

AUTO SECURITY

MAGICAR



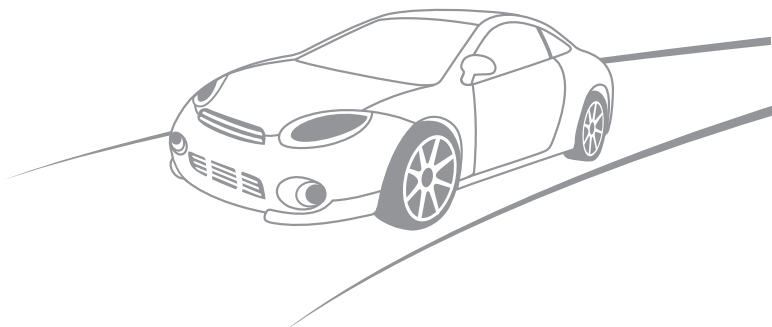
# راهنمای مصرف کننده

Two-Way FM Remote

**M110AS/M110A**

**YOUNGSHIN**  
Electronics Co., Ltd.





### تشکر

با تشکر از حسن انتخاب شما به خاطر خرید دزدگیر ماجیکار. دزدگیر ماجیکار از بهترین و پیشرفته ترین سیستم های حفاظتی در بازار می باشد که با ویژگیهای شگفت انگیزی که دارد قابل مقایسه با دیگر سیستم های حفاظتی خودروها نمی باشد. لطفاً کتابچه راهنمای مصرف کننده را به دقت مطالعه نمایید تا بتوانید از سیستم جدید ماجیکار به طور کامل استفاده کرده و لذت ببرید.

## قبل از استفاده

قبل از شروع استفاده از سیستم ماجیکار خواهشمند است با صرف اندکی زمان با کاربرد این سیستم آشنا شوید.

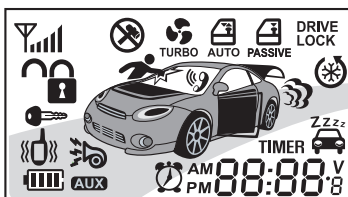
## توضیحات ریموت



## ویژگی های فنی

۳۳/۵ گرم (بدون باتری)	وزن	۴۳۳/۹۲ مگاهرتز	فرکانس مورد استفاده
۱۰ میلی ولت	سیگنال خروجی	±2ppm/year	پایداری فرکانس
-15°C ~ +50°C	دما مناسب عملکرد	۸۶ × ۳۹ × ۲۰ میلی متر	ابعاد خارجی

● صفحه نمایشگر LCD



● آیکن های LCD

[ M110AS ] عملکرد تایمر ۲۴ ساعته (روشن)	TIMER
[ M110AS ] عملکرد توربو (روشن)	TURBO
عملکرد آماده به کار (روشن)	PASSIVE
عملکرد اتوماتیک روشن	AUTO
• (روشن) - آژیر کوتاه ،دستگاه در هنگام فعال یا غیر فعال سازی دزدگیر به صدا در میآید. • (خاموش) - آژیر کوتاه ،دستگاه در هنگام فعال یا غیر فعال سازی دزدگیر به صدا در نمی آید.	
• (خاموش) - ریموت استفاده خواهد لرزید و یک پیام صوتی جهت تابید می دهد. • (روشن) - ریموت در هنگام استفاده فقط خواهد لرزید و هیچ پیام صوتی جهت تائید نمی دهد.	

<p>• روشن- هرگونه ضربه و اثری که به خودرو وارد شود بدون اخطار در نظر گرفته می شود.</p> <p>• خاموش-ضربات و اثراتی که به خودرو وارد شود.بسته به شدت آن موجب فعال شدن آژارم می شود.</p>	
<p>• ساعت آژارم بیداری روشن است.</p>	
<p>• قفل شدن درب ها در موقع رانندگی.</p>	<p>DRIVE LOCK</p>
<p>• درب ها قفل / باز هستند.</p>	
<p>• خروجی AUX روشن است.</p>	<p>AUX</p>
<p>• درب باز است.</p>	
<p>• نشانگر در دسترس بودن استارت از راه دور [ M110AS ] فعال بودن استارت</p>	
<p>• صندوق عقب باز است.</p>	
<p>• این آیکن نشانگر شدت سیگنال های ارسالی یا دریافتی است.</p>	
<p>• نشانگر میزان باتری ریموت کنترل می باشد.</p>	
<p>• نشانگر ضربه یا ضربات به خودرو است.</p>	
<p>• نشانگر استفاده فردی از Rps (کارکال) می باشد که قصد فراخواندن شما را به سمت وسیله نقلیه تان دارد.</p>	
<p>• عملکرد فرا خوان از خودرو با استفاده از RPS (کارکال) روشن است.</p>	

• حالت اعزام به تعمیرگاه روشن است، که در این حالت فقط عملکرد باز و قفل کردن درب های خودرو در دسترس می باشد.	
• نشانگر این است که در حال حاضر خودرو به صورت استارت از راه دور در حال کارکردن می باشد.	
• در هنگام نشان دادن دما و سایر ویژگی ها مورد استفاده قرار میگیرد.	
• چراغ های راهنمای خودرو در حال چشمک زدن هستند.	
• نشانگر ولتاژ	
• عملکرد استارت در سرما روشن است [ M110AS ]	
• درب موتور باز است.	
• نشان دهنده زمان کنونی-زمان باقیمانده، آغاز استارت از راه دور، حالت توربو، دمای داخلی خودرو، ولتاژ باتری خودرو، مدت زمان رزرو استارت و انتقال سیگنال می باشد.	

## نکته



- ◀ هر کدام از آیکون ها که بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود به منزله فعال بودن آن سیستم است.
- ◀ زیر نور مستقیم آفتاب ممکن است مشاهده صفحه نمایش به سختی انجام شود.

توضیح عملکرد

توضیحات	عملکرد	دکمه		
	فعال سازی (قفل کردن) غیرفعال سازی (باز کردن) آلارم	فعال / غیر فعال سازی آلارم	۵ / ۰ ثانیه	I
M 110 AS	اگر خودرو با استارت از راه دور روشن شده باشد یا حالت توربو فعال شده باشد. این دکمه زمان این عملیات را تمدید میکند. خروجی # 1 AUX را فعال میکند.	تمدید استارت AUX # 1	۲ ثانیه ۵ / ۰ ثانیه	
M 110 AS	اگر آیگون استارت از راه دور روشن باشد. این دکمه پروسه استارت از راه دور را روشن میکند. اگر خودرو در حالت استارت از راه دور در حال اجرا باشد این دکمه این پروسه را متوقف می کند.	استارت / توقف استارت	۲ ثانیه	II
	خروجی # 2 AUX را فعال میکند. صندوق عقب باز می شود. چراغ پس زمینه ریموت کنترل به مدت ۱۰ ثانیه روشن میشود.	AUX # 2 صندوق عقب روشن شدن چراغ پس زمینه	۵ / ۰ ثانیه ۲ ثانیه ۲ بار فشردن	III
	اولین فشار کلید: دمای خودرو - دومین فشار کلید: ولتاژ باتری خودرو - سومین فشار کلید: ولتاژ باتری ریموت کنترل در حالت اعزام به تعمیرگاه قطع حالت اعزام به تعمیرگاه را نشان می دهد.	در خواست عملکرد بررسی خودرو	۵ / ۰ ثانیه	IV
	قفل موقت عملکرد دکمه ها روشن / خاموش می شود. حالت پیدا کردن خودرو در فضای باز (۹۰ ثانیه) زمان سنخ پارکینگ روشن / خاموش می شود. حالت آژیر (خاموش / روشن)	قفل موقتی عملکرد دکمه ها ماشین بایی زمان سنخ پارکینگ صدا خاموش	۲ ثانیه ۴ ثانیه ۲ بار فشردن ۵ / ۰ ثانیه	I+II
	آپشن ۱ # مختص نصاب، حالت آژیر (خاموش - روشن) حالت اعزام به تعمیرگاه روشن / خاموش	حالت برنامه ۱ # اعزام به تعمیرگاه	۲ ثانیه ۵ / ۰ ثانیه	
	حسگر ضربه روشن / خاموش	ضربه روشن / خاموش	۲ ثانیه	I+III
	قفل شدن دربها در زمان روشن شدن موتور، روشن/خاموش آپشن ۲ # مختص نصاب حالت فعال شدن اتوماتیک (PASSIVE) روشن/خاموش	قفل کودک برنامه ۲ # حالت PASSIVE	۵ / ۰ ثانیه ۲ ثانیه ۵ / ۰ ثانیه	I+IV
	ورود به منوی ریموت کنترل زمان تایمر استارت ۲۴ ساعته روشن/خاموش	روشن / خاموش منو زمان روشن/خاموش	۲ ثانیه ۵ / ۰ ثانیه	II+III
M 110 AS	باز و بسته کردن اتوماتیک درب ها روشن/خاموش	حالت اتوماتیک روشن / خاموش	۲ ثانیه	II+IV
M 110 AS	عملکرد توربو روشن/خاموش حالت AUX روشن/خاموش	توربو روشن/خاموش AUX روشن/خاموش	۵ / ۰ ثانیه ۲ ثانیه	III+IV
				۱۰

- نکته: ۵ / ۰ ثانیه : دکمه را مدت زمانی بین ۵ / ۰ تا ۱ ثانیه بفشارید.
- ۱ - : تازمانی که خودرو به شما پاسخ دهد کلید مورد نظر را فشار دهید (بیشتر از ۲ ثانیه)
- ۲ + : دکمه را همزمان با هم بفشارید.
- ۳ - : اجرای مجدد یک عملکرد در یک دکمه سبب خواهد شد تا حالت فعال / غیر فعال در آن حالت اجرا شود.



