

هایما 8S

راهنمای محصول و گارانتی

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از

- امکانات خودرو و نحوه استفاده بهینه از آن

- ضوابط استفاده از خدمات گارانتی

- شرایط بهره‌مندی از خدمات امداد خودرو

تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.





رهنبره ویژه گوشی های هوشمند
برای دریافت نرم افزار ایران خودرو

نرم افزار تلفن همراه گروه صنعتی ایران خودرو IKCO mobile application

- معرفی تمامی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو
- نمایش موقعیت جغرافیایی نمایندگی ها بر روی نقشه
- قابلیت مکان یابی خودرو و....

برای خواندن لینک بارکد، احتیاج به نرم افزار بارکدخوان بر روی گوشی هوشمند خود دارید.
آن را باز کرده و دوربین موبایل را کمی به بارکد نزدیک کنید. پس از چند ثانیه برنامه به طور خودکار بارکد را خوانده
و لینک نهفته در آن را به شما نمایش می دهد.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

خریدار گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودروی جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد.

شرکت ایران خودرو در تلاش است تا همزمان با ارتقاء کیفیت محصولات خود، با ارائه خدمات بهتر رضایت شما را جلب نماید و اعتقاد داریم که این رضایتمندی، کلید طلایی در موفقیت ما خواهد بود.

در این راستا کتابچه راهنمای محصول و گارانتی تهیه شده است تا در استفاده صحیح از امکانات وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن و نیز شرایط بهره‌مندی شما از خدمات گارانتی و امدادی به شما کمک نماید. لذا بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری کنید.

برای استفاده آسانتر، این کتابچه به دو قسمت کلی "راهنمای محصول" و "راهنمای گارانتی" تقسیم شده است.

در راهنمای محصول به مشخصات و امکانات محصول، نکات ایمنی و عملکردی برای رانندگی و نگهداری از خودرو، اطلاعات فنی و ... در قالب فصل‌های قبل از رانندگی، رانندگی، نگهداری خودرو، فوریت‌های فنی، اطلاعات فنی اشاره شده است.

در راهنمای گارانتی شرایط استفاده از خدمات گارانتی خودرو و نیز نحوه بهره‌مندی از خدمات امداد خودرو ایران در فصل‌های کلیات، توصیه‌های فنی، قانون و آیین‌نامه حمایت از مصرف‌کنندگان و خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران تشریح گردیده است.

توجه داشته باشید که در صورت فروش خودرو قبل از اتمام دوره گارانتی، این کتابچه را به منظور اطلاع خریدار از مشخصات خودرو، حقوق خود و شرایط گارانتی به ایشان تسلیم نمایید. بدیهی است عدم اطلاع خریدار از اطلاعات مندرج در این کتابچه، حقی را برای ایشان ایجاد نخواهد کرد.

نکته مهم:

- در این کتابچه به امکانات و مشخصات همه مدل‌های این خودرو اشاره شده و ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در مورد خودروی شما صادق نباشد. مواردی که اختصاص به برخی از مدل‌ها دارد، با علامت ستاره (*) و توضیح "در صورت نصب در خودروی شما" مشخص گردیده است.

عبارات خاص:



اخطار

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای اخطار همراه با این علامت درج شده، ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سرنشینان خودرو شود.


















هشدار

عدم توجه به دستوراتی که در کادرهای هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت.

نشانه‌های ذکر شده در جداول زیر، در خودروی شما برای نمایش اطلاعات، هشدارها و ... استفاده می‌شود.

							نشانه‌گر
چراغ‌های راهنما	مه‌شکن جلو	مه‌شکن عقب	چراغ‌های بغل	چراغ‌های نور پایین	چراغ‌های نور بالا	چراغ اصلی	تعریف
A/C							نشانه‌گر
سیستم تهویه هوا	اخطار اشکال در سیستم ضد آلاینده‌گی	گرمکن و بخارزدای شیشه عقب	گرمکن و بخارزدای شیشه جلو	شیشه بالا‌بر	برف پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو	چراغ خطر	تعریف
							نشانه‌گر
اخطار کمربند ایمنی راننده	اخطار باز بودن در موتور	بوق	اخطار دمای مایع خنک‌کننده موتور	اخطار شارژ باتری	اخطار کم بودن میزان سوخت	بروز اختلال در سیستم کیسه هوا	تعریف
							نشانه‌گر
تنظیم توزیع جریان هوا به سمت صورت	اخطار اختلال در سیستم ترمز (به غیر از سیستم ABS)	هشدار ایموبیلایزر	اخطار باز بودن درها	اخطار اختلال در سیستم موتور	اخطار اختلال در سیستم ای بی اس	اخطار فشار روغن موتور	تعریف

							نشانه‌گر
تنظیم ورود هوای خارجی	گردش هوای داخلی	کنترل تنظیم میزان روشنایی نور پس‌زمینه	قفل شیشه بالابر برقی	تنظیم توزیع جریان هوا به سمت پا و گرمکن شیشه جلو	تنظیم توزیع جریان هوا به سمت پا	تنظیم توزیع جریان هوا به سمت صورت و پا	تعریف
							نشانه‌گر
برف پاک‌کن عقب	شیشه شوی عقب	سیستم تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو	سیستم گرمایشی صندلی سرنشین	سیستم گرمایشی صندلی راننده	خطار غیرفعال بودن سیستم ESP	وضعیت ترمز دستی	تعریف
۲	۱	M	D	N	R	P	نشانه‌گر
شماره دنده در وضعیت تعویض دستی		وضعیت تعویض دنده دستی	وضعیت حرکت (رانندگی)	وضعیت دنده خلاص	وضعیت دنده عقب	وضعیت پارک (توقف)	تعریف
	-	+	۶	۵	۴	۳	نشانه‌گر
خطار سیستم گیربکس	وضعیت دستی ارتقاء دهنده و کاهنده سیستم انتقال قدرت اتوماتیک		شماره دنده در وضعیت تعویض دنده دستی				تعریف

	EPS						نشانه‌گر
فشار باد تایر	خطرات اختلال در سیستم الکترونیکی فرمان خودرو	سیستم کنترل ترمز اتوماتیک	خطرات در عملکرد EPB	خطرات اشکال در عملکرد Keyless	خطرات سیستم ESP	کروز کنترل	تعریف
							نشانه‌گر
پیش‌خطرات فاصله امن (قرمز)	فاصله امن (سبز)	وضعیت عملکرد مناسب سیستم کنترل در سرازیری (سبز)	وضعیت آماده کروز کنترل (سفید)	خطرات اشکال در کروز کنترل (قرمز)	عملکرد مناسب کروز کنترل (سبز)	خطرات در سیستم شیفتر الکتریکی	تعریف
SNOW	ECO	SPORT					نشانه‌گر
حالت برفی	حالت اقتصادی	حالت اسپورت	وضعیت حساسیت هشدار خروج از خط	خطرات اختلال در عملکرد دوربین در سیستم حفظ حرکت بین خطوط (زرد)	خطرات اختلال در عملکرد سیستم حفظ حرکت بین خطوط (زرد)	خطرات در عملکرد سیستم TPMS (زرد)	تعریف
				RESET	INFO		نشانه‌گر
قفل بودن درها	باز بودن قفل درها	آینه‌های تاشو	کلید تنظیم آینه عقب	گزینه راه‌اندازی مجدد اطلاعات	گزینه اطلاعات	در عقب	تعریف

فصل ۱

سیستم ایمنی خودرو

۴۲.....	صفحه نمایش جلو آمپر	۱۲.....	باز کردن و قفل کردن خودرو
۴۹.....	صدای متناوب	۱۲.....	کلید هوشمند و ریموت کنترل
۵۰.....	غربلیک فرمان	۱۳.....	استفاده از ریموت کنترل
۵۰.....	مجموعه کلیدها	۲۰.....	سیستم ایموبیلایزر
۵۰.....	کلید شیشه بالابر برقی	۲۰.....	سیستم ایموبیلایزر موتور
۵۲.....	کلید قفل مرکزی درها	۲۰.....	سیستم ضد سرقت خودرو
۵۲.....	کلید تنظیم آینه‌های جانبی	۲۱.....	صندلی‌ها
۵۳.....	پنل کلیدهای کمکی	۲۱.....	تنظیم صندلی جلو
۵۴.....	کلید باز کردن در صندوق عقب	۲۳.....	تنظیم صندلی عقب
۵۵.....	کلید بستن در صندوق عقب	۲۴.....	استفاده از کمربند ایمنی
۵۵.....	پنل کلیدهای چند منظوره	۲۹.....	صندلی کودک
۵۷.....	چراغ باز شدن در خودرو	۳۲.....	سیستم کیسه هوا
۵۷.....	چراغ موقعیت و خوش آمد گوئی	۳۲.....	سیستم کیسه هوای جلو
۵۷.....	روشنایی داخلی	۳۵.....	کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای
۵۸.....	چراغ بدرقه راننده	۳۷.....	اقدامات احتیاطی برای استفاده از کیسه هوا
۵۸.....	کنترل چراغ ترمز		
۵۸.....	اهرم‌ها		
۵۸.....	اهرم چپ		
۶۰.....	اهرم راست		

فصل ۲

عملکردها و تنظیمات

۶۱.....	سیستم مالی‌مدیا و عملکرد	۴۲.....	انواع تنظیمات
۶۱.....	معرفی	۴۲.....	پنل جلو آمپر
۶۴.....	ویژگی‌های محصول		

سیستم حسگر پارک	۸۸	صفحه اصلی رابط مالتی مدیا	۶۶
سیستم کمکی رادار جلو	۸۹	سیستم تهویه مطبوع	۷۰
سیستم دوربین ۳۶۰ درجه HD	۸۹	امکان‌های عملیاتی	۷۰
دکمه استارت موتور	۹۲	استفاده از سیستم تهویه مطبوع	۷۳
سیستم کمکی تغییر مسیر	۹۳	سایر عملکردها و تنظیمات	۷۹
سیستم در پنجم (برقی)	۹۴	دستگیره بیرونی در	۷۹
سیستم پایش فشار باد تایر	۹۶	درپوش باک بنزین	۷۹
پیکربندی شیشه جلو	۹۶	در باک بنزین	۸۰
		دستگیره در موتور	۸۰
		آفتابگیر	۸۱
		سانروف پانوراما	۸۱
		آینه عقب داخلی	۸۳
		جا عینکی	۸۳
		جعبه داشبورد	۸۳
		جعبه ذخیره‌سازی	۸۴
		منبع تغذیه ۱۲ ولت	۸۴
		زیرآرنجی	۸۴
		محفظه کنسول و جا لیوانی	۸۴
		صفحه نشانگر تزئینی در	۸۶
		کفپوش صندوق عقب	۸۶
		ابزارهای راننده	۸۷
		قلاب بکسل‌های جلو/عقب	۸۷

فصل ۳ رانندگی

قبل از رانندگی	۹۸
استارت موتور	۹۹
بازبینی قبل از شروع	۹۹
شروع رانندگی	۹۹
گاز خروجی (مونوکسید کربن)	۹۹
کاتالیست آگزوز	۱۰۰
عملیات تعویض دنده اتوماتیک	۱۰۱
وضعیت پارک (P)	۱۰۱
وضعیت دنده عقب (R)	۱۰۱
وضعیت خلاص (N)	۱۰۱
وضعیت حرکت (D)	۱۰۲

..... ۱۱۲	سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)	..... ۱۰۲	تعویض دنده
..... ۱۱۴	دکمه سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)	..... ۱۰۳	تعویض دنده دستی
..... ۱۱۴	رابط نمایشگر (ACC)	..... ۱۰۴	نکات مهم در رانندگی با گیربکس اتوماتیک
..... ۱۱۵	فعال سازی سیستم (ACC)	..... ۱۰۴	سیستم ترمز
..... ۱۱۵	تنظیم سرعت	..... ۱۰۴	توضیحات اولیه
..... ۱۱۵	تنظیم فاصله زمانی بین خودروها	..... ۱۰۵	عوامل مؤثر بر ترمز
..... ۱۱۶	افزایش سرعت هنگام استفاده از (ACC)	..... ۱۰۵	بوستر خلاء
..... ۱۱۶	حالت سبقت	..... ۱۰۶	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
..... ۱۱۶	کاهش سرعت هنگام استفاده از (ACC)	..... ۱۰۶	برنامه پایداری الکترونیکی ترمز (ESP)
..... ۱۱۶	لغو تنظیم سرعت	..... ۱۰۸	سیستم ترمز دستی
..... ۱۱۶	غیرفعال کردن (ACC)	..... ۱۰۸	ترمز دستی الکترونیکی
..... ۱۱۹	سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) (یا محافظ عابر پیاده AEB)	..... ۱۰۸	آزاد کردن ترمز دستی الکترونیکی
..... ۱۲۰	استفاده از سیستم فرمان	..... ۱۰۹	عملکرد ترمز Auto hold
..... ۱۲۰	سیستم فرمان	..... ۱۱۰	سیستم هشدار خروج از خط (LDW)
..... ۱۲۰	سیستم کمک فرمان	..... ۱۱۰	فعال و غیر فعال کردن
..... ۱۲۱	ستون فرمان تاشو	..... ۱۱۰	تنظیم حساسیت
..... ۱۲۱	غریبک فرمان قابل تنظیم	..... ۱۱۰	نمایش هشدار روی جلو آمپر
..... ۱۲۲	تغییر مودهای مختلف رانندگی	..... ۱۱۰	شرایط هشدار
..... ۱۲۲	بررسی و نگهداری خودرو در زمستان	..... ۱۱۰	توقف هشدار جدید
..... ۱۲۲	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ زده	..... ۱۱۱	سیستم حفظ خطوط (LKS)
		..... ۱۱۱	فعال و غیر فعال کردن
		..... ۱۱۲	دوربین چند منظوره

فصل ۴

نگهداری

۱۳۲.....	تمیز کردن شیشه	۱۲۴.....	بررسی سطح مایعات
۱۳۲.....	نگهداری از سانروف	۱۲۴.....	روغن موتور
۱۳۲.....	نظافت و نگهداری خودرو	۱۲۵.....	مایع خنک‌کننده
۱۳۳.....	شستشوی خودرو	۱۲۵.....	روغن ترمز
۱۳۴.....	واکس زدن بدنه خودرو	۱۲۶.....	مایع شیشه‌شوی
۱۳۴.....	نگهداری از رنگ	۱۲۶.....	تعمیر و نگهداری و تعویض قطعات
۱۳۴.....	جلوگیری از زنگ زدگی خودرو	۱۲۶.....	نگهداری و شارژ باتری
۱۳۴.....	پارک طولانی مدت خودرو	۱۲۸.....	نگهداری از فیلتر هوا
۱۳۵.....	چرخش تایرها	۱۲۸.....	نگهداری از فیلتر روغن

فصل ۵

عیب‌یابی

۱۳۸.....	خرابی در جاده	۱۲۸.....	نگهداری از فیلتر هوا A/C
۱۳۸.....	استفاده از مثلث هشدار دهنده	۱۲۹.....	تعمیر و نگهداری تیغه برف پاک‌کن
۱۳۸.....	استفاده از چراغ هشدار خطر (فلاشرها)	۱۲۹.....	تعویض لامپ
۱۳۸.....	گرم شدن بیش از حد موتور	۱۲۹.....	تعویض لامپ مه شکن عقب
۱۳۹.....	خرابی استارت موتور	۱۲۹.....	تعویض لامپ چراغ پنل در راننده
۱۳۹.....	باتری به باتری کردن	۱۳۱.....	نگهداری از کمربند ایمنی
۱۴۰.....	روشن شدن چراغ چک موتور	۱۳۱.....	نگهداری از تزئینات داخلی
۱۴۱.....	نشانگر آلاینده‌گی	۱۳۱.....	نگهداری از پوشش‌های پارچه‌ای
۱۴۱.....	روشن شدن نشانگر فشار روغن	۱۳۱.....	نگهداری از موکت
۱۴۱.....	روشن شدن نشانگر شارژ باتری	۱۳۲.....	نگهداری از قطعات پلاستیکی

بازرسی و تعویض فیوز	۱۴۲
جعبه فیوز محفظه سرنشین	۱۴۲
جعبه فیوز محفظه موتور	۱۴۲
تعویض چرخ	۱۴۳
تصادفات رانندگی	۱۴۴
بکسل کردن خودرو	۱۴۴

فصل ۶

اطلاعات فنی	۱۴۸
-------------------	-----

راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

کلیات گارانتی	۱۶۱
سرویس‌ها	۱۷۱
قانون و آئین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان	۱۷۷
خدمات امدادی و طلائی امداد خودرو	۱۸۹



سیستم ایمنی خودرو

تنظیم صندلی عقب	۲۳	باز کردن و قفل کردن خودرو	۱۲
استفاده از کمربند ایمنی	۲۴	کلید هوشمند و ریموت کنترل	۱۲
صندلی کودک	۲۹	استفاده از ریموت کنترل	۱۳
سیستم کیسه هوا	۳۲	سیستم ایموبیلایزر	۲۰
سیستم کیسه هوا جلو	۳۲	سیستم ایموبیلایزر موتور	۲۰
کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای	۳۶	سیستم ضد سرقت خودرو	۲۰
اقدامات احتیاطی برای استفاده از کیسه هوا	۳۷	صندلی‌ها	۲۱
		تنظیم صندلی جلو	۲۱

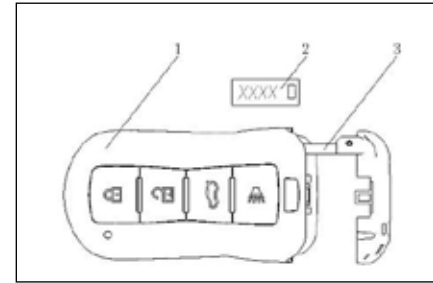
* در صورت نصب در خودروی شما

در صورت بروز چنین شرایطی، لطفاً قبل از استفاده از عملکرد کلید هوشمند، عوامل نامطلوب در محیط کار را حذف کنید یا از کلید مکانیکی کمکی استفاده کنید. عمر باتری کلید هوشمند به طور کلی دو سال است. اگر عملکرد متفاوت باشد یا اگر کلید نزدیک به محیطی باشد که امواج رادیویی قوی (مانند سیگنال‌های تلویزیون و رایانه‌های شخصی) را برای مدت طولانی ارسال می‌کند، عمر باتری کوتاه می‌شود. در صورت نیاز به تعویض باتری کلید هوشمند به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

برای جزئیات عملکرد کنترل از راه دور کلیدهای هوشمند لطفاً به عملیات ریموت کنترل و دکمه‌های ریموت کنترل مراجعه کنید.

کلید هوشمند از طریق امواج رادیویی با خودرو ارتباط برقرار می‌کند. محیط‌ها یا عملیات زیر ممکن است بر استفاده عادی از سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد.

- هر مولد امواج رادیویی قوی مانند گیرنده تلویزیون، نیروگاه یا ایستگاه رادیویی که در نزدیکی محل قرار دارد.
- تجهیزات بی‌سیم مانند تجهیزات رادیویی، تلفن همراه، فرستنده، گیرنده یا رادیو.
- هنگامی که ریموت هوشمند با یک ماده فلزی در تماس است یا توسط آن پوشیده شده است.
- هنگامی که یک کنترل از راه دور امواج رادیویی از هر نوع در نزدیکی استفاده می‌شود.
- هنگامی که کلید هوشمند در نزدیکی تجهیزات الکترونیکی مانند رایانه شخصی قرار می‌گیرد.



۱- باز کردن و قفل کردن خودرو

۱-۱- کلید هوشمند و ریموت کنترل

خودرو شما مجهز به کلید هوشمند و ریموت کنترل به شرح زیر می‌باشد:

- ۱- بدنه کلید هوشمند
- ۲- کد اختصاصی کلید
- ۳- کلید مکانیکی کمکی



هشدار

امواج رادیویی بر تجهیزات پزشکی الکترونیکی تأثیر منفی می‌گذارد. تمامی افرادی که از دستگاه‌های تنظیم ضربان قلب استفاده می‌کنند باید با شرکت سازنده تجهیزات پزشکی الکترونیکی تماس بگیرند و در مورد تأثیراتی که کلید هوشمند بر روی دستگاه خواهد گذاشت مشورت کنند.



هشدار

لطفاً کلید خودرو و کد اختصاصی کلید را نزد خود نگه دارید.

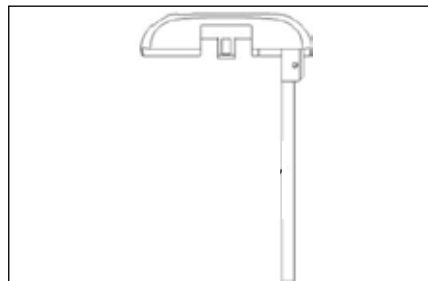
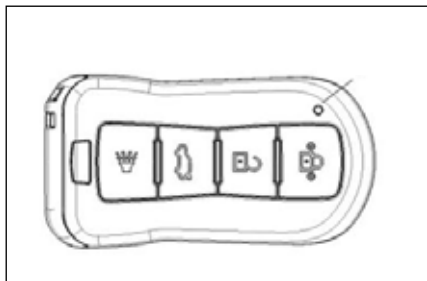


هشدار

لطفاً هنگام راندگی کلید هوشمند خود را به همراه داشته باشید. هنگام قفل کردن خودرو کلید را در خودرو رها نکنید.

خراب شدن ریموت کنترل

وسایل نقلیه یا موانع دیگری وجود دارند که سیگنال را مسدود می‌کنند. تداخل سیگنال‌های رادیویی دیگر در محیط خارجی یکی از این موانع است. باتری ریموت کنترل کم شارژ یا بدون شارژ است. کلید برقی (کلید هوشمند) در داخل وسیله نقلیه در حالت کارکرد موتور یا در وضعیت روشن قرار دارد.



کلید مکانیکی کمکی

کلید مکانیکی کمکی در کلید هوشمند گنجانده شده است. برای استفاده، فقط باید کلید مکانیکی را بیرون بیاورید. کلید مکانیکی می‌تواند چهار درِ جانبی را باز کرده و قفل کند.

۲-۱- استفاده از ریموت کنترل


برد عملکرد کلید ریموت کنترل در یک محیط استفاده معمولی حدود ۴۰ متر است. لطفاً هنگام استفاده، کلید را به آرامی و با دقت فشار دهید.



هشدار

هنگامی که خودرو ساکن نیست، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را فشار ندهید تا از تصادفات ناشی از باز کردن قفل در جلوگیری کنید.

قفل ریموت

با فشار دادن دکمه  کنترل از راه دور، تمام درها قفل می‌شوند و آینه‌های جانبی به طور خودکار جمع می‌شوند. همزمان چراغ‌های راهنما و لامپ‌های ترکیبی عقب به صورت دینامیکی روشن می‌شوند.



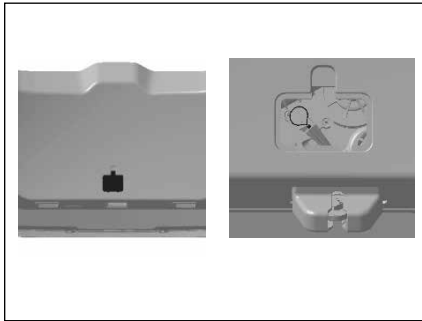
هشدار

کلید هوشمند دارای قطعات الکترونیکی است. آن را در دمای بالا (بیش از ۶۰ درجه سانتیگراد) یا محیط میدان مغناطیسی قوی (مثلاً نزدیک آهن‌ربا، تلویزیون، تجهیزات صوتی یا رایانه شخصی) قرار ندهید. خیس کردن، افتادن، ضربه زدن و ... بر عملکرد سیستم تأثیر می‌گذارد.



هشدار

حتماً کلید مکانیکی کمکی را در شکاف کلید هوشمند قرار دهید.



باز کردن اضطراری در صندوق عقب

اگر در عقب را نمی‌توان از طریق قفل مرکزی روی پنل در سمت راننده و یا کلید ریموت کنترل در مواقع اضطراری باز کرد، می‌توان آن را به این ترتیب باز کرد: صندوق عقب را کاملاً پایین بیاورید. از صندوق عقب به صندوق عقب برسید. می‌توانید صفحه پوشش سوئیچ اضطراری را ببینید (همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است). صفحه پوشش را با دو انگشت باز کنید. سپس، می‌توانید سوئیچ قفل را ببینید. حلقه را به صورت مایل به سمت بالا تا حداکثر بکشید و در همان زمان در عقب را به سمت بیرون فشار دهید.

عملکرد مکان‌یابی خودرو

کاربر می‌تواند دکمه ریموت را برای بیش از ۲ ثانیه فشار دهد تا عملکرد مکان‌یابی خودرو فعال شود. چراغ راهنماهای چپ و راست ۳ بار چشمک می‌زنند و صدای بوق ۳ بار شنیده می‌شود و سپس چراغ راهنماهای چپ و راست ۸ بار با فرکانس ۱/۲۵ هرتز چشمک می‌زنند. در حین تعیین مکان خودرو، اگر دکمه ریموت کنترل را فشار دهید، عملکرد مکان‌یابی خودرو غیرفعال می‌شود.


کنترل از راه دور آینه‌های تاشو جانبی

هنگامی که موتور خاموش است، درها بسته‌اند و سیستم کیلس خودرو در وضعیت قفل فعال است آینه‌های جانبی بصورت اتوماتیک بسته می‌شوند.

باز شدن آینه جانبی با ریموت کنترل

هنگامی که موتور خاموش است، درها بسته‌اند و سیستم keyless خودرو در وضعیت باز شدن فعال است آینه‌های جانبی بصورت اتوماتیک باز می‌شوند.

باز کردن قفل با ریموت کنترل

با فشار دادن دکمه  باز کردن قفل ریموت کنترل، قفل تمام درها باز می‌شود. آینه جانبی به طور خودکار باز می‌شود. همزمان چراغ‌های راهنما و لامپ‌های ترکیبی عقب به صورت دینامیکی روشن می‌شوند. هنگامی که هر در جانبی یا در عقب باز باشد و دکمه قفل از راه دور را فشار دهید، چهار در جانبی ابتدا قفل می‌شوند و سپس بلافاصله باز می‌شوند. در عین حال چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند و بوق یک بار به صدا در می‌آید.

قفل ثانویه

اگر دکمه باز کردن قفل از راه دور را فشار دهید و هیچ یک از عملیات زیر را در ۳۰ ثانیه انجام ندهید، تمام درها به طور خودکار قفل می‌شوند و چراغ‌های راهنما برای ۱ ثانیه روشن می‌شوند.

- یکی از درها را باز کنید.
- دکمه استارت را فشار دهید.

بادآور شنیداری و بصری

وقتی درهای جانبی یا در عقب را قفل یا باز می‌کنید، چراغ‌های راهنمای چپ و راست چشمک می‌زنند و بوق برای تأیید به صدا در می‌آید. اگر قفل کردن در ناموفق باشد، چراغ‌های راهنما چپ و راست یک بار چشمک می‌زنند و بوق یک بار می‌زند. اگر باز کردن قفل در ناموفق باشد، چراغ‌های راهنمای چپ و راست چشمک نمی‌زنند. اگر یک کلید هوشمند در خودرو وجود داشته باشد، در قفل می‌شود و بوق یک بار می‌زند. در صورت وجود کلیدهای هوشمند در داخل و خارج خودرو، درها با موفقیت قفل خواهند شد. چراغ‌های راهنما چپ و راست یک بار چشمک می‌زنند و بوق یک بار به صدا در می‌آید تا به راننده بادآوری کند که یک کلید داخل خودرو وجود دارد.

عملکرد در برقی عقب

برای عملکرد دقیق سیستم در برقی عقب به بخش مربوطه مراجعه کنید.

حفاظت از کنترل مرکزی از راه دور

اگر هر دکمه‌ای در فرستنده ریموت به طور مداوم بیش از ۱۰ بار در ۳۰ ثانیه فشار داده شود، به عنوان عملیات مخرب در نظر گرفته می‌شود و عملکرد حفاظت از کنترل مرکزی از راه دور به طور خودکار فعال می‌شود. در این زمان، اگر همه درها قفل باشند، می‌توان یک بار قفل آن را باز کرد و عملکرد مکان‌یابی خودرو تحت تأثیر قرار نمی‌گیرد. حفاظت از کنترل مرکزی از راه دور را می‌توان با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن یا منتظر ماندن برای ۶۰ ثانیه غیرفعال کرد.

سیستم Keyless

عملکرد ورود بدون کلید تنها زمانی قابل استفاده است که ریموت در محدوده ۱ متری از خودرو باشد. هنگامی که باتری کلید هوشمند تمام شود یا موج رادوبویی قوی در موقعیت کار وجود داشته باشد، محدوده عملکرد سیستم ورود بدون کلید غیرفعال شده یا کاهش می‌یابد و ممکن است به طور عادی کار نکند اگر کلید هوشمند خیلی نزدیک به شیشه در، دستگیره یا سپر عقب باشد، ممکن است کلید مورد نظر قابل استفاده نباشد.

هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی قرار دارد، فردی بجز راننده می‌تواند سوئیچ باز شو در عقب روی پلاک عقب یا ناحیه حسگر روی دستگیره در راننده را لمس نموده تا در باز و بسته شود.

قفل در

- دکمه استارت را فشار داده و خودرو را به حالت خاموش ببرید. ریموت همراهتان باشد.
- همه درها را ببندید
- دست را روی قسمت حسگر قفل (سمت راننده) دستگیره در قرار دهید.
- کلیه درها قفل خواهند شد (قفل تک در/چهاردری طبق تنظیمات کاربر انجام خواهد شد).

باز کردن قفل در

- کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.
- دست خود را روی قسمت حسگر باز کردن قفل دستگیره در قرار دهید و دستگیره در (سمت راننده) را نگه دارید.
- قفل تمامی درها باز خواهد شد.
- اگر عملیات زیر تا ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل در خودرو انجام نشود، تمام درهای خودرو به طور خودکار قفل خواهند شد.
- یکی درها را باز کنید
- دکمه استارت را فشار دهید.

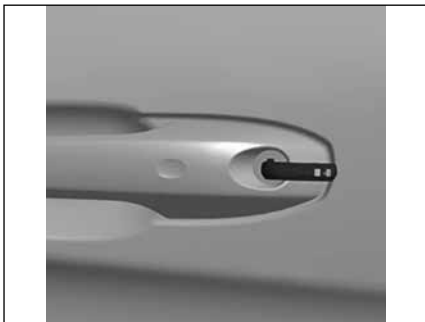
سیستم استارت بدون کلید (Keyless)

هنگامی که با کلید هوشمند وارد خودرو می‌شوید ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس دکمه استارت خودرو را بفشارید تا خودرو راه‌اندازی شود. استفاده از سیستم کلید هوشمند تحت تأثیر محیط کار و شرایط عملیاتی قرار دارد. محدوده عملکرد کلید هوشمند در شکل زیر نشان داده شده است:



هشدار

در عرض ۲ ثانیه پس از قفل شدن موفقیت‌آمیز در، با کشیدن دستگیره در، قفل در بوسیله حسگر باز می‌شود. لطفاً اطمینان حاصل کنید که در محکم قفل شده است. هنگامی که از سوئیچ برای قفل کردن در استفاده می‌کنید، قبل از استفاده از سوئیچ، لطفاً دقت کنید که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید تا از جا ماندن کلید هوشمند در خودرو جلوگیری شود. سوئیچ فقط زمانی قابل استفاده است که سیستم کلید هوشمند یک کلید هوشمند را تشخیص دهد.



قفل مستقیم با کلید مکانیکی

در سمت راننده را می‌توان مستقیماً از بیرون خودرو با یک کلید مکانیکی قفل کرد. وقتی چهار در جانی بسته شد، کلید مکانیکی را داخل سوراخ کلید در دستگیره بیرونی در جلو سمت چپ قرار دهید و کلید مکانیکی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مستقیماً قفل شود. هنگامی که از کلید برای قفل کردن در سمت راننده استفاده می‌شود، سیستم به طور خودکار تمام درها را قفل می‌کند. هنگامی که کلید مکانیکی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده می‌شود، قفل در سمت راننده باز شده و سایر درها به طور خودکار باز می‌شوند.

اگر چرخاندن کلید در قفل در دشوار است، بررسی کنید که آیا دندانه کلید ناقص است یا خیر. دندانه کلید را به طور مرتب با یک برس تمیز کنید.



نمای قرارگیری کلید هوشمند

استارت پشتیبان

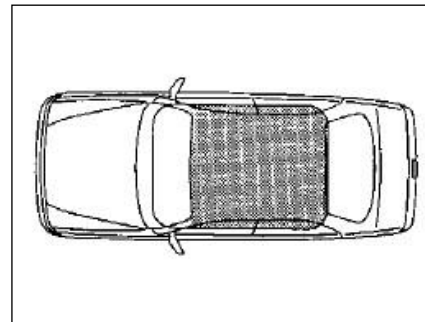
هنگامی که باتری کلید هوشمند کم یا تمام شده است، می‌توان از عملکرد استارت پشتیبان برای استارت بدون کلید استفاده کرد. کلید هوشمند را به صورت صاف روی جابجایی پدل کنسول قرار دهید، پدل ترمز را فشار دهید و دکمه استارت موتور را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

در این شرایط، در اولین فرصت جهت تعویض باتری کلید به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

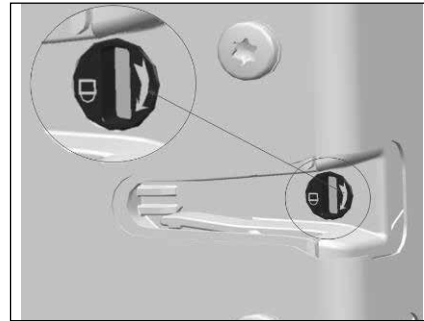


هشدار

هنگامی که از خودرو خارج می‌شوید کلید را درون خودرو رها نکنید.



موتور را فقط زمانی می‌توان با عملکرد کلید هوشمند راه‌اندازی کرد که کلید در محدوده کاری مشخص شده (منطقه سایه‌دار) همانطور که در شکل نشان داده شده باشد. هنگامی که باتری کلید هوشمند در حال تمام شدن است یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل کار وجود دارد، محدوده کاری سیستم کلید هوشمند کاهش می‌یابد و ممکن است به درستی کار نکند. اگر کلید هوشمند در محدوده عملیاتی باشد، هر کسی (حتی شخص بدون کلید هوشمند) می‌تواند دکمه استارت را فشار دهد تا موتور روشن شود.



نحوه قفل کردن خودرو در صورت خاموش بودن آن

می‌توانید هنگام بسته شدن در با چرخاندن کلید مکانیکی در جهت عقربه‌های ساعت در سمت راننده را قفل کنید. برای سه در سمت سرنشین دیگر، در را باز کنید، موقعیت قفل در را پیدا کنید، و کلید مکانیکی را (با آن را با یک پیچ گوشتی تخت جایگزین کنید) در سوراخ کلید قفل در قرار دهید. (شکل زیر را ببینید)

کلید مکانیکی (حدود ۳۰ درجه) را در جهت نشان داده شده فلش، بچرخانید. سپس کلید مکانیکی را بیرون بکشید و در را ببندید تا درهای سمت سرنشین قفل شوند. (توجه: تصویر فقط سوراخ کلید قفل در سمت چپ را نشان می‌دهد. سوراخ کلید قفل در سمت راست به سمت چپ متقارن است. کلید مکانیکی همچنان باید در جهتی که با فلش وسیله نقلیه واقعی نشان داده شده است چرخانده شود تا وسیله نقلیه قفل شود.)

