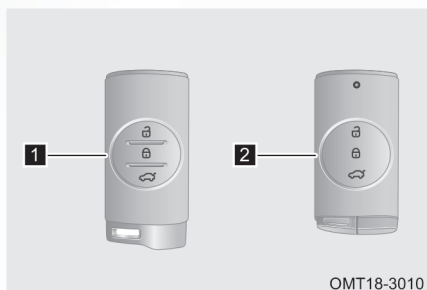




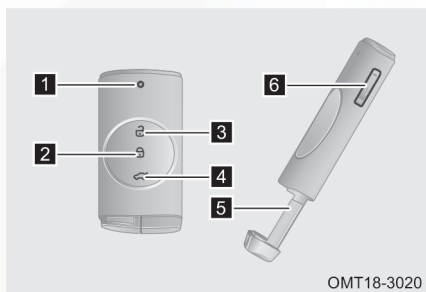
۳-۱ کلید هوشمند (در صورت تجویز)

اجزا کلید هوشمند

کلید هوشمند برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو و باز کردن درب صندوق از راه دور و در محدوده ۲۰ متری پیرامون خودرو (به شرط عدم وجود مانع و نقاط کور) مورد استفاده قرار می‌گیرد.



OMT18-3010



OMT18-3020

۱ کلید هوشمند (با بدنه فلزی)

۲ کلید هوشمند (با بدنه پلاستیکی)

۱ چراغ نشانگر

۲ دکمه قفل کن

۳ دکمه بازکن

۴ دکمه صندوق‌پران

۵ کلید مکانیکی

۶ ضامن کلید مکانیکی

محدودیت‌های عملکرد کلید هوشمند

- در شرایط زیر ممکن است کلید هوشمند به درستی کار نکند:
 ۱. چنان‌چه بیش‌تر از یک کلید هوشمند به طور هم‌زمان در کنار یک‌دیگر مورد استفاده قرار گیرند.
 ۲. فاصله بین خودرو و کلید هوشمند بیش‌تر از ۲۰ متر باشد.
 ۳. در مواقعی که کلید هوشمند با اشیا فلزی تماس داشته و یا پوشانده شده باشد.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

۴. اگر کلید هوشمند در کنار لوازم برقی (مانند موبایل و کامپیوتر) قرار داشته باشد.
۵. زمانی که کلید در نزدیکی وسایل ارتباطی بی‌سیم که فرکانسی مشابه با فرکانس کلید هوشمند دارند (مانند رادیوی جیبی)، قرار می‌گیرد.
۶. قرار گرفتن کلید هوشمند در نزدیکی تجهیزات که امواج قوی تولید می‌کنند (مانند برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه راه‌آهن).

احتیاط

- کلید هوشمند یک دستگاه فرستنده رادیویی با قدرت پایین می‌باشد که به راحتی می‌تواند تحت تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاههای صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.
- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج فرستنده کلید هوشمند (به طور مثال نصب تقویت کننده امواج رادیو فرکانسی) ایجاد نکنید و هیچ‌گونه آنتن خارجی یا آنتن ارسال امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از کلید هوشمند، تداخلی با ارتباطات رادیویی مجاز محلی وجود نداشته باشد. در صورت تداخل از کلید هوشمند استفاده نکنید و قبل از ادامه کار با آن، اقدامات لازم برای از بین بردن تداخل را انجام دهید.

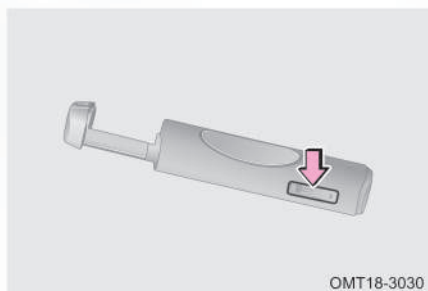
■ تحت شرایط زیر احتمال این که باتری کلید هوشمند ضعیف یا خالی شده باشد، وجود دارد:

۱. کاهش تدریجی محدوده اثر کلید هوشمند و کوچک‌تر شدن میدان برد امواج آن
۲. عمل نکردن کلید هوشمند حتی در مناطق بدون مانع و بدون امواج مزاحم
۳. نمایش داده شدن پیغام "Smart key battery power is low" در صفحه کیلومتر شمار
۴. کم‌نور شدن یا روشن نشدن چراغ نشانگر کلید با فشار دادن دکمه‌های روی کلید



کلید مکانیکی

کلید مکانیکی به صورت یک پارچه با کلید هوشمند و در داخل بدنه آن قرار گرفته است که می‌تواند در موارد اضطراری مورد استفاده قرار گیرد.

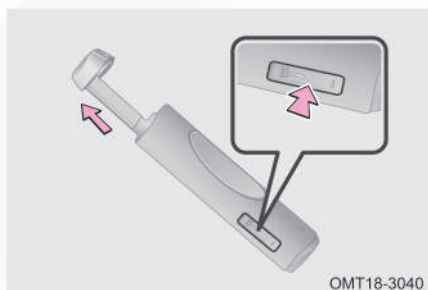


OMT18-3030

ضامن کلید مکانیکی واقع در سمت جانبی کلید هوشمند را فشار داده و کلید مکانیکی را از بدنه کلید هوشمند جدا کنید. پس از استفاده، کلید را به جای خود باز گردانید تا ضمن جلوگیری از مفقود شدن، همیشه در دسترس بوده و به راحتی قابل استفاده باشد.

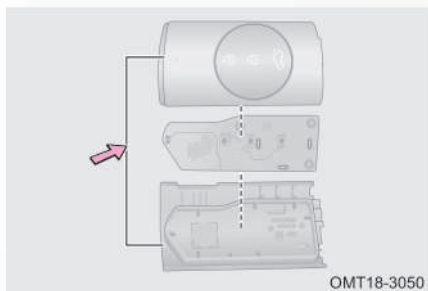
تعویض باتری کلید هوشمند

گام اول: ضامن کلید مکانیکی را فشار دهید و کلید مکانیکی را از بدنه کلید هوشمند جدا کنید.



OMT18-3040

گام دوم: با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت و نواری پیچ شده، درپوش کلید را باز کنید و برد الکترونیکی کلید هوشمند را خارج کنید.

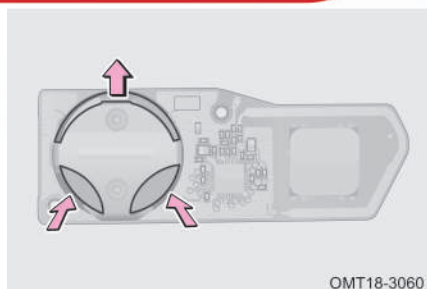


OMT18-3050



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



گام سوم: باتری کهنه را از جای خود بیرون آورید و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.

گام چهارم: اجزا باز شده کلید را به ترتیب عکس مراحل باز کردن شان، مونتاژ کنید.

گام پنجم: پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح کلید هوشمند را بررسی کنید (اطمینان حاصل کنید که با فشار دادن هر یک از دکمه‌های کلید هوشمند، چراغ روی کلید روشن می‌شود).

حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله‌های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس مقررات محلی و شرایط مندرج در قوانین زیست‌محیطی امحا شود.

مطالعه

- از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- نوع باتری کلید هوشمند: باتری لیتیومی مدل V-CR20323
- اگر کلید هوشمند نمی‌تواند به درستی کار کند، جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.



احتیاط

- فقط از باتری استاندارد شرکتی استفاده نمایید.
- در زمان نصب مراقب باشید تا ترمینال‌ها و الکترودهای باتری خم نشوند.
- در زمان تعویض باتری باید دست شما خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشد.
- از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید زیرا ممکن است سبب ایجاد خوردگی در باتری شود.
- از تماس و یا دست‌کاری قطعات کیت الکترونیکی کلید هوشمند اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- تعویض باتری کلید هوشمند نیاز به کمی دقت و ظریف‌کاری دارد و اگر خودتان اقدام به این کار کنید، ممکن است به کلید آسیب وارد شود. لذا توصیه می‌شود تعویض باتری را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

هشدار

نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده یا سایر قطعات کلید هوشمند توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید. چرا که ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودکان شود.



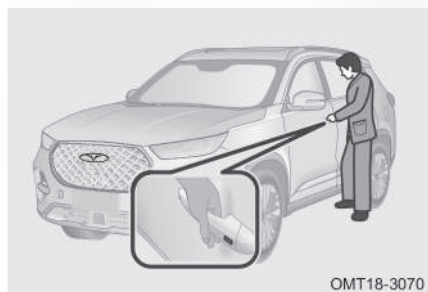
Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

ورود بدون کلید (در صورت تجهیز)

فقط با همراه داشتن کلید هوشمند (بدون نیاز به بیرون آوردن آن) می‌توان اقدامات زیر را روی خودرو انجام داد:

■ باز کردن قفل درب‌ها



- زمانی که کلید هوشمند را به همراه دارید، ناحیه حساس به تشخیص دستگیره درب را لمس کنید. سیستم پس از شناسایی و تایید خودکار کلید، اقدام به باز کردن قفل درب‌ها خواهد کرد.
- ضمن همراه داشتن کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید. سیستم پس از شناسایی و تایید خودکار کلید، اقدام به باز کردن قفل درب‌ها خواهد کرد.

■ قفل کردن درب‌ها



- زمانی که کلید هوشمند را به همراه دارید، سنسور تشخیص دستگیره درب را لمس کنید. سیستم پس از شناسایی و تایید خودکار کلید، اقدام به قفل کردن درب‌ها خواهد کرد.
- ضمن همراه داشتن کلید هوشمند خودرو را ترک کرده و از آن دور شوید. سیستم پس از شناسایی و تایید خودکار کلید، اقدام به قفل کردن درب‌ها خواهد کرد.



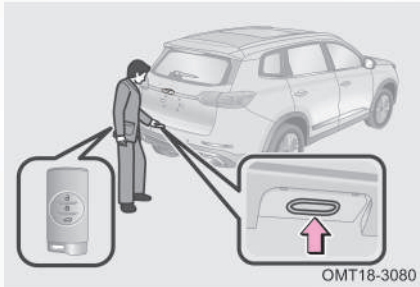
مطالعه 

- قابلیت قفل/ باز کردن قفل درب‌ها توسط ریموت هوشمند، نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد (برای اطلاع از جزئیات کار به بخش «سیستم صوتی و تصویری و سرگرمی» در فصل ۵ مراجعه کنید).
- چنانچه درب‌های خودرو به مدت ۳ روز در وضعیت قفل باقی مانده باشند، قابلیت قفل/ باز کردن قفل درب‌ها به روش تشخیص خودکار کلید غیرفعال می‌شود. برای اجرایی شدن مجدد این قابلیت باید موتور یک بار روشن شود.



احتیاط

- کلید هوشمند را در مجاورت وسایلی مانند ماوس بی‌سیم کامپیوتر، موبایل و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است قابلیت‌های تشخیص و قفل/باز کردن آن کار نکند.
- قابلیت قفل کردن قفل درب‌ها به روش تشخیص خودکار کلید هوشمند فقط در صورتی اجرا می‌شود که کلید استارت موتور خاموش باشد، تمامی درب‌های جانبی و درب صندوق به طور کامل بسته باشند و کلید هوشمند در داخل خودرو قرار نداشته باشد.
- پس از ترک کردن خودرو و بستن کلیه درب‌های جانبی و درب صندوق، اگر کلید هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد و یا این که در محدوده ۲,۵ متری پیرامون خودرو قرار نداشته باشد، قابلیت قفل کردن کلید هوشمند از طریق تشخیص خودکار کلید اجرا نخواهد شد.
- اگر کلید هوشمند در حدود ۲,۵ متر از خودرو دور شود و چراغ‌های راهنما چشمک زنند و بوق هم به صدا در نیاید (دزدگیر به حالت آماده به کار نرود)، در این شرایط قفل بودن خودرو را بررسی کنید تا از عملکرد نادرست سیستم و باز شدن ناخواسته قفل درب‌ها جلوگیری کرده باشید.
- پس از فعال شدن قابلیت تشخیص کلید هوشمند اگر کلید هم‌چنان در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو پس از ۱۵ دقیقه به طور خودکار قفل خواهد شد. اگر کلید برای یک ۱۵ دقیقه دیگر در کنار خودرو بماند، به منظور افزایش عمر مفید باتری، قابلیت تشخیص کلید هوشمند به طور موقتی غیرفعال خواهد شد و در صورتی مجدداً فعال می‌شود که یکی از درب‌های جانبی خودرو یا درب صندوق باز و سپس کلیه درب‌ها بسته شوند.



■ باز کردن درب صندوق

● دکمه صندوق پُران روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید. با روشن شدن چراغ‌های راهنما، درب صندوق باز می‌شود.

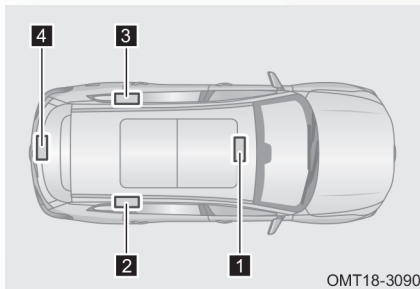
● زمانی که قفل مرکزی در وضعیت باز قرار دارد، سوئیچ روی دستگیره درب صندوق را فشار دهید. با روشن شدن چراغ‌های راهنما، درب صندوق باز می‌شود.

● وقتی که قفل مرکزی در وضعیت باز بسته (قفل) قرار دارد، ضمن اینکه کلید هوشمند همراهتان است و در نزدیکی صندوق عقب هستید، سوئیچ (سنسور) روی دستگیره درب صندوق را فشار دهید. با روشن شدن چراغ‌های راهنما، درب صندوق باز می‌شود.

مطالعه

برای اطلاعات بیشتر در خصوص باز کردن درب صندوق به بخش «درب صندوق عقب» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

■ موقعیت آنتن‌های سیستم ورود و استارت بدون کلید



۱ آنتن جلویی داخل کابین

۲ آنتن درب عقب راست

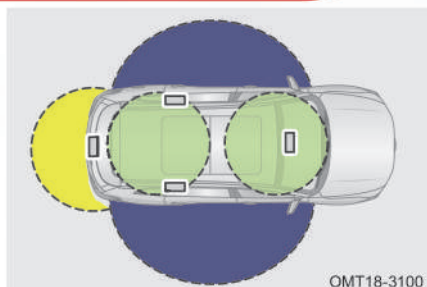
۳ آنتن درب عقب چپ

۴ آنتن بیرونی درب صندوق عقب



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



■ محدوده شناسایی کلید هوشمند

■ منطقه

وقتی که کلید هوشمند در محدوده اثر آنتن جلویی داخل کابین قرار دارد، خودرو را می‌توان استارت زد و یا وضعیت دکمه استارت را تغییر داد.

■ منطقه

وقتی که کلید هوشمند در محدوده اثر آنتن درها قرار دارد، درب‌های خودرو را می‌توان قفل / باز کرد.

■ منطقه

وقتی که کلید هوشمند در محدوده اثر آنتن بیرونی درب صندوق قرار دارد، درب صندوق را می‌توان باز کرد.

مطالعه

آنتن‌های سیستم ورود و استارت بدون کلید، کلیدهای هوشمند را در شعاع حدوداً ۱,۵ متری خود می‌توانند شناسایی کنند. بنابراین زمانی که قصد ورود به خودرو یا فعال کردن سوئیچ را دارید، باید کلید هوشمند در این محدوده قرار داشته باشد.

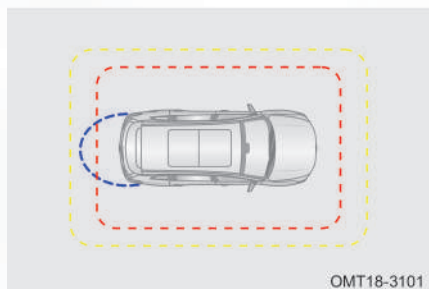
در شرایط زیر ممکن است سیستم به درستی کار نکند، حتی اگر کلید هوشمند در محدوده اثر آنتن‌ها (محدوده شناسایی کلید) قرار داشته باشد:

- کلید هوشمند در داخل صندوق عقب قرار داشته باشد.
- در زمان قفل کردن، کلید هوشمند به شیشه درب یا سقف خیلی نزدیک باشد.
- قرار گرفتن کلید هوشمند در مجاورت تجهیزات برقی با میدان مغناطیسی قوی



■ محدوده تشخیص خودکار کلید هوشمند

محدوده قفل شدن



وقتی که از خودرو دور می‌شوید با رسیدن به این ناحیه، کلید به طور خودکار تشخیص داده شده و درب‌ها قفل می‌شوند.

محدوده باز شدن

وقتی که به خودرو نزدیک می‌شوید با رسیدن به این ناحیه، کلید به طور خودکار تشخیص داده شده و قفل‌ها باز می‌شود.

محدوده باز شدن درب صندوق

وقتی که به همراه کلید هوشمند به این ناحیه از خودرو نزدیک می‌شوید، درب‌ها از طریق تشخیص خودکار کلید نمی‌توانند باز/قفل شوند و فقط درب صندوق باز می‌شود.

■ اعلام هشدار

به بخش «سیستم دزدگیر» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

۳-۲ سیستم ضد سرقت و دزدگیر

سیستم ضد سرقت موتور

خودروی شما به دو نوع سیستم ضد سرقت مجهز می‌باشد: سیستم ضد سرقت موتور یا ایموبلایزر (در صورت تجهیز) و سیستم دزدگیر خودرو.

■ سیستم ضد سرقت موتور

کلید هوشمند خودرو دارای یک چیپ فرستنده در ساختار خود است، چنان‌چه کلید هوشمند به واحد کنترل ایموبلایزر معرفی نشده باشند، این چیپ الکترونیکی اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

شرایط زیر ممکن است باعث ایجاد اختلال در سیستم ایموبلایزر شود:

- اگر کلید هوشمند در تماس با اشیاء فلزی باشد.
- کلید هوشمند متعلق به خودروی دیگر (که دارای چیپ فرستنده است) در تماس با کلید خودروی شما قرار گرفته باشد.

👁️ احتیاط

- به هیچ عنوان معرفی کلید هوشمند را به افراد غیرمجاز نسپارید، چرا که ممکن است کارکرد عادی سیستم دچار اختلال شود.
- در سیستم ایموبلایزر خودرو هیچ‌گونه تغییری ایجاد نکنید و یا آن را حذف نکنید. در غیر این صورت سیستم ضدسرقت خودرو از کار خواهد افتاد.
- اگر موتور استارت بخورد ولی نتواند روشن شود، یکی از علت‌های ممکن مختل شدن سیستم ایموبلایزر و عدم کارکرد صحیح آن می‌تواند باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش «اگر خودرو به طور عادی روشن نشود» در فصل ۶ مراجعه کنید.

■ سیستم دزدگیر

در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ‌های راهنما خواهد کرد تا بدین‌وسیله مالک خودرو را از موضوع سرقت مطلع سازد. توضیحات بیشتر در مورد دزدگیر خودرو در بخش بعدی ارائه شده است.

👁️ احتیاط

برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته دزدگیر و پیش‌گیری از سرقت خودرو، قبل از ترک خودرو اطمینان یابید که کسی در داخل خودرو باقی نمانده باشد و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها به طور کامل بسته شده باشند.



سیستم دزدگیر

■ عملکرد دزدگیر



● آماده به کار شدن سیستم دزدگیر:
کلید استارت را خاموش کنید، کلیه درب‌ها و درب صندوق را ببندید. دکمه قفل‌کن کلید هوشمند و یا دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند. اکنون سیستم دزدگیر خودرو فعال شده و در حالت آماده به کار قرار دارد.

● نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از:
یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما و یک بار به صدا در آمدن آژیر دزدگیر

● علل فعال نشدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از:
خاموش نبودن کلید استارت، باز ماندن یکی از درب‌های جانبی خودرو یا درب صندوق عقب

● نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از:
دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن آژیر دزدگیر

مطالعه

نحوه اعلام هشدار سیستم دزدگیر از طریق سیستم صوتی و تصویری نیز قابل تنظیم است. جهت اطلاع از جزئیات کار به فصل ۵ مراجعه کنید.



👁️ احتیاط

- اگر کلید استارت در موقعیت OFF یا خاموش قرار نداشته باشد، دزدگیر نمی‌تواند فعال شود.
- اگر چهار درب جانبی خودرو بسته باشد و درب صندوق به طور کامل بسته نشده باشد، قفل مرکزی درب‌ها را قفل می‌کند ولی دزدگیر فعال نخواهد شد.
- اگر درب صندوق بسته باشد و یکی از درب‌های جانبی به طور کامل بسته نباشد، قفل مرکزی ابتدا درب‌ها را قفل می‌کند ولی بلافاصله مجدداً از حالت قفل خارج کرده و دزدگیر فعال نخواهد شد.

■ فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار

پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، چنان‌چه در عرض ۳۰ ثانیه هیچ‌یک از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق باز و بسته نشوند، درب‌ها به طور خودکار قفل شده و سیستم دزدگیر بار دیگر فعال خواهد شد.

■ غیرفعال شدن دزدگیر

- راه‌های غیرفعال کردن:



اگر دکمه بازکن کلید هوشمند را فشار دهید و یا این که ضمن همراه داشتن کلید هوشمند (بدون نیاز به بیرون آوردن آن) به خودرو نزدیک شده و دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید، اگر سیستم به طور خودکار معتبر بودن کلید را تشخیص دهد، خودرو از حالت قفل دزدگیر خارج خواهد شد.

- نشانه‌های غیرفعال شدن دزدگیر:

دو بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما



مطالعه

- زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، با فشار دادن دکمه بازکن کلید هوشمند و یا روشن کردن خودرو، خودرو از وضعیت دزدگیر خارج می‌شود.
- اگر پس از غیرفعال شدن دزدگیر، هر کدام از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق باز شود، فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار مقدور نخواهد بود.

■ حالت اعلام هشدار سیستم دزدگیر

اگر در خودرویی که در وضعیت دزدگیر قرار دارد، وقوع یک ورود غیرمجاز تشخیص داده شود، دزدگیر وارد حالت اعلام هشدار خواهد شد. مثلاً اگر یکی از درب‌های جانبی خودرو یا درب صندوق به صورت غیرمجاز باز شود، آژیر به صدا در خواهد آمد.

● نحوه اعلام هشدار:



با تشخیص ورود غیرمجاز به خودرو، سیستم وارد مرحله اعلام هشدار می‌شود که در آن آژیر به صدا در آمده و چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

● قطع کردن اعلام هشدار:

در زمان فعال بودن آژیر اگر دکمه بازکن روی کلید هوشمند را فشار دهید و یا اگر کلید استارت را روشن کنید، حالت اعلام هشدار غیرفعال خواهد شد.



مطالعه

- اگر فقط یک عامل برای اعلام هشدار وجود داشته باشد، حداکثر ۳ سیکل آلام فعال می‌شود.
- اگر بیش از یک عامل برای اعلام هشدار وجود داشته باشد، حداکثر ۸ سیکل آلام فعال می‌شود (آلام چراغ‌های راهنما و آژیر بعد از ۸ سیکل متوقف خواهند شد).

۳-۳ سیستم کنترل از راه دور (در صورت تجهیز)

استارت خودرو از راه دور

- استارت از راه دور با استفاده از کلید هوشمند:



زمانی که خودرو خاموش بوده و در وضعیت قفل قرار دارد و به شرط آن که کلید هوشمند در داخل خودرو وجود نداشته باشد، دکمه قفل کن روی کلید هوشمند را فشار داده و به مدت چند ثانیه نگه دارید تا خودرو به صورت از راه دور استارت بزند، هم‌زمان تهویه مطبوع نیز به طور خودکار روشن می‌شود.

- خاموش کردن از راه دور با استفاده از کلید هوشمند: خودرو ۱۰ دقیقه پس از روشن شدن به صورت از راه دور، به طور خودکار خاموش می‌شود.



مطالعه

- هنگام استارت خودرو از راه دور، هیچ‌کس از جمله راننده نباید در داخل خودرو باشد.
- پس از روشن شدن خودرو به صورت از راه دور، برخی از امکانات قابل استفاده نخواهند بود (مانند دسته چراغ و راهنما، دسته برف پاک‌کن و سیستم صوتی و تصویری)، برای خارج شدن از وضعیت کنترل از راه دور و بازگشت به وضعیت عادی، ضمن به همراه داشتن کلید هوشمند، پدال ترمز را فشار دهید.
- در خودرویی که از راه دور روشن شده است، فقط می‌توان قفل درب‌ها را باز کرد و قفل کردن آن‌ها امکان‌پذیر نیست.
- فاصله بین خودرو با کلید هوشمند در زمان استارت از راه دور نباید بیش‌تر از برد موثر کلید هوشمند باشد.
- خودرو پس از روشن شدن از طریق استارت از راه دور به مدت ۱۰ دقیقه روشن می‌ماند، استارت از راه دور دو بار قابل انجام دادن است. اگر هر دو فرصت استارت از راه دور استفاده شده باشد، برای انجام مجدد استارت از راه دور باید کلید استارت یک بار روشن شود.

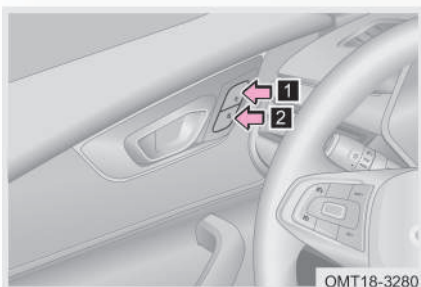
۴-۳ قفل درب‌ها

کلید قفل درب‌ها

■ قفل کردن / باز کردن درب‌ها

۱ کلید باز کردن

۲ کلید قفل کردن



برای باز کردن / قفل کردن درب‌های خودرو، کلیدهای مربوطه را فشار دهید. اگر هر چهار درب خودرو بسته بوده



Tiggo 8 PRO User Manual

Tiggo 8 PRO دفترچه راهنمای خودروی

و سرعت حرکت خودرو به بیش‌تر از 15km/h برسد، درب‌های خودرو به طور خودکار قفل خواهند شد (در صورتی که خودرو به این قابلیت تجهیز شده باشد). قابلیت قفل شدن خودکار درب‌ها نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد (برای اطلاع از جزئیات به فصل ۵ مراجعه کنید).

■ باز کردن درب‌ها با استفاده از دستگیره داخلی



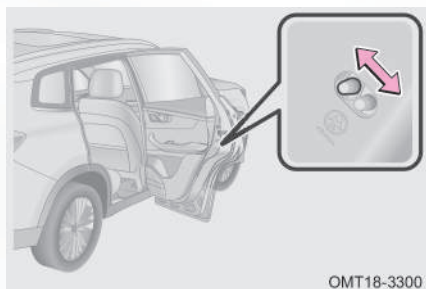
- اگر درب‌ها قفل نشده است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب باز شود.
- اگر درب قفل باشد: دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، سپس دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.

مطالعه

- اگر درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی قفل کرده باشید، حالت آماده به کار دزدگیر نمی‌تواند فعال شود. لذا توصیه می‌شود درب‌ها را توسط کلید هوشمند قفل کنید.
- پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند، چنان‌چه درب راننده توسط کلید مکانیکی باز شود، آژیر دزدگیر به کار خواهد افتاد.



■ قفل کودک درب‌های عقب



قفل کودک در داخل درب‌های عقب تعبیه شده است.

برای فعال یا غیرفعال کردن قفل کودک زبانه مربوطه را مطابق شکل به سمت بالا یا پایین بکشید.

قفل کردن: زبانه را در جهت فلش بکشید.

باز کردن: زبانه را در خلاف جهت فلش بکشید.

مطالعه

در صورت فعال بودن قفل کودک، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن است. توصیه می‌شود زمانی که کودکی در داخل خودرو حضور دارد، از قفل کودک استفاده کنید.

هشدار

- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتما قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشد.
- اگر خودرو در هوای گرم متوقف شده و تمامی درب‌ها و شیشه‌ها بسته‌اند، به هیچ عنوان کودکان و حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که دمای بالا می‌تواند باعث خفگی و یا حتی مرگ آن‌ها در زمان کوتاه شود.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

۵-۳ بوق

نحوه استفاده



OMT18-3310

برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده بوق بر روی غربیلک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.

مطالعه

- از بوق در نزدیکی محل‌هایی مانند مدارس، بیمارستان‌ها و مجتمع‌های مسکونی استفاده نکنید.
- ضمن احترام به قوانین و مقررات اجتماعی از بوق استفاده کنید.

گرم‌کن غربیلک فرمان (در صورت تجهیز)

■ استفاده از گرم‌کن غربیلک فرمان



OMT18-3311

کلید گرم‌کن را فشار دهید تا گرم‌کن غربیلک فرمان فعال شود، هم‌زمان چراغ زمینه کلید نیز روشن می‌شود. اگر کلید را یک بار دیگر فشار دهید، گرم‌کن غربیلک فرمان و چراغ زمینه کلید خاموش خواهند شد.



👁️ احتیاط

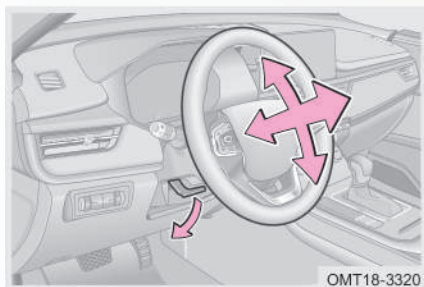
گرمکن غربیلک فرمان زمانی می‌تواند روشن شود که شرایط زیر برقرار باشد:

- موتور روشن باشد.
 - ولتاژ باتری در حد نرمال باشد.
 - کلید گرم‌کن غربیلک فرمان فشرده شده باشد.
- در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، گرم‌کن غربیلک فرمان پس از مدتی روشن ماندن خاموش خواهد شد:
- موتور خاموش شود.
 - مدت زمان گرم شدن غربیلک فرمان بیش‌تر از ۲۵ دقیقه باشد.
 - کلید گرم‌کن غربیلک فرمان مجدداً فشار داده شود.
 - اگر دمای غربیلک فرمان به بالای 52°C برسد، گرم‌کن غربیلک فرمان خاموش خواهد شد و پس از آن که دمای آن به کم‌تر از 50°C رسید، مجدداً روشن خواهد شد.

۳-۶ غربیلک فرمان

تنظیم غربیلک فرمان

برای داشتن یک رانندگی ایمن و راحت، می‌توانید زاویه شیب غربیلک فرمان را تنظیم کنید.



برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده و کلید استارت را خاموش کنید.

۱. اهرم قفل‌کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین بکشید.

۲. با بالا و پایین / جلو و عقب بردن



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

- غریبلیک، آن را در زاویه‌ای که برای شما راحت باشد، تنظیم کنید.
- ۳. غریبلیک فرمان را در همان موقعیت ثابت نگه دارید و اهرم قفل کننده را به جای اصلی خود باز گردانید.
- ۴. غریبلیک فرمان را کمی تکان دهید و ثابت شدن آن را بررسی کنید. در صورت تکان خوردن، مرحله ۳ را مجدداً تکرار کنید.

هشدار ⚠

- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غریبلیک فرمان نکنید. انجام دادن این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود.
- به منظور رعایت ایمنی، پس از تنظیم غریبلیک فرمان، آن را به سمت بالا و پایین/ جلو و عقب تکان دهید تا از قفل شدن درست ستون فرمان اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی تکان بخورد و سبب ایجاد تلفات جانی و مالی شود.

۷-۳ صندلی‌های خودرو

صندلی‌های جلو

■ استقرار صحیح بر روی صندلی

صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ‌ها تجهیزات مفید برای محافظت از سرنشینان خودرو می‌باشند. استفاده صحیح از این تجهیزات محافظت بیشتری را برای سرنشینان ایجاد می‌کند. لطفا موارد زیر را رعایت کنید:



- موقع نشستن روی صندلی، پشتی صندلی را اندکی به سمت عقب کج کنید (زاویه ۲۵ درجه مناسب است) و به آن تکیه دهید.

- راننده و سرنشین جلو نباید صندلی را خیلی به داشبورد نزدیک کنند. غریبک فرمان را طوری در دست بگیرید که در حین رانندگی بازوهای شما با کمی انحنای قرار گیرند. پاهایتان نیز باید کمی خم داشته باشند تا بتوانید پدال‌ها را به طور کامل فشار دهید.

- پشت‌سری‌ها را به طور صحیح تنظیم کنید به گونه‌ای که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالاترین نقطه سر شما در یک راستا قرار گیرند.

- نوار بالای کمر بند ایمنی باید از وسط عرض شانه‌ها عبور کرده، به قفسه سینه بچسبد و نزدیک گردن قرار نگیرد. نوار پایینی کمر بند باید روی لگن قرار گرفته و فشاری به ناحیه شکم وارد نکند.





Tiggo 8 PRO User Manual

دفتراچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ تنظیم صندلی به صورت دستی

۱ تنظیم پشتی صندلی

به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید. پشتی را با تغییر زاویه بدن در وضعیت مناسب تنظیم نمایید. بعد از یافتن زاویه مناسب، اهرم را رها کنید. پس از آن به پشتی تکیه کنید تا مطمئن شوید که پشتی به درستی قفل شده است.

۲ تنظیم ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده)

اهرم تنظیم صندلی را به سمت بالا و پایین بکشید تا ارتفاع صندلی تنظیم شود.

۳ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب

دستگیره تنظیم افقی صندلی جلو در جهت‌های جلو و عقب در زیر صندلی قرار دارد. دستگیره را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت موقعیت دلخواه خود هدایت کرده و پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت مورد نظر، اهرم را رها کنید. سپس جهت اطمینان از قفل شدن صندلی، آن را کمی به جلو و عقب بکشید.

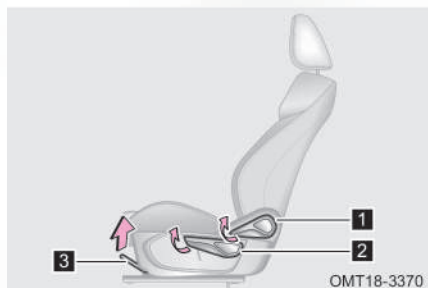
■ تنظیم صندلی برقی (در صورت تجهیز)

۱ تنظیم موقعیت افقی صندلی

با جلو و عقب کشیدن کلید تنظیم نشیمنگاه، صندلی را در جهت افقی و در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۲ تنظیم ارتفاع صندلی

با فشردن کلید تنظیم تشک به سمت



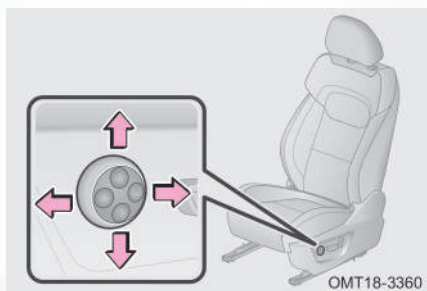


پایین یا بالا، ارتفاع صندلی را بالا یا پایین بیاورید.

۳ تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.

تنظیم قوس کمر صندلی (در صورت تجهیز) برای برطرف شدن مشکلات ناشی از انحنا قوس کمر بر روی صندلی و قرار گرفتن کمر راننده در راحت‌ترین موقعیت ممکن، از دکمه تنظیم قوس کمر صندلی استفاده کنید.



دکمه "↑" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس برای قسمت بالایی کمر افزایش یابد و هم‌زمان تنظیم قوس برای قسمت پایینی کمر کاهش یابد.

دکمه "↓" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس برای قسمت پایینی کمر افزایش یابد و هم‌زمان تنظیم قوس برای قسمت بالایی کمر کاهش یابد.

دکمه "←" را فشار داده و نگه دارید تا قوس پشتی صندلی به سمت جلو افزایش یابد.

دکمه "→" را فشار داده و نگه دارید تا قوس پشتی صندلی به سمت جلو کاهش یابد.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

مطالعه

تنظیم قوس کمر صندلی در جهت‌های بالا، پایین، جلو و عقب دارای محدودیت‌های حرکتی می‌باشد. هنگام رسیدن میزان قوس کمر به موقعیت انتهایی، بلافاصله دکمه تنظیم را رها کنید.

هشدار

- در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، به آن تکیه بدهید تا از قفل شدن آن در موقعیتش اطمینان یابید.
- هیچ‌گونه شیئی را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم موقعیت صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- پشتی صندلی را بیش از حد لزوم نخواستابانید، زیرا در تصادفاتی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمر بند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از سرنشین به عمل می‌آورد که راننده و سرنشین جلو به طور صاف و راحت به پشتی تکیه داده باشند.

■ گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)

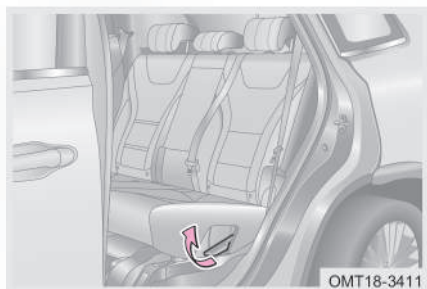
کلید گرم‌کن صندلی راننده/ کلید گرم‌کن سرنشین جلو با اولین فشار بر روی کلید، گرم‌کن صندلی با دو سطح گرمایش (هر دو چراغ نشانگر دمای بالا و پایین روشن می‌شوند) کار خواهد کرد. با فشار مجدد کلید، گرمایش در سطح ۱ (چراغ نشانگر دمای پایین روشن می‌شود) انجام خواهد شد. اگر کلید را برای بار سوم فشار دهید، گرم‌کن صندلی خاموش خواهد شد.





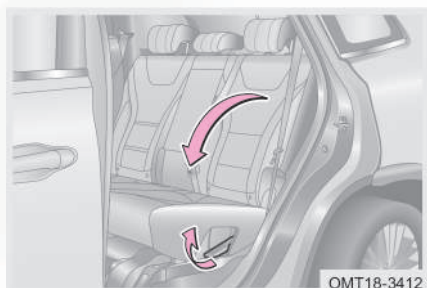
صندلی‌های عقب (مدل ۵ صندلی)

■ تنظیم موقعیت صندلی



تنظیم پشتی صندلی در جهت جلو و عقب: به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید. پشتی را با تغییر زاویه بدن در وضعیت مناسب تنظیم نمایید. بعد از یافتن زاویه مناسب، اهرم را رها کنید. سپس پشتی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید که پشتی به درستی قفل شده است.

■ خواباندن پشتی صندلی عقب (روش خواباندن صندلی‌های چپ و راست یکسان است)



ابتدا ارتفاع پشت‌سری صندلی‌ها را تنظیم کنید و یا این که در صورت لزوم آن‌ها را باز کنید، اهرم تنظیم پشتی صندلی عقب را به سمت بالا بکشید و با فشار دست، پشتی صندلی را به آرامی بخوابانید.

مطالعه

تا کردن پشتی صندلی عقب می‌تواند حجم محفظه صندوق عقب را برای قرار دادن بار افزایش دهد (به بخش «احتیاط‌های لازم در قرار دادن بار» در فصل ۵ نیز مراجعه کنید).

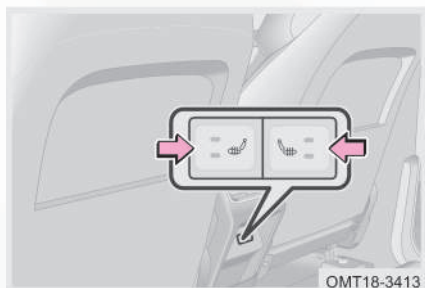


هشدار ⚠

- در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، به آن تکیه بدهید تا از قفل شدن آن در موقعیت اطمینان یابید.
- در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و راست، مطمئن شوید که کمربندها از اطراف پشتی صندلی رد شده باشند.
- هیچ‌گونه شیئی را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم موقعیت صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- پشتی صندلی را بیش از حد لزوم نخواستارید، زیرا در تصادفاتی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمر بند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از سرنشین به عمل می‌آورد که راننده و سرنشینان خودرو به طور صاف و راحت به پشتی تکیه داده باشند.

■ گرم‌کن صندلی عقب (در صورت تجهیز)

کلید گرم‌کن صندلی‌های عقب در کنار دریچه هوای پشت کنسول وسط قرار دارند.



گرم‌کن صندلی دارای دو سطح گرمایش می‌باشد. زمانی که کلید را فشار دهید، گرم‌کن با دمای بالا (هر دو چراغ نشانگر دمای بالا و پایین روشن می‌شوند) کار خواهد کرد.

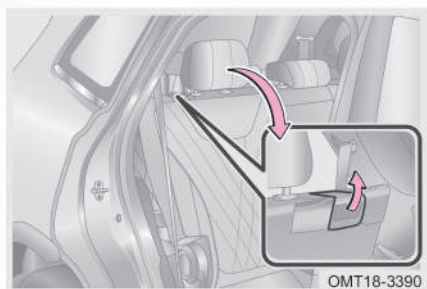
با فشار مجدد کلید، گرمایش با دمای پایین (چراغ نشانگر دمای پایین روشن می‌شود) انجام خواهد شد. اگر کلید را



یک بار دیگر فشار دهید، گرمکن صندلی غیرفعال خواهد شد (هر دو چراغ نشانگر خاموش می‌شوند).

صندلی‌های عقب (مدل ۷ صندلی)

■ ورود آسان به صندلی عقب ردیف دوم



۱. اهرم واقع در قسمت بالایی پشتی صندلی عقب را بکشید.

۲. پشتی صندلی عقب اصلی را بخوابانید و مجموعه صندلی را تا جایی که امکان دارد جلو بکشید.

۳. پس از وارد شدن به فضای صندلی عقب ردیف دوم یا خارج شدن از آن، مجموعه صندلی عقب اصلی را تا انتها به عقب بکشید و پشتی صندلی را به سمت عقب بکشید تا زمانی که صدای کلیک قفل شدن آن را بشنوید. اطمینان حاصل کنید که صندلی به خوبی در موقعیت خود قفل شده است.

👁️ احتیاط

- در حین حرکت خودرو از ورود و خروج به صندلی عقب ردیف دوم خودداری کنید.
- پس از رها کردن اهرم ضامن تا کردن پشتی صندلی عقب اصلی، از قفل شدن صحیح صندلی در جای خود اطمینان حاصل کنید.

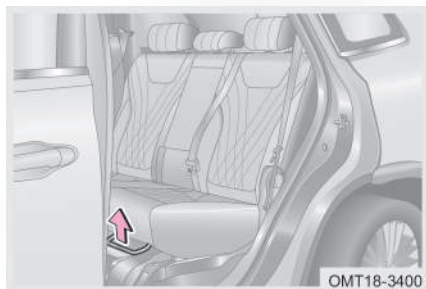


Tigo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tigo 8 PRO

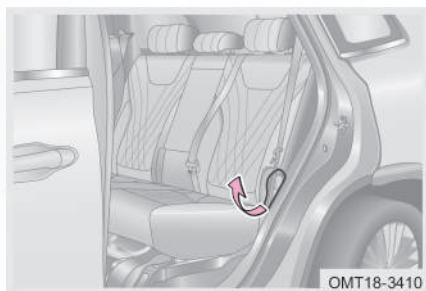
■ تنظیم موقعیت صندلی

تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب دستگیره تنظیم افقی صندلی عقب در جهت‌های جلو و عقب در زیر صندلی قرار دارد. دستگیره را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت موقعیت دلخواه خود هدایت کرده و پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت مورد نظر، اهرم را رها کنید. سپس جهت اطمینان از قفل شدن صندلی، آن را کمی به جلو و عقب بکشید.



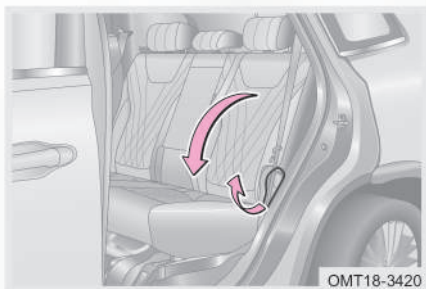
تنظیم پشتی صندلی در جهت جلو و عقب

به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید. پشتی را با تغییر زاویه بدن در وضعیت مناسب تنظیم نمایید. بعد از یافتن زاویه مناسب، اهرم را رها کنید. پس از آن پشتی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید که پشتی به درستی قفل شده است.



■ خواباندن پشتی صندلی عقب

صندلی‌های عقب چپ و عقب وسط به همراه هم تا می‌شوند (صندلی سمت راست نیز به روش زیر تا می‌شود). ابتدا ارتفاع پشت‌سری صندلی‌ها را تنظیم کنید و یا این که در صورت لزوم





آن‌ها را باز کنید، اهرم تنظیم پشتی صندلی عقب را به سمت بالا بکشید و با فشار دست، پشتی صندلی را به آرامی به سمت جلو بخوابانید.

مطالعه

تا کردن پشتی صندلی عقب می‌تواند حجم محفظه صندوق عقب را برای قرار دادن بار افزایش دهد (به بخش «احتیاط‌های لازم در قرار دادن بار» در فصل ۵ نیز مراجعه کنید).

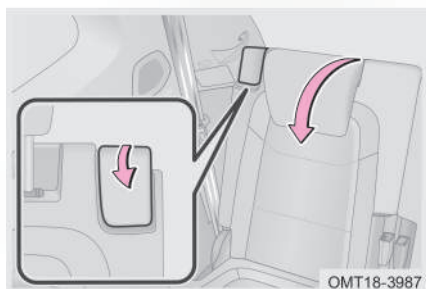
هشدار

- در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، به آن تکیه بدهید تا از قفل شدن آن در موقعیتش اطمینان یابید.
- در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و راست، مطمئن شوید که کمربندها از اطراف پشتی صندلی رد شده باشند.
- هیچ‌گونه شیئی را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم موقعیت صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- پشتی صندلی را بیش از حد لزوم نخوابانید، زیرا در تصادفاتی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمر بند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از سرنشین به عمل می‌آورد که راننده و سرنشینان خودرو به طور صاف و راحت به پشتی تکیه داده باشند.



صندلی‌های عقب ردیف دوم (مدل ۷ صندلی تاشو)

■ خواباندن صندلی عقب اصلی (روش خواباندن صندلی‌های چپ و راست یکسان است)



۱. ارتفاع پشت‌سری صندلی‌ها را تنظیم کنید و یا این که در صورت لزوم آن‌ها را باز کنید (به بخش «پشت‌سری صندلی‌ها» در ادامه همین فصل مراجعه کنید).

۲. کمربند ایمنی را کنار بکشید.

۳. دکمه ضامن واقع در قسمت بالایی پشتی صندلی را بکشید تا قفل صندلی آزاد شود و هم‌زمان پشتی صندلی را به سمت جلو کشیده و آن را بخوابانید.

صندلی ردیف سوم پس از تا شدن، هم‌تراز با موکت کف صندوق عقب می‌شود.

👁️ احتیاط

- در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و راست، مطمئن شوید که کمربندها از اطراف پشتی صندلی رد شده باشند.
- بر روی دیواره صندوق عقب قفل کمربند تعبیه شده است تا در زمان تا کردن صندلی‌های عقب بتوانید کمربندهای ایمنی صندلی‌های عقب را به آن‌ها ببندید.

● **محدوده قابل تنظیم برای موقعیت افقی و زاویه پشتی صندلی جلو (اطلاعات ارایه**

شده برای هر دو مدل صندلی دستی و برقی می‌باشد):

کورس کامل حرکتی صندلی در جهت افقی و به سمت جلو و عقب 240mm می‌باشد. اگر صندلی در موقعیت کارخانه‌ای خود باشد می‌تواند به اندازه 200mm به سمت جلو و 40mm به سمت عقب حرکت کند.



زاویه پشتی صندلی جلو به صورت کارخانه‌ای روی ۲۵ درجه تنظیم شده است که می‌توانید آن را تا ۳۰ درجه به سمت جلو و تا ۵۰ درجه به سمت عقب خم کنید.

● محدوده قابل تنظیم برای زاویه پشتی صندلی عقب (مدل ۵ صندلی):

زاویه پشتی صندلی عقب به صورت کارخانه‌ای روی ۲۵ درجه تنظیم شده که می‌توانید آن را تا ۱۶ درجه به سمت جلو و تا ۶ درجه به سمت عقب خم کنید.

محدوده قابل تنظیم برای موقعیت افقی و زاویه پشتی صندلی‌های عقب اصلی (مدل ۷ صندلی): کورس کامل حرکتی صندلی در جهت افقی و به سمت جلو و عقب 160mm می‌باشد. اگر صندلی در موقعیت کارخانه‌ای خود باشد، می‌تواند به اندازه 120mm به سمت جلو و 40mm به سمت عقب حرکت کند.

زاویه پشتی صندلی عقب به صورت کارخانه‌ای روی ۲۵ درجه تنظیم شده است که می‌توانید آن را تا ۳۰ درجه به سمت جلو و تا ۱۲ درجه به سمت عقب خم کنید.

● محدوده قابل تنظیم برای زاویه پشتی صندلی‌های عقب ردیف دوم (مدل ۷ صندلی تاشو):

زاویه پشتی صندلی عقب به صورت کارخانه‌ای روی ۲۵ درجه تنظیم شده است که می‌توانید آن را تا ۶ درجه به سمت جلو و تا ۴ درجه به سمت عقب خم کنید.

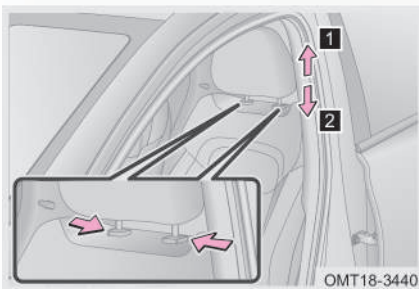
نکته: هنگام اندازه‌گیری ابعاد صندلی، صندلی‌ها و پشتی‌ها باید در موقعیت‌های اصلی (طراحی شده) تنظیم شده باشند.

پشت‌سری صندلی‌ها

■ تنظیم پشت‌سری صندلی

۱ برای بالا بردن پشت‌سری فقط کافی است پشت‌سری را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در موقعیت دلخواه رها کنید.

۲ برای پایین آوردن پشت‌سری، ابتدا ضامن قفل‌ی آن را فشار دهید و هم‌زمان پشت‌سری را به سمت پایین بکشید.



OMT18-3440

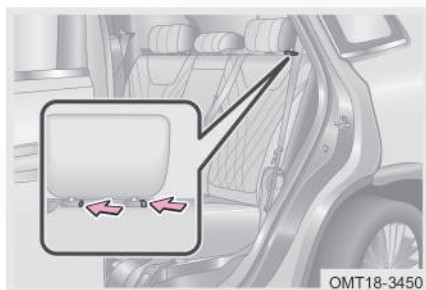


Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ تنظیم پشت‌سری صندلی

برای باز کردن پشت‌سری صندلی ابتدا هر دو ضامن قفلی آن را به طور هم‌زمان فشار داده و نگه دارید تا میله پشت‌سری از حالت قفل کاملاً خارج شود. سپس پشت‌سری را کشیده و از صندلی جدا کنید.



برای تنظیم کردن پشت‌سری صندلی ردیف سوم، ابتدا آن را تا زمانی که ضامن قفلی نمایان شود بالا ببرید. سپس مراحل تنظیم کردن را انجام دهید.

برای نصب مجدد پشت‌سری ابتدا میله‌های آن را با سوراخ‌های روی صندلی هم‌تراز کنید و سپس پشت‌سری را تا زمان قفل شدن به سمت پایین فشار دهید.

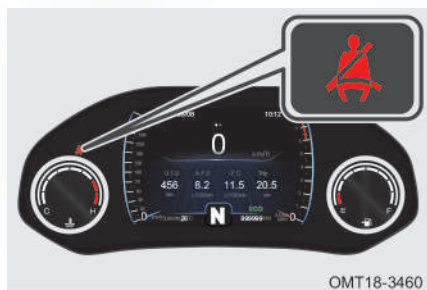
⚠ هشدار

- همیشه پشت‌سری را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.
- بدون وجود پشت‌سری، رانندگی نکنید.
- پس از تنظیم کردن پشت‌سری، جهت حصول اطمینان از قفل شدن آن، پشت‌سری را کمی به سمت پایین فشار دهید.



۸-۳ کمربند ایمنی

چراغ هشدار کمربند



اگر کمربند ایمنی صندلی‌های جلو بسته نباشند و یا به طور کامل قفل نشده باشند: وقتی که سرعت خودرو کم‌تر از 25km/h است، چراغ هشدار کمربند جلو چشمک می‌زند. زمانی که سرعت خودرو از 25km/h بالاتر می‌رود، همراه با چشمک زدن چراغ هشدار، بوق هشدار نیز به صدا در می‌آید.

اگر کمربند ایمنی صندلی‌های عقب بسته نباشند و یا به طور کامل قفل نشده باشند (چراغ قرمز رنگ یعنی کمربند قفل نشده است و چراغ سبز رنگ یعنی کمربند قفل شده است):

وقتی که سرعت خودرو از 25km/h بالاتر می‌رود، چراغ هشدار کمربند به همراه بوق هشدار روشن شده و پس از گذشت ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود.

اگر قفل کمربند در حین رانندگی باز شود، اعلام هشدارهای توضیح داده شده در بالا تکرار خواهند شد.

با صورت پذیرفتن هر یک از اقدامات زیر، بوق هشدار کمربند قطع می‌شود:

- کمربند قفل شود
- کلید استارت خاموش شود



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

احتیاط

- در توضیحات بالا منظور از سرعت خودرو، سرعتی است که آمپر سرعت سنج صفحه کیلومتر شمار نشان می‌دهد.
- در حین رانندگی به هیچ عنوان کلید استارت موتور را خاموش نکنید.
- فقط برخی از خودروها بسته به مدل‌شان به چراغ اخطار کمربند سرنشین جلو و چراغ اخطار کمربند صندلی‌های ردیف دوم مجهز شده‌اند.

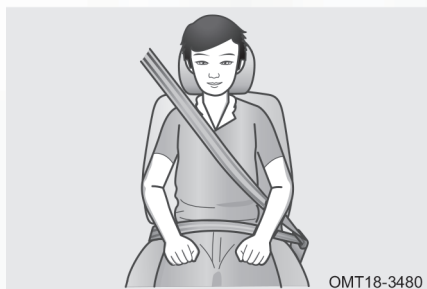


اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود در کلیه زمان‌های حضور در خودرو کمربند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد.

کمربندهای ایمنی باید به طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمربندها به درستی کار نمی‌کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ استفاده صحیح از کمربند

- پشتی صندلی را به درستی تنظیم کنید. به نحوی که بتوانید بدن‌تان را به صورت صاف به پشتی صندلی تکیه دهید.
- نوار بالایی کمربند را بکشید، به طوری که



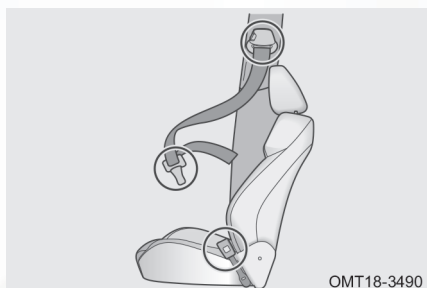


از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند و نباید برخوردی با گردن و یا بازوهای شما داشته باشد.

- نوار پایینی کمربند باید تا جایی که امکان دارد در پایین شکم و بالای لگن قرار بگیرد.
- هرگز کمربند ایمنی را نیچانید.

■ نگاه‌داری از کمربند

کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ خرابی و آسیب‌دیدگی و فرسودگی مورد بازدید قرار گیرد. در صورتی که خودرو تصادف کرده باشد و کمربندها دچار کشیدگی شده باشند، باید بلافاصله توسط نمایندگان خدمات پس از فروش مدیران خودرو مورد بازرسی قرار گیرد و قطعات مورد نیاز تعویض شوند.



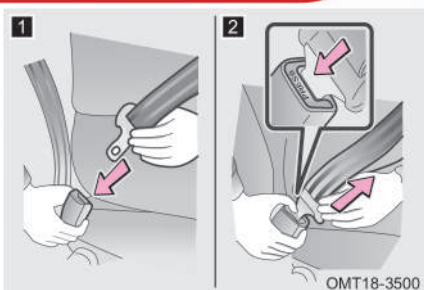
👁️ احتیاط

- اجازه نفوذ آب به مکانیزم جمع‌کننده کمربند را ندهید.
- برای شستن کمربند از شوینده‌های شیمیایی، آب جوش، سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید.
- کمربند باید با شوینده‌های ملایم یا با آب گرم شسته شده و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیرطبیعی خشک نکنید.
- به هیچ عنوان مکانیزم جمع‌کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن‌کاری قرار ندهید و از ایجاد هر گونه تغییر در سیستم کمربند خودداری کنید. شرکت مدیران خودرو در قبال مشکلات ناشی از این اقدامات مسؤلیتی را قبول نخواهد کرد.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتراچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



■ قفل کردن و باز کردن کمربند

۱ برای بستن و قفل کردن کمربند، زبانه آن را به داخل قفل فشار دهید تا صدای «کلیک» به گوش برسد.

۲ برای باز کردن کمربند، کلید آزادکن قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند جمع شود. اگر کمربند به طور نرم و یک‌نواخت جمع نشود، آن را به سمت بیرون بکشید و تاب‌خوردگی یا پیچ‌خوردگی آن را بررسی کنید. پس از جمع شدن، کمربند باید به صورت صاف و بدون پیچ و خم بایستد.

👁️ احتیاط

- از صحیح بودن موقعیت قرارگیری قفل کمربند و قفل شدن صحیح کمربند اطمینان حاصل کنید. قفل شدن کمربند به صورت نادرست می‌تواند سبب مصدومیت‌های جدی شود.
- از قفل کمربندی که نتواند کمربند را به طور سفت نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی‌تواند از سرنشینان محافظت کند.

■ تنظیم موقعیت کمربند سه نقطه‌ای

نوار کمربند اگر به طور سریع کشیده شود، قفل می‌شود، و اگر به طور آرام کشیده شود، قفل نمی‌شود. نوار پایینی کمربند را باید تا جایی که امکان دارد به سمت پایین بکشید و روی لگن قرار دهید، نباید آن را دور کمر و یا شکم خود قرار دهید. سپس نوار بالایی کمربند را کمی به سمت بالا بکشید تا کمربند متناسب با سایز بدن شما قرار گیرد.