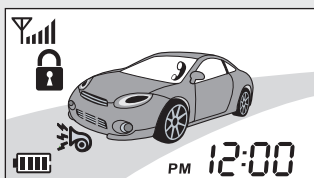


## ● عملکرد دکمه ها

## I قفل کردن/فعال کردن دزدگیر I

اگر در حالت باز دزدگیر غیر فعال باشد، فشردن دکمه I به مدت ۵/۰ ثانیه موجب قفل شدن درب ها و فعال شدن دزدگیر می گردد. این حالت حتی در مواقعی که اتومبیل با استارت از راه دور روشن شده است نیز قابل اجرا خواهد بود. ریموت و اتومبیل یکبار صدای بوق کوتاه می دهند.

یک بار Beep



## ۱. فعال کردن دزدگیر

• در این حالت چراغ LED سنسور کارکال اتومبیل شروع به چشمک زدن کرده و سنسور درب ها، حسگر ضربه و کارکال اتومبیل در حالت آماده به کار قرار گرفته تا هرگونه ضربه یا تغییر را اعلام نمایند.

## ۲. حالت آماده به کار درب ها

• اگر آلارم سیستم فعال شود و در این حالت یکی از درب ها باز شود، به مدت ۳۰ ثانیه آژیر دستگاه شروع به کار کرده و چراغ های راهنما نیز چشمک میزنند. (حتی اگر آژیر دستگاه در حالت غیرفعال باشد.)

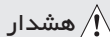
## ۳. حسگر ضربه

• اگر پس از ۳۰ ثانیه از فعال سازی سیستم دزدگیر، حسگر ضربه دستگاه، ضربه سنگین را به خودرو حس کند، به مدت ۲۰ ثانیه آژیر دستگاه شروع به کار کرده و چراغ های راهنما چشمک میزنند. ریموت کنترل نیز ضربه به خودرو را متوجه شده و در حالی که بر روی صفحه نمایش آن آیکن (فردی در حال ضربه زدن به شیشه جلوی ماشین) ضربه نمایش داده میشود. به سرعت شروع به آژیر کشیدن می کند. در این لحظه دزدگیر در صورتی که آژیر قبلاً به حالت خاموش در آمده باشد به صدا در نمی آید. در مورد ضربات سبک، فقط آژیر دستگاه ۴ بار بوق زده و ریموت کنترل نیز آیکن ضربه را نشان میدهد.

## ۴-RPS (حسگر فراخوان از راه دور، پیچر)

• اگر در حالی که دزدگیر به حالت آماده به کار در آمده است، سنسور RPS تحریک شود، ریموت کنترل با نشان دادن آیکن RPS فراخوان را به مالک اعلام می نماید.

● در صورتی که شما در هنگام روشن بودن چراغ اعلام خطر خودرو، سیستم دزدگیر را فعال کنید، ممکن است دزدگیر دستگاه در حالت خاموش قرار بگیرد.

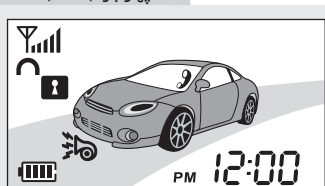


## ● عملکرد دکمه ها

## I باز کردن / غیر فعال کردن دزدگیر I

اگر سیستم دزدگیر در حالت قفل / آلارم فعال شده قرار گرفته باشد، فشردن دکمه I به مدت ۵/۰ ثانیه قفل درب ها را باز نموده و دزدگیر غیر فعال میگردد. این عملکرد حتی در صورتی که اتومبیل با استارت از راه دور نیز روشن شده باشد نیز اجرا میشود. ریموت کنترل و دزدگیر ۲ بار صدای بوق کوتاه می دهند.

چهار بار Beep Beep



## ۱. غیر فعال کردن دزدگیر

● در این حالت قفل درب ها باز شده، چشمک زدن چراغ RPS LED (پیجر) متوقف می شود و جزئیات ذیل را می توان با توجه به تعداد بوق های کوتاه شنیده شده و تعداد چشمک های راهنمای اتومبیل متوجه شد.

<< دوبار: هیچ مشکلی در هنگامی که سیستم دزدگیر فعال بوده، وجود نداشته است.  
<< چهار بار: یا سیستم دزدگیر به واسطه ضربه ای محکم تحریک شده یا یکی از درب ها باز بوده است.

## ۲. فعال شدن مجدد اتوماتیک دزدگیر

● اگر یکی از درب های خودرو در طی ۳۰ ثانیه پس از غیر فعال کردن دزدگیر، باز نشود، درب ها مجدداً قفل شده و دزدگیر فعال میگردد. هدف از این ویژگی دستگامانعت از غیر فعال سازی هایی است که به طور تصادفی اتفاق می افتد. به منظور جلوگیری از فعال شدن مجدد کافی است یکی از درب ها را در طی ۳۰ ثانیه پس از غیر فعال کردن دزدگیر باز نمایند. این موقع سیستم هرگز تا لحظه دریافت مجدد سیگنال قفل درب ها توسط ریموت کنترل فعال نمی شود.

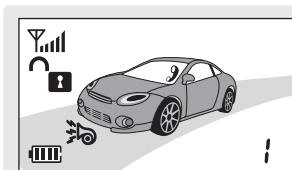
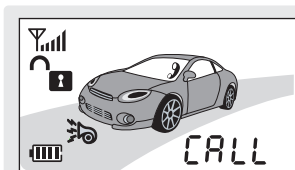
## نکته

◀ اگر آژیر دستگاه فعال گردید، دکمه I را بفشارید. صدای آژیر قطع شده اما دستگاه همچنان در حالت فعال باقی می ماند. سیستم در چند ثانیه ابتدائی پس از فعال شدن آژیر به درخواست های ارسالی از سمت ریموت کنترل جوابی نخواهد داد. دلیل این امر این است که در این لحظه سیستم هنوز در حال ارسال سیگنال به ریموت کنترل می باشد. ◀ دکمه I را مجدداً و به منظور غیر فعال کردن دزدگیر بفشارید.

## ● عملکرد دکمه ها

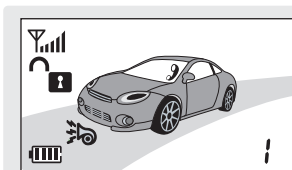
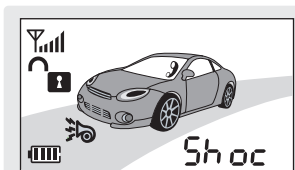
## ۳. وضعیت صفحه نمایش در حالت RPS (پیجر)

- در زمان فعال بودن سیستم، اگر پیجر چندین بار تحریک شود، تعداد دفعات تحریک شدن پیجر را روی صفحه نمایشگر نشان می دهد.



## ۴. عملکرد آلارم ضربه

- اگر حسگر ضربه در حالی که سیستم فعال است تحریک شود، تعداد دفعات ضربه ها نمایش داده می شود.



## ● عملکرد دکمه ها

### حالت اتوماتیک (روشن / خاموش) II + IV به مدت ۲ ثانیه

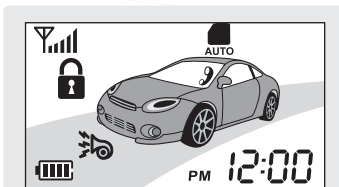
فشاردن دکمه II و IV به مدت ۲ ثانیه، حالت اتوماتیک را روشن میکند. در حالت اتوماتیک، قفل دربهای اتومبیل شما هنگامی که ریموت کنترل به خودرو نزدیک می شود باز شده و سیستم دزدگیر غیر فعال می شود. همچنین هنگامی که ریموت کنترل از اتومبیل دور شود درب ها قفل شده و دزدگیر مجدداً فعال می گردد.

۱. آماز قفل و باز کردن دریا به صورت اتوماتیک

فاصله عملیاتی ریموت از اتومبیل بسته به شرایط محیطی ممکن است متفاوت باشد. این عملکرد به ترتیب زیر می باشد، حالت اتوماتیک ۱ ← حالت اتوماتیک ۲ ← حالت اتوماتیک ۳ ← خاموش دکمه ها را مجدداً به مدت ۲ ثانیه بفشارید تا به حالت بعدی برآید.

حالت اتوماتیک ۱	فاصله کوتاه	آیکون روشن
حالت اتوماتیک ۲	فاصله طولانی	آیکون در فواصل زمانی ۱/۵ ثانیه ای چشمک می زند.
حالت اتوماتیک ۳	فاصله طولانی	آیکون در فواصل زمانی ۵/۵ ثانیه ای چشمک میزند.
خاموش	عملکرد غیرفعال	آیکون خاموش

حالت اتوماتیک ۳، حالت اتوماتیک را در صورتی که به طور مکرر سیگنال های فعال / غیر فعال سازی دزدگیر را دریافت نماید به حالت تعلیق درمی آورد. می توان با فشردن دکمه ۱، حالت تعلیق فوق را لغو نماییم.



۲. وقتی درب ها قفل شوند (مولودی مخصوص قفل اتومات)

۳. وقتی درب ها باز شوند

Beep beep beep

شرایط آب و هوایی مختلف و اختلافات دمایی فاصله عملیاتی حالت اتوماتیک را تحت تاثیر قرار میدهد.