قفل محافظ کودک در عقب

عملکرد قفل محافظ کودک در، از باز کردن تصادفی در توسط کودک نشسته در صندلی عقب جلوگیری می‌کند. این قفل باید زمانی استفاده شود که یک سرنشین کودک روی صندلی عقب باشد. اگر اهرم قفل محافظ کودک در جهتی که با فلش نشان داده شده است به موقعیت قفل منتقل شود، در را نمی‌توان از داخل خودرو باز کرد. در فقط از بیرون با دستگیره بیرونی باز می‌شود.



هشدار

باز کردن درها هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. اگر سرنشین کودک در صندلی عقب وجود دارد، حتماً از قفل محافظ کودک استفاده کنید.



بستن سانروف پانوراما در حین قفل کردن

پس از بسته شدن پنج در، در حالی که سوئیچ استارت در موقعیت خاموش است، دکمه قفل از راه دور را دو بار در مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا سانروف و پنجره‌ها به طور خودکار بسته شوند.

بسته شدن خودکار سانروف پانوراما در روز بارانی

هنگامی که موتور خودرو خاموش، همه درها بسته و سیستم قفل مرکزی در حالت قفل قرار دارد، چنانچه سنسور باران روی شیشه سیگنال بارش خارجی دریافت کند سانروف بطور خودکار بسته می‌شود.

استفاده مناسب از ریموت کنترل

ریموت کنترل از راه دور به طور مؤثر در ۴۰ متری خودرو کار می‌کند و قابلیت کنترل از راه دور با توجه به محیط خارجی خودرو یا زاویه عملکرد تغییر می‌کند. از فشار دادن مکرر دکمه‌های قفل و باز کردن قفل خودداری کنید. هنگامی که چراغ نشانگر کم نور می‌شود یا فاصله کنترل از راه دور به تدریج کوتاه شود، نشان‌دهنده کم بودن باتری و نیاز به تعویض باتری است.



هشدار

ممکن است فرکانس رادیویی مورد استفاده توسط ریموت با فرستنده‌های دیگر مانند پخش‌کننده‌های رادیویی، تجهیزات پزشکی، بلندگوهای رادیویی و ... یکسان بوده و در عملکرد آن تداخل ایجاد شود. در این حال می‌توانید از کلید مکانیکی برای قفل یا باز کردن در استفاده کنید.



اخطار

- از نگهداری باتری‌های مستعمل در خانه یا رهاسازی آنها در طبیعت خودداری کنید، آنها را در اختیار سازمان‌هایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازیافت اینگونه باتری‌ها را دارند قرار دهید.
- از قرار دادن کنترل از راه دور یا باتری در دسترس کودکان به شدت پرهیز نمایید زیرا بلعیدن باتری می‌تواند منجر به مرگ گردد. در صورت بلعیده شدن سریعاً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

تعویض باتری ریموت

در صورت نیاز به تعویض باتری ریموت، پوشش خارجی پشت ریموت را جدا کنید. برد مدار را بیرون بیاورید و باتری جدید آماده شده را با پایانه مثبت باتری مطابق شکل در برد مدار نصب کنید.
قسمت‌های بالایی و پایینی ریموت کنترل را ببندید و از ریموت استفاده نمایید.

توجه:

استفاده معقول از ریموت کنترل نه تنها می‌تواند کارکرد آن را تسهیل کند، بلکه عمر مفید ریموت کنترل را نیز افزایش می‌دهد. باید به طور منطقی استفاده شود و به درستی نگهداری شود.

۲- سیستم ایموبلایزر

۲-۱- سیستم ایموبلایزر موتور

فقط کلید تایید شده توسط سیستم ایموبلایزر می تواند موتور را روشن کند.

اقدامات احتیاطی برای سیستم ایموبلایزر

سیستم ایموبلایزر موتور ممکن است در هنگام استفاده با مشکلات زیر مواجه شود: سیگنال های ایستگاه های رادیویی، تلویزیون ها، فرستنده های رادیویی یا تلفن های همراه ممکن است با سیستم ایموبلایزر تداخل داشته باشند.

اگر موتور خودرو روشن نشود و چراغ هشدار ایموبلایزر سرعت چشمک بزند ابتدا دکمه راه اندازی موتور را فشار داده و خودرو را خاموش کنید. سپس برای مدت ۲ ثانیه صبر کرده و مجدد دکمه راه اندازی را فشار داده و خودرو را روشن کنید. اگر برای سه بار نتوانستید خودرو را روشن کنید به نمایندگی مراجعه فرمایید.



هشدار


نصب مجدد یا تعمیرات غیرمجاز روی سیستم ایموبلایزر بدون اخذ مجوز و یا عدم انجام در نمایندگی های ایران خودرو، می تواند باعث از دست دادن کنترل روی سیستم ایموبلایزر شود.

در صورت چشمک زدن مداوم چراغ هشدار سیستم ایموبلایزر هنگام روشن شدن خودرو، موتور را خاموش نکرده و خودرو را مستقیماً به نمایندگی مجاز ایران خودرو منتقل کنید.

در صورت مفقود شدن کلید، نمایندگی مجاز ایران خودرو، سیستم ایموبلایزر را مجدداً با کلیدهای باقیمانده مطابقت می دهد یا کلیدهای جدید ارائه می دهد.

۲-۲- سیستم ضد سرقت خودرو

طبق عملکرد سیستم ضد سرقت، فقط یک کلید تأیید شده توسط سیستم می تواند قفل خودرو را باز کند. با توجه به تجهیز خودرو با سیستم ضد سرقت، در صورتی که مورد تهاجم خارجی سرقت قرار بگیرد هشدارهای شنوایی و بصری ایجاد می کند.

دکمه قفل  روی ریموت یا ناحیه روی دستگیره در جلو چپ را لمس نمایید تا همه درها قفل شوند. اگر هر یک از عملیات زیر در ۱۵ ثانیه انجام شود:

۱- قفل را باز کنید.

۲- در را باز کنید.


۳- دکمه استارت را روشن کنید. سپس سیستم فعال می شود. در این حالت اگر سیستم اقدامات زیر را تشخیص دهد، یک آلارم صوتی و تصویری ایجاد می کند.

• هر دری که باز باشد از جمله چهار در جانبی و در عقب، اما باز کردن قفل با کنترل از راه دور یا سوئیچ

درخواست روی دستگیره بیرونی در جلو سمت چپ، قبل از باز کردن در، زنگ هشدار را ایجاد نمی کند.

• قفل را با کلید مکانیکی باز کنید.

اگر سیستم تشخیص دهد که در شرایطی که سیستم فعال است یا زنگ هشدار راه اندازی شده است، اقدامات زیر رخ می دهد، سیستم از حالت فعال خارج می شود.

• دکمه باز کردن قفل  را روی ریموت کنترل فشار دهید یا دکمه روی دستگیره بیرونی در جلو سمت چپ را فشار دهید تا قفل با موفقیت باز شود.

• دکمه استارت از حالت خاموش به روشن تبدیل شود.

• خودرو روشن شود.



۳-۲-۱-۲- تنظیم ارتفاع

برای تنظیم ارتفاع صندلی، دکمه سمت چپ روی صندلی راننده را تغییر دهید تا صندلی را بالا و پایین کنید. (تنظیم ارتفاع و تنظیم جلو/عقب با یک دکمه و فقط در جهات مختلف انجام می‌شود)

۳-۲-۱-۳- تنظیم پشتیبانی کمر (فقط برای

صندلی راننده برقی)

دکمه گرد در سمت چپ صندلی را فشار دهید تا تکیه‌گاه کمری صندلی تنظیم شود. انتهای جلو را فشار دهید تا تکیه‌گاه کمر بلند شود و انتهای عقب را فشار دهید تا تکیه‌گاه کمر را پایین بیاورد.



هشدار

لطفاً هنگام رانندگی و حرکت خودرو، صندلی راننده را تنظیم نکنید.



۳-۲-۱-۱- تنظیمات جلو و عقب

برای تنظیم جلو و عقب صندلی، باید دکمه روکش بیرونی صندلی را به جلو و عقب فشار دهید تا صندلی را به حالت دلخواه بلغزانید.



هشدار

به منظور کاهش احتمال آسیب، راننده باید کمربند ایمنی را به درستی ببندد و به پشتی صندلی تکیه دهد. با این فرض که وسیله نقلیه می‌تواند آزادانه کار کند، راننده باید تا حد امکان از فرمان دور بماند. سرنشین جلو می‌تواند صندلی خود را تا حد امکان به عقب با پیش شرط اطمینان از راحتی سرنشین عقب حرکت دهد.

۳- صندلی‌ها

زاویه پشتی صندلی جلو ۲۳ درجه و زاویه پشتی صندلی عقب ۲۴ درجه است.

۳-۱- تنظیم صندلی جلو

۳-۱-۲- تنظیم صندلی برقی



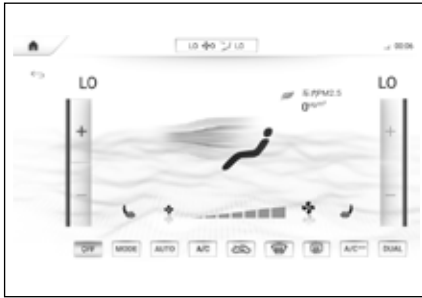
هشدار

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، تا جایی که امکان دارد از فرمان فاصله بگیرید و عقب بنشینید. اگر راننده خیلی نزدیک به فرمان بنشیند، ممکن است در اثر برخورد با فرمان یا برخورد با کیسه هوای باز شده جلو در هنگام تصادف، صدمه ببیند.



هشدار

هنگامی که وضعیت صندلی تنظیم می‌شود، برای جلوگیری از آسیب، به هیچ یک از قسمت‌های متحرک آن دست نزنید.



۳-۱-۲-۵- تنظیم گرمکن صندلی

گرمکن صندلی ۴ حالت را ارائه می‌دهد که به ترتیب مربوط به حالت Off، دمای ۳۴ درجه، ۲۸ درجه و ۴۲ درجه است و توسط بخش تهویه مطبوع روی صفحه نمایش لمسی کنترل می‌شود.

صفحه لمسی کنترل مرکزی را فشار دهید، وارد رابط کنترل گرمکن صندلی شوید و نماد صندلی مربوطه را روی صفحه لمسی فشار دهید تا حالت گرمایش صندلی را تنظیم کنید. (🔥🔥🔥🔥🔥)

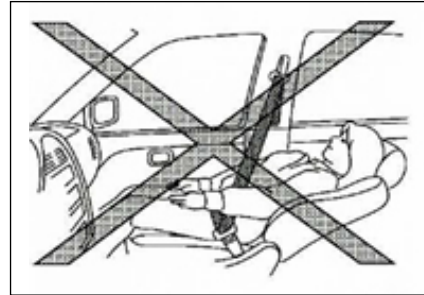


گرمکن صندلی
راننده



گرمکن صندلی
کمک راننده

لطفاً قبل از رانندگی، پشتی را در وضعیت عمودی یا تقریباً عمودی تنظیم کنید، نزدیک به پشتی صندلی



هنگام حرکت خودرو، پشتی را زیاد کج نکنید



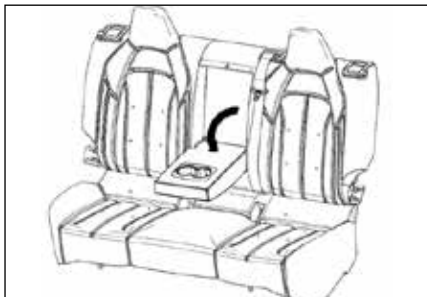
۳-۱-۲-۴- تنظیم زاویه پشتی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی دکمه عمودی سمت چپ صندلی را تغییر دهید. برای تنظیم به جلو دکمه را به جلو و برای تنظیم به عقب آن را به عقب فشار دهید.



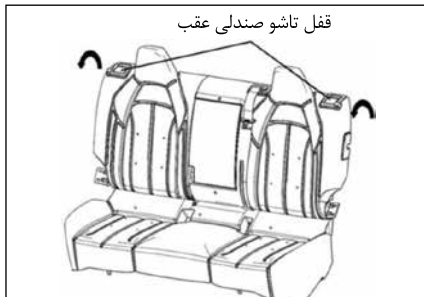
اخطار

هرگز پشتی صندلی را هنگام حرکت خودرو بیش از حد کج نکنید. این کار بسیار خطرناک است. در این زمان، کمربند نمی‌تواند به درستی به بدن شما متصل شود. در صورت تصادف، ممکن است شما و سایر سرنشینان با کمربند ایمنی برخورد کرده و در نتیجه از ناحیه گردن یا سایر قسمت‌ها دچار آسیب شوید. در عین حال، ممکن است از کمربند ایمنی خارج شده و صدمات جدی را متحمل شوید. برای به دست آوردن بیشترین محافظت در هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی باید تقریباً قائم باشد. پشت همیشه باید به پشتی صندلی تکیه کند و کمربند ایمنی باید به درستی تنظیم شود.



۳-۲-۲- استفاده از زیر آرنجی

هنگامی که تعداد سرنشینان عقب کم باشد می‌توان از زیر آرنجی برای قرار دادن بازو یا گذاشتن فنجان استفاده کرد.



۳-۲-۱- تنظیم صندلی عقب

۳-۲-۱- عملکرد تاشو صندلی عقب

به منظور افزایش فضای ذخیره‌سازی صندوق عقب، می‌توان پشتی را تا کرد. اگر نیاز به تا شدن تکیه‌گاه است، ابتدا دکمه‌های باز کردن قفل دو طرف پشتی صندلی را بالا بکشید. هنگامی که دکمه‌های باز کردن قفل به سمت بالا کشیده می‌شوند، پشتی در حالت فعال قرار می‌گیرد و سپس تکیه‌گاه به سمت پایین می‌چرخد برای بازگرداندن تکیه‌گاه صندلی به حالت نشسته، تکیه‌گاه صندلی را بلند کرده و به حالت عمودی فشار دهید تا قفل شود.

بنشینید و از فاصله کافی بین سینه و فرمان اطمینان حاصل کنید. اگر خیلی نزدیک به فرمان بنشینید، کیسه هوا ممکن است در صورت تصادف باعث صدمات جدی شود.

سرنشین جلو نیز باید پشتی صندلی را در وضعیت عمودی یا تقریباً عمودی تنظیم کند و پشتی را تا حد امکان از پدل جلویی خودرو دور نگه دارد. اگر خیلی نزدیک به داشبورد بنشینید، کیسه هوا ممکن است در صورت تصادف باعث آسیب دیدگی مسافران شود.



هشدار

وقتی تکیه‌گاه عقب تا شده است، هیچکس اجازه ندارد در قسمت صندوق عقب یا صندلی عقب بنشیند. هنگامی که مسافر یا چمدان در قسمت صندلی عقب وجود دارد، صندلی عقب را تا نکنید. تمام چمدان‌ها را به درستی جای‌گذاری کنید و از سر خوردن یا جابجایی آن جلوگیری کنید. ارتفاع محموله نباید از ارتفاع پشتی صندلی تجاوز کند. هنگامی که پشتی صندلی‌ها به حالت عمودی باز می‌گردند، مطمئن شوید که کاملاً در وضعیت قفل قرار دارند. اگر به طور کامل قفل نباشد، در صورت تصادف یا ترمز اضطراری ممکن است مسافران آسیب ببینند.

۳-۳-۳- استفاده از کمربند ایمنی

برای ایمنی رانندگان و سرنشینان، تمامی صندلی‌های خودرو مجهز به کمربند ایمنی هستند. کمربندهای ایمنی می‌توانند بهترین محافظت را در هنگام تصادف ایجاد کنند و به کاهش احتمال آسیب و کاهش شدت آسیب کمک نمایند. به منظور استفاده حداکثری از اثر حفاظتی کمربند ایمنی، سرنشینان موظفند وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کرده و همواره کمربند ایمنی را ببندند.

۳-۳-۱- اثر حفاظتی کمربند ایمنی

وظیفه کمربند ایمنی اتصال سرنشینان به وسیله نقلیه است. در انواع تصادفات، کمربندهای ایمنی می‌توانند نقش محافظتی ایفا کنند و از بروز خسارت در برخورد از جلو، برخورد جانبی، برخورد از عقب و انواع مختلف واژگونی جلوگیری نمایند. در صورت ترمز ناگهانی وسیله نقلیه، از برخورد با امکانات داخلی و سایر مسافران جلوگیری می‌کند. هنگام برخورد یا واژگونی خودرو، احتمال پرتاب شدن مسافران از خودرو به بیرون کاهش می‌یابد و به راننده/مسافر کمک می‌کند تا هنگام باز شدن کیسه هوا حالت نشستن خوبی داشته باشد و آسیب ناشی از باز شدن کیسه هوا نیز کاهش یابد و بطور کلی بهترین عامل در ارتقاء اثر حفاظتی کیسه هوا می‌باشد.

اخطار

بستن کمربند ایمنی الزامی است و رانندگان و مسافران باید آن را رعایت کنند. راننده موظف است بر هر مسافر برای بستن کمربند ایمنی نظارت کند و اطمینان حاصل کند که راننده و سرنشینان همیشه و به درستی کمربند ایمنی را بسته‌اند.

۳-۳-۲- تنظیمات سیستم کمربند ایمنی

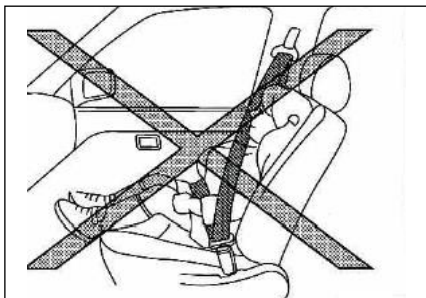
صندلی‌های جلو با کمربندهای ایمنی از نوع پیش‌کشنده سه نقطه‌ای با محدود کننده نیرو ارائه می‌شوند. در شرایط عادی، کمربند ایمنی می‌تواند آزادانه کشیده و جمع شود و مسافر می‌تواند بسیار راحت آن را ببندد. در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، کمربند ایمنی بلافاصله قفل می‌شود و سرنشین روی صندلی ثابت می‌شود. سیستم کمربند ایمنی شامل چراغ نشانگر روی جلو آمپر نیز می‌باشد. هنگامی که سوئیچ روی ON قرار می‌گیرد، اگر راننده یا سرنشین صندلی سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبندد، چراغ نشانگر تا زمانی که کمربند ایمنی بسته نشود روشن می‌ماند. اگر راننده یا مسافر روی صندلی سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبندند و سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود، هشدار صوتی ادامه خواهد داشت.

هشدار

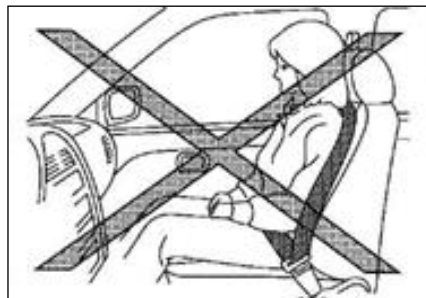
سیستم پیش‌کشنده را بدون مجوز تغییر ندهید. اگر قطعات، مدارها و تجهیزات الکتریکی در سیستم پیش‌کشنده اصلاح شوند، عملکرد طبیعی کمربند ایمنی تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

۳-۳-۳- پیش‌کشندگی کمربند ایمنی جلو

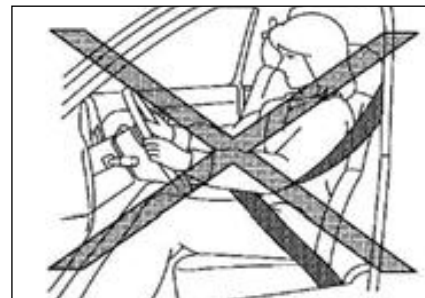
برای ارائه بهترین محافظت، صندلی راننده، صندلی سرنشین جلو و صندلی سرنشین عقب چپ مجهز به سیستم پیش‌کشنده هستند. اگر یک تصادف از جلو متوسط یا شدید یا تصادف نزدیک از جلو رخ دهد، کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی به طور همزمان کار می‌کنند. پس از فعال شدن کیسه هوا، پیش‌کشنده کمربند ایمنی به تدریج آزاد می‌شود. پیش‌کشنده‌ها، مانند کیسه‌های هوا، فقط در صورت برخورد متوسط یا شدید از جلو یا برخورد نزدیک از جلو می‌توانند فعال شوند. آنها در صورت برخورد در جهات دیگر، فعال نمی‌شوند. هنگامی که پیش‌کشنده کمربند ایمنی عمل می‌کند، مقداری دود (گاز غیر سمی) تولید می‌شود. این گاز عموماً هیچ اثر نامطلوبی بر سرنشینان ندارد و ممکن است برای افرادی که پوست آلرژیک دارند باعث خارش خفیف شود. پس از باز شدن کیسه هوا یا پیش‌کشنده صندلی جلو، در صورت ریزش مواد باقیمانده روی پوست یا چشم، لطفاً در اسرع وقت با آب تمیز کنید.



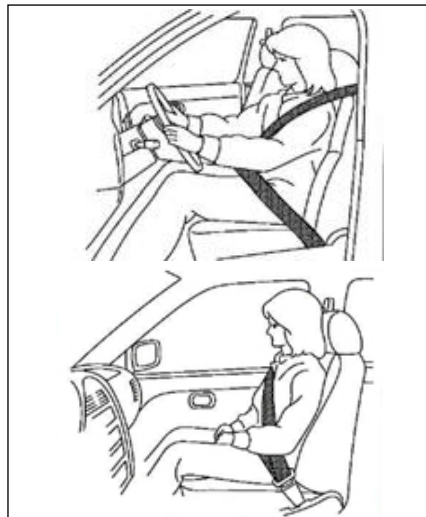
کودکان مجاز به نشستن روی صندلی سرنشین جلو نیستند و باید در ردیف عقب بنشینند و از صندلی کودک به درستی استفاده کنند.



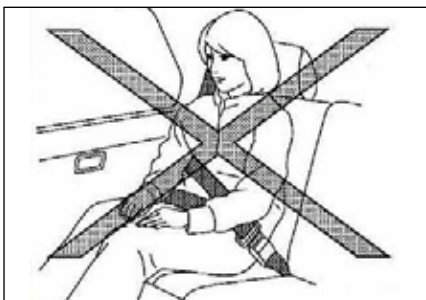
روش صحیح بستن کمربند ایمنی رانندگان و سرنشینان



پیش‌کشنده کمربند ایمنی فقط یک بار قابل استفاده است. پس از عملکرد، دیگر نمی‌توان از آن استفاده کرد. حتی اگر در این زمان سرنشینی روی صندلی نباشد، باید فوراً تعویض شود.



اقدامات احتیاطی برای استفاده از کمربند ایمنی
هنگامی که راننده یا مسافر کمربند ایمنی را می‌بندند، مانند شکل، نوار کمربند را زیر بازو یا پشت کمر قرار ندهید.



اتصالات فلزی، بررسی شوند. اکیداً توصیه می‌شود که کمربند ایمنی باید پس از تصادف تعویض شود. مگر اینکه میزان برخورد سبک باشد و کمربند ایمنی آسیبی ندیده باشد و همچنان بتوان از آن استفاده کرد. مجموعه‌های کمربند ایمنی که در هنگام برخورد استفاده نشده‌اند نیز باید بررسی و در صورت آسیب‌دیدگی یا ناتوانی در کارکرد صحیح، تعویض شوند.

کمربند ایمنی باید تا جایی که ممکن است بدون آسیب رساندن به راحتی محکم شود تا به اثر محافظتی مورد نیاز دست یابد. اگر کمربند ایمنی محکم بسته نشود، اثر محافظتی آن بر روی کاربران بسیار کاهش می‌یابد. هر راننده و مسافر باید همیشه کمربند ایمنی خود را ببندند. کودکان باید به درستی روی صندلی‌های عقب نشسته و کمربند آنها بسته شود و در صورت امکان از سیستم‌های حفاظت از کودک استفاده کنند. حتماً کمربند را روی شانه و سینه ببندید. نمی‌توان آن را از پشت یا زیر بازو محکم کرد. کمربند ایمنی باید از صورت و گردن دور باشد، اما نباید از روی شانه به پایین سر بخورد. اگر از کمربند ایمنی خود به درستی استفاده نکنید، ممکن است صدمات جدی به شما وارد شود.

کمربند ایمنی را دوباره نصب نکنید یا کمربندی اضافه نکنید. در این صورت، این موارد مانع از عملکرد مکانیزم تنظیم کمربند ایمنی برای جمع کردن کمربند ایمنی می‌شوند یا مانع از عملکرد تنظیم کمربند ایمنی برای از بین بردن شل بودن کمربند ایمنی می‌شوند. از آلودگی تسمه توسط روغن، گریس و مواد شیمیایی به ویژه اسید باتری جلوگیری کنید. هنگام تمیز کردن، لطفاً از آب و صابون قلیایی ضعیف استفاده کنید. اگر نوار کمربند ایمنی ساییده، آلوده یا آسیب دیده است، آن را با تارهای جدید تعویض کنید. پس از تصادف، خودرو را به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو منتقل کنید تا تمام تنظیمات کمربند ایمنی، از جمله کشنده‌ها و تمام



اخطار

کمربند ایمنی باید روی اسکلت بدن و جلوی قسمت پایینی لگن یا روی لگن و روی سینه و شانه بسته شود. کمربند را روی شکم نبندید. اگر از کمربند ایمنی خود به درستی استفاده نکنید، ممکن است صدمات جدی به شما وارد شود. موقعیت کمربند باید تا حد امکان نزدیک باسن باشد نه کمر. اگر موقعیت کمربند خیلی بالا باشد، خطر آسیب‌های داخلی در هنگام وقوع تصادف افزایش می‌یابد. هر کمربند ایمنی فقط برای یک نفر است. اگر کمربند ایمنی خود را روی کودکی که روی پاهای شما نشسته ببندید بسیار خطرناک خواهد بود.

تعداد افراد داخل یک وسیله نقلیه هرگز نباید از تعداد کمربندهای ایمنی بیشتر باشد. هنگام استفاده از کمربند ایمنی آن را نیچانید. بستن کمربند ایمنی پیچ خورده بر روی بدن باعث کاهش اثر محافظتی کمربند ایمنی می‌شود.

تنظیم کرد. تنظیم کننده را به سمت بالا فشار دهید تا ارتفاع کمربند ایمنی افزایش یابد. دکمه تنظیم را فشار داده و نگه دارید و تنظیم کننده را به سمت پایین بکشید تا ارتفاع کمربند ایمنی کاهش یابد. مطمئن شوید که تنظیم کننده پس از تکمیل تنظیم قفل شده است.



شنیده شود.

• مطمئن شوید که کمربند به بدن متصل است. هنگامی که کمربند ایمنی را می‌بندید، اجازه دهید تا پایین‌ترین حد ممکن، کمربند (قسمت کمر) از لگن عبور کند. کمربند ایمنی (قسمت شانه) را به سمت بالا بکشید تا کمربند ایمنی (قسمت کمر) دقیقاً به بدن وصل شود. به این ترتیب لگن می‌تواند نیروی ضربه ناشی از برخورد وسیله نقلیه را تحمل کند و احتمال آسیب‌های داخلی بدن را کاهش دهد.

در صورت لزوم، کمربند ایمنی باید دوباره به سمت بالا کشیده شود تا شلی کمربند از قسمت شانه از بین برود. سپس بررسی کنید که آیا کمربند ایمنی دقیقاً روی سینه و شانه است یا خیر. به این ترتیب، نیروی ضربه را می‌توان در سراسر بدن پخش کرد. اگر کمربند ایمنی با گردن تماس پیدا کند یا به جای شانه فقط روی بازو قرار گیرد، می‌توان ارتفاع کمربند شانه را به طور مناسب

۳-۳-۴- روش بستن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

صندلی‌های جلوی خودرو همگی با کمربند ایمنی سه نقطه‌ای از نوع پیش‌کشنده با نیروی محدود ارائه می‌شوند.

در صندلی‌های ردیف عقب، کمربند ایمنی قفل اضطراری سه نقطه‌ای برای صندلی‌های راست و وسط ارائه شده و کمربند ایمنی محدودکننده نیرو پیش‌کشنده سه نقطه‌ای، برای صندلی چپ در نظر گرفته شده است. کمربند ایمنی سه نقطه‌ای روی شانه، سینه و باسن کشیده می‌شود.

در صورت نیاز به بستن کمربند ایمنی، موارد زیر را انجام دهید:

- تنظیم صندلی. (لطفاً به تنظیم صندلی مراجعه کنید)
- قفل و زیانه را نگه دارید.
- کمربند را به آرامی بیرون بکشید.
- زیانه را داخل قفل قرار دهید تا صدای "کلیک"



اخطار

هر راننده و مسافر، همواره باید کمربند ایمنی خود را ببندد.



هشدار

زمانی که به پشتی صندلی تکیه می‌دهید و صاف روی صندلی می‌نشینید، کمربند‌های ایمنی بیشترین تأثیر را دارند. بنابراین، لطفاً برای راحتی، پشتی را بیش از حد به عقب کج نکنید.

لطفاً با توجه به اندازه بدن آنها، صندلی ایمنی کودک و وسایل حفاظتی مناسب را انتخاب کنید.



هشدار

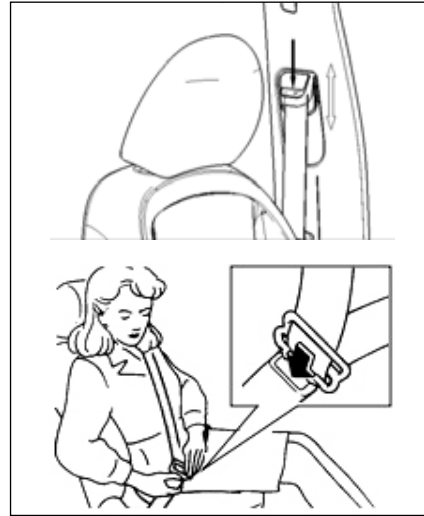
برای رانندگی ایمن، راننده فقط می‌تواند کمربند ایمنی را در زمانی که وسیله نقلیه ساکن است تنظیم کند و تنظیم باید قبل از رانندگی انجام شود.



اخطار

نوزادان و کودکان نوپا نیاز به محافظت ویژه دارند. کمربند ایمنی روی وسیله نقلیه ممکن است برای آنها مناسب نباشد. کمربندهای شانه ممکن است خیلی نزدیک به صورت یا گردن آنها باشد. کمربندهای لگن برای لگن کوچک آنها مناسب نیستند. در تصادفات، کمربندهای ایمنی نامناسب می‌تواند باعث صدمات جدی یا کشنده شود. باید سیستم‌های حفاظتی مناسب برای صندلی کودک انتخاب شود.

اجازه ندهید کودکان روی صندلی بایستند یا زانو بزنند. وقتی وسیله نقلیه در حال حرکت است، کودکان را در صندوق عقب رها نکنید. در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، کودکان آسیب جدی خواهند دید.



۳-۳-۵- آزاد کردن و تنظیم کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز روی بدنه قفل را فشار داده و همزمان زبانه را بیرون بکشید. روش بستن و باز کردن کمربند ایمنی چپ و راست صندلی عقب مانند کمربند ایمنی جلو است.

۳-۳-۶- کودک، زن باردار و فرد معلول

کودکان نیاز به کمک و حمایت بزرگسالان دارند. بزرگسالان باید به خوبی از کودکان مراقبت کنند.



هشدار

تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند شانه‌ای، باید کمربند ایمنی را در مناسب‌ترین موقعیت تنظیم کند. در غیر این صورت، ممکن است اثربخشی کل سیستم مهار، کاهش یابد و شانس درجه آسیب‌دیدگی در تصادفات افزایش یابد. کمربندهای شانه باید در وسط شانه‌ها قرار گیرند. کمربند ایمنی نباید روی گردن قرار گیرد. مطمئن شوید که کمربند ایمنی تاب نخورده است. پس از تنظیم، تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند شانه‌ای را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا مطمئن شوید که تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند شانه قفل شده است.



صندلی کودک گروه دواسه

۳-۴-۲- کاربرد صندلی کودک

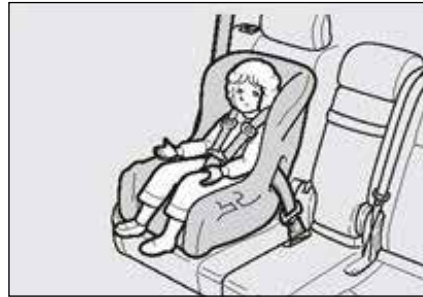
تجهیزات محافظتی کودکان به پنج گروه تقسیم می‌شوند:

- گروه ۰: تا ۱۰ کیلوگرم (۰ تا ۹ ماهگی)
- گروه ۰+: تا ۱۳ کیلوگرم (۰ تا ۲ سال)
- گروه اول: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماه تا ۴ سال)
- گروه دوم: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (۴ تا ۷ سال)
- گروه سوم: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (۶-۱۲ سال)

۳-۴-۳- صندلی کودک ۳-۴-۱- نوع صندلی کودک



صندلی کودک گروه صفر



صندلی کودک گروه یک

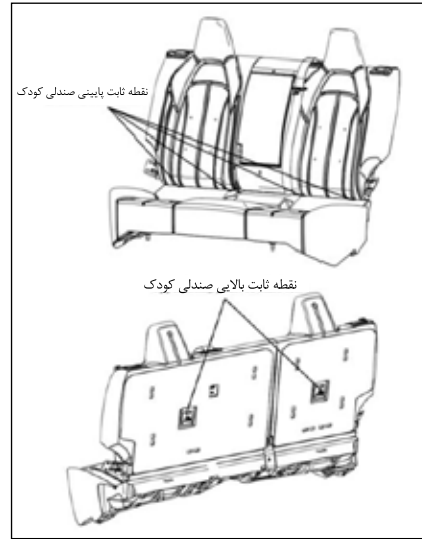
نوزاد و کودک نوپا

پیشنهاد می‌شود که کودکان وقتی در وسیله نقلیه هستند، باید در صندلی‌های کودک بنشینند. شما باید یک سیستم محافظ و صندلی ایمنی کودک، مناسب برای وسیله نقلیه و کودک خود انتخاب کنید و همیشه آن را طبق دستورالعمل سازنده نصب و استفاده کنید.

کودکان خردسال

هنگامی که کودکان به دلیل جثه بزرگ نمی‌توانند از صندلی کودک و سیستم حفاظتی استفاده کنند، باید به خوبی در خودرو بنشینند و کمربند ایمنیشان را ببندند. اگر کمربند شانه در صندلی کودک وجود داشته باشد و فقط در قسمت صورت یا گردن کودک قرار گیرد، می‌توان از یک بالش‌تک صندلی کمکی (که در بازار موجود است) برای رفع این مشکل استفاده کرد.

بالشتک صندلی کمکی می‌تواند کودک را به گونه‌ای بالا ببرد که کمربند شانه درست در قسمت میانی و بالای شانه قرار گیرد و کمربند کمر به طور نسبی تا لگن پایین بیاید. بالش‌تک صندلی کمکی نیز باید با صندلی خودرو مطابقت داشته باشد. وقتی کودکان بزرگتر می‌شوند و کمربند شانه دیگر به صورت و گردن آنها نزدیک نیست، دیگر نمی‌توانند از بالش‌تک کمکی صندلی استفاده کنند. علاوه بر این، برای کودکان با سنین بالاتر، انواع بسیاری از سیستم‌های محافظ و صندلی ایمنی کودک وجود دارد که باید برای حداکثر حفاظت مورد استفاده قرار گیرد.