احتیاط

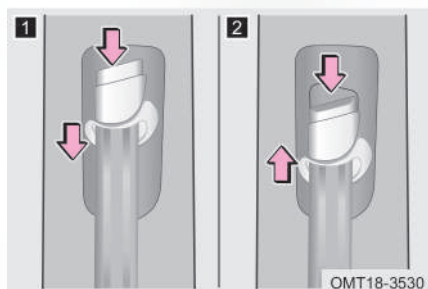
- نوار بالایی کمربند را از زیر بازوهای خود عبور ندهید.
- اطمینان حاصل کنید که کلیه سرنشینان کمربندهای ایمنی خود را بسته‌اند.
- کمربند را به آرامی بیرون بکشید. در صورت اعمال نیروی بیش از حد و یا زمانی که خودرو در محل شیب‌دار است، احتمال قفل شدن کمربند وجود دارد.
- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر، به ویژه کودکان استفاده نکنید.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و یا از صندلی مخصوص کودک برای آن‌ها استفاده کنید.
- از پوشیدن لباس‌های نامناسب که از تماس نزدیک کمربند با بدن شما جلوگیری می‌کند، در زمان رانندگی خودداری کنید. در غیر این صورت محافظت مطلوب حاصل نخواهد شد.
- برای کسب یک سواری راحت، پستی صندلی را بیش از حد نیاز نخواستارید. کمربندهای ایمنی زمانی می‌توانند کارایی موثر داشته باشند که سرنشین به صورت صاف نشسته و به طور راحت به پستی صندلی تکیه داده باشد.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند تقریباً از تمام عرض شانه‌های شما رد شده و با گردن برخوردی ندارد. کمربند نباید آن قدر شل و افتاده باشد که از روی شانه‌ها لغزیده و بیفتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و ایمنی کمربند در تصادفات می‌شود.
- اگر نوار پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است سرنشین از زیر کمربند سر بخورد و دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. نوار پایینی را تا حد امکان به لگن نزدیک کنید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ تنظیم ارتفاع کمر بند جلو



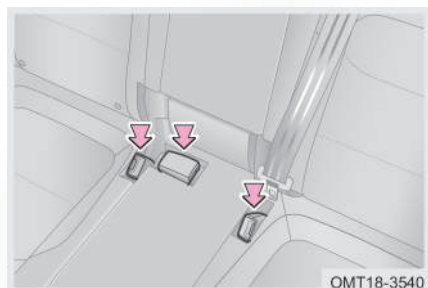
پایین آوردن

۱. ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگهدارنده کمر بند را به سمت پایین بکشید.

بالا بردن

۲. ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگهدارنده کمر بند را به سمت بالا بکشید.

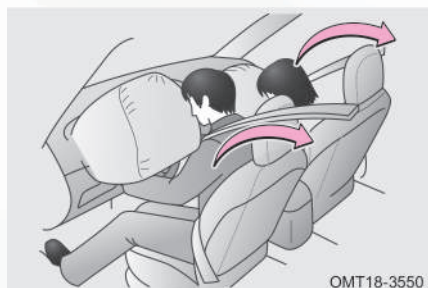
■ قرارگیری قفل‌های کمر بند ایمنی صندلی عقب وسط



قفل‌های کمر بند ایمنی صندلی عقب وسط در محفظه‌های در نظر گرفته شده بر روی صندلی قرار می‌گیرند. زمانی که قفل‌ها استفاده نمی‌شوند باید در جای خودشان قرار داشته باشند. در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب نیز اطمینان یابید که قفل‌ها در جای خود قرار گرفته‌اند.

پیش‌کننده کمر بند

پیش‌کننده‌های کمر بند جهت کمک به ایربگ‌های جلو در زمان تصادفات شدید خودرو طراحی شده‌اند.



- گاز تولید شده در زمان عمل کردن پیش‌کننده باعث آتش‌سوزی نمی‌شود و بی‌ضرر است.
- هنگامی که پیش‌کننده عمل می‌کند، مکانیزم جمع‌کننده کمر بندها، قفل خواهند شد.



- پیش‌کشنده کمربند حتی اگر صندلی سرنشین جلو خالی باشد، می‌تواند عمل کند.
- پیش‌کشنده کمربند در قبال ضربات کوچک وارده از جلو و عقب یا تصادف از طرفین خودرو ممکن است فعال نشود.
- در تصادفاتی که ایربگ‌ها باز شوند، پیش‌کشنده‌ها و ایربگ‌ها با هم به طور هم‌زمان فعال می‌شوند.
- عمل کردن پیش‌کشنده کمربند، ممکن است همراه با تولید صدا و انتشار مقدار کمی گاز غیرسمی باشد.
- زمانی که سنسور واحد کنترل ایربگ، ضربه شدید وارده از قسمت جلوی خودرو را تشخیص دهد، کمربندها توسط پیش‌کشنده به سرعت به سمت عقب کشیده می‌شوند تا بتوانند سرنشینان را مهار کنند.

احتیاط

- اقدامات زیر در برخی مواقع می‌توانند باعث ایجاد اختلال در عملکرد صحیح پیش‌کشنده کمربند شوند:
- دستکاری در سیستم تعلیق
- دستکاری در قسمت جلوی بدنه خودرو
- تعمیر پیش‌کشنده کمربند یا تجهیزات نزدیک به آن
- نصب گارد جلو پنجره یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو

هشدار

- اگر پیش‌کشنده عمل کند، چراغ هشدار ایربگ (SRS) روشن خواهد شد. در این صورت کمربند قابل استفاده نخواهد بود و باید تعویض شود.
- برداشتن، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کشنده کمربند، سنسور و یونیت ایربگ و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این موارد باعث عملکرد نامناسب پیش‌کشنده، عمل کردن ناگهانی آن و یا غیرفعال شدن آن می‌شود که نتیجه آن ایجاد جراحت و مرگ در زمان حادثه می‌باشد.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

بروز هر یک از موارد زیر، بیانگر وجود ایراد در ایربگ‌ها یا پیش‌کشنده است. در این گونه موارد با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید:

- روشن شدن چراغ ایربگ در حین رانندگی
- پیش‌کشنده کمر بند و یا نواحی اطراف آن آسیب دیده باشد.
- وقتی که کلید استارت را روشن می‌کنید، چراغ هشدار ایربگ برای چند ثانیه روشن نشود و یا به طور دائم روشن بماند.
- باز نشدن و جمع نشدن کمر بندها به علت وجود ایراد در کمر بند و یا عمل کردن پیش‌کشنده کمر بند.

■ روش‌ها و اقدامات احتیاطی برای بستن کمر بند ایمنی کودکان

کمر بندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده‌اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید (اطلاعات بیشتر در زمینه صندلی کودک در بخش «محافظت از کودکان» در ادامه همین فصل ارائه شده است) تا زمانی که کودک‌تان به اندازه کافی رشد کند که بتواند به طور صحیح و ضمن رعایت دستورالعمل‌های استفاده از کمر بند ایمنی از کمر بند استفاده کند.

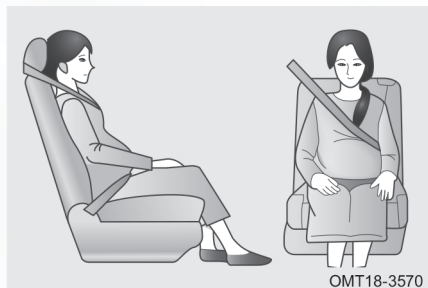
اگر کودکی اندازه بدنش به قدری رشد کرده باشد که دیگر نتواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمر بند ایمنی استفاده کند.



اجازه ندهید کودکان روی صندلی‌های جلو و عقب بایستند و یا زانو بزنند. یک کودک رها و بدون محافظ به هنگام ترمز ناگهانی و یا تصادف، در معرض جراحت شدید و یا مرگ قرار می‌گیرد. همچنین اجازه ندهید یک کودک در بغل فرد بزرگسال بنشیند، نگه داشتن کودک در آغوش، ایمنی کافی ندارد.



■ روش‌ها و اقدامات احتیاطی رای بستن کمربند بانوان باردار



بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد پایین برده و همانند سایر افراد در زیر شکم و بالای لگن قرار دهند. نوار بالایی کمربند را کشیده و بدون این که برخوردی با ناحیه شکم داشته باشد، باید از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، در زمان ترمزگیری یا تصادف نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید قرار خواهد گرفت.

⚠ هشدار

- اگر خودروی شما تصادف جدی داشته است، جهت بازدید و تعویض کمربندها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید، هر چند که ظاهر آن‌ها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسد.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن و جا به جا کردن را روی کمربند انجام ندهید. هر گونه تعمیرات مورد نیاز می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.
- سیستم کمربند ایمنی را به طور دوره‌ای بازدید کنید و پارگی، فرسودگی و شل بودن قطعات را مورد بررسی قرار دهید.
- از قفل شدن کمربند و نبود تابیدگی و پیچیدگی در آن اطمینان حاصل کنید. اگر کمربند به درستی کار نمی‌کند، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- هرگز از کمربند آسیب‌دیده استفاده نکنید و آن را با کمربند نو جایگزین نمایید. کمربند آسیب‌دیده نمی‌تواند از سرنشینان در مقابل مصدومیت و مرگ محافظت کند.



۳-۹ حفاظت از کودکان

صندلی کودک

طبق آمار تصادفات، کودکی که در صندلی عقب نشسته و به طور صحیح مهار می‌شود نسبت به کودکی که در صندلی جلو نشسته است، ایمن‌تر است. صندلی کودک خریداری شده باید با فضای داخلی خودرو، سن کودک و سایز بدن او تناسب داشته باشد. برای اطلاع از جزئیات نحوه نصب صندلی کودک به دفتربه راهنمای صندلی کودک مراجعه کنید. در این کتابچه ۳ نوع متداول صندلی کودک که قابلیت مهار شدن توسط کمربند ایمنی خودرو را دارند، معرفی شده‌اند. فقط نحوه نصب صندلی کودک نوع یونیورسال توضیح داده شده است.

هشدار

- برای محافظت موثر در تصادفات و توقف‌های ناگهانی، کودکان بسته به سن و جثه‌شان باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که روی صندلی عقب نصب شده است، به درستی مهار شوند. در آغوش گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین سیستم محافظ کودک باشد.
- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت مدیران خودرو در قبال صدمات و حوادث ناشی از عدم استفاده صحیح از سیستم محافظ کودک هیچ‌گونه مسؤلیتی را بر عهده نخواهد گرفت.

گروه‌بندی صندلی محافظ کودک

صندلی محافظ کودک باید با استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتوری در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44) مطابقت داشته باشد. معمولاً سیستم‌های محافظ کودک مورد تایید، دارای برچسب صدور گواهی‌نامه استاندارد ملی می‌باشند و همچنین پس از تست شدن بر مبنای استاندارد ECE R44، یک برچسب نارنجی رنگ نیز می‌گیرند. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، سطح ISOFIX و مجوز تولید سیستم محافظ کودک در



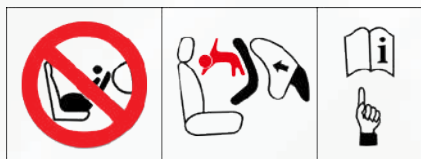
این برجسب وجود دارد.

بر اساس قوانین و مقررات موجود، صندلی کودک را می‌توان در ۵ گروه دسته‌بندی کرد:

وزن کودک	گروه وزنی
۰ تا ۱۰ کیلوگرم	گروه 0
۰ تا ۱۳ کیلوگرم	گروه 0+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه I
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه II
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه III

- گروه وزنی 0/0+: صندلی نوزاد رو به عقب مناسب برای گروه‌های 0/0+ و I/0
- گروه وزنی I: صندلی کودک دارای کمر بند مناسب برای گروه‌های I و II
- گروه وزنی II/III: صندلی کودک دارای تکیه‌گاه پشتی، مناسب برای گروه II و صندلی کودک بدون تکیه‌گاه پشتی، مناسب برای گروه III

⚠ هشدار



هرگز از یک صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی دارای ایربگ فعال استفاده نشود، در این صورت ممکن است مرگ و یا صدمه جدی برای کودک رخ دهد.

جهت مشاهده جدول ISOFIX به صفحه ۱۱۵ مراجعه نمایید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

صندلی کودک مناسب برای صندلی های خودرو:

صندلی ردیف سوم (در صورت تجهیز)	صندلی عقب وسط	صندلی های عقب کناری	صندلی سرنشین جلو راست	گروه وزنی
U	×	U,L	×	گروه 0 ۰ تا ۱۰ کیلوگرم
U	×	U,L	×	گروه +0 ۰ تا ۱۳ کیلوگرم
U	×	U,L	×	گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
U	×	UF,L	×	گروه II ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
U	×	UF,L	×	گروه III ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

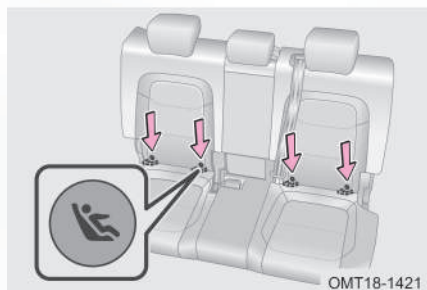
L: اگر خودروی شما در لیست مدل خودروهای اعلام شده توسط سازنده صندلی کودک قرار داشته باشد، از صندلی کودک مدل “semi-universal” و متناسب با گروه وزنی کودک می توان استفاده کرد.

U: از صندلی کودک مدل “universal” و متناسب با گروه وزنی کودک می توان استفاده کرد.
UF: از صندلی کودک مدل “universal” نوع رو به جلو و متناسب با گروه وزنی کودک می توان استفاده کرد.

X: استفاده از هر نوع صندلی کودک مجاز نمی باشد.



صندلی کودک ISOFIX



اتصالات ISOFIX یک نوع سیستم نصب بر اساس استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتوری در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44) می‌باشد. اتصالات ISOFIX صندلی کودک در قسمت پایینی پشتی صندلی‌های عقب چپ و عقب راست قرار گرفته است. معمولا اتصالات ISOFIX در کنار علامت "Ⓢ" در قسمت پایینی پشتی صندلی‌های عقب قرار دارند.

⚠ هشدار

هنگام نصب سیستم محافظ کودک به اتصالات ISOFIX، لطفا دستورالعمل‌های ارایه شده توسط سازنده سیستم محافظ کودک را به طور کامل رعایت کنید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

گروه‌بندی سایز برای ISOFIX: استفاده از جدول گروه‌بندی سایز صندلی کودک برای اتصال ISOFIX، به کاربر کمک می‌کند تا مناسب‌ترین نوع صندلی کودک را انتخاب کند.

توضیحات	گروه سایز
صندلی کودک رو به جلو با سایز کامل	A
صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچک شده	B
صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچک شده	B1
صندلی کودک رو به عقب با سایز کامل	C
صندلی کودک رو به عقب با سایز کوچک شده	D
صندلی نوزاد رو به عقب	E
صندلی نوزاد عرضی رو به سمت چپ	F
صندلی نوزاد عرضی رو به سمت راست	G



صندلی کودک مناسب برای ISOFIX:

موقعیت صندلی				نوع اتصال	گروه سائز	گروه وزنی	
صندلی ردیف سوم (در صورت تجهیز)	صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سرنشین جلو راست				
X	X	X	X	ISO/L1	F	گروه 0	
X	X	X	X	ISO/L2	G	(۰ تا ۱۰ کیلوگرم)	
X	X	IL	X	ISO/R1	E	گروه 0+	
X	X	IL	X	ISO/R1	E	(۰ تا ۱۳ کیلوگرم)	
X	X	IL	X	ISO/R2	D	گروه ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	
X	X	IL	X	ISO/R3	C		
X	X	IL	X	ISO/R2	D		
X	X	IL	X	ISO/R3	C		
X	X	IL, IUF	X	ISO/F2	B		
X	X	IL, IUF	X	ISO/F2X	B1		
X	X	IL, IUF	X	ISO/F3	A		
X	X	IL, IUF	X	ISO/F3	A		
/	/	/	/	(1)	/		گروه ۲ (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
/	/	/	/	(1)	/		گروه ۳ (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)



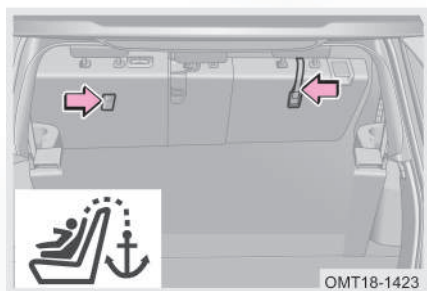
Tiggo 8 PRO User Manual

دفتراچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

X: برای صندلی کودک ISOFIX مناسب نیست.
IL: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX برای «خودروهای مشخص شده» و یا صندلی کودک مدل “semi-universal” تایید شده برای این گروه وزنی.
IUF: مناسب برای صندلی کودک رو به جلو مدل “universal” تایید شده برای این گروه وزنی.
(۱): مناسب برای صندلی کودک‌های فاقد ISO/XX گروه وزنی A تا G. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در خصوص گروه وزنی مناسب، لیست مدل‌های صندلی کودک ISOFIX را بررسی کنید.

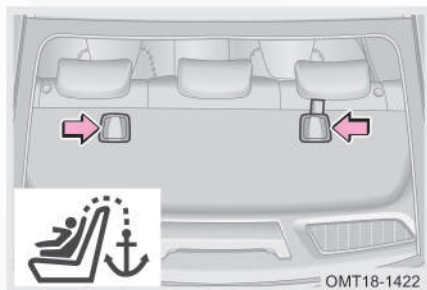
قلاب نگه‌دارنده صندلی کودک

■ مدل SUV و مدل هاچ‌بک



این مدل خودروها مجهز به زبانه مهارکننده بالایی برای صندلی کودک نوع رو به جلو می‌باشند. این زبانه‌ها در پشت صندلی عقب واقع شده‌اند.

■ مدل صندوق‌دار



این مدل خودروها مجهز به زبانه مهارکننده بالایی برای صندلی کودک نوع رو به جلو می‌باشند. این زبانه‌ها بر روی طاقچه عقب و در عقب پشت‌سری صندلی‌ها واقع شده‌اند.

قبل از استفاده، پشت‌سری صندلی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس قلاب صندلی کودک را به زبانه مهارکننده بالایی وارد کنید. دقت کنید تا نوار

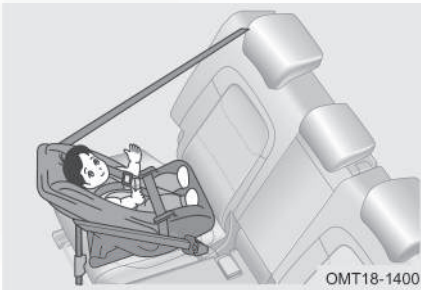


بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور نکند و یا دور آن نیچد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت‌سری صندلی عقب نباید برخوردی با یکدیگر داشته باشند. همواره پس از اتصال صندلی کودک به زبانه مهارکننده بالایی، نوار بالایی صندلی کودک را سفت کنید. برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

هشدار ⚠

- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بیچد و همیشه پس از نصب کردن صندلی، نوار بالایی را سفت کنید. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث مصدومیت شدید کودک شود.
- مدل SUV و مدل هاچ‌بک: در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به زبانه مهارکننده، طاقچه عقب را باز کنید.

■ صندلی کودک رو به عقب خودرو

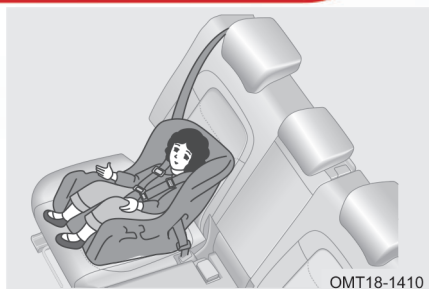


جهت قرارگیری این نوع صندلی باید بر خلاف جهت حرکت رو به جلوی خودرو باشد، یعنی صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد. در زمان تصادف اگر نوزاد رو به جلوی خودرو قرار گرفته باشد، ممکن است ستون فقرات و نخاع او آسیب ببیند. اگر نوزاد رو به عقب باشد، صندلی جلو می‌تواند از سر، گردن و بالاتنه او محافظت کند. این نوع صندلی برای گروه‌های 0: تا ۱۰ کیلوگرم و +0: تا ۱۳ کیلوگرم توصیه می‌شود.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



■ صندلی کودک رو به جلوی خودرو

این نوع صندلی رو به جهت حرکت نصب می‌شود. این صندلی برای کودکان گروه I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم توصیه می‌شود.

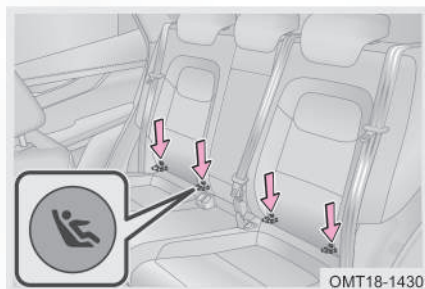


■ صندلی کمکی کودکان

برای افزایش کارایی صندلی کودک، از یک تشک کمکی جداگانه می‌توان استفاده نمود. وقتی که کودک قد کوتاه‌تری دارد و یا وزن او کم‌تر است، تشک کمکی را می‌توان برای افزایش ارتفاع خط دید کودک در خودرو و استقرار ایمن او استفاده نمود (کمربند ایمنی دارای استانداردهای بین‌المللی، بر اساس اندازه بدن افراد با قد بیش‌تر از ۱,۵ متر طراحی شده‌اند. اگر فردی با قد کم‌تر از ۱,۵ متر از کمربند ایمنی استفاده نماید، در آن صورت کمربند ممکن است هنگام تصادف به گردن او آسیب برساند). این صندلی برای کودکان گروه II: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم و گروه III: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم توصیه می‌شود.



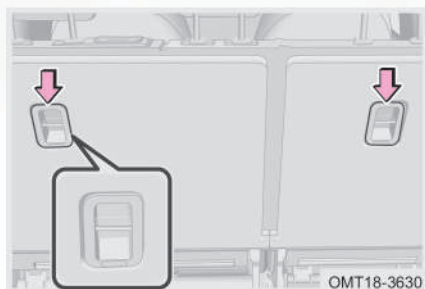
نصب صندلی کودک ISOFIX



گام ۱: حلقه‌هایی که جهت اتصال قلاب‌های صندلی کودک در زیر صندلی عقب تعبیه می‌شوند را پیدا کنید.
گام ۲: صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو بگذارید.



گام ۳: قلاب پایه صندلی کودک را به حلقه‌های زیر صندلی عقب گیر داده و از محکم بودن اتصال آن‌ها مطمئن شوید.



گام ۴: نوار بالایی صندلی کودک را بکشید و آن را به زبانه مهارکننده که در پشت صندلی عقب تعبیه شده است، وصل کنید (زبانه‌ها در پشت صندلی عقب ردیف دوم قرار دارند).

مطالعه

تعداد زبانه‌های مهارکننده بسته به مدل خودرو می‌تواند متفاوت باشد.



هشدار

- صندلی کودک باید بر روی صندلی عقب نصب شود.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی را تنظیم نکنید.
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی به درستی قفل شده و فاقد تابیدگی و پیچ خوردگی می باشد.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به حلقه های نگه دارنده یک صندلی وصل نکنید.
- اگر وزن کودک بیش تر از ۲۲ کیلوگرم می باشد، صندلی کودک را نباید توسط حلقه های زیر صندلی ثابت کرد.
- اگر حلقه های نگه دارنده صندلی کودک آسیب دیده اند یا در تصادف از جای خود جدا شده اند، جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر صندلی راننده با صندلی کودک برخوردی پیدا می کند، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب سمت راست نصب کنید.
- از قلاب های مهارکننده صندلی کودک برای بستن یا مهار کردن اشیا و لوازم دیگر استفاده نکنید. شرکت مدیران خودرو مسوولیتی در قبال این گونه استفاده های غیراصولی نخواهد داشت.
- چنانچه صندلی کودک به درستی در جای خود نصب و مهار نشود، در صورت بروز ترمزهای ناگهانی، پیچیدن های شدید و تصادفات، علاوه بر کودک سایر سرنشینان نیز در معرض مصدومیت های جانی و حتی مرگ قرار خواهند گرفت.
- از مهار شدن خوب نوار بالایی صندلی کودک مطمئن شوید. صندلی کودک را پس از نصب کردن در جهات مختلف تکان دهید تا از ثابت بودن آن اطمینان حاصل شود. برای نصب صحیح، مطابق با توضیحات دفترچه راهنمای ارایه شده توسط سازنده صندلی کودک اقدام کنید. عدم نصب صحیح صندلی کودک می تواند باعث مصدومیت شدید و یا حتی مرگ در زمان توقفها و پیچیدن های ناگهانی و تصادفات شود.

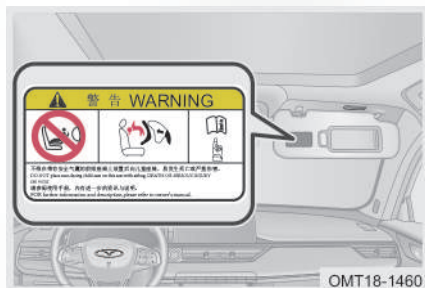


هشدار

- اگر نصب صندلی کودک باعث ایجاد اختلال در تنظیمات صندلی جلو می‌شود، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو نصب نکنید. در غیر این صورت ممکن است در تصادفات، سرنشین جلو و کودک به شدت آسیب ببینند و یا حتی کشته شوند.
- اجازه ندهید که کودکان با کمربند صندلی خود بازی کنند. اگر این کمربند دور گردن کودک بپیچد، در آوردن کمربند دشوار خواهد بود و می‌تواند سبب خفگی کودک یا مشکلات دیگر شود. در صورت روی دادن این اتفاق، اگر نتوانستید قفل کمربند را آزاد کنید، باید کمربند را با قیچی ببرید.
- در زمان‌هایی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، باید هم‌چنان روی صندلی به صورت نصب شده باقی بماند. صندلی کودک باز شده را در داخل کابین رها نکنید.
- اگر لازم است که صندلی کودک را باز کنید، آن را پس از باز کردن در صندوق عقب یا در مکانی خارج از خودرو نگه‌داری کنید. با این کار از مصدومیت سرنشینان داخل خودرو در زمان ترمزهای ناگهانی و تصادف پیش‌گیری خواهد شد.



اقدامات احتیاطی لازم در استفاده از صندلی کودک



بر روی آفتاب‌گیر سرنشین جلو برچسبی جهت یادآوری مجهز بودن خودرو به ایربگ‌های جلو الصاق شده است. احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

۱. به هیچ عنوان صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به عقب نصب می‌شوند را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به ایربگ سرنشین نصب نکنید.

۲. ایجاد هر گونه تغییر در اتصالات و نگاه‌دارنده‌های صندلی کودک و کمربند ایمنی خودرو تحت هر شرایطی ممنوع است.

۳. هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. همواره از تجهیزات استاندارد مربوط به صندلی کودک بر روی صندلی عقب استفاده کنید. مسوولیت هر گونه عواقب ناشی از عدم رعایت سه اقدام احتیاطی فوق، بر عهده کاربر خواهد بود.

⚠ هشدار

- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند از چفت شدن کامل آن دو اطمینان یابید. نوارهای بالایی و پایینی کمربند نباید پیچ‌خورده‌گی داشته باشد.
- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و نظایر آن به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا در مقابل وارد شدن زبانه به قفل کمربند مانعی ایجاد نشود.
- اگر کمربند ایمنی به درستی کار نکند، نمی‌تواند از کودکان در مقابل مصدومیت محافظت کند. در این گونه مواقع فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا زمان تعمیر سیستم کمربند ایمنی از نصب صندلی کودک خودداری کنید.
- همواره اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند از عرض شانه‌های کودک عبور کرده است. کمربند باید از گردن کودک دور باشد اما نباید از شانه‌های کودک سر خورده و بیفتد. در غیر این صورت در ترمزهای ناگهانی و تصادفات ممکن است دچار مصدومیت‌های شدید شود.

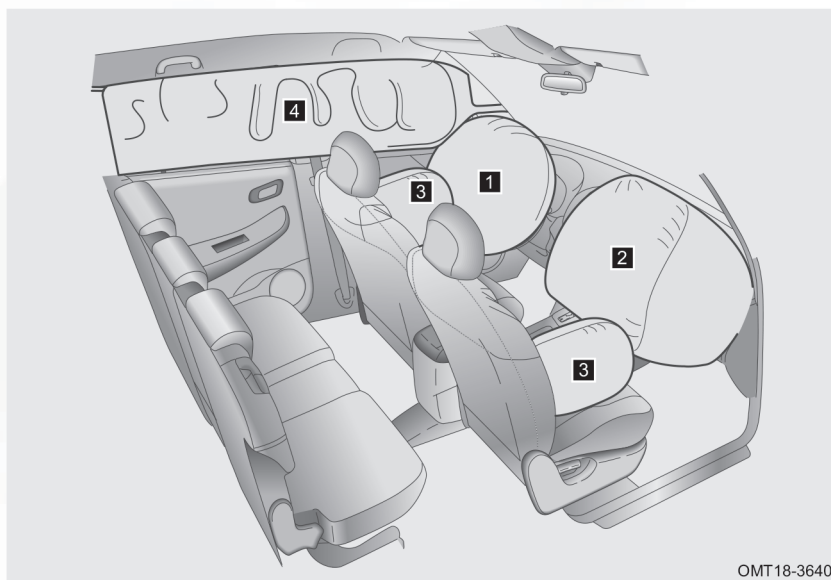


۱-۳ سیستم ایربگ (SRS)

ایربگ‌های خودرو

در تصادفات شدیدی که از جلو یا طرفین خودرو صورت می‌پذیرند، اگر شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ‌ها باز شده و به همراه کمربندهای ایمنی از سرنشینان خودرو محافظت خواهند کرد.

ایربگ‌ها می‌توانند نیروی حاصل از تصادف را به طور یکنواخت بین قسمت‌های بالایی بدن سرنشین توزیع کنند، بنابراین پس از تماس ایربگ با بدن سرنشین، سرعت حرکت بدن کاهش می‌یابد تا این که متوقف می‌شود و بدین طریق از مصدومیت راننده و سرنشینان جلوگیری می‌شود.



OMT18-3640

۳ ایربگ جانبی صندلی (در صورت تجهیز)

۴ ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز)

۱ ایربگ راننده

۲ ایربگ سرنشین جلو



Tiggo 8 PRO User Manual

Tiggo 8 PRO دفترچه راهنمای خودروی

■ ایربگ راننده

وقتی ایربگ راننده فعال می‌شود، درپوش روی غربلیک فرمان جدا می‌شود و ایربگ از غربلیک فرمان بیرون آمده و باز می‌شود.



■ ایربگ سرنشین جلو

وقتی ایربگ سرنشین جلو فعال می‌شود، درپوش آن از روی داشبورد جدا می‌شود و ایربگ از داشبورد بیرون آمده و باز می‌شود.



■ ایربگ جانبی صندلی جلو (در صورت

تجهیز)

زمانی که خودرو از طرفین چپ یا راست تصادف داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ جانبی صندلی جلوی سمتی که ضربه وارد شده است، باز خواهد شد. در کنار کمربند ایمنی، ایربگ‌های جانبی تجهیزاتی جهت محافظت از راننده و سرنشین جلو می‌باشد.



■ ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز)

وقتی خودرو از طرفین تصادف داشته باشد و شرایط لازم برای باز شدن ایربگ تامین شود، ایربگ پرده‌ای جهت محافظت از سر سرنشین جلو و سرنشینان صندلی‌های کناری عقب باز می‌شود و ریسک خطرات را کاهش می‌دهد.





استفاده صحیح از ایربگ و احتیاط‌های لازم

■ چراغ هشدار ایربگ

- پیش آمدن هر یک از حالت‌های زیر گویای وجود ایراد در سیستم ایربگ می‌باشد. در این شرایط در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید:
- چراغ هشدار ایربگ در حین رانندگی روشن شود و یا شروع به چشمک زدن کند.
- اگر پس از روشن شدن کلید استارت موتور، چراغ هشدار ایربگ روشن نشود یا دایما روشن بماند و یا این که چشمک بزند.

■ باز شدن ایربگ

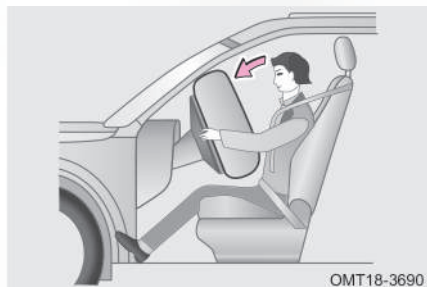
- پس از باز شدن ایربگ، گاز موجود در آن به طور سریع تخلیه می‌شود و برخی از قطعات سیستم ایربگ تولید حرارت می‌کنند لذا در این لحظات آن‌ها را لمس نکنید.
- در لحظه باز شدن ایربگ‌ها، درب‌های خودرو از حالت قفل خارج می‌شوند، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند و فلاشر فعال می‌شود.
- هم‌چنین زمانی که گاز ایربگ خالی می‌شود، مقداری دود و گرد و غبار در فضای داخل اتاق منتشر می‌شود. دود و گرد و غبار پخش شده در هوا برای افرادی که دارای آسم و یا دیگر مشکلات تنفسی هستند می‌تواند مضر باشد و ممکن است باعث ایجاد تحریک در سیستم تنفسی آن‌ها شود. بنابراین افراد داخل خودرو باید سریعا خودرو را ترک کنند و یا شیشه‌ها را جهت ورود هوای تازه باز کنند و در صورت نیاز با مراکز درمانی تماس بگیرند.
- اگر محل نصب ایربگ‌ها مانند غربلیک فرمان و داشبورد آسیب دیده یا ترک خوردگی داشته باشد، هر چه سریع‌تر جهت تعویض قطعات به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ استفاده صحیح از ایربگ



● ایربگ‌ها تجهیزاتی هستند که به همراه کمربند ایمنی از راننده و سرنشینان حفاظت می‌کنند. با این حال ایربگ نمی‌تواند به تنهایی جایگزین کمربند ایمنی شود. از طرفی دیگر ایربگ تنها زمانی می‌تواند باز شود که شدت ضربه وارده به خودرو به حد آستانه تعریف شده برسد. بنابراین در تصادفاتی که ایربگ باز نمی‌شود، تنها وسیله حفاظت‌کننده از سرنشین کمربند می‌باشد. بستن کمربند در زمان تصادف به کاهش ریسک برخورد اشیا داخل خودرو و یا جلوگیری از پرت شدن سرنشین به بیرون کمک می‌کند و به طور موثری از راننده و سرنشینان محافظت می‌کند. لذا کلیه افراد داخل خودرو باید کمربند را به نحو صحیح مورد استفاده قرار دهد.

● باز شدن ایربگ‌ها توام با ایجاد نیروی قابل توجهی می‌باشد، لذا برای جلوگیری از وارد آمدن آسیب‌دیدگی و یا حتی مرگ، هرگز خیلی نزدیک به ایربگ‌ها قرار نگیرید. به طور مثال بر لبه صندلی ننشینید و بدن خود را خیلی به سمت جلو خم نکنید. راننده ضمن حفظ راحتی رانندگی خود، باید نسبت به سرنشین دورتر از ایربگ قرار گیرد.

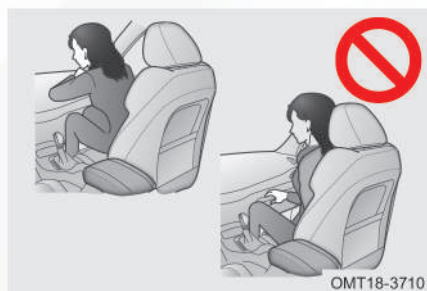
● ایربگ و کمربند ایمنی از بزرگسالان و نوجوانان می‌توانند محافظت کنند ولی برای محافظت از کودکان و خردسالان طراحی نشده‌اند. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص محافظت از کودکان به بخش «سیستم محافظ کودک» در همین فصل مراجعه کنید.



■ احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ

● در مسیر باز شدن ایربگ‌ها نباید چیزی قرار داده شود. قرار دادن وسایلی مانند موبایل و نظایر آن مابین ایربگ و سرنشین ممنوع است. نصب و چسباندن اشیا بر روی درپوش ایربگ‌ها ممنوع است، چرا که در زمان باز شدن ایربگ می‌توانند مسیر حرکتی ایربگ را عوض کنند و یا این که ممکن است باز شدن ایربگ باعث پرتاب اشیا به سمت سرنشینان شده و منجر به ایجاد مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ آن‌ها شود.

● در لبه صندلی ننشینید و یا بدن خود را به سمت داشبورد خم نکنید.

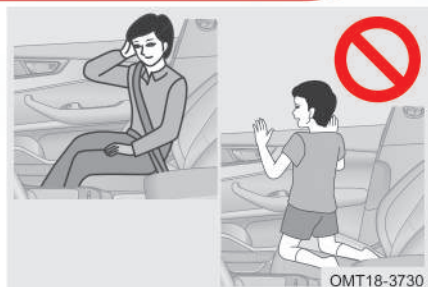


● هرگز به کودکان اجازه ایستادن در مقابل ایربگ سرنشین جلو را ندهید. سرنشین جلو نباید کودک را بر روی زانوهای خود بنشاند.

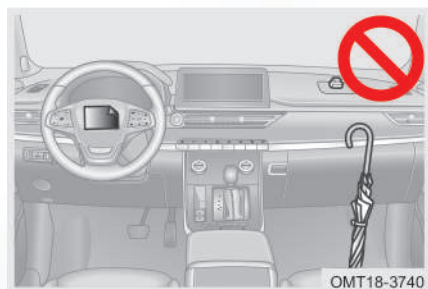


Tiggo 8 PRO User Manual

دفتراچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



- از تکیه دادن به روی درب، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب خودداری کنید.
- به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.



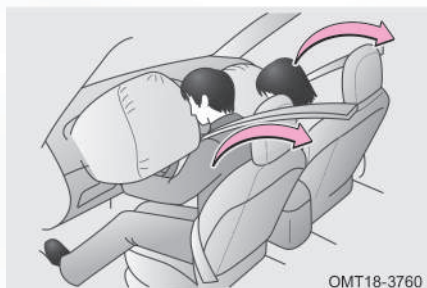
- از وصل کردن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، غربلیک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ راننده و یا ایربگ سرنشین به اطراف پرتاب شوند.



- هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف و دستگیره سقفی نصب و یا آویزان نکنید.
- از وارد آوردن ضربه یا نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزا سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید. انجام این کار می‌تواند باعث بروز ایراد در ایربگ‌ها شود.



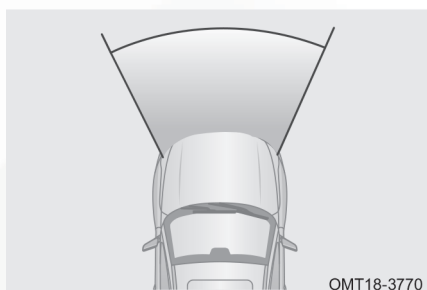
■ باز شدن ایربگ‌های جلو



OMT18-3760

در صورت برخورد شدید خودرو از قسمت جلو، ایربگ‌های جلو به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات وارده از طرف تجهیزات داخلی خودرو به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو وارد عمل می‌شوند. ایربگ سرنشین جلو، ممکن است در صورت عدم وجود سرنشین نیز عمل کند.

■ شرایط باز شدن ایربگ‌های جلو



OMT18-3770

شرایط فعال شدن: به طور کلی چنانچه خودرو از ناحیه جلوی خود با یک مانع ثابت برخورد کند، به شرطی که روند کاهش شتاب منفی خودرو به میزان از پیش تعیین شده برای واحد کنترل ایربگ برسد، ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو عمل خواهند کرد.



OMT18-3780

اگر شدت برخورد و ضربه وارده به قسمت جلوی خودرو به سطح آستانه عملکرد برسد، ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو باز خواهند شد. مثل حالتی که خودرو با یک سرعت معین به مانعی که از جای خود تکان نخورد و تغییر شکل ندهد، برخورد کند.

اگر خودرو با مانعی مانند تابلو علایم که پس از برخورد نمی‌شکنند و فقط تغییرشکل می‌دهند،

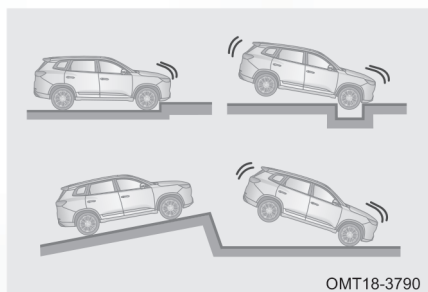


Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

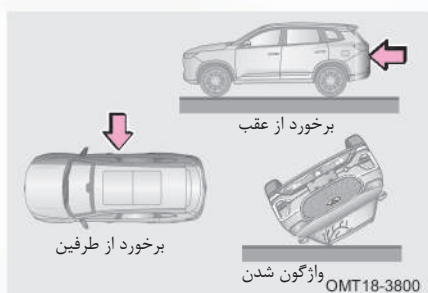
برخورد کند و یا تصادفی که در آن قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند برخورد به قسمت عقب کامیون‌ها و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو عمل نخواهند کرد.

■ شرایطی که بدون وجود تصادف نیز احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد

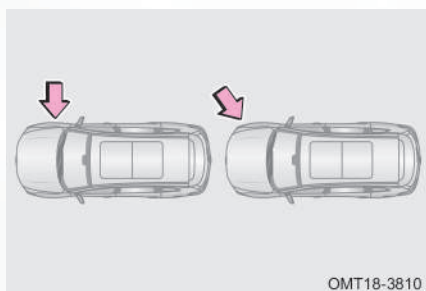


در برخی حالات (مطابق شکل) که ضربه و برخوردی قابل توجه از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو وجود دارد.

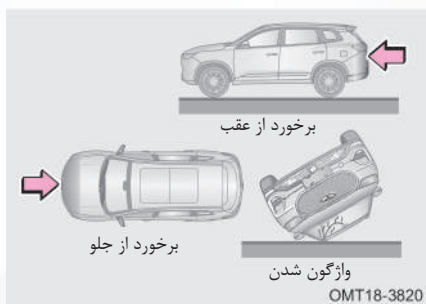
■ شرایطی که احتمال عمل نکردن ایربگ ممکن است



در تصادفاتی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادفاتی که در سرعت پایین از قسمت جلو روی می‌دهند، ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو معمولاً باز نمی‌شوند.



ایربرگ جانبی صندلی‌های جلو و ایربرگ‌های پرده‌ای در قبال ضربات وارده به قسمت‌هایی از طرفین خودرو که خارج از محدوده کابین سرنشینان باشد (مانند گلگیرها) و تصادفاتی که با زاویه مشخصی با بدنه خودرو صورت می‌پذیرند، باز نخواهند شد.



ایربرگ جانبی صندلی‌های جلو و ایربرگ‌های پرده‌ای در تصادفاتی که از قسمت عقب و جلوی خودرو صورت می‌پذیرند و نیز در زمان چپ شدن و واژگونی یا در تصادف از طرفین خودرو که شدت ضربه وارده کم باشد، باز نخواهند شد.

⚠ هشدار

- در زمان تمیز کردن صندلی دقت کنید تا مایعات به داخل صندلی و ایربرگ جانبی نفوذ نکند. ایربرگ در صورت خیس و نمدار شدن کارایی خود را از دست می‌دهد.
- روکش صندلی نباید جلوی ایربرگ جانبی را مسدود کند. در غیر این صورت در زمان تصادف، ایربرگ پس از فعال شدن راهی برای خروج و باز شدن پیدا نمی‌کند و از سرنشین نمی‌تواند محافظت بکند.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ

بدون مشورت با شرکت مدیران خودرو، خودروی خود را اسقاط نکنید و یا اصلاح و تعمیراتی مانند موارد زیر را بر روی خودروی خود انجام ندهید. در غیر این صورت ممکن است ایربگ‌های خودرو از کار بیفتند و یا به طور ناگهانی باز شده و منجر به وارد آمدن صدمات جانی و یا حتی مرگ شوند.

هرگز بدون کسب اجازه از شرکت مدیران خودرو با قطعات ذکر شده در ذیل کار نکنید:

- نصب کردن، باز کردن، باز و بست و تعمیر ایربگ
- تعمیر، ایجاد تغییر، باز کردن و یا تعویض غربلیک فرمان، داشبورد، صفحه کیلومترشمار و صندلی‌ها

● اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق

● اصلاح و ایجاد تغییر در سپر جلو و بدنه جلوی اتاق و غیره

۱۱-۳ آینه‌ها

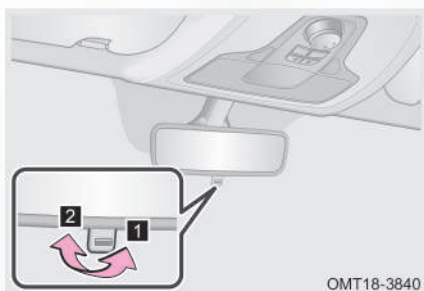
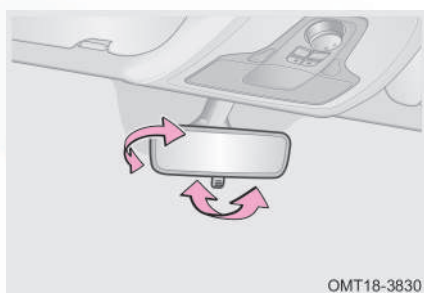
آینه داخل کابین

قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه را طوری تنظیم کنید که بتوانید نسبت به عقب خودرو دید کاملی داشته باشید. برای تنظیم آینه، آن را توسط دست در جهت مورد نیاز بچرخانید.

۱ تنظیم آینه برای روز

۲ تنظیم آینه برای شب

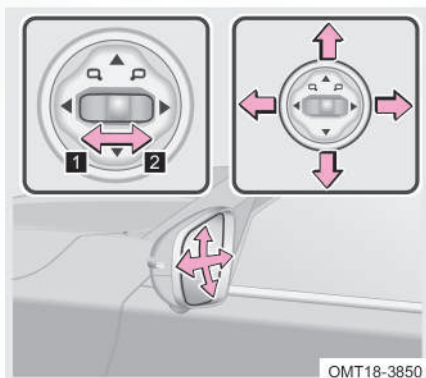
در رانندگی‌های شبانه برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، می‌توانید شستی ضدتابش آینه را بکشید تا زاویه آن تنظیم شود.





آینه‌های جانبی

کلید تنظیم آینه‌های جانبی، در سمت راننده و قسمت چپ داشبورد قرار گرفته است. زمانی که کلید استارت موتور روشن است، زاویه قرارگیری آینه‌های جانبی را می‌توانید توسط کلید تنظیم آینه‌ها، در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.



۱ کلید را به سمت چپ بکشید تا آینه جانبی

سمت چپ جهت تنظیم شدن انتخاب شود.

۲ کلید را به سمت راست بکشید تا آینه

جانبی سمت راست جهت تنظیم شدن انتخاب

شود.

↑ : تنظیم کردن به سمت بالا

↓ : تنظیم کردن به سمت پایین

← : تنظیم کردن به سمت چپ

→ : تنظیم کردن به سمت راست

⚠ هشدار

- قبل از شروع رانندگی، آینه‌های جانبی را متناسب با وضعیت قرارگیری خود تنظیم کنید، به گونه‌ای که نسبت به عقب خودرو دید مناسبی داشته باشید.
- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه جانبی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.
- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه نکنید، زیرا باعث از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه و در نتیجه بروز تصادف و ایجاد مصدومیت و یا حتی مرگ می‌شود.



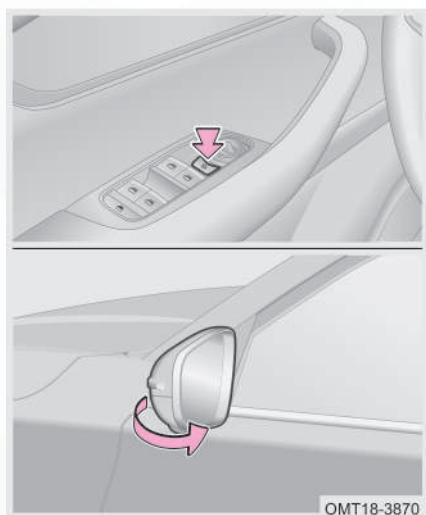
Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



- جمع کردن و باز کردن آینه‌های جانبی
- جمع کردن و باز کردن آینه به صورت دستی:
۱. آینه را با دست بگیرید و آن را به آرامی و با نیروی کافی به سمت عقب بکشید (نیروی وارده را به تدریج از کم به زیاد افزایش دهید) تا زمانی که آینه جمع شود.
 ۲. برای باز کردن آینه، کناره‌های آن را با دست گرفته و به آرامی به سمت بیرون فشار دهید تا به طور کامل باز شود.

جمع کردن و باز کردن آینه به صورت برقی (در صورت تجهیز):



۱. با استفاده از کلید جمع‌کن آینه: وقتی که کلید استارت موتور روشن است، کلید را فشار دهید تا آینه‌های جانبی به طور خودکار جمع شوند.
- برای باز کردن آینه‌ها، کلید را یک بار دیگر فشار دهید (هرگز این نوع آینه را با دست جمع و باز نکنید).
۲. با استفاده از کلید هوشمند: وقتی که خودرو وارد وضعیت دزدگیر می‌شود، آینه‌ها به طور خودکار جمع می‌شوند و بالعکس هنگام خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، آینه‌ها باز می‌شوند.



👁️ احتیاط

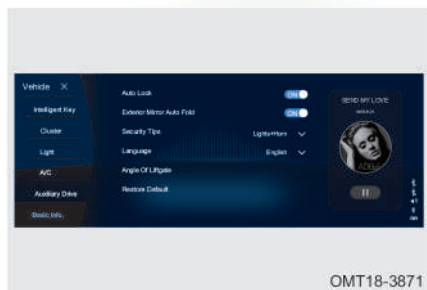
- وقتی که سرعت خودرو بیش‌تر از 10km/h باشد، قابلیت جمع کردن آینه‌ها غیرفعال می‌شود و فقط می‌توان آن‌ها را باز کرد.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن آینه‌ها، هنگام تا کردن و باز کردن به سطح آن فشار بیش از حد وارد نکنید.
- در هوای سرد زمستانی ممکن است آینه‌های جمع شده به علت تجمع برف و آب، یخ ببندند و نتوانند باز شوند که این مساله می‌تواند در امر رانندگی تاثیرگذار باشد. برای جلوگیری از این پدیده توصیه می‌شود تنظیم عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های جانبی از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری را غیرفعال کنید.
- بر اساس الزامات دیداری، زاویه جمع شدن آینه‌های جانبی چپ و راست با یکدیگر متفاوت‌اند. بنابراین در زمان جمع شدن خودکار، آینه‌های سمت چپ و راست با یکدیگر هم‌آهنگ نخواهند بود؛ که این امر عادی است.

⚠️ هشدار

- در حین رانندگی، اقدام به جمع کردن آینه‌ها نکنید.
- مراقب باشید تا دست‌تان، هنگام باز کردن و جمع کردن آینه، گیر نکند.
- در مدل‌های مجهز به آینه‌های برقی تاشو، از جمع و باز کردن آینه‌ها به وسیله دست جدا خودداری کنید، زیرا باعث شکستن دنده‌های داخلی آینه و متعاقب آن از بین رفتن قابلیت‌های آینه می‌شود.



■ تنظیمات عملکرد جمع شدن آینه‌ها از طریق سیستم صوتی و تصویری



۱. با لمس کردن و فشار دادن گزینه "Vehicle setting" وارد صفحه تنظیمات خودرو شوید.

۲. گزینه "Basic Information" را لمس و فشار دهید تا به صفحه تنظیم اطلاعات اصلی خودرو وارد شوید.

۳. منوی کشویی "Mirror Auto Fold" را لمس کرده و فشار دهید و عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های جانبی را فعال یا غیرفعال کنید.

مطالعه

صفحه تنظیمات فوق ممکن است در مدل‌های مختلف کمی متفاوت باشد.

۱۲-۳ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شور

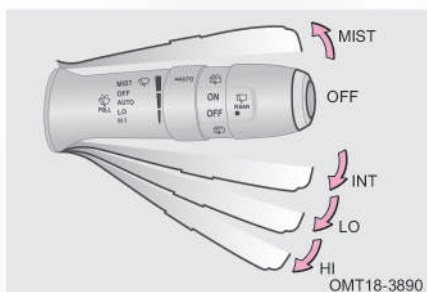
دسته برف پاک‌کن

دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شور در سمت راست غربیلک فرمان قرار گرفته است.

برای استفاده از برف پاک‌کن و شیشه‌شور باید کلید استارت موتور روشن باشد:

حرکت تکی برف پاک‌کن یا "MIST"

دسته برف پاک‌کن را به سمت بالا و به موقعیت "MIST" بکشید و رها کنید تا به طور خودکار به جای اول خود بازگردد. هم‌زمان با این عمل، برف پاک‌کن یک حرکت تکی انجام داده و





متوقف خواهد شد.

دور کند برف پاک‌کن یا "LO"

اگر دسته برف پاک‌کن را در موقعیت "LO" قرار دهید، برف پاک‌کن به صورت متوالی و با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.

دور تند برف پاک‌کن یا "HI"

اگر دسته برف پاک‌کن را در موقعیت "HI" قرار دهید، برف پاک‌کن به صورت متوالی و به طور سریع‌تر شروع به کار خواهد کرد.

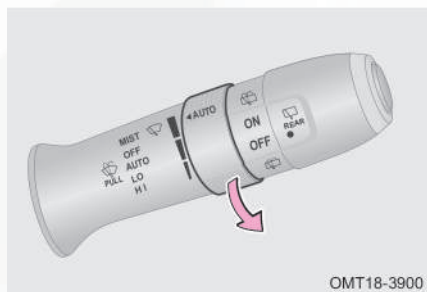
توقف برف پاک‌کن یا "OFF"

اگر دسته برف پاک‌کن را در موقعیت "OFF" قرار دهید، برف پاک‌کن به طور خودکار با دور کند کار می‌کند تا این که در موقعیت اصلی خود متوقف شود.

حالت اتوماتیک یا "AUTO" (در صورت تجهیز)

سرعت حرکت برف پاک‌کن‌ها بر اساس حجم ریزش باران و به صورت خودکار کنترل می‌شود. برای کنترل دقیق‌تر حساسیت برف پاک‌کن، دکمه چرخشی حساسیت "AUTO" را تنظیم کنید.

اگر دکمه را به سمت پایین بچرخانید، حساسیت کاهش می‌یابد و اگر دکمه را به سمت بالا بچرخانید، حساسیت افزایش می‌یابد.



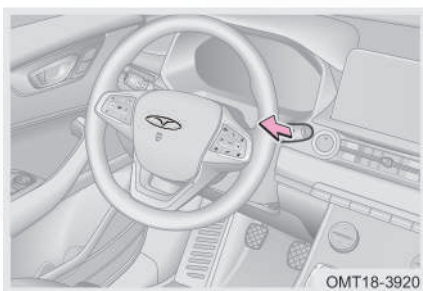


احتیاط

- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک‌کن خودداری کنید، چون تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب خواهند دید و در شیشه جلو خراشیدگی ایجاد خواهد شد.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک‌کن‌ها را به کار اندازید، زیرا موجب آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن و ایجاد خراش بر روی شیشه جلو خواهد شد.
- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ‌زدگی، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.

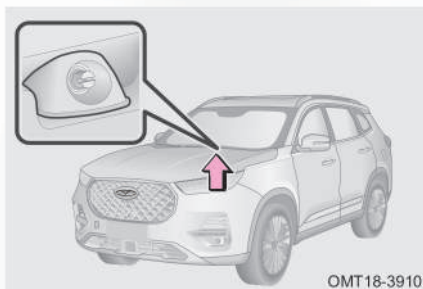
روش استفاده از شیشه‌شور جلو

زمانی که کلید استارت موتور روشن است، اگر دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شور را به سمت غربیک فرمان (به سمت خود) بکشید و نگه دارید، برف پاک‌کن و شیشه‌شور جلو به طور هم‌زمان فعال شده و شروع به کار خواهند کرد. پاشش آب شیشه‌شور به محض رها شدن دسته برف پاک‌کن، متوقف خواهد شد.



زمانی که شیشه‌شور متوقف می‌شود، برف پاک‌کن ۳ بار با دور کند حرکت خواهد نمود، سپس یک حرکت دیگر را انجام داده و پس از ۶ ثانیه متوقف خواهد شد.

آب‌پاش‌های شیشه‌شور جلو بر روی قاب زیر شیشه جلوی خودرو قرار گرفته‌اند.

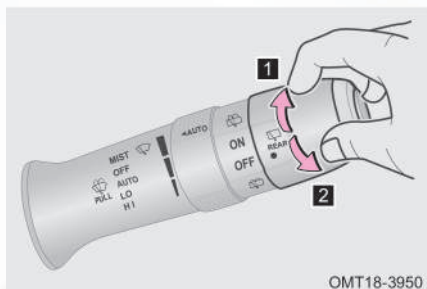




احتیاط

- زمانی که مخزن شیشه‌شور خالی است، شیشه‌شور را روشن نکنید.
- شیشه‌شور را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه به کار نیندازید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.

روش استفاده از برف پاک‌کن عقب



OMT18-3950

۱ زمانی که کلید استارت موتور روشن است، کلید چرخشی "REAR" انتهای دسته برف پاک‌کن را به سمت موقعیت "ON" بچرخانید تا برف پاک‌کن عقب شروع به کار کند. با قرار دادن کلید در موقعیت "OFF" برف پاک‌کن عقب خاموش می‌شود.

۲ زمانی که کلید استارت موتور روشن است، کلید چرخشی "REAR" انتهای دسته برف پاک‌کن را به سمت موقعیت "ON" بچرخانید و نگه دارید تا شیشه‌شور عقب اقدام به پاشش نماید، هم‌زمان برف پاک‌کن عقب نیز به کار خواهد افتاد. پس از رها کردن کلید، شیشه‌شور و برف پاک‌کن متوقف خواهند شد.

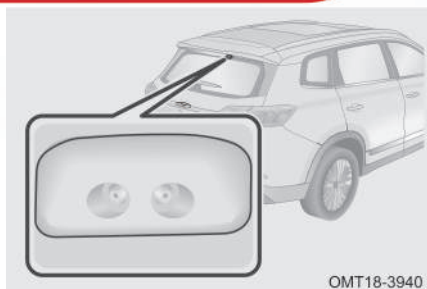
مطالعه

زمانی که برف پاک‌کن جلو در حال کار کردن است، چنان‌چه دسته دنده در موقعیت دنده عقب یا R قرار گیرد، برف پاک‌کن عقب نیز به طور خودکار شروع به کار خواهد کرد.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



آبپاش شیشه‌شور عقب در قسمت بالایی شیشه عقب و در زیر چراغ ترمز وسط قرار گرفته است.

احتیاط

- شیشه‌شور را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه به کار نیندازید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شور خالی است، شیشه‌شور را روشن نکنید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.

گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شور (در صورت تجهیز)

■ نحوه عملکرد گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شور

- در صورت برقرار بودن شرایط زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شور فعال می‌شود:
- ولتاژ باتری در محدوده نرمال باشد.
 - کلید استارت موتور روشن باشد و یا این که موتور روشن شده باشد.
 - دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به کم‌تر از 2°C برسد.
- پس از فعال شدن، در صورت مواجه شدن با هر یک از وضعیت‌های زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شور خاموش خواهد شد:
- کلید استارت موتور خاموش شود و یا در موقعیت ACC قرار گیرد.
 - در شرایط زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شور به طور موقتی قطع می‌شود:
 - در لحظه استارت زدن موتور، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شور خاموش می‌شود و پس از روشن شدن موتور مجدداً گرم‌کن به طور خودکار روشن می‌شود.
 - اگر دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به بالاتر از 4°C برسد، عملکرد گرم‌کن



آب‌پاش شیشه‌شور متوقف می‌شود. زمانی که دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به کم‌تر از 2°C برسد، مجدداً گرم‌کن به طور خودکار روشن خواهد شد.

۳-۱۳ چراغ‌های خودرو

دسته چراغ و راهنما

دسته راهنما و کلید چراغ‌ها در سمت چپ غربی‌ک فرمان قرار گرفته است.