### نکته



◀ به دلیل تنوع در انواع اتومبیل ها و شرایط محیطی، لذا ممکن است ریموت کنترل دستگاه شما فضای کوچکی را به عنوان حد فاصل مجاز برای قفل یا باز کردن قفل درب ها در نظر بگیرد. لذا اگر ریموت در این محدوده قرار داشته باشد، سیستم مکرراً اقدام به باز و بسته نمودن قفل درب اتومبیل می کند.

به منظور اجتناب از چنین وضعیتی حتماً ریموت کنترل دستگاه خود را در محدوده ای بسیار دور تر از خودرو قرار دهید.

◀ فعال بودن حالت اتوماتیک سبب می شود تا باتری ریموت کنترل سریع تر از حد نرمال به اتمام برسد.

◀ تغییر آب و هوا و دما در عملکرد فاصله عملیاتی حالت Auto تاثیر می گذارد.

## ● عملکرد دکمه ها

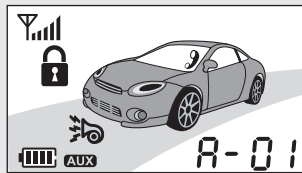
## ● ورود به حالت AUX (روشن / خاموش) [ III+IV ] ۲ ثانیه

هنگامی که به حالت AUX وارد می شوید، آیکون AUX بر روی صفحه نمایش، نشان داده خواهد شد. اگر در طی مدت ۶۰ ثانیه مورد استفاده قرار نگیرد، حالت AUX لغو خواهد شد. حالت AUX را می توان برای حالت هایی که در آنها قفل درب ها به صورت پالسی (در تناوب های زمانی مشخص)، توسط کلید، یا به صورت زمانبندی شده بسته شوند برنامه ریزی نمود. همچنین می توان از این حالت به منظور باز و بسته کردن پنجره های اتومبیل، روشن کردن چراغ ها، فعال سازی گرمکن صندلی و سایر ویژگی ها بهره جست. لطفاً روش ذیل را دنبال نمایید.

## ۱. AUX1 (آپشن)

- پس از ورود به حالت AUX، اگر دکمه II را به مدت ۵/۰ ثانیه بفشارید، AUX بر روی دستگاه فعال می شود.
- در هنگام استفاده از حالت AUX1، ریموت کنترل استفاده از این حالت را نشان می دهد.

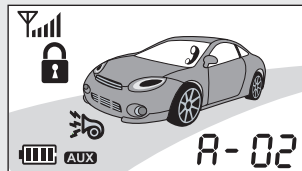
یک بار Beep



## ۲. AUX2 (آپشن)

- پس از ورود به حالت AUX، اگر دکمه III را به مدت ۵/۰ ثانیه بفشارید، AUX2 بر روی دستگاه فعال می شود.
- در هنگام استفاده از حالت AUX2، ریموت کنترل استفاده از این حالت را نشان می دهد.

یک بار Beep



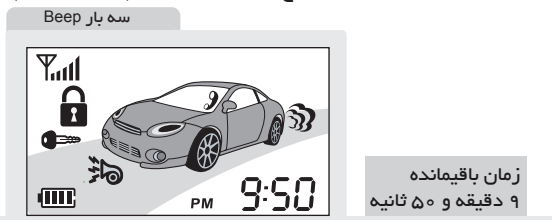
## نکته

عموماً نصب آپشن هایی که قادرند از خروجی های حالت AUX استفاده نمایند هزینه بر خواهد بود.

## ● عملکرد دکمه‌ها:

## [ M110AS ] – II ( روشن / خاموش )

در صورت فشردن دکمه II به مدت ۲ ثانیه اتومیبل استارت زده و برای مدت از پیش تعیین شده ای شروع به کار کردن خواهد کرد. اگر خودرو از سوخت دیزل استفاده میکند سیستم دزدگیر پس از آماده کردن اتومیبل جهت استارت، چند لحظه ای به منظور گرم کردن مقدماتی ایستاده و سپس شروع به کار خواهد نمود (در صورت نیاز).



- در صورتی که سیستم دزدگیر اتومیبل قبل از استارت از حالت فعال خارج شده باشد، به محض دریافت سیگنالی مبنی بر استارت از راه دور از ریموت کنترل، دزدگیر مجدداً به حالت فعال در خواهد آمد.
- اگر استارت خودرو برای بار نخست به درستی انجام نشود، برای دومین و سومین بار نیز استارت تکرار می شود.
- زمان روشن بودن خودرو از طریق استارت از راه دور به مدت زمان از پیش تعیین شده (۱۰، ۲۵، ۳۰، ۵ دقیقه) بستگی دارد. اگر دکمه II را مجدداً به مدت ۲ ثانیه بفشارید، زمان از پیش تعیین شده استارت از راه دور خاموش خواهد شد.
- در صورت روشن نمودن خودرو به وسیله استارت از راه دور، اتومیبل شما به مدت ۲۰ ثانیه پس از باز کردن اولین درب خودرو روشن باقی می ماند. در طی این ۲۰ ثانیه شما حتماً به منظور روشن نگهداشتن خودرو باید سویچ خودرو را باز کنید و به حالت ON بیاورید.
- پس از اینکه خودرو به وسیله استارت از راه دور روشن شد، شمارش معکوس مدت زمان روشن بودن خودرو بر روی نمایشگر ریموت نشان داده خواهد شد.
- اگر این زمان به ۱ دقیقه برسد ریموت کنترل با یک beep به شما هشدار می دهد که خودرو در حال خاموش شدن می باشد.

• هنگامی که فرد یا افرادی در داخل خودرو هستند، باید از استارت از راه دور اجتناب گردد.

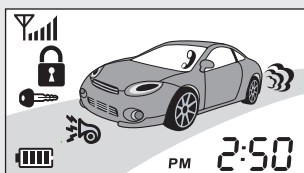
• **هشدارها!** به منظور راندن خودرو، شما باید سویچ خودرو را به وسیله کلید ON در حالت روشن قرار دهید. در صورتی که سویچ خودرو را بیشتر از حالت روشن (ON) بچرخانید ممکن است به سیستم استارت خودرو آسیب وارد شود.



## ۱. افزودن زمان استارت از راه دور

طی زمان شمارش معکوس روشن بودن خودرو، اگر دکمه **I** را به مدت ۲ ثانیه بفشارید عبارت استارت (start –Again) یکبار بر روی صفحه نمایش داده شده و زمان شمارش مجدداً (طبق زمان از پیش تعیین شده) آغاز می شود.

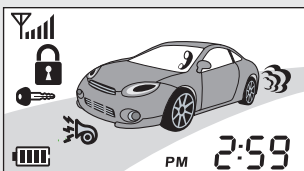
سه بار Beep بعد از اجرا شدن



## ۲. نمایش استارت از راه دور

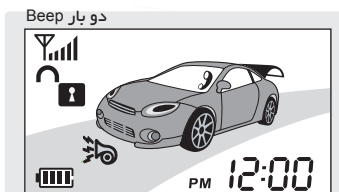
اگر تایید استارت از راه دور به دلایل مختلف توسط ریموت کنترل دریافت نشود، فشردن هر یک از دکمه های ریموت کنترل ( در حالی که فاصله ریموت و خودرو به حدی باشد که یکدیگر را شناسایی کنند). ریموت کنترل را به روز می کند و زمان باقی مانده شمارشگر استارت از راه دور را نشان می دهد.

سه بار Beep بعد از اجرا شدن



## ● عملکرد دکمه ها

### صندوق عقب کن III ۲ ثانیه



- اگر دکمه III را بیشتر از ۲ ثانیه بفشارید صندوق عقب باز می شود. اگر سیستم دزدگیر فعال شده باشد. در اولین حالت به صورت غیر فعال در آمده و قفل درب ها نیز علاوه بر صندوق عقب باز می شوند.
- اگر صندوق پران خودرو شما کابلی بوده و الکتریکی نیست، خودرو شما به منظور بهره مندی از سیستم صندوق پران نیازمند یکسری مراحل نصب اضافی می باشد.
- در خودروهایی که مجهز به پمپ صندوق پران هستند، اگر در حالی که خودرو به صورت استارت از راه دور روشن شده است. اگر صندوق عقبش به مدت بیشتر از ۲۰ ثانیه باز بماند، عملکرد استارت از راه دور لغو شده و خودرو خاموش می شود.

#### نکته



- ◀ اگر حسگر صندوق عقب بر روی خودروهای دنده ای نصب شده باشد، صندوق پران، امکان ذخیره استارت از راه دور را لغو خواهد نمود.
- ◀ نصب صندوق پران یا متصل کردن سیستم سنسور به دلیل اینکه آپشن اضافی می باشد عموماً هزینه بر است.



## ● عملکرد دکمه ها

### عملکرد درخواست اعلام وضعیت IV

اگر دکمه IV را به مدت ۵/۰ ثانیه بفشارید ریموت کنترل و خودرو با Beeps / بوق زدن و چشمک راهنماها وضعیت خودرو را گزارش می دهند.

عملکرد ریموت کنترل	عملکرد خودرو	شاخه
3beep	1beep	دزدگیر فعال، استارت از راه دور خاموش
2beep	2beep	دزدگیر غیر فعال، استارت از راه دور، خاموش
6beep	3beep	دزدگیر فعال، استارت از راه دور، روشن
4beep	4beep	دزدگیر غیر فعال، استارت از راه دور، روشن

#### ۱. هنگامی که دزدگیر فعال است:

آیکون های درب قفل، ضربه و کارکال چشمک می زنند.