۳-۴-۳- روش ثابت کردن صندلی کودک

صندلی عقب این خودرو مجهز به نقاط ثابت صندلی کودک است. در حال حاضر، صندلی‌های کودک مطابق با استاندارد ایزوفیکس، یکی در سمت چپ و دیگری در سمت راست قابل نصب هستند. برای استفاده از صندلی کودک، پایه پایینی صندلی کودک را با علامت نقطه ثابت، تراز کنید. نقطه ثابت را در قسمت پایینی تکیه‌گاه به عقب وارد کنید و سپس نقاط ثابت را روی صندلی کودک در قسمت عقب تکیه‌گاه نصب کنید.

اطلاعات جدول زیر تطابق موقعیت ISOFIX خودرو به ISOFIX صندلی کودک نشان می‌دهد.

موقعیت ایزوفیکس در خودرو	ماژول ثابت	دسته‌بندی سایز	تقسیم‌بندی وزنی کودک
X	ISO/L1	F	گهواره کودک
X	ISO/L2	G	
IL	ISO/R1	E	گروه صفر
IL	ISO/R1	E	گروه مثبت صفر
IL	ISO/R2	D	
X	ISO/R3	C	
IL	ISO/R2	D	گروه یک
X	ISO/R3	C	
IUF	ISO/F2	B	
IUF	ISO/F2X	B1	
IUF	ISO/F3	A	

توجه: حروف پر شده در جدول فوق به صورت زیر تعریف می‌شوند:

IUF: محل مجاز برای نصب صندلی کودک رو به جلو توسط قالب ایزوفیکس.

IL: محل مجاز برای نصب صندلی کودک با استاندارد نیمه عمومی (SEMI-UNIVERSAL) یا صندلی‌های کودک خاص توسط قالب ایزوفیکس (Restricted یا Specific Vehicle)

X: این موقعیت برای نصب صندلی کودک مناسب نیست.



اخطار

لطفاً صندلی کودک را به درستی به وسیله نقلیه ببندید. اگر صندلی کودک به درستی نصب نشود، ممکن است در صورت ترمز اضطراری یا برخورد، صدمات جدی یا حتی مرگ به راحتی رخ دهد. اگر برای مدت طولانی از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید، لطفاً آن را از خودرو خارج کنید. اگر در خودرو نگهداری شود، در صورت ترمز اضطراری یا برخورد به راحتی با سرنشینان یا اشیاء دیگر تماس پیدا می‌کند که ممکن است باعث صدمات جدی یا حتی مرگ شود. نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو ممنوع است. در این صورت، کودک بیش از حد به کیسه هوا نزدیک است و هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود در صورت برخورد، باعث صدمات جدی و یا حتی مرگ کودک می‌شود.

حتی اگر کودک را روی صندلی کودک گذاشته‌اید، اجازه ندهید به ستون یا بخشی از سقف تکیه دهد. اگر کیسه هوای پرده جانبی باز شود، بسیار خطرناک خواهد بود و نیروی ضربه آن ممکن است باعث صدمات جدی یا حتی مرگ شود. صندلی‌های کودک باید با توجه به سن و فرم بدن کودکان انتخاب و روی صندلی‌های عقب نصب شوند. طبق آمار، کودکانی که روی صندلی‌های عقب می‌نشینند و به درستی از وسایل حفاظتی استفاده می‌کنند، نسبت به کودکانی که روی صندلی‌های جلو می‌نشینند، ایمن‌تر هستند. نگه داشتن کودک در آغوش نمی‌تواند جایگزین نقش صندلی کودک شود. در صورت تصادف، کودک ممکن است به شیشه جلو برخورد کند یا بین سرنشین و داخل خودرو فشرده شود.

برای استفاده صحیح از صندلی کودک، رعایت دستورالعمل‌های سازنده برای نصب بسیار مهم است. در شرایط خاص در صورت نیاز به نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو به نکات زیر توجه کنید: حتماً کیسه هوای سرنشین جلو را غیر فعال کنید. در غیر این صورت، هنگام باز شدن کیسه هوا، صدمات جدی یا حتی مرگ برای کودکان ایجاد می‌شود. لطفاً صندلی سرنشین جلو را در عقب‌ترین حالت تنظیم کنید. نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو ممنوع است.

۴- سیستم کیسه هوا

۴-۱- سیستم کیسه هوای جلو

این خودرو مجهز به کیسه هوای محافظ جلو (SRS) بوده و در صورت تصادف متوسط تا شدید از روبه‌رو، برای کمک به محافظت از سر و سینه راننده و سرنشین جلویی استفاده می‌شود.

سیستم حفاظتی خودرو دارای دو کیسه هوای جلو است:

- کیسه هوای راننده برای محافظت از راننده در وسط غریبک فرمان قرار دارد.
- کیسه هوای سرنشین برای محافظت از سرنشین جلویی در داشبورد قرار دارد.

تا زمانی که خودرو در وضعیت روشن باشد کیسه هوا می‌تواند در هر زمانی عملکرد داشته باشد.

توجه:

کیسه هوا نوعی وسیله حفاظتی مکمل در کنار کمربند ایمنی می‌باشد.

در صورت برخورد شدید از جلو، سیستم کیسه هوا می‌تواند محافظت بیشتری از سر و سینه سرنشینان جلویی ایجاد کند و جزء مهمی از سیستم ایمنی غیرفعال خودرو است.



۴-۱-۱- کار اصلی کیسه هوای جلو

هنگامی که یک وسیله نقلیه تصادف می‌کند و به قدرت ضربه معینی می‌رسد، واحد کنترل SRS به سرعت به سیگنال ارسال شده توسط حسگر ضربه جلو، پاسخ می‌دهد، چاشنی گاز را مشتعل کرده و از انبساط سریع هوای داغ برای باد کردن سریع کیسه هوا در مدت زمان بسیار کوتاهی پس از تصادف استفاده می‌کند، بنابراین یک بالش‌تک هوا به موقع در جلوی راننده و سرنشین ایجاد می‌شود که تا حدی از سر و سینه آنها محافظت کند.



اخطار

تنها با بستن کمربند ایمنی، سیستم کیسه هوا می‌تواند نقش بهتری در حفاظت داشته باشد. بر اساس ملاحظات ایمنی، رانندگان و سرنشینان باید کمربند ایمنی را به درستی هنگام حرکت وسیله نقلیه ببندند.

۴-۱-۲- چراغ نشانگر کیسه هوا

هنگامی که برق خودرو در وضعیت روشن باشد یا خودرو روشن باشد، چراغ نشانگر خطای SRS به مدت سه ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود و دیگر روشن نمی‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم حفاظت کیسه هوا به درستی کار می‌کند. عملکرد چراغ نشانگر خطای SRS این است که نشان دهد عملکرد سیستم کیسه هوا در حالت عادی است یا خیر. چراغ نشانگر خطای کیسه هوا ممکن است شرایط غیرعادی زیر را داشته باشد:

- هنگامی که دکمه راه‌اندازی موتور به حالت روشن تغییر می‌کند، چراغ نشانگر خطا روشن نمی‌شود.
 - بعد از روشن شدن موتور، چراغ نشانگر خطا همچنان روشن می‌ماند.
 - هنگامی که خودرو در حال حرکت است، چراغ نشانگر خطا روشن شده یا چشمک می‌زند و خاموش می‌شود.
- لطفاً در صورت بروز شرایط فوق در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید. تنها پس از رفع عیب می‌توان از خودرو به طور معمول استفاده کرد.



هشدار

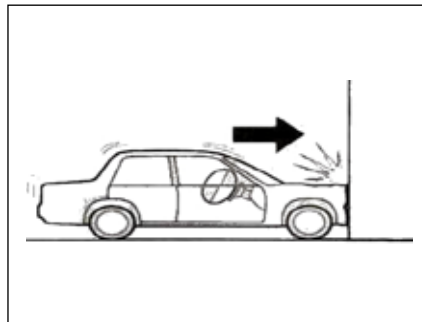
بروز شرایط فوق به این معنی است که کیسه هوا در حالت آماده باش معمول، نیست. در صورت برخورد از جلو، کیسه هوا ممکن است به طور معمول فعال نشود. لطفاً برای تعمیر و نگهداری به موقع به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

۴-۱-۵- فعال شدن کیسه هوای جلو

سرعت باز شدن کیسه هوا بسیار سریع است که ممکن است باعث کبود شدن صورت سرنشینان شود. هنگامی که کیسه هوا فعال می‌شود سیستم صدای بلندی ایجاد کرده و مقداری دود آزاد می‌شود که باعث صدمه جدی نمی‌شود. برای افراد مبتلا به بیماری‌های تنفسی یا پوستی، دود ممکن است به طور موقت باعث تحریک گلو و پوست شود. اگر مواد باقیمانده (گاز و غیره) به پوست چسبید، در اسرع وقت با آب پاکیزه بشویید.

پس از باز شدن کیسه هوا، از آنجا که دمای مجموعه کیسه هوا و محیط اطراف آن نسبتاً بالا است به هیچ وجه به آن دست نزنید چرا که ممکن است دچار سوختگی شوید.

کیسه هوا فقط یک بار قابل استفاده است و پس از فعال شدن باید تعویض شود. تعویض کیسه هوا باید در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام شود.



۴-۱-۴- شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو

در حین حرکت، اگر وسیله نقلیه با یک دیوار بتنی یا دیوارهای سخت دیگر با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت برخورد کند و باعث تغییر شکل جدی کل قسمت طولی جلویی و سایر قسمت‌های خودرو شود میزان کاهش سرعت خودرو به آستانه تعیین شده توسط واحد کنترل الکتریکی کیسه هوا رسیده و کیسه هوا عمل خواهد کرد.

اگر خودرو با دیوار بتنی یا سایر دیوارهای سخت برخورد نکند، اما به اجسامی که سختی کمتری دارند (مانند وسایل نقلیه، زرده‌های محافظ و سایر اجسام متحرک یا تغییر شکل یافته) برخورد کند، سرعت ضربه (سرعت خودرو) که می‌تواند کیسه هوا را تحریک کند نیز افزایش می‌یابد.

۴-۱-۳- سیستم تشخیص سرنشین*

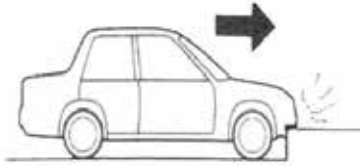
این خودرو مجهز به سیستم تشخیص سرنشین است. در صورت وجود سرنشین در صندلی‌های جلو و صندلی‌های عقب و بسته نبودن کمربند ایمنی، هنگامی که سرعت وسیله نقلیه از ۲۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، کیلومتر شمار هشدارهای بصری و شنیداری را اعلام می‌کند.



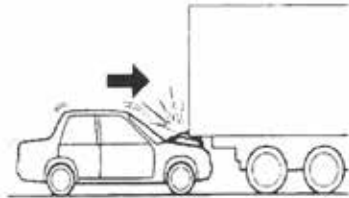
اخطار

تعمیر یا تغییر سیستم کیسه هوا بدون مجوز خطرناک است و احتمالاً باعث باز شدن تصادفی یا اختلال در عملکرد کیسه هوا و آسیب‌های جدی می‌شود. خدمات تعمیر و نگهداری سیستم کیسه هوا فقط توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو قابل انجام است.

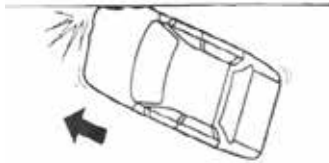
* در صورت نصب در خودروی شما



وسیله نقلیه به شانه جاده یا پله برخورد کند.



قسمت فوقانی جلوی خودرو به پایین محافظه کامیون برخورد کند.

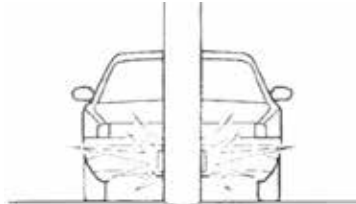


گلگیرهای جلویی خودرو به موانعی برخورد کند.

دومین شرایط:

هنگامی که تصادفات زیر در حین رانندگی رخ می‌دهد، حتی اگر قسمت جلویی وسیله نقلیه به شدت تغییر شکل داده و باعث آسیب جدی به وسیله نقلیه شود، به دلیل اثر ضربه‌گیری بدنه خودرو، ضربه به سرنشینان نسبتاً کم خواهد بود و سیستم کیسه هوا به طور معمول فعال نخواهد شد.

این نمونه‌ها نشان می‌دهند حتی در صورت بروز صدمات جدی به سرنشین و برخورد از جلو خودرو بدلیل عدم نیل به شرایط عملکرد، کیسه هوا فعال نخواهد شد.

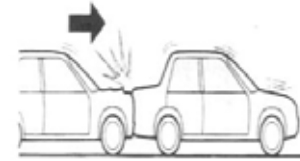


قسمت میانی جلوی خودرو به درخت یا تیر برق برخورد کند.

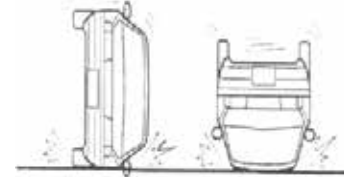
۴-۱-۶- شرایط باز نشدن کیسه هوا

اولین شرایط:

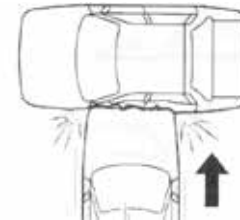
در هنگام برخوردهای زیر در حین رانندگی، سیستم فعال نمی‌شود زیرا این برخوردها از جلو نیست.



برخورد از عقب با وسیله نقلیه دیگر



واژگونی جانبی



لغزش کناری یا برخورد جانبی

در حالت عادی یا غیر عادی را نشان می‌دهد. سنسور ضربه جانبی در انتهای قسمت پایینی پنتل داخلی ستون بدنه خودرو نصب شده است و دستگاه ورودی سیگنال کنترل اصلی در سیستم کیسه هوا است. عملکرد آن تشخیص شدت برخورد وسیله نقلیه، تبدیل شدت برخورد به سیگنال و ورودی به ریزپردازنده واحد SRS است. مجموعه کیسه هوا شامل یک کیسه هوا و یک چاشنی جرقه گاز است.



هشدار

تنها زمانی که کمربند ایمنی به درستی بسته شده باشد، کیسه هوای جانبی و کیسه هوا پرده ای می‌توانند نقش محافظتی بهتری ایفا کنند. بر اساس ملاحظات ایمنی، رانندگان و مسافران باید هنگام رانندگی از کمربند ایمنی استفاده کنند.

توجه:

کیسه‌های هوا وسیله حفاظتی مکمل در کنار کمربند ایمنی هستند.

سرنشین جلو در صندلی سرنشین قرار دارد. • کیسه هوای پرده‌ای راننده در قسمت پایین سمت چپ روکش سقف خودرو قرار دارد تا از راننده و سرنشین عقب سمت چپ محافظت کند. • کیسه هوای پرده‌ای سرنشین در قسمت پایین سمت راست سقف خودرو قرار دارد تا از سرنشین جلو و سرنشین عقب سمت راست محافظت کند. تا زمانی که خودرو روشن باشد کیسه هوای جانبی و کیسه هوا پرده‌ای می‌تواند در هر زمانی عملکرد داشته باشد.

۴-۲-۱- ترکیب سیستم کیسه هوای جانبی و

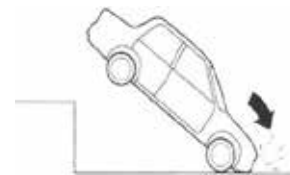
کیسه هوای پرده‌ای

سیستم کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای خودرو از چهار بخش زیر تشکیل شده است:

- واحد کنترل SRS (رایانه کیسه هوا)
 - چراغ نشانگر خطای کیسه هوا
 - مجموعه کیسه هوا و کیسه هوای پرده‌ای
 - سنسورهای ضربه
- واحد کنترل SRS، مرکز کنترل سیستم کیسه هوا است. عملکرد آن دریافت سیگنال ورودی توسط سنسور ضربه، تعیین زمان احتراق و باز شدن برای باد کردن کیسه هوا و کیسه هوای پرده‌ای و تشخیص خرابی سیستم است. چراغ نشانگر خطای SRS عملکرد سیستم کیسه هوا



خودرو در گودال سقوط کند یا با لبه گودال برخورد کند.



وسيله نقلیه هنگام عبور از یک مانع به شدت به زمین بیافتد یا سقوط کند.

۴-۲- کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای

این خودرو دارای کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای SRS برای محافظت جانبی است.

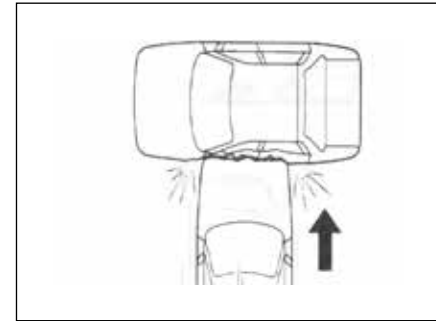
در صورت برخورد جانبی متوسط تا شدید، برای کمک به محافظت از سر و سینه سرنشینان استفاده می‌شود. سیستم حفاظت کمکی شامل دو کیسه هوا جانبی و دو کیسه هوای پرده‌ای است.

- کیسه هوای سمت راننده برای محافظت از راننده در صندلی راننده قرار دارد.
- کیسه هوای سمت سرنشین برای محافظت از

۲-۲-۴- لطفاً کودکان را بدون محافظ در خودرو رها نکنید. چنانچه کودکان در خودرو بدون محافظ باشند در صورت عمل کردن کیسه هوای جلو، جانبی یا پرده ای ممکن است آسیب جدی ببینند.

۲-۲-۴- شرایط راهاندازی کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای

در فرآیند حرکت، اگر وسیله نقلیه با یک مانع با سرعت بیش از بیست و پنج کیلومتر در ساعت برخورد کند و منجر به تغییر شکل شدید بخش جانبی خودرو از جمله ستون‌های وسط شود، آستانه مقدار سرعت در محل نصب سنسور ضربه معمولاً بیشتر از مقدار آستانه تعیین شده توسط واحد SRS خواهد بود و سیستم کیسه هوای جانبی را فعال می‌کند.



۲-۲-۴- کار اصلی کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای

هنگامی که یک وسیله نقلیه برخورد می‌کند و به قدرت ضربه خاصی می‌رسد، واحد کنترل کیسه هوا به سرعت به سیگنال ارسال شده توسط سنسور پاسخ می‌دهد، چاشنی جرقه گاز را مشتعل می‌کند و از اصل انبساط سریع هوای گرم برای باد کردن سریع کیسه هوا در مدت زمان بسیار کوتاهی پس از آن استفاده می‌کند. این برخورد باعث ایجاد یک بالش‌تک هوا در کنار راننده و سرنشین برای محافظت از سر، شکم و قفسه سینه آنها می‌شود.



هشدار

کیسه‌های هوای جلو معمولاً در هنگام برخورد جانبی، برخورد از عقب، واژگونی یا برخورد سبک از جلو باز نمی‌شوند. بنابراین برای کاهش صدمات ناشی از تصادفات باید کمربند ایمنی خود را ببندید. کمربند ایمنی و کیسه هوای جلو در زمانی که صاف روی پشتی صندلی نشسته‌اید بیشترین تأثیر را دارند. نیروی ضربه کیسه هوا جلو بسیار زیاد است. اگر شما و مسافران‌تان از کمربند ایمنی استفاده نکنید، به جلو خم شوید، کنار صندلی بنشینید یا آن را ترک کنید در صورت بروز تصادف شما و سرنشینان‌تان بطور جدی آسیب می‌بینید. صندلی کودک رو به عقب نباید روی صندلی جلو نصب شود. در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوای جلو ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودکان شود. کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای معمولاً در هنگام برخورد از جلو، برخورد از عقب، واژگونی باز نمی‌شوند. بنابراین برای کاهش صدمات ناشی از تصادفات باید کمربند ایمنی خود را ببندید. کمربندهای ایمنی، کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای جانبی زمانی که صاف روی پشتی صندلی نشسته‌اید بیشترین تأثیر را دارند. هنگامی که کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای جانبی باز می‌شوند، نیروی ضربه بزرگی ایجاد می‌شود.

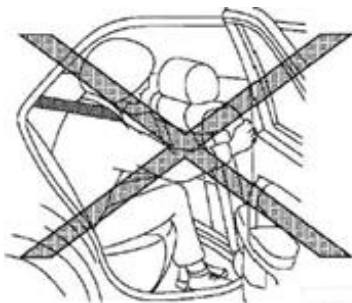
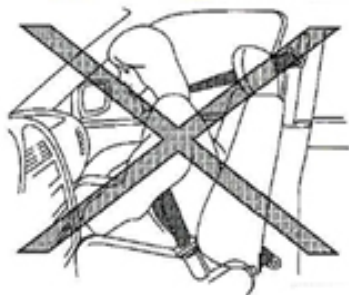
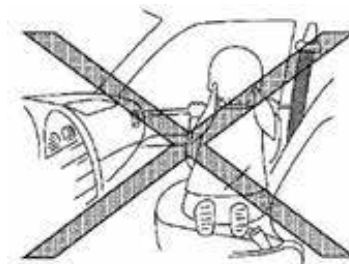
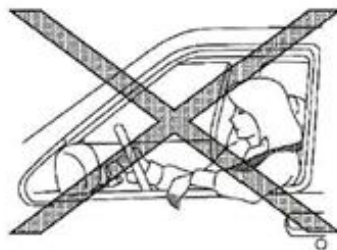
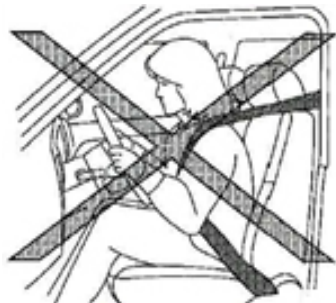
بر این، کیسه هوا نیز ممکن است باز شود و گاز منتشر کند. کیف‌های توری، کیسه‌های نقشه یا کوله پشتی‌های دارای بند را روی صندلی جلو آویزان نکنید. از روکش صندلی در صندلی‌های جلو استفاده نکنید. نمونه‌های اشتباه در شکل صفحات بعد نشان داده شده است.

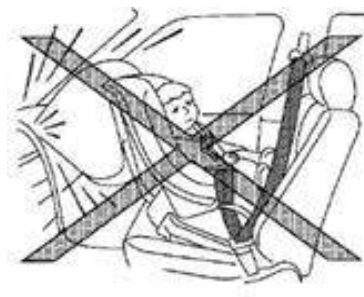
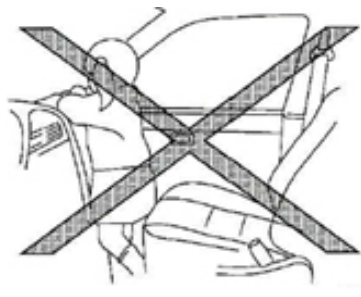
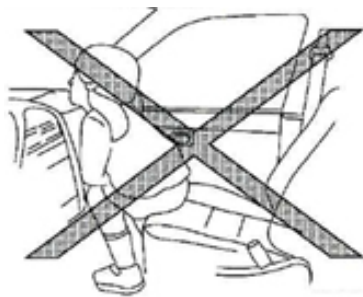
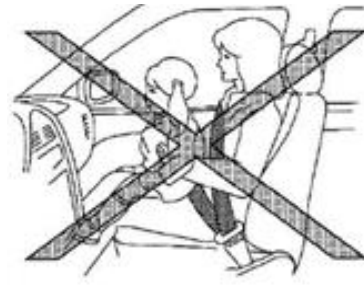
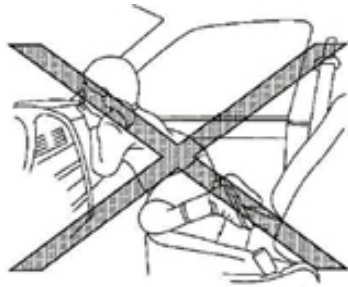
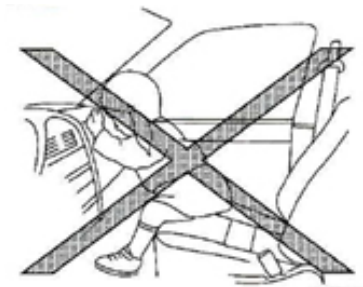
کیسه هوا ممکن است باعث صدمات جدی شود. تغییرات شامل قرار دادن اجسام روی و اطراف فرمان و داشبورد و نصب تزئینات دیگر در اطراف سیستم کیسه هوا است. تعمیرات سیستم کیسه هوا باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام شود. تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز و ابزار تشخیص را نمی‌توان در سیستم‌های کیسه هوا استفاده کرد. برای شناسایی راحت، سوکت یونیت کیسه هوا به رنگ زرد یا نارنجی است و در صورتی که از یونیت جدا شود کیسه هوا عمل نخواهد کرد. یونیت کیسه هوا باید توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض شود. یونیت عمل کرده قابل تعمیر نخواهد بود.

در صورت آسیب دیدن قسمت جلویی خودرو، به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو اجازه دهید سیستم کیسه هوا را بررسی کند. در صورت نیاز به دور انداختن یونیت کیسه هوا و یا اسقاط خودرو با نمایندگی تماس بگیرید. روش‌های صحیح ضایعات آن وجود دارد. دفع نادرست ممکن است منجر به صدمات شود. اگر جسمی روی صندلی جلو قرار گیرد، یا حتی صندلی به هر نحوی پوشانده شود، بسیار خطرناک خواهد بود. در صورت تصادف، یک جسم ممکن است مانع از باد شدن کیسه هوای جانبی در خارج از صندلی جلو شود و در نتیجه مانع از محافظت کمکی سیستم کیسه هوای جانبی یا تغییر جهت کیسه هوا به سمت خطرناکی شود. علاوه

۳-۴- اقدامات احتیاطی برای استفاده از کیسه هوا

- به کسی اجازه ندهید دست‌ها، پاها یا صورت خود را در نزدیکی کیسه هوای کناری پشت صندلی جلو یا کیسه هوای پرده‌ای قرار دهد. همچنین به سرنشینان جلو و عقب اجازه ندهید به در تکیه کرده یا دست خود را از شیشه بیرون آورند. هنگامی که سرنشین روی صندلی عقب می‌نشیند، نباید پشتی صندلی جلو را یا دست بگیرد. در غیر این صورت، اگر کیسه هوای جانبی یا کیسه هوا پرده‌ای جانبی باز شود، ممکن است سرنشین به شدت آسیب ببیند. باید به کودکان توجه ویژه‌ای شود و از صندلی‌های کودک استفاده شود. هیچ چیزی را روی فرمان، داشبورد، روکش در جلو یا نزدیک صندلی جلو قرار ندهید. در غیر این صورت، هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، جسم به یک عامل خطرناک تبدیل می‌شود.
- پس از باز شدن کیسه هوا اجزای آن تا مدتی داغ خواهند بود. به آن دست نزنید چرا که باعث ایجاد صدمات پوستی می‌شود. از تغییرات غیرمجاز در قطعات و سیم‌کشی اجزا کیسه هوا خودداری کنید تا از باز شدن تصادفی کیسه هوا جلوگیری شود. از تغییرات غیرمجاز در سیستم الکتریکی خودرو، سیستم تعلیق جلوی خودرو، قسمت انتهایی خودرو و ستون‌های وسط جانبی خودداری کنید تا باعث عملکرد تصادفی کیسه هوا نشود. تغییر سیستم







۲

عملکردها و تنظیمات

۷۹.....	سایر عملکردها و تنظیمات.....	۴۲.....	انواع تنظیمات.....
۸۱.....	سانروف پانوراما.....	۴۲.....	پنل جلو آمپر.....
۸۲.....	سیستم حفاظتی ضد مانع.....	۴۲.....	صفحه نمایش جلو آمپر.....
۸۷.....	جک.....	۴۹.....	صدای متناوب.....
۸۷.....	قلاب بکسل جلو و عقب.....	۵۰.....	غربیلک فرمان.....
۸۸.....	سیستم سنسور پارک.....	۵۰.....	مجموعه کلیدها.....
۹۲.....	دکمه استارت.....	۵۸.....	اهرمها.....
۹۶.....	پیکربندی شیشه جلو.....	۶۱.....	سیستم مالی مدیا و عملکرد آن.....
		۷۰.....	سیستم تهویه هوای A/C.....

۱- انواع تنظیمات

تنظیمات خودرو به تنظیمات استاندارد و تنظیمات اختیاری طبقه‌بندی می‌شود.

۲- پنل جلو آمپر

پنل کیلومترشمار شامل دورسنج موتور، سرعت‌سنج، گیج سوخت، گیج دمای مایع خنک‌کننده، صفحه نمایش رایانه سفر و چراغ نشانگر مختلف است.

۱-۲- صفحه نمایش جلو آمپر

شکل‌های زیر ابزارهای ترکیبی را نشان می‌دهند.



۲-۱-۳- کنترل حرکت در سراسیمبی

وقتی عملکرد HDC فعال می‌شود چراغ نشانگر سبز رنگ همیشه روشن است و هنگامی که کار می‌کند چراغ نشانگر سبز چشمک می‌زند.

۲-۱-۴- چراغ نشانگر خطای EPS (سیستم فرمان برقی)

این چراغ نشانگر خطا زمانی که EPS ایراد دارد روشن می‌شود.

۲-۱-۵- چراغ نشانگر خطای گیربکس

این چراغ نشانگر خطا هنگامی که ایرادی در گیربکس

۲-۱-۱- چراغ نشانگر راهنمای چپ و راست



وقتی چراغ راهنما چپ/راست روشن است، نشانگر به طور همزمان چشمک می‌زند.

۲-۱-۲- چراغ نشانگر فشار روغن

چراغ نشانگر به دلایل زیر روشن می‌شود:

- فشار روغن کم
- روغن ناکافی در خط روغن روانکاری
- دمای روانکاری روغن بالا



هشدار

از روشن کردن موتور در زمانی که فشار روغن خیلی پایین است خودداری کنید. در غیر این صورت موتور آسیب جدی می‌بیند.



هشدار

مدل و مشخصات این محصول ممکن است برای بهبود کیفیت تغییر کند و اطلاعات مربوطه بدون اطلاع قبلی به روز می‌شود.

اتوماتیک وجود دارد روشن می‌شود.

خطا روشن می‌شود.

۲-۱-۶- چراغ نشانگر خطای آلاینده‌گی (بسته) هنگامی که موتور روشن است، اگر سیستم کنترل موتور، خطایی در یکی از سیستم‌های کنترل آلاینده‌گی خودرو را تشخیص دهد، این چراغ روشن می‌شود.

۲-۱-۷- سیستم MIL موتور (بسته) هنگامی که موتور در حال کار است، اگر سیستم کنترل موتور تشخیص یک مورد غیرعادی در موتور را بدهد، این چراغ هشدار روشن می‌شود.

۲-۱-۸- چراغ نشانگر وضعیت ESP (برنامه پایداری الکترونیکی) این چراغ نشانگر، زمانی که ESP به طور معمول کار می‌کند چشمک می‌زند و در صورت خرابی روشن می‌شود.

۲-۱-۹- چراغ نشانگر خاموش شدن ESP (بسته) این چراغ نشانگر زمانی که سیستم ESP خاموش می‌شود روشن می‌شود.

۲-۱-۱۰- چراغ نشانگر خطای Keyless (ورود / استارت بدون کلید) (بسته) وقتی سیستم Keyless از کار بیفتد، این چراغ نشانگر

۲-۱-۱۱- چراغ نشانگر عملکرد ترمز خودکار هنگامی که عملکرد ترمز خودکار فعال می‌شود، چراغ نشانگر سبز روشن نمی‌شود. وقتی سیستم ترمز خودکار در حین کار است، چراغ نشانگر سبز رنگ همیشه روشن است.

۲-۱-۱۲- نشانگر شارژ باتری (بسته) هنگامی که سوئیچ در حالت روشن قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر شارژ روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، چراغ نشانگر شارژ خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم شارژ به طور عادی کار می‌کند. اگر باتری را نتوان به طور معمول شارژ کرد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود که ممکن است به دلایل زیر باشد.

- خطای مدار شارژ
- شکستگی یا شل شدن تسمه آلترناتور
- خطای آلترناتور



هشدار

اگر تسمه آلترناتور شل، شکسته یا از جای خود خارج شد، به رانندگی با خودرو ادامه ندهید.

۲-۱-۱۳- چراغ نشانگر سیستم ایموبلایزر (بسته) هنگامی که خودرو روشن می‌شود، اگر احراز هویت سیستم ایموبلایزر با مشکل مواجه شود، چراغ نشانگر با فاصله نیم ثانیه چشمک می‌زند. اگر احراز هویت سیستم ایموبلایزر با موفقیت انجام شود، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

۲-۱-۱۴- EPB (چراغ نشانگر خطا ترمز دستی الکترونیکی) (P) وقتی EPB ایراد دارد، این چراغ همیشه روشن و زرد می‌باشد.

۲-۱-۱۵- چراغ نشانگر سطح پایین سوخت (بسته) هنگامی که سوخت موجود در باک خودرو در حال تمام شدن است، چراغ نشانگر نشانگر سوخت روشن می‌شود و باک بنزین در اسرع وقت پر شود.



هشدار

قبل از اینکه نشانگر سوخت روشن شود، اقدام به سوخت‌رسانی ننمایید.

۲-۱-۱۶- چراغ نشانگر خطا در سیستم نمایش



فشار باد تایر در صورت ایراد یا فشار کم در فشار باد تایر، این چراغ نشانگر خطا همیشه روشن است.

۲-۱-۱۷- چراغ نشانگر خطا در سیستم ABS



هنگامی که سیستم ABS از کار می‌افتد، این چراغ نشانگر خطا روشن می‌شود.

۲-۱-۱۸- چراغ نشانگر خطا در کیسه هوا

هنگامی که سوئیچ استارت خودرو در موقعیت روشن است، چراغ پس از سه ثانیه خاموش می‌شود. هنگامی که موتور روشن است، اگر سیستم کیسه هوا ایراد داشته باشد، این چراغ نشانگر خطا روشن می‌شود.

۲-۱-۱۹- چراغ نشانگر کمربند ایمنی

اگر راننده یا سرنشین جلو یا سرنشینان عقب کمربندهای ایمنی را نیندند، چراغ نشانگر تا زمانی که کمربندهای ایمنی بسته نشود روشن می‌ماند.

۲-۱-۲۰- چراغ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده

هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده پایین است، چراغ نشانگر روشن می‌شود و به رنگ آبی درمی‌آید. هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده به دمای مربوط در حالت عادی کار موتور برسد، چراغ نشانگر خاموش می‌شود. هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده خیلی زیاد است، چراغ نشانگر روشن شده و قرمز می‌شود. چنانچه این حالت را مشاهده نمودید؛ در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

۲-۱-۲۱- نشانگر چراغ‌های بغل

هنگامی که چراغ‌های بغل روشن می‌شوند، چراغ نشانگر آن نیز به طور همزمان روشن می‌شود.

۲-۱-۲۲- چراغ نشانگر نور پایین

هنگامی که چراغ نور پایین روشن می‌شود، چراغ نشانگر آن نیز به طور همزمان روشن می‌شود.

۲-۱-۲۳- چراغ نشانگر نور بالا

هنگامی که چراغ نور بالا روشن می‌شود، چراغ نشانگر آن نیز به طور همزمان روشن می‌شود.

۲-۱-۲۴- نشانگر چراغ مه‌شکن جلو

هنگامی که چراغ مه‌شکن جلو روشن می‌شود، این چراغ نشانگر به طور همزمان روشن می‌شود.