برای استفاده از برف پاک‌کن و شیشه‌شور باید کلید استارت موتور روشن باشد:

۱. چراغ جلوی اتوماتیک "AUTO" (در صورت تجهیز)

با قرار گرفتن کلید در این وضعیت، سیستم به صورت خودکار شدت نور محیط بیرون را بررسی کرده و بر اساس آن اقدام به روشن و خاموش کردن چراغ نور پایین و چراغ‌های کوچک می‌کند.

۲. چراغ کوچک "2005"

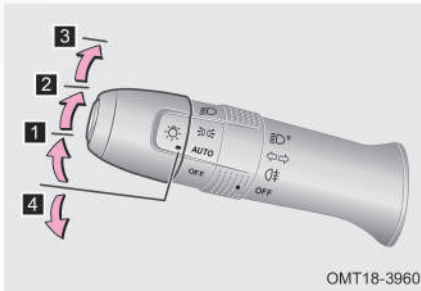
در این وضعیت چراغ‌های کوچک جلو و عقب، چراغ پلاک، چراغ‌های فضای داخلی و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می‌شوند.

۳. چراغ نور پایین "D"

در این وضعیت چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های کوچک روشن می‌شوند.

۴. وضعیت خاموش "OFF"

در این وضعیت چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند.





Tiggo 8 PRO User Manual

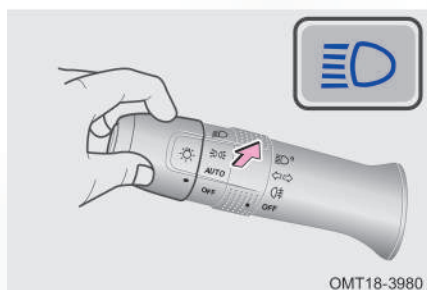
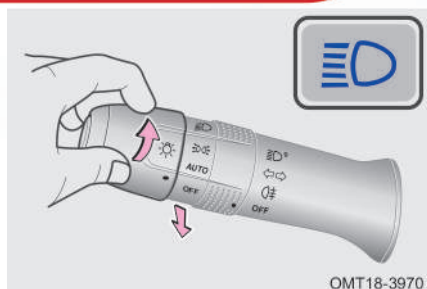
Tiggo 8 PRO دفترچه راهنمای خودروی

■ روشن کردن چراغ نور بالا

چراغ نور بالا

برای روشن کردن چراغ نور بالا، ابتدا چراغ نور پایین را روشن کنید. سپس دسته چراغ را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید تا نور بالای چراغ جلو روشن شود.

برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته چراغ را به سمت غربیلک فرمان کشیده و رها کنید.



فلاش نور بالا (چراغ سبقت)

با کشیدن دسته چراغ به سمت غربیلک فرمان و رها کردن آن، چراغ نور بالا یک بار روشن و خاموش خواهد شد و هم‌زمان با آن نشانگر چراغ نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می‌شود.

مطالعه

- هم با روشن بودن چراغ‌های جلو و هم با خاموش بودن آن‌ها می‌توانید از فلاش نور بالا استفاده کنید.
- در زمان روشن بودن چراغ نور بالا، با کشیدن دسته چراغ به سمت غربیلک فرمان و رها کردن آن، چراغ نور بالا خاموش می‌شود.

احتیاط

اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید، مطمئن شوید که دسته چراغ و راهنما در موقعیت خاموش قرار دارد. در غیر این صورت باتری خالی شده و در زمان استارت مجدد با مشکل مواجه خواهید شد.



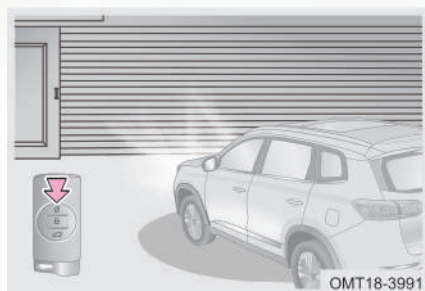
■ چراغ مشایعت تا درب منزل



(در مدل‌های مجهز به چراغ اتوماتیک)
دسته چراغ و راهنما را در موقعیت "AUTO" قرار دهید، با فشار دادن دکمه قفل کن کلید هوشمند در هوای تاریک، چراغ‌های کوچک و نور پایین جلو به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهند شد. با فشار مجدد بر روی دکمه قفل کن، عملکرد فوق یک بار دیگر تکرار می‌شود.

در صورت قرار گرفتن دسته چراغ و راهنما در موقعیتی به غیر از موقعیت "AUTO" و یا پس از اتمام زمان تنظیم شده، قابلیت چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیرفعال شده و به تبع آن چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های کوچک نیز خاموش خواهند شد.

■ پیدا کردن محل خودرو در تاریکی



(در مدل‌های مجهز به چراغ اتوماتیک)
قبل از متوقف کردن خودرو، دسته چراغ و راهنما را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. با فشار دادن دکمه بازکن کلید هوشمند در هوای تاریک، چراغ‌های کوچک و نور پایین جلو به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهند شد.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ پیدا کردن محل خودرو با کلید

اگر دکمه قفل کن روی کلید هوشمند را در عرض چند ثانیه دو بار پشت سر هم فشار دهید، بوق ۶ بار به صدا در می آید و همزمان با آن چراغ های راهنما ۶ بار روشن و خاموش می شوند.

مطالعه

برای اجرایی شدن عملکرد پیدا کردن خودرو در تاریکی لازم است که قبل از ترک کردن خودرو این قابلیت را فعال کنید.

■ تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو

۱ بالا بردن ارتفاع نور چراغ جلو

۲ پایین آوردن ارتفاع نور چراغ جلو



کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو دارای ۴ سطح تنظیم ۰ و ۱ و ۲ و ۳ می باشد که سطح ارتفاع نور چراغ جلو را می توان بر اساس تعداد سرنشینان و بار وارده به خودرو توسط این کلید تنظیم کرد.

جدول راهنمای تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو به صورت زیر است:

وضعیت کلید	تعداد سرنشینان و بار صندوق عقب	
	بار صندوق عقب	تعداد سرنشین
0	بدون بار	راننده
1	بدون بار	راننده و سرنشین جلو
2	بدون بار	کلیه سرنشینان
3	با بار کامل	کلیه سرنشینان
2	با بار کامل	راننده



■ چراغ های زمينه

زمانی که کلید استارت موتور روشن است، با حرکت دادن دسته چراغ و راهنما، چراغ های راهنما مطابق حرکت دسته راهنما فعال خواهند شد::

دسته چراغ را به سمت بالا بکشید تا چراغ های راهنمای سمت راست روشن شوند.

دسته چراغ را به سمت پایین بکشید تا چراغ های راهنمای سمت چپ روشن شوند.

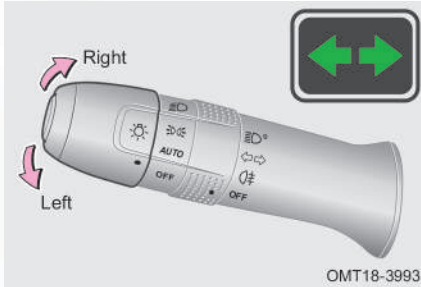
با روشن شدن چراغ های راهنما، نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک زن در می آید و پس از اتمام دور زدن، دسته چراغ به طور خودکار به موقعیت وسط باز می گردد.

عملکرد اعلام تغییر لاین

زمانی که کلید استارت موتور روشن است، اگر دسته راهنما را به طور کوتاه و لحظه ای کشیده و رها کنید، چراغ های راهنما ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهند شد.

مطالعه

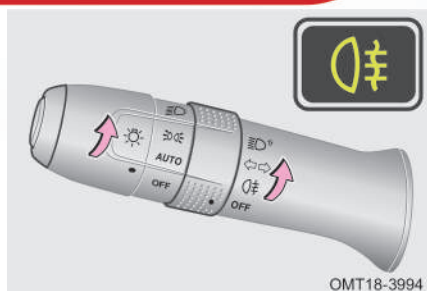
هنگام پیچیدن اگر زاویه پیچ و میزان چرخش غربیلک فرمان کم باشد، ممکن است دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز نگردد.





Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



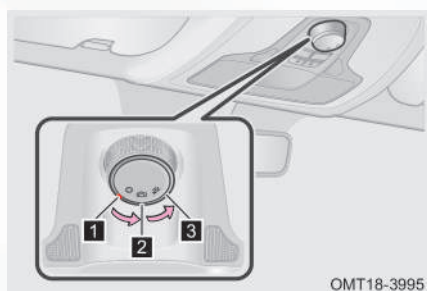
■ چراغ مه‌شکن عقب

زمانی که کلید استارت روشن است، دسته چراغ را در موقعیت "☰" قرار دهید و کلید چرخان چراغ مه‌شکن را به سمت "☷" بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند. هم‌زمان نشانگر چراغ مه‌شکن عقب در صفحه کیلومترشمار هم روشن خواهد شد. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، کلید چرخان را بار دیگر به موقعیت "☷" بگردانید و کلید استارت را خاموش کنید.

مطالعه

- اگر چراغ نور پایین جلو را خاموش کنید، چراغ‌های مه‌شکن عقب نیز به صورت هم‌زمان خاموش می‌شوند.
- از چراغ مه‌شکن می‌بایست به طور صحیح و طبق مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

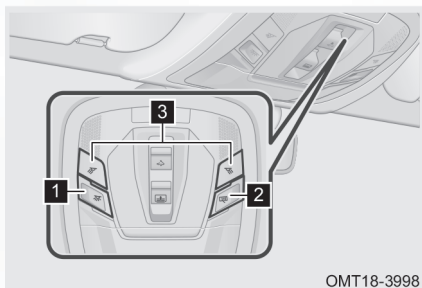
■ چراغ سقفی جلو (مدل A)



- 1 خاموش کردن: کلید چراغ سقفی را به سمت "☉" بچرخانید تا چراغ سقفی خاموش شود.
- 2 کلید وضعیت درب: اگر کلید چراغ سقفی را در موقعیت "☰" قرار دهید، چنانچه هر کدام از درب‌های خودرو باز شده و باز بماند، چراغ سقفی به مدت ۳ دقیقه روشن مانده و سپس با کاهش تدریجی نور خاموش خواهد شد.
- 3 چراغ مطالعه: کلید چراغ سقفی را به سمت "☀" بچرخانید تا چراغ روشن شود.



■ چراغ سقفی جلو (مدل B)



OMT18-3998

۱ کلید چراغ سقفی جلو را فشار دهید تا چراغ سقفی جلو روشن شود.

۲ با فشار دادن کلید وضعیت درب چنانچه هر کدام از درب‌های خودرو باز شده و باز بماند، چراغ سقفی جلو و چراغ سقفی وسط روشن خواهد شد.

۳ با فشار دادن کلید چراغ مطالعه سمت چپ یا راست، چراغ مطالعه مربوط به همان سمت روشن خواهد شد.

■ چراغ سقفی وسط



OMT18-3996

کلید چراغ سقفی وسط را فشار دهید تا چراغ سقفی روشن شود. برای خاموش کردن چراغ، کلید را یک بار دیگر فشار دهید.

■ چراغ سقفی عقب



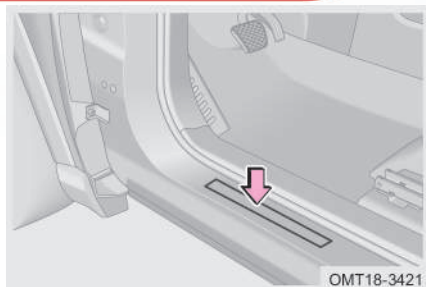
OMT18-3997

با باز شدن درب صندوق عقب، چراغ سقفی عقب به طور خودکار روشن می‌شود و همزمان با بسته شدن درب صندوق عقب، چراغ سقفی عقب نیز خاموش می‌شود.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



■ چراغ پیشواز (در صورت تجهیز)
ضمن همراه داشتن کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید. سیستم به طور خودکار کلید را شناسایی کرده و مجاز بودن آن را تشخیص خواهد داد. با باز شدن درب، چراغ پیشواز روشن خواهد شد.

■ چراغ‌های پیشواز ثابت (در صورت تجهیز)

به شرطی که کلید استارت موتور خاموش باشد و هر چهار درب جانبی خودرو، درب موتور و درب صندوق بسته باشند و چراغ‌های کوچک خاموش باشند، با هر بار قفل شدن/ باز شدن قفل درب‌ها، چراغ‌های پیشواز ثابت روشن خواهند شد.

■ چراغ‌های پیشواز اتوماتیک (در صورت تجهیز)

به شرطی که خودرو در وضعیت قفل قرار داشته باشد، اگر ضمن همراه داشتن کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید، چراغ‌های پیشواز به طور اتوماتیک روشن خواهند شد.

■ چراغ پلاک

زمانی که کلید استارت موتور روشن است، دسته چراغ را در موقعیت "☞" قرار دهید تا چراغ‌های پلاک روشن شوند. چراغ پلاک جهت دیده شدن پلاک خودرو در هوای تاریک روشن می‌شود.

■ چراغ دنده عقب

با روشن شدن کلید استارت موتور و قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R)، چراغ‌های دنده عقب روشن خواهند شد.



بخارگرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین سطوح داخلی و بیرونی طلق چراغ بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها و پس از گذشت مدتی، بخار داخل چراغ به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز در لبه‌های طلق چراغ اندکی بخار باقی بماند که عادی است و این مقدار بخار تاثیری بر عمر مفید چراغ‌ها ندارد. اگر چراغ‌ها بخار گرفته‌اند، چراغ نور پایین یا نور بالا را به مدت ۳۰ دقیقه روشن کنید و درپوش لاستیکی گردگیر پشت چراغ را بردارید تا بخارات داخل چراغ به تدریج از بین بروند.

هشدار

- هنگام رانندگی در آب، مولفه‌هایی مانند عمق آب و سرعت حرکت را مدنظر قرار دهید و احتیاط‌های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ‌ها را رعایت کنید.
- پس از اتمام کار بر روی چراغ، درپوش گردگیر آن را به درستی نصب کنید تا از ورود آب به داخل چراغ جلوگیری شود.
- در زمان تعویض لامپ، نصب صحیح و آب‌بندی بودن سایر اجزا چراغ‌ها را نیز به دقت مورد بررسی قرار دهید. هنگام نصب درپوش گردگیر چراغ، واشر آن را بازدید کرده و تمیز کنید تا از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل چراغ پیشگیری شود.
- شست‌وشوی محفظه موتور با آب فشار قوی اکیدا ممنوع است و علی‌الخصوص چراغ‌ها که نباید شسته شوند. به خاطر فشار بالای آب‌پاش‌های فشار قوی، تجهیزات و متعلقات روی چراغ‌ها ممکن است شل شوند و یا بیفتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ ممکن است از آب پر شوند و سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شود که تا مدت‌های طولانی از بین نروند.

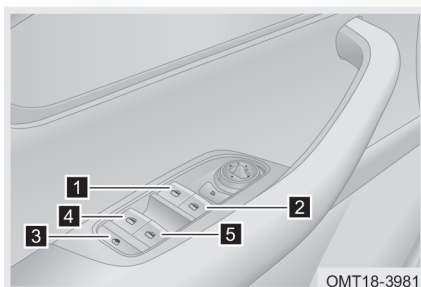


۱۴-۳ شیشه درب‌ها

شیشه بالابرها

■ مجموعه کلید شیشه بالابرهاى سمت راننده توانایى کنترل کلیه شیشه‌ها را دارد.

کلیدهای شیشه بالابر واقع شده بر روی درب راننده به شرح زیر می‌باشد:



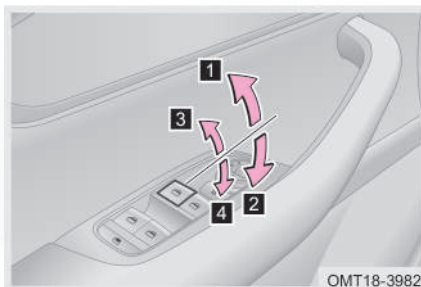
۱ کلید شیشه بالابر درب جلو چپ

۲ کلید شیشه بالابر درب جلو راست

۳ کلید قفل شیشه بالابرها

۴ کلید شیشه بالابر درب عقب چپ

۵ کلید شیشه بالابر درب عقب راست



کلید استارت موتور را روشن کنید و کلیدهای

شیشه بالابر را به شرح زیر مورد استفاده قرار دهید:

۱ کلید را به سمت بالا بکشید و رها کنید تا

شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن کند.

اگر کلید را یک بار دیگر فشار دهید، شیشه در

همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۲ کلید را به سمت پایین فشار دهید و رها

کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به پایین

رفتن کند. اگر کلید را یک بار دیگر فشار دهید،

شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۳ کلید را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند. هر زمان که کلید

را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۴ کلید را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین رفتن کند. هر زمان

که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.



مطالعه

- بالا رفتن خودکار شیشه با کشیدن لحظه‌ای کلید فقط در خودروهای دارای قابلیت برگشت خودکار شیشه امکان‌پذیر است.
- اگر خودرو را به مدت طولانی در هوای سرد پارک کرده باشید، هنگام به کارگیری کلیدهای شیشه بالا بر ممکن است شیشه‌ها نتوانند به طور کامل باز یا بسته نشوند. در این گونه شرایط کلید را برای مدتی رها کرده و سپس مجدداً کار با کلید را از سر بگیرید و باز و بسته کردن شیشه را ۳ تا ۵ بار تکرار کنید.
- هنگام بستن شیشه‌ها احتیاط کنید، عدم دقت می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی سرنشینان شود. به‌ویژه در مدل‌هایی که به قابلیت برگشت خودکار شیشه مجهز نیستند، هنگام بالا رفتن شیشه‌ها ممکن است اعضای بدن سرنشینان در لابه‌لای شیشه گیر کرده و منجر به جراحت شود. در مدل‌های مجهز به قابلیت برگشت خودکار با این که این قابلیت می‌تواند در شرایطی از اعضای بدن سرنشینان محافظت کند، با این حال احتمال دارد این قابلیت در قبال اعضا و اجسام نازک و ضعیف فعال نشود که می‌تواند باعث جراحتهای جدی شود.

احتیاط

زمانی که شیشه درب در حال رفتن است، دقت کنید تا اعضای بدن سرنشینان در لابه‌لای شیشه گیر نکند.

■ کلید قفل شیشه بالا برها

این کلید برای غیرفعال کردن تمامی کلیدهای شیشه بالا بر واقع بر روی درب سرنشینان مورد استفاده قرار می‌گیرد. با فشردن کلید قفل شیشه بالا برها، فقط کلیدهای روی درب راننده قادر به راه انداختن شیشه بالا برهای سرنشینان خواهد بود. در صورتی که کودکان





Tiggo 8 PRO User Manual

دفتراچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود.

با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابرها چراغ زمينه کلید روشن می‌شود. با فشار مجدد کلید، قفل شدن شیشه بالابرها لغو شده و چراغ زمينه کلید نیز خاموش می‌شود.

هشدار!

به منظور پیش‌گیری از جراحت‌های فردی، مسوولیت یادآوری نحوه استفاده از کلیدهای شیشه بالابر به سرنشینان و همچنین جلوگیری از سوءاستفاده کودکان از شیشه بالابرها بر عهده راننده است. توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو از خاموش بودن کلید استارت موتور و سایر تجهیزات برقی خودرو اطمینان حاصل کنید.

کنترل شیشه بالابرها از راه دور (در صورت تجهیز)

■ پایین آمدن شیشه‌ها با ریموت کنترل

زمانی که کلید استارت موتور خاموش است، کلیه درب‌های خودرو را ببندید و دکمه بازکن روی کلید هوشمند را فشار داده و حداقل به مدت ۱,۵ ثانیه نگه دارید، شیشه هر چهار درب خودرو باز خواهند شد. در حین باز شدن شیشه‌ها چنانچه دکمه بازکن کلید هوشمند را رها کنید و یا یکی از درب‌های خودرو را باز کنید، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

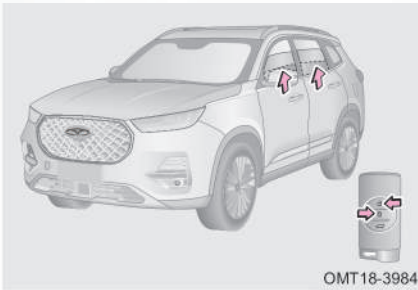
■ بالا رفتن شیشه‌ها با ریموت کنترل

زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن روی کلید هوشمند را فشار دهید و یا با انگشتان دست ناحیه حساس به تماس دستگیره درب را لمس کنید (به شرط همراه داشتن کلید هوشمند)، خودرو وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر شده و شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار بسته خواهند شد. در حین بسته شدن خودکار شیشه‌ها چنانچه هر کدام از دکمه‌های بازکن یا قفل‌کن کلید

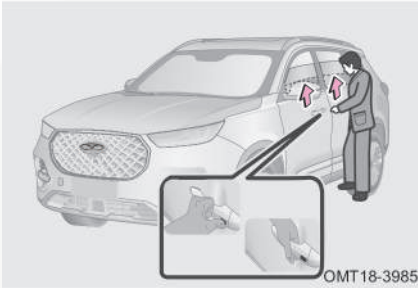


فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو

هوشمند را فشار دهید، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.
پس از فشار دادن دکمه بازکن کلید هوشمند و متوقف شدن بالا رفتن شیشه‌ها چنانچه اقدامی بر روی درب‌های جانبی خودرو و درب صندوق عقب انجام نگیرد، خودرو پس از گذشت ۳۰ ثانیه به طور خودکار قفل شده و دزدگیر به وضعیت آماده به کار وارد خواهد شد.



حین بسته شدن خودکار شیشه‌ها چنانچه با انگشتان دست ناحیه حساس به تماس دستگیره درب را لمس کنید (به شرط همراه داشتن کلید هوشمند) و یا دکمه روی دستگیره درب را لمس کنید (به شرط همراه داشتن کلید هوشمند)، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.



پس از تماس با ناحیه حساس به لمس (به شرط همراه داشتن کلید هوشمند) و متوقف شدن شیشه‌ها، چنانچه اقدامی بر روی درب‌های جانبی خودرو و درب صندوق عقب انجام نگیرد، خودرو پس از گذشت ۳۰ ثانیه به طور خودکار قفل شده و دزدگیر به وضعیت آماده به کار وارد خواهد شد.

👁️ احتیاط

در صورت بروز شرایط غیرعادی در هنگام بالا رفتن خودکار شیشه از طریق کنترل از راه دور، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و بوق خودرو ۵ بار متوالی به صدا در می‌آید تا به راننده نشان دهد که احتمالاً شیشه‌ها به طور عادی بسته نشده‌اند.



هشدار

قبل از بستن/ باز کردن شیشه‌ها از راه دور باید خودرو تحت نظر شما بوده و آن را به طور کامل ببینید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در بین شیشه‌ها گیر نکند.

عملکرد برگشت خودکار (در صورت تجهیز)

اگر عملکرد برگشت خودکار شیشه کارکرد عادی خود را داشته باشد، چنانچه در زمان بالا رفتن خودکار شیشه یا بالا بردن آن از طریق کنترل از راه دور مانعی در مقابل حرکت شیشه وجود داشته باشد و میزان مقاومت مانع از یک حد معینی بیش‌تر باشد، بالا رفتن شیشه متوقف شده و مقداری پایین خواهد رفت. برای این که بتوانید شیشه را ببندید، ابتدا مانع را بردارید و سپس مجدداً کلید شیشه بالابر را فعال کنید.

■ معرفی موقعیت شیشه به طور دستی

اگر عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه به طور عادی کار نمی‌کنند، مراحل زیر را برای فعال‌سازی مجدد آن‌ها انجام دهید. اطمینان حاصل کنید که در طول انجام عملیات معرفی موقعیت، مانعی در مقابل حرکت شیشه وجود ندارد.

۱. کلید استارت موتور را روشن کنید.
 ۲. کلید شیشه بالابر را بالا کشیده و حداقل به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا شیشه به طور کامل بسته شود.
 ۳. کلید را رها کنید.
 ۴. کلید شیشه بالابر را فشار دهید و حداقل به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا شیشه به طور کامل باز شود.
 ۵. کلید را رها کنید.
 ۶. عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه را اجرا کنید.
 ۷. اگر شیشه نتواند به طور خودکار بسته شود، مراحل فوق را مجدداً تکرار کنید.
- اگر تنظیمات مربوط به موقعیت شیشه‌ها از حافظه سیستم پاک شده است، از طریق عملکرد



بستن شیشه‌ها با استفاده از عملکرد بالا بردن شیشه از طریق کنترل از راه دور می‌توان مجدداً تنظیمات را بازیابی نمود. با انجام این کار ابتدا شیشه باز شده و به پایین‌ترین موقعیت خود می‌رود و سپس بسته شده و به بالاترین موقعیت خود خواهد رفت. اگر شیشه به طور عادی بسته شود یعنی تنظیمات موفقیت‌آمیز بوده است.

مطالعه

- اگر علی‌رغم تکرار مراحل فوق عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه فعال‌سازی نشود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار، ممکن است نیروی جاذبه روی سیستم شیشه بالابر تاثیر بگذارد. در این حالت ممکن است شیشه هنگام بالا رفتن خودکار، به جای بالا رفتن، پایین بیاید. هر چند احتمال اتفاق افتادن این شرایط اندک است، اما عادی است.

احتیاط

- اگر کابل باتری باز شده و دوباره وصل شود، قابلیت‌های بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهند شد و باید آن‌ها را مجدداً فعال کنید.
- قابلیت برگشت خودکار شیشه یک ویژگی ایمنی است. از اجسام و ابزار مختلف و روش‌های غیرعادی و یا اعضای بدن خود برای تست کردن این ویژگی استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به خرابی مکانیزم شیشه بالابر و یا مصدومیت افراد خواهید شد.
- همواره در هنگام بسته شدن شیشه مسیر حرکتی آن را از وجود مانع خالی کنید، حتی اگر سیستم مجهز به قابلیت برگشت خودکار شیشه باشد. کما این که اگر مانعی نازک در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد و سیستم قادر به شناسایی آن نباشد، عملکرد برگشت خودکار شیشه فعال نخواهد شد. اگر دست یا انگشت کسی گیر بیفتد، جراحات‌های بسیار جدی ایجاد خواهد شد.



■ عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

در صورت استفاده مداوم از شیشه بالابر، عملکرد محافظت در برابر داغ شدن، کارکرد کلید مربوط به آن شیشه بالابر را متوقف می‌کند تا از موتور شیشه بالابر محافظت شود. پس از بازگشت دمای موتور شیشه بالابر به حالت عادی، مجدداً عملکرد عادی کلید بازیابی خواهد شد. اجرای این عملکرد تاثیری بر روی کارکرد عادی سایر شیشه بالابرها نمی‌گذارد.

■ توقف قابلیت برگشت خودکار شیشه

برای محافظت از سیستم شیشه بالابر و همچنین جلوگیری از خطرات ایمنی محتمل، عملکردهای برگشت خودکار شیشه و بالا رفتن خودکار شیشه در برخی شرایط متوقف خواهند شد. البته در این گونه شرایط شیشه درب هم‌چنان می‌تواند به طریق عادی باز و بسته شود. پس از تعریف موقعیت، عملکرد برگشت خودکار شیشه بالابر درب مربوطه مجدداً به حالت عادی باز خواهد گشت.

- بدون توجه به این که شیشه در حال حرکت است یا خیر، سیستم شیشه بالابر برق را قطع خواهد کرد و عملکرد برگشت خودکار شیشه نیز متوقف خواهد شد.
- اگر در زمان بالا رفتن شیشه دو بار متوالی جلوی شیشه مانعی قرار گیرد، سیستم شیشه بالابر بسته شدن شیشه را متوقف کرده و عملکرد برگشت خودکار شیشه اجرا نخواهد شد.
- اگر شیشه درب پس از چند بار اقدام هم‌چنان نمی‌تواند بسته شود، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



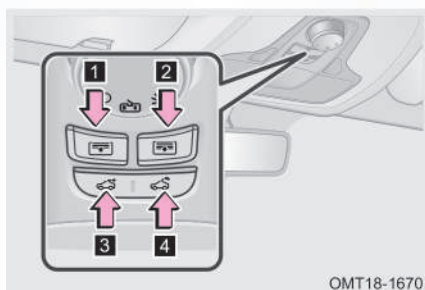
۱۵-۳ سقف پانوراما (در صورت تجهیز)

سقف پانوراما (مدل A)

راههای گوناگونی برای باز کردن / بستن سقف پانوراما وجود دارد. از جمله استفاده از کلید سقف پانوراما، از طریق کنترل از راه دور (در صورت تجهیز) و یا از طریق عملکرد تشخیص صدا.

■ کلید سانروف

باز کردن / بستن سایه بان



OMT18-1670

۱ دکمه "☰" را به طور آرام فشار دهید تا سایه بان به صورت کشویی باز شود، دکمه را رها کنید تا حرکت آن متوقف شود. دکمه "☰" را به طور محکمتر فشار دهید تا سایه بان به طور کامل باز شود.

۲ دکمه "☰" را به طور آرام فشار دهید تا سایه بان به صورت کشویی بسته شود، دکمه را رها کنید تا حرکت آن متوقف شود. دکمه "☰" را به طور محکمتر فشار دهید تا سایه بان به طور کامل بسته شود.

باز کردن / بستن سقف پانوراما

۳ دکمه "☰" را به طور آرام فشار دهید تا سقف به صورت کشویی باز شود، دکمه را رها کنید تا حرکت آن متوقف شود. دکمه "☰" را به طور محکمتر فشار دهید تا سقف به طور کامل باز شود.

۴ دکمه "☰" را به طور آرام فشار دهید تا سقف به صورت کشویی بسته شود، دکمه را رها کنید تا حرکت آن متوقف شود. دکمه "☰" را به طور محکمتر فشار دهید تا سقف به طور کامل بسته شود.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

باز کردن و بستن سقف پانوراما به صورت نیمه باز (حالت تهویه)
۱ زمانی که سقف پانوراما به صورت نیمه باز است، دکمه "☰" را به طور لحظه‌ای و کوتاه فشار دهید تا بسته شود.

۲ زمانی که سقف پانوراما بسته است، دکمه "☷" را به طور لحظه‌ای و کوتاه فشار دهید تا به صورت نیمه باز شود.

برای اطلاع از جزئیات روش باز و بسته کردن سقف پانوراما از طریق کنترل از راه دور به بخش مربوطه در همین فصل مراجعه کنید.

برای اطلاع از جزئیات روش باز و بسته کردن سقف پانوراما از طریق عملکرد تشخیص صدا به "دفترچه راهنمای سیستم صوتی و تصویری خودرو" مراجعه کنید.

مطالعه

اگر در زمان باز بودن سقف پانوراما موتور را خاموش کنید، سقف به طور خودکار بسته خواهد شد.

احتیاط

- چنانچه عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما از کار بیفتد، احتمالاً موقعیت‌های اولیه سقف از حافظه پاک شده است. در این صورت باید سقف پانوراما کالیبره شود.
- مواد خارجی و گرد و خاک باقی‌مانده بر روی ریل‌ها و نوارهای سقف پانوراما به طور دوره‌ای و منظم پاک کنید. پس از بارندگی یا شستن خودرو، آب و رطوبت روی شیشه سقف پانوراما را قبل از استفاده به طور کامل خشک کنید.
- اگر سقف پانوراما یخ زده باشد و یا با برف پوشیده شده باشد، باز کردن اجباری سقف پانوراما باعث آسیب دیدن شیشه و موتور آن خواهد شد.



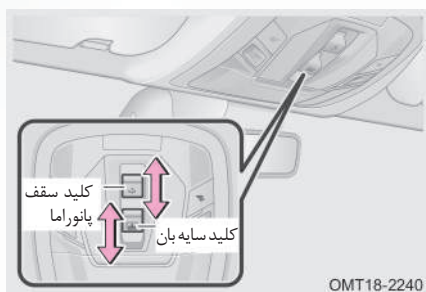
سقف پانوراما (مدل B)

مقدمه

راههای گوناگونی برای باز کردن / بستن سقف پانوراما وجود دارد، از جمله استفاده از کلید سقف پانوراما، از طریق کنترل از راه دور (در صورت تجهیز) و یا از طریق عملکرد تشخیص صدا.

■ باز کردن / بستن سایه بان

زمانی که سایه بان بسته است، کلید آن را به سمت عقب بکشید تا سایه بان به صورت کشویی تا نیمه باز شود. اگر کلید را یک بار دیگر بکشید، سایه بان به طور کامل باز می شود. زمانی که سایه بان به طور کامل باز است، کلید آن را به سمت جلو بکشید تا سایه بان به صورت کشویی تا نیمه بسته شود. اگر کلید را یک بار دیگر بکشید، سایه بان به طور کامل بسته می شود.



■ باز کردن و بستن سقف پانوراما به صورت نیمه باز (حالت تهویه)

زمانی که سقف پانوراما بسته است، کلید سقف را به سمت عقب بکشید تا به صورت نیمه باز شود.

زمانی که سقف پانوراما به صورت نیمه باز است، کلید سقف را به سمت جلو بکشید تا سقف بسته شود و یا این که کلید سایه بان را به سمت جلو بکشید تا سایه بان و سقف به طور همزمان بسته شوند.

■ باز کردن / بستن سقف پانوراما

زمانی که سقف پانوراما به صورت نیمه باز است، کلید سقف را به سمت عقب بکشید تا سقف به صورت کشویی تا نیمه باز شود. اگر یک بار دیگر کلید را به سمت عقب بکشید، سقف تا انتها باز خواهد شد.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

زمانی که سقف پانوراما باز است، کلید سقف را به سمت جلو بکشید تا سقف بسته شود و یا این که کلید سایه بان را به سمت جلو بکشید تا سایه بان و سقف به طور همزمان بسته شوند.

مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات روش باز و بسته کردن سقف پانوراما از طریق عملکرد تشخیص صدا به «دفتربه راهنمای سیستم صوتی و تصویری خودرو» مراجعه کنید.
- برای اطلاع از جزئیات روش باز و بسته کردن سقف پانوراما از طریق کنترل از راه دور به بخش مربوطه در همین فصل مراجعه کنید.
- کلید سقف پانوراما و کلید سایه بان در ۲ سطح طراحی شده است، سطح اول: برای کنترل میزان باز شدن به صورت دستی است که می‌توانید به میزان دلخواه آن‌ها را باز کنید؛ سطح دوم: کنترل میزان باز شدن به صورت اتوماتیک است که سیستم میزان باز شدن آن‌ها را کنترل می‌کند. کلیدها بر اساس نیاز خود به کار گیرید.

احتیاط

- چنانچه عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما از کار بیفتد، احتمالاً موقعیت‌های اولیه سقف از حافظه پاک شده است. در این صورت باید سقف پانوراما کالیبره شود.
- اگر سقف پانوراما یخ زده باشد و یا با برف پوشیده شده باشد، باز کردن اجباری سقف پانوراما باعث آسیب دیدن شیشه و موتور آن خواهد شد.
- پس از بارندگی آب‌های باقی‌مانده در بین اجزا سقف پانوراما را جهت جلوگیری از نفوذ به داخل کابین، پاک کنید و یا سقف پانوراما را به صورت تهویه باز نگه دارید تا زمانی که خشک شود.
- مواد خارجی و گرد و خاک باقی‌مانده بر روی ریل‌ها و نوارهای سقف پانوراما را به طور دوره‌ای و منظم پاک کنید. پس از بارندگی یا شستن خودرو، آب و رطوبت روی شیشه سقف پانوراما را قبل از استفاده به طور کامل خشک کنید.
- اگر در عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما ایرادی مشاهده کردید، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

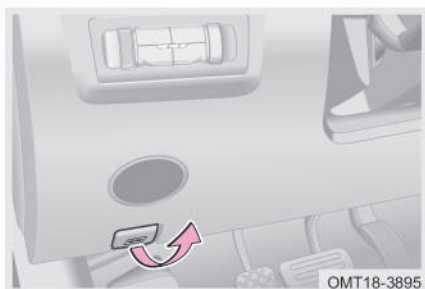


هشدار ⚠️

در زمان بستن سقف پانوراما باید خودرو تحت نظر شما بوده و کاملا احتیاط کنید تا احتمالا اعضای بدن کسی در بین سقف پانوراما و بدنه خودرو گیر نکند.

۱۶-۳ درب موتور

باز کردن و بستن درب موتور



گام ۱: دستگیره بازکن درب موتور را دو بار بکشید تا درب موتور از قفل بیرون پریده و کمی از جای خود بلند شود.

گام ۲: درب موتور را بلند کنید تا زمانی که توسط جک‌ها به طور ثابت نگاه داشته شود.

گام ۳: درب موتور را تا نزدیکی‌های قفل درب موتور پایین آورده و قفل کنید.

گام ۴: پس از بستن درب موتور، آن را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

● احتیاط

- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی از قبیل ابزار، دستمال و ... در داخل محفظه موتور جا نمانده باشد.
- هنگام بستن درب موتور، هرگز آن را با دست فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث ایجاد دفرمگی در درب موتور شوید.
- قبل از شروع رانندگی از بسته شدن صحیح و محکم درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و جراحت شود.



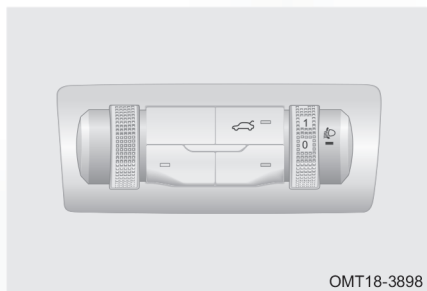
۱۷-۳ درب صندوق عقب

روش‌های باز کردن و بستن درب صندوق

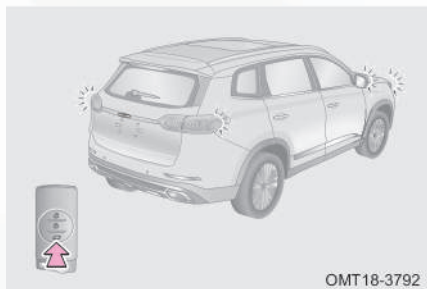
برای راحتی شما، جهت باز و بسته کردن درب صندوق عقب روش‌های متعددی از قبیل باز کردن/ بستن به طور دستی، باز کردن با کلید هوشمند و باز کردن از طریق حسگر (در صورت تجهیز) در نظر گرفته شده است.

■ باز کردن / بستن توسط کلید صندوق پرن

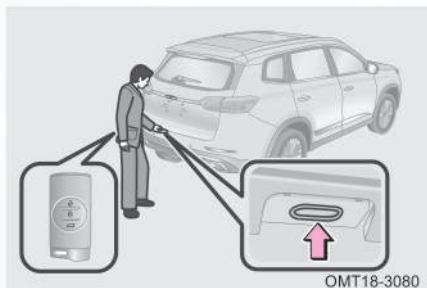
کلید صندوق پرن بر روی داشبورد و در سمت چپ راننده قرار گرفته است.



زمانی که کلید استارت موتور روشن یا خاموش و یا در وضعیت ACC است، دسته دنده در موقعیت P قرار دارد و خودرو از حالت دزدگیر خارج شده است، اگر کلید صندوق پرن را به طور طولانی فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق عقب باز خواهد شد.



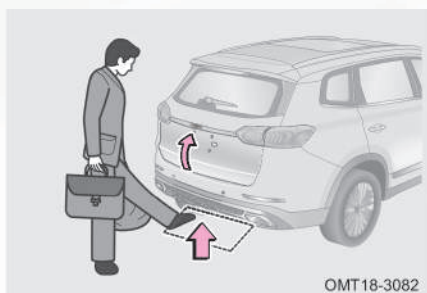
● زمانی که خودرو در وضعیت دزدگیر قرار دارد، اگر دکمه صندوق پرن روی کلید هوشمند را فشار دهید، درب صندوق عقب باز شده و هم‌زمان چراغ‌های راهنما روشن و خاموش خواهند شد.



● زمانی که کلید استارت موتور روشن یا خاموش و یا در وضعیت ACC و دسته دنده در موقعیت P قرار دارد:
باز کردن / بستن به طور دستی: اگر قفل مرکزی باز است، اگر سوئیچ روی دستگیره درب صندوق را فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق عقب باز خواهد شد.

● باز کردن / بستن به طور دستی: اگر قفل مرکزی فعال است، ضمن همراه داشتن کلید هوشمند اگر به فضای پشت خودرو نزدیک شوید و سوئیچ روی دستگیره درب صندوق را فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق عقب باز خواهد شد.

■ باز کردن درب صندوق با پا



گام ۱: زمانی که خودرو در وضعیت قفل قرار دارد و کلید استارت موتور خاموش است.
گام ۲: کلید هوشمند را به همراه خود داشته باشید و به محدوده تشخیص سنسور پا در پشت خودرو وارد شوید. پای خود را به طور سریع بچرخانید و تا حد امکان به سپر نزدیک کنید.

روش انجام ضربه با پا: یکی از پاهای خود را دراز کرده و لبه پایینی سپر عقب ضربه بزنید. در این زمان چراغ‌های راهنما دو بار روشن و خاموش شده و درب صندوق عقب باز خواهد شد.



مطالعه

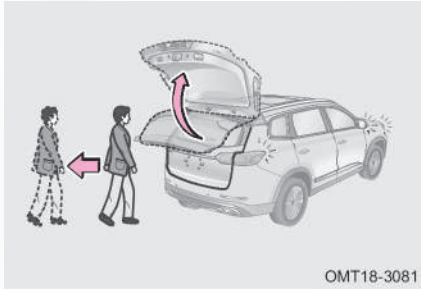
- ناحیه‌ای که سیستم می‌تواند ضربه پا را تشخیص دهد، درست در زیر چراغ پلاک واقع شده است.
- در صورت تکان دادن پا به چپ و راست و یا پایین آوردن پا پس از ضربه زدن در جایی که در منطقه قابل تشخیص نباشد، این عملکرد نمی‌تواند درب صندوق را باز کند.
- در زمان انجام تعمیرات بر روی سپر عقب، سنسور در حالت غیر کاری قرار می‌گیرد و عملکرد باز کردن درب با ضربه پا امکان‌پذیر نمی‌باشد.
- اگر پس از ضربه پا و گذشت چند لحظه علایمی مانند روشن شدن چراغ راهنما و بوق از خودرو صادر نشود، نشان می‌دهد که ضربه تشخیص داده نشده و باید تکرار شود. اگر پس از چندین بار تکرار درب صندوق نتواند باز شود، باید به مدت ۱۰ ثانیه صبر کنید و مجدداً به زیر سپر ضربه بزنید.
- بارندگی زیاد (یا شست‌وشو با آب فشار قوی)، برف سنگین، آلودگی زیاد سپر عقب، بکسل کردن وسایل دیگر از پشت خودرو و غیره ممکن است باعث کاهش حساسیت سنسور شود که امری عادی است.

احتیاط

- هنگام ضربه زدن از صاف بودن زمین زیر پایتان اطمینان حاصل کنید و فاصله مناسب از پشت خودرو را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است در مکان‌های لغزنده تعادل خود را از دست بدهید.
- هنگام تعمیرات، تغییر سپر عقب به سپر فلزی و یا استفاده از رنگ متالیک ممنوع است. وجود حجم زیادی از فلزات در نزدیکی سپر عقب می‌تواند باعث غیر فعال شدن عملکرد ضربه با پا شود.
- در زمان اجرای این عملکرد مراقب باشید تا به سپر ضربه محکم وارد نکنید و باعث آسیب‌دیدگی سپر عقب نشوید.
- دقت کنید تا ضربه پایتان به لوله آگزوز برخورد نکند، احتمال دارد لوله آگزوز خیلی داغ بوده و باعث سوختگی شود. مطمئن شوید که ضربه را فقط به ناحیه قابل تشخیص سنسور وارد می‌کنید.



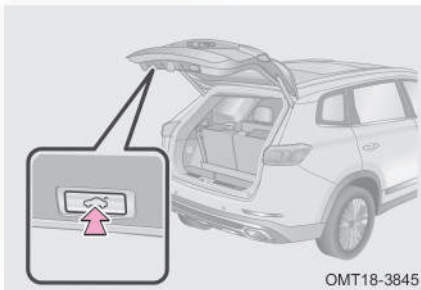
■ باز کردن درب صندوق از طریق شناسایی کلید (در صورت تجهیز)




گام ۱: زمانی که کلید استارت موتور خاموش است و یا این که خودرو از طریق استارت از راه دور روشن شده است و هر چهار درب خودرو بسته است.

گام ۲: ضمن این که کلید هوشمند را همراه خود دارید به ناحیه پشت خودرو و در محدوده ۰٫۸ متری نزدیک شوید تا سیستم کلید هوشمند را شناسایی کند. پس از روشن شدن چراغ‌های راهنما یک قدم به عقب برگردید تا درب صندوق عقب باز شود.


■ کلید درب صندوق برقی (در صورت تجهیز)



کلید  در سمت چپ لبه داخلی درب صندوق قرار گرفته است.

- کارکردهای این کلید، بستن و باز نگه داشتن درب صندوق عقب است.
- ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب قابل تنظیم است.

روش کار به صورت زیر است:

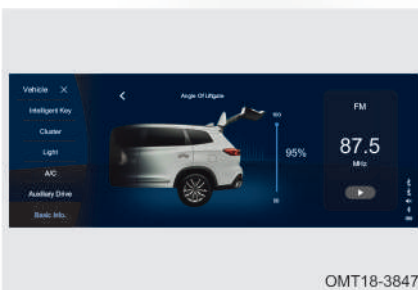
۱. پس از باز شدن درب صندوق عقب، آن را تا ارتفاع دلخواه بلند کنید.
۲. کلید درب صندوق برقی  را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که چراغ خودرو روشن شود. اکنون ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب تنظیم شده است.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

مطالعه



- ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب از طریق
- سیستم صوتی و تصویری نیز قابل تنظیم
- است. برای اطلاعات بیش تر به فصل ۵
- مراجعه کنید.
- اگر میزان باز شدن درب صندوق عقب خیلی
- کم و یا خیلی زیاد باشد، ارتفاع قابل تنظیم
- نخواهد بود.

■ عملکرد برگشت خودکار درب صندوق برقی

برگشت خودکار مثبت: زمانی که درب صندوق برقی در حال باز شدن است، اگر با مقاومتی (مانند دیوار، مانع و ...) روبه‌رو شود، عملکرد برگشت خودکار مثبت فعال شده و مانع از آسیب دیدن کودک و خودرو خواهد شد.

مطالعه

در طول باز یا بسته شدن درب صندوق برقی، چنانچه یکی از کلیدها (کلید درب صندوق برقی، دکمه صندوق پران کلید هوشمند و یا کلید صندوق پران داشبورد) فعال شود، حرکت درب صندوق متوقف خواهد شد.



احتیاط

- در صورت قطع شدن برق باتری، لازم است تا درب صندوق برقی کالیبره شود. روش کالیبره شدن: درب صندوق را قفل کنید. سپس کلید درب صندوق را فشار دهید و اجازه دهید تا درب صندوق تا حداکثر ارتفاع ممکن باز شود. بدین ترتیب درب صندوق کالیبره می‌شود.
- هنگام باز شدن درب صندوق، اهرم برقی آن را در جهت‌های جانبی نکشید. در غیر این صورت قطعات مرتبط آسیب خواهند دید.
- زمانی که درب صندوق به طور کامل باز شده است، نباید در جهت بسته شدن و یا در جهت بیش‌تر باز کردن به آن نیرویی وارد کنید، در غیر این صورت مجموعه درب صندوق آسیب خواهد دید.
- قبل از باز کردن درب صندوق اطمینان حاصل کنید که بر روی آن چیزی وجود نداشته باشد و در محدوده باز شدن درب صندوق موانعی مانند دیوار و غیره که می‌تواند باعث خراشیدگی درب صندوق شود، نباید وجود داشته باشد.
- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق به طور کامل بسته شده است تا از بروز حادثه و وارد آمدن خسارت به اجزا خودرو جلوگیری شود.
- هنگام بستن درب صندوق با دست، این کار را به آرامی انجام دهید و از وارد آوردن فشار بیش از حد اجتناب کنید، چرا که می‌تواند باعث خرابی موتور و ماژول کنترل درب صندوق شود.
- زمانی که در سربالایی یا سرازیری هستید به علت تغییر مرکز ثقل خودرو ممکن است درب صندوق نتواند به طور برقی باز و بسته شود که امری عادی است. در این گونه شرایط درب صندوق را به طور دستی باز و بسته کنید.
- اگر عملکرد درب صندوق برقی غیرعادی است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگام بستن درب صندوق اطمینان حاصل کنید که کسی در لابه‌لای درب گیر نکرده باشد. اگر در بسته شدن درب وقفه ایجاد شد، مجددا اقدام به بستن آن کنید.



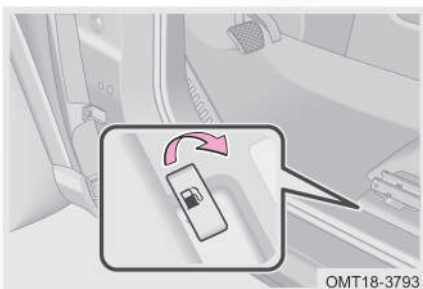
هشدار ⚠

- قبل از شروع رانندگی باید درب صندوق به طور کامل بسته شده باشد تا از بروز حادثه و وارد آمدن خسارات به اجزا خودرو جلوگیری شود.
- اگر چه درب صندوق به عملکرد برگشت خودکار مجهز شده است، با این حال سعی نکنید که کارایی این عملکرد را با قرار دادن عمدی اعضای بدن خود در برابر آن تست کنید.

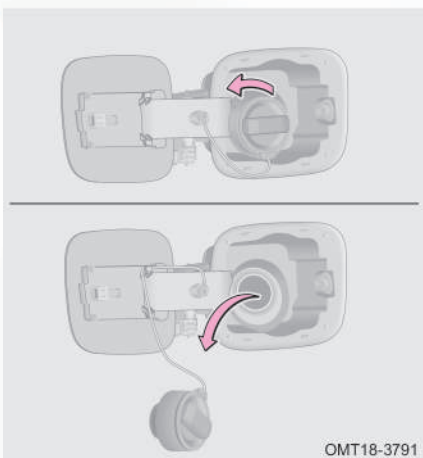
۱۸-۳ درب باک

باز کردن و بستن درب باک

■ باز کردن و بستن درب باک به طور دستی



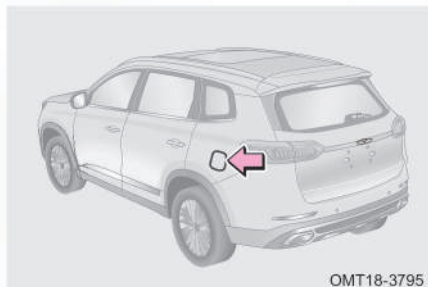
۱. دستگیره بازکن درب باک را بکشید تا درب بیرونی باک به آرامی باز شود.



۲. برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
۳. پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود، بپیچانید تا بسته شود.
۴. درب بیرونی باک را ببندید.



■ باز کردن و بستن درب باک به صورت برقی

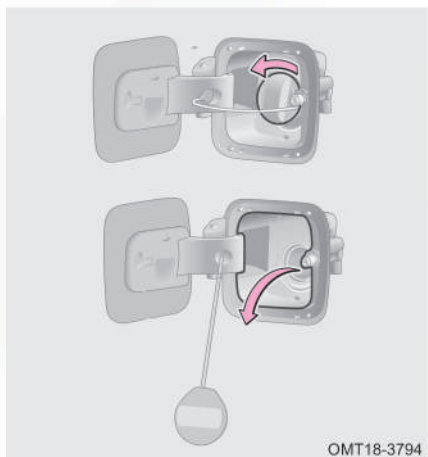


OMT18-3795

۱. در زمانی که خودرو از وضعیت دزدگیر خارج شده است، اگر ناحیه مرکزی درب بیرونی باک را فشار دهید، درب از قفل خود آزاد شده و سپس به آرامی و به طور کامل باز خواهد شد.

👁️ احتیاط

درب باک را باید پس از غیرفعال شدن دزدگیر خودرو باز کنید، در غیر این صورت به اجزا و قطعات آن آسیب وارد خواهد شد.



OMT18-3794

۲. برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
 ۳. پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود، بپیچانید تا بسته شود.
 ۴. درب بیرونی باک را ببندید.

📖 مطالعه

بنزین می‌تواند محیط زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده در محیط باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.



هشدار

- شنیده شدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش پیچی باک طبیعی است.
- از ریختن گازوییل به باک جدا خودداری کنید.
- اگر در زمان سوخت‌گیری، بنزین سرریز شود، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید.
- پس از بستن درپوش، دست خود را از روی آن بردارید زیرا ممکن است کمی در جهت خلاف بستن بچرخد که طبیعی است.
- به منظور جلوگیری از خرابی درپوش، نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.
- اگر دزدگیر خودرو غیرفعال نشده است، از وارد آوردن نیروی زیاد به درب بیرونی باک خودداری کنید. چرا که باعث خرابی قطعات مرتبط خواهد شد.
- در صورت یخ زدن درپوش باک در هوای سرد و پس از غیرفعال شدن دزدگیر، ممکن است درپوش با ضربه باز شود که امری طبیعی است.
- اگر درب باک بسته نشده است، پس از غیرفعال کردن دزدگیر، مجدداً آن را ببندید.



هشدار

- قبل از اقدام به پر کردن باک، کلید استارت را خاموش کنید و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- از بسته شدن کامل درپوش باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.
- به علت ماهیت اشتعال‌پذیری بنزین، از ایجاد جرقه و کشیدن سیگار در زمان سوخت‌گیری خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع بردارید، در هوای گرم پاشیده شدن بنزین تحت فشار داخل باک به بیرون می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شود.
- از استنشاق بخارات بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان‌آور است.
- پس از ترک خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت‌گیری مهم است، زیرا جرقه حاصل از الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخارات بنزین در زمان سوخت‌گیری شود.
- پس از قطع شدن خودکار نازل پمپ بنزین، سوخت‌گیری را ادامه ندهید. زیرا ممکن است باک بیش از اندازه پر شده باشد و بنزین سرریز شود که می‌تواند به راحتی باعث ایجاد آتش‌سوزی، انفجار و مصدومیت‌های شدید شود.



فصل ۴. روشن کردن و رانندگی با خودرو

۲۰۹	..... ترمز پارک برقی	۱۹۳	۴-۱ کلید استارت
۲۱۴	..... AUTO HOLD	۱۹۳	..... نحوه کار با کلید استارت
۲۱۷	..... بوستر ترمز		..... قفل الکترونیکی فرمان (خودروی مجهز
۲۱۷	..... سیستم ترمز	۱۹۵	..... به گیربکس دستی)
۲۱۹	۴-۶ سیستم الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)	۱۹۶	۴-۲ روشن کردن خودرو
		۱۹۶	..... اقدامات قبل از استارت
۲۱۹	..... عملکرد سیستم ESP	۱۹۷	..... مراحل استارت زدن
۲۲۱	..... سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	۱۹۸	..... پس از روشن شدن موتور
۲۲۴	..... احتیاط‌های لازم	۱۹۸	..... خاموش کردن موتور
۲۲۷	۴-۷ سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)	۱۹۹	..... روشن کردن و خاموش کردن موتور در موارد اضطراری
۲۲۷	..... عملکرد سیستم (HDC)	۲۰۰	..... انطباق سیستم کنترل موتور
۲۲۹	۴-۸ سیستم کروزر کنترل (در صورت تجهیز)	۲۰۱	۴-۳ سیستم فرمان برقی (EPS)
		۲۰۱	..... سیستم فرمان برقی
۲۲۹	..... عملکرد کروزر کنترل	۲۰۳	۴-۴ گیربکس اتوماتیک
	..... سیستم محدودیت سرعت (در صورت تجهیز)	۲۰۳	..... نحوه استفاده
۲۳۱	..... سیستم کنترل فشار باد تایر	۲۰۸	..... حالت‌های رانندگی (در صورت تجهیز)
۲۳۳	۴-۹ سیستم کنترل فشار باد تایر	۲۰۹	۴-۵ سیستم ترمز



- ۲۳۳ نمایش اطلاعات سیستم TPMS
- ۲۳۴ چراغ هشدار سیستم TPMS
- ۲۳۷ ۴-۱۰ سیستم رادار دنده عقب
- ۲۳۷ عملکرد سیستم
- ۲۴۳ اصول کار سنسور دنده عقب
- ۲۴۶ تمیز کردن سنسور دنده عقب
- ۲۴۷ ۴-۱۱ سیستم تشخیص نقطه کور
(BSD) (در صورت تجهیز)
- سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) /
- ۲۴۷ سیستم دستیار تغییر لاین (LCA) ...





۱-۴ کلید استارت

نحوه کار با کلید استارت

■ کلید استارت در موقعیتی با دسترسی راحت بر روی داشبورد قرار گرفته است و برای تغییر وضعیت سوئیچ اصلی و روشن و خاموش کردن موتور مورد استفاده قرار می گیرد.



کلید هوشمند زمانی به درستی مورد شناسایی قرار می گیرد که همراه شما بوده و یا در داخل خودرو باشد:

- در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید، دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید، سپس کلید استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود.
- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید، پدال ترمز را فشار داده و کلید استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

مطالعه

- برای به کارگیری و استفاده از کلید استارت، یک فشار کوتاه کافی است.
- اگر کلید استارت به طور صحیح مورد استفاده قرار نگیرد، ممکن است موتور روشن نشود یا حالت‌های کلید تعویض نشود.

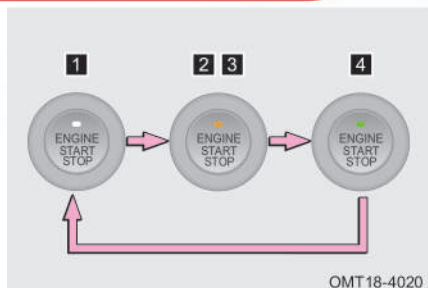
■ تعویض حالت‌های کلید استارت

کلید استارت دارای چهار حالت می باشد. وقتی که کلید هوشمند توسط سیستم شناسایی شده باشد و اگر پدال ترمز آزاد باشد، کلید استارت را فشار دهید تا حالت‌های آن تعویض شود (با هر بار فشار دادن کلید استارت، حالت‌های آن تعویض خواهد شد).



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



۱ حالت OFF یا خاموش (چراغ زمينه كليد خاموش است). در اين حالت برق كليه تجهيزات الكتریکی خودرو قطع می‌باشد.

۲ حالت ACC (چراغ زمينه كليد به رنگ زرد كهربایی است). در اين حالت برخی لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشد.

۳ حالت ON (چراغ زمينه كليد به رنگ زرد كهربایی است). در اين حالت كليه لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشند.

۴ حالت START (چراغ زمينه كليد به رنگ سبز روشن می‌شود). زمانی كه كليد استارت در حالت ACC يا ON قرار دارد، اگر پدال ترمز فشار داده شده و دسته دنده در موقعیت "P" يا "N" (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) قرار داشته باشد و يا پدال كلاچ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) فشرده شده باشد، چنان‌چه رنگ چراغ زمينه كليد استارت به رنگ سبز تغيير يابد، یعنی كليد وارد حالت استارت (START) شده است و با فشار دادن آن، موتور روشن خواهد شد.