#### ۲. هنگامی که دزدگیر غیر فعال است:

آیکون درب باز چشمک می زند. قفل درب ها باز می شود.

#### ۳. نمایش دمای داخلی خودرو

دمای داخلی خودرو بر حسب درجه سانتی گراد (C) نمایش داده خواهد شد. ( دمای نشان داده شده، دمای محل قرارگیری سنسور دما بوده و اگر حسگر دما نصب نشده باشد عبارت FAIL نمایش داده می شود).

حسگر دما را می توان بر حسب تقاضای مشتری در محلی خاص نصب نمود. این مورد ممکن است نیازمند استفاده از مقادیر بیشتری کابل باشد. (آپشن)

#### ۴. بررسی ولتاژ باتری خودرو

در هنگام بررسی وضعیت خودرو، اگر دکمه IV را یکبار به مدت ۵/۰ ثانیه بفشارید به صورت عدد نمایش داده شده چک می شود.

#### ۵. بررسی ولتاژ باتری ریموت کنترل

پس از بررسی ولتاژ باتری خودرو، اگر دکمه IV را به مدت ۵/۰ ثانیه مجدداً بفشارید ولتاژ باتری ریموت کنترل را می توان به صورت عددی بررسی نمود.

#### ← تغییرات منو

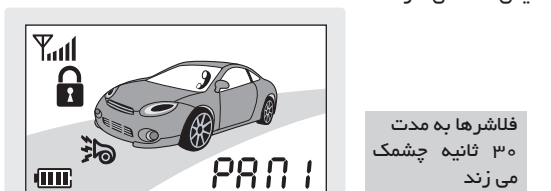
اگر دکمه IV فشرده شود، منو به ترتیب از " بررسی دمای داخلی خودرو" ← " بررسی ولتاژ باتری" ← " بررسی میزان باقی مانده باتری ریموت کنترل" تغییر می کند.

#### نکته

این عملکردها باید در حالی اجرا شوند که ریموت کنترل و خودرو در فاصله مناسب از هم باشند. (بیش از حد دور از یکدیگر نباشند)

## ● عملکرد دکمه‌ها حالت ماشین‌یابی – IV ۴ ثانیه

اگر دکمه IV به مدت بیشتر از ۴ ثانیه نگه داشته شود حالت ماشین‌یابی شروع به کار می‌کند. درب‌ها قفل خواهند شد، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و آژیر دستگاه به مدت ۱ دقیقه و ۳۰ ثانیه به صدا در می‌آید. عبارت PANIC بر روی صفحه نمایش ریموت به مدت ۳۰ ثانیه نمایش داده می‌شود.



- در هنگام اجرایی بودن درخواست کمک اضطراری صدای ریموت خاموش خواهد شد. (اگر ریموت روشن باشد)
- در هنگام اجرایی بودن درخواست کمک اضطراری، اگر آژیر ماشین غیرفعال باشد به مدت ۱ دقیقه و ۳۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

**لغو حالت درخواست کمک اضطراری (ماشین‌یابی)**  
• به منظور لغو حالت درخواست کمک اضطراری، دکمه I را به مدت ۵/۰ ثانیه بفشارید.



### نکته

◀ شما می‌توانید از این ویژگی دستگاه به منظور جلب توجه به خود و خودرویتان و در مواقعی که مثلاً مورد حمله قرار گرفته‌اید یا شرایط هولناکی برایتان اتفاق افتاده است، استفاده نمایید.

• روشن/ خاموش کردن آژیر I+II  
با فشردن همزمان دکمه‌های I+II به مدت ۵/۰ ثانیه آژیر دستگاه دزدگیر خودرو در حالت بیصدا قرار می‌گیرد. به منظور صدا دار کردن مجدد آن دکمه‌های I+II را مجدداً ۵/۰ ثانیه بفشارید.

### موارد استثنا:

- در موارد ذیل آژیر دستگاه همچنان در حالت فعال باقی می‌ماند:
- اگر سیستم آلارم دستگاه از طریق باز نمودن صندوق عقب یا یکی از درب‌های خودرو تحریک شود. آژیر دستگاه اگر در حالت بی‌صدا باشد و دزدگیر از طریق وارد نمودن ضربه به حسگر ضربه تحریک شود، در حالت بیصدا باقی خواهند ماند.
- اگر حالت درخواست کمک در مواقع اضطراری PANIC فعال شده باشد.

## ● عملکرد دکمه ها:

## حالت اعزام به تعمیرگاه روشن/ خاموش I+III

با فشردن همزمان دکمه های I+III به مدت ۵/۰ ثانیه حالت اعزام به تعمیرگاه را فعال کنید. حالت اعزام به تعمیرگاه را همچنین می توان با کلید استارت نیز فعال نمود. (به صفحه ۳۷ مراجعه کنید). حالت اعزام به تعمیرگاه سیستم را در حالت نیمه خاموش (sleep) درآورده و تقریباً تمامی عملکردها به حالت غیر فعال در خواهد آمد. اما باز و بسته کردن درب ها از طریق ریموت، باز کردن قفل از طریق کد، آپشن برنامه ریزی ریموت کنترل و عملکرد بررسی خودرو همچنان فعال می باشند.

هنگامی که سیستم در حالت اعزام به تعمیرگاه قرار دارد، آلارم فعال نمی باشد. هشدار! حتی اگر دربها قفل باشند در این حالت همچنین هرگونه سیستم استارتر یا خاموش کن موتور خودرو که نصب باشد به حالت غیر فعال در می آید.

## ۱. حالت اعزام به تعمیرگاه خاموش (I+III)

• فشردن همزمان و مجدد دکمه های (I+III) به مدت ۵/۰ ثانیه، حالت اعزام به تعمیرگاه را غیر فعال می کند و کلیه عملکردهای ریموت مجدداً فعال می گردد.

## ۲. نمایش حالت اعزام به تعمیرگاه

• تنها عملکردهای در دسترس عبارت خواهند بود از:

۱. دکمه I به مدت ۵/۰ ثانیه (باز و بسته کردن قفل دربها)

۲. دکمه I+III به مدت ۵/۰ ثانیه (غیر فعال کردن حالت اعزام به تعمیرگاه)

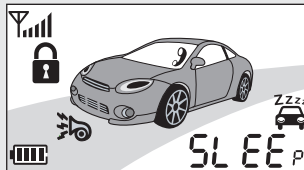
۳. دکمه IV به مدت ۵/۰ ثانیه (عملکرد بررسی خودرو)

۴. دکمه III با ۲ بار فشردن (لامپ EL روشن)

۵. دکمه های II+III به مدت دو ثانیه (دسترسی به SETUP ریموت)

اگر سایر عملکردها مورد استفاده قرار بگیرند، ریموت ۳ بار BEEP زده و کلمه SLEEP بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود که نشان دهنده قرارداشتن در حالت اعزام به تعمیرگاه می باشد.

سه بار Beep



اگر قصد دارید خودروتان رابه کسی قرض بدهید که با این سیستم دزدگیر آشنایی ندارد، به منظور اجتناب از هرگونه فعال سازی تصادفی عملکردهای مختلف دستگاه، می توانید حالت اعزام به تعمیرگاه را فعال نمایید.

هشدار! هشدار!

## ● عملکرد دکمه ها

### حسگر ضربه روشن / خاموش [ I+III ] - دو ثانیه

● به منظور خاموش یا غیر فعال کردن حسگر ضربه، دکمه های I+III را به مدت ۲ ثانیه بفشارید.

● در صورتی که آیکون [  ] بر روی صفحه نمایش ریموت نشان داده شده باشد، حسگر ضربه غیر فعال می باشد.

● استفاده از این حالت در مواقعی که خودرو در محیط های پر سرو صدا و پر رفت و آمد و شلوغ مثل فرودگاه پارک می شود، مفید است - غیر فعال کردن سنسور ضربه از اعلام آلامهای اشتباه جلوگیری خواهد نمود.

### قفل کودک ( قفل کردن دربها بعد از روشن شدن خودرو) روشن/خاموش I+IV

آیکون قفل کودک [ DRIVE LOCK ] با فشردن همزمان دکمه های I+IV به مدت ۵/۰ ثانیه بر ریموت کنترل به نمایش در می آید و درب های خودرو بلافاصله پس از فشردن پدال ترمز قفل می گردند .

#### ۱ - خاموش کردن حالت قفل کودک

● با فشردن مجدد و همزمان دکمه های I+IV حالت قفل کودک غیر فعال شده و آیکون مربوط نیز از روی صفحه نمایش حذف می شود .

● عملکرد قفل کودک در حالت های زیر فعال نمی باشد :

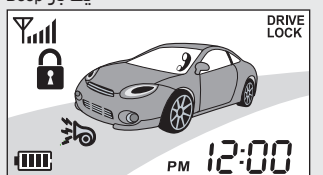
>> در طی استارت از راه دور

>> باز شدن یکی از درب ها طی ۳۰ ثانیه پس از شروع استارت خودرو .

>> باز شدن یکی از درب ها وقتی که خودرو با سوئیچ روشن شده است .

● قفل دربها موقعی که موتور خاموش شود باز می شود .

یک بار Beep

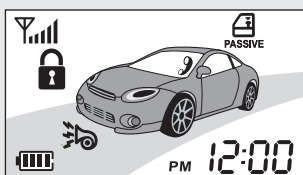


## ● عملکرد دکمه ها

### فعال شدن اتوماتیک دزدگیر (آماده به کار) (PASSIVE) روشن/خاموش II+III

در حالت (PASSIVE) در صورتی که سیستم دزدگیر از حالت فعال خارج شود پس از ۳۰ ثانیه مجدداً آن را فعال کرده و درب ها را قفل می کند . این حالت را می توان با فشردن همزمان دکمه های II+III روشن نموده این حالت تحت شرایط ذیل کار می کند.