۲-۱-۲۵- نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

هنگامی که چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود چراغ نشانگر آن نیز به طور همزمان روشن می‌شود.

۲-۱-۲۶- چراغ اخطار اختلال در سیستم ترمز



در هر یک از موارد زیر، چراغ روشن می‌شود:

- ترمز دستی کشیده شده یا بطور کامل رها نشده است.
- سطح روغن ترمز خیلی کم است.
- سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD دارای ایراد است.

۲-۱-۲۷- نشانگر کروز کنترل

چراغ نشانگر کروز کنترل هنگامی که این سیستم آماده است، به رنگ زرد است. هنگامی که سیستم در حالت کنترل سرعت است، این چراغ نشانگر سبز است.

۲-۱-۲۸- نشانگر کروز کنترل تطبیقی (ACC)



هنگامی که سیستم ACC کار می‌کند، این چراغ

۲-۱-۳۵- نشانگر اخطار چراغ (زرد) در سیستم



شیفتر الکتریکی

این چراغ نشانگر خطا زمانی روشن می‌شود که شیفتر اتوماتیک ایراد داشته باشد.

۲-۱-۳۶- چراغ نشانگر خطا در عملکرد دوربین



حفظ حرکت بین خطوط

این چراغ نشانگر عیب زمانی روشن می‌شود که دوربین حفظ حرکت بین خطوط دارای ایراد باشد.

۲-۱-۳۷- چراغ نشانگر خطا در سیستم حفظ



حرکت بین خطوط

این چراغ نشانگر تنها زمانی روشن می‌شود که در سیستم حفظ حرکت بین خطوط اختلال ایجاد شده باشد.



هشدار

راننده باید همواره تمام چراغ‌های نشانگر موجود در پنل جلو آمپر را در طول رانندگی مشاهده کرده و کنترل نماید.

۲-۱-۳۱- سرعت سنج موتور

این گیج سرعت لحظه‌ای موتور ($1000 \text{ r/min} \times$) را در هنگام کار خودرو نشان می‌دهد.

۲-۱-۳۲- سرعت سنج خودرو

این گیج سرعت لحظه‌ای خودرو را بر حسب کیلومتر در ساعت نشان می‌دهد.



۲-۱-۳۳- چراغ نشانگر حفظ فاصله امن

هنگامی که سیستم PEBS (پیش‌بینی‌کننده ترمز اضطراری) تشخیص دهد که فاصله از خودروی جلویی خیلی کم است و خطر برخورد احتمالی وجود دارد، چراغ نشانگر سبز روشن می‌شود. هنگامی که مسافت فعلی خودرو در حالت پیش هشدار باشد و خطر برخورد وجود داشته باشد، چراغ نشانگر قرمز روشن می‌شود و همزمان صدای زنگ هشدار پخش می‌شود.

۲-۱-۳۴- چراغ نشانگر وضعیت حسگر هشدار

خروج از خط



هنگامی که هشدار خروج از خط در حالت استاندارد باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

نشانگر سبز رنگ همیشه روشن است. هنگامی که این سیستم در حالت آماده به کار است، چراغ نشانگر سفید همیشه روشن است. هنگامی که سیستم ACC ایراد دارد، چراغ نشانگر روشن شده و به رنگ قرمز در می‌آید.

۲-۱-۲۹- دمای مایع خنک‌کننده موتور

هنگامی که گیج دمای مایع خنک‌کننده به ناحیه غیرقرمز اشاره می‌کند، یعنی دمای مایع خنک‌کننده در محدوده نرمال است. هنگامی که گیج دمای مایع خنک‌کننده به ناحیه قرمز رنگ اشاره می‌کند، نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده بسیار بالا است.

۲-۱-۳۰- نشانگر سوخت

این گیج، میزان سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد. توصیه می‌شود سطح مخزن سوخت را بالای $1/4$ نگه دارید. هنگامی که چراغ نشانگر سطح پایین سوخت روشن می‌شود یا گیج به منطقه هشدار می‌رسد، سوخت‌گیری باید در اسرع وقت انجام شود.

۲-۱-۳۸- صفحه نمایش رایانه سفری

این سیستم شامل سرعت فعلی خودرو، کل مسافت پیموده شده، مسافت پیموده شده سفر A و B، مصرف سوخت آنی، میانگین مصرف سوخت، مسافت پیموده شده استقامتی، هشدار سرعت بیش از حد، هشدار باز شدن در، نمایشگر دنده اتوماتیک/ یادآوری تعویض دنده گیربکس دستی، نمایشگر فشار تایر و اطلاعات خرابی، اطلاعات یادآوری و نقص Keyless، اطلاعات هشدار حفظ خطوط، تنظیم هشدار سرعت و تنظیم مسافت پیموده شده سفر است. همچنین می‌توان اطلاعات سبک تم، زمان نمایش و دما را تغییر داد و از دکمه‌های غربیلک فرمان برای تغییر رابط و تنظیم نمایشگر و اطلاعات چندرسانه‌ای ساده آن استفاده کرد.

۲-۱-۳۸-۱- کل مسافت پیموده شده توسط خودرو

کل مسافت پیموده شده قابل تنظیم مجدد یا صفر شدن نیست.



هشدار

مسافت پیموده شده با توجه به میانگین مصرف سوخت در مسافت اخیر و سوخت باقیمانده محاسبه می‌شود، بنابراین برای شرایط رانندگی مختلف (رانندگی شهری، جاده‌های کوهستانی، رانندگی با سرعت بالا و ...) متفاوت خواهد بود.

۲-۱-۳۸-۲- TRIP A/B

از دکمه‌های فرمان می‌توان برای جابجایی بین مسافت پیموده شده A و B و تنظیم مجدد مسافت پیموده شده بر روی دستگاه استفاده کرد. مسافت پیموده شده سفر به طور خودکار پس از رسیدن به ۹۹۹٫۹ کیلومتر ریست می‌شود.

۲-۱-۳۸-۳- مصرف سوخت لحظه‌ای

رابط مصرف سوخت آنی مقادیر واقعی را نمایش می‌دهد. واحد نمایشگر در حالت دور آرام موتور لیتر در ساعت است و در حالت‌های دیگر رانندگی لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.

۲-۱-۳۸-۴- مسافت پیموده شده استقامتی



مسافت پیموده شده استقامتی نشان‌دهنده محدوده‌ای است که وسیله نقلیه می‌تواند به آن ادامه دهد و زمانی که مسافت پیموده شده استقامتی کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، این علامت "---" نمایش داده می‌شود. هنگامی که مسافت پیموده شده استقامتی کوتاه است، پیشنهاد می‌شود که سوخت را به موقع پر کنید.

۲-۱-۳۸-۵- دستورالعمل‌های عملیاتی برای

تنظیم زنگ هشدار سرعت غیرمجاز

۲-۱-۳۸-۵-۱- ساختار پنل کیلومتر شمار

با دکمه‌های فرمان می‌توان حالت هشدار سرعت بیش از حد را روشن و خاموش کرد و حد هشدار سرعت را می‌توان تنظیم کرد. دکمه چپ/راست را فشار دهید تا به رابط تنظیمات بروید. دکمه بالا/پایین را فشار دهید تا گزینه تنظیم هشدار سرعت بیش از حد را انتخاب کنید. برای ورود، دکمه اوکی را بصورت کوتاه فشار دهید. برای تغییر به ترتیب: OFF-60-70-80-90-100-110-120-130-140-OFF. دکمه بالا/پایین را فشار دهید. پس از جابجایی به سرعت مورد نظر، دکمه اوکی را برای تکمیل تنظیمات فشار دهید. هنگامی که به سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه در حین رانندگی رسید، زنگ هشدار از طریق بلندگوی دستگاه داده می‌شود و اطلاعات سرعت خودرو روی دستگاه نمایش داده می‌شود.

۲-۱-۳۸-۶- دستورالعمل‌های عملیاتی برای تنظیم

مجدد مسافت پیموده شده در سفر

۲-۱-۳۸-۶-۱- تنظیمات صفحه نمایش جلو آمپر

به رابط "TRIP A" یا "TRIP B" بروید و برای تنظیم مجدد مسافت پیموده شده، دکمه اوکی را روی فرمان به مدت طولانی فشار دهید.

۲-۱-۳۸-۹- بادآور تعویض دنده

هنگامی که صفحه نمایش جلو آمپر علائم تعویض دنده بالا و پایین و موقعیت دنده هدف را نشان می‌دهد، راننده می‌تواند دنده را طبق دستور بالا و پایین کند تا اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده هدف در حالت دستی حرکت دهد.



۲-۱-۳۸-۷- هشدار بازبودن در خودرو

هنگامی که یکی از درها باز باشد، علامت در، روی صفحه نمایش جلو آمپر روشن می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، با زنگ صوتی همراه خواهد بود.

۲-۱-۳۸-۸- نمایشگر دنده گیربکس اتوماتیک

موقعیت دنده روی صفحه نمایش جلو آمپر به صورت زیر نشان داده شده است:

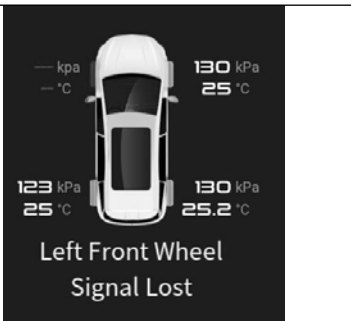
P - پارک

R - دنده عقب

N - خلاص

D - حرکت

1.6 - وضعیت دستی



۲-۱-۳۸-۱۰- نمایشگر فشار تایر

مقادیر فشار و دمای فعلی برای هر تایر در نمایشگر نشان داده می‌شود. در صورت کمبود فشار، مقادیر فشار و دمای تایر مربوطه به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود و اعلام هشدار می‌کند. هنگامی که یک خطا رخ می‌دهد، یک اعلان خطا در پایین صفحه ظاهر می‌شود. به عنوان مثال، سیگنال چرخ جلو چپ وجود ندارد.



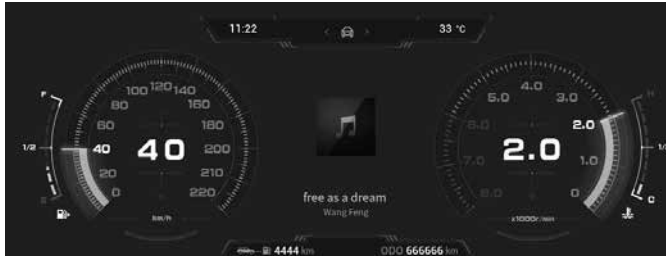
هشدار

سیستم مانیتورینگ فشار باد تایر یک سیستم هشدار است که شامل هشدار خطای سیستم فشار باد تایر و هشدار غیرعادی فشار باد تایر می‌شود. صفحه نمایش جلو آمپر چراغ نشانگر خطای سیستم فشار باد تایر (U) را نمایش می‌دهد و اطلاعات هشدار فشار باد تایر را در رایانه سفری نشان داده می‌شود.

۲-۱-۳۸-۱۱- تغییر سبک تم با دکمه غربلیک

فرمان

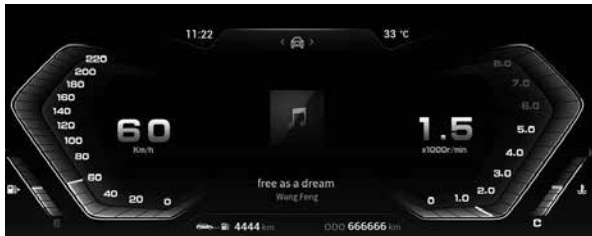
شما می‌توانید سه سبک تم ورزشی، تم اقیانوسی و تم ساده را انتخاب کنید. دکمه چپ/راست را فشار دهید تا به رابط تنظیمات بروید. دکمه بالا/پایین را فشار دهید تا گزینه تنظیمات تم را انتخاب کنید. برای ورود، دکمه اوکی را کوتاه فشار دهید. دکمه بالا/پایین را فشار دهید تا به ترتیب تم ورزشی تم اقیانوس و تم ساده را تنظیم کنید. پس از جابجایی به تم مورد نظر، دکمه اوکی را برای تکمیل تنظیمات فشار دهید. شکل‌ها را برای سبک تم خاص ببینید:



تم ساده



تم اقیانوسی



تم ورزشی

۲-۲- صدای متناوب

هنگامی که خودرو روشن است، اگر هیچ کلیدی در موقعیت روشن تشخیص داده نشود، بلندگوی نمایشگر جلو آمپر یک صدای متناوب را تولید می‌کند.

هنگامی که خودرو به طور معمول در وضعیت P خاموش نشود، نمایشگر جلو آمپر آلارم صوتی می‌دهد و از شما می‌خواهد که دنده P را اعمال کنید.

در خودرو شما از آنجایی که به سیستم AEB (قابلیت ترمز اضطراری خودکار) مجهز است، هنگامی که سیستم تشخیص می‌دهد که وسیله نقلیه به خودروی جلو نزدیک می‌شود، نمایشگر جلو آمپر یک صدای متناوب تولید می‌کند.

برای مدل‌هایی که به ACC (کروز کنترل تطبیقی)، هنگامی که راننده لازم است در طول رانندگی کنترل را به دست بگیرد، دستگاه یک صدای متناوب تولید می‌کند.

برای مدل‌هایی که با سیستم حفظ حرکت بین خطوط تنظیم شده‌اند، هنگامی که شرایط هشدار حفظ خط یا شرایط هشدار خروج از خط برقرار باشد، دستگاه یک صدای متناوب تولید می‌کند.

برای مدل‌هایی که با سنسور پارک تنظیم شده‌اند، پس از اینکه خودرو در دنده عقب قرار گرفت و صفحه نمایش جلو آمپر زنگ هشدار خود را به صدا درآورد، صداهای هشدار با فرکانس‌های مختلف با توجه به "فاصله تا مانع عقب" ارسال می‌شود. هر چه فاصله نزدیکتر باشد

می‌شود.

۲-۱-۱-۲۸-۱۴- اطلاعات هشدار سیستم حفظ حرکت بین خطوط

هنگامی که وسیله نقلیه دارای اطلاعات فوری مربوط به سیستم حفظ حرکت بین خطوط باشد، دستگاه زنگ هشدار یا صفحه اعلان مربوطه را باز می‌کند.

۲-۱-۲۸-۱۵- نمایشگر زمان و نمایشگر دما

زمان فعلی و دمای فعلی سنسور دمای بیرون را نمایش می‌دهد.

۲-۱-۲۸-۱۶- نمایش حالت‌های مختلف رانندگی

دکمه SPORT را روی پدل چند منظوره فشار دهید. در صورت رعایت شرایط، "حالت اسپورت فعال شده" در رایانه سفری جلو آمپر ظاهر می‌شود و پدل "SPORT" را نشان می‌دهد. دکمه ECO را روی کلید چند منظوره فشار دهید. در صورت رعایت شرایط، "حالت اکو فعال شده" در رایانه جلو آمپر ظاهر می‌شود و "ECO" را نشان می‌دهد. دکمه حالت "SNOW" را روی کلید چند منظوره فشار دهید. در صورت رعایت شرایط، "حالت برف فعال شده" در رایانه جلو آمپر ظاهر می‌شود و "SNOW" را نشان می‌دهد.

۲-۱-۲۸-۱۲- صفحه نمایش مالتی مدیا

دکمه چپ/راست روی فرمان را فشار دهید تا به رابط مالتی مدیا بروید.

۲-۱-۲۸-۱۲-۱- رادیو FM

منبع صدای سیستم صوتی را روی FM تنظیم کنید. صفحه نمایش جلو آمپر نیز به طور همزمان فرکانس رادیو را نمایش می‌دهد.

۲-۱-۲۸-۱۲-۲- رادیو AM

منبع صدای سیستم صوتی را روی AM تنظیم کنید سپس صفحه نمایش جلو آمپر به طور همزمان فرکانس رادیویی را نمایش می‌دهد.

۲-۱-۲۸-۱۲-۴- تماس تلفنی با بلوتوث

هنگامی که سیستم صوتی به بلوتوث تلفن همراه متصل می‌شود و تماسی برقرار یا دریافت می‌شود، رابط تلفنی صفحه نمایش جلو آمپر به طور همزمان اطلاعاتی مانند وضعیت تماس، شماره تلفن، مدت زمان تماس و غیره را نمایش می‌دهد.

۲-۱-۲۸-۱۳- پیام فوری سیستم Keyless

(ورود/استارت بدون کلید)

هنگامی که وسیله نقلیه دارای اطلاعات فوری سیستم Keyless باشد، روی جلو آمپر یک صفحه اعلان ظاهر

فرکانس بالاتر است.

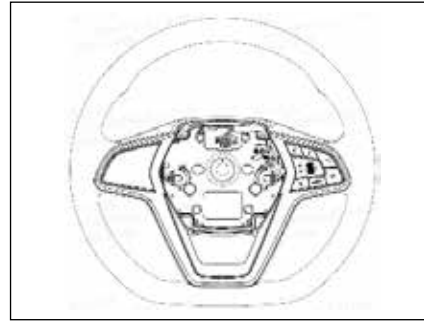
در حین رانندگی، اگر سرعت وسیله نقلیه از ۱۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود و هر کدام از درها باز بماند، دستگاه زنگ هشدار مداوم می‌دهد.

در حین رانندگی، اگر راننده یا سرنشین جلو یا سرنشینان عقب کمر بند ایمنی را نبندند و سرعت وسیله نقلیه از ۲۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، نمایشگر جلو آمپر یک صدای متناوب می‌دهد.

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از "سرعت تنظیم شده در زنگ هشدار سرعت غیرمجاز" باشد، دستگاه آلازمه‌های مداوم تولید می‌کند.

هنگامی که اهرم‌های چپ و راست به چپ یا راست می‌چرخد و یا هنگامی که فلاشرها روشن باشد، نشانگر چراغ راهنمای چپ و راست همراه با صدای متناوب، روشن می‌شود که فرکانس آن با فرکانس چشمک‌زن نشانگرها یکسان خواهد بود.

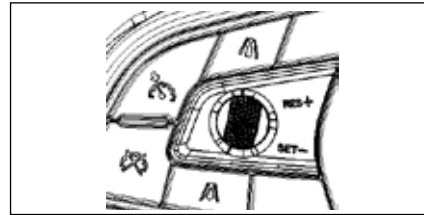
هنگامی که شیفتر الکترونیکی به درستی کار نمی‌کند، دستگاه برای هر عملیات نادرست هشدار صوتی می‌دهد و مراحل صحیح عملکرد به صورت متنی نشان داده می‌شود.



۳- غربیلک فرمان

دکمه‌های سمت راست:

برای توضیح عملکرد دکمه‌های سمت راست غربیلک فرمان، به بخش مالتی‌مدیا مراجعه نمایید.



کلید دارای عملکرد کامل سمت چپ

(سیستم کنترل سرعت هوشمند)

برای توضیحات تکمیلی کلیدهای کروزر کنترل سمت

چپ به بخش مربوطه مراجعه کنید.

۴- مجموعه کلیدها

۴-۱- کلید شیشه بالابر برقی

خودرو شما مجهز به سیستم پاور ویندوز یا عملکرد اتوماتیک شیشه بالابرهاست. پس از روشن کردن خودرو و یا قراردادن دکمه استارت در حالت ON هر کدام از پنجره‌ها را می‌توان بالا و پایین نمود. کلید شیشه مربوطه را فشار دهید تا شیشه باز شود و کلید را بالا بکشید تا شیشه بسته شود. برای متوقف کردن شیشه، فقط کلید را رها کنید (برای متوقف کردن شیشه‌ای که با یک بار کشیدن کلید بالا می‌رود، باید کلید را معکوس کنید). علاوه بر این شیشه در حالت بسته شدن خودکار دارای قابلیت ضدتله یا آنتی‌تروپ است، به این صورت که با تشخیص مانعی در مسیر بسته شدن، متوقف شده و برخواهد گشت.



۴-۱-۲- کلید شیشه بالابر سایر درها

کلید شیشه بالابر سایر درها روی رودری هر یک قرار داشته و مختص عملکرد همان شیشه است. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON بوده و کلید قفل شیشه‌ها روشن نباشد، با بالا و پایین کردن کلید بالابر شیشه‌ها عملکرد خواهد داشت.

۴-۱-۳- کنترل از راه دور عملکرد شیشه‌ها (Power Windows)

دکمه قفل کلید ریموت کنترل را دو بار به طور مداوم در عرض ۵ ثانیه فشار دهید تا پنجره‌ها به طور خودکار باز یا بسته شوند.

کلید قفل شیشه بالابرها B

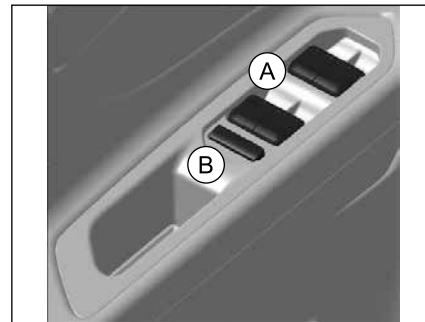
هنگامی که این کلید در موقعیت غیر قفل است، شیشه بالابرها فعال است. هنگامی که کلید در موقعیت قفل و نشانگر آن روشن است شیشه بالابرها فقط از پنل روی در راننده عملکرد خواهند داشت.

در صورت برداشتن بست باتری خودرو عملکرد آنتی‌ترپ پنجره‌ها ممکن است غیرفعال شود. جهت فعال کردن مجدد کلید شیشه بالابر هر پنجره غیرفعال شده به ترتیب در کورس بالا و پایین به مدت ۵ ثانیه نگهداشته شود.



هشدار

- دو یا چند شیشه را همزمان از پنل شیشه بالابرها بالا/پایین ننمایید چراکه در اینصورت سیستم برقی شیشه‌ها آسیب دیده و شیشه‌ها بطور عادی کار نخواهند کرد. عملکرد آنتی‌ترپ را با دست خود آزمایش نکنید. در لحظه‌ای که شیشه کاملاً بسته است اگر جسمی گیر کند عملکرد آنتی‌ترپ آن فعال نخواهد شد.
- در صورت وجود خطا در عملکرد شیشه بالابرها به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

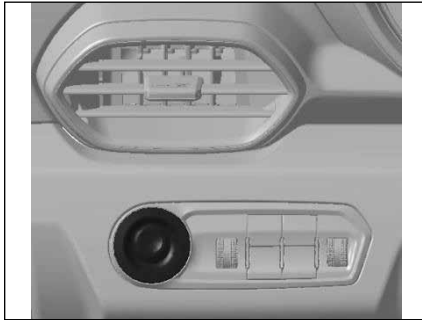


۴-۱-۱- کلید اصلی شیشه بالابر برقی A

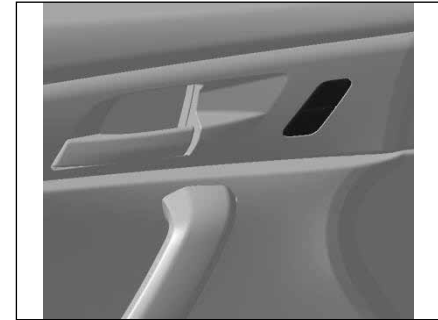
کلید اصلی شیشه بالابر برقی روی پنل در جلو سمت چپ قرار دارد و چهار کلید تنظیم کننده شیشه بالابر برقی متناظر، با توجه به جهت واقعی چیده شده‌اند تا به ترتیب بالا بردن و پایین آوردن شیشه مربوطه را کنترل کنند.

کلید کنترل

کلید شیشه بالابر دارای دو موقعیت است. اگر کلید به موقعیت دوم برده شده و باز یا بسته شود اتوماتیک شیشه عمل کرده و تا انتهای باز شدن یا بسته شدن کامل خواهد رفت. اگر بخواهید در نیمه راه متوقف شود بطور معکوس کلید را به بالا یا پایین ببرید.



چراغ نشانگر قفل در سیستم قفل کنترل مرکزی در صورت قفل شدن موفقیت‌آمیز از خارج یا داخل خودرو، روشن می‌شود و در صورت باز شدن قفل از خارج یا داخل خودرو، خاموش می‌شود. هنگامی که چراغ نشانگر قفل در سیستم قفل کنترل مرکزی روشن است، در صورت باز شدن هر دری، چراغ نشانگر بلافاصله خاموش می‌شود.



۴-۲- کلید قفل مرکزی درها

قفل کنترل مرکزی روی پنل در سمت راننده قرار دارد و عملکرد اصلی آن باز کردن قفل چهار در با یک دکمه است. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت روشن است، چهار در با استفاده از دکمه قفل، قفل می‌شوند. همزمان چراغ نشانگر فعال بودن، در وسط کلید قفل به رنگ نارنجی درمی‌آید که نشان می‌دهد چهار در کناری با موفقیت قفل شده‌اند. اگر خودرو در حالت استارت باشد و قفل سرعت نیز تنظیم شده باشد، زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت شود، چهار در جانبی به طور خودکار قفل می‌شوند و همزمان، چراغ نشانگر فعال بودن کلید قفل روشن می‌شود. هنگامی که دکمه باز کردن قفل فعال شود، قفل چهار در جانبی باز می‌شود و چراغ نشانگر فعال بودن قفل خاموش می‌شود.

۴-۳- کلید تنظیم آینه‌های جانبی

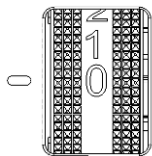
کلید تنظیم آینه‌های جانبی در سمت چپ غربیک فرمان نصب شده است و عملکردهای تنظیم عمودی و جانبی و تا شدن آینه‌های جانبی را در خود جای داده است.



۴-۴-۴ پدل کلیدهای کمکی

این پدل در سمت چپ فرمان زیر پدل تهویه مطبوع قرار دارد و به ترتیب دارای عملکردهای زیر از چپ به راست است: تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، کلید خاموش کردن ESP، کلید تنظیم شدت روشنایی پس زمینه.

۴-۴-۱ کلید تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو



با چرخاندن اهرم به بالا و پایین، می‌توان ارتفاع نور چراغ را طبق شرایط و وضعیت جاده تنظیم کرد. موقعیت اولیه موقعیت ۰ است.



۴-۳-۳ تا شدن آینه‌های جانبی

اهرم میانی کلید را به حالت وسط بچرخانید سپس اهرم را به سمت پایین بچرخانید تا آینه‌های جانبی را تا کرده یا باز کنید. در صورت تداخل با موانع دیگر، آینه‌های جانبی را می‌توان به صورت دستی جمع کرد.



هشدار

لطفاً موقعیت آینه‌های جانبی را قبل از رانندگی تنظیم کنید. در حین حرکت آینه‌های جانبی را لمس نکنید، در غیر این صورت ممکن است انگشتان شما گیر کند یا آینه‌های جانبی آسیب ببینند. فاصله واقعی جسم کمتر از فاصله‌ای است که در آینه‌های جانبی دیده می‌شود. اندازه تصویر و فاصله در آینه‌های جانبی واقعی نیست.

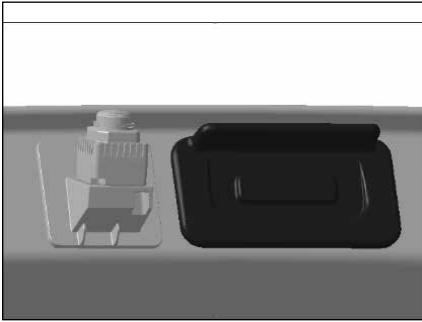
هنگامی که دکمه استارت در موقعیت روشن است، آینه‌های جانبی را می‌توان به صورت الکتریکی تنظیم کرد.

۴-۳-۱ تنظیم جهت آینه جانبی چپ

پس از چرخاندن اهرم میانی کلید در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، اهرم را بالا و پایین، چپ و راست بچرخانید تا جهت آینه جانبی چپ را تنظیم کنید. پس از تنظیم، کلید انتخابگر را در موقعیت وسط قرار دهید. در این مرحله، آینه جانبی چپ در موقعیت فعلی قفل می‌شود.

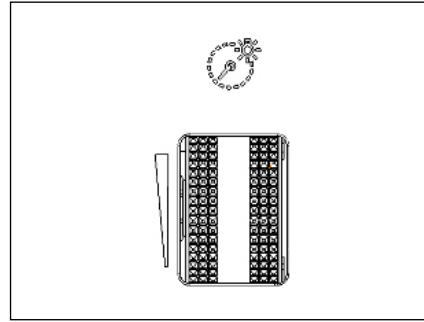
۴-۳-۲ تنظیم جهت آینه جانبی راست

پس از چرخاندن اهرم میانی کلید در جهت عقربه‌های ساعت، اهرم را بالا و پایین، چپ و راست بچرخانید تا زاویه آینه جانبی راست تنظیم شود. پس از تنظیم، کلید انتخابگر را در موقعیت وسط قرار دهید. در این مرحله، آینه جانبی راست در موقعیت فعلی قفل می‌شود.



۴-۵- کلید باز کردن در صندوق عقب

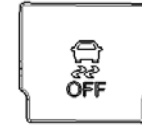
کلید باز کردن در صندوق عقب روی صفحه فلزی در عقب و در سمت راست دوربین دنده عقب قرار دارد.



۴-۳- کلید تنظیم روشنایی نور پس زمینه

برای تنظیم شدت روشنایی نور پس زمینه مجموعه داشبورد، کلید را به بالا یا پایین بچرخانید تا شدت نور افزایش یا کاهش یابد.

۴-۲- کلید غیرفعال سازی ESP



کلید غیرفعال سازی ESP را فشار دهید تا عملکرد ESP غیرفعال شود. در این زمان، چراغ نشانگر خاموش شدن ESP روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد ESP غیرفعال شده است. کلید خاموش کردن ESP را دوباره فشار دهید تا عملکرد آن فعال شود و چراغ نشانگر خاموش کردن ESP دستگاه خاموش شود.



هشدار

پس از تا شدن آینه‌های جانبی، راننده نمی‌تواند وضعیت پشت خودرو را از طریق آینه‌های جانبی مشاهده کند. هنگام رانندگی از باز بودن آینه‌های جانبی اطمینان حاصل کنید. اگر آینه‌های جانبی در اثر یخ منجمد هستند یا حرکت آنها توسط جسم جامد مسدود شده است، به اجبار آنها را تنظیم نکنید. اگر سطح آینه‌های جانبی یخ زده است، برای جلوگیری از آسیب دیدن سطح آینه، مستقیماً سطح را خراش ندهید.

۴-۷-۱- کلید EPB (ترمز دستی برقی)



آزادسازی دستی: سوئیچ استارت را روشن کنید، پدال ترمز و کلید EPB را همزمان فشار دهید. سپس EPB به طور کامل آزاد می‌شود.

آزادسازی خودکار: موتور را روشن کنید، در راننده را ببندید و کمربند ایمنی را ببندید. در صورتی که اهرم تعویض دنده در دنده پارک/خلاص نباشد، فشار دادن اندک پدال گاز می‌تواند به طور خودکار EPB را آزاد کند.

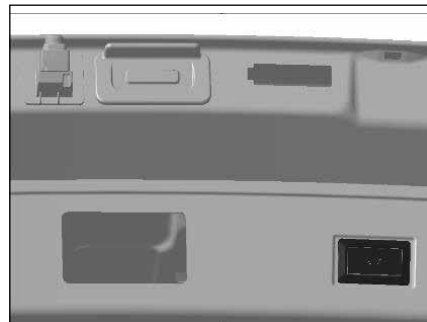
پارک دستی: سوئیچ استارت را روشن کنید و هنگامی که وسیله نقلیه ساکن است، کلید EPB را بالا بکشید. پارک دستی اعمال می‌شود.

ترمز دستی اتوماتیک: هنگامی که سوئیچ استارت از روشن به خاموش تغییر می‌کند و یا دور موتور کمتر از 400rpm است ترمز دستی بطور خودکار فعال می‌شود.



۴-۷-۲- پنل کلیدهای چند منظوره

پنل کلیدهای چند منظوره در سمت چپ اهرم تعویض دنده قرار دارد و دارای کلیدهای عملکردی زیر از بالا به پایین است: کلید EPB (ترمز دست برقی)، کلید AUTO HOLD (ترمز دستی اتوماتیک)، کلید حالت اسپورت رانندگی، کلید حالت اقتصادی رانندگی و کلید حالت برقی رانندگی



۴-۶- کلید بستن در صندوق عقب

کلید بستن در صندوق عقب روی پنل در عقب و در سمت راست دوربین دنده عقب قرار دارد.

۴-۷-۲- کلید ترمز اتوماتیک روشن شدن ترمز اتوماتیک



هنگامی که موتور روشن می‌شود، پس از بسته شدن درها و بسته شدن کمر بند ایمنی راننده، دکمه ترمز اتوماتیک AUTOHOLD را فشار دهید. سپس چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد فعال شده است.

خاموش شدن ترمز اتوماتیک

دکمه ترمز اتوماتیک را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود و عملکرد ترمز خودکار غیرفعال می‌شود. هنگامی که دکمه ترمز خودکار فشار داده می‌شود، اگر چراغ نشانگر دکمه روشن نمی‌شود یا اگر چراغ روشن می‌شود اما عملکرد ترمز خودکار به دلیل نقص فعال نمی‌شود، لطفاً برای تست و رفع عیب به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

۴-۷-۳- کلید حالت ورزشی (SPORT) فعال شدن ترمز اتوماتیک:

با فرض اینکه ترمز دست خودکار فعال است پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. در این حالت ترمز دست بطور خودکار فعال شده و می‌توانید پا را از روی پدال ترمز بردارید. در این زمان چراغ نشانگر سبز رنگ در جلو آمپر همیشه روشن است.

آزاد شدن ترمز اتوماتیک:

هنگامیکه پدال گاز را فشار دهید، ترمز اتوماتیک به طور خودکار آزاد می‌شود. در این زمان، چراغ نشانگر سبز رنگ خاموش می‌شود و خودرو می‌تواند به طور عادی کار کند.

۴-۷-۳- کلید حالت ورزشی (SPORT)

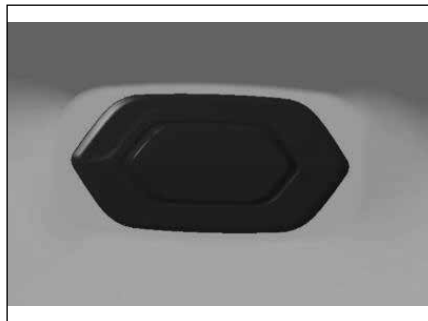


با فشار دادن کلید حالت اسپورت، خودرو وارد حالت ورزشی می‌شود. چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود. حساسیت شتاب‌دهنده قوی‌تر شده و با افزایش ورودی هوای موتور و قدرت عملکرد آن افزایش می‌یابد.

۴-۷-۴- کلید حالت اقتصادی (ECO)



با فشار دادن این کلید، خودرو وارد حالت اقتصادی می‌شود. چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود و مصرف سوخت غیر ضروری کاهش می‌یابد.



۴-۱۰-۲- چراغ مطالعه عقب

چراغ مطالعه عقب در قسمت عقب سقف خودرو قرار دارد.

این کلید را فشار دهید تا لامپ‌های مطالعه عقب روشن شود و دوباره آن را فشار دهید تا خاموش شود. کلید آن به طور پیش فرض دروی وضعیت در خودرو تنظیم شده است.

تنظیم عملکرد این چراغ‌ها از طریق مالتی مدیا به شرح زیر امکان پذیر است:

تنظیمات < تنظیم خودرو < تنظیم چراغ داخلی < روشن/خاموش.