احتیاط

- ابتدا دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و سپس موتور را خاموش کنید تا کلید استارت بتواند در حالت OFF قرار گیرد.
- در صورت خاموش بودن موتور، کلید استارت را به مدت طولانی در حالت ACC یا ON نگه ندارید تا از خالی شدن باتری پیشگیری شود. پس از خاموش کردن موتور دقت داشته باشید تا کلید استارت در حالت OFF باشد.
- اگر در زمان روشن بودن موتور کلید هوشمند به بیرون از خودرو منتقل شود، موتور به طور خودکار خاموش نخواهد شد. در این شرایط بوق خودرو ۶ مرتبه به صدا در می‌آید و پیغام "Smart Key Not Detected" در صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.
- اگر در لحظه خاموش کردن موتور، دسته دنده در موقعیتی به غیر از P قرار داشته باشد، کلید استارت به جای حالت OFF به حالت ACC خواهد رفت. در این شرایط ابتدا حالت کلید را به ON تغییر دهید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و سپس کلید استارت را فشار دهید تا خاموش شود.

■ خاموش شدن خودکار کلید استارت

در زمان‌هایی که موتور خودرو خاموش است، اگر کلید استارت به مدت بیش از یک ساعت در حالت ON باقی بماند (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک و به شرط قرار داشتن دسته دنده در موقعیت P)، کلید به طور خودکار خاموش خواهد شد. با این حال این قابلیت نمی‌تواند به تنهایی جلوی خالی شدن باتری را بگیرد.

قفل الکترونیکی فرمان (خودروی مجهز به گیربکس دستی)

زمانی که سرعت خودرو و دور موتور صفر است، اگر کلید استارت موتور را خاموش کنید، قفل الکترونیکی فرمان به طور خودکار درگیر خواهد شد. کلید هوشمند را به داخل خودرو ببرید و کلید استارت را فشار دهید. زمانی که کلید استارت به حالت ACC/ON وارد می‌شود، قفل الکترونیکی فرمان به طور خودکار باز می‌شود.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

در بعضی شرایط مانند پارک بودن خودرو در مکان شیبدار به دلیل تحت فشار زیاد بودن پین قفل فرمان و ستون فرمان، ممکن است پین قفل فرمان تحت فشار قرار گیرد. در این گونه شرایط:

اگر قفل الکترونیکی فرمان نمی‌تواند از حالت قفل خارج شود، مطابق دستورالعملی که در نمایشگر صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود اقدام کنید.

احتیاط

پس از تغییر حالت کلید استارت موتور از ON به OFF، اگر خودرو بلافاصله وارد وضعیت دزدگیر نشود و یا اصلاً ورود به وضعیت دزدگیر موفقیت‌آمیز نباشد، قفل الکترونیکی فرمان درگیر نخواهد شد. برای فعال‌سازی مجدد عملکرد قفل الکترونیکی فرمان، لازم است که با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 5km/h رانندگی شده و سپس حالت کلید استارت موتور به حالت OFF تغییر داده شود و دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار گیرد.

هشدار

- اگر قفل الکترونیکی فرمان هم‌چنان قادر به قفل شدن نیست و موتور هم امکان روشن شدن ندارد، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر قفل الکترونیکی فرمان نمی‌تواند باز شود، سعی کنید چندین بار غربیلک فرمان را تکان دهید و سپس کلید استارت موتور را فشار دهید. از چرخاندن غربیلک فرمان با نیروی زیاد خودداری کنید.

۲-۴ روشن کردن خودرو

اقدامات قبل از استارت

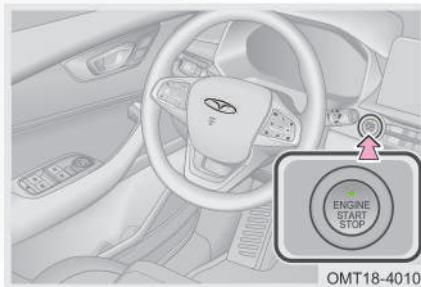
۱. قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
۲. موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربیلک فرمان را تنظیم کنید.



۳. آینه داخلی و آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.
۴. چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.
۵. کمربند ایمنی را ببندید.
۶. مطمئن شوید ترمز پارک کشیده شده است.
۷. در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.
- در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت خلاص یا N قرار دهید.
۸. ابتدا کلید استارت را در وضعیت ON قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشانگر در صفحه کیلومترشمار در وضعیت عادی قرار دارند؟ در صورت وجود شرایط غیرعادی، جهت انجام بازرسی یا تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

مراحل استارت زدن

با همراه داشتن کلید هوشمند یا قرار دادن آن در داخل خودرو می‌توانید حالت‌های کلید استارت را تعویض کنید و یا موتور را روشن کنید.



۱. دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.
۲. پدال ترمز (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) را فشار دهید تا رنگ نور زمینه کلید استارت سبز شود (اگر رنگ نور زمینه کلید سبز نشود، موتور استارت نخواهد خورد).
۳. کلید استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

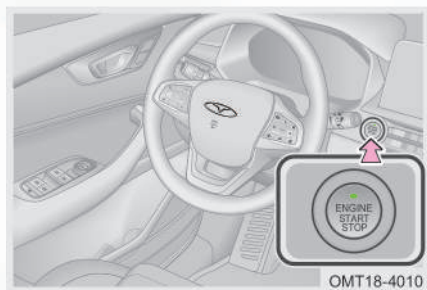
پس از روشن شدن موتور

دور موتور در زمان دور آرام توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور کنترل می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام کمی بالا می‌رود تا به افزایش دمای موتور کمک کند که این مساله عادی است. پس از بالا رفتن دمای موتور، دور موتور به طور خودکار پایین آمده و به سطح عادی خواهد رسید. در غیر این صورت در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار !

- دود آگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، می‌تواند سلامتی انسان را به خطر اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود آگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:
- خودرو را در محیط سر بسته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- هنگام روشن بودن خودرو در یک محیط باز و دارای تهویه، کسی که در داخل خودرو دور موتور را کنترل می‌کند می‌بایست سیستم تهویه مطبوع خودرو را روی حالت چرخش هوای تازه و فن تهویه مطبوع را روی بالاترین سرعت تنظیم کند.

خاموش کردن موتور



1. خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.
2. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت خلاص یا N قرار دهید.
3. کلید استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.
4. خاموش شدن موتور را بررسی کنید.

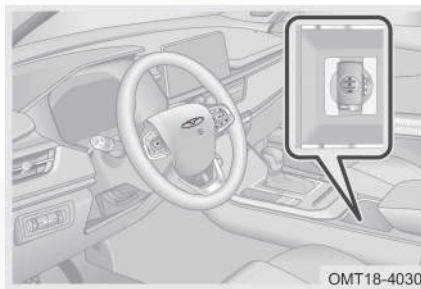


👁️ احتیاط

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با سرعت‌های بالا رانندگی شود، دمای موتور بالا خواهد رفت. بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می‌تواند به موتور آسیب برساند.

روشن کردن و خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

■ روشن کردن موتور در موارد اضطراری



اگر باتری کلید هوشمند ضعیف شده باشد و یا سیگنال‌های کلید دچار اختلال جدی شده باشد، عملکرد دکمه استارت به درستی انجام نخواهد گرفت. در صورت مواجه شدن با چنین شرایطی برای روشن کردن موتور طبق مراحل زیر عمل کنید:

۱. کلید هوشمند را مطابق با تصویر در کنسول وسط به نحوی که روی آن به سمت بالا باشد، قرار دهید. پدال ترمز (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) را در این لحظه فشار ندهید.
۲. کلید استارت موتور را روشن کنید.
۳. پدال ترمز (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) را فشار داده و استارت بزنید تا موتور روشن شود.



احتیاط

- در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک در صورتی که علی‌رغم قرار داشتن کلید استارت در وضعیت ACC و پایین بودن پدال ترمز، موتور قادر به استارت نباشد، اگر کلید استارت را به مدت بیش از ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سیستم از لزوم ارسال سیگنال پدال ترمز صرف‌نظر کرده و اجازه روشن شدن موتور را خواهد داد. البته این روش فقط برای مواقع خاص و اضطراری توصیه می‌شود. در صورت مواجه شدن با این گونه شرایط در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در استفاده‌های روزانه خود از خودرو، کلید هوشمند را در جالیوانی دارای علامت کلید واقع بر روی کنسول وسط قرار ندهید. زیرا در صورت مناسب بودن قدرت باتری ممکن است کلید هوشمند باعث فعال شدن اخطار صفحه کیلومترشمار و نمایش پیغام‌هایی مانند “Smart key not detected” و “Verify successfully, start ready” و به اشتباه انداختن راننده شود.

■ خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

اگر تمامی سیستم‌های خودرو در حین رانندگی کارکرد عادی خود را داشته باشند ولی بنا به شرایط اضطراری خاموش کردن موتور لازم شود، مطابق روش‌های زیر اقدام کنید:

روش ۱: در مدت زمان ۲ ثانیه کلید استارت را ۳ بار یا بیش‌تر به صورت پشت سر هم و به طور لحظه‌ای فشار دهید.

روش ۲: کلید استارت را فشار داده و بیش‌تر از ۳ ثانیه نگه دارید.

انطباق سیستم کنترل موتور

اگر کابل باتری را باز و بسته کرده‌اید، ابتدا کلید استارت را در وضعیت ON قرار داده و ۱۵ ثانیه صبر کنید، سپس کلید را خاموش کنید. پس از انجام این کار می‌توان موتور را به صورت عادی روشن کرد.

پس از جدا کردن و وصل کردن کابل باتری ممکن است در مراحل اول استفاده از خودرو برخی



شرایط مانند سخت استارت خوردن موتور یا ریپ زدن و لرزش موتور اتفاق بیفتند که عادی می‌باشد و نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل الکترونیکی موتور در حال انطباق دادن خود با موتور است.

۳-۴ سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی (EPS) برخلاف سیستم استفاده شده در خودروهای معمولی که در آن پمپ هیدرولیک فرمان توسط موتور خودرو به چرخش در می‌آید، از گشتاور تولید شده توسط موتور الکتریکی به عنوان منبع قدرت بهره می‌گیرد.



پس از باز شدن و وصل شدن مجدد کابل باتری، چراغ هشدار زرد رنگ سیستم فرمان برقی "!" به علت خارج شدن سیستم از کالیبره روشن می‌شود. در این صورت غربیلک فرمان را به طور کامل به سمت چپ و یا راست بچرخانید تا زاویه فرمان بازتعریف و کالیبره شود. پس از کالیبره شدن چراغ هشدار "!" خاموش خواهد شد.

■ روشن شدن چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)

هر زمان که سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد داشته باشد، چراغ هشدار زرد رنگ "!" روشن شده و پیغام هشدار مربوطه نیز در صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد.



Tiggo 8 PRO User Manual

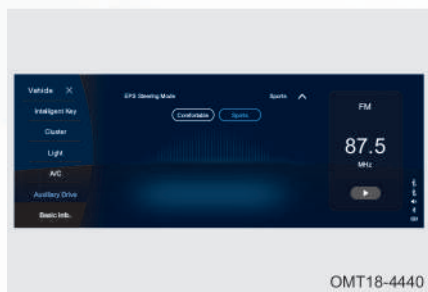
دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

👁️ احتیاط

- اگر غربلیک فرمان به کرات و به طور متوالی تا انتها چرخانده شود، ممکن است اجزا مکانیکی سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب ببینند.
- برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد سیستم، در زمان پارک بودن خودرو با موتور روشن، از چرخاندن غربلیک به تعداد دفعات زیاد و به طور سریع خودداری کنید. در صورت داغ شدن سیستم فرمان برقی، برای مدتی غربلیک فرمان را نچرخانید و کلید استارت را در وضعیت ACC یا خاموش قرار دهید تا سیستم خنک شود.

⚠️ هشدار

در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، فرمان معمولی خودرو همچنان قابل استفاده است، اما باید ضمن رعایت احتیاط، از رانندگی با سرعت‌های بالا اجتناب کنید. جهت بازدید و تعمیر سیستم، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



سیستم فرمان برقی دارای دو حالت استفاده می‌شود، Sport و Comfort است. وقتی خودرو روشن می‌شود، سیستم به طور پیش‌فرض بر روی حالت Comfort قرار می‌گیرد. در حالت Sport در مقایسه با حالت Comfort نرمی فرمان کاهش می‌یابد و شما در حین رانندگی، سنگین‌تر شدن فرمان را احساس خواهید کرد.

📖 مطالعه

انتخاب حالت برای سیستم فرمان برقی از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری امکان‌پذیر است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به فصل ۵ مراجعه کنید.



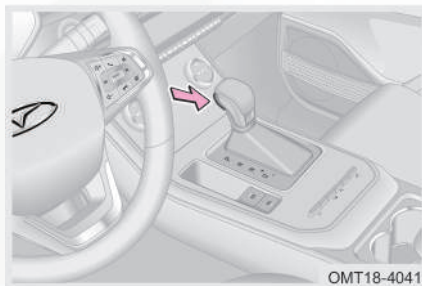
۴-۴ گیربکس اتوماتیک

نحوه استفاده

خودروی شما به یک گیربکس مکانیکی- اتوماتیک با کنترل الکترونیکی مجهز شده است که دارای دو حالت تعویض دنده اتوماتیک و دستی می‌باشد.

این گیربکس یک گیربکس اتوماتیک- دستی است که عملکردهای رانندگی با گیربکس‌های اتوماتیک و دستی را ترکیب کرده است. این فن‌آوری برای بهبود صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کنترل‌پذیری سیستم انتقال قدرت اتوماتیک توسعه یافته است. قابلیت دستی شدن گیربکس باعث می‌شود تا زمان تعویض دنده که به طور خودکار توسط کامپیوتر گیربکس تعیین می‌شود، به راننده واگذار شود و بدین ترتیب کیفیت رانندگی بهبود می‌یابد، مهارت رانندگان بهتر می‌شود و در عین حال روند کاهش اتلاف توان گیربکس به حداکثر میزان خود می‌رسد.

نحوه استفاده از گیربکس اتوماتیک به شرح زیر است:



۱. پدال ترمز را تا انتها پایین ببرید و دکمه روی دسته دنده را فشار دهید و هم‌زمان دسته دنده را از موقعیت P حرکت داده و در موقعیت D قرار دهید.

۲. ترمز دستی یا ترمز پارک را آزاد کنید و پا را از روی پدال ترمز بردارید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند (جزئیات بیشتر در خصوص نحوه آزاد کردن ترمز پارک در بخش «سیستم ترمز» در ادامه همین فصل ارائه شده است).

۳. برای قرار دادن دسته دنده در موقعیت R یا خارج کردن از آن، باید دکمه روی دسته دنده را فشار دهید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترسی به راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



OMT18-4042

دنده‌های اتوماتیک (D و P، R، N) و دنده‌های دستی (+ و -) در طول رانندگی در دسترس شما خواهد بود. دنده انتخاب شده برای گیربکس در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نیز نمایش داده خواهد شد.

■ پیغام تعویض دنده پیشنهادی (حالت دستی)



OMT18-4998

هنگام رانندگی در دنده D، دسته دنده را به طرف راست بکشید تا گیربکس وارد حالت دستی (- و +) M شود. در این حالت اگر دسته دنده را به سمت جلو فشار دهید، یک دنده بالاتر انتخاب می‌شود و اگر دسته دنده را به سمت عقب بکشید، یک دنده پایین‌تر انتخاب می‌شود. شماره دنده انتخاب شده در صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد.



OMT18-4999

پیغام تعویض دنده در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. واحد کنترل صفحه کیلومترشمار دنده متناسب با شرایط فعلی خودرو را به همراه یک فلش نشان می‌دهد تا راننده را نسبت به یک تعویض دنده دقیق راهنمایی کند.

"▲": از شما می‌خواهد یک دنده بالاتر را انتخاب کنید.

"▼": از شما می‌خواهد یک دنده پایین‌تر را انتخاب کنید.



مطالعه

نمایش داده شدن پیغام افزایش یا کاهش دنده صرفا به عنوان مرجعی برای تصمیم‌گیری شماست، ولی در عمل باید افزایش یا کاهش دنده را بر اساس شرایط واقعی جاده انجام دهید.

اطلاعات جدول زیر می‌تواند آشنایی لازم با ویژگی‌ها و کاربرد دنده‌ها و روش انتخاب دنده صحیح بر اساس نیازهای واقعی را به شما ارایه دهد.

عملکرد	دنده	
وقتی که دسته دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد، چرخ‌های محرک خودرو به طور مکانیکی قفل می‌شوند. در این موقعیت موتور می‌تواند روشن شود.	P (دنده پارک)	
وقتی که دسته دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد، چراغ‌های عقب روشن می‌شوند، سیستم رادار دنده عقب به کار می‌افتد.	R (دنده عقب)	
برای توقف‌های کوتاه و در دور آرام، این حالت گیربکس مناسب می‌باشد.	N (دنده خلاص)	
برای حرکت رو به جلو از این دنده استفاده می‌شود. بر اساس بار وارده به موتور و سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش دنده‌ها به طور خودکار صورت می‌پذیرد.	D (دنده حرکت مستقیم)	
با هر بار حرکت دسته دنده به سمت جلو (+)، گیربکس به یک دنده سبک‌تر خواهد رفت.	+	حالت دستی
با هر بار حرکت دسته دنده به سمت عقب (-)، گیربکس به یک دنده سنگین‌تر خواهد رفت.	-	



احتیاط

- دنده معکوس کشیدن فقط در حالت دستی گیربکس مجاز است و در این وضعیت اجازه افزایش دنده اتوماتیک داده نمی‌شود.
- قبل از توقف کامل خودرو هرگز دسته دنده را در موقعیت P قرار ندهید. این کار باعث ایجاد صدای غیرعادی و خرابی گیربکس می‌شود.
- جهت جلوگیری از خرابی گیربکس، زمانی که موتور خاموش است، گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار ندهید.
- هیچ‌گاه در هنگام حرکت رو به جلو، دسته دنده را از موقعیت D خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
- هرگز در هنگام حرکت رو به عقب، دسته دنده را از موقعیت R خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
- زمانی که می‌خواهید دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید، لازم است ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به طور کامل متوقف شود و سپس دسته دنده را در موقعیت دلخواه قرار دهید، در غیر این صورت مکانیزم تعویض دنده آسیب می‌بیند.
- چنانچه خودرو به علت ضعیف شدن باتری معیوب باشد، حتی با فشار دادن پدال ترمز نیز دسته دنده از موقعیت P خارج نخواهد شد. در چنین شرایطی جهت بازدید و تعمیر خودرو هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- در حالت دستی اگر دور موتور خیلی بالا رود، دنده به طور اتوماتیک افزایش می‌یابد و اگر دور موتور خیلی پایین بیاید، دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت. در زمان ترمزگیری و کاهش سرعت هم دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت.
- در حالت دستی راننده باید بر اساس دور موتور و سرعت خودرو از طریق کشیدن دسته دنده اقدام به تعویض دنده نماید. اگر شرایط تعویض دنده برقرار نباشد، گیربکس اقدام به تعویض دنده نخواهد کرد.
- در زمان پارک کردن خودرو در سطح شیب‌دار ابتدا ترمز پارک را درگیر کنید و سپس دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. هنگام شروع حرکت در سطح شیب‌دار ابتدا دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید و سپس ترمز پارک را آزاد کرده و حرکت کنید.

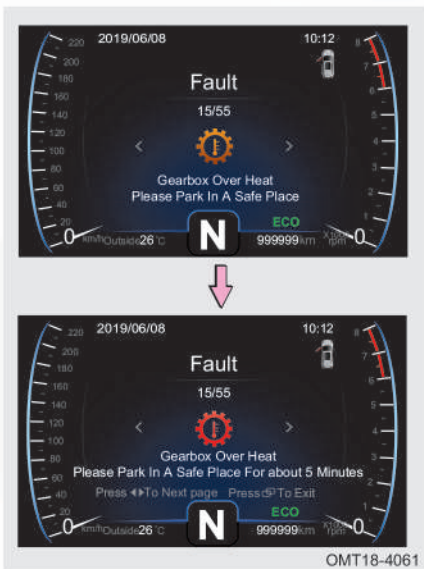


هشدار ⚠️

- خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک را هرگز در مسافت‌های طولانی یا با سرعت بالا بکسل نکنید. در صورت بکسل کردن، باید چرخ‌های محرک را از زمین بلند کنید و یا پلوس‌های خودرو را از چرخ‌ها جدا کنید.
- وقتی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که ترمز پارک را کشیده‌اید و یا پدال ترمز را فشار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.

■ نمایش پیام‌های هشدار گیربکس

اگر دمای گیربکس از حد مجاز بالاتر برود، پیام هشدار به صورت زیر در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود:



”Gearbox Over Heat Please Park In A Safe Place“ (دمای گیربکس بالاست، لطفا در یک مکان ایمن پارک کنید).

اگر دمای گیربکس بیش از حد بالا رود، پیام هشدار به صورت زیر در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود:

”Gearbox Over Heat, Please Park In“
 “A Safe Place For about 5 Minutes
 (گیربکس داغ کرده است، لطفاً به مدت ۵ دقیقه در یک مکان ایمن توقف کنید).

👁️ احتیاط

پس از خنک شدن و روشن کردن خودرو اگر پیام هشدار خاموش نشده باشد، فوراً موتور را خاموش کرده و جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

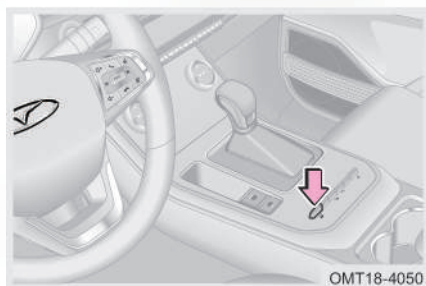


Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

حالت‌های رانندگی (در صورت تجهیز)

■ کلید تغییر حالت رانندگی



پس از روشن شدن موتور، گیربکس به طور پیش‌فرض روی حالت ECO قرار می‌گیرد. با فشار دادن کلید تغییر حالت رانندگی می‌توانید حالت SPORT را انتخاب کنید. با توجه به شرایط جاده‌ای می‌توانید حالت رانندگی را انتخاب کنید.

در حالت SPORT فرمان‌پذیری، قابلیت کنترل و قدرت خروجی خودرو بهبود می‌یابد و شما می‌توانید از رانندگی لذت ببرید. با کاهش دادن میزان نرمی فرمان و افزایش سرعت عکس‌العمل فرمان، عملکرد ورزشی خودرو بیش‌تر ارتقا می‌یابد.

■ حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال می‌شود. با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد عادی خود را نخواهد داشت و سرعت خودرو کاهش می‌یابد و فقط با کم‌ترین سرعت می‌تواند حرکت کند.

👁️ احتیاط

در حالت خرابی ایمن، رانندگی کردن در مسافت‌های طولانی مجاز نیست، زیرا باعث وارد آمدن آسیب‌های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



۵-۴ سیستم ترمز

در چرخ‌های جلو و عقب این خودرو از ترمز دیسکی استفاده شده است. سیستم ترمز پارک برقی بر روی چرخ‌های عقب عمل می‌کند.

ترمز پارک برقی (EPB)

ترمز پارک برقی (EPB) یک نوع تکنولوژی می‌باشد که ترمز دستی را به طور الکترونیکی کنترل می‌کند، به طوری که هم برای توقف‌های موقتی و کوتاه‌مدت در زمان رانندگی و هم برای توقف‌های بلندمدت پس از پارک کردن خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. این نوع ترمز پارک جایگزین نوع مکانیکی و معمولی ترمز دستی شده است.
درگیر کردن ترمز پارک:



- زمانی که موتور روشن است و یا کلید استارت روشن است و خودرو هم متوقف است، اگر کلید ترمز پارک برقی را بکشید، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید روشن می‌شود که بیانگر فعال شدن ترمز پارک است.
- وقتی که کلید استارت خاموش می‌شود، سیستم EPB به صورت خودکار فعال و درگیر خواهد شد.

آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی

- وقتی که موتور روشن است یا کلید استارت روشن است، اگر پدال ترمز را فشار دهید یا کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک "P" در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید خاموش می‌شود که نشان‌دهنده آزاد شدن ترمز پارک می‌باشد.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

آزاد شدن ترمز پارک به صورت خودکار

● اگر درب راننده بسته باشد و راننده کمر بند خود را بسته باشد، چنانچه خودرو در جاده با سطح صاف متوقف باشد، همزمان با فشار دادن پدال گاز و حرکت خودرو رو به جلو یا با دنده عقب، ترمز پارک به طور خودکار آزاد خواهد شد.

متعاقب آزاد شدن ترمز پارک، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

● اگر خودرو در سطح شیب‌دار متوقف باشد، برای حرکت در دنده D یا R، پدال گاز را کمی بیشتر فشار دهید. هر زمان که نیروی محرک بزرگ‌تر از نیروی لغزش شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد.

مطالعه

موقع بکسل کردن خودرو، ترمز پارک را آزاد کنید. جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص حمل خودرو به فصل ۶ مراجعه کنید.



👁️ احتیاط

- چنانچه باتری خودرو خالی شده باشد، ترمز پارک خاموش نخواهد شد. در این صورت ابتدا باید موتور را از طریق باتری به باتری روشن کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش «استارت کمکی» در فصل ۶ مراجعه کنید.
- هنگام آزاد کردن یا درگیر کردن ترمز پارک با فشار دادن کلید، ممکن است پدال ترمز کمی به سمت بالا و پایین حرکت کند. در این حالت، باید پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- در زمان آزاد کردن ترمز پارک به صورت خودکار، کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. انجام ندادن این کار ممکن است باعث عدم رضایت‌بخش بودن عملکرد آزاد شدن خودکار ترمز پارک شود.
- موقع فعال‌سازی و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می‌رسد. این صدای کار کردن سیستم است و عادی است.
- اگر در فاصله کوتاهی پس از توقف، خودرو سر بخورد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می‌دهد تا خودرو را به شکل ایمن متوقف کند. این افزایش نیروی ترمز پارک ممکن است با مقداری صدا همراه باشد که عادی است.
- زمانی که کلید استارت و یا موتور روشن است، اگر با فشار دادن پدال ترمز، ترمز پارک نتواند آزاد شود، ابتدا پدال گاز را فشار دهید و سپس کلید ترمز پارک را فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. این روش باید فقط در شرایط خاص که ترمز پارک را نمی‌توانید آزاد کنید، مورد استفاده قرار گیرد. هنگام آزاد کردن ترمز پارک به این روش، جوانب احتیاط را در نظر بگیرید و در اولین فرصت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

هشدار

- زمانی که خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد برای جلوگیری از حرکت اتفاقی خودرو در آغاز رانندگی، قبل از گاز دادن از وضعیت دسته دنده مطمئن شوید.
- پس از فعال کردن ترمز پارک برقی در زمان پارک کردن و یا ترک کردن خودرو، چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" و چراغ زمینه کلید ترمز پارک برای لحظاتی روشن مانده و سپس خاموش می‌شوند. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، روشن شدن چراغ نشانگر "(P)" و چراغ زمینه کلید را جهت اطمینان از فعال شدن ترمز پارک بررسی کنید.



ترمزگیری اضطراری

اگر ترمز خودرو عمل نکرد، کلید ترمز پارک را به طور متوالی بکشید تا سیستم ترمز پارک برقی نیروی لازم برای ترمزگیری اضطراری را اعمال کند. در این شرایط چراغ قرمز رنگ نشانگر ترمز پارک در صفحه کیلومترشمار "(P)" به صورت چشمک‌زن روشن خواهد شد. پس از خارج شدن از شرایط اضطراری، کلید ترمز پارک را رها کنید.

⚠ هشدار

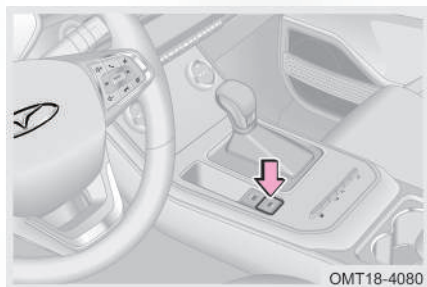
- فعال شدن ترمز اضطراری توام با تولید صدا است که عادی می‌باشد.
- در ترمزگیری اضطراری اعمال شدن نیروی ترمز پارک برقی باعث کاهش سرعت خودرو با نرخ ثابت می‌شود که ممکن است با کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت بوده و فاصله ترمزگیری زیاد باشد.
- موقع رانندگی معمولی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی سرنشینان نباید به کلید ترمز پارک دست بزنند. این‌گونه اقدامات می‌تواند باعث بروز حادثه شود.
- اگر ترمز خودرو خراب باشد یا پدال ترمز گیر کرده باشد، عملکرد ترمزگیری اضطراری می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. باید توجه داشت که سیستم ESP و اجزای آن نمی‌توانند بر تمامی محدودیت‌های فیزیکی جاده غلبه کنند، لذا استفاده از این عملکرد در جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های نامساعد، ترافیک‌های سنگین و شرایط جوی نامناسب می‌تواند باعث انحراف خودرو، کشیدن به یک سمت و واژگونی شود. مراقب باشید که تصادف نکنید.



Tiggo 8 PRO User Manual

Tiggo 8 PRO دفترچه راهنمای خودروی

AUTO HOLD



این قابلیت برای جلوگیری از حرکت خود به خودی خودرو در زمانی که خودرو از وضعیت توقف، شروع به حرکت می‌کند مورد استفاده واقع می‌شود.

شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD:

- موتور باید روشن باشد، درب راننده به طور کامل بسته باشد و کمربند راننده قفل شده باشد.

- روشن کردن AUTO HOLD:

در صورتی که شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD فراهم باشد، اگر کلید AUTO HOLD بر روی کنسول وسط را فشار دهید، چراغ زمینه کلید روشن شده و خودرو در حالت AUTO HOLD قرار خواهد گرفت.

فعال شدن AUTO HOLD:

- اگر کلید AUTO HOLD روشن شده باشد و شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD مهیا باشد، با گرفتن ترمز و پس از توقف کامل خودرو، AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

- موقعی که خودرو ایستاده است، پدال ترمز را فشار دهید؛ اگر کلید AUTO HOLD





روشن شده باشد و شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD فراهم باشد، AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ " (P) " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

خاموش کردن AUTO HOLD:

- کلید AUTO HOLD واقع بر روی کنسول وسط را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. چراغ زمینه کلید خاموش شده و خودرو از حالت AUTO HOLD خارج خواهد شد.
- زمانی که AUTO HOLD فعال است، کلید واقع بر روی کنسول وسط را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. پس از آن چراغ نشانگر سبز رنگ " (P) " و چراغ زمینه کلید خاموش خواهد شد و سیستم از حالت AUTO HOLD خارج شده و به ترمز پارک برقی (EPB) تغییر حالت خواهد داد.

آزاد کردن AUTO HOLD:

- راههای آزاد کردن AUTO HOLD مشابه راههای آزاد کردن ترمز پارک برقی می‌باشد که به دو روش دستی و خودکار صورت می‌پذیرد.



احتیاط

- قبل از بردن خودرو به کارواش صنعتی، AUTO HOLD را غیرفعال کنید.
- همواره خودرو را با در نظر گرفتن نکات ایمنی پارک کنید تا به خود و عابران پیاده آسیب نرسد.
- اگر پدال گاز به آرامی فشار داده شود، غیرفعال شدن AUTO HOLD با تاخیر صورت می‌پذیرد که عادی است.
- اگر پس از روشن شدن خودرو، درب راننده و کمربند راننده بسته نشوند، قابلیت AUTO HOLD به کار نخواهد افتاد.
- در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند راننده باز شود، AUTO HOLD به ترمز پارک برقی تغییر حالت می‌دهد.
- در خودروهای مجهز به گیربکس دستی پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و دنده جلو یا عقب را انتخاب کنید و پدال گاز را فشار دهید تا AUTO HOLD آزاد شود. اگر خودرو در مسیر سربالایی قرار دارد، جهت شروع حرکت توصیه می‌شود پدال گاز را تا نیمه فشار دهید.
- وقتی که AUTO HOLD روشن است و خودرو را با فشار پدال ترمز به طور کامل متوقف می‌کنید، AUTO HOLD خودرو را در وضعیت پارک نگاه خواهد داشت، در حالی که خودرو در دنده D یا R قرار دارد. اگر توقف‌تان کوتاه است، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و اگر توقف‌تان طولانی است، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- در زمان روشن بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمربند راننده باز شود، خودرو از AUTO HOLD خارج می‌شود و پس از بستن آن‌ها مجدداً به وضعیت روشن بودن باز می‌گردد.



بوستر ترمز

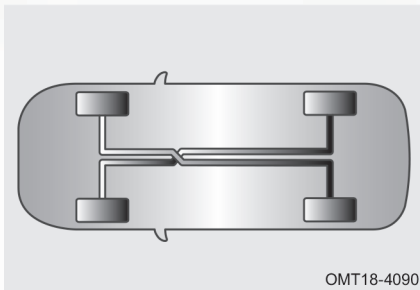
بوستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می‌شود و فقط در زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در سرازیری‌ها از خاموش کردن موتور خودداری کنید.

هشدار

در سرازیری‌ها موتور خودرو را خاموش نکنید. برای کارایی بیش‌تر سیستم ترمز در سرازیری‌های تند، از دنده سنگین‌تر استفاده کنید.

هنگام بکسل شدن خودرو یا در زمان خراب شدن خودرو، بوستر ترمز از کار می‌افتد، در این گونه شرایط برای جبران این نقصان باید فشار بیش‌تری به پدال ترمز وارد کنید. در شرایط آب و هوایی معمولی، مدت زمان لازم برای گرم شدن موتور در دور آرام، ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن است (هر چه دما پایین‌تر باشد، وقت بیش‌تری برای گرم کردن خودرو موتور خواهد بود) تا بدین وسیله کاتالیست کانورتر سریع‌تر گرم شده و فعال شود و راندمان فرآیند تبدیل گازهای خروجی به گازهای کم‌خطر را بهبود بخشد. از طرف دیگر، این شرایط برای خودرویی که به مدت طولانی (مثلاً شب تا صبح) پارک بوده، مفید است تا بدین وسیله خلا لازم برای بوستر ترمز و رسیدن به شرایط مطلوب حاصل شود. لذا توصیه می‌شود قبل از شروع رانندگی، خودرو را حداقل به مدت ۱۵ ثانیه در حالت دور آرام نگه دارید.

سیستم ترمز



OMT18-4090

سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دابل ضرب‌دری می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از هم‌دیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد. البته در صورت بروز چنین شرایطی عمل ترمزگیری در



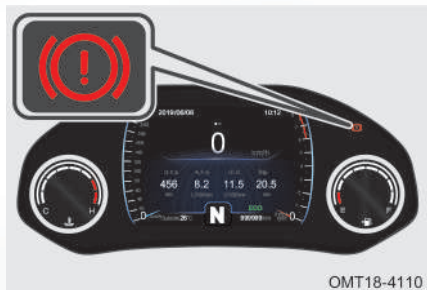
Tiggo 8 PRO User Manual

دفتراچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

مقایسه با شرایط عادی سخت‌تر خواهد بود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

هشدار ⚠

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و فوراً جهت بازدید و تعمیر آن به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



OMT18-4110

■ چراغ هشدار سیستم ترمز

- با روشن شدن کلید استارت، چراغ هشدار ترمز روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد.
- اگر در سیستم ترمز ایرادی وجود داشته باشد، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن می‌ماند. در این صورت ابتدا سطح روغن ترمز مخزن را بررسی کنید.
- اگر سطح روغن کم‌تر از علامت "MIN" بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید. اگر علت ایراد را پیدا نکردید، هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

■ نکات لازم در خصوص سیستم ترمز

- اگر موقع ترمز کردن لرزشی در غربلیک فرمان احساس می‌کنید، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.



- در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از نیروی ترمز موتوری بیش‌ترین استفاده را ببرید و از ترمزگیری ممتد خودداری کنید. در غیر این صورت، دیسک‌ها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت و احتمالاً در بعضی مواقع، کارایی خود را از دست بدهند.
- تولید صدای ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز به مدت زیاد صدای سایش آهن به آهن یا صدای سوت ایجاد کند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارد. خودروی خود را جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.
- لنت ترمزهای جدید برای رسیدن به حداکثر کارایی نیاز به یک دوره آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز بهینه نباشد. در این شرایط برای جبران کم اثر شدن ترمز، نیروی وارده به پدال ترمز را افزایش دهید.
- یک لنت مرطوب باعث کاهش غیرعادی شتاب خودرو و کشیدن چرخ به یک سمت در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق برای خشک کردن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئنه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.
- میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

۶-۴ سیستم الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

عملکرد سیستم ESP

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) یک سیستم کنترل ایمنی فعال است که از اطلاعات سنسورهای مرتبط برای نظارت بر شرایط حرکتی و رانندگی خودرو استفاده می‌کند. در صورت



مواجهه با شرایطی مانند عبور اضطراری از روی موانع یا پیچیدن که می‌توانند باعث ناپایداری خودرو شوند، سیستم ESP با ایجاد هم‌آهنگی بین قوای محرکه و سیستم ترمز سبب جلوگیری از انحراف خودرو از مسیر و در نتیجه ایمن‌تر شدن رانندگی می‌شود. اگر نیروی ترمز اعمال شده به یک چرخ جهت حفظ پایداری خودرو کافی نباشد، ESP گشتاور خروجی موتور را کم می‌کند تا به چرخ‌های دیگر خودرو نیروی ترمزی بیش‌تری وارد شود تا عملکرد سیستم ESP تحقق یابد.

سیستم ESP با تلفیق دادن سیستم‌های ABS (سیستم ترمز ضدقفل) و EBD (سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) تعادل جانبی در حین رانندگی را تامین می‌کند.

مطالعه

برای اطلاعات بیش‌تر در مورد روشن و خاموش کردن ESP به بخش «صفحه کیلومترشمار» در فصل ۲ مراجعه کنید.

■ چراغ هشدار سیستم ESP



OMT18-4150

- زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) خاموش است، چراغ نشانگر زرد رنگ "  " روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) فعال می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "  " چشمک خواهد زد.
- اگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) ایراد داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "  " به طور دائم روشن خواهد ماند.



- تحت شرایط زیر لازم است تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) خاموش شود:
هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا جاده‌های با سطح نرم
هنگام استفاده از زنجیر چرخ
هنگام راه‌اندازی خودرو بر روی دستگاه تست قدرت

مطالعه

- در زمان روشن کردن خودرو، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) به طور پیش فرض روشن خواهد بود.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) را در زمان فعال بودن نمی‌توان خاموش کرد.
- برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و ماسه‌ای توصیه می‌شود سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) را خاموش کنید.
- در صورت بروز ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP)، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

- حتی با وجود فعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP)، سرعت زیاد، پیچیدن ناگهانی و شرایط نامناسب جاده‌ای ممکن است منجر به حادثه شوند.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) نمی‌تواند به طور قطعی اطمینان دهد که در صورت از دست رفتن کنترل خودرو در شرایط سخت رانندگی شما بتوانید کنترل آن را مجدداً در دست بگیرید. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، همچنان باید با رعایت احتیاط و احترام به قوانین رانندگی کنید تا دچار حادثه نشوید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

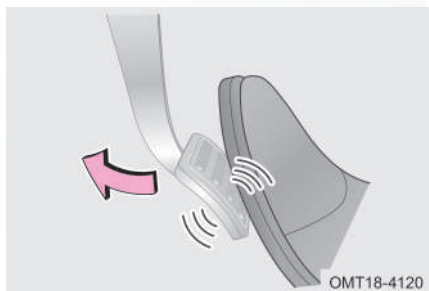
ترمز ضدقفل (ABS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. این سیستم جهت جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها، حفظ قدرت مانورپذیری حتی در زمان ترمزگیری‌های ناگهانی طراحی شده است و راننده را قادر می‌سازد از کنار موانع عبور کند. با این حال ABS در همه شرایط نمی‌تواند



Tigo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tigo 8 PRO

به طور مطلق از لغزش چرخ‌های خودرو جلوگیری کند. به طور مثال در صورت رانندگی در جاده‌هایی که دارای محدودیت‌های فیزیکی می‌باشند و یا رانندگی با سرعت‌های خیلی زیاد در جاده‌های لغزنده.



● ABS در ترمزگیری‌های معمولی فعال نمی‌شود و فقط در زمان قفل شدن چرخ‌های خودرو ناشی از ترمزگیری ناگهانی وارد عمل می‌شود.

● در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن، مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال می‌باشد و وجود این صدا عادی است. هرگز در این وضعیت پدال ترمز را رها نکنید.

■ چراغ هشدار سیستم ABS

در صورت بروز ایراد در سیستم ترمز ضدقفل (ABS)، چراغ هشدار زرد رنگ "ABS" به طور دائم روشن خواهد شد.

👁️ احتیاط

اگر ABS ایراد داشته باشد، راننده هنوز سیستم ترمز معمولی را در اختیار دارد، با این تفاوت که برای ترمز گرفتن باید نیروی کم‌تری به پدال ترمز وارد شود تا از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری شود. اگر چراغ هشدار روشن باشد باید با احتیاط بیش‌تری رانندگی کنید و برای جلوگیری از بروز حادثه، هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠️ هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور هم‌زمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید و جهت بازدید و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



■ اصول ترمزگیری ABS

سیستم ABS بلافاصله پس از فشار دادن پدال ترمز در زمان ترمز ناگهانی فعال خواهد شد تا علاوه بر عمل ترمزگیری، کنترل فرمان نیز بتواند در دست راننده باشد. حتی اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌توانید برای جلوگیری از برخورد با مانع، فرمان را نیز بیچکانید.



⚠ هشدار

- همواره با احتیاط رانندگی کنید و در سر پیچ‌ها از سرعت خود بکاهید.
- درست است که ABS، اثربخشی بهتری به ترمز می‌دهد، ولی بسته به شرایط جاده‌ای فاصله ترمزگیری‌ها تفاوت زیادی خواهد داشت.
- ABS نمی‌تواند ریسک خطر ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد، و یا از بروز تصادفات ناشی از رانندگی بدون احتیاط و بی‌دقت جلوگیری کند.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی یا در زمان استفاده از زنجیر چرخ را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، شاید خودروی شما نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.



احتیاط‌های لازم

- در شرایط زیر سیستم ABS تولید مقداری صدا خواهد کرد که طبیعی هستند:
 - صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه‌زنی آن
 - صدای برخورد سیستم تعلیق با بدنه در ترمزگیری ناگهانی و شدید
 - صدای عمل کردن موتور، شیربرقی‌ها و پمپ برگشت بلوکه ABS
 - صدای عمل کردن سوپاپ‌های بلوکه ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD
 - در زمان روشن شدن کلید استارت یا استارت زدن موتور، سیستم ABS شروع به خودارزیابی می‌کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می‌باشد.
- هنگام رانندگی در شرایط زیر، فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:
 - هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار
 - هنگام رانندگی در جاده‌هایی با چاله یا سطح ناصاف
 - هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
 - هنگام رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، سنگریزه‌ای یا پوشیده از برف

احتیاط

سایز تایرها و نحوه ساییدگی آج آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید باید دارای سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشند. در صورت نامناسب بودن وضعیت تایر، توصیه می‌شود آن را با تایر شرکتی و توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو جایگزین کنید.

هشدار

- هنگام رانندگی با سرعت زیاد در هوای بارانی اگر چرخ‌های خودرو دچار بکسوات یا لغزش شوند، سیستم ترمز ضدقفل قادر به کنترل وسیله نقلیه نخواهد بود.
- در مورد سیستم ABS نباید اغراق شود. اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی هم‌چنان باید با احتیاط و سرعت مطمئنه و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد. زیرا حتی اگر سیستم ترمز ضدقفل هم کار کند، کنترل پایداری خودرو و کنترل غربیلک فرمان با محدودیت‌های خاصی روبه‌رو خواهد شد.



■ سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) با توجه به اختلاف بارهای وارده به اکسل‌های جلو و عقب، نیروی ترمز را به صورت خودکار و الکترونیکی بین چرخ‌های جلو و عقب توزیع می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. EBD به همراه ABS و به عنوان مکمل آن، ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود می‌بخشد. هم‌چنین EBD هنگام ترمزگیری در سر پیچ‌ها با توزیع کردن نیروی ترمز بین چرخ داخل پیچ و چرخ خارج پیچ باعث می‌شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

■ سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش (TCS) یکی از عملکردهای تکمیلی سیستم ESP می‌باشد. در لحظه شروع حرکت و یا شتاب‌گیری ناگهانی ممکن است چرخ‌های محرک خودرو دچار بکسوات و لغزش شوند و در صورتی که این اتفاق در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ روی دهد، خودرو به یک سمت کشیده می‌شود و کنترل فرمان از دست راننده خارج می‌شود که می‌تواند خطرناک باشد. سیستم TCS سرعت دوران چرخ‌ها را از طریق سنسور چرخ‌ها به دست می‌آورد و اگر تشخیص دهد که سرعت چرخش چرخ‌های محرک بیش‌تر از چرخ‌های متحرک است، به این نتیجه می‌رسد که چرخ‌های محرک دچار بکسوات شده‌اند که در این صورت با ارسال فرامین مختلف، تایمینگ احتراق موتور را تنظیم می‌کند، میزان بازشدگی دریچه گاز را کاهش می‌دهد، دنده گیربکس را سنگین‌تر می‌کند و ترمز چرخ‌ها را فعال می‌کند تا هرزگردی و بکسوات چرخ‌ها را کاهش دهد.

■ سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HAC)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HAC) مانع برگشت خودرو به عقب موقع آغاز به حرکت در سربالایی‌ها می‌شود.

زمانی که خودرو ساکن است، این سیستم به واسطه سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در سربالایی قرار دارد یا خیر. زمانی که خودرو در مسیر شیب‌دار از حال سکون شروع به حرکت می‌کند، این سیستم فعال می‌شود تا در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

پدال ترمز بر می‌دارد و پدال گاز را فشار می‌دهد، به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمز اعمال شده قبل از رها کردن پدال ترمز را هم‌چنان حفظ کرده و از حرکت خودرو به سمت عقب جلوگیری می‌نماید. پس از فشار پدال گاز توسط راننده و با افزایش گشتاور موتور، به تدریج از فشار ترمز کاسته می‌شود تا خودرو بدون این که حرکتی به سمت عقب داشته باشد و بدون بروز حادثه‌ای به حرکت رو به جلوی خود ادامه دهد.

■ سیستم کمکی ترمز اضطراری (EBA)

سیستم کمکی ترمز اضطراری (EBA) یکی از عملکردهای تکمیلی سیستم ترمز خودرو به منظور کوتاه‌تر شدن فاصله ترمزگیری در زمان ترمزهای اضطراری می‌شود. در شرایط اضطراری، راننده معمولاً بلافاصله ترمز می‌کند، اما غالباً نمی‌تواند حداکثر نیروی ترمزی را وارد کند و نتیجتاً مسافت ترمزگیری طولانی می‌شود. در این حالت سیستم کمکی ترمز اضطراری (EBA) وارد عمل می‌شود. وقتی که راننده به طور سریع و با نیروی ناکافی پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم EBA سریعاً نیروی ترمزی را تا حداکثر مقدار ممکن افزایش می‌دهد و به تبع آن سیستم ترمز ضدقفل مسافت ترمزگیری را به طور آنی و موثر کاهش می‌دهد.

■ چراغ ترمز اضطراری

چراغ ترمز اضطراری با روشن کردن فلاشر خودرو در زمان ترمزگیری ناگهانی، هشدارهای لازم را به خودروی پشت‌سری اعلام می‌نماید. هنگامی که خودروی پشت‌سری در می‌یابد که خودروی جلویی به صورت اضطراری در حال ترمز کردن است، می‌تواند با عکس‌العمل مناسب از برخورد با خودروی جلویی جلوگیری کند. پس از اتمام وضعیت ترمز اضطراری و یا خاموش شدن کلید استارت موتور، چراغ ترمز اضطراری نیز به طور خودکار خاموش می‌شود.

■ عملکرد تقویت استارت (در صورت تجهیز)

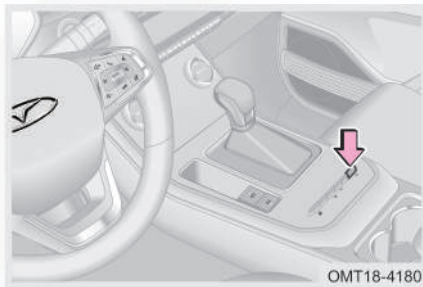
این عملکرد با افزایش دادن گشتاور خروجی در زمان استارت زدن باعث می‌شود تا موتور به راحتی روشن شود.




۷-۴ سیستم کنترل خودرو در سراسیپی (HDC)


عملکرد سیستم HDC

سیستم کنترل خودرو در سراسیپی (HDC) کمک می‌کند تا خودرو جاده‌های شیب‌دار را به صورت کنترل شده و بدون خطر طی کند. زمانی که خودرو در حال پایین آمدن از یک سراسیپی است، اگر HDC روشن شده باشد، سیستم به طور خودکار سرعت خودرو را در بازه 10-35km/h (برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) و بازه 14-35km/h (برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی) ثابت نگه می‌دارد. اگر سرعت خودرو کم‌تر از حداقل سرعت ذکر شده در بازه‌های فوق باشد، سیستم به طور پیش‌فرض سرعت خودرو را بر روی سرعت حداقل بازه‌ها کنترل خواهد کرد و اگر سرعت خودرو در بازه‌های فوق باشد، راننده می‌تواند با فشار دادن پدال گاز یا پدال ترمز، سرعت خودرو را به شرط آن که از حداقل و حداکثر سرعت بازه‌ها تجاوز نکند، افزایش یا کاهش دهد.



فعال کردن سیستم کنترل خودرو در سراسیپی (HDC): زمانی که کلید استارت روشن است یا سرعت خودرو 60km/h یا کم‌تر است، کلید HDC را فشار دهید تا سیستم روشن شده و چراغ نشانگر سبز رنگ "  " در صفحه کیلومترشمار روشن شود.

خاموش کردن سیستم کنترل خودرو در سراسیپی (HDC):

- اگر سیستم فعال است، کلید HDC را فشار دهید تا سیستم HDC و چراغ نشانگر سبز رنگ "  " خاموش شود.
- اگر سرعت خودرو از 60km/h فراتر رود، سیستم HDC به طور خودکار غیرفعال می‌شود.



احتیاط


- محدوده سرعت برای فعالیت سیستم کنترل خودرو در سرشیبی سرعت‌های کم‌تر از 60km/h می‌باشد.
- در حین فعال بودن HDC اگر چرخ‌ها قفل شوند، سیستم ABS به طور خودکار وارد عمل خواهد شد.
- قبل از رسیدن به سرشیبی، HDC را فعال کنید تا بتوانید کنترل فرمان را با تمرکز بیش‌تر در اختیار داشته باشید.
- در حین فعال بودن HDC چنان‌چه یک چرخ از زمین بلند شود، نیروی ترمز آن به چرخ‌ی که بیش‌ترین ضریب اصطکاک را با زمین دارد، توزیع خواهد شد.
- عملکرد HDC به واسطه اعمال نیروی ترمز از طریق سیستم ESP اجرا می‌شود که طی آن یک سری فعل و انفعالات هیدرولیکی صورت می‌پذیرد و ممکن است توام با تولید مقداری صدا باشد که عادی است. اگر سیستم ESP ایراد داشته باشد، HDC قادر به فعال شدن نخواهد بود. در این صورت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان فعال بودن HDC باید راننده هم‌چنان آمادگی خود را حفظ کند و در کلیه لحظات کنترل خودرو را در اختیار داشته باشد. زیرا ممکن است سیستم به علت داغ شدن به طور خود به خود خاموش شود و یا احتمال دارد سیستم ESP با مشکل مواجه شود که در چنین شرایطی راننده باید به جای HDC کنترل خودرو را به عهده بگیرد.



۸-۴ سیستم کروز کنترل (در صورت تجهیز) عملکرد کروز کنترل

● سیستم کروز کنترل می‌تواند سرعت تنظیم شده برای خودرو توسط راننده را به طور ثابت حفظ کند.

■ دکمه‌های سیستم کروز کنترل

 دکمه کروز کنترل

برای روشن و خاموش کردن کروز کنترل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

 دکمه CANCEL

برای خروج موقتی از کروز کنترل از این دکمه استفاده می‌شود.



 دکمه RES/+

برای برگشت مجدد به کروز کنترل و تنظیم سرعت به کار می‌رود.

 دکمه SET/-

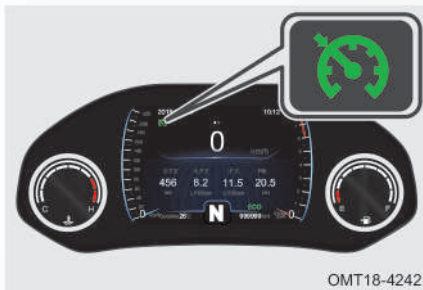
برای تعیین و تنظیم سرعت و فعال کردن سیستم محدودیت سرعت مورد استفاده قرار می‌گیرد.

■ ورود به سیستم کروز کنترل

۱. کلید استارت موتور را روشن کرده و دکمه  "را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار وارد شود. هم‌زمان چراغ نشانگر  "روشن می‌شود.



OMT18-4240



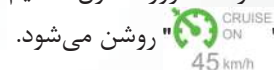
OMT18-4242



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

۲. در حالت آماده به کار، زمانی که سرعت خودرو در محدوده 40-150km/h قرار دارد، دکمه "SET/-" را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و سیستم کروز کنترل فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر "CRUISE ON" روشن می‌شود.



■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل

● دکمه "RES/+" را فشار دهید تا از سیستم کروز کنترل خارج شوید و چراغ نشانگر "CRUISE ON" خاموش شود.

● دکمه "C/CL" را فشار دهید تا از سیستم کروز کنترل خارج شوید. در این زمان چراغ نشانگر "CRUISE CANCEL" به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

● اگر پدال ترمز (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) فشار داده شود یا از ترمز اضطراری استفاده شود، خودرو از حالت کروز کنترل خارج شده و چراغ نشانگر "CRUISE CANCEL" روشن می‌شود.



■ تنظیم سرعت کروز کنترل

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES/+" به سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1km/h افزوده می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES/+"، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET/-"، از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1km/h کاسته می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET/-"، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی کاهش می‌یابد.

● تحت شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست رفته و منجر به بروز حادثه و مصدومیت و یا مرگ شود:

- در زمان حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن خودرو
- در ترافیک‌های سنگین
- در جاده‌های بادخیز و هوای طوفانی
- در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند

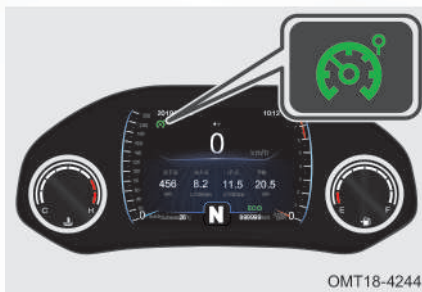


- در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های بارانی یا پوشیده از برف و یخ
- در جاده‌های دارای سربالایی و سرازیری که ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل بالاتر یا پایین‌تر برود





سیستم محدودیت سرعت (در صورت تجهیز)



این سیستم باعث می‌شود تا راننده نتواند با سرعت‌های بیش‌تر از مقدار تنظیم شده رانندگی کند.

■ وارد شدن به سیستم محدودیت سرعت






OMT18-4244

۱. کلید استارت موتور را روشن کرده و دکمه "  " را فشار دهید تا سیستم محدودیت سرعت به حالت آماده به کار وارد شود. هم‌زمان چراغ نشانگر "  LIMIT --- km/h " روشن می‌شود.
۲. در حالت آماده به کار، زمانی که هنوز خودرو خاموش و یا سرعت آن کم‌تر از 30km/h است، دکمه "  SET/- " را فشار دهید تا سیستم محدودیت سرعت فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر "  LIMIT ON 30 km/h " روشن می‌شود. سرعت پیش‌فرض سیستم 30km/h است.

۳. در طول فعال بودن محدودیت سرعت، زمانی که سرعت خودرو در محدوده بین 30-200km/h قرار دارد، اگر دکمه "  SET/- " را فشار دهید، سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان حد نهایی تنظیم شده و سیستم محدودیت سرعت فعال شده و هم‌زمان چراغ نشانگر "  LIMIT ON 30 km/h " روشن خواهد شد.

■ خارج شدن از سیستم محدودیت سرعت

- دکمه "  " را فشار دهید تا از سیستم محدودیت سرعت خارج شوید و چراغ نشانگر "  LIMIT ON 30 km/h " هم خاموش شود.
- دکمه "  " را فشار دهید تا خودرو از حالت محدودیت سرعت خارج شده و به حالت آماده



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتراچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

به کار وارد شود. در این زمان چراغ نشانگر "LIMIT CANCEL" روشن می‌شود.

● دکمه "LIMIT CANCEL" را فشار دهید تا خودرو از حالت محدودیت سرعت خارج شده و به حالت آماده به کار کروز کنترل وارد شود. در این زمان چراغ نشانگر "CRUISE CANCEL" روشن می‌شود.

■ تنظیم سیستم محدودیت سرعت

● در زمان فعال بودن سیستم محدودیت سرعت با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES/+" به سرعت تنظیم شده برای محدودیت سرعت به اندازه 1km/h افزوده می‌شود.

در زمان فعال بودن سیستم محدودیت سرعت با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES/+", سرعت تنظیم شده برای محدودیت سرعت با فواصل 5km/h افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن سیستم محدودیت سرعت با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET/−", از سرعت تنظیم شده برای محدودیت سرعت به اندازه 1km/h کاسته می‌شود.

در زمان فعال بودن سیستم محدودیت سرعت با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET/−", سرعت تنظیم شده برای محدودیت سرعت با فواصل 5km/h کاهش می‌یابد.

■ سبقت‌گیری در زمان فعال بودن محدودیت سرعت

● سبقت‌گیری

در طی فعال بودن سیستم محدودیت سرعت به منظور انجام سبقت‌گیری یا سایر عملیات‌های مشابه، پدال گاز را کاملاً فشار دهید تا سیستم محدودیت سرعت به حالت آماده به کار تغییر وضعیت دهد و چراغ نشانگر "LIMIT CANCEL" روشن شود.

● پس از سبقت‌گیری

پس از سبقت‌گیری چنانچه سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای محدودیت سرعت بالاتر باشد، سیستم محدودیت سرعت در حالت آماده به کار باقی می‌ماند و چراغ نشانگر "LIMIT CANCEL" روشن می‌شود.

پس از سبقت‌گیری چنانچه سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای محدودیت سرعت کم‌تر باشد، سیستم محدودیت سرعت در حالت فعال باقی می‌ماند و چراغ نشانگر "LIMIT ON" روشن می‌شود.



۹-۴ سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)

نمایش اطلاعات سیستم TPMS

سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. این سیستم به فشار باد تایرها و درجه حرارت آن‌ها در هر لحظه نظارت می‌کند. اطلاعات سیستم از طریق نمایشگر صفحه کیلومترشمار قابل بررسی و کنترل می‌باشد. اگر فشار باد تایر کم‌تر/ بیش‌تر از حد استاندارد باشد و یا درجه حرارت آن بیش از حد مجاز باشد، سیستم TPMS اقدام به دادن هشدار خواهد کرد.