یک بار Beep



- در زمانیکه خودرو خاموش است و بعد از باز و بسته کردن درب.
- در زمانیکه دزدگیر غیرفعال است.

#### ۱. قفل کردن سریع

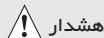
پس از کامل شدن رزرو استارت از راه دور در خودروهای دنده ای در مواقعی که توریو روشن باشد و پس از اینکه بعد از خروج سوئیچ از خودرو یکی از درها باز و بسته شود.

#### ۲. خاموش کردن حالت (PASSIVE)

به منظور خاموش / غیر فعال کردن حالت، دکمه های II+III را همزمان به مدت ۵/۰ ثانیه بفشارید . آژیر دستگاه دوبار beep زده و چراغهای راهنمای خودرو چشمک خواهند زد.

● اگر حالت فعال شدن اتومات (PASSIVE) روشن باشد ، درها بطور اتوماتیک قفل خواهند شد، شما باید حتماً در هنگام خروج از اتومبیل ریموت را به همراه خود خارج کنید.

توجه: این سبب خواهد شد تا ریموت در داخل خودرو جا نماند. اگر شما قصد دارید در حالی که موتور خودرو خاموش است به مدت طولانی در داخل خودرو بمانید ، شما باید حالت (PASSIVE) را خاموش کنید. در این حالت هیچ مزاحمتی از طریق فعال بودن این حالت برای شما ایجاد نمی شود.



هشدار

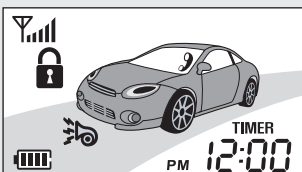
## ● عملکرد دکمه ها

## ذخیره سازی (رزرویشن) زمانسنج استارت ۲۴ ساعته روشن/خاموش II+IV

[ M110AS ]

با فشردن همزمان دکمه های II+IV به مدت ۵/۰ ثانیه و در صورتی که زمانسنج ست شده باشد ، حالت ذخیره زمانسنج استارت فعال می شود .  
پس از یکبار فعالسازی ، اتومبیل شما بطور خودبخود و راس ساعت از پیش تعیین شده هر ۲۴ ساعت یکبار روشن میشود .  
(به صفحه ۳۹ \_ تنظیم زمانسنج استارت مراجعه شود)

یک بار Beep



اما برای خودروهای گیربکس معمولی (دنده ای)، ذخیره سازی استارت از راه دور (رزرو استارت) جهت عملیاتی نمودن این ویژگی مورد نیاز می باشد .

۱. ذخیره سازی زمانسنج استارت ۲۴ ساعته جهت خاموش کردن زمانسنج استارت دکمه های II+IV را همزمان و به مدت ۵/۰ ثانیه بفشارید .  
آژیر دستگاه دوبار Beep زده و چراغهای راهنمای خودرو چشمک می زنند.

نکته :

◀ ذخیره سازی زمانسنج استارت و حالت توریو توسط کارخانه آپشن آن غیر فعال است (به نصاب مراجعه شود). این آپشن ها باید قبل از استفاده فعال شوند.

## ● عملکرد دکمه ها

### زمان سنج پارکینگ روشن / خاموش IV دو بار فشردن

#### ۱. زمان سنج پارکینگ

• زمان سنج پارکینگ را می توان به منظور تعیین مدت زمان پارک خودرو یا مدت زمان راه رفتن خودرو مورد استفاده قرار داد .

#### ۲. تنظیم زمان سنج پارکینگ

• با دو بار فشردن دکمه IV زمان سنج پارکینگ تنظیم شده و ریموت کنترل Beep می کند .

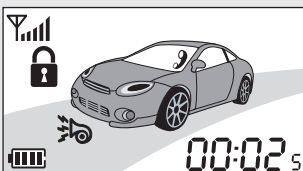
#### ۳. نمایش زمان سنج پارکینگ

• پس از آغاز بکار زمان سنج پارکینگ صفحه نمایشگر ریموت کنترل به مدت ۱ ثانیه زمان کنونی و به مدت دو ثانیه زمانسنج پارکینگ را نشان خواهد داد .

• زمان پارکینگ همچنین یک دهم دقیقه نیز نشان داده می شود. ۹ ~ ۰ (یک دهم ۰ ثانیه)

• حداکثر زمان نشان داده شده توسط زمان سنج پارکینگ ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه می باشد .

چهار بار Beep



۲ دقیقه و ۳۰ ثانیه را گذرانده است.

#### ۴. غیر فعال کردن زمانسنج پارکینگ

• اگر دکمه IV ۲ بار سریع زده شود در حالیکه زمانسنج پارکینگ روشن است، این زمان سنج با شنیدن یکبار صدای Beep از ریموت غیر فعال می شود .

## ● عملکرد دکمه ها

### [ M110AS ] عملکرد توربو روشن / خاموش III+IV

با فشردن دکمه های III+IV به مدت ۵/۰ ثانیه عملکرد توربو را می توان روشن نموده. در حالت توربو، خودرو شما پس از خارج کردن سوئیچ از خودرو نیز روشن می ماند. (دنده اتوماتیک)

- در حالتی که سوئیچ از خودرو خارج شده است و دربها قفل شده اند، به اندازه مدت زمان تعیین شده توربو، خودرو روشن می ماند، اما در مورد خودرویی که عملکرد اتوماتیک فعالسازی دزدگیرش (PASSIVE) فعال باشد، دربها بلافاصله قفل خواهند شد.
- در حالتی که مدت زمان عملکرد توربو در حالت اجرا باشد اگر کلید سوئیچ برداشته شده باشد اما دربها باز و بسته نشود، دربها را نمی توان قفل و باز کرد.

- به منظور خاموش کردن اتومبیل که توسط حالت توربو روشن شده است، دکمه II را به مدت بیشتر از ۲ ثانیه بفشارید. (در خصوص خودروهای گیربکس معمولی، حالت رزوشن (ذخیره) استارت از راه دور به قوت خود باقی می ماند.)
- در خصوص حالتی که قفل دربهای خودرو در حین اجرای حالت توربو باز شوند، موتور اتومبیل در صورتیکه طی ۲۰ ثانیه جهت راندگی خود آماده نشود، خاموش می شود.

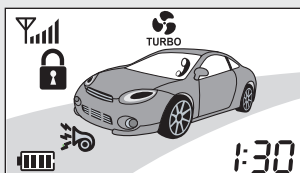
## ۱. خاموش کردن عملکرد توربو

- زمان سنج توربو در صورت فشردن دکمه های III+IV به مدت ۵/۰ ثانیه با ۲ صدای بوق کوتاه آژیر خاموش می شود.
- اگر در حالی که موتور خودرو توسط زمانسنج توربو روشن شده است دکمه های III+IV را بفشارید، هم موتور اتومبیل و هم حالت توربو با هم خاموش می شوند.

## ۲. بررسی عملکرد زمان توربو

- زمان باقی مانده بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود و آیکن توربو نیز چشمک می زند.

چهار بار Beep Beep



مدت زمان باقیمانده برای عملکرد توربو ۱ دقیقه و ۳۰ ثانیه می باشد.

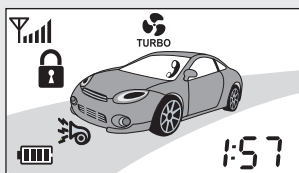


## ● عملکرد دکمه ها

## 3- اضافه کردن زمان توربو [ M110AS ]

فشاردن دکمه I به مدت بیشتر از ۲ ثانیه در حالیکه زمانسخت توربو در حال شمارش است، سبب خواهد شد تا زمان سنخ توربو افزایش یابد . در این حالت عبارت Turbo Agin بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

چهار بار Beep



## نکته

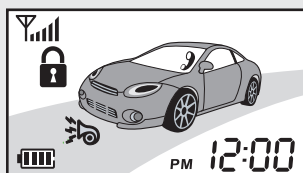


زمان سنخ توربو برای خودروهایی با شارژهای توربو طراحی شده است . پس از استفاده ای سخت و طولانی ، محفظه توربو به شدت داغ شده که پروسه سرد شدن آن طی چند دقیقه سبب افزایش مصرف سوخت می شود .  
 ● عملکرد توربو با آپشن LPG خودروها به طور مختلفی کار می کند .  
 هشدار: از آنجایی که در حالت توربو، موتور خودرو بدون نیاز به سوئیچ کار میکنند راننده باید مطمئن باشد که دنده در حالت خلاص قرار دارد .

## روشن کردن لامپ ریموت، ۲ بار فشاردن III

اگر به دلیل قرار گرفتن در محیطی کم نور و تاریک امکان دیدن صفحه نمایش ریموت برایتان سخت است، دوبار دکمه III را به منظور روشن شدن چراغ EL بفشارید.

Beep



لامپ روشن

## ● عملکرد دکمه ها

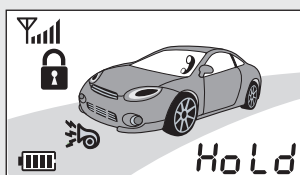
عملکرد دکمه HOLD (قفل) IV \_ ۲ ثانیه

این کارایی ، از فشردن شدن تصادفی دکمه های ریموت کنترل در حین حمل و نقل آن جلوگیری می نماید .