۴-۱۰-۱- روشنایی داخلی

۴-۱۰-۱- چراغ مطالعه جلو

چراغ مطالعه جلو در قسمت جلویی سقف خودرو قرار دارد.

این کلید را فشار دهید تا چراغ مطالعه در سمت مربوطه روشن شود و دوباره فشار دهید تا خاموش شود. کلید به طور پیش فرض روی وضعیت در خودرو تنظیم شده است.

۴-۷-۵- کلید حالت برفی (SNOW)



با فشار دادن این، خودرو وارد حالت برفی می‌شود و چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود. در این حالت گشتاور شروع حرکت خودرو کاهش می‌یابد.

۴-۸- چراغ باز شدن در خودرو

چراغ نشانگر باز شدن در خودرو در پنل در جلویی خودرو تعبیه شده است. هنگامی که در خودرو باز می‌شود این چراغ روشن می‌شود.

۴-۹- چراغ موقعیت و خوش آمدگویی

چراغ موقعیت با آرم‌هایما زیر آینه جانبی قرار داشته و رنگ آن نارنجی است. چراغ خوش‌آمدگویی نیز داخل دستگیره در جلو چپ قرار دارد. هنگامی که ریموت کنترل هوشمند به خودرو نزدیک می‌شود هر دو چراغ روشن می‌شوند. در صورت باز کردن قفل درها هر دو چراغ روشن می‌شود و با خاموش کردن خودرو خاموش می‌شوند.

۴-۱۰-۳- عملکرد چراغ با باز کردن درها

هر یک از درهای خودرو را باز کنید، چراغ مطالعه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. پس از باز کردن قفل توسط ریموت کنترل، چراغ مطالعه روشن می‌شود و پس از تأخیر زمانی خاموش می‌شود. هنگامی که همه درها بسته شود، چراغ مطالعه خاموش می‌شود. پس از قفل شدن با ریموت کنترل، چراغ مطالعه خاموش می‌شود.

۴-۱۱- کنترل دکمه استارت

هنگامی که دکمه استارت از روشن به خاموش تغییر می‌کند، تمام درها به طور خودکار باز می‌شوند.

۴-۱۲- چراغ بدرقه راننده

در مدت زمان ۴۵ ثانیه بعد از خاموش شدن خودرو، چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند. در این زمان اگر درهای خودرو قفل شوند چراغ نور پایین روشن می‌شود. در شرایط زیر چراغ‌ها خاموش می‌شوند:

۱- درها را باز کنید.

۲- چراغ‌ها را روشن کنید.

۳- دکمه استارت به وضعیتی غیر از OFF برود.

اگر خودرو دارای عملکرد روشنایی خودکار چراغ جلو باشد، چنانچه دکمه استارت را به حالت خاموش ببرید و اهرم چراغ‌ها روی حالت AUTO باشد، همچنین کلیه درها بسته و قفل باشند، در صورت کم بودن نور محیط

ببرون سنسور نور عمل کرده و چراغ‌های جلو نور پایین روشن می‌شوند.

اگر نور کافی محیط در طول زمان روشنایی تشخیص داده شود چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

مدت زمان روشنایی و نیز غیرفعال‌سازی این امکان، از طریق سیستم مالی مدیا تنظیم کرد قابل انجام است.

۴-۱۳- کنترل چراغ ترمز

هنگامی که پدال ترمز فشار داده می‌شود، چراغ ترمز روشن می‌شود و هنگامی که پدال ترمز آزاد می‌شود، چراغ ترمز خاموش می‌شود.

۵- اهرم‌ها


اهرم‌ها در دو طرف فرمان قرار دارند و شامل اهرم چپ برای عملکرد چراغ‌ها و اهرم راست برای عملکرد شیشه‌شوی است.


۵-۱- اهرم چپ

اهرم چپ دارای عملکردهای چراغ موقعیت، چراغ جلو نور پایین، چراغ جلو نور بالا، راهنمای چپ، راهنمای راست، مه شکن جلو و عقب می‌باشد.

۵-۱-۱- چراغ جلو

برای کنترل چراغ جلو، دستگیره انتهای اهرم سمت چپ کلید ترکیبی را بچرخانید. برای روشن شدن چراغ‌های بغل، نور پس زمینه صفحه نمایش جلو آمپر،

چراغ محیط داخلی خودرو و چراغ پلاک عقب دستگیره انتهایی اهرم را به موقعیت  بچرخانید.

وقتی چراغ بغل خاموش می‌شود و موتور روشن می‌شود، چراغ روز و چراغ بغل روشن می‌شوند و سپس خاموش می‌شود. برای روشن شدن چراغ جلو، چراغ بغل، نور پس‌زمینه صفحه نمایش جلو آمپر، چراغ محیط داخلی و چراغ پلاک عقب به موقعیت  بچرخانید.


عملکرد روشنایی خودکار چراغ جلو

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت روشن است، کلید ترکیبی را در وضعیت اتوماتیک قرار دهید تا عملکرد روشنایی خودکار چراغ جلو فعال شود و سیستم روشنایی هوشمند به طور خودکار روشن و خاموش شدن چراغ جلو را با توجه به شدت نور خارجی کنترل کند.

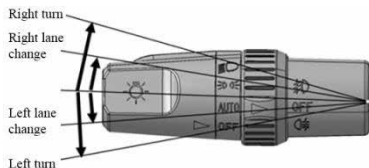
هنگامی که نور شدید می‌شود، چراغ نور پایین و چراغ بغل به نوبت خاموش می‌شوند.

عملکرد هوشمند نور بالا/پایین

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت روشن است، کلید ترکیبی را در وضعیت اتوماتیک قرار دهید تا عملکرد هوشمند نور بالا/پایین روشن شود. هنگامی که خودرو در شب کار می‌کند و سرعت خودرو حدود سی کیلومتر در ساعت یا بیشتر است، عملکرد هوشمند نور بالا/پایین می‌تواند به طور خودکار لامپ‌های نور بالا را روشن کند. هنگامی که دوربین چند منظوره روی شیشه جلو، پرتو

پس از رها شدن به طور خودکار برمی‌گردد. سپس، سوئیچ را روی دکمه  قرار دهید، تا چراغ مه‌شکن جلو خاموش می‌شود. با استفاده از همین روش می‌توان چراغ مه‌شکن عقب را روشن/خاموش کرد. در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو با چرخش فرمان به چپ یا راست مه‌شکن جلو همان سمت روشن می‌شود.


۵-۱-۴ - چراغ راهنما چپ/راست



در صورت نیاز به تغییر مسیر، اهرم چپ را برای مدت کوتاهی به چپ یا راست بچرخانید (اهرم به طور خودکار به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد) و نشانگر چراغ راهنما چپ یا راست سه بار چشمک می‌زند. اگر نیاز به هدایت دارید، اهرم چپ را به چپ یا راست را به حالت توقف بچرخانید. چراغ راهنما چپ یا راست چشمک می‌زند. پس از اتمام فرمان، اهرم به طور خودکار به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد و نشانگر خاموش می‌شود.

۵-۱-۲ - نور بالا/پایین






بیرونی‌ترین دستگیره اهرم سمت چپ را به موقعیت  بچرخانید تا چراغ نور پایین روشن شود. اهرم چپ را به سمت بیرون بچرخانید تا چراغ نور بالا روشن شود.

برای سبقت گرفتن، اهرم چپ را به سمت بالا بچرخانید (در این زمان نیازی به روشن کردن سوئیچ چراغ جلو نیست). اهرم سمت چپ پس از رها شدن به طور خودکار برمی‌گردد.

۵-۱-۳ - چراغ مه‌شکن جلو/عقب



هنگامی که سوئیچ ترکیبی در موقعیت  یا موقعیت  قرار می‌گیرد، کلید ترکیبی را روی حالت  قرار دهید تا چراغ مه‌شکن جلو روشن شود. دستگیره

چراغ جلوی خودروی مقابل یا چراغ عقب خودروی جلو را تشخیص می‌دهد، نور بالا به طور خودکار به نور پایین تغییر می‌کند.



هشدار

برای جلوگیری از تخلیه بیش از حد باتری، لامپ‌ها باید بلافاصله پس از خاموش شدن موتور خاموش شوند.



هشدار

عملکرد هوشمند نور بالا/پایین مبتنی بر دوربین‌های چند منظوره است که ممکن است در صورت مه غلیظ یا باران شدید موقتاً در دسترس نباشد.

۶- سیستم مالی مدیا و عملکرد آن

شما می‌توانید از عملکردهای مالی مدیا برای لذت بردن از فیلم و موسیقی، مرور تصاویر و سرگرمی در رانندگی خود استفاده کنید. این راهنما عملکردهای سیستم را معرفی می‌کند تا استفاده از آن را برای شما آسان‌تر و راحت‌تر کرده و از خسارات یا خرابی‌های ناشی از عدم درک کامل هشدارها و اقدامات احتیاطی خودداری به عمل آید.

بنابراین قبل از استفاده، این دستورالعمل را مطالعه کنید. لطفاً توجه داشته باشید که مدل و مشخصات این محصول ممکن است برای بهبود کیفیت تغییر کند.

توجه: در صورت عدم تطابق مندرجات این بخش با مالی‌مدیای خودروی شما، از راهنمای سیستم مالی‌مدیا که به طور جداگانه در اختیار شما قرار گرفته است استفاده نمائید.

۶-۱- معرفی

این سیستم از عملکردهایی مانند دریافت رادیو، اتصال تلفن همراه، پخش USB و اتصال بلوتوث پشتیبانی می‌کند. علاوه بر این می‌تواند تعامل و کنترل اطلاعات خودرو را با اتصال به آن انجام دهد. توجه داشته باشید که تصاویر موجود از بالاترین مدل مالی‌مدیا برداشته شده است و ممکن است با تنظیمات موجود در خودروی شما تفاوت‌هایی داشته باشد.



هشدار

عملکرد ناوبری (رهیاب) مالتی مدیا یکی از عملکردهای استاندارد در زمان تحویل است و ممکن است در آینده ارتقا یابد. ضمن پیروی از دستورالعمل‌های سیستم ناوبری، قوانین واقعی راهنمایی و رانندگی را نیز رعایت کنید. پیروی تنها از دستورالعمل‌های سیستم ناوبری ممکن است قوانین واقعی راهنمایی و رانندگی را نقض می‌کند. هنگام رانندگی از مشاهده و تنظیمات مقصد و سایر عملکردها استفاده نکنید. غفلت از نگاه کردن به جلو ممکن است منجر به تصادف اتومبیل شود. پس کلیه عملیات باید با توقف خودرو انجام شود. البته این سیستم بهتر است هنگام روشن بودن خودرو استفاده شود. در صورت استفاده طولانی مدت با موتور خاموش، باتری برق را از دست می‌دهد. اگر محصول معیوب است و نمی‌توان به طور معمول از آن استفاده کرد، لطفاً استفاده از آن را متوقف کرده و با یکی از نمایندگی‌های ایران خودرو تماس بگیرید. در صورت عملکرد غیرعادی، استفاده مداوم از محصول باعث مشکلات جدی‌تری می‌شود.

سیستمی که بدون اجازه از هم جدا می‌شود یا اصلاح می‌شود از گارانتی خارج می‌شود.

صدای موسیقی پخش شده در حین رانندگی باید به اندازه‌ای تنظیم شود که صدای خارج از خودرو شنیده شود. نشنیدن صدای بیرون ممکن است منجر به حوادث ایمنی شود.

در صورت لزوم به مشاهده تصویر مالتی مدیا در زمان رانندگی، سعی کنید تا حد امکان سریع نگاهی بیندازید. خیره شدن طولانی مدت به تصاویر ممکن است منجر به حوادث ایمنی شود.

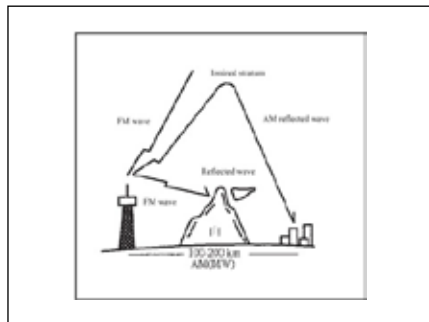
دقت کنید صفحه نمایشگر مالتی مدیا با اجسام نوک تیز در تماس نباشد، زیرا این تماس ممکن است به محصول آسیب برساند.



هشدار

از نظر ویژگی‌های انتقال، سرعت دریافت بر اساس تغییر آب و هوا، مانند باران، مه آلود شدن و تداخل امواج الکترومغناطیسی بدتر می‌شود. بهترین دمای شروع 0~60 درجه سانتیگراد است. احتمالاً در تابستان گرم یا زمستان سرد یا زمانی که دمای داخلی بالاتر یا کمتر از دمای بیرونی خودرو است، دقت موقعیت‌یابی GPS تحت تأثیر قرار می‌گیرد. بنابراین، لطفاً دمای داخلی مناسب را حفظ کنید.

شدت سیگنال شبکه و GPS احتمالاً در مناطقی مانند سطح زیرین بزرگراه‌های هوایی و داخل تونل‌ها ضعیف خواهد شد. سیگنال یا شبکه دقت GPS به دلیل نفوذ ساختمان‌های بلند و خطوط برق فشار قوی در نزدیکی از بین می‌رود. هنگام استفاده از مالتی مدیا، لطفاً در حین رانندگی به شدت از قوانین جاده‌ای پیروی کنید.



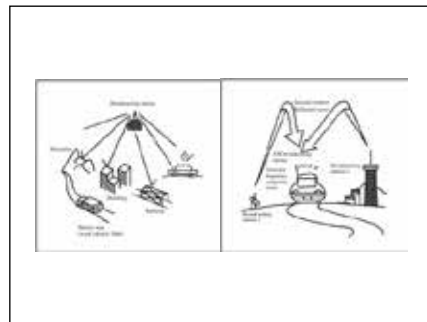
۶-۱-۲- موارد احتیاطی برای GPS

سیستم GPS خودرو ممکن است به دلیل محیط رانندگی (مانند بزرگراه‌های همسایه یا همپوشانی)، محیط کاربر و منطقه (مانند ساختمان‌ها، متروها، تونل‌ها و درختان بلند) خطای فاصله داشته باشد. لطفاً در هنگام استفاده به این احتیاط توجه کنید.



هشدار

برای اولین استفاده پس از خرید و یا پس از عدم استفاده طولانی مدت (بیش از ۳ روز)، سیستم به زمان طولانی برای تکمیل موقعیت‌یابی نیاز دارد. احتمالاً برای تکمیل اولین موقعیت، به بیش از ۳ دقیقه نیاز است.



۶-۱-۱- حالت دریافت رادیو FM/AM

FM: به کانال موج فوق کوتاه اشاره دارد. رادیو ممکن است خیلی دور از ایستگاه پخش باشد و سیگنال آنقدر ضعیف باشد که چیزی جز نویز ارائه ندهد.

هنگامی که وسیله نقلیه‌ای در نزدیکی دو ایستگاه رادیویی با امواج قوی و فرکانس‌های سیگنال مشابه حرکت می‌کند و هر دو ایستگاه به طور همزمان قابل دریافت هستند، ممکن است رادیو به طور ناگهانی بی‌صدا شود یا تداخل نویز داشته باشد.

AM: به موج متوسط یا موج کوتاه اشاره دارد. هنگامی که امواج رادیویی به کوه‌ها و ساختمان‌ها برخورد می‌کنند، فاصله انتشار آن‌ها بسیار زیاد است، بنابراین احتمال دریافت FM بیشتر از AM است.

طریق نمایشگر مشاهده نمایید.

۴) دکمه بازگشت **BACK**

این دکمه را در هر رابطی (به جز صفحه اصلی) فشار دهید، مالتی مدیا به رابط قبلی باز خواهد گشت.

۵) دکمه صفحه اصلی **HOME**

این دکمه را فشار دهید تا مالتی مدیا به صفحه اصلی بازگردد.

۶) دکمه تصویر پانوراما **BVS**

این دکمه را فشار دهید تا مالتی مدیا وارد رابط تصویر پانوراما با وضوح بالا شود.

۷) دکمه بلوتوث **PHONE**

این دکمه را فشار دهید تا مالتی مدیا وارد رابط بلوتوث شود.

۸) دکمه رهیاب* **NAV**

با توجه به اضافه شدن قابلیت رهیابی از طریق گزینه **mirror link** (اتصال تلفن همراه از طریق کابل به خودرو و استفاده از نرم‌افزارهای رهیاب موبایل) این دکمه اطلاع‌رسانی در خصوص فراخوانی رهیاب از طریق گزینه **mirror link** را انجام می‌دهد.

۹) دکمه کنترل (HDC) (کمک به حرکت در

سراسیمی)

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت **ON** است، دکمه را فشار دهید تا **HDC** روشن یا خاموش شود.



پنل میانی کنترل



۱) روشن/خاموش کنید
با روشن بودن موتور، چنانچه تهویه مطبوع فعال شود، نمایشگر مالتی‌مدیا رابط سیستم تهویه را نشان می‌دهد. در زمان روشن بودن تهویه مطبوع، دکمه **ON/OFF** را به مدت طولانی فشار دهید تا وارد بخش تنظیم زمان آماده به کار شوید.

در زمان عملکرد سیستم تهویه، نمایشگر رابط دیگری را نشان نمی‌دهد.

۲) کنترل صدا

برای افزایش صدا، دکمه ولوم را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای کاهش صدا، دکمه ولوم را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. دکمه را به طور مختصر فشار دهید تا بی‌صدا شود. برای ورود به رابط ساعت آماده به کار، دکمه را به مدت طولانی فشار دهید.

۳) **iDriver**

این خودرو به **iDriver** مجهز شده است. رابط را در جهات مختلف بپیچانید تا تغییر کاربری را از



۶-۲-۲- ویژگی‌های محصول

۶-۲-۱- نمایشگر

صفحه نمایش لمسی کنسول مرکزی **HD 10.1** اینچی دارای تنظیمات استاندارد و کارکرد راحت است.

۶-۲-۲-۲- شرح عملکرد دکمه‌های پنل میانی

۶-۲-۱-۲-۲- دکمه کنترل



مجموعه کنترل کننده تهویه مطبوع

* در صورت نصب در خودروی شما

۶-۳-۳- صفحه اصلی رابط مالتی مدیا*

۶-۳-۱- رابط منوی اصلی

می‌توانید در رابط‌های اصلی جابجا شوید. رابط شامل رادیو، تهویه مطبوع و اتصال به تلفن همراه است.

۶-۳-۲- تنظیمات

برای ورود به رابط منوی تنظیمات، نماد عملکردی "تنظیمات" را در رابط منوی اصلی فشار دهید. رابط منوی تنظیمات شامل شبکه، بلوتوث، صدا، جلوه‌های صوتی، تم نمایش. سیستم زمانی (۱۲ ساعت/۲۴ ساعت)، روشنایی صفحه نمایش (دستی/خودکار)، تنظیمات خودرو، بازیابی ضریب پیش فرض، قفل شدن صفحه در حین رانندگی (روشن/خاموش)، خاموش کردن صفحه، تنظیم صدا (تنظیم روشن شدن صدا)، اطلاعات سیستم و یادآوری می باشد.

۶-۳-۳- رادیو AM/FM

دکمه انتخاب حالت را روی فرمان یا دسته کنترل فشار دهید یا "Music" را در رابط اصلی انتخاب کنید، "More" را فشار دهید و "رادیو" را انتخاب کنید تا وارد حالت رادیویی شوید.

در خودروی شما موج‌های رادیو قابل جستجوی دستی نبوده و صرفاً بصورت خودکار نسبت به جستجوی موج (با توجه به میزان فرکانس دهی هرمنطقه) اقدام نموده و ذخیره می‌کند.

* در صورت نصب در خودروی شما

دکمه انتخاب حالت را روی فرمان یا دسته کنترل فشار دهید یا دکمه را فشار دهید تا بین FM و AM جابجا شوید.



هشدار

در صورت وجود اختلال در اتصال تلفن‌های همراه، توصیه می‌شود ابتدا دستگاه را خاموش نموده و اتصال را بازیابی کنید. در صورت عدم موفقیت، سعی کنید تلفن همراه را مجدداً راه‌اندازی کنید و دوباره آن را وصل کنید.

۶-۳-۴- اتصال تلفن همراه

برای اتصال تلفن همراه با سیستم عامل اندروید و IOS باید برنامه carbitlink نصب گردد. اتصال تلفن همراه به رابط کاربری فقط از طریق کابل خواهد بود. در صورت عدم اتصال موفق، حتماً از کابل دیتا اصلی تلفن خود استفاده نمایید. با توجه به تفاوت عملکرد قابل توجه بین کابل‌های داده تلفن همراه در بازار، اکیداً توصیه می‌شود با کابل اصلی USB متصل به تلفن همراه خود متصل شوید. در غیر این صورت، لطفاً برای تضمین پایداری اتصال، هر زمان که ممکن است با یک کابل داده USB با عملکرد محافظ متصل شوید.

در صورت اختلال در اتصال تلفن همراه، ابتدا توصیه می‌شود کابل را جدا کرده و دوباره وصل کنید و در

مرحله دوم اقدام به راه‌اندازی مجدد و وصل مجدد تلفن همراه کنید.

پس از نصب برنامه و اتصال از طریق کابل، طبق دستورالعمل رابط‌های باز شو در صفحه نمایش کنترل مرکزی عمل کنید تا وارد رابط Carbit Mobile Connectivity شوید. در چنین حالتی پنج عملکرد اصلی یعنی دستیار صوتی، رهیاب، موسیقی، تلفن و تماس تلفنی قابل استفاده است. همچنین از طریق رابط Mirror Link می‌توانید به صفحه نمایش تلفن همراه خود روی اسکرین مالتی مدیا دسترسی داشته باشید.

۶-۳-۵- پخش USB

(۱) انتخاب منبع USB

عملکرد پخش USB از دیسک‌های U-USB 2.0 با فرمت FAT/FAT 32 استفاده می‌کند و از دیسک‌های U با فرمت NTFS پشتیبانی نمی‌کند. حداکثر اندازه U-disk به 32G محدود شده است و فرمت ویدیویی پشتیبانی شده 720P و کمتر است.

منابع پخش USB شامل موارد زیر است:

صدا:

MP2, MP3, MP4, M4A, WMA, WAV, OGG و FLAC.

ویدئو: MPEG1 MPEG2, MPEG4-part2/ ASP و WMV (۹/۸/۷).

تصویر: bmp, jpg و png (اندازه همه فایل‌ها به M4

۶-۳-۶- عملکرد بلوتوث

سیستم مالتی مدیا از تماس بلوتوث و عملکردهای موسیقی بلوتوث پشتیبانی می‌کند. عملکرد موسیقی بلوتوث به حالت پخش‌کننده موسیقی در تلفن همراه شما نیاز دارد. اتصال بلوتوث در محدوده تقریباً ۱۰ متری کار می‌کند.

اگر تلفن همراه بلوتوث شما سیستم را جستجو کرده است اما نمی‌توان به آن متصل شد، به عنوان مثال، پیام "عدم اتصال" روی تلفن همراه ظاهر می‌شود، لطفاً بررسی کنید که آیا تلفن همراه شما به سایر دستگاه‌های بلوتوث اطراف شما متصل است یا خیر.

لطفاً سعی کنید تمام اتصالات بلوتوث ایجاد شده با این سیستم را قطع کنید و سپس عملکرد اتصال بلوتوث این سیستم را دوباره فعال کنید. این سیستم از عملکرد صوتی بلوتوث شامل برقراری و دریافت تماس تلفنی، هندزفری بلوتوث و پخش موسیقی بلوتوث پشتیبانی می‌کند.

استفاده طولانی مدت از این سیستم برای تماس‌های ارتباطی بلوتوث با تلفن همراه، مانند استفاده مستقیم از تلفن همراه برای پاسخگویی به تماس‌ها، تشعشعات الکترومغناطیسی تولید می‌کند که بر سلامت انسان تأثیر می‌گذارد.

بلوتوث روشن/خاموش

برای ورود به رابط «بلوتوث» روی «Bluetooth» روی

محدود است).

کتاب الکترونیکی (txt ≤2M).

۲) موسیقی USB

دکمه انتخاب حالت را روی فرمان یا دسته کنترل فشار دهید یا زبانه "Music" را در رابط اصلی انتخاب کنید، "More" را فشار دهید و "USB" را انتخاب کنید تا وارد حالت موسیقی USB شوید.

۳) تصویر USB

نماد عملکردی "Video" را در رابط منوی اصلی فشار دهید تا وارد حالت تصویر USB شوید.

۴) فیلم USB

نماد عملکردی "Video" را در رابط منوی اصلی فشار دهید تا وارد حالت ویدیوی USB شوید.



هشدار

در حین پخش فایل‌های موجود در U-disk، سیستم را خاموش نکنید، در غیر این صورت احتمالاً به فایل‌های شما آسیب می‌رساند. از آنجایی که کابل آداپتور USB با کیفیت پایین برای برآوردن الزامات بالای پروتکل USB در طول، مقاومت و تاخیر سیگنال کابل مناسب نیست، استفاده از چنین کابلی احتمالاً منجر نخواندن U-disk خواهد شد.

رابط تنظیمات کلیک کنید و برای فعال یا غیرفعال کردن بلوتوث، اتصال خودکار و پاسخدهی خودکار، «تنظیمات اتصال» را انتخاب کنید.

اتصال بلوتوث

وارد «تنظیمات اتصال» شده و سپس دستگاه‌های بلوتوث را با تلفن همراه خود جستجو کنید. بعد از اینکه تلفن همراه شما سیستم اطلاعات داخل خودرو "Haima 8S" را پیدا کرد، آن را مطابقت دهید.

پس از اتصال موفقیت‌آمیز، نام تلفن همراه در لیست دستگاه‌های متصل شده نمایش داده می‌شود و نام دستگاه با رنگ آبی مشخص می‌شود. گوشی نام دستگاه متصل شده "Haima 8S" را نمایش می‌دهد.

برای قطع اتصال دستگاه بلوتوث، روی نام دستگاه مربوطه در رابط منوی دستگاه متصل کلیک کنید و سپس روی دکمه لمسی «قطع اتصال» یا «حذف» در سمت راست کلیک کنید. هنگامی که برای قطع اتصال دستگاه روی «حذف» کلیک کنید، رکورد منطبق با این دستگاه حذف خواهد شد.







هشدار


برای تلفن‌های همراهی که برای تطبیق بلوتوث با مالتی مدیا استفاده می‌شوند، عملکرد بلوتوث باید قبل از تطبیق فعال شود. در طول فرآیند تطبیق، لطفاً به اعلان تلفن همراه توجه کنید و دستور عملکرد را دنبال کنید.


تلفن بلوتوث

می‌توانید دفترچه تلفن را در رابط دفترچه آدرس دانلود کنید. برای شروع دانلود دفترچه تلفن، روی "بله" کلیک کنید.

با فرض اینکه تلفن همراه به سیستم متصل است، روی دکمه لمسی روی صفحه کلیک کنید تا وارد رابط شماره‌گیری بلوتوث شوید.

پس از وارد کردن شماره تلفن مورد نظر در صفحه کلید عددی (دکمه لمسی را فشار دهید  برای حذف اعداد وارد شده یک به یک)، دکمه لمسی را فشار دهید  برای شماره‌گیری شماره تلفن مربوطه، دکمه لمسی را فشار دهید  برای توقف شماره‌گیری. اگر تماسی برقرار است، می‌توانید از دکمه تماس استفاده کنید  روی فرمان برای پاسخ به تماس.

در حین مکالمه، می‌توانید از دکمه تماس روی فرمان برای قطع تماس بلوتوث استفاده کنید .

پس از اتصال سیستم به بلوتوث تلفن همراه و روشن شدن پخش‌کننده موسیقی تلفن همراه برای پخش آهنگ‌ها و قرار گرفتن همزمان سیستم مالتی‌مدیا خودرو در بلوتوث (نه در وضعیت شماره‌گیری یا تماس)، دکمه لمسی را فشار دهید  با ورود به رابط پخش موسیقی بلوتوث، آهنگ‌های موجود در تلفن همراه از طریق بلندگوهای خودرو قابل پخش هستند. عملیات آهنگ قبلی، آهنگ بعدی، توقف/پخش، مواردی هستند که فقط در حین پخش موسیقی از طریق بلوتوث پشتیبانی می‌شوند.

۶-۳-۷- دوربین پانوراما با کیفیت بالا

این خودرو دارای عملکرد دوربین پانوراما با کیفیت بالا است. هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت R است، عملکرد دوربین پانوراما با وضوح بالا نمای "پانوراما + عقب" را روی صفحه نمایش نشان می‌دهد. علاوه بر این، عملکرد دوربین پانوراما با وضوح بالا را می‌توان با فشار دادن دکمه BVS روی کنترلر یا فشار دادن نماد عملکردی "۳۶۰ پانوراما" در رابط اصلی فعال کرد.

۶-۳-۸- رهیاب

عملیات رهیاب در خودرو شما از طریق رابط Mirror Link و با استفاده از نرم‌افزار CarbitLink برای گوشی‌های اندروید یا IOS قابل دستیابی است. در این عملیات گوشی تلفن همراه شما به وسیله کابل به مالتی‌مدیا متصل شده و صفحه گوشی شما بر روی نمایشگر مالتی‌مدیا خودرو قابل مشاهده است. از این طریق شما می‌توانید با یکی از نرم‌افزارهای رهیاب موجود در تلفن همراه خود از قابلیت رهیاب آنلاین با سیستم صوتی استفاده نمایید.

۶-۳-۹- مدیریت فایل

برای باز کردن رابط مدیریت فایل، نماد عملکردی «مدیریت فایل» را در رابط اصلی فشار دهید: در رابط مدیریت فایل، داده‌های محلی و USB، از جمله تصاویر، ویدیوها و اسناد، قابل مشاهده و ویرایش هستند (از

جمله کپی، حذف، برش دهید و بچسبانید).

(اینترفیس رابط کاربری باید تعیین شود و جایگزینی تصاویر مورد نیاز است).

۶-۳-۱۰- کنترل هوشمند خودرو

نماد عملکردی «کنترل هوشمند خودرو» را در رابط اصلی فشار دهید یا با صدا دستور باز کردن یک حالت را بدهید تا عملکرد کنترل هوشمند خودرو را متوجه شوید.

سناریوهای سیستم هوشمند: حالت خنک‌کننده، حالت گرم کردن، حالت یادآوری، حالت مراقبت از کودک، حالت پارک، حالت سیگار کشیدن و حالت آرامش.

۶-۳-۱۱- سیستم کنترل صوتی

این محصول از عملکرد تشخیص صدا پشتیبانی می‌کند تا ایمنی، سهولت و لذت رانندگی را افزایش دهد. فهرست عبارات انگلیسی مربوط به فرامین و نحوه اجرای آنها در جدول آمده است.

توجه داشته باشید فرامینی که نیاز به فراخوانی دارند فرامینی هستند که جهت اجرا راننده باید یا دکمه کنترل صوتی روی فرمان و یا عبارت Hello HAIMA را بکار برده و سپس جمله دستور را به انگلیسی بگوید. سایر فرامین نیاز به فراخوانی نداشته و با گفتن دستور بلافاصله اجرا می‌شوند.

عملکردها و تنظیمات

نمونه عبارتی	دستور مورد نظر (به زبان انگلیسی)	نحوه اجرا	دستور مورد نظر (به زبان انگلیسی)	نحوه اجرا	نمونه عبارتی	دستور مورد نظر (به زبان انگلیسی)	نحوه اجرا
Roll down/up the passenger's seat window	* شیشه سرنشین جلو باز / بسته شود		Increase/Decrease the temperature	* دمای تهویه مطبوع افزایش یابد / کاهش یابد	Turn on / off bluetooth	بلوتوث روشن / خاموش شود.	
Roll down/up the rear left window	* شیشه عقب چپ باز / بسته شود		Speed up/Slow down the air	* سرعت فن افزایش یابد/کاهش یابد	volume up / down	حجم صدا افزایش / کاهش یابد.	
Roll down/up the rear right window	* شیشه عقب راست باز / بسته شود		A/C volume level up/down		back to homepage	به صفحه اصلی مولتی مدیا بروید.	
Open a crack of the sunroof	* سانروف در وضعیت تهویه باز شود		maximum wind speed		Turn on the music	پخش موسیقی روشن شود.	
Open/Close sunroof	* سانروف باز / بسته شود		Adjust to maximum wind speed	* سرعت فن حداکثر است	Turn on the radio	پخش رادیو روشن شود.	
Open/Close sunshade	* سایبان باز / بسته شود		Adjust the wind speed to maximum		Pause / continue playing	توقف / ادامه پخش موسیقی	
Open/close the panorama	* دوربین ۳۶۰ درجه روشن / خاموش شود		minimum wind speed		next/previous song	به آهنگ بعدی / قبلی بروید.	
Open/close the around view	* نمای جلو روشن / خاموش شود		Adjust to minimum wind speed	* سرعت فن حداقل است	Back to previous/next station	به ایستگاه رادیویی قبلی / بعدی بروید.	
Open/close front view	* نمای چپ روشن / خاموش شود		Adjust the wind speed to minimum		add to / remove from My Favorite Stations	به لیست ایستگاه‌های رادیویی مورد علاقه اضافه/حذف شود.	
Open/close left view	* نمای راست روشن / خاموش شود		set the temperature to the highest	* دما در بیشترین میزان تنظیم شود	search radio stations	ایستگاه‌های رادیویی را جستجو کنید.	
Open/close right view	* نمای عقب روشن / خاموش شود		keep the temperature to a minimum	* دما در کمترین میزان تنظیم شود	Turn on / off the air conditioner	تهویه مطبوع روشن / خاموش شود.	
Open/close rear view	* نمای جلو روشن / خاموش شود		Set the temperature to the lowest		turn up / down the temperature	دمای تهویه مطبوع افزایش / کاهش یابد.	
Open/close DVR	* DVR روشن / خاموش شود		Set the air speed to level ...	* سرعت فن در درجه ... تنظیم شود	increase / decrease the wind speed	سرعت فن افزایش / کاهش یابد.	
Turn on/off marker lights	* راهنماها روشن / خاموش شوند		Set the temperature to ... degrees	* دما در درجه ... سانتیگراد تنظیم شود	Turn on Auto mode	حالت اتوماتیک تهویه مطبوع روشن شود.	
Turn on/off low beams	* نور پایین چراغ‌ها روشن / خاموش شود		Shift fan direction to face-level		Turn auto mode on		
Turn on/off high beams	* نور بالای چراغ‌ها روشن / خاموش شود		Shift fan direction to foot-level	* جهت فن به شیشه تغییر یابد / جهت فن به پا تغییر یابد / جهت فن به روبرو تغییر یابد	Turn on / off dual temperature zone	تهویه مطبوع دو مداره روشن / خاموش شود.	
Turn on/off front fog lights	* مه‌شکن‌های جلو روشن / خاموش شوند		Shift fan direction to body-level		turn on / off AC	کمپرسور کوئل روشن/خاموش شود.	
Turn on/off rear fog lights	* مه‌شکن‌های عقب روشن / خاموش شوند		Turn on/off front defroster	* یخ‌زدای جلو روشن / خاموش شود	internal/external circulation	گردش هوای داخلی / خارجی روشن شود.	
open/close exterior mirrors	* آینه‌های جانبی باز / بسته شوند		Turn on/off rear defroster	* یخ‌زدای عقب روشن / خاموش شود			
open/close the back door	* درب پنجم باز / بسته شود		Roll down/up windows		Open/Close ...	محیط‌های زیر با فراخوانی روشن / خاموش می‌شوند: Air Conditioner: تهویه مطبوع Panorama 360: دوربین ۳۶۰ Music: موسیقی Radio: رادیو	
Turn on/off the door lock	* قفل درها باز / بسته شود		Open/close the windows	* همه شیشه‌ها باز / بسته شوند	Turn on/off ...	Set up: تنظیمات Pictures: تصاویر	
calling ...	* با ... (مخاطب مورد نظر) تماس بگیر		Roll down/up the driver's seat window	* شیشه راننده باز / بسته شود	Access to/Quit ...	Tachograph: محیط‌های پیش فرض	

۷- سیستم تهویه مطبوع

۷-۱- امکان های عملیاتی

۷-۱-۱- عملیات تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع را در حالی که موتور روشن است فعال کنید.