دکمه‌های چپ‌گرد "◀" و راست‌گرد "▶" واقع بر روی غربلیک فرمان جهت تعویض صفحه نمایشگر به صفحه نمایش اطلاعات سیستم TPMS می‌توانند مورد استفاده قرار گیرند (جهت اطلاعات بیش‌تر به بخش مربوط به صفحه کیلومترشمار در فصل ۲ مراجعه کنید).

زمانی که کلید استارت موتور روشن می‌شود، فشار باد تایرها و دمای آن‌ها در صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد.

پس از آن که با خودرو به مدت بیش‌تر از ۳۰ کیلومتر (30km/h) و با سرعت‌های بیش‌تر از ۴۵ ثانیه و با سرعت‌های بیش‌تر از 30km/h رانندگی شود، مقادیر فشار باد و دمای تایرها در هر لحظه در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نشان داده خواهد شد.



Tiggo 8 PRO User Manual

Tiggo 8 PRO دفترچه راهنمای خودروی

چراغ هشدار سیستم TPMS



اگر پس از گذشت بیش از ۱۰ دقیقه از رانندگی با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 30km/h سیستم TPMS هیچ گونه سیگنال رادیو فرکانسی را از سنسور چرخ‌ها دریافت نکند، سیستم اقدام به اعلام هشدار می‌نماید. بدین ترتیب که چراغ هشدار سیستم TPMS ابتدا به مدت ۷۵ ثانیه به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و سپس به طور دائم روشن باقی می‌ماند. هم‌زمان پیغام اخطار هم به صورت “Abnormal Tire Pressure, Check” در نمایشگر ظاهر شده و پس از ۵ دقیقه مخفی خواهد شد که البته از طریق منوی گزارش‌گیری از پیغام می‌توان مجدداً آن را مشاهده نمود.

■ سیستم TPMS تحت شرایط زیر می‌تواند اعلام هشدار کند:

- اگر سیستم کنترل فشار باد تایر پس از تعویض تایرها (شامل تایر زاپاس) پیکربندی نشده باشد.
- سنسور چرخ می‌تواند تحت‌تاثیر میدان مغناطیسی تولید شده توسط زنجیر چرخ قرار گرفته و عملکرد صحیح سیستم کنترل فشار باد تایر را مختل کند.
- اگر سنسور فشار باد تایر یا سایر اجزا و قطعات سیستم آسیب دیده باشند. در این صورت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- سیستم کنترل فشار باد تایر در صورت مواجه شدن با تداخل امواج رادیویی احتمالاً نتواند به



طور صحیح کار کند. سیستم TPMS ممکن است به طور موقت تحت تاثیر تداخل سیگنال‌های الکترومغناطیسی قوی که دارای فرکانس مشابه با فرکانس سنسورها (433 MHz) هستند، قرار گیرد.

• در صورتی که امواج تجهیزات الکترونیکی (مانند تجهیزات غیر استاندارد نصب شده بر روی خودرو) باعث ایجاد تداخل سیگنال شود، سیستم TPMS به درستی کار نخواهد کرد و سبب اعلام اختطار به طور نادرست خواهد شد.

مطالعه

منابع ایجاد تداخل رادیویی معمولاً شامل سیستم برق خودرو، دستگاه‌های ثبت اطلاعات رانندگی، دستگاه‌های تصفیه هوا، کارت‌های هوشمند، ریموت کنترل، ایستگاه‌های تلفن همراه، برج‌های تلویزیونی و نظایر آن است.

■ هشدار کم‌بادی تایر

- پس از روشن شدن کلید استارت در صورتی که فشار باد تایری کم‌تر از 1.8bar باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار خواهد کرد.
- اگر با خودرو با سرعت بالاتر از 30km/h مدتی رانندگی شود و فشار باد یکی از تایرها کم‌تر از 1.8bar باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار خواهد کرد.



در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، علامت نشانگر متناظر با تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار سیستم نیز روشن خواهد شد.

در صورت مواجه شدن با وضعیت اعلام هشدار کم‌بادی تایر، فوراً تایر را به مقدار استاندارد یعنی 2.3bar باد بزنید. اگر مدتی با سرعت‌های بالاتر از 30km/h با خودرو رانندگی کنید، هشدار کم‌بادی تایر به طور خودکار خاموش خواهد شد.



مطالعه

- کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت و ساییدگی زودتر از موعد تایر می‌شود. تایر با ساییدگی زیاد دایما در معرض خطر ترکیدگی قرار دارد.
- در صورت کم‌باد شدن یک تایر، علت نشستی باد را پیدا کنید و جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدران خودرو مراجعه کنید.

■ هشدار دمای زیاد تایر



پس از روشن شدن کلید استارت موتور و یا پس از مدتی رانندگی کردن با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 30km/h اگر دمای یک تایر بیش‌تر از 85°C باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار خواهد کرد.

در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، علامت نشانگر متناظر با تایری که دمای آن بالا رفته است، در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان دمای تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار سیستم نیز روشن خواهد شد. زمانی که هشدار دمای زیاد تایر فعال شده است، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود. در غیر این صورت می‌تواند باعث بروز حادثه شود. اگر دمای تایر به کم‌تر از 80°C افت پیدا کند، پس از مدتی رانندگی با سرعت‌های بالاتر از 30km/h، اعلام هشدار دمای زیاد تایر به طور خودکار متوقف خواهد شد.

👁️ احتیاط

وقتی دمای تایر خیلی بالا است، آن را با ریختن آب خنک نکنید، زیرا ممکن است تایر آسیب ببیند و سبب بروز حادثه شود. جهت بازدید و رفع مشکل با نمایندگی مجاز مدران خودرو تماس بگیرید.



۱-۴ سیستم رادار پارک

عملکرد سیستم

سیستم رادار پارک با استفاده از سنسورهای خود که بر اساس فن آوری اولتراسونیک کار می‌کنند، فاصله مانع با خودرو را تشخیص می‌دهد. این سیستم با اعلام فاصله مانع با قسمت جلو/ عقب خودرو و اعلام اختراهای سمعی و بصری به راننده، باعث کاهش احتمال وارد آمدن صدمه به خودرو و افراد در هنگام حرکت با دنده جلو یا عقب می‌شود.

سیستم رادار پارک از چند سنسور پارک، یک واحد کنترل و تجهیزات اعلام اختار تشکیل یافته است.

زمانی که کلید استارت موتور روشن باشد، پس از انتخاب دنده عقب (R)، سیستم رادار دنده عقب فعال می‌شود. چنانچه یکی از سنسورها وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات مربوط به فاصله مانع از خودرو در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نمایش داده شده و بوق اختار متناسب با فاصله مانع از خودرو تولید خواهد شد.

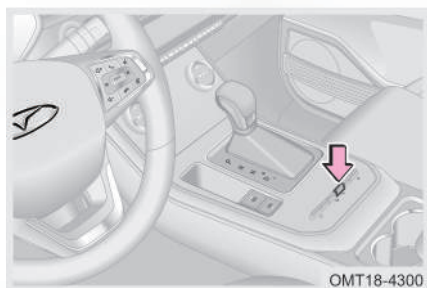
مطالعه

- زمانی که رادار جلو فعال می‌شود، اگر دسته دنده در موقعیت P قرار گیرد یا ترمز پارک برقی فعال شود، صفحه کیلومترشمار فقط اطلاعات تصویری سیستم را نمایش می‌دهد و بوق اختار تولید نخواهد کرد.
- اگر دسته دنده را در موقعیت R یا دنده عقب قرار دهید، سیستم رادار دنده عقب روشن خواهد شد و پس از تغییر موقعیت دسته دنده به سایر دنده‌ها، سیستم رادار دنده عقب هم‌چنان روشن خواهد ماند (فارغ از این که قبل از انتخاب دنده عقب کلید سیستم رادار دنده عقب روشن شده باشد یا نباشد).



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



- زمانی که کلید استارت روشن است، کلید رادار پارک را فشار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. با فعال شدن سیستم رادار پارک، چنانچه سیستم ایرادی نداشته باشد، یک بوق اختار به مدت ۰.۵ ثانیه به صدا در آمده و صفحه نمایشگر سیستم در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و هم‌زمان تشخیص فاصله موانع توسط سیستم شروع می‌شود.
- در مواقعی که خودرو در حال حرکت به سمت جلو می‌باشد و سیستم رادار پارک فعال است، اگر سرعت حرکت خودرو از 15km/h بیش‌تر شود، کارکرد سنسورهای جلو و عقب سیستم متوقف می‌شود. چنانچه سرعت خودرو بار دیگر به کم‌تر از 15km/h کاهش یابد، سیستم رادار پارک مجدداً روشن نخواهد شد. روشن و خاموش کردن سیستم رادار پارک از طریق فشار دادن کلید رادار پارک میسر است.
- در صورت وجود ایراد در سیستم یک بوق اختار به مدت ۲ ثانیه در می‌آید و تا زمان رفع شدن ایراد سیستم، اطلاعات مربوط به ایراد در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.



■ نمایش اطلاعات سیستم (اگر سیستم به ۴ سنسور جلو تجهیز شده باشد)
 وقتی که سیستم رادار پارک مانعی را شناسایی می‌کند، نمایشگر صفحه کیلومتر شمار اطلاعات مربوط به فاصله مانع را نمایش داده و بوق اخطار مناسب با فاصله را به صدا در می‌آورد:





نمایش اطلاعات در صفحه کیلومتر شمار					فرکانس بوق اخطار
فاصله با مانع (cm)	سنسور جلو چپ	سنسور جلو وسط - چپ	سنسور جلو وسط - راست	سنسور جلو راست	
≤ 35					بوق ممتد
$40 \leq L \leq 60$					بوق با فرکانس 4Hz
$65 \leq L \leq 90$					بوق با فرکانس 2Hz



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ نمایش ایراد سیستم (اگر سیستم به ۴ سنسور جلو تجهیز شده باشد)

سنسور معیوب	نحوه نمایش سنسور معیوب	بوق اخطار	پیغام خطا
سنسور جلو چپ		بوق ممتد به مدت ۲ ثانیه	پیغام خطا: "Check Front left Side Radar Sensor"
سنسور جلو وسط - چپ		بوق ممتد به مدت ۲ ثانیه	پیغام خطا: "Check Front left Middle Side Radar Sensor"
سنسور جلو وسط - راست		بوق ممتد به مدت ۲ ثانیه	پیغام خطا: "Check Front Right Middle Side Radar Sensor"
سنسور جلو راست		بوق ممتد به مدت ۲ ثانیه	پیغام خطا: "Check Front Right Side Radar Sensor"



■ نمایش اطلاعات سیستم (سیستم مجهز به ۴ سنسور عقب)

وقتی که سیستم رادار پارک مانعی را شناسایی می‌کند، نمایشگر صفحه کیلومترشمار اطلاعات مربوط به فاصله مانع را نمایش داده و بوق اخطار متناسب با فاصله را به صدا در می‌آورد:





نمایش اطلاعات در صفحه کیلومترشمار					فرکانس بوق اخطار
فاصله با مانع (cm)	سنسور عقب چپ	سنسور عقب وسط - چپ	سنسور عقب وسط - راست	سنسور عقب راست	
≤ 35					بوق ممتد
$40 \leq L \leq 60$					بوق با فرکانس 4Hz
$65 \leq L \leq 90$					بوق با فرکانس 2Hz
$95 \leq L \leq 150$					بوق با فرکانس 1Hz



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

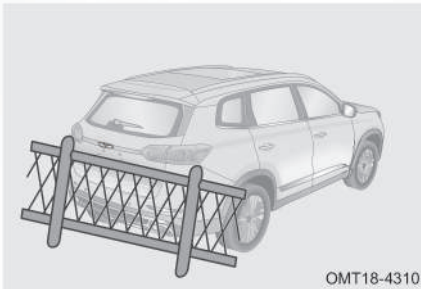
■ نمایش اطلاعات در صفحه کیلومترشمار

سنسور معیوب	نحوه نمایش سنسور معیوب	بوق اخطار	پیغام خطا
سنسور عقب چپ		بوق ممتد به مدت ۲ ثانیه	پیغام خطا: “Check Rear left Side Radar Sensor”
سنسور عقب وسط - چپ		بوق ممتد به مدت ۲ ثانیه	پیغام خطا: “Check Rear Left Middle Side Radar Sensor”
سنسور عقب وسط - راست		بوق ممتد به مدت ۲ ثانیه	پیغام خطا: “Check Rear Right Middle Side Radar Sensor” ”
سنسور عقب راست		بوق ممتد به مدت ۲ ثانیه	پیغام خطا: Check Rear Right Side Radar Sensor”

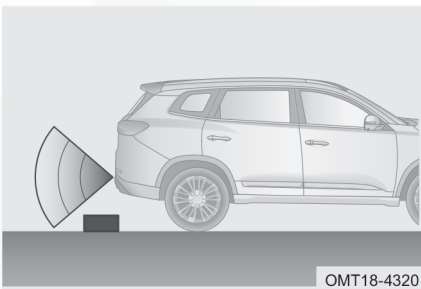


اصول کار سنسور دنده عقب

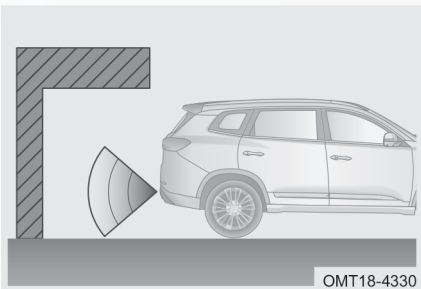
فاصله تشخیص داده شده، کوتاه‌ترین فاصله عمودی و مستقیم بین سنسور دنده عقب و مانع می‌باشد. در برخی از شرایط حتی اگر موانع خیلی نزدیک به سنسورهای دنده عقب باشند، بوق اخطار به صدا در نمی‌آید. به بعضی از این شرایط در زیر اشاره شده است:



سنسورها توانایی تشخیص اشیاء باریک نظیر سیم، فنس، طناب و ... را ندارند.



اشیا و موانعی مانند تخته‌سنگ‌ها که ارتفاع آن‌ها خیلی کم باشد، توسط سنسورها تشخیص داده نمی‌شوند.



سنسورهای دنده عقب احتمالاً موانعی را که ارتفاع آن‌ها از سپر عقب زیادتر باشد، تشخیص نخواهند داد.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



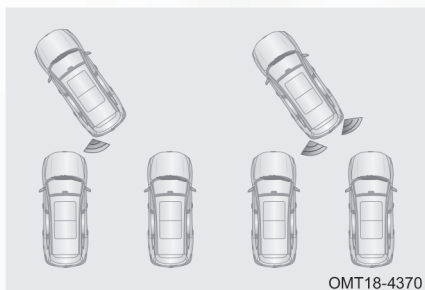
مواعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورا صوت را به راحتی جذب می کنند، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی شوند.



اگر سطح سنسورهای دنده عقب یخ بزند، سنسور قادر به تشخیص موانع نخواهند بود.



زمانی که سطح سنسورهای دنده عقب با برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.



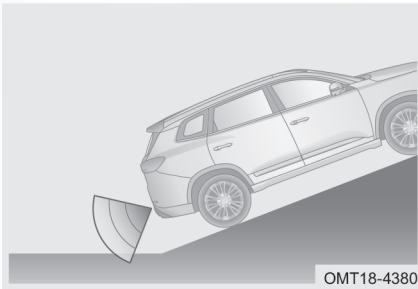
اگر موانع توسط چند سنسور تشخیص داده شوند، تصاویر مربوط به فاصله مانع با سنسورها به طور همزمان نمایش داده می شود ولی بوق خطر فقط برای مانعی به صدا در خواهد آمد که نزدیکترین فاصله را با سنسورها داشته باشد.



احتیاط 

- برای موانع خارج از محدوده دید سنسورها، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد.
- موقع حرکت کردن مراقب باشید که ممکن است سنسورهای سمت دیگر خودرو به موانع دیگری نزدیک شوند.

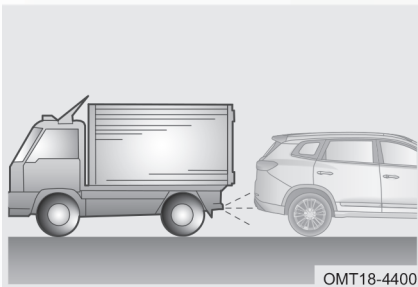
در شرایط زیر ممکن است سنسورهای دنده عقب آلام و اطلاعات اشتباه بدهند:
زمانی که خودرو در شیب تند قرار گرفته باشد.



زمانی که فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.



در صورتی که وسایل یا دستگاههایی در اطراف خودروی شما تولید صدای بلند کنند، مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلتها یا صدای ترمزهای بادی کامیونهای سنگین.





Tiggo 8 PRO User Manual

دفتراچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

زمان رانندگی در جاده‌های برفی یا بارانی.



تمیز کردن سنسور دنده عقب

در زمان شست و شوی خودرو، برای تمیز کردن آلودگی‌های خارجی مانند برف، گل و لای و گرد و خاک از سطح سنسورهای دنده عقب از یک پارچه نرم و آب کم‌فشار استفاده کنید. جریان آب با فشار بالا مانند استفاده از نازل‌های فشار قوی



و همچنین وارد آوردن نیروی زیاد می‌تواند باعث آسیب دیدن سنسورها شود.

سنسورهای دنده عقب را هرگز تحت فشار و ضربه قرار ندهید، چرا که باعث کارکرد نامناسب سنسور خواهد شد.

اگر در زمان حرکت با دنده عقب بوق اخطار به صدا در نیاید، موارد زیر را مورد بررسی قرار دهید:

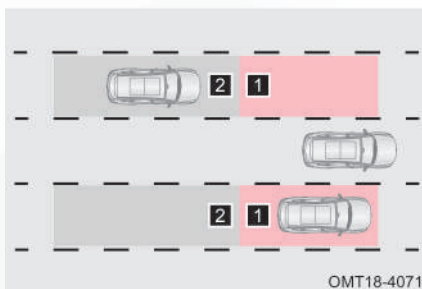
- پوشیده شدن سطح سنسورها توسط مواد خارجی را چک کنید.
- سنسور موانعی مانند فنس و کابل را تشخیص نمی‌دهد، یخ زدن سطح سنسورها را بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا خودرو به مدت طولانی در شرایط دمایی گرم یا سرد پارک بوده است؟
- اگر علت ایراد را پیدا نکردید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



۱۱-۸ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت تجهیز) سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم دستیار تغییر لاین (LCA)

معرفی

سیستم BSD/LCA جهت نظارت به حضور وسایل نقلیه‌ای که در نقاط کور خودرو در نواحی هر دو سمت چپ و راست سپر عقب خودرو در حال حرکت هستند مورد استفاده قرار می‌گیرد و اطلاعات مربوطه را جهت اعلام هشدار مبنی بر رانندگی با احتیاط و تغییر لاین بدون خطر به اطلاع راننده می‌رساند. این سیستم می‌تواند شامل برخی دیگر از عملکردهای تکمیلی مانند سیستم هشدار باز شدن درب (Dow) و سیستم اعلام اخطار نزدیک شدن خودروهای عقبی (RCTA) نیز باشد.



زمانی که سرعت خودرو به 15km/h یا بالاتر می‌رسد، سیستم BSD فعال می‌شود و وقتی که سرعت خودرو از 15km/h به 10km/h کاهش می‌یابد، سیستم BSD به حالت آماده به کار وارد می‌شود.

۱ محدودده تشخیص و اعلام هشدار سیستم

BSD

۲ محدودده تشخیص نزدیک شدن خودروها

برای سیستم BSD

چراغ‌های نشانگر سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

با فعال شدن سیستم BSD چراغ نشانگر سبز رنگ "B" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

اگر ایرادی در سیستم BSD وجود داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "🚦" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

نحوه اعلام خطر سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

اخطار مرحله I: اگر خودرویی از یک سمت وارد محدوده تشخیص سیستم BSD شود و شرایط اعلام اخطار را داشته باشد، اخطار مرحله I فعال خواهد شد. در این حالت چراغ نشانگر زرد رنگ "🚦" در آینه جانبی خودرو و چراغ نشانگر سبز رنگ "🚦" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

اخطار مرحله II: در زمان فعال بودن اخطار مرحله I، اگر راننده به قصد تغییر لاین چراغ راهنمای همان سمت را روشن کند، اخطار مرحله II فعال خواهد شد. در این حالت چراغ نشانگر زرد رنگ "🚦" بر روی آینه جانبی خودرو به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود، بوق اخطار به صدا در می‌آید و پیغام اخطار سیستم ADAS در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

مطالعه 📖

- با روشن شدن کلید استارت موتور، سیستم BSD نیز به طور پیش‌فرض روشن می‌شود.
- عملکرد سیستم BSD از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاعات بیشتر به فصل ۵ مراجعه کنید.



👁️ احتیاط

- BSD صرفاً جهت کمک به شما در امر رانندگی است. باید توجه داشته باشید که تحت برخی شرایط رانندگی و آب و هوایی، شرایط ترافیکی و شرایط جاده‌ای ممکن است سیستم BSD به درستی عمل نکند.
- این وظیفه راننده است که خودرو را کنترل کند، بر سیستم مدیریت خودرو نظارت داشته باشد و هر آن چه که در مدت رانندگی لازم است را انجام دهد.
- در صورتی که BSD اجسام ساکن واقع در جاده و کنار جاده (از قبیل گارد ریل، تونل، دیوار و خودروی پارک شده) را حس کند، از طریق چراغ نشانگر آلام خواهد داد.
- هنگام بکسل کردن خودرو و یا در زمان حمل وسایل دیگر (مانند یدک کش دوچرخه)، BSD را خاموش کنید. زیرا ممکن است امواج رادیویی رادار آن تحت تاثیر قرار گرفته و باعث عملکرد نامناسب سیستم شود.
- در صورت تجمع مقدار زیادی برف و یخ بر روی سپر عقب و نواحی اطراف سنسور رادار و یا رانندگی طولانی در جاده‌های برفی، احتمال دارد سیستم BSD کار نکند.



فصل ۵. امکانات خودرو

۲۶۴	تغییر نما	۲۵۳	۵-۱ سیستم صوتی و تصویری و سرگرمی
۲۶۶	تنظیمات	۲۵۳	پنل کنترل رادیو و پخش
۲۶۷	۴-۵ سیستم تهویه مطبوع	۲۵۵	پخش چند رسانه‌ای
	پنل کنترل تهویه مطبوع دستی (در	۲۵۵	تلفن بلوتوث
۲۶۷	صورت تجهیز)	۲۵۵	Cloudrive
۲۷۴	عملکرد کولر (تهویه مطبوع دستی) ...	۲۵۶	فایل راهنمای استفاده از سیستم
	پنل کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک	۲۵۶	تنظیمات
۲۷۸	دوگانه (در صورت تجهیز)	۲۵۸	لینک شدن با موبایل
۲۸۸	عملکرد کولر (تهویه مطبوع اتوماتیک)	۲۵۹	کلیدهای کنترل روی فرمان
۲۹۱	عملکرد بخاری	۲۶۰	۲-۵ دوربین دنده عقب (در صورت تجهیز)
	عملکرد روشن و خاموش شدن فن تهویه مطبوع پیش از ورود به خودرو و پس از ترک خودرو (در صورت تجهیز)		نمای فضای پشت خودرو و خطوط راهنما
۲۹۲	عملکرد خنک‌کن کنسول وسط (در صورت تجهیز)	۲۶۰	۳-۵ سیستم دوربین پانورامای ۳۶۰ درجه (در صورت تجهیز)
۲۹۳	تنظیم مد دریچه‌ها	۲۶۲	معرفی سیستم
۲۹۴	تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۲۶۲	جانمایی دوربین‌ها
۲۹۶	۵-۵ سوکت‌های خروجی (پورت‌ها)	۲۶۳	روشن و خاموش کردن سیستم
۲۹۷	سوکت برق V12 و سوکت USB		



۲۹۹	۵-۶ جالیوانی‌ها
۲۹۹	..... جالیوانی جلو و عقب
۳۰۰	۵-۷ آفتاب‌گیر
۳۰۰	..... آفتاب‌گیرها و آینه آرایش
۳۰۱	۵-۸ دستگیره سقفی و کنسول صندلی عقب
۳۰۱	..... دستگیره سقفی
۳۰۱	..... کنسول صندلی عقب
۳۰۲	۵-۹ محفظه‌های نگهداری اشیا





۱-۵ سیستم صوتی و تصویری و سرگرمی پنل کنترل رادیو و پخش



۱ پخش چند رسانه‌ای **۷** دکمه + Volume

برای وارد شدن به صفحه پخش چند رسانه‌ای شامل برای افزایش صدا دکمه را فشار دهید. پخش رادیو، موزیک، تصویر و ویدیو بر روی آیکن کلیک کنید

۲ تلفن **۸** کلید فلاشر

با کلیک کردن بر روی آیکن وارد صفحه تلفن برای روشن کردن فلاشر، کلید را فشار دهید. بلوتوثی شامل تماس‌های ورودی، شماره‌گیری، لیست مخاطبین و تنظیمات بلوتوث می‌شوید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

۳ Cloudrive

بر روی آیکون کلیک کنید تا به صفحه Clou-drive دکمه را فشار دهید تا صفحه منوی اصلی drive که شامل منوی اپلیکیشن‌های سیستم سیستم باز شود. می‌باشد، وارد شوید.

۴ دکمه منوی سریع تهویه مطبوع

برای ورود سریع به صفحه اطلاعات کارکرد با فشار دادن دکمه به صفحه اتصال موبایل به سیستم تهویه مطبوع، دکمه منوی سریع را سیستم وارد می‌شوید. پایین بکشید.

۵ دکمه روشن/خاموش کردن

برای روشن یا خاموش کردن سیستم صوتی و تصویر و سرگرمی دکمه را فشار دهید. در صورت عملکرد غیرعادی سیستم، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سیستم ریست شود.

۶ دکمه Volume -

دکمه را فشار دهید تا به صفحه اصلی تنظیمات که شامل تنظیمات کلیه عملکردها می‌باشد، وارد شوید.

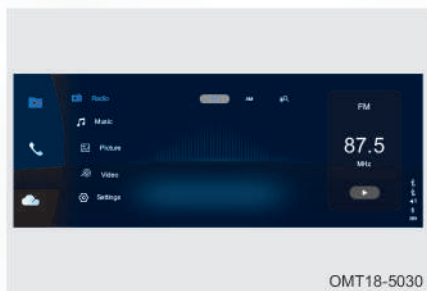
۱۲ ۱۲ دکمه تنظیمات (SET)

جهت کسب اطلاعات بیشتر در مورد نحوه استفاده از سیستم صوتی و تصویری، به نسخه الکترونیکی Owner's Manual که در خود سیستم قابل مشاهده است، مراجعه کنید.



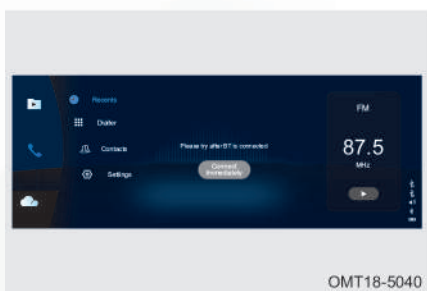
پخش چند رسانه‌ای (Media)

پخش چند رسانه‌ای شامل پخش رادیو، موزیک، تصویر و ویدیو می‌باشد.



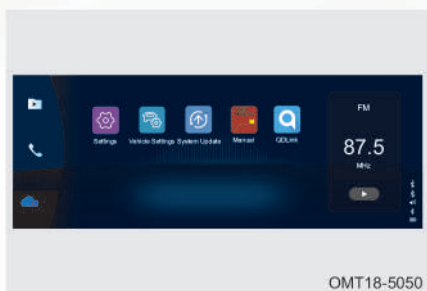
تماس تلفنی با بلوتوث

بر روی آیکون تلفن در مانیتور کلیک کنید تا صفحه تلفن باز شود. برای استفاده از این عملکرد، ابتدا باید ارتباط بین تلفن و سیستم صوتی و تصویری را از طریق بلوتوث برقرار کنید.



Cloudrive

Cloudrive شامل گزینه‌های مانند تنظیمات، تنظیمات خودرو، Baidu، Apple CarPlay، و Car Life ... می‌باشد (برای اطلاع از جزئیات به نسخه الکترونیکی Owner's Manual که در خود سیستم قابل مشاهده است، مراجعه کنید).

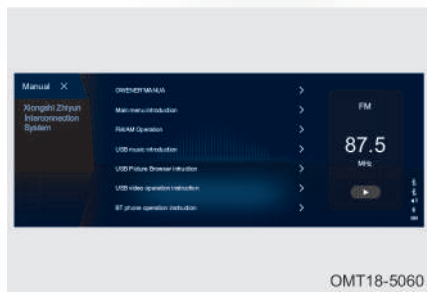




Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

فایل دفترچه راهنمای استفاده از سیستم



با فشار دادن دکمه Cloudrive به صفحه منوی اصلی Cloudrive وارد شوید.

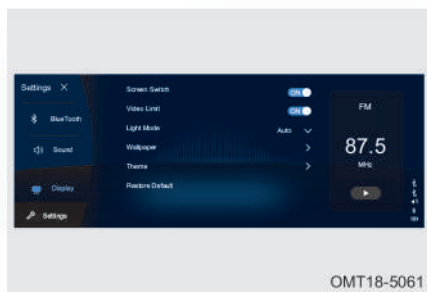
در صفحه برنامه‌ها بر روی گزینه "Owner's Manual" کلیک کنید و دستورالعمل‌های استفاده از سیستم صوتی و تصویری را با جزئیات بررسی کنید.

تنظیمات

در صفحه تنظیمات، عملکردهای زیر را می‌توان تنظیم کرد:

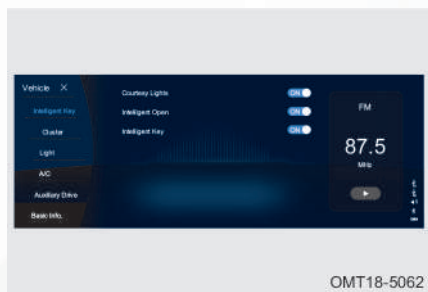
- [Bluetooth]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات مربوط به بلوتوث شوید. در این منو تنظیمات مربوط به ارتباط بلوتوثی قابل انجام است.

- [Sound]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات مربوط به صدای سیستم شوید. در این منو تنظیماتی از قبیل صدای دکمه‌ها، صدای سیستم، پخش صدای تماس تلفنی، میزان صدای پیش‌فرض سیستم، پخش صدای میکروفن از بلندگو، پاسخ‌گویی به تلفن، تنظیم صدا متناسب با سرعت خودرو، شیوه‌های پخش صدا، توزیع صدا بین بلندگوها، بلندی صدا و بازگشت به تنظیمات کارخانه‌ای قابل انجام می‌باشد.





- [Display]: کلیک کنید تا وارد منوی تنظیمات صفحه نمایش مانیتور شوید. در این منو تنظیماتی از قبیل تغییر صفحه نمایش، تنظیم محدودیت پخش ویدیو، تنظیم روشنایی تصویر، تنظیم تصویر پس‌زمینه، تنظیم تم و بازگشت به تنظیمات کارخانه‌ای قابل انجام می‌باشد.
- [System]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات مربوط به سیستم صوتی و تصویری و سرگرمی شوید. در این منو می‌توان اقداماتی از قبیل انتخاب مناطق رادیویی، مشاهده اطلاعات ورژن سیستم، ظرفیت حافظه سیستم و بازگشت به تنظیمات کارخانه‌ای را انجام داد.
- عملکردهای زیر در بخش **vehicle setting** از منوی تنظیمات قابل تنظیم می‌باشند:



- [Smart Key]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات کلید هوشمند شوید.
- در این صفحه می‌توانید عملکرد قفل کردن/باز کردن درب‌ها به روش تشخیص خودکار کلید را فعال یا غیرفعال کنید.
- [Meter Setting]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات صفحه کیلومترشمار شوید. در این منو تنظیماتی مانند آلارم سرعت غیرمجاز، میزان نور زمینه و ساعت قابل انجام است.
- [Light Setting]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات چراغ شوید. در این منو تنظیماتی مانند روشن (ON) یا خاموش کردن (OFF) چراغ‌های روز و تنظیم قابلیت تاخیر در خاموش شدن چراغ‌ها را می‌توان انجام داد.
- [A/C Setting]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات تهویه مطبوع شوید. در این منو روشن شدن تهویه مطبوع پیش از سوار شدن به خودرو و خاموش کردن آن پس از ترک خودرو را می‌توان تنظیم کرد.
- [Driving Assistant Setting]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات کمک رانندگی



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

شاید. در این منو حالت استفاده از فرمان برقی را می‌توان تنظیم کرد.

- [Basic Vehicle Setting]: کلیک کنید تا وارد صفحه تنظیمات پایه‌ای خودرو شوید. در این منو تنظیماتی مانند قفل خودکار درها در حین رانندگی، جمع شدن آینه‌های جانبی، نحوه اعلام هشدار دزدگیر و زبان کاربری سیستم را می‌توان انجام داد.

مطالعه

- بسته به مدل خودرو ممکن است منوی تنظیمات در خودروی شما متفاوت باشد. ملاک عمل، سیستم نصب شده بر روی خودروی شما می‌باشد.
- برای انجام تنظیمات باید کلید استارت موتور را روشن کنید.

لینک شدن با موبایل

سیستم صوتی و تصویری و سرگرمی این خودرو از دو روش برای لینک شدن با موبایل پشتیبانی می‌کند: “Baidu CarLife” و “Apple CarPlay”.

■ Baidu CarLife (برای سیستم عامل اندروید)

روش انجام کار به شرح زیر است:

۱. برنامه Baidu CarLife را دانلود کرده و در گوشی هوشمند خود نصب نمایید.
۲. موبایل را توسط کابل اصلی خودش به سوکت USB شماره ۱ خودرو وصل کنید.
۳. وارد برنامه Baidu CarLife شوید تا اجرا شود.

■ Apple CarPlay (برای سیستم عامل IOS)

روش انجام کار به شرح زیر است:

۱. موبایل را توسط کابل اصلی خودش به سوکت USB شماره ۱ خودرو وصل کنید.
۲. وارد برنامه Apple CarPlay شوید تا اجرا شود.



کلیدهای کنترل روی فرمان



دکمه افزایش صدا

فشار لحظه‌ای: افزایش صدا

فشار طولانی: افزایش صدا به طور متوالی

دکمه کاهش صدا

فشار لحظه‌ای: کاهش صدا

فشار طولانی: کاهش صدا به طور متوالی

دکمه پاسخ دادن به تماس ورودی

برای پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد

شدن به صفحه بلوتوث این دکمه را فشار دهید.

دکمه قطع کردن تماس تلفنی

برای قطع کردن و یا به اتمام رساندن یک تماس تلفنی از این دکمه استفاده کنید.

جهت فعال کردن قابلیت تشخیص صدا، دکمه را به طور لحظه‌ای فشار دهید؛ برای فعال

کردن دستیار صوتی Siri یا عملکرد صوتی CarLife دکمه را به طور طولانی فشار دهید.

دکمه قطع کردن صدا

صدای خروجی سیستم را قطع می‌کند

دکمه تغییر حالت سیستم صوتی و تصویری

برای تغییر دادن حالت استفاده از سیستم به ترتیب بین رادیو - USB - اجرای موزیک از

طریق بلوتوث - اجرای موزیک از طریق کارت حافظه - رادیو

دکمه چپ / راست

در زمان پخش آهنگ برای انتخاب آهنگ قبلی/ بعدی و در زمان استفاده از رادیو برای انتخاب

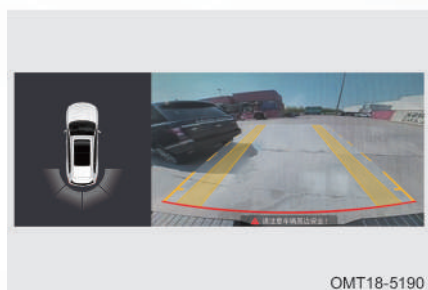
ایستگاه رادیویی قبلی/ بعدی از این دکمه‌ها استفاده کنید.



۲-۵ دوربین دنده عقب (در صورت تجهیز)

در خودروهای مجهز به دوربین عقب، هنگام استفاده از دنده عقب این دوربین تصاویر مربوط به فضای قسمت عقب خودرو را جمع‌آوری کرده و تصاویر آن را به همراه خطوط راهنما از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می‌دهد.

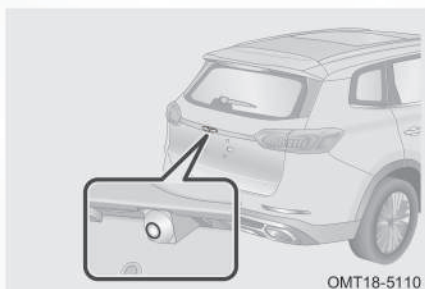
نمای فضای پشت خودرو و خطوط راهنما



با قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R)، دوربین عقب فعال شده و مانیتور اقدام به نمایش دادن فضای پشت خودرو به همراه خطوط راهنما خواهد کرد. خطوط راهنما که بر اساس میزان چرخش غریبک فرمان در حال تغییر و حرکت است، جهت کمک به پیش‌بینی مسیر حرکتی خودرو هنگام حرکت با دنده عقب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

👁️ احتیاط

- عرض خطوط راهنمای ثابت و متحرک دوربین دنده عقب، بیش‌تر از اندازه واقعی می‌باشد.
- اگر سایز رینگ و لاستیک خودرو استاندارد نباشد، خطوط راهنمای متحرک مسیر را به درستی نشان نمی‌دهند. در این شرایط از آینه‌های خودرو استفاده کنید و سعی کنید تا فاصله واقعی با مانع را تخمین بزنید.
- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف و گل و لای از روی دوربین، سطح لنز آن دچار خراشیدگی نشود.
- در نواحی شیب‌دار فاصله واقعی را مرجع تصمیم‌گیری قرار دهید.



■ موقعیت نصب دوربین دنده عقب

دوربین دنده عقب در بالای چراغ پلاک و در وسط درب صندوق قرار گرفته است.

⚠ هشدار

- در زمان دنده عقب گرفتن مطمئن باشید که درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- به علت محدودیت‌های موجود در گستره دید دوربین عقب، نواحی زیر سپر عقب و گوشه‌های سپر عقب نمی‌توانند توسط دوربین دیده شوند.
- از آن جایی که در دوربین‌های دنده عقب از لنزهای با زاویه گسترده استفاده می‌شود، لذا فواصل نشان داده شده در تصاویر دنده عقب با فاصله واقعی متفاوت می‌باشد.
- دوربین عقب برای راحتی بیش‌تر در رانندگی است، اما نمی‌تواند جایگزین دنده عقب گرفتن صحیح باشد. قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی کنید و از ایمن بودن محل اطمینان حاصل کنید، سپس با احتیاط دنده عقب بگیرید.
- در زمان شستن خودرو با آب فشار قوی، از پاشیدن آب به اطراف دوربین عقب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد دوربین شده و سبب ایجاد بخارگرفتگی، اختلال در عملکرد، اتصالی، برق‌گرفتگی، اتصالی و حتی آتش‌سوزی شوند.
- لنز دوربین عقب ممکن است باعث بزرگ‌نمایی یا تغییر تصویر واقعی شود. لذا تصویری که مشاهده می‌کنید شاید با واقعیت منطبق نباشد و نتواند فاصله‌ها را به طور واقعی نشان دهد. همچنین تصاویر با کمی تاخیر دریافت می‌شود و دارای تعدادی نقاط کور می‌باشد.
- هنگام حرکت با دنده عقب، دقت کنید تا کودکان و حیوانات و اشیاء کوچک در اطراف خودرو وجود نداشته باشند. چرا که ممکن است در برخی مواقع توسط دوربین تشخیص داده نشوند.
- سعی کنید نگاه کردن به تصاویر دوربین باعث حواس‌پرتی تان نشود و از ترافیک اطراف خودرو و رفت و آمد سایر خودروها غافل نشوید.



۳-۵ سیستم تصویر پانوراما (در صورت تجهیز)

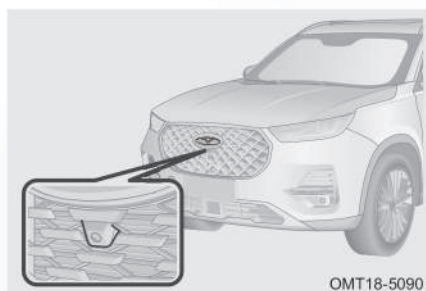
معرفی سیستم

سیستم تصویر پانوراما، تصاویر دریافتی از دوربین‌های جلو، عقب، چپ و راست خودرو را ذخیره کرده و آن‌ها را از طریق الگوریتم پردازش تصویر ترکیب می‌کند و در نهایت تصویر را به یک تصویر با نمای هوایی (یا نمای دید پرنده) از پیرامون خودرو تبدیل کرده و در مانیتور سیستم صوتی و تصویری به نمایش می‌گذارد. بدین‌وسیله به راننده کمک می‌کند تا او بتواند ارتباط نسبی بین خودرو و فضای پارکینگ و موانع اطراف خودرو را به صورت تصویری بررسی نماید.

جانمایی دوربین‌ها

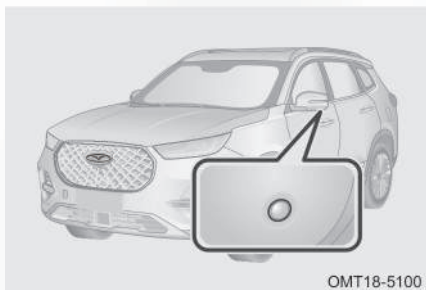
موقعیت نصب دوربین جلو:

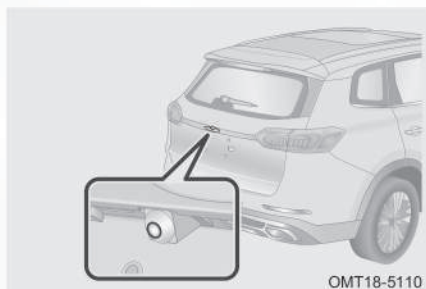
بر روی سپر جلو و در مرکز جلو پنجره نصب شده است.



موقعیت نصب دوربین‌های چپ و راست:

در زیر آینه‌های بیرونی سمت چپ و راست نصب شده‌اند.





موقعیت نصب دوربین عقب:
دوربین دنده عقب در بالای چراغ پلاک و در
وسط درب صندوق قرار گرفته است.

روشن و خاموش کردن سیستم

■ نحوه ورود به سیستم تصویر پانوراما:

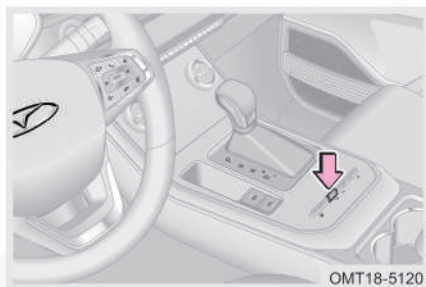
● زمانی که کلید استارت روشن است و سرعت
خودرو کمتر از 20km/h است، کلید AVM را
فشار دهید تا به سیستم تصویر پانوراما وارد
شوید.

● زمانی که کلید استارت روشن است و سرعت
خودرو کمتر از 20km/h است، اگر دسته دنده
در موقعیت دنده عقب (R) قرار گیرد، سیستم
روشن می‌شود.

■ نحوه خروج از سیستم تصویر پانوراما:

● پس از درگیر شدن دنده عقب و روشن شدن سیستم، اگر سرعت حرکت خودرو به بالاتر از
30km/h برسد، سیستم بلافاصله به طور خودکار خاموش می‌شود.

● پس از خارج شدن دسته دنده از موقعیت دنده عقب، چنانچه در عرض ۵ ثانیه بر روی
آیکون هر کدام از دوربین‌های جلو، عقب، چپ و راست کلیک کنید، تصویر مربوط به همان
سمت نمایش داده خواهد شد. به ازای هر بار کلیک بر روی آیکون‌های مانیتور، سیستم به مدت
۵ ثانیه کار خواهد کرد. اگر در عرض ۵ ثانیه هیچ اقدامی صورت نگیرد، سیستم تصویر پانوراما
خاموش خواهد شد.





Tiggo 8 PRO User Manual

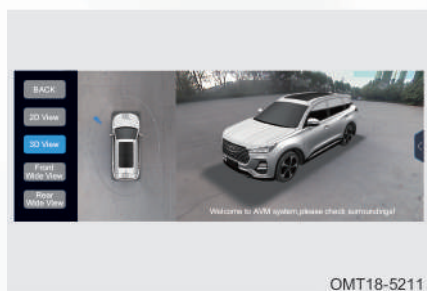
دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

- زمانی که کلید استارت روشن است و سرعت خودرو کمتر از 20km/h است، اگر دسته راهنما را به سمت چپ/ راست بچرخانید، نمای سه بعدی از سمت چپ/ راست خودرو به طور خودکار نمایش داده می شود. پس از خاموش کردن چراغ راهنما، سیستم بلافاصله به طور خودکار خاموش خواهد شد.
- اگر کلید استارت موتور خاموش شود، سیستم تصویر پانوراما فوراً خاموش می شود.
- در زمان روشن بودن کلید استارت موتور، اگر سیستم تصویر پانوراما با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیتی به غیر از موقعیت دنده عقب روشن شود، با فشار دادن کلید AVM از سیستم خارج شوید.

👁️ احتیاط

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیا و فاصله های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیتها را انعکاس نمی دهد. تصاویر نمایش داده شده توسط سیستم با کمی تاخیر دریافت می شود و بسته به موقعیت مکانی خودرو می تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده باید ضمن استفاده از سیستم، با رعایت احتیاط رانندگی کند.

تغییر نما



به سیستم تصویر پانوراما وارد شوید؛ دکمه BACK را فشار دهید تا از تنظیمات سیستم خارج شوید.

به سیستم تصویر پانوراما وارد شوید؛ دکمه 2D View یا 3D View را فشار دهید تا تصاویر با زاویه دو بعدی یا سه بعدی نمایش داده شود.



به سیستم تصویر پانوراما وارد شوید؛ دکمه "●" را فشار دهید تا نمای متناظر با دکمه نمایش داده شود.

به سیستم تصویر پانوراما وارد شوید؛ دکمه میانبر واقع در سمت راست تصویر پانوراما بر روی مانیتور را فشار دهید تا وارد تنظیمات سیستم تصویر پانوراما شوید.

مطالعه

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک قابلیت مفید برای پارک کردن خودرو و حفظ ایمنی می‌باشد. توصیه می‌شود ابتدا در یک فضای باز و راحت از این سیستم استفاده کنید و با عملکرد مختلف آن آشنا شوید.

احتیاط

- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف و گل و لای از روی دوربین‌ها، سطح لنز آن‌ها دچار خراشیدگی نشود.
- هیچ‌گونه اجسامی را بر روی دوربین‌های سیستم تصویر پانوراما قرار ندهید.
- فاصله با مانع نمایش داده شده در سیستم تصویر پانوراما با واقعیت تفاوت دارد.
- قبل از استفاده از سیستم تصویر پانوراما اطمینان حاصل کنید که آینه‌های جانبی در وضعیت باز قرار دارند و درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- سیستم تصویر پانوراما به طور حرفه‌ای و تخصصی در کارخانه کالیبره شده است. هر گونه باز و بست غیرمجاز اجزا سیستم و ایجاد تغییر در محل نصب و زاویه نصب دوربین‌ها بر روی سیستم و عملکرد آن تاثیر خواهد گذاشت.
- سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه موانع و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. تصاویر نمایش داده شده توسط سیستم با کمی تاخیر دریافت می‌شود و بسته به موقعیت مکانی خودرو می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده باید ضمن استفاده از سیستم، رعایت احتیاط رانندگی کند.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتراچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

تنظیمات



بر روی [Panoramic view starting screen] کلیک کنید تا صفحه آغازین باز شود. وقتی که راننده برای بار نخست با فشار دادن کلید سیستم تصویر پانوراما وارد سیستم می‌شود، سیستم با نمایش صفحه آغازین نمایش داده می‌شود.

برای تماشای تصویر بزرگ‌نمایی شده بر روی [Auto zoom in view] کلیک کنید: میزان بزرگ‌نمایی تصویر بر اساس فاصله با مانع صورت می‌گیرد.

با کلیک کردن بر روی [Door open view] نمای درب باز روشن می‌شود: با باز کردن درب جلو چپ/راست، نمای مربوط به درب باز شده چپ/راست نمایش داده خواهد شد.

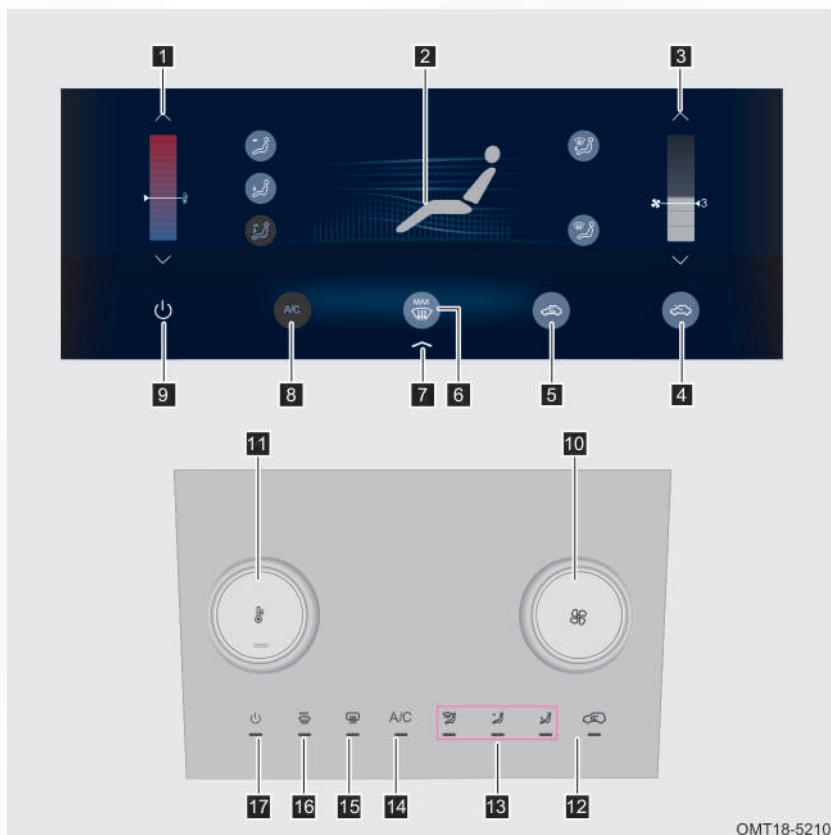
بر روی [Lane guideline display] کنید تا امکان نمایش خطوط راهنما روشن شود: دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید تا سیستم تصویر پانوراما روشن شده و خطوط راهنمای ثابت/متحرک و خط مسیر حرکت چرخ‌ها بر روی تصویر بارگذاری شود.

جهت نمایش تصویر پلاک خودرو بر روی [License plate number display] کلیک کنید. با کلیک کردن بر روی [Parking radar display] تصویر مربوط به سیستم رادار پارک نمایش داده می‌شود.

برای بازگشت به تنظیمات کارخانه‌ای بر روی [Restore default setting] کلیک کنید.



۵-۴ سیستم تهویه مطبوع پنل کنترل تهویه مطبوع دستی (در صورت تجهیز)





Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

۱ دکمه لمسی

۷ دکمه لمسی مخفی کردن

۱۳ کلید انتخاب دریچه‌ها

افزایش / کاهش دما

صفحه پنل کنترل تهویه مطبوع

۲ نشانگر وضعیت

۸ دکمه لمسی کولر

۱۴ کلید کولر

دریچه‌ها

۳ دکمه لمسی تنظیم

۹ دکمه لمسی روشن / خاموش

۱۵ کلید گرم‌کن شیشه عقب

سرعت فن کردن

۴ دکمه لمسی گردش

۱۰ کلید چرخشی تنظیم دما

۱۶ کلید دریچه بخارزدای

هوای بیرونی

شیشه جلو

۵ دکمه لمسی گردش

۱۱ کلید چرخشی تنظیم دما

۱۷ کلید روشن / خاموش

هوای داخل کابین

کردن

۶ دکمه لمسی دریچه

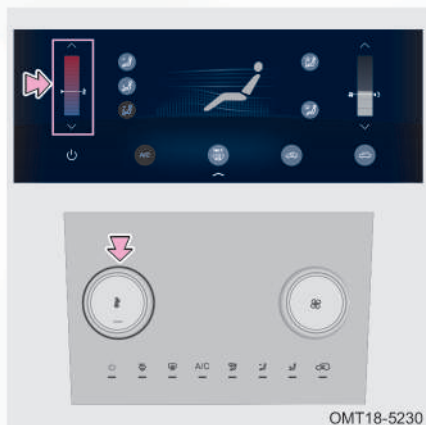
۱۲ کلید گردشی هوای داخلی /

بخارزدای شیشه جلو بیرونی

■ تنظیم دما

دمای هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق کلید تنظیم دما بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع یا توسط دکمه لمسی در مانیتور تنظیم کرد.

- کلید تنظیم دما: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دما افزایش یابد. برای کاهش دما، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



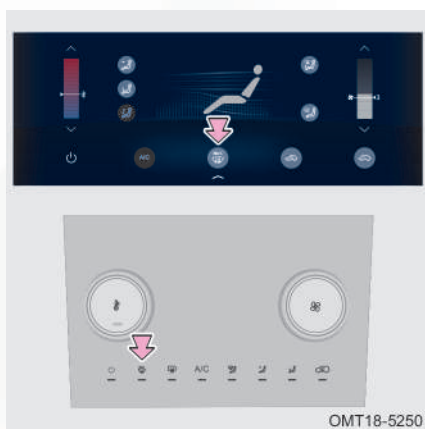


■ تنظیم سرعت فن

حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق کلید تنظیم سرعت فن بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع یا توسط دکمه لمسی در مانیتور تنظیم کرد.

● کلید تنظیم سرعت فن: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سرعت فن افزایش یابد. برای کاهش سرعت فن، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

■ کلید دریچه بخارزدایی شیشه جلو



جهت بخارزدایی از شیشه جلوی خودرو از کلید دریچه بخارزدا بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع استفاده کنید و یا بر روی دکمه لمسی مربوطه در مانیتور کلیک کنید.

روشن شدن چراغ زمینه کلید دریچه بخارزدای شیشه جلو بیانگر فعال شدن عملکرد بخارزدایی و خاموش شدن چراغ زمینه کلید بیانگر متوقف شدن عملکرد بخارزدایی شیشه جلو می‌باشد.

هنگام اجرای عملکرد بخارزدایی شیشه جلو: قسمت اعظم هوای خروجی از دریچه‌ها به سمت شیشه جلو می‌رود و قسمت کوچکی از هوای خروجی هم به سمت شیشه درب‌های جانبی می‌رود.

به شرط آن که کلید تنظیم سرعت فن خاموش نباشد، هم‌زمان با روشن شدن کلید دریچه بخارزدا، حالت گردش هوای بیرونی فعال شده و کمپرسور کولر نیز به طور خودکار روشن می‌شود.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

- برای بهتر شدن اثر بخارزدایی از شیشه اقدامات زیر را انجام دهید:
۱. قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که سطح داخلی شیشه جلو تمیز و خشک است. اگر گرد و غبار یا قطرات آب بر روی شیشه مشاهده می‌شود، باید آن را پاک کنید.
 ۲. تنظیم سرعت فن: بر روی حداکثر تنظیم کنید.
 ۳. تنظیم دما: بر روی مناسب‌ترین دما برای خودتان تنظیم کنید.
 ۴. حالت گردش هوا: حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید.
 ۵. تنظیم دریچه‌ها: دریچه بخارزدای شیشه جلو و یا دریچه بخارزدا/ دریچه زیرپا را انتخاب کنید.
 ۶. کولر را روشن کنید: چراغ زمینه کلید باید روشن شود.

مطالعه

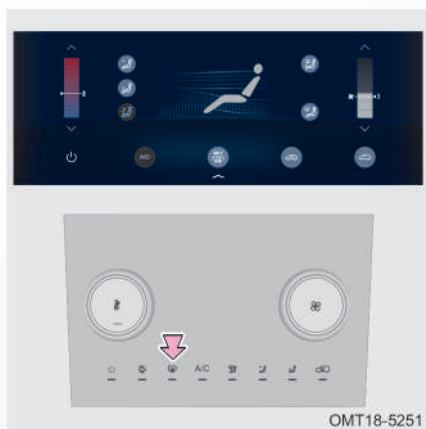
- هنگام امور بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی): کولر را روشن کنید. در صورت خاموش بودن کولر، عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی): حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، بخار شیشه از بین نمی‌رود.
- هنگام انجام بخارزدایی در زمستان: حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید و کلید تنظیم دما را به سمت بخاری تنظیم کنید و دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را رو به سمت شیشه درها تنظیم کنید. اگر دمای هوای بیرون بالاتر از 0°C است، بخارزدایی به کمک کولر لازم خواهد شد.
- اگر کولر خنک نکند، عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- پس از پاک شدن تمامی یخ‌زدگی‌ها و بخارات شیشه، جهت مطبوع شدن هوای داخل کابین، دریچه‌ها و سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.



👁️ احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، از عملکرد بخارزدایی به درستی استفاده کنید.
- در فصل زمستان از حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا باعث بخارگرفتگی سریع شیشه‌ها می‌شود.
- دید ضعیف احتمال تصادفات رانندگی و صدمات را افزایش می‌دهد. بنابراین، اطمینان از دید خوب در هنگام رانندگی برای ایمنی امری حیاتی است.

■ کلید گرم کن شیشه عقب



OMT18-5251

پس از استارت زدن موتور اگر کلید گرم کن شیشه عقب را فشار دهید، چراغ زمینه کلید روشن خواهد شد که نشانگر به کار افتادن گرم کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی است. خاموش شدن چراغ زمینه کلید هم نشانگر توقف عملکرد گرم کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی می‌باشد.

گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه‌های جانبی، پس از کار کردن در حدود ۲۰ دقیقه، به طور خودکار خاموش خواهد شد.

👁️ احتیاط

- پس از پاک شدن بخارگرفتگی و یخ از روی سطح شیشه، از خاموش شدن گرم کن شیشه عقب اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های جانبی، المنت‌های گرم کن دچار خراشیدگی نشوند.
- در صورت ضعیف بودن باتری، از روشن شدن گرم کن شیشه عقب ممانعت خواهد شد تا موتور بتواند به راحتی استارت بخورد.



Tiggo 8 PRO User Manual

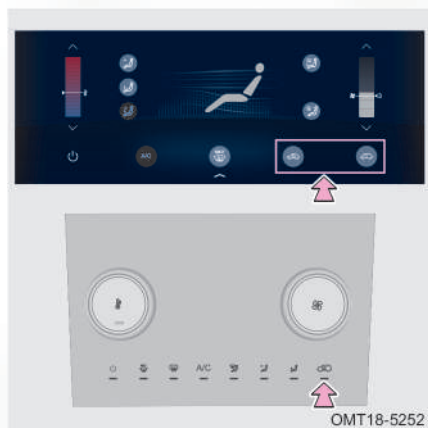
دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

هشدار ⚠

برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌ها هنگام روشن بودن گرم‌کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.