### ۱ . تنظیم دکمه HOLD (قفل)

به منظور فعال سازی عملکرد دکمه HOLD دکمه IV را به مدت ۲ ثانیه بفشارید . ریموت یکبار Beep زده و عبارت HOLD بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

یک بار Beep

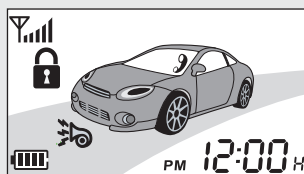


### ۲ . لغو عملکرد دکمه HOLD (قفل)

به منظور لغو عملکرد دکمه HOLD ، دکمه IV را مجدداً ۲ ثانیه بفشارید. ریموت کنترل ۲ بار Beep زده و عملکرد ریموت به حالت نرمال برمی گردد.

### ۳ . نمایش دکمه HOLD

به طور معمول ، اجرائی بودن عملکرد HOLD در سمت راست صفحه نمایش ریموت و به صورت حرف H نمایش داده می شود .

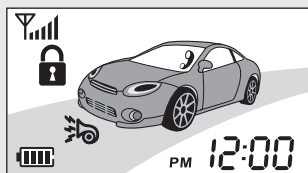


نکته

عملکرد دکمه HOLD در صورتی که حالت درخواست کمک اضطراری (panic mode) را با فشردن دکمه IV به مدت ۴ ثانیه فعال کنید ، لغو می گردد.

### ● عملکرد دکمه ها

هشدار روشن ماندن چراغهای خودرو جهت جلوگیری از تخلیه باتری خودرو  
اگر سیستم دزدگیر خود را در حالیکه چراغهای کوچک خودرو روشن هستند فعال کنید  
چراغهای راهنما یکبار چشمک زده و بوق کوتاه آژیر دستگاه ۷ بار به صدا در می آید .



یک بار راهنما فعال می شود

### حسگر صندوق عقب باز کن

با نصب این حسگر و فعال کردن سیستم دزدگیر ، در صورتی که صندوق عقب باز شود  
آژیر دستگاه به صدا درمی آید . آژیر فعال شده و چراغهای راهنما شروع به چشمک زدن  
می کنند.

### عملکرد هشدار باش (قطع برق)

با نصب این آپشن اگر قفل درها به زور باز شوند ، در حالیکه سیستم دزدگیر فعال است  
خودرو هرگز حتی با کلید یا ریموت کنترل روشن نمی شود .

### حسگر پیش گرم کن

به منظور استارت از راه دور خودروهای دیزلی.

نکته



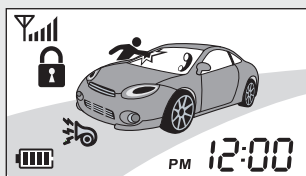
◀ نصب و قطعات مورد استفاده آپشن ها عموماً هزینه بر خواهد بود.

## تنظیمات و سایر عملکردها

### تحریک حسگر ضربه

اگر سیستم دزدگیر فعال شده و حسگر ضربه توسط ضربه ای به خودرو تحریک شود وقایع ذیل اتفاق می افتد.

آزیر به مدت ۲۰ ثانیه

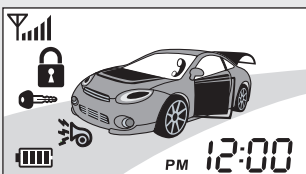


• **خودرو:** آزیر به صدا درمی آید و چراغهای راهنما به مدت ۲۰ ثانیه چشمک می زنند  
 • **ریموت کنترل:** وایبره فعال شده / آزیر مشخصه سرقت به صدا در می آید  
 ریموت تا زمانی که دکمه ای را بفشارید در فواصل زمانی ۴ ثانیه یکبار Beep می زند

عملکرد سرقت (درب باز، خودرو استارت خورده، صندوق عقب یا درب موتور باز شده)

اگر سیستم دزدگیر فعال شده باشد و درب، صندوق عقب یا درب موتور باز شود اتفاقات ذیل می افتد.

آزیر به مدت ۳۰ ثانیه

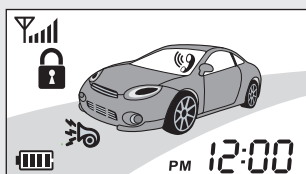


• **خودرو:** آزیر بصدا در می آید و چراغهای راهنما جلونی به مدت ۳۰ ثانیه چشمک می زنند.  
 • **ریموت کنترل:** وایبره فعال شده / آزیر مشخصه سرقت بصدا در می آید  
 ریموت در فواصل زمانی ۲ ثانیه یکبار تا زمانی که دکمه ای فشرده نشود Beep می زند

### عملکرد فراخوان مالک خودرو

اگر سیستم دزدگیر فعال باشد و به RPS (پیجر) ضربه وارد نماید ریموت دستگاه زنگی شبیه به زنگ تلفن را بصدا در آورده و همزمان میلرزد.

یک بار Beep

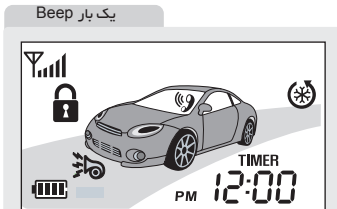


• **خودرو:** رنگ LED خودرو از آبی به قرمز تغییر میکند  
 • **ریموت کنترل:** لرزاننده فعال شده / زنگ شبیه تلفن بصدا در می آید (۴ بار)  
 ریموت کنترل در فواصل زمانی ۶ ثانیه یکبار تا زمان فشرده دکمه ای Beep می زند .

## ● تنظیمات و سایر عملکردها

### [ M110AS ] عملکرد استارتز خودرو سرد

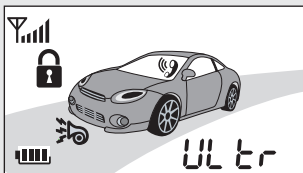
این عملکرد، عملکردی است که وقتی ذخیره زمانسخت استارتز ۲۴ ساعته روشن است موتور خودرو به طور اتوماتیک و بر اساس ۳ مرحله دمایی مختلف فقط اگر دمای هوا زیر صفر درجه باشد روشن می شود. تنظیمات دما را می توان با تغییر آپشن کنترل گر به انجام رساند



### حسگر مافوق صوت (چشم اولتراسونیک) (آپشن)

این آپشن، هر جسم متحرکی را در داخل خودرو اطلاع می دهد. هنگامی که جسمی در داخل خودرو تکان داشته باشد این سبب فعال شدن آلارم دزدگیر و انتقال سیگنال به ریموت کنترل می شود. این ویژگی به صورت آپشن می باشد.

آزیر به مدت ۳۰ ثانیه



- خودرو: آزیر بصدا درآمده و چراغهای راهنمای جلویی خودرو به مدت ۳۰ ثانیه چشمک می زنند.
- ریموت کنترل: لرزاننده / آزیر نشانگر سرقت فعال می شود .
- ریموت کنترل در فواصل زمانی ۲ ثانیه ای Beep می زند تا اینکه دکمه ای فشرده شود.

## تنظیمات و سایر ویژگیها

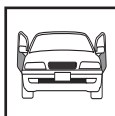
### عملکرد قفل بازکن با کد

یک کد چهار رقمی (۱۱۱۱ ~ ۹۹۹۹) رابه عنوان کلمه عبور با استفاده از حسگر پیجر وارد کنید. وارد کردن کد صحیح بدون نیاز به ریموت کنترل یا کلید، دربها را باز می نماید. (از انتخاب ۰ به عنوان یک عدد در کلمه عبور باید اجتناب شود.)  
در هنگام تنظیم کردن کلمه عبور، فاصله هر ضربه از ضربه دیگر باید حداکثر ۱/۵ ثانیه باشد و در صورتی که این فاصله بیشتر از ۱/۵ ثانیه طول بکشد سیستم به طور خودکار ضربه وارد شده را به عنوان عدد بعدی کلمه عبور تلقی می نماید.  
در نخستین ضربه باید LED قرمز چک شود.

شرایط ذخیره کردن کلمه عبور برای بار نخست:



سونیچ در حالت باز (ON)



دربها باز



قفل دربها باز شد

(بقیه عملکردها همانند توضیحات صفحه ۳۱ اجرا شود)

### نکته



◀ اگر در طی ۳۰ دقیقه بیشتر از ۵ بار کلمه عبور را اشتباه وارد نمایید تا ۲۴ ساعت عملکرد این آپشن از دسترس خارج خواهد شد. (طی این دوره ۲۴ ساعته ریموت کنترل در دسترس می باشد.)

◀ اگر شما در میان فرآیند وارد کردن کلمه عبور، کار را به نیمه رها کنید، این عمل جزء ۵ فرصت خطای شما برای وارد کردن کد محسوب نمی گردد.

ضربه زدن (جهت باز کردن قفل دربها یا ذخیره کردن کلمه عبور)  
کلمه عبور باید تحت شرایط اشاره شده در صفحه ۳۰ جهت ورود کلمه عبور وارد گردد.

(۲) LED آبی چندین بار به سرعت چشمک می زند.



فاصله تا ضربه بعدی باید حداکثر ۱/۵ ثانیه باشد.

(۱) ۱۰ بار دکمه RPS را فشرده

یا به حسگر آن ضربه بزنید .



در ازا، هر ضربه LED قرمز چشمک می زند.