هشدار

به منظور جلوگیری از تخلیه بیش از حد شارژ صورت باتری، هنگامی که موتور خاموش و سوئیچ باز است، کولر را برای مدت طولانی روشن نگه ندارید.

۷-۱-۲- ورودی هوای پاک

تمام موانع (مانند برگ، برف، یخ و غیره) را از ورودی هوای در موتور و جلوپنجره برای بهبود کارایی سیستم بردارید.

۷-۱-۳- رطوبت

در هوای مرطوب، پنجره‌ها مستعد مه‌آلود شدن هستند. از سیستم تهویه مطبوع برای زدوده شدن مه روی شیشه‌ها استفاده کنید.

۷-۱-۴- انتخاب تهویه خارجی/داخلی

در شرایط عادی از حالت تهویه خارجی استفاده می‌شود. در موارد زیر توصیه می‌شود از حالت تهویه داخلی

استفاده کنید:

- رانندگی در جاده‌های غبارآلود
- تبرید تهویه مطبوع (از جمله تبرید سریع)

۷-۱-۵- پارک در نور مستقیم خورشید

در هوای گرم، اگر خودرو در زیر نور مستقیم خورشید پارک شده است، قبل از راه‌اندازی سیستم تهویه مطبوع، شیشه را باز کنید تا هوای گرم آزاد شود.

۷-۱-۶- عدم استفاده از تهویه مطبوع برای مدت طولانی

سیستم تهویه مطبوع را حداقل یک بار در ماه به مدت حدوداً ۱۰ دقیقه روشن کنید تا قسمت‌های داخلی روغن کاری شوند.

۷-۱-۷- قبل از گرم شدن هوا، گاز سیستم خنک‌کننده را بررسی کنید.

قبل از گرم شدن هوا سیستم تهویه مطبوع را چک کنید. گاز ناکافی ممکن است کارایی سیستم تهویه مطبوع را کاهش دهد.

سیستم تهویه مطبوع با HFC134a (R134a) پر شده است، که به لایه ازن آسیب نمی‌رساند. اگر گاز کافی در سیستم تهویه مطبوع وجود ندارد یا سیستم تهویه مطبوع معیوب است، لطفاً با یک متخصص مشورت کنید.



هشدار

سیستم تهویه مطبوع حاوی مبرد با فشار بالا است. به منظور جلوگیری از آسیب شخصی، کلیه تعمیرات کولر گازی باید توسط تکنسین‌هایی با تجهیزات ویژه انجام شود.

۷-۱-۸- تعویض هواکش

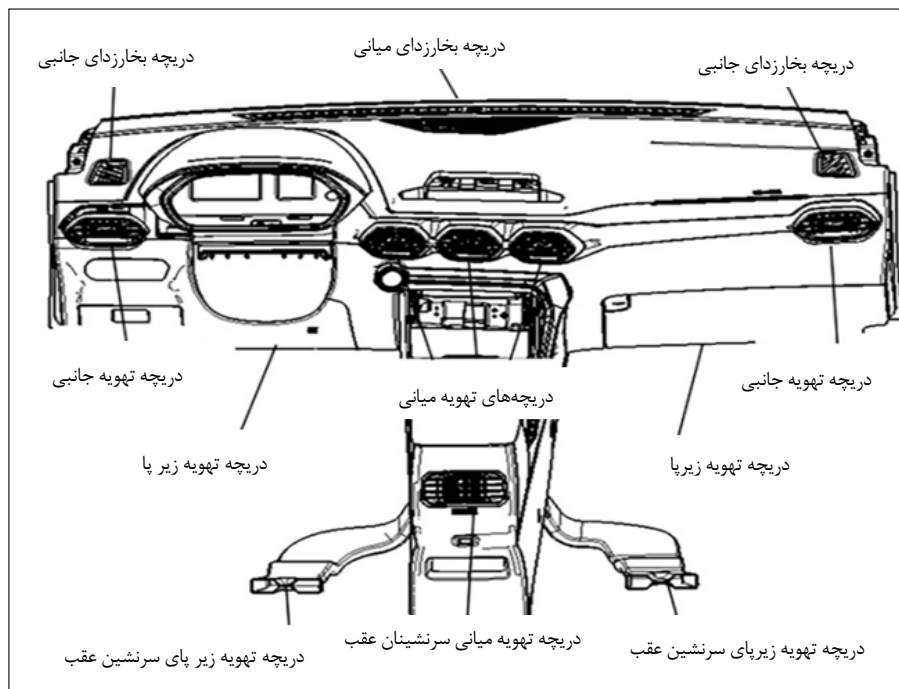
لازم است که هواکش را طبق برنامه تعمیر و نگهداری منظم به طور مرتب تعویض کنید.

۷-۱-۹- مسدود نکردن دریچه

هوای داخلی از طریق خروجی هوا (پوشیده شده توسط سپر عقب) تخلیه می‌شود. خروجی هوا را مسدود نکنید.

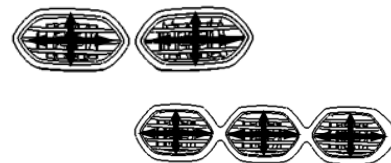
۷-۱-۱۰- میعانات آب

تحت دما و رطوبت بیرونی بالا، میعانات آب از کندانسور می‌چکد و قطرات آب زیر خودرو تشکیل می‌شود. این طبیعی است و نشان‌دهنده نشستی نیست.



۷-۱۱- تنظیم خروجی هوا

برای تنظیم جهت جریان هوا لطفاً شکل زیر را ببینید.
تنظیم جهت باد خروجی‌های هوا در حالت چهره دو طرفه



تنظیم جهت باد خروجی‌های هوا



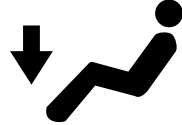
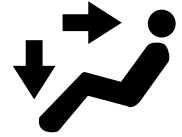


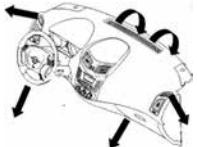
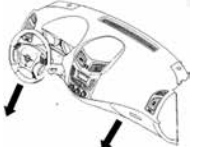
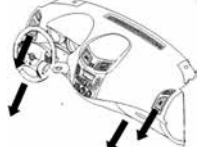

خروجی‌های هوای جانبی و مرکزی را می‌توان در جهت جریان هوا تنظیم کرد و همچنین باز و بسته کرد. برای تکمیل تنظیم جهت باد، دکمه بالا و پایین یا چپ و راست را تغییر دهید.



هشدار

هنگامی که تهویه مطبوع در محیط مرطوب استفاده می‌شود، سیستم ممکن است رطوبت را از دریچه خارج کند که این عیب نیست و ناشی از سرد شدن ناگهانی هوا است.

۷-۱-۱۲- انتخاب حالت جریان هوا

یخ زدائی شیشه	حالت پا و یخ زدایی شیشه جلو	حالت پا	حالت صورت و پا	حالت صورت	جهت جریان هوا
					حالت
					نمودار شماتیک جریان هوا

۷-۲-۲- استفاده از سیستم تهویه مطبوع

۷-۲-۱- عملکرد سیستم A/C

گرمايش

این عملکرد برای افزایش دمای داخلی در هوای سرد در نظر گرفته شده است.


وضعیت گرمایش را انتخاب کنید. دکمه تهویه داخلی/خارجی را در حالت تهویه خارجی و دما را روی موقعیت گرمایش تنظیم کنید. در صورت نیاز به رطوبت زدایی و گرمایش، A/C را راه‌اندازی کنید.

اگر نیاز به گرم کردن هوای همسطح با صورت است، حالت را روی آن موقعیت تنظیم کنید.

هوای دمیده شده به زمین گرم‌تر از هوای دمیده شده به بالا است (به جز زمانی که دما روی گرم‌ترین یا سردترین حالت تنظیم شده باشد).



هشدار

اگر شیشه جلو مستعد مه‌گرفتگی است، دکمه کنترل حالت را روی دکمه  قرار دهید.

سرمایش

این عملکرد برای کاهش دمای داخلی در هوای گرم در نظر گرفته شده است.

وضعیت سرمایش را انتخاب کنید. دکمه A/C را فشار دهید تا واحد تهویه مطبوع و تبرید راه‌اندازی شود. برای حفظ بهترین سطح راحتی، حجم و دمای هوا را در صورت نیاز تنظیم کنید.



هشدار

هنگامی که وسیله نقلیه در یک شیب طولانی یا تحت تراکم ترافیک سنگین حرکت می‌کند، چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور باید نظارت شود تا ببیند آیا به وضعیت خط قرمز می‌رسد یا خیر.

استفاده از سیستم تهویه ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد موتور شود. اگر چراغ هشدار به وضعیت خط قرمز برسد، سیستم باید خاموش شود.

هنگامی که به حداکثر سرمایش نیاز است، دما را روی سردترین تنظیم کنید و تهویه داخلی/خارجی را روی حالت تهویه داخلی تنظیم کنید.

استفاده اقتصادی از تجهیزات برودتی

به هنگام روشن بودن کولر کمپرسور انرژی مصرف می‌کند. برای کاهش زمان روشن بودن و مصرف انرژی به نکات زیر توجه کنید:

● هنگامی که خودرو در معرض نور شدید خورشید قرار می‌گیرد، دمای داخل خودرو افزایش می‌یابد. می‌توانید شیشه یا در را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم از آن خارج شود.

● هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اگر درها و شیشه‌ها یا سانروف را باز می‌کنید، وسایل تهویه مطبوع را فعال نکنید.

● سیستم تهویه مطبوع را زمانی خاموش کنید که دمای داخلی مورد نظر بدون روشن کردن تجهیزات تبرید به دست آید.

تهویه

این عملکرد برای وارد کردن هوای بیرون به وسیله نقلیه از طریق جلو پنجره است.

حالت پیش فرض ورودی هوای سیستم "حالت تهویه خارجی" است، یعنی هوا از بیرون خودرو کشیده می‌شود.


موقعیت مورد نظر را انتخاب و دما را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.



گرمايش و جلوگيري از تشكيل غبار

از این عملکرد در مواقعی که نیاز به گرمایش داخلی است یا برای جلوگیری از مه‌آلود شدن شیشه جلو

استفاده کنید. حالت ورودی پیش فرض سیستم "حالت تهویه خارجی" است، سوئیچ استارت ورودی باید روشن باشد. موقعیت مورد نظر را انتخاب و دما را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.


یخ‌زدایی و مه‌زدایی

این عملکرد در صورت ایجاد یخ‌زدگی یا مه بر روی شیشه استفاده می‌شود. دکمه یخ‌زدایی جلویی را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود) تا حالت یخ‌زدایی/مه‌زدایی جلو فعال شود.  درجه حرارت را در حد لازم تنظیم کنید. توجه داشته باشید:

- در صورت نیاز به حداکثر یخ‌زدایی، دما را در گرم‌ترین موقعیت تنظیم کرده و درجه را روی بالاترین میزان تنظیم کنید.
- اگر لازم است هوای گرم به زیر پا دمیده شود، دریچه را در موقعیت لازم تنظیم کنید.  حالت تهویه خارجی "را طور خودکار انتخاب می‌شود. در این حالت، دکمه تهویه داخلی/خارجی را نمی‌توان روی "حالت تهویه داخلی" تنظیم کرد. 



هشدار

هنگامی که موقعیت به طور پیش فرض انتخاب شود، A/C به طور خودکار راه‌اندازی می‌شود و کلید انتخاب کننده ورودی در وضعیت تهویه خارجی قرار می‌گیرد. 

رطوبت زدایی

این عملکرد برای کاهش رطوبت داخل خودرو در نظر گرفته شده است. استفاده از این عملکرد در هوای خنک یا سرد برای خشک کردن شیشه جلو و شیشه‌های جانبی مفید است. موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید.

دکمه تهویه داخلی/خارجی را روی "حالت تهویه خارجی" تنظیم کنید. درجه حرارت را در حد لازم تنظیم کنید. حجم هوا را به میزان مورد نیاز تنظیم کنید. دکمه A/C را فشار دهید تا تهویه مطبوع روشن شود.

خطای عملیات

اگر تجهیزات تبرید کار نمی‌کند، ممکن است دلایل زیر وجود داشته باشد:
دمای بیرونی نزدیک به ۳- درجه سانتیگراد است. فیوز خراب است.

دمای مایع خنک‌کننده خیلی زیاد است. سیستم به طور خودکار خاموش شده است (حفاظت خودکار).

اگر سیستم تهویه بازدهی مناسب را نداشت، پس از خاموش کردن آن با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

۷-۲-۲- تهویه مطبوع اتوماتیک با کنترل

الکتریکی

دو حالت کار تهویه مطبوع اتوماتیک با کنترل الکتریکی وجود دارد:

حالت دستی: معادل تهویه مطبوع دستی.

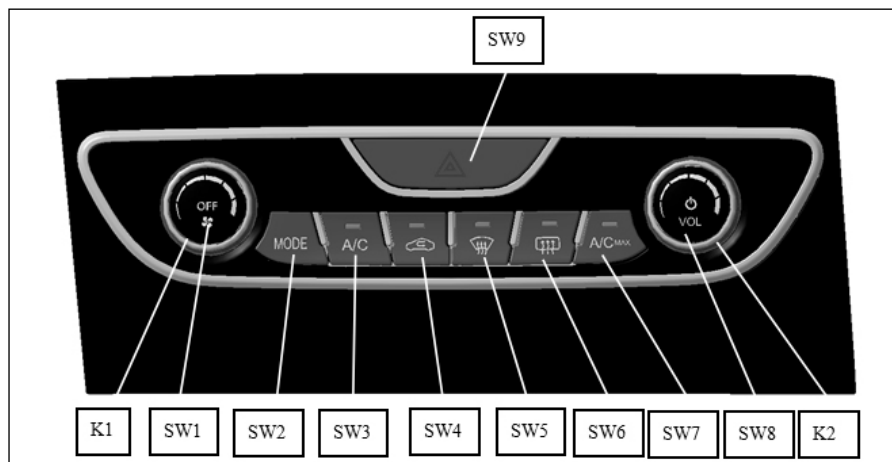
حالت اتوماتیک: دمای داخل خودرو، میزان حجم خروجی هوا و موقعیت ورودی هوا توسط سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک کنترل می‌شود. عوامل تأثیرگذار برای کنترل شامل دمای تنظیم شده، سرعت خودرو، دمای مایع خنک‌کننده موتور و دمای هوای محیط بیرون می‌باشد.



هشدار

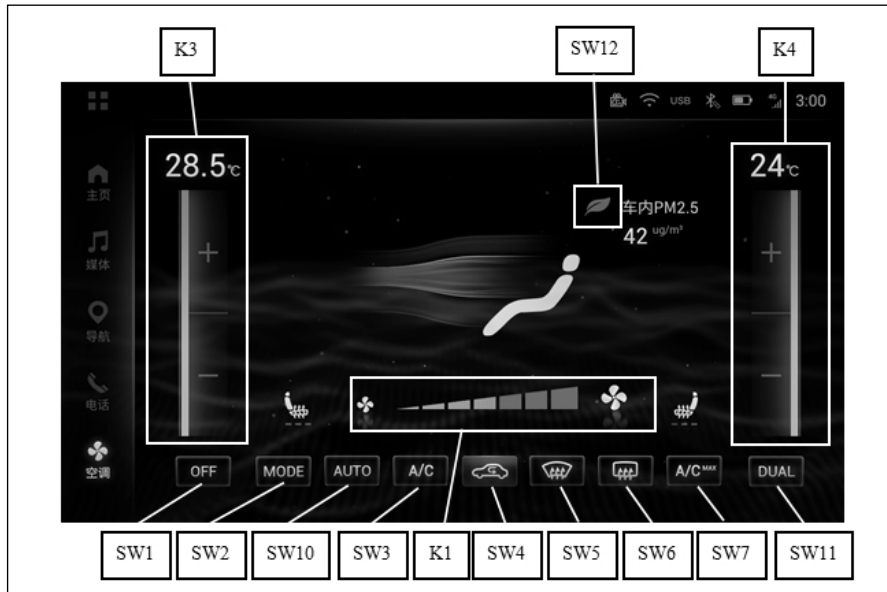
یکی از عملکردهای تهویه مطبوع رطوبت‌زدایی است. برای این منظور، نیازی به تنظیم دما بر روی سرد نیست.

بنابراین، زمانی که می‌خواهید هوای خودرو را رطوبت‌زدایی کنید، باید دما را در وضعیت مورد نیاز (گرم یا سرد) قرار دهید و سپس کولر را روشن کنید.



پنل تهویه مطبوع

ردیف	کد دکمه	توضیحات دکمه
۱	K1	ولوم تنظیم حجم هوا
۲	SW1	دکمه OFF
۳	SW2	دکمه MODE
۴	SW3	دکمه A/C
۵	SW4	دکمه تهویه داخلی / خارجی
۶	SW5	دکمه یخزدایی جلو
۷	SW6	دکمه یخزدایی عقب
۸	SW7	دکمه حداکثر تهویه مطبوع
۹	SW8	کلید روشن / خاموش مالتی‌مدیا
۱۰	SW9	دکمه هشدار خطر
۱۱	K2	دکمه تنظیم صدا



رابط نمایشگر تهویه مطبوع در مالتی مدیا

ردیف	کد دکمه	توضیحات دکمه
۱	K1	تنظیم میزان حجم هوا
۲	SW1	دکمه OFF
۳	SW2	دکمه MODE
۴	SW3	دکمه A/C
۵	SW4	دکمه تهویه داخلی/خارجی
۶	SW5	دکمه یخزدایی جلو
۷	SW6	دکمه یخزدایی عقب
۸	SW7	دکمه حداکثر تهویه مطبوع
۹	SW10	دکمه AUTO
۱۰	SW11	دکمه DUAL
۱۱	SW12	دکمه بخارزدایی PM2.5
۱۲	K3	دکمه تنظیم دمای سمت راننده
۱۳	K4	دکمه تنظیم دمای سمت سرنشین جلو



هشدار

از حالت تهویه داخلی در هوای سرد یا بارانی استفاده نشود: استفاده از حالت تهویه داخلی در هوای سرد یا بارانی بسیار خطرناک است که منجر به مه گرفتن پنجره‌ها می‌شود. در نتیجه دید شما مسدود می‌شود که ممکن است منجر به حوادث جدی شود.



هشدار

هنگامی که دمای خارج از خودرو نزدیک یا کمتر از ۳- درجه سانتیگراد است، کمپرسور تهویه مطبوع ممکن است کار نکند.

می‌شود. کمپرسور از کار می‌افتد و کولر نیز در حالت تهویه قرار نمی‌گیرد.

توضیحات مشترک

(۱) کلید تنظیم حجم هوا

این کلید برای تنظیم میزان حجم هوا و استارت سیستم تهویه استفاده می‌شود.

کلید تنظیم حجم هوا دارای ۷ درجه (باستثنای وضعیت OFF) است. برای افزایش درجه هوا کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش درجه هوا در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

(۲) دکمه OFF

دکمه OFF را فشار دهید، دمنده کار نخواهد کرد و سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود (فقط دکمه تهویه داخلی/خارجی و دکمه یخ‌زدایی عقب فعال هستند).

دکمه OFF را دوباره فشار دهید، تهویه مطبوع روشن نمی‌شود.

(۳) دکمه MODE

دکمه تنظیم حالت برای تنظیم حالت دمیدن هوا استفاده می‌شود.

دکمه MODE را فشار دهید و به حالت‌های مختلف به ترتیب صورت، صورت/زیرپا، زیرپا/یخ‌زدا تغییر می‌کند.

(۴) دکمه A/C

دکمه A/C را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن می‌شود. کمپرسور روشن می‌شود و تهویه مطبوع بطور هم‌زمان شروع به کار می‌کند.

دکمه A/C را دوباره فشار دهید، چراغ نشانگر خاموش

(۶) دکمه یخ‌زدایی جلو

این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن می‌شود و حالت یخ‌زدایی و مه‌زدایی جلو فعال می‌شود. در این لحظه تهویه مطبوع روشن می‌شود که خاصیت رطوبت‌زدایی دارد و هوای بیرون خودرو وارد می‌شود. این حالت برای شرایط زیر اعمال می‌شود:

● پس از مه‌گرفتن شیشه جلو و شیشه‌های کناری، تهویه هوای سرد را فعال کنید تا مه به سرعت برطرف شود.

● در فصل زمستان که که شیشه جلو و شیشه‌های جانبی بخارگرفتگی دارند هوای گرم تهویه مطبوع را روشن کنید تا بخار به سرعت برطرف شود.

(۷) دکمه یخ‌زدایی عقب

این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن می‌شود و حالت یخ‌زدایی فعال می‌شود.

(۸) دکمه حداکثر تهویه مطبوع (حداکثر خنک‌کننده)

این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن می‌شود و عملکرد حداکثر خنک‌کننده فعال می‌شود. در این لحظه، تهویه داخلی با حداکثر درجه هوا در حالت چهره روشن می‌شود.

توضیحات ویژه پنل تهویه مطبوع

۹) کلید روشن/خاموش مالتی‌مدیا برای روش/خاموش کردن مالتی‌مدیا، این کلید را برای چند ثانیه نگه‌دارید.

ضمناً با یکبار فشردن کلید سیستم بیدار می‌شود.

۱۰) دکمه هشدار خطر (فلاشرها)

این دکمه را فشار دهید تا چراغ هشدار خطر (فلاشرها) روشن شود.

۱۱) دکمه تنظیم صدا

دکمه تنظیم صدا برای تنظیم صدای سیستم مالتی‌مدیا استفاده می‌شود. دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا را افزایش دهید و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت برای کاهش صدا.

توضیحات ویژه رابط نمایشگر تهویه مطبوع در

مالتی‌مدیا

۹) دکمه AUTO

با فشار دادن دکمه، سیستم تهویه مطبوع در حالت خودکار قرار می‌گیرد.

وقتی دکمه AUTO را فشار دهید، نماد دکمه AUTO

روشن می‌شود. عملکردهای زیر به طور خودکار با توجه به دمای انتخاب شده کنترل می‌شوند.

● دمای خروجی

● درجه هوا از میرد

● میزان حجم هوای خروجی فن‌ها

● حالت دمیدن

● وضعیت کار کمپرسور

هنگامی که نماد دکمه AUTO روشن است، عملکرد خودکار را نشان می‌دهد و سیستم به طور خودکار کار می‌کند.

اگر هر یک از دکمه‌ها یا کلیدهای زیر در حین کنترل خودکار کار کند، نشانگر سوئیچ AUTO خاموش می‌شود و سیستم تهویه مطبوع از حالت تمام اتوماتیک خارج می‌شود.

● دکمه کنترل حالت

● دکمه کنترل حجم هوا

● کلید یخ زدایی شیشه جلو

● دکمه A/C

● اگر در حالت فوق کلید عملکردی استفاده نشده باشد، سیستم در حالت کنترل خودکار باقی خواهد ماند.

در صورت نیاز به تنظیم مجدد سیستم تهویه مطبوع به حالت کاملاً خودکار، دکمه "AUTO" را اجرا کنید.

حالت تمام اتوماتیک: اگر سیستم در حالت کار تمام اتوماتیک (AUTO) باشد، فقط باید دمای مورد نظر

را تنظیم کنید و سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار حالت دمیدن هوا، درجه هوای خروجی، دمای خروجی هوا را تنظیم می‌کند. تهویه مطبوع و تقاضای تبرید کمپرسور با توجه به محیط فعلی خارج از خودرو، به طوری که دمای داخل خودرو به طور خودکار در دمای تنظیم شده تنظیم و تثبیت می‌شود.

حالت دستی: می‌توانید آزادانه خروجی هوا، حالت دمیدن و حالت ورودی هوا را تنظیم کنید و سیستم تهویه مطبوع با حالت تنظیم کار می‌کند.

۱۰) دکمه DUAL

با فشار دادن این دکمه آیکون DUAL روشن می‌شود و تهویه مطبوع وارد دو منطقه دمایی می‌شود که در این حالت دمای خروجی سمت راننده و سرنشین داری کنترل جداگانه خواهند بود.

دوباره این تکه را فشار دهید. آیکون دکمه DUAL خاموش می‌شود. سیستم تهویه مطبوع در حالت تک منطقه دمایی خواهد بود و دمای هوای خروجی سمت راننده و سرنشین یکسان هستند (در این حالت دمای تنظیم شده از هر طرف برای طرف دیگر نیز لحاظ می‌شود)

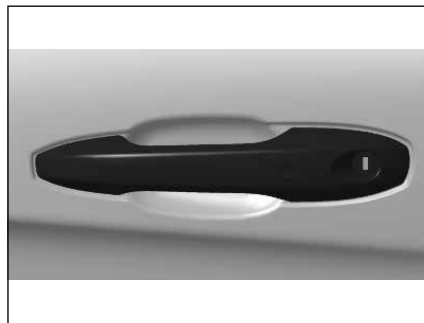
۱۱) دکمه بخارزدایی PM2.5

این دکمه را فشار دهید و تهویه مطبوع حالت حذف مه PM2.5 را برای تمیز کردن هوای خودرو روشن می‌کند.



۸-۲- درپوش باک بنزین

این درپوش از نوع پلاستیکی بوده که با فشار دادن باز یا بسته می‌شود. استراتژی قفل شدن و باز شدن درپوش سوخت از قفل درها پیروی می‌کند. پس از باز کردن قفل درها با کلید یا ریموت، قفل درپوش باک نیز باز می‌شود و می‌توان با فشار دادن درپوش آن را باز کرد.



۸- سایر عملکردها و تنظیمات

۸-۱- دستگیره بیرونی در

دستگیره بیرونی درهای از ساختار کششی بیرونی استفاده می‌کند. پس از باز شدن قفل خودرو با کلید یا کنترل از راه دور، دستگیره بیرونی را بکشید تا در باز شود.



اخطار

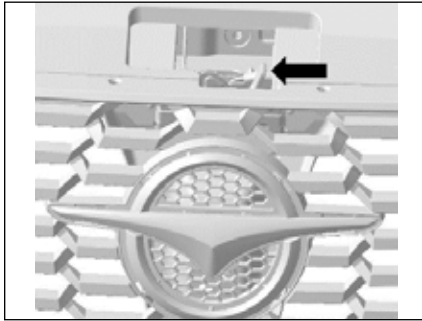
در صورت استفاده نادرست از سوخت ممکن است دچار سوختگی یا آسیب‌های جدی دیگر شوید. هنگام سوخت‌گیری حتماً موتور را خاموش کنید. سیگار نکشید، شعله‌های باز و کبریت را نزدیک خودرو نکنید. سوخت ممکن است تحت فشار باشد. لطفاً در باک را فقط نصفه بچرخانید و پس از توقف صدای خش خش آن را کاملاً باز کنید تا از آسیب‌های ناشی از پاشیدن سوخت به بیرون جلوگیری شود. سپس در باک را بردارید. این در باک دارای یک سوپاپ ایمنی داخلی است که برای ایمنی سیستم اهمیت دارد. در باک نامناسب می‌تواند باعث خرابی و آسیب جدی شود. اگر سوخت روی بدنه خودرو ریخت، لطفاً آن را با آب بشویید تا به رنگ آسیب نرسد.

۱۲) دکمه تنظیم دمای سمت راننده دمای خروجی هوا در سمت راننده قابل تنظیم است که می‌تواند روی "18~32°"، "LO" یا "HI" تنظیم شود.

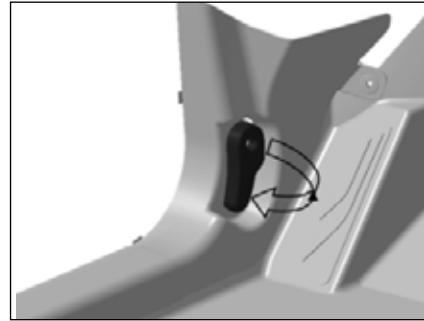
۱۳) دکمه تنظیم دمای سمت سرنشین جلو دمای خروجی هوا در سمت سرنشین جلو قابل تنظیم است که می‌تواند روی "18~32°"، "LO" یا "HI" تنظیم شود. LO حالت کاملاً سرد و HI حالت کاملاً گرم است.

توجه:

تنظیم مناسب دمای داخلی می‌تواند محیطی سالم و مطلوب را برای راننده/مسافران فراهم کند تا در طول سفر راحتی راحت و دلپذیر داشته باشند.



پس از بستن درِ موتور مطمئن شوید که در قفل شده باشد.



۸-۴- دستگیره درِ موتور

دستگیره باز کردن درِ موتور در قسمت پایین ستون جلو چپ نصب شده است. هنگامی که خودرو ساکن است با کشیدن دستگیره قفل در موتور را می‌توان باز کرد. پس از آن به سمت جلو خودرو بروید و دسته قلاب ایمنی را که در زیر در موتور وجود دارد مطابق فلش نشان داده شده در شکل به سمت چپ حرکت دهید تا در موتور بلند شود.

قبل از بستن در موتور لطفاً مطمئن شوید که کاورهای محافظه موتور به درستی بسته شده‌اند و هیچ جسم خارجی روی آن وجود ندارد که نیاز به برداشتن داشته باشد.



۸-۳- درِ باک بنزین

- ۱) درپوش باک را باز کنید.
- ۲) درِ باک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را باز کنید.
- ۳) برای بستن مجدد در آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زمانی که صدای دو کلیک را بشنوید.



اخطار

قبل از حرکت خودرو مطمئن شوید قفل اول و دوم درِ موتور درگیر باشد و در کاملاً قفل باشد. در غیر اینصورت ممکن است درِ موتور بلند شده و باعث تصادف و صدمات جدی شود. در صورت مشاهده دود و بخار از محفظه موتور درِ موتور را باز نکنید.

سانروف بسته شود و آن را رها کنید تا متوقف شود.

کنترل آفتابگیر سانروف توسط سوئیچ

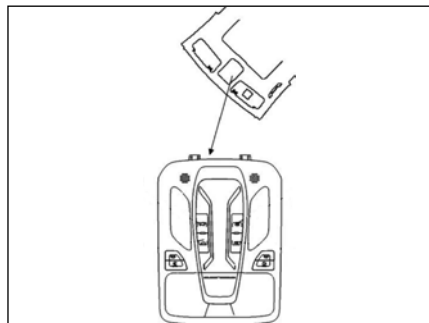
روی دکمه کلیک کنید تا آفتابگیر باز شود. به مدت طولانی فشار دهید تا آفتابگیر به اندازه چند اینچ باز شود و رها کنید تا آفتابگیر متوقف شود. دکمه را فشار دهید آفتابگیر بسته می‌شود. آن را به مدت طولانی فشار دهید تا سایه‌بان را به اندازه چند اینچ ببندید.

هنگامی که سانروف پس از قفل شدن خودرو باز است، اگر قطرات باران توسط سنسور باران روی شیشه جلوی جلو تشخیص داده شود، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.

کنترل قفل داخلی سانروف و سقف پانوراما

به منظور جلوگیری از ورود آب به بدنه خودرو به دلیل اینکه کاربر نمی‌تواند تشخیص دهد که سانروف متحرک هنگام بسته شدن سایبان بسته است یا خیر، این عملکرد اضافه می‌شود.

در زمان باز بودن سانروف اگر بخواهید سقف پانوراما را ببندید بطور کامل بسته نشده و در فاصله میانی تا انتها باقی می‌ماند تا کاربر بتواند بسته شدن کامل سانروف را کنترل کند. هنگامی که سقف پانوراما کاملاً بسته باشد سانروف می‌تواند باز شود. اما سقف کاذب فقط تا نیمه باز می‌شود.



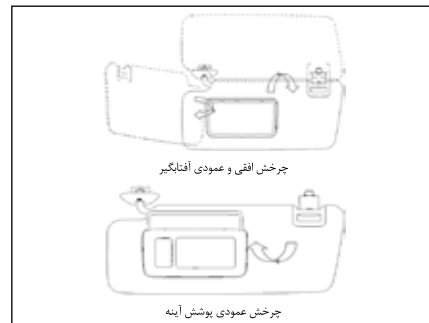
۸-۶- سانروف پانوراما

سانروف پانوراما از سانروف متحرک جلو و سانروف ثابت عقب تشکیل شده است. تنها زمانی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، امکان باز یا بسته شدن سانروف وجود دارد. کلید کنترل سانروف روی پنل سقفی چراغ داخلی قرار دارد. لبه عقب سانروف را می‌توان به سمت بالا متمایل کرد تا باز شود، و تهویه هوا افزایش یابد.

کنترل سانروف با دکمه

روی دکمه کنترل کلیک کنید تا شیب عقب سانروف باز شود. دکمه کنترل را به مدت طولانی فشار دهید تا سانروف کاملاً باز شود. در حین باز کردن، دکمه را دوباره فشار دهید تا در هر موقعیتی متوقف شود. روی دکمه کنترل کلیک کنید تا سانروف بسته شود.

دکمه سوئیچ کنترل را به مدت طولانی فشار دهید تا



۸-۵- آفتابگیر

برای استفاده از آفتابگیر کافی است آن را با دست به سمت پایین بکشید. همچنین می‌توانید آفتابگیر را از پایه وسط خارج کرده و برای استفاده به پهلو فشار دهید. جلوی آفتاب گیر دارای گیره کارت ارائه می‌باشد.



هشدار

برای اطمینان از تناسب نزدیک بین آفتابگیر و سقف و ایمنی سرنشینان، از قرار دادن وسایل سنگین در گیره کارت خودداری کنید.

آفتابگیر با آینه: آینه توکار با باز کردن در آفتابگیر در دسترس خواهد بود. چراغ آینه با باز شدن در آن روشن می‌شود.

در زمان باز بودن سانروف اگر بخواهید سقف پانوراما را ببندید بطور کامل بسته نشده و در فاصله میانی تا انتها باقی می ماند تا کاربر بتواند بسته شدن کامل سانروف را کنترل کند.

هنگامی که سقف بانوراما کاملاً بسته باشد سانروف می تواند باز شود. اما سقف کاذب فقط تا نیمه باز می شود. هنگامی که آفتابگیر کاملاً بسته می شود، سانروف را می توان با فشار دادن دکمه باز کرد و آفتابگیر تنها پس از فشار دادن به حالت نیمه باز می شود.

هشدار سیستم حفاظتی سانروف

هنگامی که شرایط زیر رخ می دهد، سیستم هشدار ضد مانع شامل بوق و فلاشرها فعال می شود:

- ۱) هنگامی که وسیله نقلیه قفل است سانروف بسته نمی شود.
- ۲) هنگامی که سانروف و سقف پانوراما با مانعی برای بسته شدن مواجه می شوند.

تعمیر و نگهداری سانروف

پس از مدتی استفاده از سانروف، در هنگام کار به دلیل ورود گرد و غبار خش خش می کند. در این صورت ریل کشویی سانروف را تمیز کرده و روی ریل کشویی روغن بزنید و یا برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.