■ کلید درجه گردش هوای داخلی / بیرونی

برای تغییر حالت سیستم بین دو نوع گردش هوا، کلید گردش هوای داخلی / بیرونی بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید و یا دکمه لمسی مربوطه بر روی مانیتور را کلیک کنید.



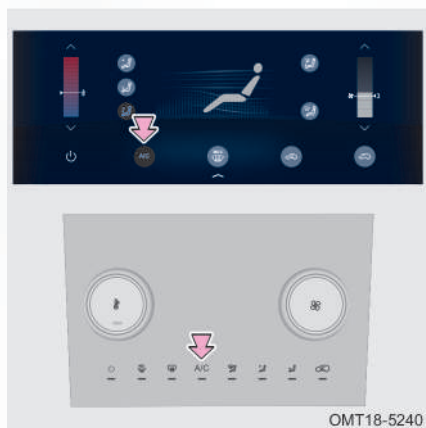
اگر کلید گردش هوای داخلی / بیرونی را فشار دهید، چراغ زمینه کلید روشن خواهد شد. روشن بودن چراغ زمینه کلید بیانگر این است که سیستم در حالت گردش هوای داخلی قرار دارد. خاموش بودن چراغ زمینه بیانگر این است که سیستم در حالت گردش هوای بیرونی قرار دارد. از حالت گردش هوای داخلی در شرایط زیر استفاده کنید:

- در محیط‌های دارای گرد و غبار
- برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
- برای خنک شدن و یا گرم شدن سریع هوای داخل کابین




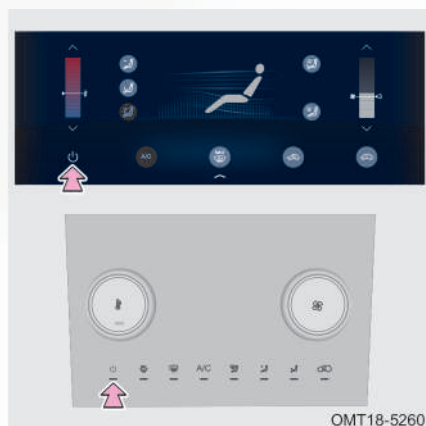
■ کلید کولر

عملکرد کولر سیستم تهویه مطبوع از طریق فشار دادن کلید A/C در پنل کنترل تهویه مطبوع و یا کلیک کردن بر روی دکمه لمسی A/C بر روی مانیتور قابل استفاده می‌باشد. روشن شدن چراغ زمینه کلید A/C نشانگر به کار افتادن کمپرسور کولر می‌باشد و خاموش بودن چراغ زمینه کلید به معنای خاموش بودن کمپرسور کولر می‌باشد.



■ کلید خاموش کردن تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع را می‌توان با فشار دادن بر روی کلید روشن/خاموش کردن در پنل کنترل تهویه مطبوع و یا با کلیک کردن بر روی دکمه لمسی  در مانیتور خاموش کرد.

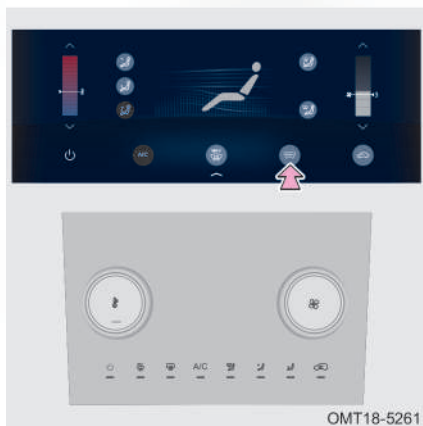




Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ گرم کن شیشه جلو (در صورت تجهیز)
برای روشن/ خاموش کردن این عملکرد، بر روی دکمه لمسی در مانیتور کلیک کنید.
از روشن نگه داشتن گرم کن شیشه جلو به مدت طولانی خودداری کنید.



عملکرد کولر (تهویه مطبوع دستی)

دمای کولر از طریق چرخاندن کلید تنظیم دما در پنل کنترل تهویه مطبوع و یا از طریق دکمه لمسی در مانیتور قابل تنظیم است.
کلید تنظیم دما: اگر کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دما افزایش می‌یابد و اگر آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دما کاهش می‌یابد.



۱. کلید کولر را فشار دهید تا کمپرسور کولر روشن شود (نشانهگر A/C روشن شود) و سرعت فن تهویه مطبوع را تنظیم کنید.

۲. در پنل کنترل تهویه مطبوع، کلید تنظیم دما را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و دماهای پایین را انتخاب کنید و یا با استفاده از دکمه‌های لمسی در مانیتور، دمای



۱. دلخواه خود را تنظیم کنید.
۲. انتخاب مد دریچه‌ها: دریچه‌های روبه‌رو
۳. انتخاب حالت گردش هوا: حالت گردش هوای داخلی را زمانی انتخاب کنید که دمای هوای بیرون بیش‌تر از 30°C باشد.
۴. برای سرمایش بهتر سیستم تهویه مطبوع اقدامات زیر را انجام دهید:
 ۱. سطح فیلتر هوای کابین را تمیز نگه دارید.
 ۲. تنظیم سرعت فن: حداکثر سرعت
 ۳. تنظیم دما: حداکثر سرما
 ۴. حالت گردش هوا: گردش هوای داخلی را انتخاب کنید.
 ۵. انتخاب مد دریچه‌ها: دریچه‌های روبه‌رو
 ۶. کولر را روشن کنید: کلید کولر را فشار دهید (چراغ نشانگر A/C روشن شود).



مطالعه

- اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد. بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید و در صورت داغ شدن موتور، کولر را خاموش کنید.
- اگر در هوای گرم و مرطوب، هوای داخل کابین خیلی سریع خنک شود، ممکن است در هوای خروجی از دریچه‌ها بخار مشاهده شود که امری طبیعی و عادی است.
- توصیه می‌شود در کلیه ماههای سال سیستم کولر را حداقل به مدت ۵ دقیقه روشن کنید و هم‌زمان شیشه‌ها را باز کنید، تا از آسیب دیدن سیستم به علت عدم روغن کاری جلوگیری شود. هم‌چنین از تولید بوی نامطبوع در اواپراتور ناشی از تجمع جرم و رطوبت پیش‌گیری می‌شود.
- در هوای سرد و زمستانی، با وجود روشن بودن چراغ زمینه‌نمای کولر، ممکن است هنوز کمپرسور کولر روشن نشود.
- پس از آن که دمای هوای داخل کابین به پایین‌ترین سطح رسید، جهت جلوگیری از وارد آمدن بار اضافی به موتور و افزایش مصرف سوخت، کمپرسور کولر به طور خودکار خاموش می‌شود. بنابراین اگر در فصل بهار و پاییز که دمای هوا نسبتاً خنک می‌باشد از کولر استفاده کنید، ممکن است کمپرسور کولر به دفعات روشن و خاموش شود که این مساله عادی است.
- مقدار گاز کولر با گذشت زمان کاهش می‌یابد. لذا در صورتی که احساس می‌کنید میزان سرمایش کولر خودرو کم شده است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- آلودگی سطح کندانسور و انسداد آن می‌تواند باعث کاهش سرمایش کولر شود. لذا همواره سطح کندانسور را تمیز نگه دارید.
- مشاهده چکه کردن و تجمع آب در زیر خودرو پس از استفاده از کولر مساله‌ای عادی و طبیعی است.
- در شتاب‌گیری‌های ناگهانی، سبقت‌گیری یا رانندگی در سربالایی‌ها، موتور خودرو دچار افت قدرت می‌شود. در چنین شرایطی اگر از کولر استفاده کنید، کمپرسور کولر به طور خودکار خاموش می‌شود. اگر به طور خودکار خاموش نشد و شما احساس افت قدرت در خودرو کردید، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.



احتیاط

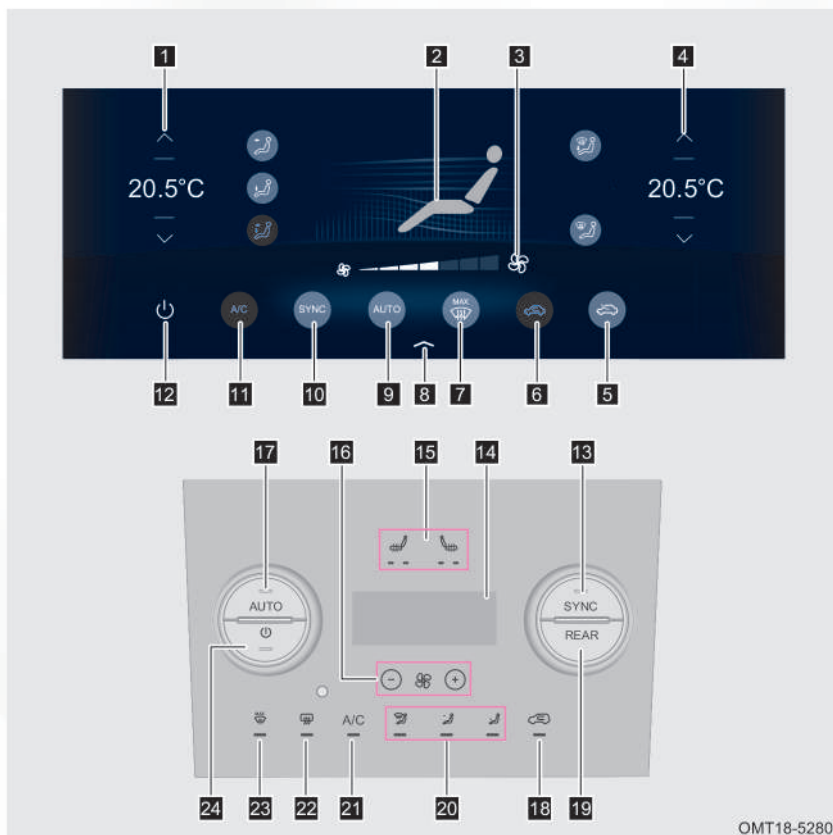
- به منظور افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، در صورتی که با سرعت کم رانندگی می‌کنید از کولر برای مدت طولانی استفاده نکنید.
- تعمیر خودسرانه سیستم کولر ممنوع است، زیرا گاز کولر موجود در سیستم، تحت فشار زیاد قرار دارد که برای سلامتی انسان مضر است. لازم است که برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- خرید و تعویض گاز کولر و روغن کمپرسور کولر را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید، در غیر این صورت خسارت‌های وارده به سیستم تهویه مطبوع خودرو تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- در فصل تابستان در صورت پارک کردن خودرو در مقابل نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به شدت افزایش می‌یابد که می‌تواند باعث آسیب دیدن و یا مرگ افراد مخصوصاً اطفال و یا حیوانات خانگی حتی در یک زمان کوتاه شود.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

پنل کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک دوگانه (در صورت تجهیز)





- | | | | | | |
|----|-------------------------------|----|---------------------------------------|---|--|
| ۱۷ | کلید حالت AUTO | ۹ | دکمه لمسی حالت AUTO | ۱ | دکمه لمسی افزایش / کاهش دمای سمت راننده |
| ۱۸ | کلید گردش هوای داخلی / بیرونی | ۱۰ | دکمه لمسی حالت یک طرفه | ۲ | نشانگر وضعیت دریچه‌ها |
| ۱۹ | کلید کولر قسمت عقب کابین | ۱۱ | دکمه لمسی کولر | ۳ | دکمه لمسی تنظیم سرعت فن |
| ۲۰ | کلید انتخاب دریچه‌ها | ۱۲ | دکمه لمسی روشن / خاموش کردن | ۴ | دکمه لمسی افزایش / کاهش دمای سمت سرنشین جلو |
| ۲۱ | کلید کولر | ۱۳ | کلید حالت یک طرفه | ۵ | دکمه لمسی گردش هوای بیرونی |
| ۲۲ | کلید گرم‌کن شیشه عقب | ۱۴ | چراغ نشانگر وضعیت دریچه‌ها | ۶ | دکمه لمسی گردش هوای داخل کابین |
| ۲۳ | کلید دریچه بخارزدای شیشه جلو | ۱۵ | کلید گرم‌کن صندلی راننده / سرنشین جلو | ۷ | دکمه لمسی دریچه بخارزدای شیشه جلو |
| ۲۴ | کلید روشن / خاموش کردن | ۱۶ | کلید چرخشی تنظیم سرعت فن | ۸ | دکمه لمسی مخفی کردن صفحه پنل کنترل تهویه مطبوع |



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ کلید تنظیم دمای سمت راننده / کلید تنظیم دمای سمت سرنشین جلو



دمای هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق کلید تنظیم دمای سمت راننده / کلید تنظیم دمای سمت سرنشین جلو بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع یا توسط دکمه لمسی در مانیتور تنظیم کرد.

■ تنظیم سرعت فن



حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق کلید تنظیم سرعت فن بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع یا توسط دکمه لمسی در مانیتور تنظیم کرد.

فن تهویه مطبوع در ۷ سرعت قابل تنظیم است و سرعت تنظیم شده برای فن در مانیتور نمایش داده خواهد شد.

هم‌زمان با فشار دادن دکمه تنظیم سرعت فن در پنل کنترل، صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع در مانیتور روشن خواهد شد.

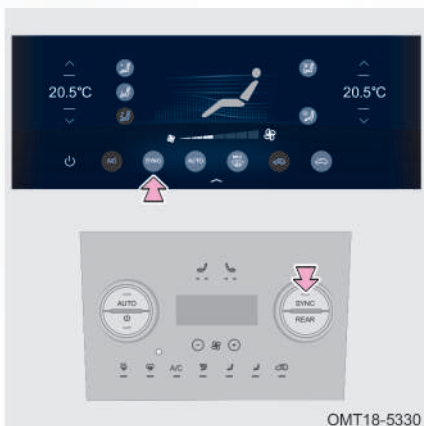


■ کلید حالت یک طرفه / دو طرفه

انتخاب حالت یک طرفه یا دو طرفه هم از طریق کلید حالت یک طرفه بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع و هم از طریق دکمه لمسی در مانیتور قابل کنترل است.

حالت یک طرفه: روشن بودن چراغ زمینه کلید SYNC بیانگر این است که سیستم در حالت یک طرفه قرار دارد. در این حالت دمای هوای سمت راننده و سمت سرنشین جلو به طور هم‌زمان تنظیم می‌شوند و نمی‌توانند به طور مستقل تنظیم شوند.

حالت دوگانه: خاموش بودن چراغ زمینه کلید SYNC بیانگر این است که سیستم در حالت دوطرفه قرار دارد. در این حالت دمای هوای سمت راننده و سمت سرنشین جلو به طور مستقل از هم قابل تنظیم هستند.



مطالعه

اگر مستقیماً کلید تنظیم دمای سمت سرنشین جلو را بچرخانید، می‌توانید به حالت دو طرفه وارد شوید. در این صورت چراغ زمینه کلید SYNC نیز خاموش خواهد شد.



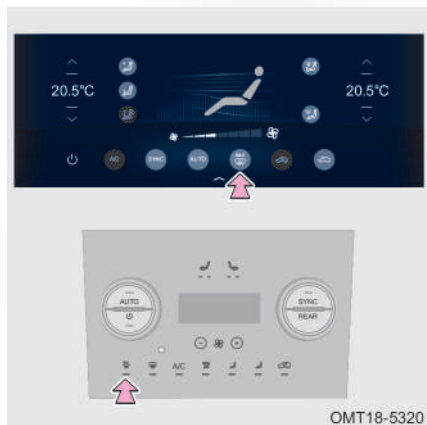
Tiggo 8 PRO User Manual

دسترسی به راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ کلید دریچه بخارزدای شیشه جلو

جهت بخارزدایی از شیشه جلوی خودرو از کلید دریچه بخارزدا بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع استفاده کنید و یا بر روی دکمه لمسی مربوطه در مانیتور کلیک کنید.

روشن شدن چراغ زمینه کلید دریچه بخارزدای شیشه جلو بیانگر فعال شدن عملکرد بخارزدایی و خاموش شدن چراغ زمینه کلید بیانگر متوقف شدن عملکرد بخارزدایی شیشه جلو می‌باشد.



OMT18-5320

هنگام اجرای عملکرد بخارزدایی شیشه جلو: قسمت اعظم هوای خروجی از دریچه‌ها به سمت شیشه جلو می‌رود و قسمت کوچکی از هوای خروجی هم به سمت شیشه درب‌های جانبی می‌رود. به شرط آن که کلید تنظیم سرعت فن خاموش نباشد، هم‌زمان با روشن شدن کلید دریچه بخارزدا، حالت گردش هوای بیرونی فعال شده و کمپرسور کولر نیز به طور خودکار روشن می‌شود. برای بهتر شدن اثر بخارزدایی از شیشه اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که سطح داخلی شیشه جلو تمیز و خشک است. اگر گرد و غبار یا قطرات آب بر روی شیشه مشاهده می‌شود، باید آن را چک کنید.
۲. تنظیم سرعت فن: بر روی حداکثر تنظیم کنید.
۳. تنظیم دما: بر روی مناسب‌ترین دما برای خودتان تنظیم کنید.
۴. حالت گردش هوا: حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید.
۵. تنظیم دریچه‌ها: دریچه بخارزدای شیشه جلو و یا دریچه بخارزدا/ دریچه زیر پا را انتخاب کنید.
۶. کولر را روشن کنید: چراغ زمینه کلید باید روشن شود.



مطالعه

- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی): کولر را روشن کنید. در صورت خاموش بودن کولر، عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی): حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، بخار شیشه از بین نمی‌رود.
- هنگام انجام بخارزدایی در زمستان: حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید و کلید تنظیم دما را به سمت بخاری تنظیم کنید و دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را رو به سمت شیشه درب‌ها تنظیم کنید. اگر دمای هوای بیرون بالاتر از 0°C است، بخارزدایی به کمک کولر لازم خواهد شد.
- اگر کولر خنک نکند، عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- پس از پاک شدن تمامی یخ‌زدگی‌ها و بخارات شیشه، جهت مطبوع شدن هوای داخل کابین، دریچه‌ها و سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.

احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، از عملکرد بخارزدایی به درستی استفاده کنید.
- در فصل زمستان از حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا باعث بخارگرفتگی سریع شیشه‌ها می‌شود.
- دید ضعیف احتمال تصادفات رانندگی و صدمات را افزایش می‌دهد. بنابراین، اطمینان از دید خوب در هنگام رانندگی برای ایمنی امری حیاتی است.



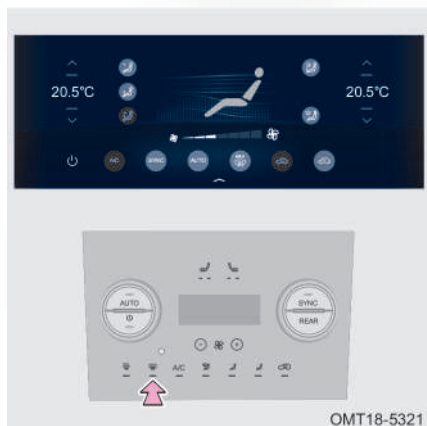
Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ کلید گرم‌کن شیشه عقب

پس از استارت زدن موتور اگر کلید گرم‌کن شیشه عقب را فشار دهید، چراغ زمینه کلید روشن خواهد شد که نشانگر به کار افتادن گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی است. خاموش شدن چراغ زمینه کلید هم نشانگر توقف عملکرد گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی می‌باشد.

گرم‌کن شیشه عقب و گرم‌کن آینه‌های جانبی، پس از کار کردن در حدود ۲۰ دقیقه، به طور خودکار خاموش خواهد شد.



👁️ احتیاط

- پس از پاک شدن بخار گرفتگی و یخ از روی سطح شیشه، از خاموش شدن گرم‌کن شیشه عقب اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های جانبی، المنت‌های گرم‌کن دچار خراشیدگی نشوند.
- در صورت ضعیف بودن باتری، از روشن شدن گرم‌کن شیشه عقب ممانعت خواهد شد تا موتور بتواند به راحتی استارت بخورد.

⚠️ هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌ها هنگام روشن بودن گرم‌کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.



■ کلید دريچه گردش هوای داخلی / بیرونی

برای تغییر حالت سیستم بین دو نوع گردش هوا، کلید گردش هوای داخلی/ بیرونی بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید و یا دکمه لمسی مربوطه بر روی مانیتور را کلیک کنید.



اگر کلید گردش هوای داخلی/ بیرونی را فشار دهید، چراغ زمینه کلید روشن خواهد شد. روشن بودن چراغ زمینه کلید بیانگر این است که سیستم در حالت گردش هوای داخلی قرار دارد. خاموش بودن چراغ زمینه بیانگر این است که سیستم در حالت گردش هوای بیرونی قرار دارد. از حالت گردش هوای داخلی در شرایط زیر استفاده کنید:

- در محیط‌های دارای گرد و غبار
- برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
- برای خنک شدن و یا گرم شدن سریع هوای داخل کابین



Tigo 8 PRO User Manual

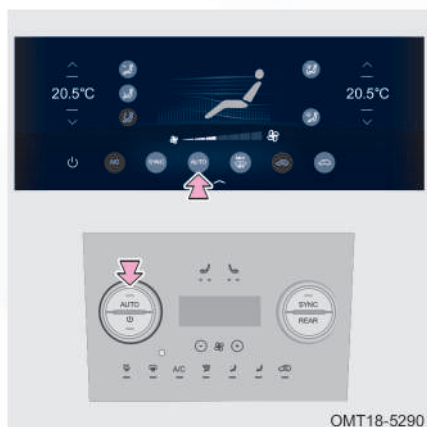
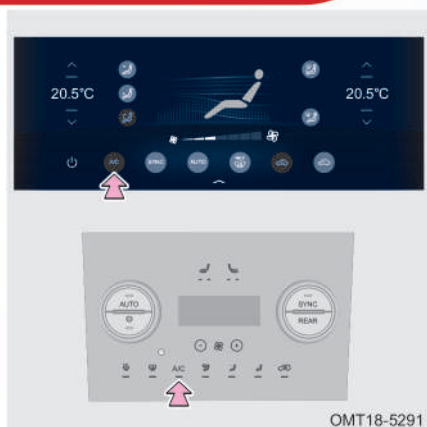
Tigo 8 PRO دفترچه راهنمای خودروی

■ کلید کولر

عملکرد کولر سیستم تهویه مطبوع از طریق فشار دادن کلید A/C در پنل کنترل تهویه مطبوع و یا کلیک کردن بر روی دکمه لمسی A/C بر روی مانیتور قابل استفاده می‌باشد. روشن شدن چراغ زمینه کلید A/C نشانگر به کار افتادن کمپرسور کولر می‌باشد و خاموش بودن چراغ زمینه کلید به معنای خاموش بودن کمپرسور کولر می‌باشد.


■ کلید AUTO (حالت اتوماتیک)

حالت AUTO سیستم تهویه مطبوع از طریق فشار دادن کلید AUTO در پنل کنترل تهویه مطبوع و یا کلیک کردن بر روی دکمه لمسی بر روی مانیتور قابل انتخاب است. در حالت AUTO اگر کلید A/C، کلید انتخاب دریچه‌ها، کلید تنظیم سرعت فن و کلید تنظیم دمای LOW/HI مورد استفاده قرار گیرند، عملکرد مربوط به همان کلید از حالت اتوماتیک خارج خواهد شد. در حالت AUTO اگر وضعیت دریچه گردش هوای داخلی/ بیرونی تغییر داده شود، وضعیت گردش هوای سیستم از حالت اتوماتیک خارج می‌شود ولی سایر عملکردها همچنان در حالت اتوماتیک باقی خواهند ماند. در حالت AUTO می‌توانید کلید AUTO را بدون این که از وضعیت اتوماتیک خارج شوید، مورد استفاده قرار دهید.





■ کلید خاموش کردن تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع را می‌توان با فشار دادن بر روی کلید روشن/خاموش کردن در پنل کنترل تهویه مطبوع و یا با کلیک کردن بر روی دکمه لمسی "  " در مانیتور خاموش کرد.



■ گرم‌کن شیشه جلو (در صورت تجهیز)

برای روشن/خاموش کردن این عملکرد، بر روی دکمه لمسی در مانیتور کلیک کنید. از روشن نگه داشتن گرم‌کن شیشه جلو به مدت طولانی خودداری کنید.

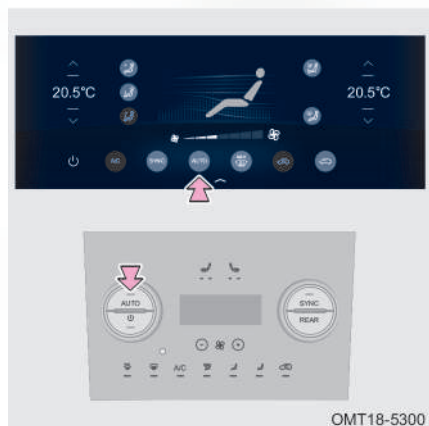




Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

عملکرد کولر (تهویه مطبوع اتوماتیک)



هنگامی که موتور روشن است:

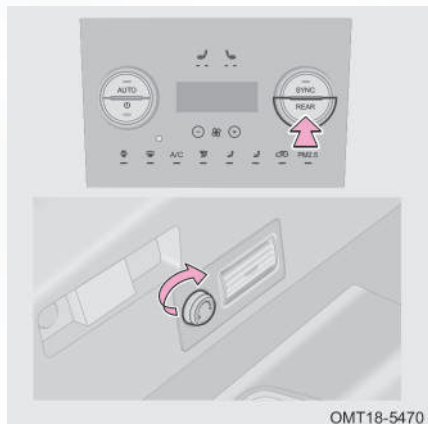
۱. با فشار دادن کلید AUTO، حالت دریچه‌ها، سرعت فن و وضعیت دریچه گردش هوای داخلی/ بیرونی به طور اتوماتیک کنترل شده و با تنظیم کردن دما، سیستم کولر نیز به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

۲. در حالت AUTO اگر کلید A/C، کلید انتخاب دریچه‌ها، کلید تنظیم سرعت فن و کلید تنظیم دمای LOW/HI مورد استفاده قرار گیرند و اگر وضعیت دریچه گردش هوای داخلی/ بیرونی تغییر داده شود، عملکرد مربوط به همان کلید از حالت اتوماتیک خارج خواهد شد.

۳. برای ایجاد شرایط بهتر برای خودتان و بهبود اثربخشی خنک‌کنندگی سیستم تهویه مطبوع، کلید AUTO را فعال کنید و دمای سیستم را بر روی 22°C تنظیم کنید.



■ روشن کردن کولر قسمت عقب کابین (در صورت تجهیز)



OMT18-5470

هنگامی که موتور روشن است:

کلید REAR و کلید A/C را فشار دهید (چراغ زمینه کلید A/C باید روشن شود) و سپس کلید تنظیم سرعت فن قسمت عقب کابین را بچرخانید تا سیستم وارد حالت کولر قسمت عقب شود.

مطالعه

سیستم تهویه مطبوع برای قسمت عقب کابین فقط دارای عملکرد کولر است و حالت بخاری ندارد.

برای سرمایش بهتر سیستم تهویه مطبوع اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سطح فیلتر هوای کابین را تمیز نگه دارید.
۲. تنظیم سرعت فن: حداکثر سرعت
۳. تنظیم دما: حداکثر سرما
۴. حالت گردش هوا: گردش هوای داخلی را انتخاب کنید.
۵. انتخاب مد دریچه‌ها: دریچه‌های روبه‌رو
۶. کولر را روشن کنید: کمپرسور کولر باید روشن شود (چراغ نشانگر A/C روشن شود).



مطالعه

- اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد. بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید و در صورت داغ شدن موتور، کولر را خاموش کنید.
- اگر در هوای گرم و مرطوب، هوای داخل کابین خیلی سریع خنک شود، ممکن است در هوای خروجی از دریچه‌ها بخار مشاهده شود که امری طبیعی و عادی است.
- توصیه می‌شود در کلیه ماههای سال سیستم کولر را حداقل به مدت ۵ دقیقه روشن کنید و هم‌زمان شیشه‌ها را باز کنید، تا از آسیب دیدن سیستم به علت عدم روغن‌کاری جلوگیری شود. هم‌چنین از تولید بوی نامطبوع در اواپراتور ناشی از تجمع جرم و رطوبت پیش‌گیری می‌شود.
- در هوای سرد و زمستانی، با وجود روشن بودن چراغ زمینه کلید کولر، ممکن است هنوز کمپرسور کولر روشن نشود.
- پس از آن که دمای هوای داخل کابین به پایین‌ترین سطح رسید، جهت جلوگیری از وارد آمدن بار اضافی به موتور و افزایش مصرف سوخت، کمپرسور کولر به طور خودکار خاموش می‌شود. بنابراین اگر در فصل بهار و پاییز که دمای هوا نسبتاً خنک می‌باشد از کولر استفاده کنید، ممکن است کمپرسور کولر به دفعات روشن و خاموش شود که این مساله عادی است.
- مقدار گاز کولر با گذشت زمان کاهش می‌یابد. لذا در صورتی که احساس می‌کنید میزان سرمایش کولر خودرو کم شده است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- آلودگی سطح کندانسور و انسداد آن می‌تواند باعث کاهش سرمایش کولر شود. لذا همواره سطح کندانسور را تمیز نگه دارید.
- مشاهده چکه کردن و تجمع آب در زیر خودرو پس از استفاده از کولر مساله‌ای عادی و طبیعی است.
- در شتاب‌گیری‌های ناگهانی، سبقت‌گیری یا رانندگی در سربالایی‌ها، موتور خودرو دچار افت قدرت می‌شود. در چنین شرایطی اگر از کولر استفاده کنید، کمپرسور کولر به طور خودکار خاموش می‌شود. اگر به طور خودکار خاموش نشد و شما احساس افت قدرت در خودرو کردید، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.



👁️ احتیاط

- به منظور افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، در صورتی که با سرعت کم رانندگی می‌کنید از کولر برای مدت طولانی استفاده نکنید.
- تعمیر خودسرانه سیستم کولر ممنوع است، زیرا گاز کولر موجود در سیستم، تحت فشار زیاد قرار دارد که برای سلامتی انسان مضر است. لازم است که برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- خرید و تعویض گاز کولر و روغن کمپرسور کولر را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید، در غیر این صورت خسارت‌های وارده به سیستم تهویه مطبوع خودرو تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- در فصل تابستان در صورت پارک کردن خودرو در مقابل نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به شدت افزایش می‌یابد که می‌تواند باعث آسیب دیدن و یا مرگ افراد مخصوصاً اطفال و یا حیوانات خانگی حتی در یک زمان کوتاه شود.

عملکرد بخاری

زمانی که موتور روشن است:

۱. فن تهویه مطبوع را روشن کنید.
۲. در پنل کنترل تهویه مطبوع، کلید تنظیم دما را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا نشانگر کلید وضعیت گرمایش را نشان دهد، سپس با استفاده از دکمه‌های لمسی در مانیتور، دمای دلخواه خود را تنظیم کنید.
۳. توصیه می‌شود دریچه‌های زیر پا را انتخاب کنید و کلید کولر را خاموش نگه دارید.





عملکرد روشن و خاموش شدن فن تهویه مطبوع پیش از ورود به خودرو و پس از ترک خودرو (در صورت تجهیز)

■ روشن شدن فن پیش از ورود به خودرو

چنانچه خودرو را در هوای گرم تابستان در محیط باز پارک کرده باشید، دمای هوای داخل خودرو خیلی بالا خواهد رفت. با فعال کردن این عملکرد می‌توانید قبل از سوار شدن به خودرو دمای هوای داخل آن را کاهش دهید، در عین حال بوی ساطع شده از تزئینات داخلی خودرو ناشی از دمای بالا نیز از بین خواهد رفت.

زمانی که دمای هوای بیرون بیش‌تر از 20°C است، اگر سیستم تشخیص دهد که ولتاژ باتری خودرو در حد قابل قبول است و خودرو از وضعیت دزدگیر خارج شده است، فن تهویه مطبوع پیش از سوار شدن شما به خودرو به طور خودکار روشن خواهد شد (به مدت ۳۰ ثانیه). اگر مدت زمان روشن ماندن فن از ۳۰ ثانیه فراتر رود یا یکی از درب‌های خودرو باز شود و یا این‌که اگر خودرو مجدداً به وضعیت دزدگیر وارد شود، کار کردن فن متوقف خواهد شد.

مطالعه

قبل از استارت خودرو، فن تهویه مطبوع حداکثر دو بار می‌تواند به این روش روشن شود.

■ خاموش شدن فن پس از ترک خودرو

عملکرد خاموش شدن فن پس از ترک خودرو به منظور خشک کردن و خشک نگه داشتن مجاری و خطوط لوله‌های سیستم تهویه مطبوع و کولر جهت جلوگیری از انباشت باکتری‌ها و سایر آلاینده‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

اگر در آخرین رانندگی با خودرو کولر روشن بوده و ولتاژ باتری نیز در حد قابل قبول باشد، ۵ دقیقه پس از قرار گرفتن خودرو در وضعیت دزدگیر، فن تهویه مطبوع پس از یک دقیقه کار کردن خاموش خواهد شد.

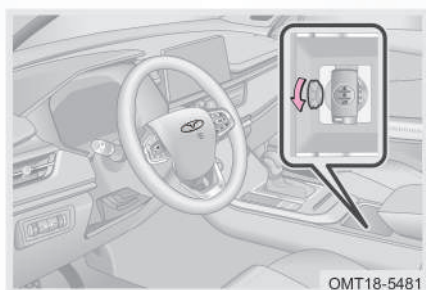


مطالعه

عملکرد روشن و خاموش شدن فن تهویه مطبوع پیش از ورود به خودرو و پس از ترک خودرو نیاز به تنظیم شدن از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات به بخش مربوطه در همین فصل مراجعه کنید.

عملکرد خنک کن کنسول وسط (در صورت تجهیز)

■ نحوه استفاده از خنک کن کنسول وسط



۱. کاور کشویی جالیوانی را به سمت عقب بکشید و در صورت نیاز درب جعبه کنسول وسط را هم باز کنید.
۲. کولر را روشن کنید (برای اطلاعات بیشتر به بخش «عملکرد کولر» در همین فصل مراجعه کنید). همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، کلید واقع در مرکز کنسول وسط را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دریچه هوای کف کنسول وسط نمایان شده و هوای خنک از آن خارج شود. اقلامی که نیاز به خنک شدن دارند را در این محل قرار دهید.

مطالعه

سایز وسایل قرار داده شده در خنک کن کنسول وسط نباید خیلی بزرگ باشد، در غیر این صورت ممکن است درب جعبه کنسول وسط قادر به بسته شدن نباشد.





Tiggo 8 PRO User Manual


Tiggo 8 PRO دفترچه راهنمای خودروی

تنظیم مد دریچه‌ها

جهت تنظیم حالت یا مد تهویه مطبوع می‌توانید از کلیدهای تنظیم دریچه‌ها (دریچه بخارزدا، دریچه روبه‌رو، دریچه زیر پا) در پنل کنترل تهویه مطبوع و یا دکمه‌های لمسی روی صفحه مانیتور استفاده کنید.

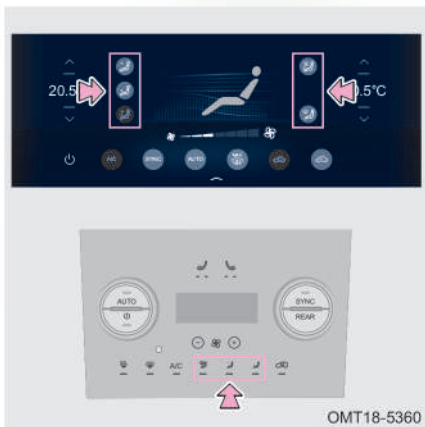
 مد دریچه بخارزدا: هوا از دریچه‌های بخارزداى شیشه‌ها خارج می‌شود.

 مد دریچه‌های روبه‌رو: هوا از دریچه‌های وسط داشبورد و دریچه‌های چپ و راست خارج می‌شود.

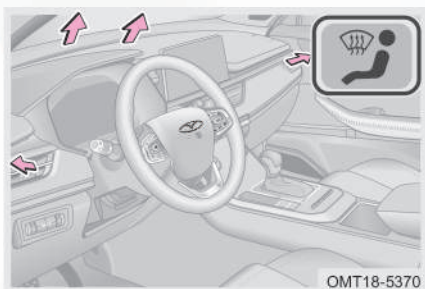
 مد دریچه‌های زیر پا: هوا از دریچه‌های زیر پا خارج می‌شود.

■ جریان هوا در مد دریچه بخارزدا

در این حالت فقط از دریچه‌های بخارزداى شیشه جلو و شیشه درب‌های جلو خارج می‌شود.



OMT18-5360



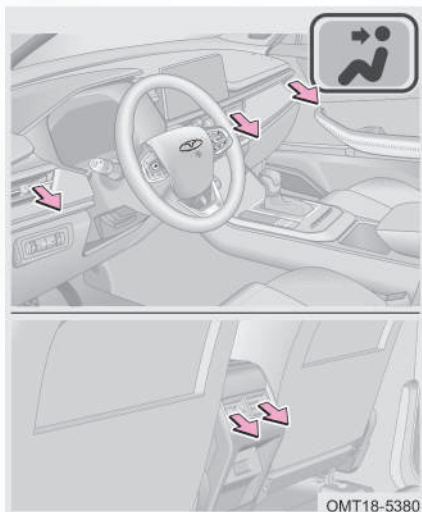
OMT18-5370

مطالعه

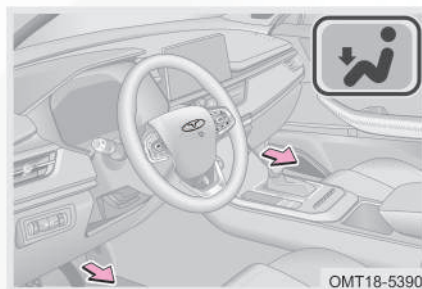
در صورت بخار گرفتن شیشه‌ها در حین رانندگی از این حالت استفاده کنید. اطلاعات بیشتر در قسمت «کلید دریچه بخارزداى شیشه جلو» در همین فصل ارایه شده است.



■ **جریان هوا در مد دریچه‌های روبه‌رو**
 در این حالت هوا از دریچه‌های روی داشبورد و دریچه پشت کنسول وسط جریان پیدا می‌کند.

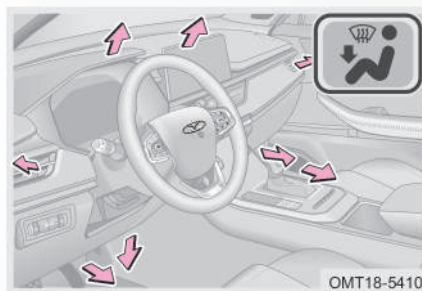


■ **جریان هوا در مد دریچه‌های زیر پا**
 در این حالت هوا فقط از دریچه‌های زیر پا خارج می‌شود.



■ **جریان هوا در مد دریچه‌های زیر پا و دریچه بخارزدا**

در این حالت هوا از دریچه‌های زیر پا، دریچه‌های بخارزدای شیشه جلو و دریچه بخارزدای شیشه درب‌های جلو خارج می‌شود.



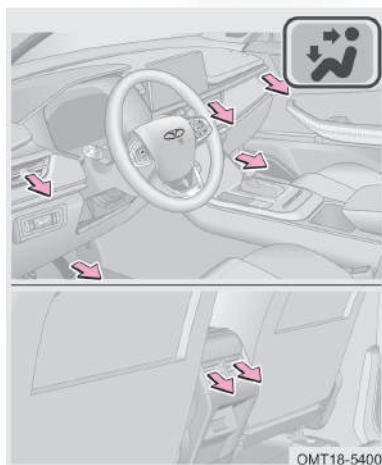


Tiggo 8 PRO User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ جریان هوا در مد دریچه‌های زیر پا و دریچه‌های روبه‌رو

در این حالت هوا از دریچه‌های روی داشبورد و دریچه‌های زیر پا جریان پیدا می‌کند.

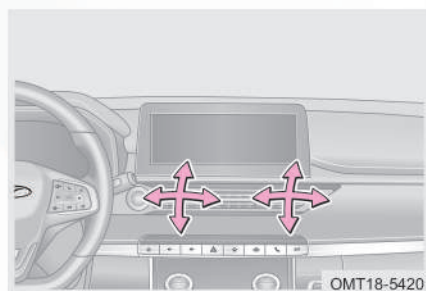


تنظیم جهت باد دریچه‌ها

جهت و میزان حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان با کشیدن اهرم تنظیم دریچه‌ها تنظیم کرد.

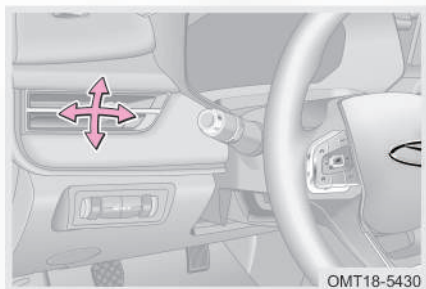
■ دریچه‌های وسط داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های وسط داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



■ دریچه‌های کناری داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های کناری را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.





■ دریچه‌های پشت کنسول وسط

اهرم تنظیم دریچه‌ها را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



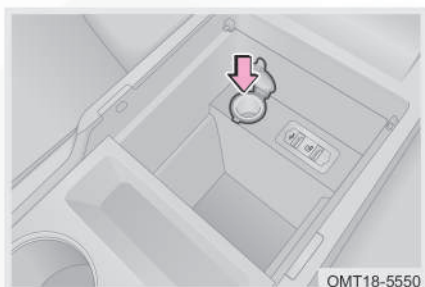
OMT18-5440

۵-۵ سوکت های خروجی(پورت ها)

سوکت برق 12V و سوکت USB

■ سوکت برق 12V جلویی

سوکت برق 12V جلویی در داخل جعبه کنسول وسط واقع شده است. از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که کلید استارت روشن باشد و یا در موقعیت ACC قرار داشته باشد.



OMT18-5550

■ سوکت برق 12V عقبی

سوکت برق 12V عقبی بر روی دیواره سمت چپ محفظه صندوق عقب قرار گرفته است. از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که کلید استارت روشن باشد و یا در موقعیت ACC قرار داشته باشد.



OMT18-5520



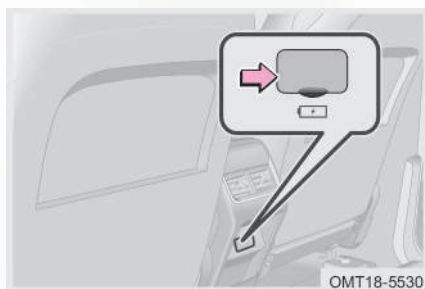
احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات الکتریکی با توان مصرفی بالا (بیشتر از 120W) به سوکت برق خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست به مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.
- به غیر از سوکت‌های هم‌اندازه و مناسب، از ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل سوکت برق ممانعت کنید. عدم رعایت این مساله باعث ایجاد اختلال الکتریکی و اتصالی مدار خواهد شد.

■ سوکت USB



سوکت USB در داخل جعبه کنسول وسط واقع شده است. از سوکت USB برای وصل کردن موبایل، iPad، فلش مموری و سایر تجهیزات الکتریکی به سیستم صوتی و تصویری خودرو استفاده می‌شود.

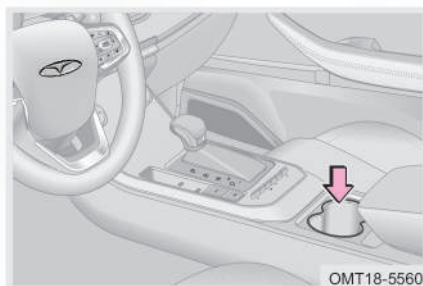


سوکت USB دیگری در زیر دریچه‌های پشت کنسول وسط قرار گرفته است. از این سوکت برای شارژ کردن دستگاه‌های الکترونیکی با توان مصرفی پایین مانند موبایل استفاده می‌شود.

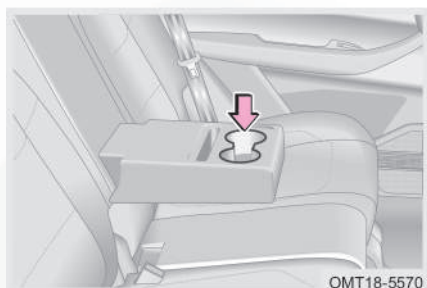


۵-۶ جالیوانی‌ها

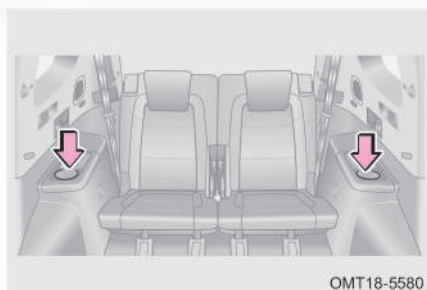
جالیوانی جلو و عقب



جالیوانی جلو
جالیوانی جلو بر روی مجموعه کنسول وسط
قرار گرفته است.



جالیوانی عقب
جالیوانی عقب بر روی کنسول صندلی عقب
وسط قرار گرفته است.



جالیوانی‌های عقب (در صورت تجهیز)
این مدل جالیوانی بر روی آرنجی کناری
صندلی‌های عقب قرار گرفته است.

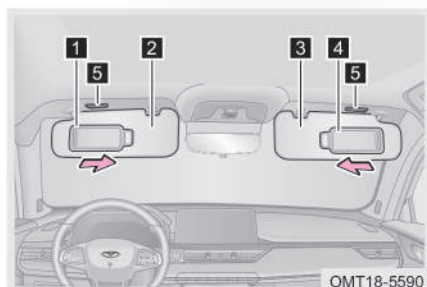
هشدار ⚠️

- درب لیوان و ظرف نوشیدنی‌ها را بسته نگه دارید تا از پاشیدن آن‌ها به داخل کابین جلوگیری شود.
- از قرار دادن اشیاء دیگر به غیر از لیوان و ظرف نوشیدنی‌ها در جالیوانی خودداری کنید.



۷-۵ آفتاب گیر

آفتاب گیرها و آینه آرایش



۱ آینه آفتاب گیر راننده

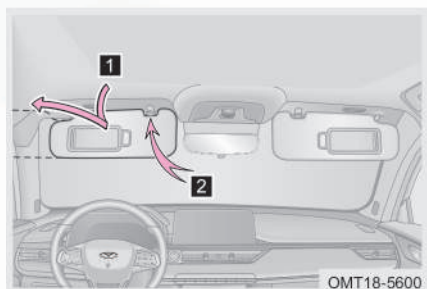
۲ آفتاب گیر راننده

۳ آفتاب گیر سرنشین جلو

۴ آینه آرایش سرنشین جلو

۵ چراغ آینه آفتاب گیر (در صورت تجهیز)

برای استفاده از آینه‌های آرایش، کاور آن‌ها را به صورت افقی و در جهت فلش‌های نشان داده شده در تصویر بکشید. در خودروهای مجهز به چراغ آینه آفتاب گیر، با کشیدن کاور آینه، چراغ به طور خودکار روشن می‌شود.



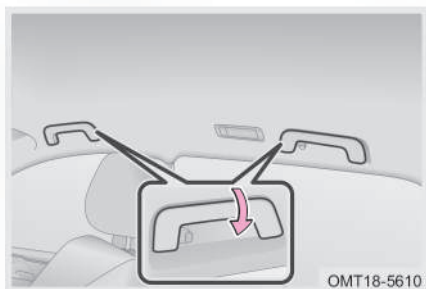
۱ آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید.

۲ برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتاب گیر را از پایه‌اش آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.



۸-۵ دستگیره سقفی و کنسول صندلی عقب

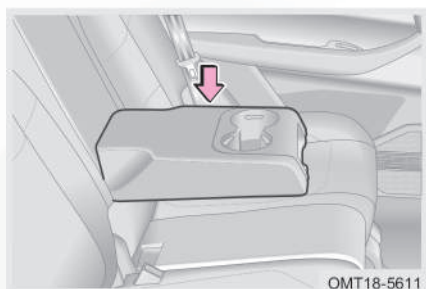
دستگیره سقفی



OMT18-5610

دستگیره‌های سقفی بالای درب جلو راست و درب‌های عقب دو طرف تعبیه شده است. هنگامی که خودرو در جاده‌های ناهموار در حال حرکت است، سرنشینان خودرو می‌توانند با گرفتن از این دستگیره‌ها تعادل خود را حفظ کنند.

کنسول صندلی عقب



OMT18-5611

صندلی عقب وسط به کنسول تاشو (جاآرنجی) که دارای جالیوانی نیز می‌باشد، مجهز شده است. برای استفاده از جاآرنجی آن را به سمت پایین بکشید.

مطالعه

در صورت عدم استفاده از جاآرنجی، آن را به سمت پشتی صندلی عقب تا کنید.

هشدار

هیچ‌کس اعم از بزرگسال و خردسال نباید پس از باز شدن کنسول در صندلی عقب وسط بنشینند. چرا که در این حالت نمی‌تواند وضعیت صحیح خود را حفظ کند و به راحتی می‌تواند دچار آسیب‌دیدگی شود.



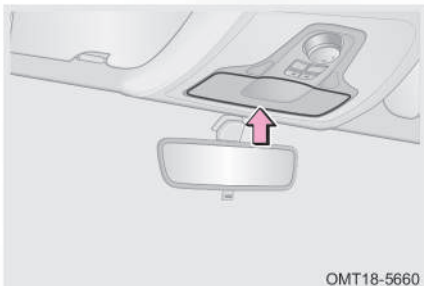
Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

۵-۹ محفظه‌های نگهداری اشیا

■ جاعینکی

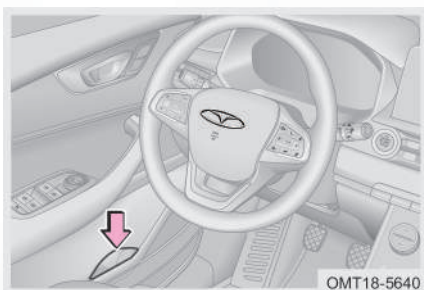
جاعینکی در کنار مجموعه چراغ سقفی جلو قرار گرفته و برای نگهداری عینک و سایر اقلام کوچک می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.



OMT18-5660

■ محفظه‌های روی درب

بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی تعبیه شده است که جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بطری و سایر اقلام مشابه می‌تواند مورد استفاده واقع شوند.



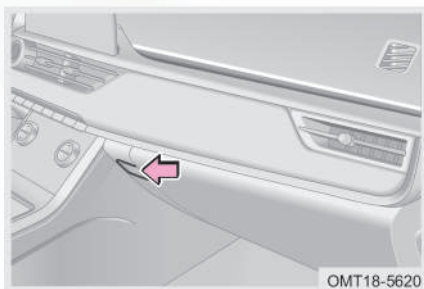
OMT18-5640

📖 مطالعه

از قرار دادن اشیا با اندازه بزرگ‌تر از محفظه در داخل آن خودداری کنید.

■ جعبه داشبورد

از جعبه داشبورد برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.



OMT18-5620

📖 مطالعه

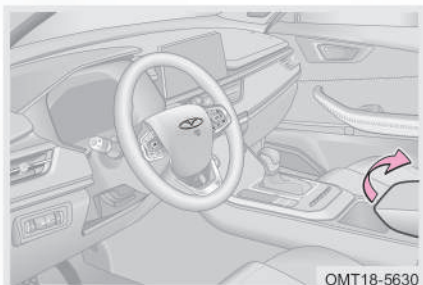
از قرار دادن اشیا با اندازه بزرگ‌تر از جعبه داشبورد در داخل آن خودداری کنید.

⚠ هشدار

- برای ایمنی بیشتر در تصادفات و یا ترمزگیری‌های ناگهانی، درب جعبه داشبورد را بسته نگه دارید. در غیر این صورت ممکن است درب جعبه داشبورد و یا اشیا داخل جعبه با سرنشین جلو برخورد کند.



■ جعبه کنسول وسط



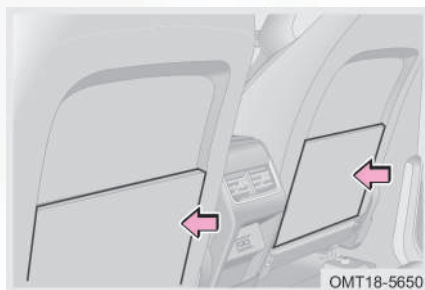
OMT18-5630

از جعبه کنسول وسط برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

⚠ هشدار

- از نشستن افراد و کودکان بر روی جعبه کنسول وسط در هنگام رانندگی ممانعت کنید.
- در طول زمان رانندگی، درب جعبه کنسول وسط باید همواره بسته بماند. باز کردن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی ممکن است در برابر حرکت بازوی راننده مزاحمت ایجاد کند.

■ جعبه کنسول وسط



OMT18-5650

در پشت هر دو صندلی جلو کیفی‌هایی جهت قرار دادن پوشه، دفترچه و ... در نظر گرفته شده است.

■ صندوق عقب

قابلیت تا شدن صندلی عقب این امکان را به وجود می‌آورد که فضای قسمت عقب خودرو را بتوان افزایش داد. با جمع شدن صندلی عقب یک فضای مناسب و تقریباً هم‌سطح با کف صندوق جهت قرار دادن بار در اختیاران قرار می‌گیرد (برای جزئیات بیشتر به بخش «صندلی‌های خودرو» در فصل ۳ مراجعه کنید).



Tiggo 8 PRO User Manual

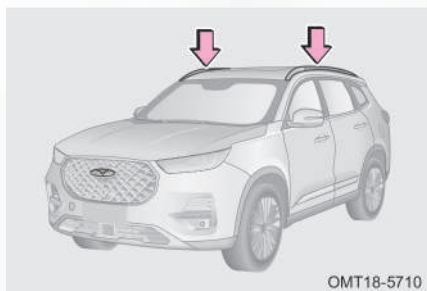
دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

- در زمان قرار دادن بار در صندوق عقب، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می‌توانید فضای صندوق عقب را با تا کردن پشتی صندلی عقب افزایش دهید (برای جزئیات بیشتر به بخش «صندلی‌های خودرو» در فصل ۳ مراجعه کنید).
- بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب برهم خوردن تعادل خودرو نشود.
- برای کاهش مصرف سوخت از حمل بار اضافه و غیرضروری خودداری کنید.
- مطمئن شوید که بارهای قرار داده شده بیش از حد بزرگ نباشند تا مانع بسته شدن درب صندوق عقب نشوند.

⚠ هشدار

- اگر درب صندوق عقب باز مانده یا به طور کامل بسته نشده است، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در صندوق خودداری کنید. آن‌ها را در کف صندوق بخوابانید، در غیر این صورت می‌توانند باعث مصدومیت افراد داخل خودرو شوند. هرگز به سرنشینان اجازه ندهید که در قسمت صندوق عقب بنشینند، سرنشینان فقط مجاز هستند که روی صندلی‌ها بنشینند و کمربند ایمنی را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.

■ باربند



باربند برای قرار دادن بخشی از بارها با وزن حداکثر ۵۰ کیلوگرم مورد استفاده قرار می‌گیرد. اطمینان حاصل کنید که مجموع وزن بارهای قرار داده شده در باربند از قبیل چمدان و ... بیش‌تر از ۵۰ کیلوگرم نیست، بار بیش از



حد باعث ایجاد آسیب دیدگی در باربند، سقف پانوراما، سقف خودرو و دیگر قطعات می شود. هر گونه ایراد ناشی از بارگذاری بیش از حد بر روی باربند، مشمول گارانتی نخواهد بود.

⚠ هشدار

- بارها را به گونه ای در باربند قرار دهید که وزن وارده به طرفین یکسان باشد. در غیر این صورت ممکن است در پیچیدن ها و ترمزگیری ها کنترل خودرو از دست خارج شده و منجر به ایجاد حادثه و مصدومیت و یا حتی مرگ شود.
- قرار دادن بار بر روی باربند باعث می شود تا ارتفاع مرکز ثقل خودرو افزایش یابد، لذا در این شرایط از سرعت زیاد، پیچیدن های ناگهانی، ترمزهای شدید و حرکات مارپیچی خودداری کنید. در غیر این صورت خطر واژگونی و از دست دادن کنترل خودرو وجود خواهد داشت.

👁 احتیاط

- از قرار دادن بار بیش از حد بر روی باربند اجتناب کنید.
- طول و عرض بارهای قرار داده شده در باربند باید به اندازه ای باشد که از خودرو درازتر و یا عریض تر نباشد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که بارهای باربند به خوبی محکم شده اند.
- مراقب باشید به رنگ سقف آسیبی وارد نشود، می توانید پتو یا محافظ دیگری را مابین بار و سقف خودرو قرار دهید.



فصل ۶. شرایط اضطراری

۳۲۸	..... نصب بکسل بند	۳۰۸	۶-۱ رانندگی در شرایط اضطراری
۳۳۰	۶-۶ تعویض باتری	۳۰۸	..... فلاشر
۳۳۰	مراحل باز کردن و نصب کردن باتری	۳۰۹	..... حلیقه شب‌نما
۳۳۱	۶-۷ روشن نشدن موتور	۳۰۹	..... مثلث خطر
۳۳۱	..... بازدیدهای اولیه	۳۱۰	..... ابزار داخل صندوق عقب
	روشن کردن موتور پس از چندین	۳۱۱	۶-۲ پنچر شدن تایر هنگام رانندگی
۳۳۲	..... استارت ناموفق	۳۱۱	..... اقدامات لازم در زمان پنچر شدن تایر
۳۳۲	۶-۸ استارت کمکی	۳۱۲	..... تعویض زاپاس
۳۳۲	..... باتری به باتری کردن	۳۱۸	۶-۳ داغ کردن موتور
۳۳۴	..... مراحل باتری به باتری کردن	۳۱۸	..... اقدامات لازم در صورت داغ کردن موتور
۳۳۵	۶-۹ کلید مکانیکی درب	۳۲۱	۶-۴ تعویض فیوزها
۳۳۵	..... باز کردن درب با کلید مکانیکی	۳۲۱	..... فیوز
۳۳۷	۶-۱۰ باز کردن اضطراری درب صندوق	۳۲۱	..... جعبه فیوز موتور و جعبه فیوز داشبورد
۳۳۷	..... دستگیره اضطراری درب صندوق	۳۲۲	..... بازدید فیوز
	۶-۱۱ سیستم تماس خودکار	۳۲۲	..... نحوه تعویض فیوز
۳۳۸	در شرایط اضطراری (در صورت تجهیز)	۳۲۴	۶-۵ حمل خودرو
۳۳۸	..... تماس خودکار با مراکز امدادی	۳۲۴	..... نکات ایمنی هنگام حمل خودرو
		۳۲۶	..... حمل اضطراری



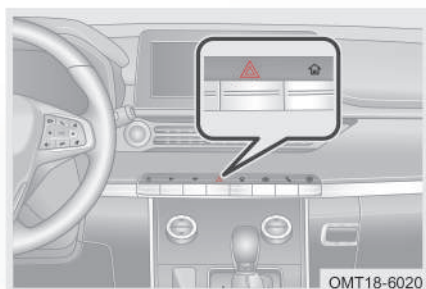


۱-۶ رانندگی در شرایط اضطراری

در طول رانندگی اکثر خطرات و شرایط اضطراری به صورت ناگهانی رخ می‌دهند، در چنین زمان‌هایی تصمیم‌گیری صحیح و فوری و انجام اقدامات درست و کنترل کردن خودرو است که می‌تواند از بروز سانحه جلوگیری کند و یا در صورت اتفاق افتادن سانحه، تلفات و مصدومیت‌های آن را به حداقل برساند.