(۳) به تعداد عدد اول کلمه عبور، دکمه RPS را فشرده یا به حسگر آن ضربه بزنید و سپس چک کنید آیا LED آبی به تعداد عدد اول کلمه عبور چشمک می زند یا خیر. (اگر ضربات درست نبود به مرحله ۱ بروید)



LED آبی به تعداد اعداد عدد اول  
کلمه عبور چشمک می زند.



بعداز ۱/۵ ثانیه LED قرمز بعد  
از اولین ضربه چشمک می زند

### بعد از نخستین تنظیم

اعداد دوم ، سوم و چهارم کلمه عبور نیز همانند روش فوق باید وارد شوند (به دلیل اینکه کلمه عبور ۴ رقمی است).

(۴) بعد از وارد کردن آخرین عدد کلمه عبور چراغهای راهنمای خودرو چشمک می زنند. این نشان دهنده و تایید کننده این است که کلمه عبور وارد شده است.

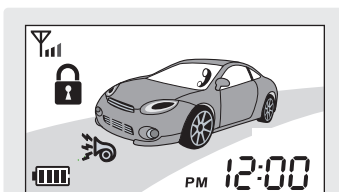
باز کردن قفل دربها با استفاده از RPS (پیجر)  
به منظور باز کردن قفل دربها با استفاده از RPS کد را باید به درستی وارد کرده به طوری که با آنچه در ابتدا وارد شده است انطباق داشته باشد . در این هنگام ریموت باز شدن قفل دربها را نشان می دهد.

## تنظیمات و سایر عملکردها

### نمایش قرار داشتن در برد دستگاه

#### • روش نمایش قرار داشتن در برد دستگاه

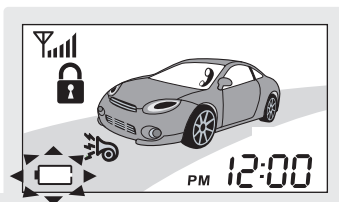
اگر خودرو و ریموت کنترل در برد عملیاتی یکدیگر قرار داشته باشند (قادر به دریافت و ارسال سیگنال به یکدیگر باشند) قدرت و شدت آنتن دهی در کنار علامت آنتن بر روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد.



۵ بار چشمک می زند

### • عملکرد ذخیره باتری

هنگامی که باتری تقریباً به اتمام رسیده و موعد جایگزینی آن رسیده باشد، آیکون باتری چشمک زده و عملکرد ذخیره باتری اجرائی می شود.



۵ بار چشمک می زند

### • اجرای حالت ذخیره باتری

ریموت کنترل فقط سیگنال های تأییدی از دکمه I را دریافت خواهند نمود. سایر دکمه ها عمل میکنند اما هیچ سیگنال تأییدی از خودرو توسط ریموت دریافت نمی شود. در این زمان توان ارسال و دریافت سیگنال ها فقط محدود به فواصل نزدیک می باشد.



## ● تنظیمات و دیگر عملکردها

### تهیه نسخه پشتیبان اطلاعات زمان

۱. این عملکرد در هنگامی که برق لازم و مورد نیاز ریموت کنترل تأمین نشود (در زمان تعویض باتری)، اطلاعات زمان (زمان کنونی، زمان ذخیره شده برای استارت خورد و زمان آلارم) را ذخیره می نماید. اگر برق مورد نیاز تامین شود (باتری جدید) مصرف کننده مجبور نیست تا اطلاعات زمان را مجدداً تنظیم کند.

۲. ریموت کنترل بر اساس تنظیمات کارخانه ای بر روی وضعیتی تنظیم شده است که اطلاعات زمان آن بر اساس آخرین اطلاعات زمان در لحظه تهیه نسخه پشتیبان می باشد. به منظور تنظیم نسخه پشتیبان اطلاعات برای ریموت، نیاز است تا مصرف کننده منوی ریموت را یک یا چند بار اجرایی نماید. پس از اجرایی شدن منوی ریموت، نسخه پشتیبان اطلاعات زمان به طور اتوماتیک تهیه می شود.

### ۳. هشدار در زمان تعویض باتری ها

به منظور بهره برداری هر چه موثرتر از نسخه پشتیبان اطلاعات زمان، دکمه ۴ ریموت را قبل و در حین تعویض باتری ها (برقراری ارتباط با دستگاه اصلی دزدگیر در این زمان نیاز نیست) جهت تهیه نسخه پشتیبانی دقیق از اطلاعات زمان بفشارید.

### عملکرد نشانگر باز بودن درب

چراغ های راهنمای خودرو به منظور اینکه نشان دهند درب ها باز هستند چشمک می زنند (لطفاً به دفترچه راهنمای نصب بخش "آپشن های اصلی" به منظور دسترسی به روش تنظیم مراجعه کنید)

## تنظیمات و دیگر عملکردها

### تنظیمات خودروهای گازسوز (LPG)

احتراق باقی مانده گاز در سیستم

#### در خودروهای اتوماتیک

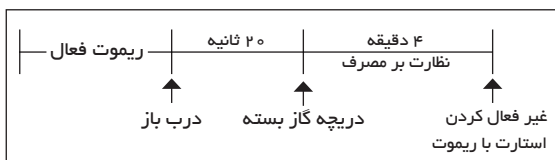
در حالیکه موتور روشن است، دریچه سوخت گاز را بسته و منتظر بمانید، سپس سوئیچ را بسته، بعد از آن که باقیمانده گاز سوخته بود. فعال کردن حالت توربو، یک راه مناسب خواهد بود برای احتراق گازهای باقیمانده در سیستم سوخت رسانی در حال فعالیت که همانند یک عملکرد دستی باعث سوختن گازهای اضافی میشود و تا خودرو خاموش شود (خفه کن خودروهای دیزل و گازسوز) همانند پایین.

#### در خودروهای معمولی

ابتدا سوئیچ را بسته، سپس دریچه گاز را می بندید. موتور روشن خواهد ماند تا زمانیکه گاز باقیمانده در سیستم تمام شود. اگر شما در را باز و بسته کنید در حالیکه خودرو روشن است، حالت رزوشن بر روی ریموت فعال می گردد.

#### استارت از راه دور

بعد از تکمیل رزرو استارت از راه دور توسط ریموت، سیم IGN روشن خواهد ماند، به مدت ۴ دقیقه (یا ۴ دقیقه و ۲۰ ثانیه اگر دربی باز شود، در این مدت در حالیکه خودرو روشن است) مطمئن شوید که باقیمانده گاز توسط سیستم به اتمام برسد.



#### نکته


- ▶ در حالت توربو اگر سوئیچ بسته شود ولی دریچه گاز بسته نشود، موتور به مدت ۴ دقیقه روشن خواهد ماند، بدون اینکه باقیمانده گاز به اتمام برسد.
- ▶ در حالت توربو، در زمان روشن بودن موتور، مدت زمان مصرف باقیمانده گاز دریچه را، ریموت نشان می دهد.

## تنظیمات و دیگر عملکردها

**حالت ذخیره استارت از راه دور برای خودرو های گیربکس معمولی**

این حالت اگر به درستی نصب شده باشد هنگامی که خودرو در دنده باشد از استارت خودرو جلوگیری می کند.

**ذخیره اتوماتیک (رزرو استارت)**

هنگامی که سوئیچ بسته شود، قفل درب ها باز شده و موتور خودرو تا ۲ دقیقه روشن خواهد ماند. طی این ۲ دقیقه، اگر یکی از درب ها باز و سپس بسته شود موتور خاموش شده و این سبب کامل شدن ذخیره استارت از راه دور می شود. آیکون  به منظور تأیید ذخیره سازی باید بر روی صفحه نمایش نشان داده شود.

**فعال کردن ذخیره سازی (رزروشن)**

اگر قبل از خاموش کردن (بستن) سوئیچ و خارج کردن کلید، دکمه II را بیشتر از ۲ ثانیه بفشارید چراغ های راهنما چشمک زده و آژیر دستگاه یکبار به صدا در آید. موتور خودرو ۲ دقیقه روشن خواهد ماند. حتی اگر کلید از سوئیچ ماشین خارج شده باشد قبل از اتمام زمان ۲ دقیقه ایی شما باید از خودرو خارج شده و درب خودرو را ببندید. به محض اینکه درب بسته شود موتور خاموش شده و حالت ذخیره سازی فعال می شود. آیکون در دسترس بودن استارت از راه دور نیز بر روی صفحه نمایش نشان داده میشود.

\*این رویه برای خودروهایی است که در روش ذخیره سازی اتوماتیک آن را از طریق آپشن غیرفعال کرده اید (رزروشن غیرفعال باشد)

**نکته**

- ◀ در فرآیند تنظیم کردن حالت ذخیره سازی، ممکن است چراغ های جلو آمپر به مدت ۳ ثانیه بعد از اینکه موتور خاموش شد روشن باشند. (این روند عادی است)
- ◀ در فرآیند تنظیم حالت ذخیره سازی، هنگامی که کلید از سوئیچ خارج می شود، چراغ ABS ممکن است روشن/خاموش باشد. (این حالت عادی است)

• هنگامی که این محصول بر روی خودرویی با گیربکس معمولی نصب می شود، حتما باید بر روی مد مخصوص گیربکس دستی تنظیم شود. شرکت ما هیچگونه مسئولیتی در قبال تصادفات ناشی از انتخاب حالت اشتباه (حالت گیربکس اتوماتیک) برای خودرو های گیربکس معمولی را نمی پذیرد. مشتری باید این مورد را از نصاب مربوط تأیید گرفته و خودش نیز آن را چک و تأیید کند.