هشدار

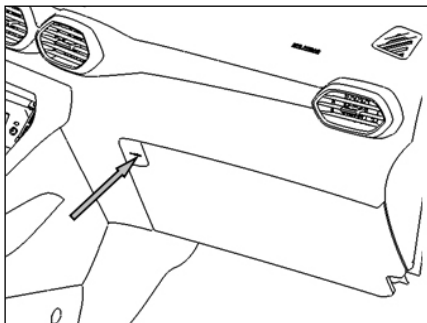
برای استفاده از سانروف پس از تمیز کردن خودرو یا باران، ابتدا سانروف را پاک کنید. لطفاً سعی نکنید سانروف را در محیط های زیر صفر یا زمانی که یخ و برف پوشانده است باز کنید که ممکن است به ریل سانروف یا موتور آسیب برساند. برای اطمینان از ایمنی رانندگی، زمانی که سرعت خودرو از ۱۶۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، در صورت باز بودن سانروف به طور خودکار بسته می شود. هنگامی که سرعت خودرو پس از کاهش سرعت بیشتر از ۱۴۰ کیلومتر در ساعت می شود، سانروف نمی تواند باز شود.

اگر سانروف مکرر در مدت زمان کوتاهی باز یا بسته شود، برای جلوگیری از داغ شدن موتور و آسیب ناشی از کار طولانی مدت، ECU وارد حالت حفاظت حرارتی موتور سانروف می شود و عملکرد آن متوقف می شود. بعد از گذشت ۲۰ ثانیه عملکرد عادی می شود. در دماهای پایین ممکن است فرآیند بسته شدن سانروف عمل نکند. در این حالت بصورت دستی برای بیشتر از ۷ ثانیه دکمه بستن را فشار دهید.



اخطار

بیرون بردن سر، بازوها، دستها یا سایر قسمت های بدن از سانروف هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. ممکن است اعضای بدن به اجسام دیگر برخورد کند و در نتیجه جان مسافران را به خطر بیندازد. در حین بستن سانروف، دستها، سر و حتی گردن مسافران به خصوص کودکان باید از سانروف دور باشند. بی توجهی جزئی ممکن است در صورت گیر کردن در سانروف عواقب جدی ایجاد کند.



۸-۸- جعبه داشبورد

مطابق شکل دکمه گوشه سمت چپ در را فشار دهید تا در جعبه داشبورد باز شود.

۸-۹- جاعینکی

این محفظه در محل قاب چراغ‌های داخلی روی سقف قرار دارد. محل تماس آن را با قاب به آرامی فشار دهید تا باز شود.

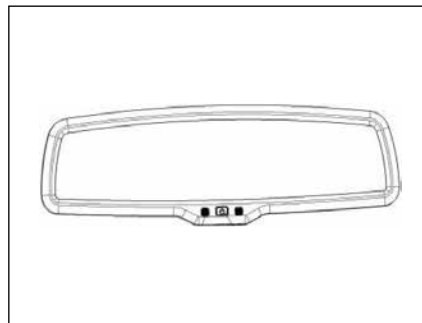


هشدار

هنگام باز و بسته کردن جاعینکی نیروی زیادی بکار نبرید. در غیر این صورت، ممکن است آسیب ببینید.

غیرفعال است، چراغ نشانگر سبز رنگ نیز خاموش می‌شود.

هر بار پس از راه‌اندازی مجدد خودرو، آینه ضد تابش به حالت خودکار باز می‌گردد. قبل از حرکت وسیله نقلیه، آینه دید عقب باید به اندازه‌های تنظیم شود که تصویر از شیشه عقب در موقعیت وسط قرار گیرد. برای اطمینان از ایمنی رانندگی و دید واضح برای راننده، لطفاً آینه عقب داخلی و آینه دید عقب بیرونی را تمیز نگه دارید.



۸-۷- آینه عقب داخلی

آینه میانی دید عقب با قابلیت فتوکرومیک:

هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON است نشانگر سوئیچ قابلیت ضد خیره‌کنندگی که در سمت چپ پایین آینه قرار دارد روشن شده و عملکرد دارد.

هنگامی که خودرو در شب یا در یک روز ابری در حال حرکت است، اگر نور شدیدی از پشت به آینه دید عقب تابیده شود، آینه دید عقب به طور خودکار تغییر رنگ داده و وارد حالت انعکاس کم می‌شود. هنگامی که نور قوی از پشت ناپدید می‌شود، آینه عقب داخلی به حالت انعکاس بالا باز می‌گردد.

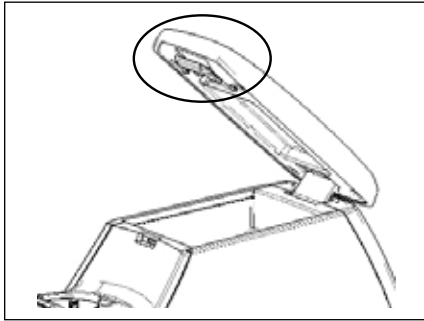
دکمه MODE را در زیر آینه عقب داخلی:

برای اولین بار فشار دهید تا عملکرد ضد تابش خاموش شود و دوباره فشار دهید تا عملکرد ضد تابش روشن شود. دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود و آن چرخه تکرار می‌شود. هنگامی که عملکرد ضد تابش

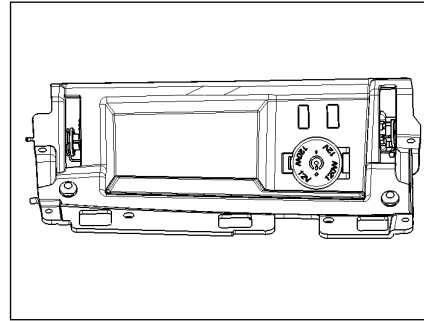


هشدار

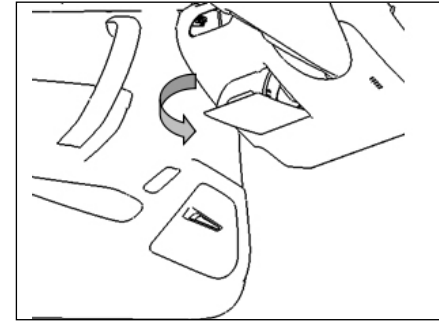
لطفاً موقعیت همه آینه‌های دید عقب و جانبی را قبل از رانندگی تنظیم کنید. به منظور رانندگی با دقت زیاد، موقعیت آینه‌های دید عقب را در حین رانندگی تنظیم نکنید. به منظور جلوگیری از مسدود شدن دید آینه عقب و در نتیجه تحت تأثیر قرار دادن ایمنی رانندگی، ارتفاع چمدان و وسایل مختلف نباید از پشتی صندلی عقب بیشتر شود.



۸-۱۲- زیر آرنجی، محفظه کنسول و جای لیوانی
 ۸-۱۲-۱- زیر آرنجی و محفظه کنسول
 مکانیسم بازشو محفظه را از محل نشان داده شده فشار
 دهید تا در کنسول باز شود.
 کاور بالایی کنسول نیز به عنوان زیر آرنجی عمل می کند.



۸-۱۱- منبع تغذیه ۱۲ ولت
 منبع تغذیه فقط زمانی عملکرد دارد که سوئیچ در
 وضعیت ACC یا ON باشد. کاور منبع تغذیه را باز
 کرده و پورت شارژ را داخل آن قرار دهید.

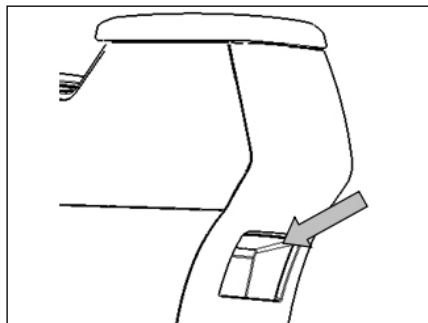


۸-۱۰- جعبه ذخیره سازی
 جعبه ذخیره سازی کوچک در پایین سمت چپ پنل
 داشبورد قرار دارد. دستگیره را بکشید تا جعبه باز شود و
 به راحتی وسایل را داخل یا خارج کنید.



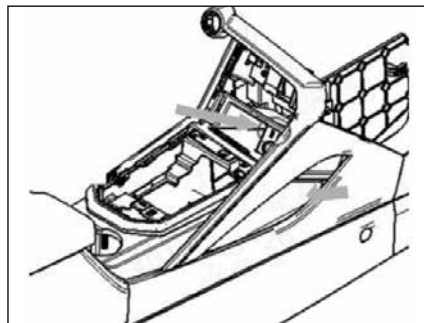
اخطار

هنگام استفاده از منبع تغذیه آماده به کار، بار
 الکتریکی مجاز نیست از ۱۲۰ وات تجاوز کند. در
 غیر این صورت ممکن است حوادث ایمنی ایجاد
 شود.



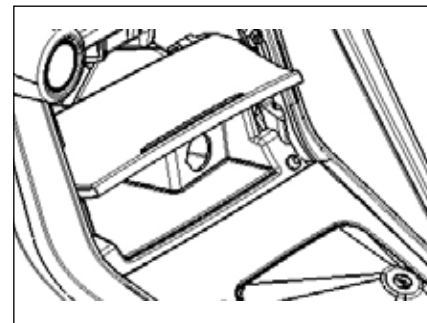
۸-۱۲-۴- محفظه پشت کنسول میانی

یک محفظه پشت کنسول با قابلیت دسترسی سرنشینان عقب قرار دارد. رابط USB* برای شارژ در آن قرار دارد.



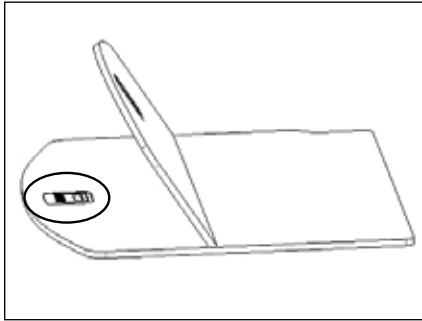
۸-۱۲-۳- محفظه کنسول میانی و رابط USB

بالای پنل میانی محفظه‌ای برای ذخیره‌سازی قرار دارد. کاور آن را باز کنید. دو رابط USB در آن قرار دارد. رابط راست فقط برای شارژ و رابط چپ فقط برای اتصال به اینترفیس‌های U-DISC مانند فلش مموری کاربرد دارد.



۸-۱۲-۲- محفظه زیر پنل وسط

نوار روشن وسط روی صفحه پوشش میانی داشبورد را فشار دهید تا قفل جعبه باز شود.



۸-۱۴- کفیپوش صندوق عقب

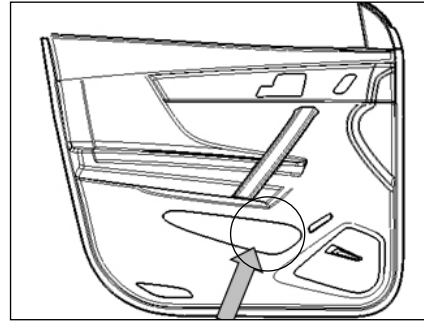
موکت صندوق عقب در صندوق عقب است و برای پوشاندن تایر زاپاس و ابزار راننده در زیر صندوق عقب و ایجاد فضایی برای چمدان استفاده می‌شود.

در مواقعی که لازم است موکت را بیرون بیاورید سنگ آن را بالا کشیده و در امتداد پارتیشن وسط از وسط تا کنید سپس آن را به صورت اریب بیرون بیاورید. برای قرار دادن مجدد، این کار را برعکس بیرون آوردن انجام دهید.



هشدار

دسته پشت موکت صندوق عقب فقط برای کمک به بلند کردن موکت استفاده می‌شود. استفاده اجباری از آن در هنگام قرار دادن اجسام سنگین بالای موکت اکیدا ممنوع است زیرا ممکن است به راحتی باعث شکستن دسته شود.

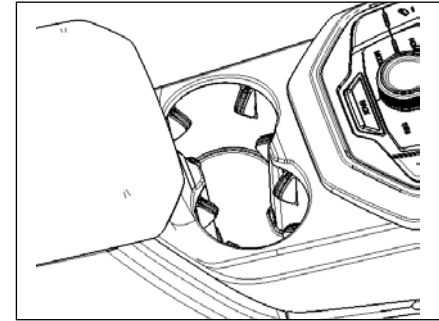


۸-۱۲-۶- جالیوانی روی درها

در قسمت زیر رودری‌های همه درها، جالیوانی تعبیه شده است.

۸-۱۳- صفحه نشانگر تزئینی در

این صفحه با باز شدن درها و در قسمت روی رکاب قابل مشاهده است. با باز شدن درها این صفحه روشن می‌شود.



۸-۱۲-۵- جالیوانی

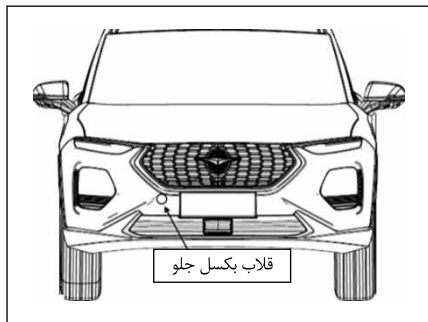
جالیوانی در وسط کنسول قرار دارد.



اخطار

هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، راننده مجاز نیست فنجان را از جالیوانی بیرون بیاورد یا لیوان را داخل جالیوانی قرار بدهد تا از توجه کامل در رانندگی اطمینان حاصل شود. هنگام استفاده از جالیوانی، از استارت زدن یا ترمز ناگهانی خودرو برای جلوگیری از ریختن نوشیدنی به بیرون خودداری کنید.

هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، نوشیدنی‌های گرم را روی جالیوانی قرار ندهید تا مایعات ریخته نشوند و به مسافران آسیب نرسد.



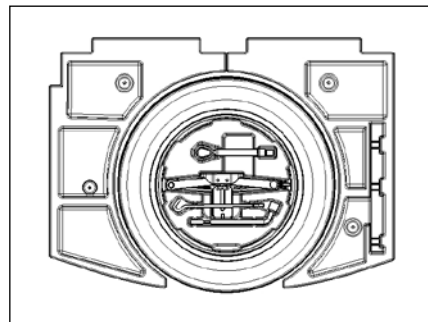
۸-۱۶- قلاب بکسل جلو/عقب

تنظیم دستگاه نصب برای قلاب بکسل در سمت راست جلوی خودرو: در حین استفاده، درپوش قلاب بکسل را در سمت راست سپر جلویی بالا بکشید و میله رزوه دار قلاب بکسل را در سوراخ رزوه دار بدنه پیچ کنید. قسمت عقب با قلاب بکسل (با همان روش قلاب بکسل جلو) ارائه شده است. در مواقع اضطراری می‌توان از قلاب‌های بکسل جلو و عقب برای کمک خودرو یا کمک متقابل به سایر وسایل نقلیه استفاده کرد. برای برداشتن درپوش قلاب بکسل جلو، آن را به صورت عمودی همانطور که روی جلد نشان داده شده فشار دهید. برای مونتاژ کاور ابتدا تمام زبانه‌ها را داخل سپر جلو جمع کنید سپس علامت فشار را داخل سپر جلو نصب کنید و در انتها گیره را فشار دهید تا در سپر جلو نصب شود.



۸-۱۵-۳- تایر زاپاس

خودرو شما مجهز به زاپاس با ابعاد متفاوت از چرخ‌های اصلی خودرو است. لطفاً با توجه به شرایط تایر زاپاس به درستی و مطابق دستورالعمل زیر از آن استفاده کنید:
 (۱) موکت داخل صندوق را بیرون بیاورید.
 (۲) پیچ بستن تایر زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت با دست بپیچید و آن را باز کنید.
 (۳) تایر زاپاس را می‌توان به ترتیب معکوس بیرون آوردن مجدد جایگذاری کرد.



۸-۱۵-۱- ابزارهای راننده

۸-۱۵-۱- جک

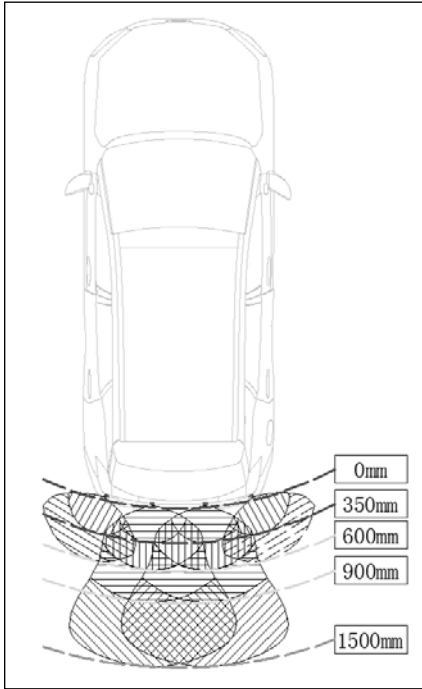
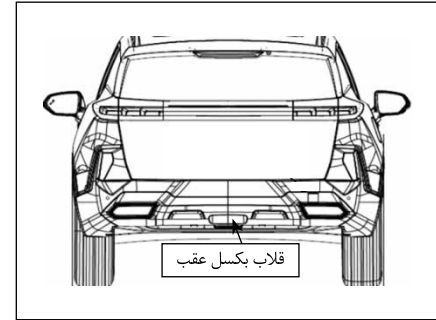
ابزارهای راننده و جک در صفحه اسفنجی داخل صندوق عقب در زیر موکت صندوق عقب قرار دارند. ابتدا آن را تا کنید تا ابزار یا جک بیرون بیاید.

۸-۱۵-۲- مثلث هشدار

هنگامی که خودرو خراب می‌شود، مثلث هشدار دهنده باید برای هشدار دادن به خودروهایی که از پشت سر می‌آیند و برای دور زدن خودروی معیوب استفاده شود. تخته مثلث هشدار دهنده در صفحه اسفنجی صندوق عقب در زیر موکت صندوق عقب قرار دارد. برای استفاده از مثلث هشدار دهنده، چهار میله نگهدارنده را به سمت بالا باز کنید.
 برای موقعیت قرارگیری خاص، لطفاً به مطالب مربوط به استفاده از مثلث هشدار مراجعه کنید.

۸-۱۷- سیستم سنسور پارک

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن است و دنده در موقعیت عقب R است بازر هشدار به صدا در آمده و سیستم پارک وارد عملکرد می‌شود. سنسورهای روی سپر عقب برای کمک به عقب رفتن خودرو و جلوگیری از برخورد با جسم خارجی استفاده می‌شوند. سیستم کمک پارک از پیام‌های صوتی چهار باند فرکانسی برای ارائه اطلاعات فاصله استفاده می‌کند. اعلان صوتی، با توجه به فاصله بین سنسور و مانع، به صدای متناوب طولانی (۹۰ تا ۱۵۰ سانتی‌متر)، صدای متناوب کوتاه (۶۰ تا ۹۰ سانتی‌متر)، صدای متناوب سریع (۳۵ تا ۶۰ سانتی‌متر) و سوت بلند (در عرض ۳۵ سانتی‌متر) تقسیم می‌شود.



هشدار

اصول کاری سنسور پارک به صورت دریافت امواج منعکس شده اولتراسونیک از سنسور و تشخیص فاصله بین وسیله نقلیه و مانع است. موارد یا مواقع زیر باعث اشکال در تشخیص می‌شوند.
چمن یا سطح جاده ناهموار، پارچه، اسفنج و موادی که براحتی امواج صوتی را حذف می‌کنند، نویز التراسونیک، صدای فلزات و صدای انتشار گاز پرفشار با فرکانس یکسان، موانع بازتاب کننده مخروطی شکل. همیشه قبل از قرار دادن خودرو در دنده عقب نواحی پشت و اطراف آن را بررسی کنید.



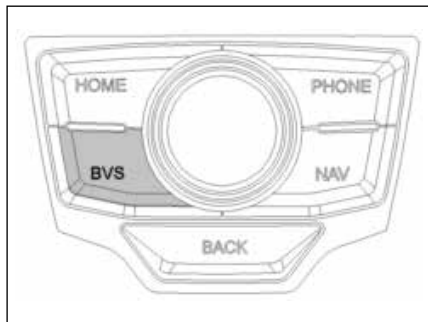
هشدار

برای اطمینان از استفاده عادی، سنسور روی سپر عقب خودرو را تمیز و بدون پوشش نگه دارید.



هشدار

هنگامی که وسیله نقلیه برای مسافت طولانی بکسل می‌شود، چرخ‌های جلو مجاز به تماس با زمین نیستند.



۸-۱۹- دوربین ۳۶۰ درجه HD

نحوه استفاده از مانیتور دید همه جانبه ۳۶۰ درجه :

● دکمه BVS را برای روشن/خاموش کردن دستگاه فشار دهید.

● وضعیت: اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از D قرار دارد و چراغهای راهنمای چپ و راست روشن نمی‌شوند. سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت است.

دکمه BVS را فشار دهید، صفحه LCD نمای جلو و نمای همه جانبه را نشان می‌دهد.

دکمه BVS می‌تواند تصویر را به صورت دوره‌ای به این ترتیب نمایش دهد: نمای جلو + نمای همه جانبه - نمای پشت + نمای دور - نمای چپ + نمای اطراف - نمای راست + نمای همه جانبه - نمای سه بعدی همه جانبه - تغییر دهد. نمای جلو + نمای همه جانبه.

پس از توقف وضعیت سوئیچینگ، AVMS به طور

این سیستم از دو سنسور اولتراسونیک برای تشخیص موانع در نقاط کور چپ و راست جلوی خودرو استفاده میکند و اطلاعات فاصله را با صدای سریع در باندهای فرکانس مختلف صدا ارائه می‌کند.

صدای بازر به دو نوع تقسیم می‌شود: صدای متناوب بازر (۳۵ تا ۶۰ سانتی‌متر) و صدای بلند (در ۳۵ سانتی‌متر) با توجه به فاصله بین سنسور رادار و موانع.

سوئیچ روی ماژول کنترل دستگیره کنسول وضعیت روشن/خاموش سیستم کمکی رادار جلو را کنترل می‌کند. دکمه کنترل‌کننده سیستم کمکی رادار جلو روی پنل میانی چپ قرار دارد.



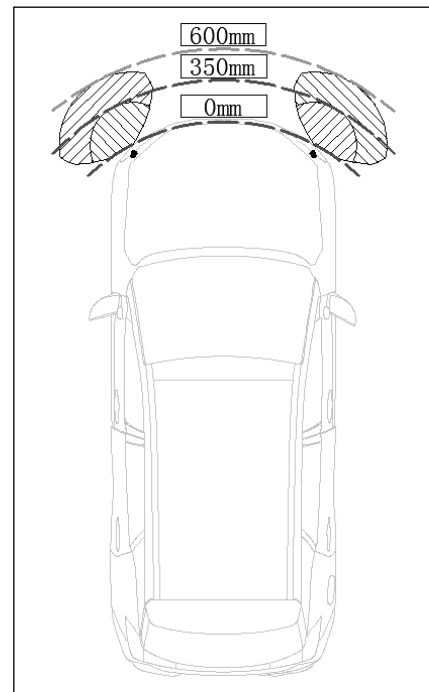
هشدار

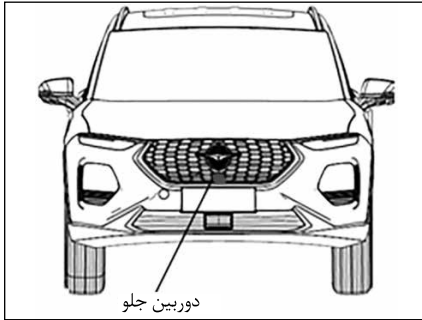
برای اطمینان از استفاده عادی، سنسور روی سپر جلوی خودرو را تمیز و بدون پوشش نگه دارید. اصول کار سنسور جلو دریافت موج منعکس شده امواج اولتراسونیک از سنسور و تشخیص فاصله بین وسیله نقلیه و موانع است.

چمن یا سطح جاده ناهموار، پارچه، اسفنج و موادی که به راحتی امواج صوتی را جذب می‌کنند. نویز اولتراسونیک، صدای فلزات و صدای انتشار گاز پرفشار با فرکانس یکسان و موانع بازتاب‌کننده مخروطی شکل می‌تواند باعث اشکال در تشخیص شود.

۸-۱۸- سیستم کمکی رادار جلو

سیستم رادار جلو در حالت سوئیچ ON به طور معمول کار می‌کند. این سنسور روی سپر جلو برای کمک به رانندگی و جلوگیری از برخورد با اشیاء دیگر استفاده می‌شود.





پس از خروج مکانیزم تعویض دنده از موقعیت R، صفحه نمایش LCD از نمای عقب + نمای همه‌جانبه به نمای جلو + نمای همه‌جانبه اطراف تغییر می‌کند و پس از ۵ ثانیه به طور خودکار خارج می‌شود.

هنگامی که خودرو خاموش می‌شود، رابط نمایشگر کمکی AVM بلافاصله خارج شده و به رابط کار اصلی مالتی مدیا باز می‌گردد.

● "نمای همه‌جانبه + نمای یک طرف" AVM + (جلو/پشت/چپ/راست)

شرایط راه‌اندازی: اگر سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت است، نماد شروع AVM را روی صفحه LCD لمس کنید یا دکمه BVS را فشار دهید تا سیستم AVM ۳۶۰ درجه راه‌اندازی شود. بر روی نمایشگر، قسمت جلو/عقب/چپ/راست مدل خودرو را لمس کنید و تصویر تک کانالی در سمت راست به همان نسبت به نمای جلو/عقب/چپ/راست تغییر می‌کند.

● خطوط راهنمای فاصله ثابت و متحرک وضعیت راه‌اندازی: هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار دارد، خطوط راهنمای فاصله ثابت و متحرک در تصویر "نمای همه‌جانبه + نمای عقب" نمایش داده می‌شوند. صفحه نمایش AVM تصاویر نمای همه‌جانبه + نمای عقب را با خطوط راهنمای فاصله ثابت و متحرک نشان می‌دهد. خطوط فاصله ثابت و متحرک سه رنگ است که عمدتاً برای مشاهده فاصله بین مانع در عقب خودرو و خودرو استفاده می‌شود.

خودکار ویدیوی خروجی را خاموش می‌کند و اگر در ۳۰ ثانیه عملیات دیگری انجام نشود، به وضعیت قبلی مالتی مدیا برمی‌گردد.

در حالت نمایش ویدیوی AVM، دکمه BVS را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید، صفحه LCD از تصویر ۳۶۰ درجه خارج می‌شود و به وضعیت قبلی نمایشگر باز می‌گردد.

● راه‌اندازی خودکار AVM

وضعیت: کلید در موقعیت ACC قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت است. مکانیسم تعویض دنده در موقعیت R تنظیم می‌شود و صفحه LCD نمای عقب + نمای همه‌جانبه را نمایش می‌دهد. اهرم راهنما به سمت چپ می‌چرخد و صفحه LCD نمای چپ + نمای همه‌جانبه را نشان می‌دهد. اهرم راهنما به سمت راست می‌چرخد و صفحه LCD نمای سمت راست + نمای همه‌جانبه را نشان می‌دهد.



هشدار

بعد از این که AVM خاموش شد، مالتی مدیا به طور خودکار به وضعیت قبلی بازمی‌گردد.

خط فاصله ثابت قرمز فاصله ۰ تا ۱ متر از بدنه خودرو، یک خط زرد نشان‌دهنده فاصله ۱ تا ۲ متر از بدنه خودرو، و یک خط سبز نشان‌دهنده فاصله ۲ تا ۳ متر از بدنه خودرو است.

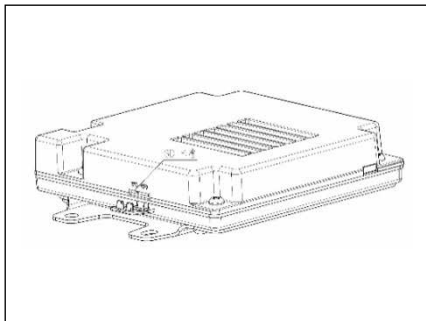
خط فاصله متحرک آبی است و عمدتاً برای پیش‌بینی مسیر وسیله نقلیه استفاده می‌شود که با زاویه فرمان خودرو تغییر می‌کند. خطوط فاصله ثابت و متحرک را می‌توان از منوی تنظیمات قسمت رهیاب روشن یا خاموش کرد.

● موقعیت نصب یونیت AVM

محل نصب یونیت AVM در زیر صندلی راننده (زیر موکت) با سه مهره M6 ثابت می‌شود.

● موقعیت دوربین‌ها

دوربین جلو در جلو پنجره قرار داده شده است.



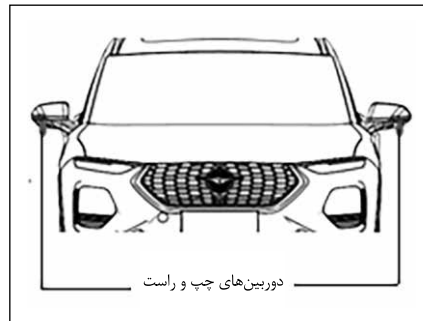
● عملکرد ضبط اطلاعات خودرو

ضبط و ذخیره‌سازی داده خودرو (DVR) در یونیت AVM ادغام شده است. نماد وضعیت DVR در رابط رهیابی نمایش داده می‌شود. پس از روشن شدن خودرو، سیستم به طور خودکار شروع به ضبط تصاویر ویدیویی عمومی می‌کند. روی "ضبط اضطراری" در رابط ضبط کننده داده خودرو کلیک کنید، ضبط کلی به طور خودکار متوقف می‌شود، نماد ضبط روی نمایشگر از قرمز به علامت تعجب قرمز تغییر می‌کند. ضبط اضطراری به طور خودکار شروع و ادامه می‌یابد و داده‌های جمع‌آوری شده در منطقه ذخیره‌سازی ضبط اضطراری کارت SD ذخیره می‌شود. وقتی حافظه کارت SD تمام شود، داده‌های کلی ویدیو به صورت دوره‌ای بازنویسی می‌شوند تا فضایی برای آخرین ویدیوی عمومی ایجاد شود. هنگامی که حافظه کافی برای ضبط اضطراری وجود ندارد، ضبط کننده به کاربر یادآوری



هشدار

کاربران مجاز به تغییر موقعیت نصب دوربین‌ها بدون اجازه نیستند. در غیر این صورت ممکن است تصویر اشتباهی نمایش داده شود. آلودگی‌های روی دوربین را به موقع تمیز کنید تا بر وضوح تصویر معکوس تأثیر نگذارد.



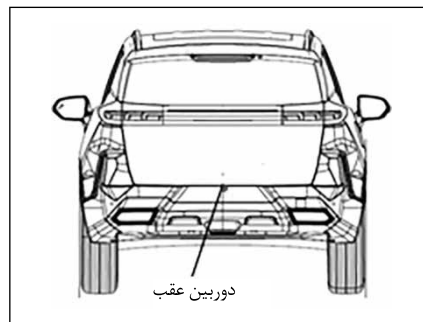
دوربین‌های چپ و راست

دوربین‌های چپ و راست در زیر آینه‌های دید عقب چپ و راست چیده شده‌اند.



اخطار

سیستم مانیتور دید همه‌جانبه ۳۶۰ درجه اشیاء دیگر را فراتر از میدان دید دوربین، زیر سپر یا زیر خودرو نمایش نمی‌دهد. این فقط به عنوان یک سیستم کمک رانندگی عمل می‌کند و فاصله درک شده ممکن است با فاصله واقعی متفاوت باشد. تصاویر دوربین را به عنوان تنها مرجع برای عملکرد خودرو نگیرید. محیط اطراف خودرو را نیز به دقت بررسی کنید. عدم تمرکز حین رانندگی، ممکن است منجر به آسیب دیدگی وسیله نقلیه، آسیب شخصی و حتی مرگ شود. همیشه قبل از رانندگی قسمت‌های جلو، عقب و اطراف خودرو را بررسی کنید.



دوربین عقب

دوربین عقب بالای پلاک قرار گرفته است.



۸-۲۰- دکمه استارت موتور (START ENGINE STOP)

اگر وقتی پدال ترمز فشرده نشده دکمه استارت موتور فشار داده شود، دکمه تغییرات زیر را اعمال می‌کند:

- دکمه را یکبار فشار دهید تا به وضعیت ON تبدیل شود.
- دکمه را دو بار فشار دهید تا به حالت OFF تبدیل شود.
- دکمه را سه بار فشار دهید تا به وضعیت ON برگردید، و این چرخه تکرار می‌شود.

استارت موتور

- اهرم تعویض دنده را به موقعیت P یا N فشار دهید.
- پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.
- دکمه استارت را فشار دهید.
- وسیله نقلیه راه اندازی شده است.

عکس در رابط DVR مرور و حذف کرد. وقتی حافظه کارت SD تمام شود، داده‌های عکس قدیمی به صورت چرخشی بازنویسی می‌شوند تا فضا برای آخرین عکس‌ها ایجاد شود.

● تعمیر و نگهداری و خدمات مانند سایر دستگاه‌ها، AVM به تعمیر و نگهداری و سرویس نیاز دارد. تعمیر و نگهداری باید بر اساس استانداردها و مشخصات خودرو توسط تکنسین‌هایی که آموزش‌های رسمی را دیده‌اند و در مهارت‌ها مسلط هستند انجام شود.

تمامی نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو دارای این شرایط هستند. کاربران باید به طور مرتب دوربین‌های جلو، عقب، چپ و راست را در حین استفاده بررسی کنند و آلودگی‌های متصل به دوربین‌ها را تمیز کنند. لطفاً در صورت شل بودن دوربین به نمایندگی ایران خودرو مراجعه کرده و از تکنسین‌های حرفه‌ای بخواهید آن را ببندند. تأییدیه کیفیت و نوع تصویر تصویر باید در محل نمایندگی انجام شود. چنانچه اعوجاج یا انحرافی در تصاویر وجود دارد، باید عملیات کالیبراسیون مجدد در نمایندگی انجام شود.

● تعویض قطعات

در صورت نیاز به تعویض هر یک از براق‌آلات نصب دوربین‌ها مانند جلوپنجره، آینه‌های جانبی و در عقب، پس از تعویض برای کالیبراسیون مجدد دوربین‌ها به نمایندگی مراجعه نمایید. در غیر این صورت تصاویر ممکن است انحراف داشته باشند.

می‌کند که ضبط اضطراری قدیمی را حذف کند. کارت SD در یونیت AVM (زیر صندلی راننده زیر موکت) قرار می‌گیرد. برای دسترسی به محل مموری، باید پرفراژ موکت را از پشت صندلی راننده باز کنید. یونیت مشاهده می‌شود. پوشش اسلات کارت SD را به سمت پایین باز کنید و کارت SD را با سمت بالا وارد کنید. هنگامی که صدای یک کلیک شنیده شد، کارت در موقعیت خود نصب می‌شود. کارت SD را فشار دهید تا بیرون بیاید.



هشدار

- لطفاً داده‌های شخصی را در کارت میکرو SD ذخیره نکنید تا از حذف یا قالب بندی جلوگیری شود.
- لطفاً از کارت میکرو SD با ظرفیت ۴ تا ۳۲ گیگابایت کلاس ۱۰ یا بالاتر استفاده کنید.

● عملکرد عکاسی

عملکرد عکاسی در یونیت AVM یکپارچه شده است. روی نماد عملکرد DVR در رابط سیستم صوتی کلیک کنید و روی دکمه سیستم "عکس گرفتن" در رابط DVR کلیک کنید. این سیستم از طریق ۴ دوربین پانوراما با کیفیت بالا عکس می‌گیرد.