فلاشر

اگر مجبور به توقف خودرو در محلی هستید که احتمال تصادف و برخورد وجود دارد، چراغ‌های فلاشر را روشن کنید تا سایر رانندگان از قصد توقف شما مطلع شوند. سپس خودرو را در محلی که از جاده به اندازه کافی دور باشد، پارک کنید. کلید فلاشر در زیر سیستم صوتی و تصویری قرار گرفته است.



برای روشن کردن فلاشر، کلید را فشار دهید و برای خاموش کردن آن، کلید را یک بار دیگر فشار دهید.

■ روشن شدن فلاشر در زمان ترمزگیری ناگهانی

در سرعت‌های بالا چنانچه پدال ترمز به صورت ناگهانی فشرده شود، کلیه چراغ‌های راهنمای خودرو شروع به چشمک زدن خواهند کرد. نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار هم به صورت چشمک‌زن روشن خواهد شد. اگر پدال ترمز رها شود یا کلید فلاشر فشار داده شود و یا این که کلید استارت موتور خاموش شود، فلاشر خاموش خواهد شد.

مطالعه

- فلاشر را در هر زمانی حتی در زمان خاموش بودن کلید استارت نیز می‌توان روشن کرد.
- در زمان باز شدن ایربگ‌ها، فلاشر به طور خودکار روشن می‌شود.



👁️ احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، اگر موتور خاموش است، در مواقع غیرضروری از فلاشر استفاده نکنید.

جلیقه شب‌نما

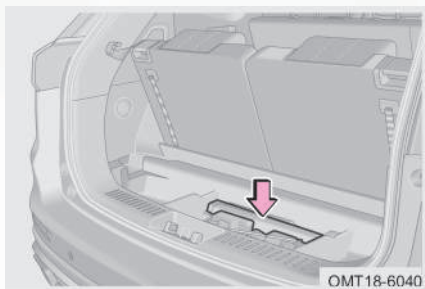
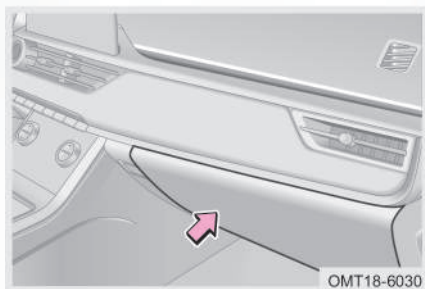
جلیقه شب‌نما در داخل جعبه داشبورد قرار داده شده است.

وقتی راننده با ایراد ناگهانی و یا خرابی خودرو مواجه می‌شود و برای بررسی آن مجبور به متوقف کردن خودرو است و یا زمانی که تصادفی رخ می‌دهد، جلیقه شب‌نما را به صورتی که نوارهای شب‌نمای آن رو به بیرون باشد، بپوشید. بازتاب نور توسط نوار شب‌نما می‌تواند رانندگان دیگر را آگاه کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.

مثلث خطر

مثلث خطر در زیر موکت کف صندوق و در قسمت وسط قرار داده شده است.

وقتی راننده با ایراد ناگهانی و یا خرابی خودرو مواجه می‌شود و برای بررسی آن مجبور به متوقف کردن خودرو است و یا زمانی که تصادفی رخ می‌دهد، بازتاب نور توسط شبرنگ‌های مثلث خطر می‌تواند رانندگان دیگر را آگاه کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.





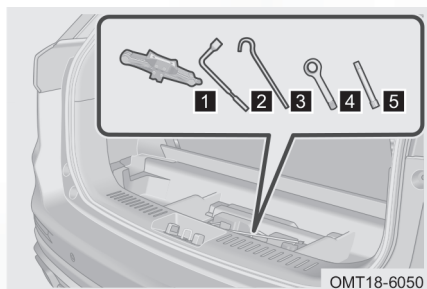
Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

احتیاط

- در بزرگراهها مثلث خطر را در فاصله ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.
- در جاده‌های معمولی مثلث خطر را در فاصله ۵۰ متری از عقب خودرو و هم‌جهت با جاده قرار دهید.
- در شرایط بارانی و در سر پیچ‌ها فاصله بین خودرو و مثلث خطر باید بیش از ۱۵۰ متر در نظر گرفته شود تا خودروهای عبوری زودتر متوجه توقف شما شوند.

ابزار داخل صندوق عقب



۱ جک

۲ آچار چرخ

۳ دسته جک

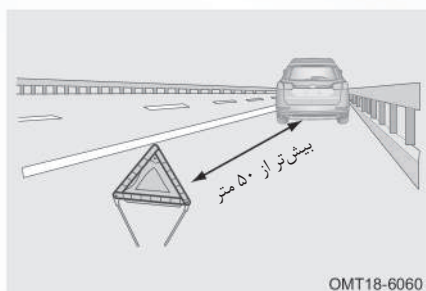
۴ بکسل بند

۵ میل رابط آچار چرخ



۶-۲ پنچر شدن تایر هنگام رانندگی اقدامات لازم در زمان پنچر شدن تایر

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربیلک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید. از توقف در وسط بزرگراه و یا در کنار گارد ریل خودداری کنید.



۱. ترمز پارک را فعال کنید و دسته دنده را در موقعیت P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) و یا در موقعیت N (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید.
۲. موتور را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.
۳. کلیه افراد را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده دور نگه دارید.
۴. مثلث خطر را از صندوق عقب برداشته و در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری (متناسب با شرایط محل) از قسمت عقب خودرو قرار دهید.

👁️ احتیاط

از رانندگی با تایر پنچر خودداری کنید. حرکت با تایر پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن تایر خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.



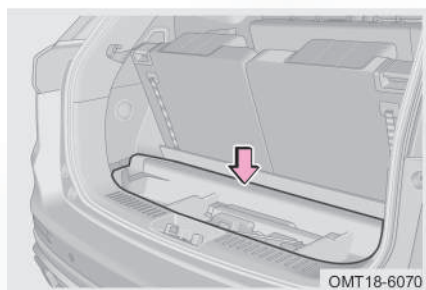
تعویض زاپاس

■ احتیاط‌های قبل از جک زدن

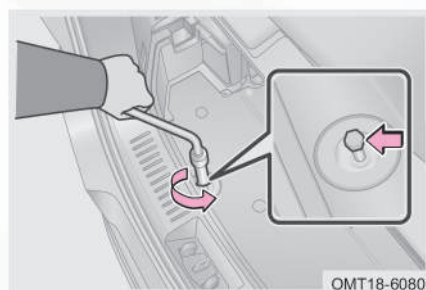
۱. ترمز پارک را فعال کنید.
۲. جک را در یک محل صاف و دارای سطح سفت مورد استفاده قرار دهید.
۳. توصیه می‌شود توسط موانعی از حرکت چرخ‌های خودرو جلوگیری کنید و در هنگام استفاده از جک، کسی داخل خودرو حضور نداشته باشد.
۴. اجازه ندهید کسی در زیر خودرویی که با جک بلند شده است، قرار بگیرد.

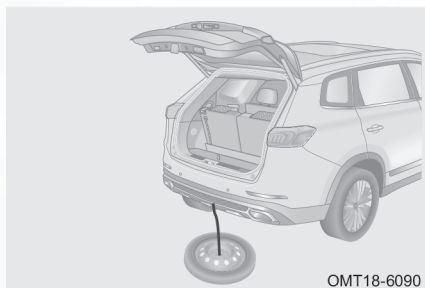
■ خارج کردن چرخ زاپاس

۱. درب صندوق عقب را باز کنید و موکت کف صندوق را بردارید.
۲. جعبه ابزار را از محل خود خارج کنید.



۳. میل رابط آچار چرخ را به پیچ نگه‌دارنده چرخ زاپاس وارد کنید.
۴. میل رابط و آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چرخ زاپاس آزاد شود.





OMT18-6090

۵. پس از آن که چرخ زاپاس به طور کامل پایین آمد، قلاب و بند آن را جدا کنید.
۶. چرخ پنچر را به ترتیب عکس مراحل فوق در جای چرخ زاپاس نصب کنید.

احتیاط

هنگام باز کردن چرخ زاپاس در استفاده از ابزار با دقت کار کنید تا از خراشیده شدن و آسیب دیدن فضای داخل صندوق عقب جلوگیری شود.

■ تعویض چرخ زاپاس

۱. قرار دادن مانع در جلوی چرخها
در زمان بلند کردن خودرو توسط جک باید در مقابل چرخ‌هایی که به صورت قطری در سمت مخالف چرخ پنچر قرار دارد، مانعی قرار دهید تا از حرکت چرخ‌ها جلوگیری شود.



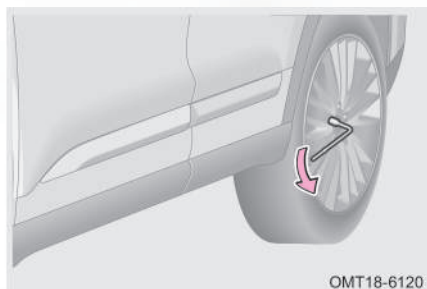
OMT18-6100

چرخ پنچر	چرخ‌هایی که باید مقابل آن مانع قرار دهید
چرخ جلو چپ	در پشت چرخ عقب راست
چرخ جلو راست	در پشت چرخ عقب چپ
چرخ عقب چپ	در جلوی چرخ جلو راست
چرخ عقب راست	در جلوی چرخ جلو چپ



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

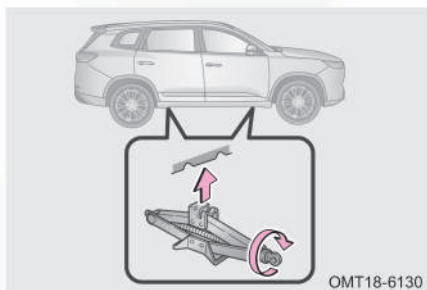


۲. شل کردن پیچ‌های چرخ

همیشه قبل از بلند کردن خودرو توسط جک، پیچ‌های چرخ را که می‌خواهید تعویض کنید، با استفاده از آچار چرخ شل کنید. آچار چرخ را طوری روی پیچ قرار دهید که دسته آن در سمت چپ شما قرار داشته باشد. سپس دسته آچار چرخ را گرفته و در جهت فلش نشان داده شده در شکل، آن را به سمت پایین فشار دهید.

👁️ احتیاط

- هنگام باز کردن پیچ‌های چرخ، اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید. در غیر این صورت پیچ‌ها به راحتی آسیب خواهند دید.
- در این مرحله پیچ‌ها را فقط مقداری شل کنید و آن‌ها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت به علت فشار وارده از خودرو ممکن است چرخ از خودرو جدا شود که می‌تواند باعث مصدومیت افراد و یا آسیب‌دیدگی خودرو شود.



۳. قرار دادن جک در زیر خودرو

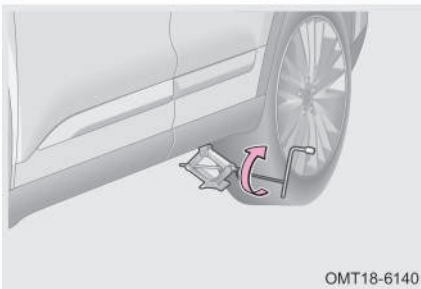
جک را در محلی که سطح آن صاف و محکم باشد، قرار دهید و از این که شیار روی جک در مقابل زبانه مخصوص جک بر روی بدنه خودرو قرار داشته باشد، اطمینان حاصل کنید. دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شکاف روی جک با زبانه مخصوص جک در روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.



هشدار ⚠️

- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک ۱۲۰۰ کیلوگرم می‌باشد.
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را از زیر خودرو خارج کرد، بلند کنید.
- برای جلوگیری از صدمات بدنی، زمانی که خودرو توسط جک بلند شده است، از قرار دادن اعضا بدن خود در زیر خودرو خودداری کنید.

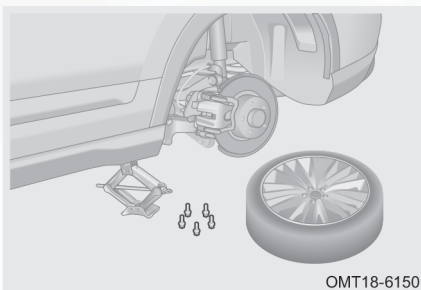
۴. بالا بردن خودرو توسط جک پس از اطمینان یافتن از عدم حضور افراد در داخل خودرو



OMT18-6140

دسته جک را روی جک نصب کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. زمانی که تکیه‌گاه جک با خودرو تماس پیدا کرد، مجدداً قرارگیری صحیح جک نسبت به بدنه خودرو را کنترل نمایید.

۵. باز کردن چرخ پنچر



OMT18-6150

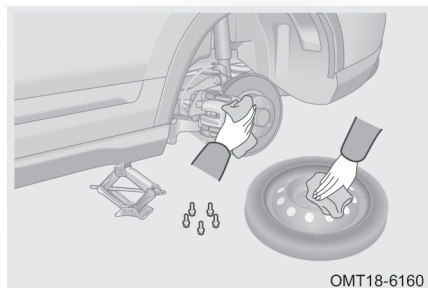
توسط آچار چرخ، ۵ عدد پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به طور کامل باز کنید و چرخ را از روی خودرو جدا کنید. چرخ باز شده را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب‌دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

۶. نصب چرخ زاپاس



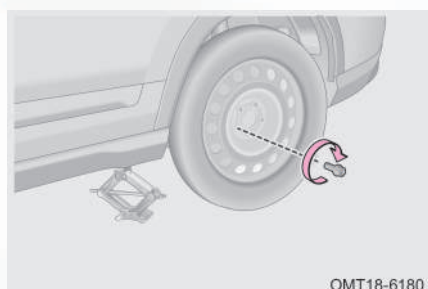
OMT18-6160

قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. مطمئن شوید که سطح تماس بین توپی چرخ خودرو و رینگ چرخ زاپاس در شرایط مناسبی قرار دارد. در غیر این صورت ممکن است پیچ‌ها به طور ناگهانی باز شده و منجر به حادثه شود.



OMT18-6170

چرخ زاپاس را بر روی توپی چرخ خودرو قرار دهید.



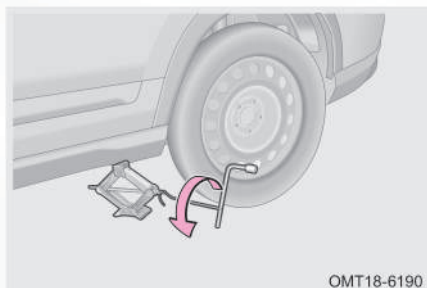
OMT18-6180

۷. سفت کردن پیچ‌های چرخ

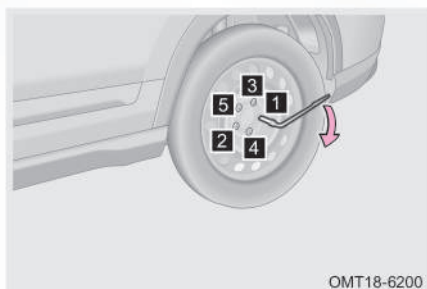
ابتدا ۵ عدد پیچ چرخ را با دست به طور اولیه سفت کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط آچار چرخ، پیچ‌ها را سفت کنید.

احتیاط

هرگز بر روی پیچ‌های چرخ روغن یا گریس نزنید. در صورت چرب بودن پیچ‌ها، قبل از نصب چرخ، آن‌ها را تمیز و خشک کنید.



OMT18-6190



OMT18-6200

۸. پایین آوردن خودرو و سفت کردن پیچ‌ها
برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در
خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب
شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید.
مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید
تا زمانی که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود
سفت شوند.

برای سفت کردن پیچ‌ها فقط از آچار چرخ
استفاده کنید.

۹. چرخ پنجر را در جای چرخ زاپاس قرار دهید.

۱۰. جک، مثلث خطر و سایر ابزارها را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل صندوق
قرار دهید.

۱۱. پس از تعویض چرخ، فشار باد تایر را بررسی کنید.

اگر چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر در صفحه کیلومترشمار روشن شده است، فشار
باد تایر را به طور چشمی بازدید کنید و در صورتی که کم‌تر از مقدار استاندارد می‌باشد، ضمن
رانندگی با سرعت کم، جهت تنظیم صحیح باد تایر، خود را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز
مدیران خودرو برسانید و فشار باد تایر را تا حد مجاز تنظیم کنید. فراموش نکنید که درپوش
والو چرخ را ببندید. در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت به داخل والو نفوذ می‌کند و
باعث می‌شود که به تدریج نشتی به وجود آید. در صورت مفقود شدن درپوش والو مشابه آن را
جایگزین کنید.



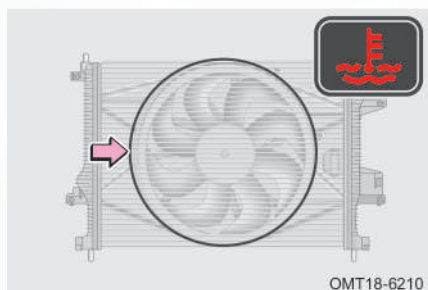
هشدار

- در زمان استفاده از چرخ زاپاس با سایز کوچکتر، سرعت رانندگی باید 80km/h یا کمتر از آن باشد.
- به منظور جلوگیری از هر گونه حادثه‌ای در هنگام پایین آوردن خودرو، مطمئن شوید که خودتان و سایر افراد در فاصله مناسبی از خودرو قرار گرفته‌اید.
- با چرخ زاپاس با سایز کوچکتر نباید به مدت طولانی رانندگی کرد. پس از تعویض زاپاس با سایز کوچکتر، پیچ‌های چرخ را با گشتاور $130 \pm 10 \text{N.m}$ سفت کنید. با سرعت کم رانندگی کنید و جهت جایگزین کردن چرخ زاپاس با چرخ استاندارد خودرو، خودتان را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو برسانید (توصیه می‌شود مسافت رانندگی بیش‌تر از ۸۰ کیلومتر نباشد). در غیر این صورت ممکن است پیچ این نوع چرخ زاپاس شل شده و چرخ از خودرو جدا شود.

۳-۶ کردن موتور

اقدامات لازم در صورت داغ کردن موتور

- اگر چراغ هشدار دمای آب موتور در صفحه کیلومترشمار روشن شود، یعنی دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالاست، فوراً اقدامات زیر را انجام دهید:
۱. با رعایت احتیاط، فوراً خودرو را به سمت کنار جاده هدایت کنید و در یک مکان امن پارک کنید. ترمز پارک را فعال کنید و دسته دنده را در موقعیت P قرار داده و فلاشر را روشن کنید. اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید.
 ۲. اگر مایع خنک‌کننده یا بخار آن از مخزن انبساط بیرون می‌زند، موتور را خاموش کنید و تا فروکش کردن بخار مایع خنک‌کننده صبر کنید. اگر بخاری دیده نمی‌شود، موتور را روشن نگه داشته و بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده کار می‌کند یا خیر؟



اگر فن خنک‌کننده کار نمی‌کند، بلافاصله موتور را خاموش کرده و جهت بازدید و رفع عیب با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- خروج مایع خنک‌کننده یا بخار آن از زیر درب موتور نشان‌دهنده وجود فشار بسیار زیاد در مدار سیستم خنک‌کننده می‌باشد. برای جلوگیری از خطر سوختگی، درب موتور را تا زمانی که خروج بخار تمام نشده است، باز نکنید.



- در زمان گرم بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن انبساط را باز نکنید. در غیر این صورت، فشار مدار خنک‌کننده باعث پرتاب مایع خنک‌کننده و بخارات آن می‌شود که می‌تواند سوختگی‌های شدیدی را به وجود بیاورد.

۳. درب موتور را باز کنید. رادیاتور، لوله‌ها و نواحی زیر خودرو را از لحاظ وجود نشتی مایع خنک‌کننده بررسی کنید. البته در نظر داشته باشید که خروج مقداری آب از لوله تخلیه کولر خودرو عادی است.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتراچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

هشدار ⚠

زمانی که موتور در حال کار است، از نزدیک کردن دست و لباس خود به فن رادیاتور خودداری کنید. حتی در صورت خاموش بودن موتور نیز احتمال فعال شدن فن رادیاتور وجود دارد.

۴. در صورت مشاهده نشستی مایع خنک کننده، فوراً موتور را خاموش کنید و برای بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



OMT18-6230

۵. اگر نشستی مشاهده نمی شود، سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط را بررسی کنید. اگر سطح مایع در حد علامت "MIN" یا پایین تر از آن است، به مقدار لازم مایع خنک کننده سرریز کنید تا سطح مایع به مابین علائم "MIN" و "MAX" برسد. فقط از مایع خنک کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

احتیاط ⚠

- اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن پایین است، می توان به طور موقتی از آب استفاده نمود. ولی در اسرع وقت جهت تعویض مایع خنک کننده موتور به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



۴-۶ تعویض فیوزها

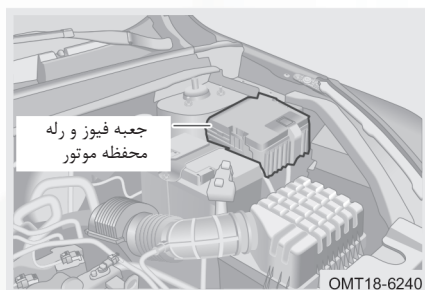
فیوز

فیوزها جهت محافظت از مدارهای برقی و جلوگیری از بیش‌باری تجهیزات الکتریکی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر یک وسیله برقی نتواند روشن شود، ممکن است فیوز آن سوخته باشد که در این صورت باید فیوز را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

جعبه فیوز موتور و جعبه فیوز داشبورد

■ جعبه فیوز محفظه موتور

جعبه فیوز محفظه موتور مطابق با تصویر زیر در سمت راست محفظه موتور واقع شده است.



۱. کلید لوازم برقی خودرو و کلید استارت

موتور را خاموش کنید.

۲. کابل منفی باتری را باز کنید.

۳. درب جعبه فیوز را باز کنید و فیوزها را

بازدید و یا تعویض کنید.

■ جعبه فیوز داشبورد

جعبه فیوز داشبورد در سمت چپ داشبورد و

پشت قاب پایینی داشبورد قرار دارد.

۱. کلید لوازم برقی خودرو و کلید استارت

موتور را خاموش کنید.

۲. کابل منفی باتری را باز کنید.

۳. درب جعبه فیوز واقع در قسمت پایینی

سمت چپ داشبورد را باز کنید و فیوزها را

بازدید و یا تعویض کنید.



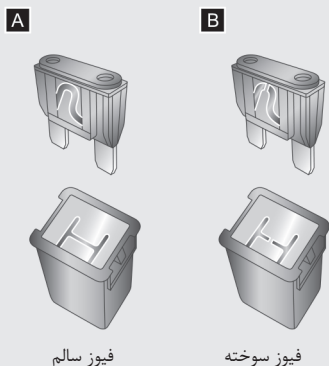


مطالعه

- فیوزهای مشکوک به سوختن را با توجه به راهنمای نصب شده در پشت درب جعبه فیوز بررسی کنید.
- هنگام باز کردن درپوش سمت چپ داشبورد مراقب باشید تا به تزیینات داخلی خودرو آسیبی وارد نکنید. در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- جعبه فیوز همواره باید تمیز و خشک باشد. در زمان باز کردن اجازه ورود آب و رطوبت به جعبه فیوز را ندهید. آلودگی و رطوبت سبب ایجاد خرابی در مدارهای برقی خواهد شد.

بازدید فیوز

در صورت عدم کارکرد وسایل برقی خودرو، فیوز آن‌ها را بازدید کنید و در صورت سوختن، فیوز را تعویض کنید.
با استفاده از تصویر مقابل می‌توانید فیوز سالم را از فیوز سوخته تشخیص دهید.



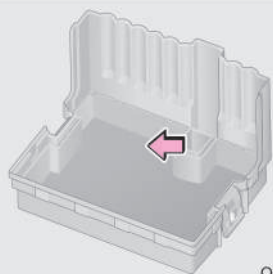
OMT18-6260

مطالعه

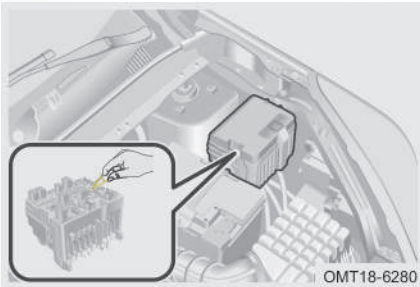
اگر فیوزها سوخته‌اند، باید تعویض شوند.

نحوه تعویض فیوز

۱. کلید لوازم برقی و کلید استارت موتور را خاموش کنید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کرده و فیوز مشکوک به سوختن را با استفاده از راهنمای فیوزها شناسایی کنید.



OMT18-6281



۳. فیوز را پس از شناسایی توسط گیره فیوزکش از جعبه فیوز بیرون بکشید.

۴. بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است یک فیوز یدکی که دارای آمپر یکسان است را جایگزین کنید.

۵. فقط از فیوزی استفاده کنید که آمپر آن مطابق با آمپر فیوز سوخته باشد. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید بر روی مدار درج شده در پشت درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

در صورتی که فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر استفاده کنید. بهتر است یک دست فیوز با آمپرهای مختلف را خریداری کرده و جهت استفاده در مواقع اضطراری در خودرو نگاه‌داری کنید.

احتیاط

- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه تعمیری انجام ندهید.
- هرگز به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی تجهیزات الکتریکی و حتی آتش‌سوزی شود.
- هرگز از فیوز با آمپر بالا استفاده نکنید، در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی دچار بیش‌باری خواهند شد. اگر فیوز تعویض شده هم بسوزد، بیانگر وجود ایراد در مدار برقی می‌باشد. جهت بازدید و رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



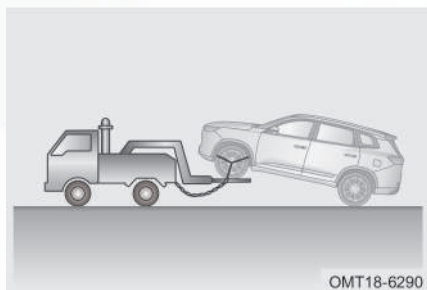
۵-۶ حمل خودرو

نکات ایمنی هنگام حمل خودرو

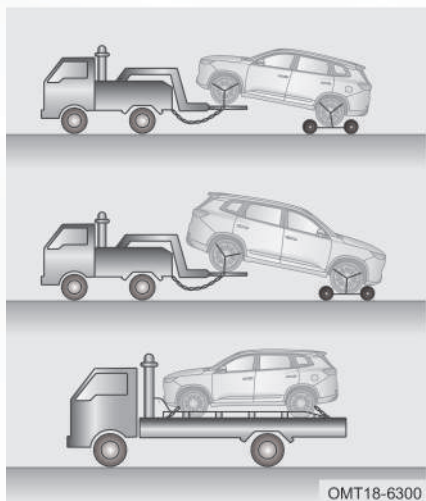
در کلیه خودروهای یدک کش باید از زنجیرها و اهرم‌بندی‌های ایمن استفاده شود و در هنگام حمل خودرو از قوانین کشوری و دستورالعمل‌های ترافیکی اطاعت کنید. چرخ‌هایی که بر روی زمین قرار می‌گیرند و اکسل مربوط به آن چرخ‌ها باید در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند. در غیر این صورت از کامیون خودروبر استفاده کنید.

یدک کردن: قبل از یدک کردن خودرو، ترمز پارک را آزاد کنید و گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.

آزاد نگه داشتن ترمز پارک برای شرایط اضطراری و حمل خودرو: ابتدا ترمز پارک را آزاد کنید، سپس کلید ترمز پارک برقی را فشار داده و نگه دارید و هم‌زمان کلید استارت را خاموش کنید. استفاده از این روش فقط برای زمان حمل‌های امدادی و شرایط خاص توصیه می‌شود. شیوه‌های صحیح حمل خودرو در زیر توضیح داده شده‌اند:



- حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب (برای خودروهای با چرخ محرک جلو)



OMT18-6300

● حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب خودروی معیوب (برای خودروهای چرخ عقب محرک)

● حمل با بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلوی خودروی معیوب (برای خودروهای چرخ جلو محرک)

● حمل با خودروبر (برای کلیه خودروهای چهار چرخ محرک، چرخ جلو محرک، چرخ عقب محرک)

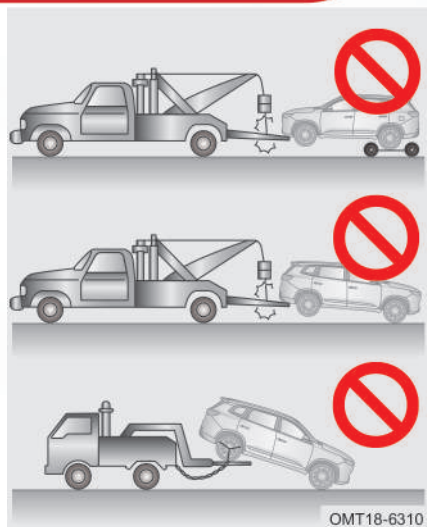
👁️ احتیاط

- برای حمل خودروی چهار چرخ محرک باید از کامیون خودروبر کفی استفاده شود.
- قبل از یدک کردن خودرو، ترمز پارک را آزاد کنید و گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- پس از بلند کردن چرخ‌های خودرو، آن‌ها را باید توسط زنجیر یا ابزار مناسب ثابت نگه دارید.
- فاصله چرخ‌ها که بلند شده است را نسبت به زمین به طور مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت سپر و اجزای زیر خودرو در حین حمل شدن با زمین برخورد کرده و آسیب خواهند دید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO



شیوه‌های نادرست حمل خودرو:

- حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از کابل و قلاب برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.
- حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که چرخ عقب را با استفاده از کابل و قلاب بلند کرده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده شوند.
- حمل با خودروی یدک‌کش به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده شوند.

👁️ احتیاط

خودرو را چه از قسمت جلو و چه از قسمت عقب توسط جرثقیل‌های کابلی - قرقره‌ای حمل نکنید. زیرا احتمال آسیب‌دیدگی بدنه خودرو وجود دارد.

حمل اضطراری

در صورتی که شرکت‌های حمل خودرو در دسترس نباشند، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب که به بکسل‌بند خودرو وصل شده است، بکسل کنید. در زمان بکسل کردن خودرو باید بیش‌تر از مواقع عادی احتیاط را رعایت کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه انجام دهید و با سرعت پایین حرکت کنید. باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل فرمان و کنترل پدال ترمز را در اختیار بگیرد.

اقدامات قبل از بکسل کردن:

- ترمز پارک را آزاد کنید.
- دسته دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.



● کلید استارت باید در وضعیت ON یا ACC قرار داشته باشد.

● احتیاط

- اتصالات کابل بکسل باید سفت باشد، شرایط جاده‌ای و ترافیکی را نیز مدنظر قرار دهید.
- سیم یا کابل بکسل را به شکل اطمینان‌بخش به قلاب بکسل‌بند ببندید.
- حتی‌الامکان خودرو را در مسیر مستقیم و رو به جلو بکسل کنید. هرگز خودرو را از سمت کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو پیش‌گیری شود.
- قبل از بکسل کردن مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو در شرایط خوبی قرار دارند.
- اگر موتور روشن نباشد، پمپ هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز کار نخواهند کرد. در نتیجه غربیلک فرمان و پدال ترمز سفت می‌شوند. بنابراین هنگام بکسل کردن خودرو در این شرایط دقت کنید.
- اگر خودروی بکسل شده قادر به حرکت نیست، با بکسل کردن اجباری ایرادی دیگر به آن وارد نکنید. در این شرایط با امداد مدیران خودرو یا شرکت‌های حمل خودرو تماس بگیرید.

! هشدار

- خودرو را به مدت طولانی بکسل نکنید.
- پیشنهاد می‌شود جهت بکسل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک با امداد مدیران خودرو یا شرکت‌های حمل خودرو تماس بگیرید.
- برای پیش‌گیری از صدمات احتمالی، سایر سرنشینان به غیر از راننده باید از خودروی بکسل شده پیاده شوند.
- بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه و حرکت با سرعت پایین انجام دهید. قبل از بکسل کردن مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، فرمان و ترمز در شرایط خوبی قرار دارند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از شتاب ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و حرکات مارپیچی بپرهیزید تا کابل یا سیم و بکسل‌بند تحت فشار قرار نگیرند، زیرا ممکن است تحت فشار زیاد صدمه ببینند و باعث ایجاد خسارت جانبی و مالی شود.

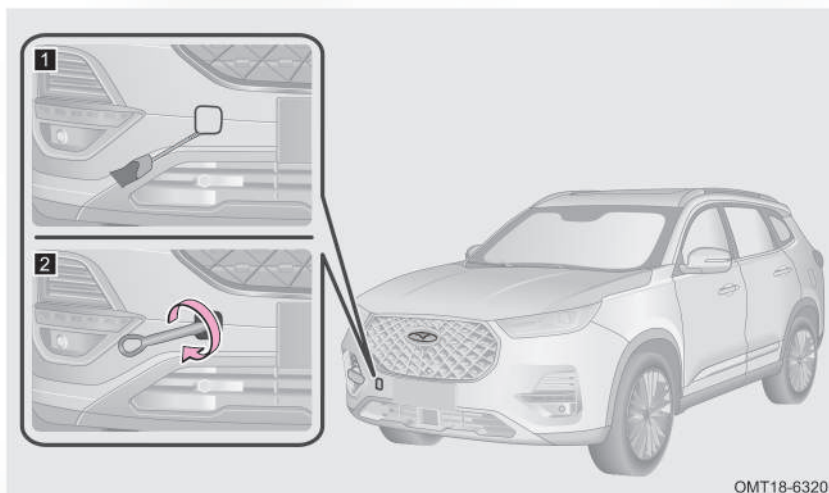


Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

نصب بکسل بند

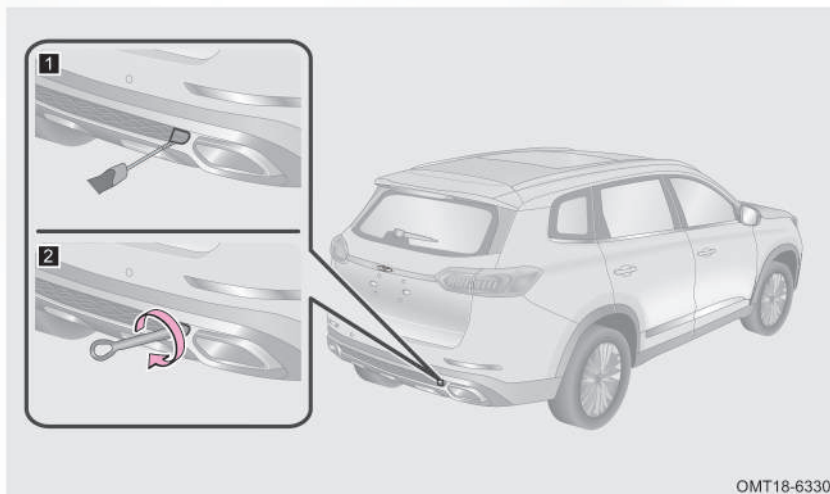
■ محل نصب بکسل بند جلو



- محل نصب بکسل بند جلو در سمت راست خودرو و در قسمت پایینی سپر جلو قرار دارد.
- ۱ درپوش محل نصب بکسل بند را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.
 - ۲ بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ به خوبی سفت کنید.



■ محل نصب بکسل بند عقب



OMT18-6330

- محل نصب بکسل بند عقب در سمت راست خودرو و در قسمت پایینی سپر عقب قرار دارد.
- ۱ درپوش محل نصب بکسل بند را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.
 - ۲ بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ به خوبی سفت کنید.

👁️ احتیاط

- فقط از بکسل بند اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می‌شود.
- سیم یا کابل بکسل فقط زمانی می‌تواند به خودرو وصل شود که بکسل بند در محل خود نصب شده باشد.
- هنگام بکسل کردن با احتیاط و آرامش رانندگی کنید. نیروها و تنش‌های ناشی از کشش شدید ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- راننده هر دو خودرو باید با اصول حمل خودرو به روش بکسل کردن آشنا باشند، در غیر این صورت در انجام کار موفق نخواهند بود.



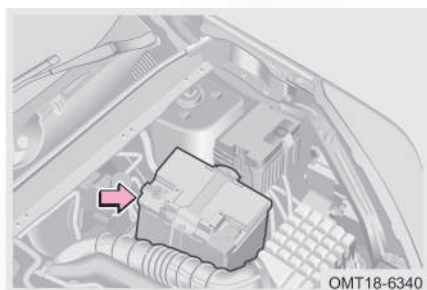
هشدار ⚠

اطمینان یابید که بکسل بند به طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، شل شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

۶-۶ تعویض باتری

مراحل باز کردن و نصب کردن باتری

برای تعویض باتری، مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:



۱. کلیه لوازم برقی و کلید استارت را خاموش

کنید.

۲. درب موتور را باز کنید.

۳. کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.

۴. کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید.

۵. بست نگه‌دارنده باتری را باز کرده و باتری

را خارج کنید.

۶. باتری جدید که دارای مشخصات فنی

یکسان با باتری خودرو می‌باشد را بر روی

خودرو قرار دهید. برای نصب باتری جدید، به

ترتیب برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

مطالعه 📖

باتری مستعمل حاوی اسید سولفوریک و سرب می‌باشد که به طور معمولی قابل بازیافت نمی‌باشند. باتری‌های مصرف شده را بر اساس دستورالعمل‌های زیست‌محیطی نگهداری کنید و یا به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.



👁️ احتیاط

مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به هم‌دیگر نشود و هم‌چنین نباید به طور ناخواسته در یک لحظه هم به قطب مثبت باتری و هم به بدنه خودرو برخورد داشته باشد.

⚠️ هشدار

- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و از قرار دادن شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- هنگام کار بر روی باتری همواره از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا اسید داخل باتری دارای خاصیت خوردندگی قوی می‌باشد. باتری را هرگز به صورت اریب یا وارونه قرار ندهید.
- مراقب باشید پوست و لباس‌تان با اسید باتری تماس نداشته باشد. در صورت تماس اسید با پوست یا لباس، محل تماس را فوراً با محلول آب و صابون و سپس با آب فراوان بشویید و در صورت لزوم به مراکز درمانی مراجعه کنید.

۶-۷ روشن نشدن موتور

بازدیدهای اولیه

- اگر موتور روشن نمی‌شود مطمئن شوید که کلیه مراحل صحیح استارت زدن را طبق مطالب بخش ۴ انجام داده‌اید و از کافی بودن مقدار بنزین در باک اطمینان داشته باشید.
- اگر موتور استارت نخورد یا به سختی استارت بخورد:
۱. تمیز بودن و اتصال مناسب سرباتری‌ها را بررسی کنید.
 ۲. اگر سرباتری‌ها در وضعیت مناسبی قرار دارند، چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر چراغ‌ها کم‌نور و یا خاموش شوند، نشان می‌دهد که باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

اگر هم‌چنان موتور به طور عادی قادر به استارت زدن نمی‌باشد، احتمالاً سیستم استارت خودرو ایراد دارد. برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. اگر موتور استارت بخورد ولی روشن نشود:

۱. کلید استارت را خاموش کنید و یا در موقعیت ACC قرار دهید و سپس مجدداً استارت بزنید.

۲. اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالاً به خاطر تکرار استارت زدن، موتور دچار خفگی شده است. توضیحات صفحه بعد را مطالعه کنید.

۳. اگر موتور هم‌چنان نمی‌تواند روشن شود، احتمالاً سایر سیستم‌های خودرو ایراد دارد. جهت بازدید و رفع عیب با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.

روشن کردن موتور پس از چندین استارت ناموفق

در صورت روشن نشدن موتور و تکرار استارت زدن، بنزین زیاد وارد سیلندرهای موتور می‌شود و ممکن است موتور دچار خفگی شده باشد. کلید استارت را خاموش کنید و پس از چند دقیقه مجدداً مراحل استارت زدن را طی کنید. اگر موتور همچنان قادر به روشن شدن نیست، جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- هر بار استارت زدن را بیش‌تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب‌دیدگی استارت‌ر جلوگیری شود.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا به دفعات زیاد خاموش می‌شود، در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۸-۶ استارت کمکی

باتری به باتری کردن

چنانچه به توانایی خودتان در انجام استارت کمکی مطمئن نیستید، به منظور جلوگیری از وارد آمدن خسارت به خودرو و آسیب‌دیدگی خودتان توصیه می‌شود از امدادگران مدیران خودرو یا



نمایندگی مجاز مدیران خودرو درخواست کمک نمایید.

احتیاط

- در حین اتصال کابل‌های رابط، مراقب باشید که آن‌ها به پره‌های فن و تسمه موتور گیر نکنند.
- ولتاژ باتری کمکی باید 12-13V باشد. اگر از صحیح و مناسب بودن ولتاژ باتری کمکی مطمئن نیستید، از آن استفاده نکنید.

هشدار

- باید از کابل‌های رابط استاندارد استفاده کنید.
- در لحظه استارت زدن، خیلی به باتری نزدیک نشوید.
- از روشن کردن فن‌دک یا شعله در نزدیک باتری خودداری کنید.

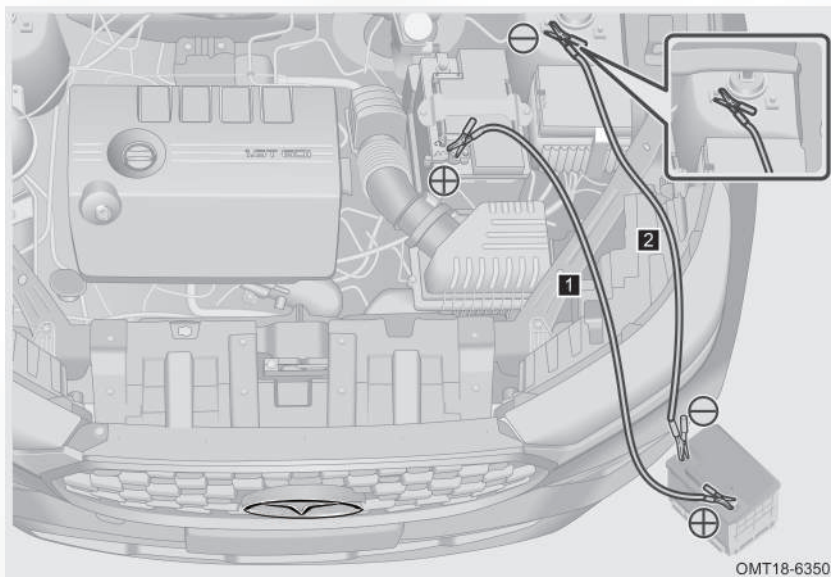


Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

مراحل باتری به باتری کردن

۱. کلیه لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید. اگر از باتری خودروی دیگر به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که بین دو خودرو هیچ‌گونه تماسی برقرار نباشد.
۲. کابل‌های رابط را مطابق شکل زیر وصل کنید.



- ۱ قطب مثبت (+) باتری خالی را توسط کابل مثبت به قطب مثبت (+) باتری کمکی وصل کنید.
- ۲ یک سر کابل منفی را به قطب منفی (-) باتری کمکی و انتهای دیگر کابل را به قطب منفی باتری خالی و یا به یک قسمت فلزی و بدون رنگ موتور خودرو وصل کنید. کابل را به طور سفت وصل کنید تا از برخورد آن با قطعات متحرک موتور جلوگیری شود.
- ۳ اگر موتور خودروی کمکی خاموش است آن را روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه روشن بماند. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و سپس پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- ۴ کابل‌ها را دقیقاً به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی



و سپس کابل مثبت را باز کنید).

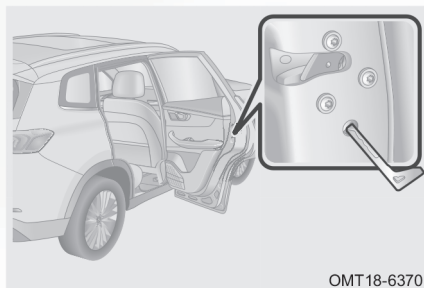
● احتیاط

- هنگام وصل کردن کابل‌ها، خیلی به سمت باتری‌ها خم نشوید.
- از وصل کردن کابل به قطعات متحرک خودرو و یا نواحی نزدیک آن‌ها خودداری کنید.
- اجازه ندهید که گیره‌های کابل‌ها با هم‌دیگر و یا با بدنه و اجزای فلزی خودروها تماس پیدا کنند.
- اگر استارت اول موفقیت‌آمیز نبود، سفت بودن اتصال گیره کابل‌ها را بررسی کنید و مجدداً اقدام به استارت زدن نکنید. اگر در استارت‌های بعدی نیز موتور روشن نشود، جهت رفع مشکل با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

۹-۶ کلید مکانیکی درب

باز کردن درب با کلید مکانیکی

■ قفل کردن درب جلو راست و درب‌های عقب به طور دستی



اگر باتری خودرو خالی و یا ضعیف شده باشد، دیگر نمی‌توان درب‌ها را به طور الکترونیکی قفل کرد. در صورت پیش آمدن این وضعیت باید از روش قفل کردن اضطراری استفاده نمود.

۱. درب خودرو را باز کنید.
۲. درپوش پلاستیکی قفل درب واقع در سطح داخلی درب را بردارید.
۳. شستی زرد رنگ قفل درب که از محل سوراخ قفل مشاهده می‌شود را با نوک کلید مکانیکی فشار دهید تا قفل همان درب فعال شود.
۴. درپوش پلاستیکی قفل درب را در محل خود نصب کنید و درب را ببندید.

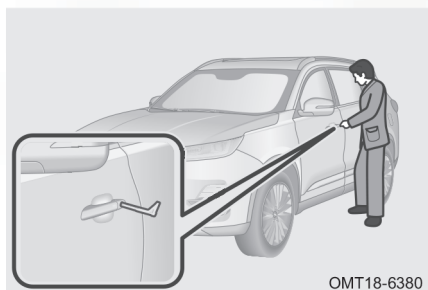


Tiggo 8 PRO User Manual

دفتريچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

۵. جهت حصول اطمینان از قفل شدن درب، دستگیره بیرونی درب را یک بار بکشید.
۶. سایر دربها را نیز به همین روش می‌توانید قفل کنید (درب راننده را نمی‌توان به این روش قفل کرد).

■ باز کردن و قفل کردن درب راننده به طور دستی



کلید مکانیکی را وارد سوراخ کوچک در زیر کاور دستگیره کرده و کلید را به سمت بالا بکشید. پس از بلند کردن کاور دستگیره، کلید مکانیکی را وارد سوراخ روی دستگیره بیرونی درب راننده کرده و با چرخاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت درب را قفل کنید. برای باز کردن قفل درب، کلید مکانیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

👁️ احتیاط

- در صورت مواجه شدن با مشکل عدم باز شدن و قفل شدن درب به طور الکترونیکی، در اولین فرصت جهت رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر به علت قطع برق خودرو دربها را به طور اضطراری قفل کرده‌اید، جهت حصول اطمینان از موفقیت‌آمیز بودن عملیات، تک‌تک دربها را با کشیدن دستگیره بیرونی مجدداً تست کنید. در صورت وجود مشکل در قفل شدن دربها، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



۱-۶ باز کردن اضطراری درب صندوق

سوئیچ اضطراری درب صندوق

■ روش باز کردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری

- سوئیچ اضطراری درب صندوق عقب بر روی رودری درب صندوق قرار دارد.
- چنانچه برق خودرو قطع شده باشد، درب صندوق عقب را نمی‌توان توسط دستگیره بیرونی و یا توسط کلید هوشمند باز کرد. در این گونه شرایط یا هر وضعیت ناخواسته دیگری، افراد داخل خودرو می‌توانند با استفاده از سوئیچ اضطراری، درب صندوق را باز کرده و سریعاً از خودرو خارج شوند.

روش انجام کار:

۱. خودرو را متوقف کنید.

۲. پشتی صندلی عقب را بخوابانید.

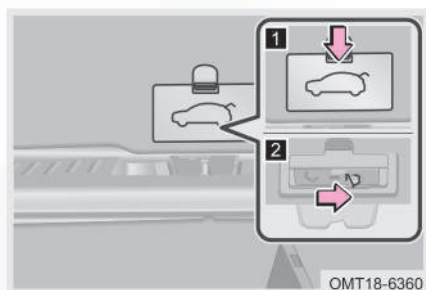
۳. به داخل صندوق عقب رفته و درپوش سوئیچ

اضطراری را باز کنید.

۴. سوئیچ اضطراری را با دست به سمت راست

بکشید و رها کنید، سپس درب صندوق را به

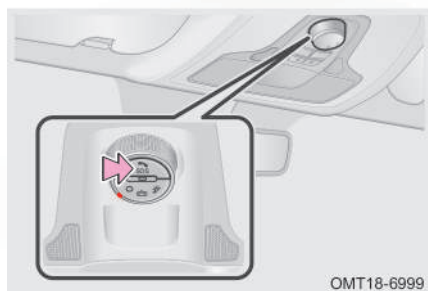
سمت بالا فشار داده و باز کنید.





۱۱-۶ سیستم تماس خودکار در شرایط اضطراری (در صورت تجهیز)

تماس خودکار با مراکز امدادی



ERA-GLONAS یک نوع سیستم تماس اضطراری می‌باشد. در زمانی که خودرو دچار سطح خاصی از تصادفات می‌شود (مثلاً ایربگ‌ها باز می‌شوند) و یا این که اگر راننده و سرنشینان خودرو در وضعیتی قرار بگیرند که نیاز به امداد و نجات داشته باشند، اطلاعات مربوط به این گونه شرایط اضطراری را می‌توان از طریق به‌کارگیری کلید مربوطه به مرکز خدمات امدادی ارسال نمود. این مرکز با توجه به اطلاعات دریافت شده، مکان خودرو را ردیابی کرده و سریعاً اقدام به انجام عملیات امدادی خواهد کرد.

فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو

۳۵۵	.....	۳۴۰	۷-۱ تعمیر و نگهداری
۳۵۵	.....	۳۴۰	.....
۳۵۸	.....	۳۴۲	۷-۲ سرویس‌های به عهده مالک خودرو
۳۵۹	.....	۳۴۲	.....
۳۶۰	.....	۳۴۲	.....
۳۶۰	.....	۳۴۴	.....
۳۶۱	.....	۳۴۶	.....
۳۶۱	.....	۳۴۶	.....
۳۶۴	.....	۳۴۷	.....
۳۶۴	.....	۳۴۹	.....
.....	.....	۳۵۰	.....
۳۶۴	.....	۳۵۱	.....
.....	.....	۳۵۲	.....
۳۶۵	.....	۳۵۳	.....
۳۶۶	.....	۳۵۴	.....
۳۶۷	.....	۳۵۵	.....
۳۶۸	.....	





۷-۱ تعمیر و نگهداری

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

تعیین فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای خودرو بر مبنای دو شاخصه کیلومتر کارکرد خودرو و زمان سپری شده از سرویس قبلی صورت می‌پذیرد که هر کدام زودتر فرا برسد، اولویت خواهد داشت. جهت اطلاعات بیشتر تر به دفترچه راهنمای گارانتی خودرو مراجعه کنید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در خصوص روش‌های انجام سرویس، بازدید و تعمیرهای ساده به بخش «سرویس‌های عادی» در ادامه همین فصل مراجعه کنید. سرویس‌های دوره‌ای و منظم به شما در کشف و از بین بردن زود هنگام خطرات احتمالی کمک می‌کند تا از خرابی‌های بیشتر تر پیش‌گیری شود.

انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو الزامی است. جهت اجرایی شدن برنامه سرویس و نگهداری خودرو، لطفا جدول سرویس‌های دوره‌ای مندرج در دفترچه راهنما را به طور دقیق انجام دهید تا اطمینان حاصل شود که خودروی شما بهترین عملکرد و شرایط کاری را حفظ نماید و در نتیجه عمر مفید آن به طور موثری افزایش یابد.

لطفا فقط از روان‌کارهای توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید، در غیر این صورت احتمال خرابی خودرو وجود خواهد داشت.

احتیاط

عدم انجام کامل آیتم‌های سرویس دوره‌ای می‌تواند باعث ایجاد خرابی و ایراد در موتور و خودرو شود.

■ بازدیدهای روزانه

- کارکرد تمامی چراغ‌های داخلی و بیرونی را بازدید کنید و در صورت سوختن و یا کم‌نور شدن هر یک از لامپ‌ها، آن‌ها را تعویض کنید. از شفافیت و کدر نبودن طلق چراغ‌ها اطمینان یابید و در صورت لزوم آن‌ها را تمیز نمایید.
- فشار باد تایرها، ساییدگی و آسیب‌دیدگی آن‌ها را به طور چشمی و ظاهری بازدید کنید.



■ بازدیدهای ماهیانه

- موتور را روشن کنید و پس از گرم شدن کامل آن را خاموش کنید. پس از ۵ دقیقه گیج روغن را کشیده و سطح روغن موتور را بررسی کنید. برای بررسی روغن موتور، خودرو را در یک مکان مسطح پارک کنید تا سطح روغن موتور دقیق تر ملاحظه شود. در صورتی که سطح روغن پایین تر از علامت "MIN" گیج روغن باشد، به مقدار لازم روغن را سرریز کنید.
- باتری را بازدید نمایید و در صورت لزوم سر باتری‌ها را تمیز و سفت کنید.
- سطح مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت مجهز بودن خودرو به فرمان هیدرولیکی) و مایع شیشه‌شور را بازدید کنید و در صورت لزوم به آن اضافه نمایید.

- کلیه سیستم‌ها و تجهیزات الکتریکی را از لحاظ کارکرد صحیح بازدید کنید.

■ بازدیدهای فصلی

- بازدید سیستم اگزوز
- بازدید لوله‌ها و شیلنگ‌های سیستم ترمز
- بازدید متعلقات سیستم تعلیق
- بازدید سطح مایع خنک‌کننده، شیلنگ‌ها و بست‌های سیستم خنک‌کننده



۷-۲ سرویس‌های به عهده مالک خودرو

سرویس‌های عادی

اگر قصد انجام برخی اقدامات تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارائه شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی همچنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده صورت پذیرند.

احتیاط

- ریختن بیش از اندازه روغن موتور باعث خرابی موتور می‌شود.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است رانندگی نکنید زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می‌کند.
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- مایع خنک‌کننده (ضدیخ)، روغن ترمز و مایع شیشه را به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو بپاشد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.



هشدار

- زمانی که موتور خودرو داغ است از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- برای جلوگیری از ایجاد جرقه و آتش‌سوزی از استعمال دخانیات در نزدیکی درب باک و باتری خودداری کنید.
- زمانی که موتور کار می‌کند، مراقب دست و لباس و ابزارتان باشید تا به فن و تسمه گیر نکند.
- اجزا و قطعات سیستم جرقه‌زنی دارای ولتاژ بسیار بالایی می‌باشند. لذا در زمان روشن بودن کلید استارت و یا روشن بودن موتور به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.
- موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، مانیفولد دود و درپوش سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار گرم می‌شوند، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس‌هایتان بین پره‌های پروانه گیر نکنند زیرا فن حتی پس از خاموش شدن خودرو هم می‌تواند به طور خودکار روشن شود و ممکن است سبب بروز سانحه شود.

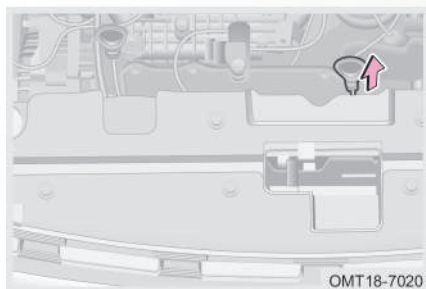


Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

بازدید سطح روغن موتور

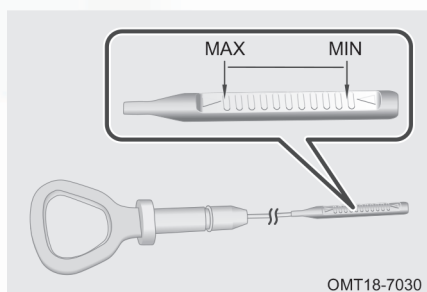
سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن و در زمانی که موتور خاموش بوده و خنک تر شده است، بررسی کنید.



1. خودرو را پس از گرم شدن موتور در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.
2. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.
3. گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی و به طور یک‌نواخت تا انتها فشار دهید.

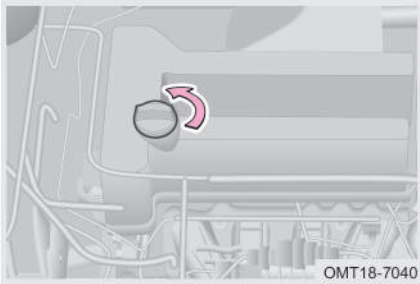
4. در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.

5. مراحل بالا را ۳ بار تکرار کنید تا دقت بازدید سطح روغن موتور بهتر شود.



زیر گیج روغن یک پارچه بگیریید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.

بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.



■ اضافه کردن روغن موتور

۱. درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.
۲. روغن موتور را به مقدار صحیح و با استفاده از یک کیف به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
۳. وقتی که سطح روغن موتور به محدوده صحیح رسید، درب روغن ریز موتور را ببندید.

📖 مطالعه

روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را همراه با زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید چرا که باعث آلودگی جدی محیط‌زیست می‌شود. آن‌ها را مطابق با دستورالعمل‌های حفاظت از محیط‌زیست نگهداری و دفع کنید.

👁️ احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد مجاز نریزید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن موتور به بخش «سیستم روغن‌کاری» در فصل ۸ مراجعه کنید.
- چنانچه روغن موتور در هنگام سرریز کردن به طور تصادفی بر روی سطح موتور بریزد، قبل از بستن درب روغن‌ریز، لکه‌های روغن را با استفاده از پارچه تمیز کنید.
- درب روغن‌ریز را پس از باز کردن به صورت وارونه بر روی موتور قرار ندهید تا ریزش روغن از آن بر روی موتور باعث تصور اشتباه مبنی بر وجود نشتی از اورینگ آب‌بندی آن نشود.



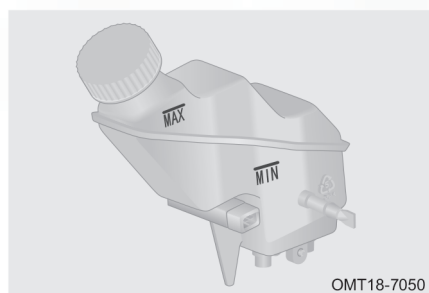
Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

بازدید سطح روغن گیربکس

بازدید سطح روغن گیربکس اتوماتیک، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید بین علامت "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید و جهت یافتن علت کم شدن روغن ترمز و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. روغن ترمز باید هر دو سال یک بار یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

احتیاط

- از آن جایی که روغن ترمز قدرت جذب رطوبت بالایی دارد، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، موضع را با ابر خیس پاک کنید و یا با آب شست و شو دهید.