• خودروهای گیربکس اتوماتیک باید به روش مشابه و به منظور حصول اطمینان از اینکه خودرو بوسیله سوئیچ و در هنگام قرار نداشتن گیربکس در حالت P یا N روشن نمیشود مورد تست و بررسی قرار گیرند.



## ● تنظیمات و دیگر عملکردها

### لغو حالت ذخیره سازی در خودروهای گیربکس معمولی

- پس از تنظیم کردن حالت ذخیره سازی، اگر صندوق عقب یا یکی از درب ها باز شود، این حالت لغو می شود.
- پس از انجام رانندگی و خارج کردن کلید از سویچ خودرو، موتور به مدت ۲ دقیقه روشن باقی خواهد ماند. اگر دکمه II طی این ۲ ثانیه فشرده شود حالت ذخیره سازی لغو می شود.
- اگر حالت اعزام به تعمیرگاه روشن شود، حالت ذخیره سازی لغو خواهد شد.

مد ذخیره سازی برای استارت



**هشدار!** ⚠️ در سراسیمی ها، ممکن است که خودرو شروع به حرکت کردن کند. بنابراین شما نباید در این حالت، حالت ذخیره سازی را تنظیم کنید.

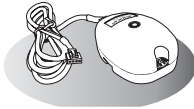
اگر در استارت از راه دور خودرو شما مشکلی وجود داشته باشد، شما ۳ بار صدای بوق کوتاه را از ریموت کنترل خواهید شنید که این صدا نشان دهنده وجود مشکل می باشد. اگر در این حالت بخواهید مشکل را حل کنید، تعداد روشن و خاموش شدن چراغ های خودرو (بسته به تعداد چشمک زدن آنها) کد خطا را به شما اعلام می کند. در این حالت چراغ ها ۳ بار چشمک زده، متوقف شده و سپس به تعداد کد خطا چشمک می زنند.

**مثال:** کد خطای ۴، چراغ های راهنمای خودرو ۳ بار چشمک زده، متوقف شده و سپس ۴ بار چشمک می زند.

مفهوم خطا	تعداد چشمک ها
موتور از قبل روشن است.	یکبار
سویچ باز است.	دوبار
درب باز است.	سه بار
صندوق عقب باز است.	چهار بار
حالت ذخیره سازی رزرو فعال نیست. (فقط خودروهای گیربکس دستی)	پنج بار

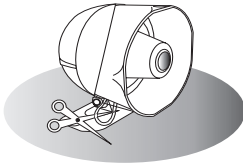
## تنظیمات و دیگر عملکردها

### تنظیم حساسیت حسگر ضربه کنترل نمودن حساسیت حسگر ضربه



به منظور تنظیم کردن حساسیت حسگر ضربه ، با دکمه ای که بر روی آن وجود دارد حساسیت را تنظیم کنید. عدد بزرگتر روی شماره گیر به معنی حساسیت بیشتر حسگر می باشد.

حساسیت حسگر ضربه برای هر خودرویی می تواند به دلایلی از جمله اینکه حسگر کجا و چطور نصب شده است و اندازه خودرو متغیر باشد. در مواردی برخی تنظیمات نیز به منظور بهینه سازی عملکرد حسگر ممکن است ضروری باشد.



### کنترل صدای آژیر:

به منظور افزایش صدای آژیر دزدگیر، معمولا آژیر را در داخل محفظه کاپوت خودرو نصب کرده و سیم مشکی منحنی شکل (LOOP) آژیر را قطع کنید. مراقب باشید که سیم مشکی ضخیم تری که در قسمت پایینی آژیر قرار دارد را اشتباه قطع نکنید.

### ورود به مد اعزام به تعمیرگاه با استفاده از کلید سویچ:

اگر ریموت کنترل گم شده یا آسیب دیده است شما می توانید با استفاده از کلید سویچ خودرو به حالت اعزام به تعمیرگاه وارد شوید. مراحل ذیل باید در یک محدوده زمانی مشخص به انجام برسند، لذا لطفا قبل از شروع حتما مراحل را مطالعه فرمایید.



۱. سویچ را در حالت روشن (ON) قرار دهید. هنگامی که سویچ در این حالت قرار می گیرد چراغ های آمپر روشن می شوند. در بیشتر خودروها این وضعیت را می توان با دو مرحله چرخاندن سویچ از حالت خاموش ایجاد نمود.

۲. حال با یک مرحله چرخاندن سویچ آن را در وضعیت روشن لوازم جانبی Accessory ON قرار دهید، در این وضعیت چراغ های پشت آمپر باید خاموش شده باشند.  
۳. طی ۵ ثانیه مراحل ۱ و ۲ را ۵ بار باید به انجام برسانید. یکبار که این کار را انجام دادید، آژیر دستگاه خاموش شده و حالت اعزام به تعمیرگاه فعال می شود.

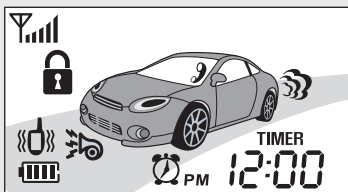
• شما فقط می توانید حالت اعزام به تعمیرگاه را با ریموت کنترل غیر فعال کنید (فشاردن همزمان دکمه های I+III به مدت ۵/۵ ثانیه، آژیر یکبار صدای بوق کوتاه داده و چراغ های راهنما ۲ بار چشمک می زنند).

## ● آپشن های منو

تنظیم آپشن های ریموت کنترل [II+III] -

ورود به منوی اصلی ←

منوی صفحه نمایش



می توان ریموت را پس از فشردن همزمان دکمه های II+III به مدت بیشتر از ۲ ثانیه برنامه ریزی نمود.

روش کنترل دکمه ها ←

کلید				عملکرد (منو)
IV	III	II	I	
رفتن به منوی بعدی بازگشت به منو قبلی	▼ ▲	تنظیم دقیقه	تنظیم ساعت	تنظیم ساعت کنونی ریموت
		تنظیم دقیقه	تنظیم ساعت	تنظیم ساعت تایمر ۲۴ ساعته M110AS
		تنظیم دقیقه	تنظیم ساعت	تنظیم ساعت بیداری
			تغییر وضعیت	حذف و اضافه ساعت بیداری
			تغییر وضعیت	حذف و اضافه پیجر RPS
			تغییر وضعیت	حذف و اضافه صدای ریموت (مد ویره)
		تغییر به ساتیگراد	تغییر به فارنهایت	روش کنترل تغییر واحد

### نکته

آیکون متناظر با آپشنی که شما در حال تغییر آن هستید بر روی صفحه نمایشگر ریموت چشمک می زنند.

## ← روش خروج از منو

به منظور خروج از منوی برنامه ریزی ریموت، دکمه های II+III را به مدت بیشتر از ۲ ثانیه بفشارید.

در صورتی که به مدت ۱۵ ثانیه هیچ کدام از دکمه های ریموت فشرده نشوند، ریموت کنترل به طور خودکار از منوی برنامه ریزی خارج خواهد شد.

عملکرد	کلید	روش برنامه
تنظیم ساعت کنونی	I ساعت II دقیقه	آیکون <b>88:88</b> چشمک می زند. در این زمان با کلید I ساعت تنظیم خواهد شد و با کلید II دقیقه تنظیم خواهد شد.
تنظیم ساعت تایمر ۲۴ ساعته [M110AS]	I ساعت II دقیقه	آیکون های <b>88:88:88</b> و  شروع به چشمک زدن می کند، در این زمان با کلید I ساعت تنظیم خواهد شد و با کلید II دقیقه تنظیم خواهد شد.
تنظیم ساعت بیداری	I ساعت II دقیقه	آیکون های  ، <b>TIMER</b> و <b>88:88</b> شروع به چشمک زدن میکنند، در این زمان با کلید I ساعت تنظیم خواهد شد و با کلید II دقیقه تنظیم خواهد شد.
حذف و اضافه آلارم ساعت بیداری	ON/OFF I	آیکون  چشمک می زند. صفحه نمایش ON آلارم ساعت فعال است. OFF آلارم ساعت غیرفعال است. تغییر حالت ON و OFF با کلید I می باشد. زمانی که آلارم ساعت در زمان مشخص فعال می شود، با فشردن هر کلید به مدت ۵/۵ ثانیه آلارم غیرفعال می شود.
حذف و اضافه RPS (پیجر)	ON/OFF I	آیکون  چشمک می زند. صفحه نمایش ON پیجر فعال است، OFF پیجر غیرفعال است، حالت ON و OFF با کلید I می باشد. برای کسی که از RPS می خواهد استفاده کند، باید سیستم در حالت فعال باشد و برای کار کردن RPS لازم است در عرض ۲ ثانیه، دو بار روی آن ضربه وارد شود.
حذف و اضافه صدای ریموت (مد ویبره فعال می شود)	ON/OFF I	آیکون  چشمک می زند. صفحه نمایش OFF صدا و ویبره فعال است. ON فقط ویبره فعال است. تغییر حالت ON و OFF با کلید I می باشد. در حالت ویبراتور ON صدای ریموت در زمان تحریک غیرفعال است و در حالت ویبراتور OFF ویبراتور فقط در زمان تحریک ها و تحریک RPS روشن می شود.
تغییر به فارتیتهایت یا سانتیگراد	I تغییر	آیکون F/C چشمک می زند. تغییر واحد دما به F/C

[www.magicar.ir](http://www.magicar.ir)



e-mail:[info@magicar.ir](mailto:info@magicar.ir)

روابط عمومی: ۷۷۲۲۲۸۱۱ ، ۷۷۲۲۲۳۲۵ - ۲۱