هشدار ⚠️

از تماس روغن ترمز با پوست و چشم جلوگیری کنید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با مقدار زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور



وقتی که موتور سرد است سطح مایع خنک‌کننده باید مابین علائم "MAX" و "MIN" مخزن انبساط باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید و جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. مایع خنک‌کننده موتور باید هر دو سال یک بار یا هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

■ اضافه کردن مایع خنک‌کننده

۱. وقتی که موتور سرد است درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.
۲. موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای آن به دمای کاری و نرمال برسد. سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید و در صورت افت سطح به زیر علامت "MIN"، مایع خنک‌کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.
۳. موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده صحیح می‌باشد. اگر نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

۴. درب منبع انبساط را ببندید.

احتیاط

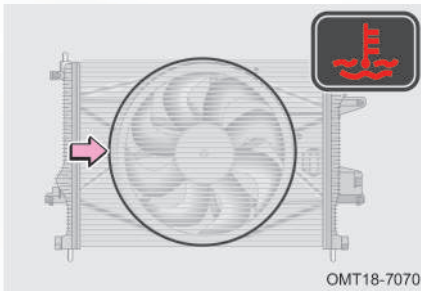
- اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور سریع افت پیدا می‌کند، وجود نشتی آب از رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.
- فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- از مایع خنک‌کننده‌های با کیفیت پایین استفاده نکنید. زیرا دمای موتور در زمان کار کردن خیلی بالا می‌رود و مایع خنک‌کننده بی‌کیفیت نمی‌تواند خنک‌کنندگی مناسبی را برای موتور تامین کند و همچنین خاصیت ضدخورندگی خوبی ندارد.

هشدار

- زمانی که موتور داغ است، فشار در سیستم خنک‌کننده بسیار بالا است. در این زمان‌ها از باز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید. در غیر این صورت فوران بخار مایع خنک‌کننده باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.
- ضدیخ یک ماده سمی است، لذا هنگام اضافه کردن ضدیخ نسبت به پاشیده شدن آن بر روی پوست بدن، بدنه خودرو و یا روی زمین دقت ویژه‌ای داشته باشید. در صورت تماس ضدیخ با پوست یا چشم، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی از آب شست‌وشو دهید و جهت ادامه مداوا فوراً به پزشک مراجعه کنید.



بازدید رادیاتور و کندانسور



با گذشت زمان و استفاده طولانی از خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام مسدود شود. این عامل می‌تواند بر روی عملکرد سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده موتور تاثیر بگذارد و عدم سرمایش خوب کولر و داغ شدن موتور را در پی داشته باشد. لازم است که در این گونه مواقع سطح رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.

رادیاتور: توصیه می‌شود سطح رادیاتور را سالی یک بار تمیز کنید. پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، با استفاده از هوای فشرده یا آب، لابه‌لای پره‌های رادیاتور را از وجود اجسام خارجی تمیز کنید. فشار آب یا باد مورد استفاده نباید بیش‌تر از 150Kpa باشد. در غیر این صورت پره‌های رادیاتور آسیب خواهند دید.

کندانسور: پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، کندانسور را با گرفتن هوا از پشت رادیاتور و از سمت عقب رو به سمت جلو تمیز کنید.

👁️ احتیاط

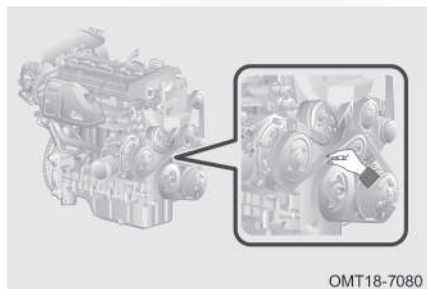
- پره‌های رادیاتور به علت نوع مواد تشکیل‌دهنده‌اش دارای قابلیت انتقال حرارت خوبی جهت خنک کردن مایع خنک‌کننده می‌باشند. هرگز آن‌ها را با استفاده از برس تمیز نکنید، چرا که باعث آسیب‌دیدگی و کاهش اثر خنک‌کنندگی آن‌ها می‌شود.
- هرگز در زمانی که موتور و رادیاتور داغ هستند بر روی رادیاتور آب نپاشید. بخار تولید شده می‌تواند باعث ایجاد سوختگی شود. رادیاتور را همواره پس از خاموش شدن و خنک شدن موتور تمیز کنید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

بازدید تسمه



تسمه موتور بعد از مدتی استفاده شدن افزایش طول پیدا می‌کند و کشش استاندارد خود را از دست می‌دهد که ممکن است باعث خرابی موتور شود. لازم است تا تسمه در دوره‌های منظم بازدید شده و کشش آن کنترل شود. تسمه موتور باید طبق ضوابط مندرج در دفتربه گارانتی خودرو در بازه زمانی و پیمایشی تعیین شده، تعویض شود. تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

روش بازدید کشش تسمه:

۱. کلید استارت را خاموش کنید.
۲. سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه تا شدن تسمه را کنترل کنید.
۳. اگر زاویه تا شدن تسمه بیش‌تر از ۹۰ درجه باشد، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار ⚠

هنگام بازدید کشش تسمه، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود و از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.



بازدید فشار باد تایر

فشار باد تایرها (شامل چرخ زاپاس) را باید حداقل یک بار در ماه کنترل کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید.

برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برجسب راهنمای مربوطه که بر روی ستون وسط سمت راننده الصاق شده است (که بستگی به مدل خودرو دارد) مراجعه کنید.

نامناسب بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو و ایمنی رانندگی می‌شود، بنابراین برای رانندگی با خودرو فشار باد تایرها همواره باید صحیح باشد.

冷态时轮胎充气压力
فشار باد تایر خنک

备胎 spare tire

前Front 后Rear

225/65R17	230KPa(33psi)	230KPa(33psi)
235/55R18	230KPa(33psi)	230KPa(33psi)
235/50R19	230KPa(33psi)	230KPa(33psi)
经济胎压 ECO	260KPa(38psi)	260KPa(38psi)
备胎 Spare tire T125/80R17	420KPa(61psi)	

609000086AA

OMT18-7090

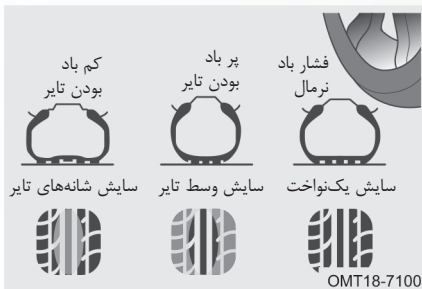
👁️ احتیاط

- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- اگر تائیری به طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا کند، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- ظاهر تایر می‌تواند شما را به اشتباه بیاندازد، بنابراین همیشه از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار باد تایر استفاده کنید. فشار باد تایر باید در زمان سرد بودن تایر اندازه‌گیری شود.
- سیستم کنترل فشار باد تایر (در صورت تجهیز)، فشار باد تایرها را نمایش می‌دهد. جهت اطلاعات بیش‌تر به بخش مربوطه در فصل ۴ مراجعه کنید.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.



هشدار ⚠

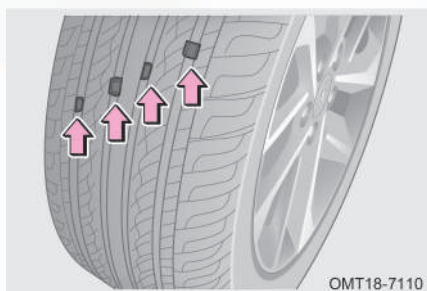
• از صحیح بودن فشار باد تایرها در کلیه زمانها اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت شرایط زیر می تواند پیش بیاید که ممکن است منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:



- ساییدگی زیاد تایر
- ساییدگی غیر یکنواخت
- کنترل ضعیف خودرو
- امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
- آببندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ
- تابیدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ
- تاثیرگذاری زیاد شرایط جاده بر روی تایر و آسیب دیدن آن

بازدید تایرها

تایرها را بابت وجود بریدگی، فرو رفتن اجسام خارجی در لابه‌لای آج‌ها و ساییدگی غیر یکنواخت آج‌ها مورد بازدید قرار دهید.



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند و این یعنی کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها. در این شرایط تایر را تعویض کنید.

اگر تائیری اکثرا باد کم می‌کند یا بر اثر بریدگی یا سایر آسیب‌دیدگی‌ها قابل تعمیر نیست، باید تعویض شود.



مطالعه

تایر مستعمل را در محیط رها نکنید، آن‌ها را مطابق با قوانین زیست‌محیطی و توسط موسسات مجاز، جمع‌آوری و بازیافت کنید.

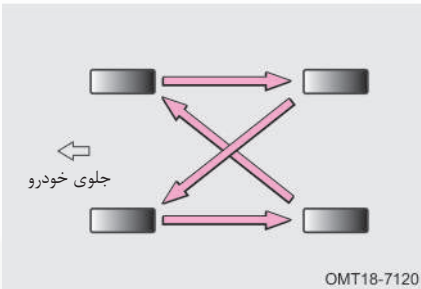
احتیاط

اگر در حین رانندگی تائیری دچار کم‌بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند تائیر را از رده خارج کند.

جابه‌جایی چرخ‌ها

به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تائیرها و افزایش عمر مفید آن‌ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر چرخ‌ها را جا به جا کنید (بهترین بازه ۵۰۰۰ – ۷۰۰۰ کیلومتر می‌باشد). با این حال بازه زمانی جابه‌جایی چرخ‌ها می‌تواند بسته به عادت‌های رانندگی شما و شرایط جاده‌ای تغییر کند.

برای اطلاع از نحوه تعویض چرخ‌ها به بخش مربوطه در فصل ۶ مراجعه کنید.



مطالعه

- برای انجام جابه‌جایی چرخ‌ها به همراه کالیبره کردن سیستم کنترل فشار باد تائیر به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- پیشنهاد می‌شود بازدید و تنظیم زوایای چرخ‌ها را در زمان سرویس اولیه و پس از آن در سرویس‌هایی که هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر صورت می‌پذیرد، انجام دهید (تنظیم زوایای چرخ‌ها جزو آیت‌های سرویس ادواری است و تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد).



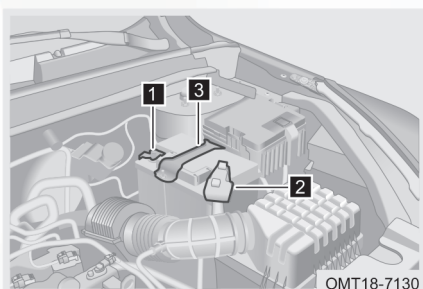
هشدار ⚠

عدم رعایت موارد زیر می‌تواند باعث کاهش کنترل‌پذیری فرمان و بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

- از تایرهای دست دوم استفاده نکنید.
- از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با هم‌دیگر دارند، به طور هم‌زمان در روی خودرو استفاده نکنید.
- از تایرهایی که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.
- بر روی یک خودرو از تایرهای با مارک، مدل و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
- تایرهای با ساختار متفاوت (رادپال و بیاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
- سایز تایر بر روی عملکرد آمپر سرعت‌سنج تأثیرگذار است. اگر سایز تایرهای نصب شده متفاوت از سایز استاندارد این خودرو باشد، سرعت دقیق نمایش داده نمی‌شود که می‌تواند منجر به حادثه شود. خسارت‌های ناشی از این عامل تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

بازدید باتری

رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، شکستگی بدنه باتری و شل بودن بست باتری را بررسی کنید.



۱ قطب منفی باتری

۲ قطب مثبت باتری

۳ بست باتری

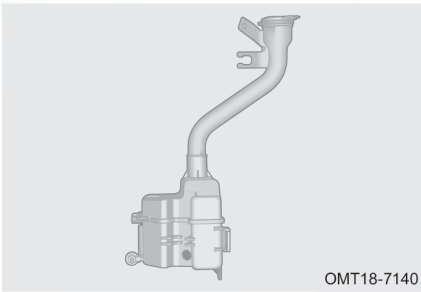
باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیازی به سرویس دیگری ندارد. در صورت تعویض باتری، مشخصات فنی باتری نو باید با مشخصات باتری اصلی خودرو یکسان باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



بازدید دینام

استفاده طولانی مدت از خودرو ممکن است سبب کاهش گشتاور و شل شدن مهره ترمینال دینام شود. جهت اطمینان بخش بودن عملکرد دینام، در زمان انجام سرویس های دوره ای در نمایندگی های مجاز مدیران خودرو، دینام نیز باید مورد بازدید و بررسی قرار گیرد.

اضافه کردن مایع شیشه شور

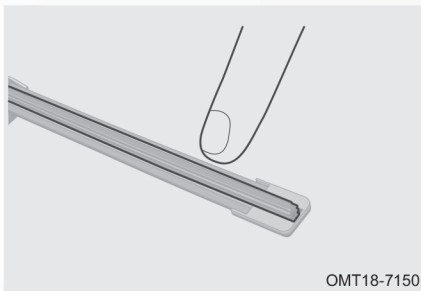


اگر آب پاش های شیشه شور اقدام به پاشش نکنند، احتمالاً مخزن شیشه شور خالی است. استفاده از شیشه شور را متوقف کرده و مایع شیشه شور را به مقدار کافی اضافه کنید. اگر پس از سرریز کردن مایع همچنان شیشه شور کار نکند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- هرگز به مایع شیشه شور ضدیخ اضافه نکنید، زیرا به رنگ بدنه آسیب می رساند.
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا زیر صفر درجه است، از آب خالص به عنوان شیشه شور استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه شور آسیب وارد می کند.

بازدید تیغه های برف پاک کن



نرمی لبه های تیغه برف پاک کن را توسط انگشتان دست بررسی کنید. زبر بودن تیغه ها باعث کاهش اثربخشی آن ها خواهد شد.



احتیاط

- از برف پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه استفاده نکنید.
- زمانی که تیغه‌ها را برای بازدید و سرویس بلند می‌کنید گیره قفلی وسط تیغه را باید به طرز صحیح باز کنید.
- اگر سطح شیشه به علت برخورد سنگریزه و شن دارای حفره و پریدگی است، جهت جلوگیری از خرابی تیغه برف پاک‌کن، سطح شیشه را ترمیم کنید.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه‌ها نچسبیده باشند.
- برای تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن از موادی مانند روغن، سیلیکون و بنزین استفاده نکنید، زیرا باعث عملکرد نامناسب آن‌ها می‌شود. برای تمیز کردن تیغه‌ها از مایع شیشه‌شور استفاده کنید.

■ نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

- هنگام شست‌وشوی خودرو از آب فشارقوی برای شستن تیغه‌های برف پاک‌کن استفاده نکنید، زیرا ممکن است آسیب ببینند.
- برای جلوگیری از شوره بستن یا لکه‌دار شدن شیشه، بهتر است تیغه‌ها را به صورت منظم و هفته‌ای یک بار با مایع شیشه‌شور تمیز کنید.
- بعد از شستن خودرو در کارواش‌های صنعتی، از آب تمیز برای شستن تیغه و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه و تیغه تمیز شود.
- برای ایمنی بیش‌تر توصیه می‌شود که سالی یک تا دو بار تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید. تیغه‌های جدید را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.
- از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
- از تمیز کردن شیشه جلو با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر و یا مایعات مشابه خودداری کنید تا تیغه‌ها آسیب نبینند.



● وقتی سطح شیشه جلو یخ زده است و یا وقتی گرد و خاک، حشرات مرده، چسب و یا ذرات دیگر به سطح شیشه چسبیده‌اند، آن‌ها را با یک پارچه خیس تمیز کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن‌ها را مستقیماً با تیغه برف پاک‌کن تمیز نکنید در غیر این صورت شیشه و تیغه‌ها آسیب می‌بینند.

■ استفاده از برف پاک‌کن

● با نیروی دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن دچار آسیب دیدگی خواهد شد.

● قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، شاخ و برگ، برف و سایر اجسام انباشته شده بر روی شیشه را بردارید.

● مایع شیشه‌شور را به موقع اضافه کنید. از مایع شیشه‌شوری که دارای مشخصات ذکر شده در این کتابچه است، استفاده کنید. از آب شهری به عنوان مایع شیشه‌شور استفاده نکنید.

● در آب و هوای سرد قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها و چسبیدن آن‌ها به شیشه را بررسی کنید.

در صورت یخ زدن، قبل از به کارگیری برف پاک‌کن، یخ آن‌ها را باز کنید. در غیر این صورت ممکن است هم موتور برف پاک‌کن و هم تیغه‌ها آسیب ببینند. برای یخ‌زدایی می‌توانید از گرمای بخاری خودرو یا وسایل تولید گرما استفاده کنید. هرگز آب گرم را برای از بین بردن یخ بر روی شیشه نریزید، زیرا باعث ترک خوردن شیشه و دفرمه شدن تیغه‌ها می‌شود.

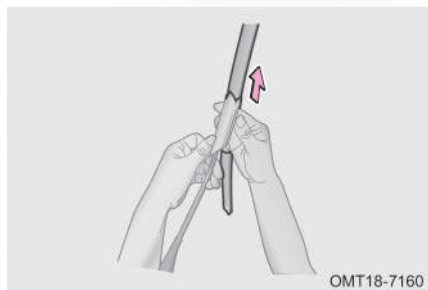


Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن جلو

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو



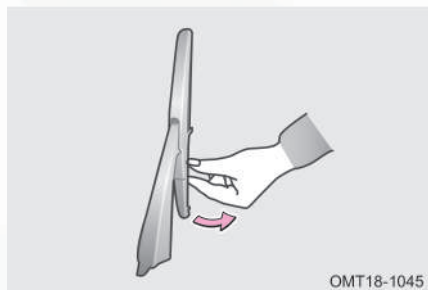
مرحله ۱: در عرض ۳ ثانیه پس از خاموش کردن کلید استارت اگر دسته برف پاک‌کن را به موقعیت "MIST" ببرید، سیستم در حالت تعمیر قرار خواهد گرفت.

مرحله ۲: بازویی برف پاک‌کن جلو را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.
مرحله ۳: هم‌زمان با فشار دادن گیره قفل، تیغه برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا از بازویی خارج شود.

مرحله ۴: تیغه جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و گیره قفل تیغه را به درستی چفت کنید.

مرحله ۵: پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن جلو را تست کنید.

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب



مرحله ۱: بازویی برف پاک‌کن عقب را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.
مرحله ۲: تیغه برف پاک‌کن را توسط دست در جهت نشان داده شده در تصویر از بازویی جدا کنید.

مرحله ۳: تیغه جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و از جا افتادن آن مطمئن شوید.

مرحله ۴: پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن عقب را تست کنید.



مطالعه

بهتر است تیغه برف پاک‌کن عقب توسط افراد متخصص در نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شود.

احتیاط

قبل از شروع رانندگی اطمینان حاصل کنید که برف پاک‌کن‌ها در موقعیت اصلی خود قرار گرفته‌اند. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن آسیب می‌بیند و می‌تواند باعث بروز تصادف شود.

بازدید و تعویض فیلتر هوای کابین

فیلتر هوای تهویه مطبوع از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال‌های ورودی هوای تهویه مطبوع به داخل اتاق ممانعت می‌کند. این فیلتر پس از استفاده طولانی مدت دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد، فیلتر هوای کابین را بازدید کنید و در صورت لزوم، آن را تعویض کنید. توصیه می‌شود فیلتر هوای کابین هر سه ماه یک بار و یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو بازدید شده و در صورت نیاز تعویض شود.

مطالعه

- تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لذا بهتر است به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای اتاق از روی خودرو باز شده باشد، باعث ورود گرد و غبار به داخل کابین و سیستم تهویه مطبوع شده و کارایی سیستم را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.
- فیلتر سیستم تهویه مطبوع در برخی از مدل‌ها ممکن است به تکنولوژی حفاظتی N95 مجهز شده باشد.



Tiggo 8 PRO User Manual

Tiggo 8 PRO دفترچه راهنمای خودروی

تعویض لامپ چراغ‌ها

■ مشخصات لامپ‌ها

توصیه برای تعویض	مشخصات	نام لامپ
توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شود	لامپ هالوژن / 12V HB3 12 V LED	لامپ چراغ جلو
	V LED 12	لامپ چراغ مه‌شکن عقب
	V LED 12	لامپ چراغ روز
	V LED 12	لامپ چراغ کوچک جلو
	V LED 12	لامپ چراغ کوچک عقب
	V LED 12	لامپ چراغ ترمز
	V LED 12	لامپ چراغ ترمز وسط
	V LED 12	لامپ چراغ دنده عقب
	لامپ هالوژن 12 V PY21W / 12 V LED	لامپ چراغ راهنمای جلو
	V LED 12	لامپ چراغ راهنمای عقب
	4414AAAY 605ACM	لامپ چراغ راهنمای جانبی
605ABW	لامپ چراغ پلاک	

تنظیم نور چراغ‌های جلو

تنظیم صحیح چراغ‌های جلو ارتباط مستقیمی با ایمنی رانندگی دارد. به همین خاطر تنظیم چراغ‌ها صرفاً توسط تجهیزات ویژه و ضمن مدنظر قرار دادن مقررات قانونی مربوطه باید صورت پذیرد. همیشه برای تنظیم چراغ‌ها به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.



۳-۷ شست و شو و نگهداری خودرو

شست و شو و نگهداری اجزای بیرونی

■ احتیاط‌های اولیه در نگهداری از بدنه

موقع استفاده از شوینده‌های شیمیایی و یا واکس و پولیش‌ها، حتما هشدارها و اخطارهای روی برچسب راهنمای محصول را مطالعه کنید و از دستورالعمل‌های قید شده در آن پیروی کنید.

■ شست و شوی قسمت بیرونی بدنه

مواد شوینده را به صورت عادی و همراه با زباله‌های خانگی دفع نکنید. این‌گونه ضایعات را در محل‌هایی که برای جمع‌آوری چنین موادی در نظر گرفته شده است، قرار دهید.

مطالعه

- برای شست و شوی خودرو از محلی استفاده کنید که پساب‌های آن باعث آلودگی آب‌های زیرزمینی نشود.
- عامل مهم در محافظت از رنگ بدنه خودرو، استفاده از آب سالم در شست و شوی خودرو است.

احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات پلاستیکی، از محلول‌های شیمیایی و یا شوینده‌های قوی برای شست و شوی این نوع قطعات استفاده نکنید.
- موقع شستن خودرو نسبت به بسته بودن شیشه درها دقت کنید، به ویژه اگر از آب پرفشار استفاده می‌کنید، توجه داشته باشید که آب از لابه‌لای شیشه‌ها به داخل خودرو وارد نشود، در غیر این صورت تزیینات داخلی خودرو خیس خواهد شد.
- برای شست و شوی خودرو از شوینده‌های قوی، محلول‌های شیمیایی و آب داغ استفاده نکنید. هم‌چنین از شستن خودرو در زیر تابش مستقیم نور آفتاب و یا زمانی که بدنه خودرو داغ است، اجتناب کنید.

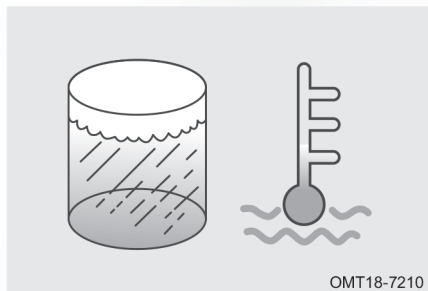


Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

■ آب مورد استفاده برای شست و شو

برای شست و شوی خودرو فقط از آب سرد یا ولرم استفاده کنید.



■ شست و شو بدون استفاده از برس

بهترین راه برای شست و شوی خودرو، عدم استفاده از برس است. در کارواش‌های اتوماتیک که از آب فشار قوی به همراه برس استفاده می‌شود، ممکن است آب به داخل خودرو پاشیده شود.

■ شست و شوی دستی

اگر از مایع شست و شو استفاده می‌کنید، باید خودرو را با مقدار زیادی از آب بشویید و سپس با پارچه خشک کنید.

👁️ احتیاط

پس از اتمام شست و شوی خودرو، در حین رانندگی پدال ترمز را چندین مرتبه فشار دهید تا آب جمع شده بر روی دیسک چرخ خشک شود.

■ شست و شو با آب فشار قوی

موقع شستن خودرو با آب فشار قوی، باید از دستورالعمل‌های سازنده نازل فشار قوی پیروی شود مخصوصاً باید نسبت به میزان فشار آب و فاصله نازل از بدنه خودرو دقت بیشتری شود. استفاده از نازل‌های فشار قوی یا نازل‌های چرخشی برای پاشش مستقیم آب بر روی نوارهای لاستیکی مانند نوار دور شیشه درب ممنوع است.

■ تمیز کردن چراغ‌ها

برای جلوگیری از آسیب دیدن طلق چراغ‌ها، از حلال‌های شیمیایی و خورنده استفاده نکنید.



زمانی که چراغ‌ها خشک هستند، آن‌ها را تمیز نکنید و طلق آن‌ها را با ابزار نوک‌تیز خراش ندهید. از نازل فشار قوی برای شستن قسمت‌های پشت چراغ‌ها استفاده نکنید تا آب وارد چراغ‌ها نشود.

■ تمیز کردن شیشه عقب

برای تمیز کردن شیشه عقب، فقط از پارچه نرم استفاده کنید تا از آسیب دیدن اجزا گرم‌کن شیشه جلوگیری شود. برای تمیز کردن سطح داخلی شیشه عقب از ابزار نوک‌تیز و محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید.

■ تمیز کردن رینگ چرخ

تمیز کردن رینگ چرخ‌ها باید با توجه به کیلومتر کارکرد خودرو صورت گیرد. توصیه می‌شود یک بار در هفته رینگ‌ها را تمیز کنید تا از تجمع ذرات خارجی، خاک و گرد لنت ترمز بر روی آن‌ها جلوگیری شود. برای تمیز کردن رینگ‌ها از ماده شوینده مناسب رینگ، آب گرم و اسفنج استفاده کنید. هرگز از محلول‌های خورنده استفاده نکنید تا به رینگ و تایر آسیبی وارد نشود.

■ مواد شوینده

جهت نتیجه‌گیری بهتر از شست‌وشوی خودرو، از مواد شوینده مخصوص خودرو استفاده کنید.

■ واکس زدن بدنه خودرو

اجازه ندهید قبل از واکس زدن قطرات آب حاصل از شست‌وشوی خودرو بر روی بدنه باقی بمانند. از واکس‌های مایع یا خمیری با کیفیت بالا استفاده کنید و از راهنمای آرایه شده توسط سازنده واکس پیروی کنید. تمامی زه‌های فلزی را جهت حفظ براقیت‌شان واکس بزنید. تمیز کردن لکه‌های روغنی، قیر و غیره با لکه‌برها سبب آسیب زدن به لایه واکس روی خودرو می‌شود، لازم است که این بخش‌ها را مجدداً واکس بزنید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

احتیاط

• تمیز کردن گرد و غبار بدنه خودرو با پارچه خشک به سطوح رنگی بدنه آسیب می‌رساند.
• از ابزارهای زبر و ساینده، پاک‌کننده‌های قوی و دارای خاصیت قلیایی زیاد و محلول‌های خورنده برای تمیز کردن اجزای آلومینیومی بدنه و قطعاتی که دارای روکش کرومی و سطوح براق هستند، استفاده نکنید. در غیر این صورت لایه محافظ آن‌ها از بین رفته و منجر به تغییر شکل و خرابی سطوح آن‌ها خواهد شد.

ترمیم رنگ بدنه

به منظور ترمیم خراشیدگی و ساییدگی‌های کم و آسیب‌دیدگی‌های ناشی از سنگ‌ریزه‌های جاده به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

برای افزایش عمر مفید رنگ بدنه، مواد مضر برای رنگ از قبیل فضله پرندگان، حشرات چسبیده به بدنه، مواد رزینی و چسب، رسوبات و لکه‌های روغنی، نمک جاده، آلاینده‌های صنعتی معلق در هوا و ... را فوراً از سطح بدنه خودرو پاک کنید.

نگهداری تزیینات فلزی براق

• برای تمیز کردن قیر جاده، بقایای حشرات و ... از روی سطوح براق از مواد پاک‌کننده مناسب استفاده کنید و از به کار بردن ابزار نوک‌تیز مانند کاردک اجتناب کنید.
• برای مقاومت این گونه سطوح در برابر خوردگی، یک لایه واکس یا ماده محافظ مخصوص سطوح کرومی را به آن‌ها بزنید و سپس سطح آن‌ها را پولیش کاری کنید.
• در آب و هوای سرد و مناطق ساحلی، لایه واکس و ماده محافظ را ضخیم‌تر کنید و در صورت نیاز از وازلین غیرخورنده و یا دیگر عوامل محافظ استفاده کنید.

شست‌وشو و نگهداری رینگ چرخ فولادی

رینگ چرخ‌ها جهت حفظ زیبایی‌شان نیاز به اقدامات نگهداری منظم دارند. مخصوصاً نمک جاده و گرد لنت ترمزهای انباشته شده بر روی آن‌ها باید در بازه‌های زمانی مشخص پاک شوند.



رینگ چرخ باید با مواد غیراسیدی شسته شود، در غیر این صورت صاف و یک‌نواخت بودن سطوح آن دچار مشکل خواهد شد. به رینگ‌ها پولیش خودرو یا سایر مواد ساینده را نزنید. در صورت آسیب دیدن رینگ‌ها (بر اثر برخورد سنگ)، نقاط آسیب‌دیده باید به موقع ترمیم شوند. هر دو هفته یک بار:

- نمک جاده و گرده لنت ترمز را از روی رینگ‌ها پاک کنید.

- رینگ‌ها را با شوینده غیراسیدی بشویید.

هر سه ماه یک بار:

- به رینگ‌ها واکس بزنید.

شست‌وشو و نگهداری قسمت‌های زیر خودرو

- این کار برای از بین بردن برف و سایر مواد خورنده‌ای که به زیر خودرو چسبیده‌اند، مفید است. این مواد اگر به موقع شسته نشوند باعث زنگ زدن اجزا زیرین خودرو مانند لوله‌های سوخت، شاسی خودرو، کف اتاق و آگزوز می‌شوند که حتی در صورت استفاده از مواد ضدزنگ نیز به گسترش خود ادامه خواهد داد.

- زیر خودرو و محفظه چرخ‌ها را حداقل یک بار در ماه با آب گرم یا سرد شست‌وشو دهید. مخصوصاً در طول فصل زمستان یا در انتهای آن به این قسمت از خودرو دقت ویژه‌ای داشته باشید، چرا که گل و لای و آلودگی‌های این نواحی به راحتی قابل رویت نمی‌باشند. توجه داشته باشید که تنها با پاشیدن آب نمی‌توان گل و لای و آلودگی زیر خودرو را تمیز نمود و گاهی ممکن است سبب تشدید خرابی هم بشود. لبه پایینی درب‌ها، محفظه برف پاک‌کن‌ها در زیر شیشه جلو و شاسی خودرو همگی دارای سوراخ‌های تخلیه آب هستند که نباید مسدود شوند. در صورت انباشته شدن آب در این قسمت‌ها، زنگ‌زدگی رخ خواهد داد.



محافظت از بدنه در مقابل زنگ زدگی

■ تمیز نگه داشتن خودرو

● بهترین راه جلوگیری از زنگ زدن بدنه خودرو، تمیز نگه داشتن آن و زدودن عوامل ایجاد زنگ از روی بدنه خودرو می باشد. قسمت های زیرین خودرو هم شامل این اقدام می باشد و باید مورد توجه قرار گیرد.

● اگر در مناطقی مانند جاده های نمک پاشی شده، مناطق ساحلی، مناطق دارای آلاینده های صنعتی و دارای باران های اسیدی که عوامل ایجاد زنگ در آن ها به وفور یافت می شوند، رفت و آمد می کنید، باید اقدامات محافظت در برابر زنگ زدگی را بیش تر مورد توجه قرار دهید. در فصل زمستان حداقل ماهی یک بار زیر خودرو را بشویید و در پایان فصل هم قسمت های زیرین خودرو را تمیز کنید.

● هنگام شست و شوی زیر خودرو به نواحی زیر گلگیرها و قطعاتی که دسترسی به آن ها دشوار است را هم مدنظر داشته باشید. صرفا پاشیدن آب بر روی گرد و خاک بدون شستن کامل آن ها نمی تواند از زنگ زدگی جلوگیری کند، بلکه شاید باعث گسترش زنگ زدگی هم بشود که از بین بردن آن غیرممکن خواهد بود. بخارشویی یا شست و شو با آب فشار قوی در از بین بردن گرد و خاک و زنگ می تواند موثر واقع شود.

● موقع شستن لبه پایینی درب ها، محفظه برف پاک کن ها در زیر شیشه جلو و شاسی خودرو، سوراخ های تخلیه آن ها جهت تسهیل در خروج کامل آب و رطوبت و جلوگیری از زنگ زدگی نباید مسدود شده باشند.

■ خشک نگه داشتن پارکینگ

هرگز خودرو را در یک محیط مرطوب با تهویه ضعیف پارک نکنید زیرا سبب تسریع در زنگ زدن آن می شود.

■ محافظت از سطوح رنگی و تزیینات بدنه

● خراشیدگی و بریدگی رنگ بدنه باید فوراً با قلم خش گیر ترمیم شود تا احتمال زنگ زدن کاهش یابد. اگر قسمتی از بدنه بدون رنگ است و فلز بدنه نمایان شده است، پیشنهاد می شود



در یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ایراد را برطرف کنید.

● فضولات پرندگان: یکی از مواد بسیار خورنده برای رنگ بدنه، فضولات پرندگان است که می‌تواند در عرض چند ساعت به سطح بدنه آسیب برساند. بنابراین باید فوراً آن‌ها را پاک کنید.

■ از داخل خودرو غافل نمانید

- جمع شدن رطوبت در زیر موکت کف اتاق می‌تواند باعث زنگ زدن کف اتاق شود. وضعیت زیر موکت را به صورت منظم کنترل کنید تا از خشک ماندن موکت مطمئن شوید.
- موقع حمل و نقل مواد تمیزکننده و یا مواد شیمیایی با خودرو مراقب باشید و از ظروف مخصوص برای انتقال این مواد استفاده کنید. اگر این مواد پخش شوند یا نشستی پیدا کنند، آن‌ها را با آب تمیز بشوید و محل را کاملاً خشک کنید.

محافظةت از تزیینات داخلی

■ مراقبت‌های اولیه

از تماس مایعات و محلول‌هایی مانند عطر، چسب یا روغن‌های آرایشی با داشبورد جلوگیری کنید. زیرا باعث ایجاد آسیب‌دیدگی و تغییر رنگ در آن می‌شود. در صورت تماس این مواد با داشبورد، فوراً آن‌ها را تمیز کنید.

● احتیاط

برای تمیز کردن سطوح چرمی (مانند غربلیک فرمان، صندلی و ...) از شوینده‌های معمولی و یا محلول‌های دارای الکل کم استفاده کنید. در صورت استفاده از محلول‌های الکل‌دار یا مواد اسیدی و قلیایی، سطوح چرمی دچار تغییر رنگ یا پوسته پوسته شدن خواهند شد.

⚠ هشدار

هرگز اجازه تماس و ورود آب یا سایر مایعات به تجهیزات برقی و کانکتورهای برقی داخل خودرو را ندهید، در غیر این صورت منجر به بروز ایرادهای برقی یا خرابی تجهیزات برقی خواهد شد.



نظافت تزیینات داخلی

■ قطعات پلاستیکی

با استفاده از برس گردگیر یا جارو برقی، گرد و غبار و ذرات ریز را از روی قطعات پلاستیکی پاک کنید، سپس سطوح آن‌ها را توسط شوینده‌های مخصوص مواد پلاستیکی تمیز کنید.

■ تزیینات داخلی پارچه‌ای

به کمک جارو برقی و یا گردگیرهای کوچک، گرد و غبار روی قسمت‌های الیاف پارچه‌ای را تمیز و سپس با محلول آب و صابون ملایم تودوزی داخلی و یا مویک کف را تمیز کنید. اگر جدیداً متوجه وجود لکه بر روی الیاف پارچه‌ای شده‌اید، فوراً آن‌ها را با لکه‌بر تمیز کنید. در غیر این صورت ممکن است آلودگی‌ها به بافت الیاف رسوخ پیدا کرده و روی رنگ آن اثر بگذارد. اگر از پارچه به درستی نگهداری و محافظت نشود، در مقابل آتش‌سوزی مقاومتی از خود نشان نمی‌دهند.

! هشدار

نگهداری نادرست از تزیینات با جنس الیاف پارچه‌ای می‌تواند روی ظاهر، رنگ و مقاومت به حریق آن‌ها اثر بگذارد.

■ تمیز کردن کمر بند ایمنی

از محلول آب و صابون برای تمیز کردن کمر بند استفاده کنید. از دستورالعمل‌های سازنده مواد شوینده پیروی کنید. از شستن کمر بند با مواد سفیدکننده خودداری کنید و از لکه‌دار شدن آن‌ها جلوگیری کنید، زیرا باعث کاهش کارایی کمر بند می‌شود.

■ تمیز کردن سطوح داخلی شیشه درب‌ها

اگر سطح داخلی شیشه‌ها مات شده است (بر اثر تماس روغن، گریس یا واکس و ...)، باید آن را با مایع شیشه پاک‌کن تمیز کنید. دستورالعمل‌های سازنده مایع شیشه پاک‌کن را در ضمن کار رعایت نمایید.

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

سیستم تعلیق	۳۷۹	۸-۱ شماره‌های شناسایی خودرو	۳۷۰
سیستم فرمان	۳۷۹	شماره شاسی و شماره موتور	۳۷۰
سیستم ترمز	۳۸۰	۸-۲ اطلاعات فنی خودرو	۳۷۲
زوایای چرخ‌ها	۳۸۱	نوع و مدل خودرو	۳۷۲
چرخ و تایر	۳۸۲	ابعاد خودرو	۳۷۳
روغن گیربکس	۳۸۳	وزن خودرو	۳۷۴
مشخصات فنی گیربکس	۳۸۳	مشخصات عملکردی خودرو	۳۷۵
مایع شیشه‌شور	۳۸۳	مشخصات عملکردی موتور	۳۷۶
باتری	۳۸۴	سیستم سوخت‌رسانی	۳۷۷
مشخصات مایعات مصرفی و شمع		سیستم روغن کاری	۳۷۸
موتور	۳۸۵	سیستم خنک‌کننده	۳۷۸





Tiggo 8 PRO User Manual

Tiggo 8 PRO دفترچه راهنمای خودروی

۸-۱ شماره‌های شناسایی خودرو

شماره شاسی و شماره موتور

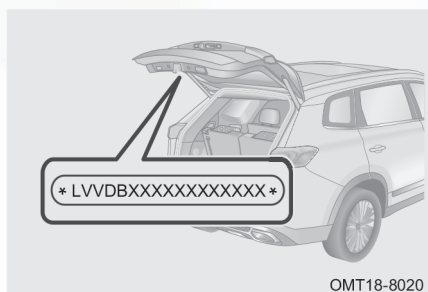
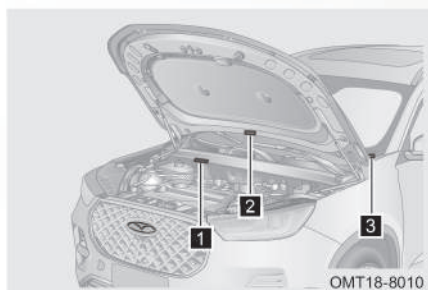
■ محل درج شماره شاسی (VIN)

۱ شماره شاسی (VIN) در سمت راست محفظه موتور و در سینی زیر شیشه جلو (شماره ۱ در تصویر مقابل) حک شده است.

۲ شماره شاسی (VIN) در سطح داخلی درب موتور و در لبه عقبی آن (شماره ۲ در تصویر مقابل) حک شده است.

۳ شماره شاسی خودرو (VIN) به صورت یک پلک در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد (شماره ۳ در تصویر مقابل) نصب شده است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.

شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر مقابل بر روی درب صندوق عقب نیز حک شده است.



مطالعه

چنانچه نیاز به خواندن شماره VIN دارید، توصیه می‌شود این کار را از طریق پرسنل آموزش دیده نمایندگی مجاز صورت دهید. به علت متفاوت بودن کشورهای تولیدکننده خودروها، ممکن است محل درج شماره VIN نیز متفاوت باشد.

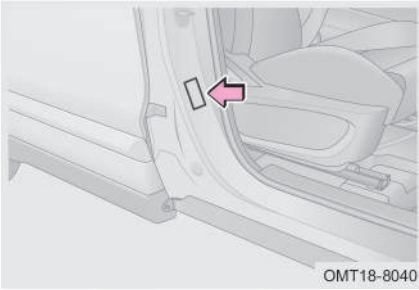


👁️ احتیاط

هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن شماره VIN و یا اطراف آن ممنوع است.

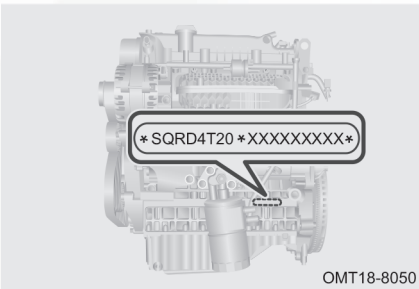
■ پلاک مشخصات خودرو

پلاک مشخصات خودرو در قسمت بالایی رکاب درب جلو سمت راست و بر روی ستون وسط سمت راست نصب شده است.



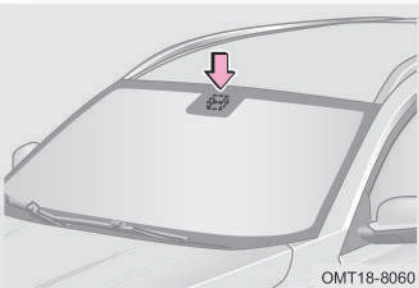
■ شماره موتور

شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در قسمت نشان داده شده در تصویر مقابل حک شده است.



■ برچسب RF شیشه

برچسب RF در سمت داخلی شیشه جلو و در سمت چپ آینه داخل کابین نصب شده است که برای انتقال سیگنال‌های رادیو فرکانسی و خواندن شماره شناسایی الکترونیکی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد.





۲-۸ اطلاعات فنی خودرو

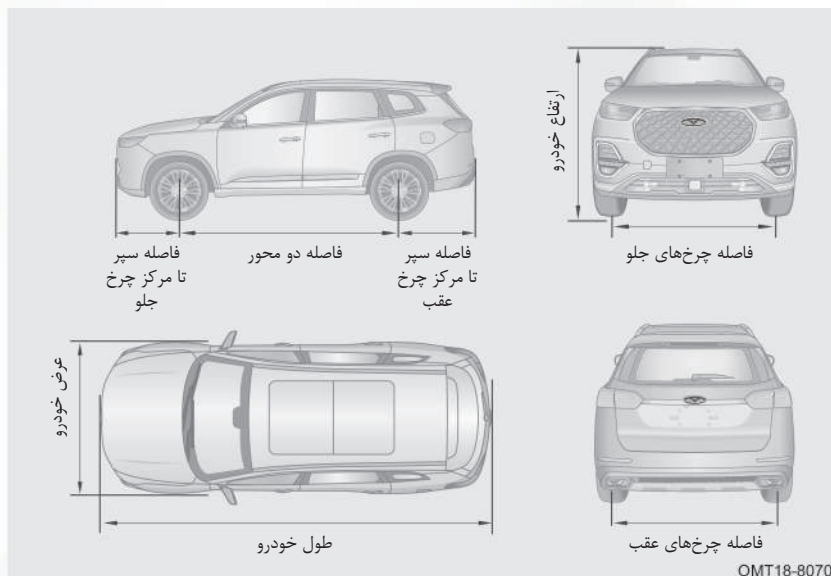
نوع و مدل خودرو

جدول شماره ۱ - نوع و مدل خودرو

2.0TCI		مدل خودرو
۲ × ۴ با چرخ‌های جلو محرک، فرمان بر روی چرخ‌های جلو، موتور جلو و عرضی، بدنه خودرو یک پارچه با ۳ محفظه و دارای ۵ درب، ظرفیت سرنشین ۵ نفر یا ۷ نفر، فرمان چپ		نوع خودرو
SQRD4T20		مدل موتور
۴ سیلندر خطی و عمودی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر مجهز به توربوشارژر و اینترکولر		نوع موتور
پاشش مستقیم سوخت	پاشش الکترونیکی، ترتیبی و چند نقطه‌ای سوخت	نوع سیستم سوخت‌رسانی
025CHC		مدل گیربکس



ابعاد خودرو



مشخصات ابعاد اصلی خودرو مطابق با جدول شماره ۲ می‌باشد.

جدول شماره ۲ - ابعاد اصلی خودرو

2.0TCI	مدل خودرو	
4,722	طول (mm)	اندازه‌های کلی
1,860	عرض (mm)	
1,705	ارتفاع (mm)	
2,710	فاصله دو محور (mm)	
1,582	جلو (mm)	فاصله مرکز تا مرکز چرخ‌ها
1,604	عقب (mm)	
912	جلو (mm)	فاصله نوک سپر تا مرکز چرخ
1,100	عقب (mm)	



Tiggo 8 PRO User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

وزن خودرو

منظور از وزن خالص خودرو، وزن خودروی قابل حرکت می‌باشد که شامل وزن خودرو به همراه کلیه مایعات مانند مایع خنک‌کننده، روغن موتور، باک پر شده تا 90%، ابزار و زاپاس است. وزن موثر خودرو (وزن قابل تحمل) عبارت است از وزن کلی خودرو (با بار و سرنشین) منهای وزن خالص خودرو است، بنابراین وجود تجهیزات جانبی و آپشن باعث کاهش وزن قابل تحمل خودرو خواهد شد.

جدول شماره ۳ - وزن خودرو

مقادیر		عناوین	
2.0TCI		مدل خودرو	
مدل ۷ صندلی	مدل ۵ صندلی	مدل خودرو (از لحاظ ظرفیت سرنشین)	
1,580	1,543	وزن خالص خودرو (Kg)	
885	886	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو بین محورها
695	657	محور عقب (Kg)	
2,143	2,143	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (Kg)	
1,000	1,126	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین بین محورها
1,143	1,017	محور عقب (Kg)	
7	5	ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

⚠ هشدار

مقادیر جدول فوق را رعایت کنید و از وارد آوردن بار بیش‌تر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت کنترل خودرو و کارایی سیستم ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز سانحه شود.



مشخصات عملکردی خودرو

جدول شماره ۴ - مشخصات عملکردی خودرو

مقادیر	عناوین	
2.0TCI	مدل خودرو	
145	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)	
11.2	حداقل شعاع دور زدن (m)	
20	حداکثر شیب قابل قبول جاده برای قسمت جلو (°)	
17	حداکثر شیب قابل قبول جاده برای قسمت عقب (°)	
20	بدون بار (°)	زاویه رمپ‌خور
16	با بار (°)	
180	حداکثر سرعت خودرو (km/h)	
45	حداکثر شیب قابل صعود (%)	
	پارامترهای حرکت خودرو	
	مشخصات سرعت	



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

مشخصات عملکردی موتور

جدول شماره ۵ - مشخصات عملکردی موتور

SQRD4T20	مدل موتور
83.5	قطر دهانه سیلندر (mm)
90	کورس پیستون (mm)
1,971	حجم موتور (mL)
9.5 : 1	نسبت تراکم
125	قدرت اسمی موتور (kw)
5,500	دور موتور برای قدرت اسمی موتور (r/min)
250	حداکثر گشتاور موتور (N.m)
2,000- 4,500	دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r/min)

مصرف سوخت

L/100km	مصرف سوخت
10.4	میزان مصرف سوخت شهری
6.0	میزان مصرف سوخت برون شهری
7.6	میزان مصرف سوخت ترکیبی



سیستم سوخت‌رسانی

در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتر فقط باید از بنزین بدون سرب استفاده شود. جهت جلوگیری از اشتباه در سوخت‌گیری، گلوپی لوله ورودی باک طوری طراحی شده است که فقط نازل‌های استاندارد بنزین بدون سرب بتواند وارد آن شود.

جدول شماره ۶ - سیستم سوخت‌رسانی

مدل موتور		SQRD4T20
نوع سوخت*		بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر
		بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر
		بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر)
		E22-E100
نوع باک بنزین	نوع	باک پلاستیکی
	ظرفیت	۵۱ لیتر
نوع پمپ بنزین		پمپ بنزین برقی

* از بنزین با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

■ انتخاب سوخت

تنها از بنزین سوپر یا بنزین با عدد اکتان ذکر شده در جدول فوق (یا بالاتر از آن) استفاده کنید.

👁️ احتیاط

- استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین‌تر به موتور آسیب می‌رساند.
- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. بنزین سرب‌دار باعث کاهش کارایی و راندمان کاتالیست کانورتر و عملکرد غیرعادی سیستم اگزوز می‌شود.
- وقتی که درپوش پیچی باک را باز می‌کنید صدایی شنیده می‌شود که عادی بوده و ناشی از خالی شدن فشار داخل باک است.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

هشدار

- بنزین با عدد اکتان پایین تر می تواند باعث خرابی موتور شود. آسیب های وارده به موتور ناشی از استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سربدار در باک بریزید (حتی به میزان اندک) و موتور را روشن کنید، کاتالیست کانورتور دچار ایراد دائمی خواهد شد. در صورت اتفاق افتادن چنین وضعیتی هر چه سریع تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

سیستم روغن کاری

جدول شماره ۷ - سیستم روغن کاری

مدل موتور	SQRD4T20
ظرفیت روغن موتور (تعویض روغن موتور و فیلتر روغن)	4.7 ± 0.2 لیتر
نوع روغن موتور	SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40

سیستم خنک کننده

جدول شماره ۸ - سیستم خنک کننده

مدل خودرو	2.0TCI
نوع رادیاتور	رادیاتور با لوله های آلومینیومی
ظرفیت مایع خنک کننده	7 ± 0.5 لیتر
نوع ضدیخ	ضدیخ تمام ارگانیک (LEC-II)



سیستم تعلیق

جدول شماره ۹ - سیستم تعلیق

مدل خودرو	2.0TCI	1.5TCI	1.6TCI
تعلیق جلو	تعلیق مستقل از نوع مکفرسون، دارای فنر لول مخروطی و کمک فنر تلسکوپی، دارای میل تعادل		
تعلیق عقب	تعلیق مستقل چند اهرمی، دارای فنر لول مخروطی و کمک فنر تلسکوپی، دارای میل تعادل		

سیستم فرمان

جدول شماره ۱۰ - سیستم فرمان

مدل خودرو			2.0TCI
قطر غربلیک فرمان (mm)			374.5
نوع سیستم فرمان			سیستم فرمان برقی
نوع جعبه فرمان			شانه‌ای - پینیونی
نوع تلسکوپی فرمان			قابل تنظیم، دارای خاصیت جذب ضربه
قابلیت تنظیم غربلیک فرمان	در جهت بالا - پایین	3.6°	34 mm
	در جهت جلو - عقب (mm)	40 mm	0
حداکثر تعداد دور	چرخش به سمت چپ	۱,۴ دور	
غربلیک فرمان	چرخش به سمت راست	۱,۴ دور	



Tiggo 8 PRO User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

سیستم ترمز

جدول شماره ۱۱ - سیستم ترمز

مدل خودرو	2.0TCI
نوع ترمز	ترمز دیسکی
	ترمز دیسکی
بوستر ترمز	بوستر خلابی
ترمز پارک	ترمز پارک مکانیکی / برقی که بر روی چرخ‌های عقب اعمال می‌شود
روغن ترمز	نوع روغن DOT-4 می‌باشد، روغن را تا رسیدن سطح آن به مابین علائم "MAX" و "MIN" پر کنید.
مقدار مجاز خلاصی پدال ترمز	$\leq 25 \text{ mm}$
ضخامت قابل قبول لنت ترمز و دیسک چرخ‌ها	ضخامت لنت ترمز نو چرخ جلو: 11.0mm؛ حداقل 2.0mm ضخامت قابل قبول: 22.5mm ضخامت دیسک نو چرخ جلو: 25mm؛ حداقل ضخامت قابل قبول: 10.2mm؛ حداقل ضخامت قابل قبول: 2.0mm ضخامت لنت ترمز نو چرخ عقب: 10.2mm؛ حداقل ضخامت قابل قبول: 2.0mm ضخامت دیسک نو چرخ عقب: 10mm؛ حداقل ضخامت قابل قبول: 8mm

⚠ هشدار

اگر از خودرو در شرایط سخت استفاده می‌شود و بار وارده به سیستم ترمز زیاد است، هم‌زمان با تعویض لنت ترمزها باید روغن ترمز نیز تعویض شود. وقتی روغن ترمز اضافه می‌کنید، مطمئن شوید که روغن کاملاً تمیز است زیرا در صورت ورود آلودگی به سیستم ترمز، کارایی آن پایین می‌آید.



زوایای چرخ‌ها

جدول شماره ۱۲ - زوایای چرخ‌ها

مقادیر	نام زاویه	
2.0TCI	مدل خودرو	
$-25' \pm 45'$	کمبر	چرخ جلو
$4^{\circ}28' \pm 60'$	کستر	
$13^{\circ}43' \pm 60'$	کینگ پین	
$5' \pm 5'$ (یک سمت)	تو - این	
$-42' \pm 30'$	کمبر	چرخ عقب
$5' \pm 10'$ (یک سمت)	تو - این	
$\leq 3 \text{ m/km}$	میزان انحراف از مسیر مستقیم در هر کیلومتر	



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

چرخ و تایر

مشخصات و اطلاعات مربوط به سایز رینگ چرخ و تایر، مقادیر فشار باد تایر، گشتاور سفت کردن پیچ چرخ‌ها و بالانس دینامیکی چرخ‌ها به شرح جدول زیر است.

جدول شماره ۱۳ - چرخ و تایر

مدل خودرو	2.0TCI	
مدل تایر	225/65 R17، 235/55R18، 235/50R19، T125/80R17 (تایر زاپاس)	
مدل رینگ چرخ	17×6.5J، 18×7.5J، 19×7J، 17×4T (رینگ چرخ زاپاس)	
فشار باد چرخ‌ها در حالت سرد و بدون بار (kPa)	چرخ جلو	230
	چرخ عقب	230
	چرخ زاپاس	420
گشتاور سفت کردن پیچ چرخ	130±10 N.m	
الزامات بالانس دینامیکی چرخ در خودروهایی که برای حداکثر سرعت بالاتر از 100km/h طراحی شده‌اند	ماکزیمم نابالانسی مجاز باقی مانده (تلرانس بالانس): وزنه بالانس نوع گیره‌ای ≥ 8 گرم وزنه بالانس نوع چسبی ≥ 10 گرم	

احتیاط

- فشار باد تایرها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. صحیح بودن فشار باد تایر برای سرعت‌های بالا دارای اهمیت زیادی است. مقادیر فشار باد تایر درج شده بر روی برچسب راهنما برای تایر سرد می‌باشد. زمانی که تایر گرم می‌شود، فشار باد آن مقداری افزایش می‌یابد که طبیعی بوده و نیازی به کم کردن باد وجود ندارد.
- در صورت استفاده از تایرهای زمستانی باید به اندازه 20kPa به مقادیر فشار باد ذکر شده در جدول فوق افزوده شود.
- برچسب راهنمای فشار باد تایر جهت اطلاع شما بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است. جهت اطلاع از مقادیر استاندارد فشار باد تایرها می‌توانید به آن مراجعه کنید.



روغن گیربکس

جدول شماره ۱۴ - روغن گیربکس

ظرفیت	نوع روغن گیربکس	مدل گیربکس
7.3 ± 0.2 L	CVTF WCF-1	025CHC

مشخصات فنی گیربکس

جدول شماره ۱۵ - شاخص‌های عملکردی گیربکس

025CHC	مدل گیربکس
0.745	نسبت سرعت
6.08	نسبت دنده کاهنده نهایی

مایع شیشه‌شور

جدول شماره ۱۶ - مایع شیشه‌شور

ظرفیت	نام
۴/۵ لیتر	مایع شیشه‌شور *

* : میزان ظرفیت شیشه‌شور بستگی به مدل خودرو دارد.

هشدار

- ضدیخ مورد استفاده در موتور سبب خوردگی و خرابی رنگ بدنه خودرو می‌شود، بنابراین باید مراقب باشید تا مواد ضدیخ را به طور اشتباهی به مایع شیشه‌شور اضافه نکنید.
- از ریختن آب به داخل مخزن و مخلوط کردن آب و مایع شیشه‌شور خودداری کنید، زیرا باعث یخ زدن محتویات مخزن می‌شود که در این صورت مخزن و سایر قطعات سیستم شیشه‌شور آسیب می‌بینند.
- استفاده از مایعاتی به غیر از مایع شیشه‌شور مجاز می‌تواند باعث بروز ایراد در سیستم شیشه‌شور شود. از مایع شیشه‌شور عرضه شده توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو استفاده کنید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

باتری

جدول شماره ۱۷ - باتری

2.0TCI	مدل خودرو
12 V, 70 Ah	نوع باتری



مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور

ظرفیت	مشخصات	نام
4.7 ± 0.2 لیتر روغن و فیلتر روغن باید) (همزمان تعویض شوند)	SMSAE-5W-30 SMSAE-5W-40 SMSAE-10W-40	روغن موتور (موتور SQRD4T20)
7.3 ± 0.2 لیتر	CVTF WCF-1	روغن گیربکس (025CHC)
7 ± 0.5 لیتر	ضدیخ تمام ارگانیک (LEC-II)	مایع خنک کننده موتور (موتور SQRD4T20)
/	DOT4	روغن ترمز
/	3707AAG	شمع موتور

احتیاط

در زمان تعویض روغن گیربکس به شرط آن که گیربکس نشستی روغن نداشته باشد، به همان مقداری که روغن از گیربکس تخلیه می شود باید روغن تازه اضافه شود. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



Tiggo 8 PRO User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo 8 PRO

توضیحات	مولفه‌های گرید روغن
درجه کیفیت روغن	SM
کلمه اختصاری انجمن مهندسان خودروی آمریکا	SAE
در دماهای پایین هر چه عدد ویسکوزیته قبل از W کم‌تر باشد، توانایی سازگاری روغن با سرما قوی‌تر می‌شود و عملکرد استارت در هوای سرد نیز بهتر است.	5W
هر چه این شاخص بالاتر باشد، مقاومت روغن در برابر حرارت بالاتر بوده و ویسکوزیته بالایی خواهد داشت. روغن‌های با ویسکوزیته بالاتر برای موتورهایی که با دوره‌های بالا کار می‌کنند، مناسب است.	40



با در نظر گرفتن شرایط آب و هوایی منطقه خود، روغن با سطح کیفی متناسب با منطقه را بر اساس اطلاعات جدول فوق انتخاب کنید. وقتی که دمای محیط خیلی پایین است، اگر از روغن موتور با گرید SM SAE-10W-40 استفاده شود، ممکن است موتور به سختی

استارت بخورد. لذا توصیه می‌شود از روغن با گرید SMSAE-5W-30 و یا روغن‌های با درجه ویسکوزیته پایین‌تر استفاده شود. روغن SM SAE-5W-30 از نقطه‌نظر میزان مصرف روغن نیز توصیه می‌شود.

احتیاط

- فقط از مایعات با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. سایر مایعات متفرقه می‌توانند باعث خرابی سیستم‌های مربوطه شوند.
- ظرفیت مایعات در جداول فوق صرفاً به عنوان مرجع می‌باشند. میزان واقعی سرریز کردن مایعات بر اساس شرایط موجود خودرو تعیین می‌شود.