عکس‌های گرفته شده توسط ۴ دوربین سیستم در چهار تصویر با وضوح 720×1080 پردازش شده و در کارت SD ذخیره می‌شود. تصاویر را می‌توان از طریق دکمه

۸-۲۱- سیستم کمکی تغییر مسیر

نحوه استفاده از سیستم کمکی تغییر خط (یکپارچه با تشخیص نقاط کور و عملکرد هشدار باز بودن در):

عملکرد صفحه نمایش مالی مدیا تنظیم شود.

● عملکرد تشخیص نقطه کور

وضعیت: اهرم تعویض دنده در موقعیت دیگری غیر از R قرار دارد. زاویه فرمان کمتر از ۲۰ درجه است. سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت است. اگر هدف متحرکی با سرعت بیش از ۵ کیلومتر در ساعت وارد نقطه کور شود، هشدار سطح BSD I (تشخیص نقطه کور) را به صدا درمی آورد.

هدف سمت چپ وسیله نقلیه آلامر چپ و هدف سمت راست آلامر سمت راست را به صدا درمی آورد. در مورد هشدار سطح BSD I، هنگامی که سیگنال چراغ راهنما را در همان سمت تشخیص دهد، سیستم هشدار سطح BSD II را از همان طرف شروع به کار می کند.

اگر وسیله نقلیه از وسیله نقلیه مورد نظر سبقت بگیرد و سرعت نسبی سبقت بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم در نظر می گیرد که خطر برخورد وجود ندارد و به هدف هشدار نمی دهد.

وضعیت غیرفعال شدن: اهرم تعویض دنده در وضعیت R قرار دارد. زاویه فرمان بیش از ۵۰ درجه است. سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است.

● سیستم کمکی تغییر مسیر

وضعیت: اهرم تعویض دنده در موقعیت دیگری غیر از R



هشدار

موتور فقط زمانی می تواند روشن شود که اهرم تعویض دنده در موقعیت P یا N باشد.

خاموش کردن موتور

- سرعت خودرو باید ۵ کیلومتر در ساعت یا کمتر باشد.
- دکمه استارت را فشار دهید، موتور خاموش می شود.



هشدار

تنها زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P یا N باشد، می توان خودرو را در حالت OFF قرار داد. با اهرم در موقعیت های دیگر، خودرو پس از خاموش شدن موتور به ACC تغییر خواهد کرد. در صورت عدم رعایت شرایط خاموش برای خاموش شدن اضطراری موتور می توان با فشار دادن دکمه استارت موتور برای ۳ بار مداوم در عرض ۳ ثانیه یا با فشار طولانی دکمه استارت موتور برای ۳ ثانیه خاموش کرد.

قرار دارد. زاویه فرمان کمتر از ۲۰ درجه است. سرعت خودرو بیشتر از ۰ کیلومتر در ساعت است. هنگامی که هدف به وسیله نقلیه نزدیک می شود و TTC (زمان تا برخورد) کمتر از ۳/۵ ثانیه است، هشدار سطح LCA 1 (کمک تغییر خط) فعال می شود.

هدف سمت چپ خودرو، آلامر را در سمت چپ و هدف سمت راست، زنگ را در سمت راست به صدا در می آورد. در مورد هشدار LCA Level I، سیستم با تشخیص سیگنال چراغ راهنما در همان سمت، هشدار LCA Level II را از همان طرف شروع می کند.

وضعیت غیرفعال شدن: اهرم تعویض دنده در وضعیت R قرار دارد.

زاویه فرمان بیش از ۵۰ درجه است. سرعت خودرو ۰ کیلومتر در ساعت است.

● عملکرد هشدار باز بودن در

وضعیت: اهرم تعویض دنده در موقعیت دیگری غیر از R قرار دارد و سرعت خودرو ۰ کیلومتر در ساعت است. هنگامی که یک هدف متحرک با سرعت نسبی بیش از ۵ کیلومتر در ساعت در منطقه DOW (هشدار باز بودن در) و TTC کمتر از ۳ ثانیه است، اگر در، در این زمان باز شود (با باز کردن قفل در به عنوان معیار)، DOW تحریک خواهد شد. هدف در سمت چپ وسیله نقلیه، آلامر را در سمت چپ به صدا درمی آورد، هدف سمت راست، زنگ هشدار را در سمت راست ایجاد می کند.

در سمت مربوطه (سمت هشدار) قفل خواهد شد. در

صورت زنگ DOW Level I، اگر سیستم تشخیص دهد که دری از همان طرف باز شده است، زنگ DOW Level II از آن طرف شروع به کار می‌کند. وضعیت غیرفعال شدن: اهرم تعویض دنده در موقعیت R و سرعت خودرو ۰ کیلومتر در ساعت است. پس از اینکه وسیله نقلیه به مدت ۳ دقیقه در وضعیت خاموش قرار گرفت، سیستم کمکی تغییر مسیر وارد حالت آماده به کار می‌شود و عملکرد DOW نیز غیرفعال می‌شود. هشدار سطح I: نشانگر روی آینه جانبی روشن می‌شود. هشدار سطح II: نشانگر روی آینه جانبی چشمک می‌زند و صدار بازر از جلو آمپر شنیده می‌شود.



اخطار


سیستم کمکی تغییر خط تنها به عنوان یک سیستم کمک رانندگی عمل می‌کند و فاصله درک شده ممکن است با فاصله واقعی متفاوت باشد. سیستم کمکی تغییر خط را به عنوان تنها مرجع برای شناسایی خطرات اطراف خودرو در نظر نگیرید. محیط اطراف خودرو را نیز به دقت بررسی کنید. عدم تمرکز حین رانندگی ممکن است منجر به جراحت، مرگ یا آسیب به وسیله نقلیه شود.

● تعمیر و نگهداری و خدمات

مانند سایر دستگاه‌ها، سیستم کمکی تغییر مسیر نیاز به تعمیر و نگهداری دارد. تعمیر و نگهداری باید طبق استانداردها و مشخصات خودرو هایما توسط تکنسین‌هایی انجام شود که آموزش‌های رسمی را دیده‌اند و در مهارت‌ها مهارت دارند. کلیه نمایندگی‌های شرکت ایران خودرو دارای این شرایط هستند. در صورت غیرعادی بودن هشدارهای خودرو جهت تعمیر به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید. در غیر این صورت ایمنی خودرو تحت تأثیر خواهد بود.

۸-۲۲- در پنجم (برقی)
باز کردن در پنجم (عقب)

برای باز کردن در عقب از بیرون:

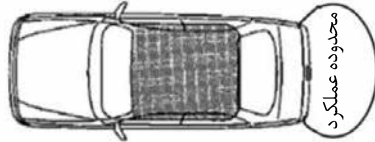
۱) دکمه  روی ریموت را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگهدارید. راهنماها دو بار چشمک زده و بازر سه بار شنیده می‌شود. پس از آن در بطور خودکار باز می‌شود.



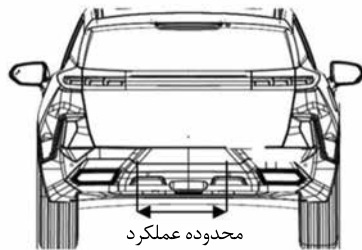
هشدار

در فرآیند باز شدن برقی در عقب، اگر سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد یا اهرم تعویض دنده در موقعیت R باشد، در عقب از حرکت باز می‌ایستد.

۲) با ریموت اصلی در خارج از خودرو و در فاصله ۱/۵ متری از در عقب، سوئیچ در صندوق عقب را فشار دهید (باز) و چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند که با ۳ زنگ هشدار همراه است. پس از آن، در عقب به طور خودکار باز می‌شود.



۳. با همراه داشتن ریموت اصلی در فاصله ۱/۵ متری از در عقب پای خود را با سرعت ثابت وارد محدوده نشان داده شده کنید و سپس پای خود را بیرون بکشید. چراغ راهنماها دو بار چشمک زده، صدای بازر سه بار شنیده می‌شود و در بطور خودکار باز می‌شود. محدوده وارد کردن پا بصورت زیر است:



بستن در برقی پنجم:

بستن در برقی پنجم از بیرون:

۱) کلید ریموت را برای مدت کوتاهی فشار دهید، چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند که با ۳ زنگ هشدار همراه است. پس از آن، در عقب به طور خودکار بسته می‌شود، همچنین با ۳ زنگ هشدار در هنگام بسته شدن کامل در همراه است.

۲) با همراه داشتن ریموت اصلی در فاصله ۱/۵ متری از در عقب پای خود را با سرعت ثابت وارد محدوده نشان داده شده کنید و سپس پای خود را بیرون بکشید. چراغ راهنماها دو بار چشمک زده، صدای باز سه بار شنیده می‌شود و در بطور خودکار بسته می‌شود. (این خودرو مجهز به سنسور ضربه است.)

۳) سوئیچ در صندوق عقب را فشار دهید (بسته)، و چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند، همراه با ۳ زنگ هشدار.

پس از آن، در عقب به طور خودکار بسته می‌شود، همچنین با ۳ زنگ هشدار در هنگام بسته شدن کامل در همراه است.




هشدار

در طی فرآیند بسته شدن برقی در عقب، اگر سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر در ساعت باشد یا اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار گیرد، فرآیند بسته شدن در تا انتها ادامه یافته و صدای باز شنیده می‌شود.

معلق ماندن در پنجم برقی

در هنگام باز و بسته شدن در پنجم، در صورت مواجهه با شرایط زیر در معلق می‌ماند:

- فشردن دکمه  روی ریموت کنترل به مدت ۲ ثانیه
- فعال کردن حسگر پا
- فشردن سوئیچ بستن
- فشردن سوئیچ باز کردن

محدوده باز بودن در عقب را تنظیم کنید.

تنظیم روی حداکثر حالت باز: در عقب را به صورت دستی یا الکتریکی در موقعیت تنظیم شده باز کنید. کلید در صندوق عقب (بستن) را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید، و زنگ هشدار برای یک بار به صدا در می‌آید تا نشان دهد که وضعیت باز تنظیم شده است. برای دفعه بعدی برای باز کردن در پنجم، به طور خودکار در موقعیت تنظیم شده باز می‌شود و متوقف می‌شود. (موقعیت تنظیم باید بیشتر از ۱/۲ حداکثر موقعیت باز مکانیکی باشد).



هشدار

برای لغو حداکثر موقعیت باز تنظیم شده فعلی، دکمه سمت داخلی در عقب را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید و بازر برای یکبار صدا خواهد کرد.

عملکرد ضد مانع در پنجم برقی

در صورت فعال شدن این عملکرد هنگام باز شدن در پنجم، در از حرکت باز می‌ایستند. اگر این عملکرد هنگام بسته شدن در فعال شود، در جهت معکوس حرکت کرده و با زاویه ۵ تا ۱۰ درجه یا حداکثر موقعیت تنظیم باز می‌شود. در فرآیند بسته شدن در پنجم برقی، پس از اینکه برای اولین بار عملکرد فعال شد، اگر مجدد قبل از باز شدن در عقب به حالت تنظیم شده فعال شود، در پنجم متوقف خواهد شد.

جلوگیری از باقی ماندن ریموت هوشمند داخل اتاق بار

اگر در خودرو قفل باشد در صورت جا ماندن ریموت داخل خودرو، با بسته شدن در اتاق بار هشدار صوتی و تصویری ایجاد می‌شود. بوق با فرکانس Hz 1.25 شنیده شده و جلو آمپر پیام هشدار "باقی ماندن ریموت داخل خودرو" نمایش می‌دهد. در این حالت سوئیچ باز کردن در پنجم بالای پلاک را فشار داده و آن را باز کنید.

عملیات حفاظت از در پنجم برقی

اگر عملکرد ضد مانع بیش از ۱۰ بار به طور مداوم فعال شود یا در پنجم به طور مداوم بیش از ۲۰ بار بالا و پایین شود، به عنوان عملیات مخرب تلقی شده و عملکرد حفاظتی در پنجم به طور خودکار فعال می‌شود. در این صورت عملکرد برقی در عقب غیرفعال می‌شود.

عملکرد حفاظتی فقط زمانی غیرفعال می‌شود که در عقب برقی به صورت دستی بسته شود.



هشدار

قبل از راندگی مطمئن شوید که در عقب بسته است تا از باز شدن آن در هنگام حرکت خودرو جلوگیری شود. یا در عقب باز راندگی نکنید، زیرا گازهای خطرناک به داخل خودرو کشیده می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو از ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد، یا وقتی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار دارد، در عقب برقی را نمی‌توان باز کرد.



اخطار

در صورتی که دمای هوای محیط بیرونی کمتر از منفی ۳۰ درجه سانتیگراد باشد، نیروهای جک و بازوی برقی در پنجم تضعیف شده و ریسک خالی کردن جک‌ها و افتادن در وجود دارد. لطفاً مواظب باشید.

۸-۲۳- سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)
هنگامی که خودرو در حال کار است، سیستم پایش فشار باد تایر می‌تواند فشار و دمای چهار تایر را کنترل کند. هنگامی که فشار و دمای تایر غیرعادی باشد، سیستم

۸-۲۴- پیکربندی شیشه جلو



محل نشان داده شده مربوط به ارتباطات ماهواره‌ای در کشور مرجع است که به دلیل نبود زیرساخت در شرایط فعلی خالی باقی مانده و شرکت تعهدی نسبت به آن ندارد. این محل به منظور ایجاد امکان اضافه شدن این قابلیت، حفظ شده است.



هشدار

سیستم پایش فشار باد تایر می‌تواند به راننده در نظارت بر فشار باد تایر کمک کند و می‌تواند هشدار اولیه بسیار مؤثری را برای صاحبان خودرو ارائه دهد. با این حال، نمی‌تواند از همه حوادث جلوگیری کند. فقط فشار باد تایر که در هنگام حرکت خودرو نشان داده می‌شود فشار تایر اندازه‌گیری شده فعلی است. هنگامی که خودرو ساکن است، فشار باد تایر دیگر نمایش داده نمی‌شود یا فشار تایر نمایش داده شده تنها برای مرجع است.

تشخیص تایر یک هشدار می‌دهد. اطلاعات فشار تایر بر روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود. هنگامی که خودرو در حال حرکت است، می‌توان از دکمه‌های روی فرمان برای فراخوانی اطلاعات تایر و مشاهده فشار فعلی تایر استفاده کرد. هنگامی که فشار باد تایر غیرعادی باشد، چراغ نشانگر فشار باد تایر روشن می‌شود. سیستم پایش فشار باد تایر تنها زمانی می‌تواند کار کند که سنسورهای مربوطه روی همه چرخ‌ها نصب شده باشند. تایر زاپاس دارای سنسور فشار باد تایر نیست. پس از استفاده از تایر زاپاس برای مدتی، چراغ نشانگر خرابی فشار باد تایر روشن می‌شود. لطفاً جهت انجام کالیبراسیون مجدد به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

در شرایط زیر، سیستم پایش فشار باد تایر ممکن است دچار اختلال شود و باعث شود چراغ نشانگر فشار باد تایر به طور غیرعادی روشن شود:

- وسایل نقلیه در نزدیکی خطوط برق یا فرستنده‌های رادیویی (مانند فرودگاه‌ها، برج‌های انتقال و غیره) حرکت می‌کنند.
- فرستنده‌های رادیویی (مانند هدفون‌های بی‌سیم، ضبط‌کننده داده‌های خودرو و غیره) در داخل یا نزدیک خودرو استفاده می‌شوند.
- هنگامی که زنجیر چرخ نصب می‌شود یا چرخ‌ها پویشده می‌شوند.

۳

رانندگی و عملکرد

سیستم هشدار خروج از خط	۱۱۰	قبل از رانندگی	۹۸
سیستم حفظ خطوط	۱۱۱	استارت موتور	۹۹
دکمه کروز کنترل تطبیقی	۱۱۲	عملیات تعویض دنده اتوماتیک	۱۰۱
سیستم ترمز اضطراری خودکار	۱۱۹	سیستم ترمز	۱۰۴
سیستم فرمان	۱۲۰	سیستم ترمز ضد قفل ABS	۱۰۶
بررسی و نگهداری خودرو در زمستان	۱۲۲	برنامه پایداری الکترونیکی ترمز ESP	۱۰۶
رانندگی در جاده‌های برفی و یخ زده	۱۲۲	سیستم ترمز دستی	۱۰۸

۱- قبل از رانندگی

قبل از رانندگی، بازرسی وسیله نقلیه برای اطمینان از ایمنی و راحتی در رانندگی و رفع خطرات پنهان احتمالی از راننده، مسافران و دیگران اهمیت حیاتی دارد. برخی موارد بازرسی عبارتند از:

- تایرها را با مشاهده بررسی کنید. اگر فشار باد تایر پایین است، با فشارسنج اندازه‌گیری کنید و تایر را به موقع باد کنید تا مطمئن شوید که فشار باد تایر جلو یا عقب به میزان لازم است.
- مهره‌های چرخ را از نظر شل بودن و افتادن بررسی و در صورت لزوم آنها را سفت کنید.
- بررسی کنید که آیا علامت روغن زیر وسیله نقلیه وجود دارد و آیا نشستی در خط لوله وجود دارد یا خیر.
- بررسی کنید که آیا شیشه‌ها، آینه‌های دید جانبی و چراغ‌های جلو و عقب به خوبی کار می‌کنند.
- بررسی کنید که آیا شیشه‌ها، آینه‌های دید جانبی و چراغ‌های جلو و عقب به خوبی کار می‌کنند.
- بررسی کنید که آیا در موتور و در عقب بسته هستند،
- بررسی کنید که آیا ابزارهای راننده کامل هستند، آیا فشار باد تایر زاپاس نرمال است و آیا چمدان و اشیاء داخل وسیله نقلیه به خوبی قرار گرفته‌اند یا خیر.
- بررسی کنید که آیا فرمان، صندلی و کمربند ایمنی به درستی تنظیم شده‌اند و آیا در خودرو محکم بسته شده است یا خیر.



اخطار

کودکان یا بزرگسالانی را که نیاز به مراقبت دیگران دارند یا هر حیوان خانگی را در وسیله نقلیه تنها نگذارید.

ممکن است تصادفاً سوئیچ یا دکمه ای را لمس کنند و باعث بروز حوادث جدی شوند. در هوای گرم و آفتابی، دما در یک وسیله نقلیه بسته به سرعت بالا می‌رود و ممکن است صدمات جدی و یا حتی مرگبار به افراد یا حیوانات وارد کند.



اخطار

تمام چمدان‌ها را به درستی ثابت کنید تا به هنگام حرکت سر نخورند.

اجازه ندهید ارتفاع کالاهای قرار داده شده بیشتر از ارتفاع پشتی باشد. در هنگام ترمز اضطراری یا برخورد، کالاهای ثابت نشده ممکن است باعث آسیب شوند.



هشدار

بارهای اضافی، توزیع بار و همچنین وسایل اضافی (تریلر یدک‌کش، قفسه‌های سقف و غیره) می‌توانند عملکرد عملیاتی خودرو را به طور قابل توجهی تغییر دهند. بنابراین، سبک رانندگی و سرعت خودرو باید متناسب با آن تنظیم شود. مخصوصاً در مواقعی که بار سنگین است، سرعت خودرو باید به طور مناسب کاهش یابد.



اخطار

از استنشاق گاز آگزوز خودرو که حاوی مونوکسید کربن بی رنگ و بی بو است خودداری کنید. مونوکسید کربن برای بدن انسان مضر است و ممکن است باعث از دست دادن بویایی و یا حتی مرگ شود. اگر مشکوک هستید که گاز خروجی از آگزوز وارد خودرو شده است، لطفاً با تمام شیشه‌های باز رانندگی کنید یا فوراً خودرو را تعمیر کنید.

خودرو را در یک مکان بسته مانند گاراژ برای مدت طولانی روشن نگذارید. هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، در عقب باید به درستی بسته شود. در غیر این صورت گاز خروجی ممکن است به داخل محفظه سرنشین کشیده شود. اگر باید با در عقب باز رانندگی کنید، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- همه پنجره‌ها را باز کنید.

- تهویه داخلی گردش هوا را خاموش کنید و سرعت فن را روی بالاترین میزان برای تهویه هوا تنظیم کنید.

اگر سیم‌ها یا سایر اتصالات کابلی باید از طریق در عقب یا درزگیر بدنه خودرو وارد خودرو شوند، توصیه‌های سازنده را برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به خودرو دنبال کنید.

اگر دستگاه‌ها یا تجهیزات خاصی به خودرو اضافه شده است، لطفاً توصیه‌های سازنده را برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به خودرو دنبال کنید. (تجهیزاتی مانند اجاق گاز، یخچال و بخاری نیز مونوکسید کربن تولید می‌کنند.)

تنها تکنسین‌های واجد شرایط اجازه دارند که سیستم آگزوز و بدنه خودرو را در شرایط زیر بازرسی کنند:

- وسیله نقلیه برای تعمیر و نگهداری بلند شود.
- مشکوک هستید که گاز آگزوز وارد محفظه مسافر شده است.
- صدای غیرعادی در سیستم آگزوز شنیده می‌شود.
- سیستم آگزوز، زیر بدنه یا عقب خودرو در تصادف آسیب دیده است.

۲- استارت موتور

۲-۱- بازبینی قبل از شروع

مطمئن شوید که ترمز دستی به سمت بالا کشیده شده است.

اهرم تعویض دنده باید روی دنده P یا N قرار می‌گیرد.

۲-۲- شروع رانندگی

برای شروع رانندگی با سیستم Keyless به بخش مربوطه مراجعه نمایید

اگر بعد از تکرار عملیات راه‌اندازی قبلی، موتور همچنان نمی‌تواند روشن شود، لطفاً به بند مربوطه در "بخش عیب‌یابی" مراجعه کنید.

پس از روشن شدن موتور، به جای فشار دادن سریع پدال گاز، موتور را برای مدتی در دور آرام نگهدارید.



هشدار

هر عملیات روی استارت نباید بیش از ۱۰ ثانیه طول بکشد. اگر موتور برای اولین بار روشن نشد، کلید باید قبل از امتحان بعدی به حالت ACC یا LOCK برگردد.

۲-۳- گاز خروجی (مونوکسید کربن)

به اخطارهای روبرو توجه کنید:

۲-۴- کاتالیست اگزوز

کاتالیست اگزوز یک قطعه کنترل آلاینده‌گی است که در سیستم اگزوز نصب شده است. دمای بالای احتراق گاز خروجی از کاتالیست برای کاهش آلودگی مفید است.

**هشدار**

از بنزین سرب دار استفاده نکنید. ذرات معلق تولید شده توسط بنزین سرب‌دار به طور جدی باعث کاهش کارایی کاتالیست اگزوز می‌شود و عملکرد آن را مختل می‌کند.

حتما از موتور به درستی استفاده کنید. خرابی جرقه زنی، خرابی پاشش سوخت یا خرابی سیستم الکترونیکی می‌تواند باعث جریان بیش از حد سوخت به کاتالیست اگزوز شود و در نتیجه دمای بیش از حد بالا باشد.

هنگامی که موتور جرقه نمی‌زند، یا به درستی کار نمی‌کند، به رانندگی ادامه نداده به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

از رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. رانندگی با سوخت ناکافی به راحتی باعث از کار افتادن موتور می‌شود و در نتیجه به کاتالیست اگزوز آسیب می‌رساند.

هنگامی که موتور در حال گرم شدن است، اجازه ندهید موتور با دور بالا در حالت آرام کار کند. رانندگی در چنین شرایطی به راحتی باعث از کار افتادن موتور می‌شود و در نتیجه به کاتالیست اگزوز آسیب می‌رساند.

موتور را با هل دادن یا کشیدن خودرو روشن نکنید.

سیستم اگزوز می‌تواند بسیار داغ باشد. افراد، حیوانات و مواد قابل احتراق باید از اجزای سیستم اگزوز دور نگه داشته شوند.

وسایله نقلیه خود را روی اقلام قابل اشتعال مانند انواع علفزارها، کاغذهای باطله یا پارچه کهنه پارک نکنید. در غیر این صورت ممکن است مشتعل شوند و باعث آتش‌سوزی شوند.

۳-۲- وضعیت دنده عقب (R)

هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R باشد، خودرو فقط می‌تواند به عقب حرکت کند. خودرو باید قبل از اینکه برای جابجایی به موقعیت R یا خارج شدن از آن آماده شود، متوقف شود.

توجه:

برای ایمنی رانندگی شما، گیربکس اتوماتیک ارائه شده دارای حداکثر سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت و حداکثر سرعت موتور ۳۰۰۰ دور در دقیقه در حالت R است.

۳-۳- وضعیت خلاص (N)

هنگامی که برای توقف موقت خودرو نیاز به راهاندازی مجدد موتوری دارید که خاموش است یا در حالت آرام است، می‌توانید از موقعیت N استفاده کنید.

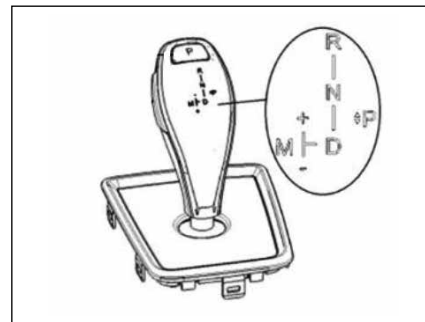


هشدار

هنگامی که خودرو در حال حرکت است برای جلوگیری از آسیب گیربکس دنده را به حالت خلاص تغییر ندهید.

حرکت است باعث آسیب به مکانیسم قفل موقعیت P گیربکس اتوماتیک می‌شود. اگر موقعیت P مطابق مراحل بالا درگیر نشود، ممکن است هنگام خارج شدن اهرم تعویض دنده از موقعیت P، صدایی شنیده شده یا ضربه حس شود.

حالت فوق نشان می‌دهد که مکانیسم پارک گیربکس اتوماتیک به طور معمول کار می‌کند و تأثیری بر عملکرد و عمر مفید گیربکس ندارد.



۳-۴- عملیات تعویض دنده اتوماتیک

۳-۱- وضعیت پارک (P)

هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P قرار دارد، گیربکس به صورت مکانیکی قفل می‌شود تا از چرخش چرخ‌های جلو جلوگیری شود. زمانی که موتور به طور معمول خاموش یا روشن است اهرم تعویض دنده باید در این موقعیت قرار گیرد. به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی وسیله نقلیه ناشی از جابجایی از موقعیت P، در زمانی که دور موتور خیلی زیاد است، حداکثر دور موتور در موقعیت P به ۴۰۰۰ دور در دقیقه محدود می‌شود. برای جابجایی از موقعیت‌های دیگر به موقعیت P، زمانی که خودرو کاملاً متوقف شد، ابتدا به حالت N بروید و ترمز دستی برقی را بالا بکشید و سپس ترمز پایی را رها کنید و به موقعیت P تغییر دهید. از آنجایی که گیربکس دارای قفل مکانیکی در موقعیت P است، جابجایی به موقعیت P هنگامی که خودرو در حال



هشدار

اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی در حال پارک باشد، چه موتور روشن باشد و چه نباشد، ترمز کردن فقط با موقعیت پارک P خطرناک است. سوئیچ الکترونیکی ترمز دستی باید همزمان به سمت بالا کشیده شود. در غیر این صورت، وسیله نقلیه ممکن است به طور تصادفی حرکت کند و منجر به صدمات تصادفی جدی یا خسارات مالی شود.

**هشدار**

خودرو را فقط می‌توان در موقعیت P یا N راه‌اندازی کرد.

به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی وسیله نقلیه ناشی از جابجایی از موقعیت P در زمانی که دور موتور خیلی زیاد است، حداکثر دور موتور با اهرم در موقعیت P به ۴۰۰۰ دور در دقیقه محدود می‌شود.

۴-۴- وضعیت حرکت (D)

این دنده برای رانندگی نرمال می‌باشد.

**هشدار**

برای ایمنی شما و خانواده‌تان، لطفاً به یاد داشته باشید که دنده انتقال دنده D را قبل از افزایش سرعت درگیر کنید. در غیر این صورت، وسیله نقلیه ممکن است به طور ناگهانی به جلو حرکت کند و این ممکن است تحت شرایط خاصی باعث ایجاد خطر شود.

۳-۵- تعویض دنده

اهرم تعویض دنده الکترونیکی را می‌توان حداکثر برای دو مرحله به جلو هل داد و به عقب کشید. عملیات زیر همگی بر اساس این فرض است که وسیله نقلیه راه‌اندازی شده است اما ثابت می‌ماند. به منظور اطمینان از ایمنی شما، سیستم تعویض دنده الکترونیکی وضعیت کارکرد خودرو را تشخیص می‌دهد و تصمیم می‌گیرد که آیا عملیات شما را زمانی که قصد تعویض دنده وجود دارد انجام دهد یا خیر. در صورت عدم پاسخ به عملیات، لطفاً اطلاعات سریع روی دستگاه را بررسی کنید.

تغییر به موقعیت P: زمانی که خودرو ساکن است، دکمه موقعیت P را فشار دهید.

D : P → D: ترمز را فشار دهید، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را برای یک یا دو مرحله به سمت عقب بکشید.

D → R: ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را برای دو مرحله به سمت عقب بکشید.

D → N: ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را برای یک یا دو مرحله به سمت عقب بکشید.

N → P: ترمز را فشار دهید، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را برای یک مرحله به جلو فشار دهید.

N → D: اهرم تعویض دنده را برای یک مرحله به جلو فشار دهید.

N → R: ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را برای

یک مرحله به سمت عقب بکشید.

R → P: ترمز را فشار دهید، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را برای دو مرحله به جلو فشار دهید.

R → N: ترمز را فشار دهید، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را برای یک یا دو مرحله به جلو فشار دهید.

R → D: ترمز را فشار دهید، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را برای دو مرحله به جلو فشار دهید.

**هشدار (بسیار مهم)**

در سیستم تعویض دنده الکترونیکی، هنگامی که منبع تغذیه قطع شود، اهرم تعویض دنده به طور خودکار به موقعیت P باز می‌گردد. هنگامی که چرخ‌های جلو مجبور به چرخش می‌شوند (مثلاً توسط کارواش خودکار)، لطفاً موتور را خاموش نکنید تا از قفل شدن خودکار گیربکس در موقعیت P و آسیب رساندن به گیربکس جلوگیری شود.



هشدار

هنگامی که گیربکس اتوماتیک یا سیستم‌های مربوطه از کار بیفتند، سیستم کنترل چراغ نشانگر خطای گیربکس را روی دستگاه روشن می‌کند. در چنین مواقعی باید در اسرع وقت برای دریافت راهنمایی به نمایندگی مجاز ایران خودرو بروید.

۳-۷- عمر موتور و گیربکس

هنگامی که خودرو با دنده بالاتر حرکت می‌کند، اگر در صورت کاهش سرعت یا پارک کردن، فراموش کردید که دنده را پایین بیاورید (در این حالت یک یادآوری به صورت فلش کنار شماره دنده روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود)، گیربکس به طور خودکار با توجه به سرعت خودرو و سرعت موتور به سمت پایین تغییر می‌کند. تا از خاموش شدن موتور جلوگیری شده و بتوانید با خیال راحت رانندگی کنید.

۳-۶- تعویض دنده دستی (M)

اهرم تعویض دنده را از حالت D به سمت چپ حرکت دهید تا وارد حالت M حالت دستی شوید. در این لحظه، با توجه به سرعت موتور و شرایط جاده، اهرم تعویض دنده را به سمت «+» یا «-» فشار دهید تا دنده را به سمت بالا یا پایین تغییر دهید. اگر زمانی که گیربکس در حالت دستی قرار دارد، خودرو با جاده‌های بد، گیرکردن تایرها، لغزش و سایر شرایط کاری غیرعادی مواجه شود تا از افزایش بیش از حد سرعت موتور جلوگیری شود، گیربکس برای محافظت از خود به طور خودکار به وضعیت D برمی‌گردد. هنگامی که شرایط کاری فوق ناپدید می‌شوند، گیربکس به طور خودکار به حالت دستی اصلی باز می‌گردد.

وضعیت دنده گیربکس بر روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود.



هشدار

هنگامی که مشکل خاصی در گیربکس اتوماتیک وجود داشته باشد، سیستم کنترل آن را به حالت "limp home" تبدیل می‌کند. در این صورت، چراغ نشانگر خطای گیربکس روشن می‌شود. حداکثر سرعت موتور به حدود ۳۰۰۰ دور در دقیقه و حداکثر سرعت خودرو به حدود ۶۰ کیلومتر در ساعت محدود می‌شود. در چنین مواقعی رانندگی و سواری وسیله نقلیه راحت نخواهد بود، بنابراین راننده باید در اسرع وقت خودرو را برای دریافت راهنمایی به نمایندگی مجاز ایران خودرو برساند.

عملکرد حفاظتی دمای روغن گیربکس

در شرایطی که خودرو با سرعت کم و بار زیاد رانندگی می‌کند دمای روغن گیربکس بسیار افزایش می‌یابد. دمای بالای روغن باعث آسیب به قطعات داخلی گیربکس و کارکرد نامطلوب گیربکس می‌شود. به منظور اطمینان از ایمنی راننده در چنین شرایطی نشانگر خطای گیربکس اتوماتیک (شبیبه یه یک چرخ دنده) روی جلو آمپر روشن می‌شود و اگر دمای روغن گیربکس بالای ۱۳۵ درجه سانتیگراد باشد چشمک می‌زند تا به راننده یادآوری کند خودرو خارج از سرویس است. در صورت افزایش دمای روغن گیربکس به بالای ۱۳۸ درجه دور موتور قطع می‌شود.

سیستم کنترلی گیربکس براساس دور موتور سرعت خودرو و وضعیت گیربکس را مدیریت می‌کند. هنگامی که دور موتور از حد مجاز بیشتر یا کمتر شود سیستم کنترلی سرعت را با تغییر نسبت سرعت تغییر می‌دهد. در حالت تعویض دنده دستی اگر راننده به موقع دنده را تعویض نکند (در این حالت یک یادآوری به صورت فلش کنار شماره دنده روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود) چنانچه دور موتور بالاتر از ۵۵۰۰ rpm شود گیربکس بطور خودکار یک دنده به بالا می‌رود.



هشدار

اگر دمای روغن گیربکس به ۱۳۸ درجه سانتیگراد یا بالاتر برسد، چراغ نشانگر خطای گیربکس برای نشان دادن قدرت ناکافی چشمک می‌زند. در چنین شرایطی پس از خنک شدن، خودرو را مجدداً راه‌اندازی کنید.

۳-۸- نکات مهم در رانندگی با گیربکس اتوماتیک

مسافت پیموده شده و عادات رانندگی در ۱۰۰۰ کیلومتر اول یک وسیله نقلیه جدید اتوماتیک بسیار حائز اهمیت است و در طول عمر بالای خودرو تأثیر می‌گذارد. در دوره راه‌اندازی خودروی جدید، رانندگی دقیق و راه‌اندازی مورد نظر برای بهبود قابلیت اطمینان خودرو مفید است و می‌تواند عمر سرویس را افزایش دهد. در طول دوره اجرا باید به موارد زیر توجه شود:

- (۱) سعی کنید از استارت زدن با سرعت بالا و شتاب سریع خودداری کنید.

(۲) از ترمز اضطراری غیر ضروری خودداری کنید.

(۳) در حالت M سعی کنید برای مدت طولانی با سرعت ثابت رانندگی نکنید. سرعت را عمداً تغییر دهید تا کارکرد هر دنده آسان شود.



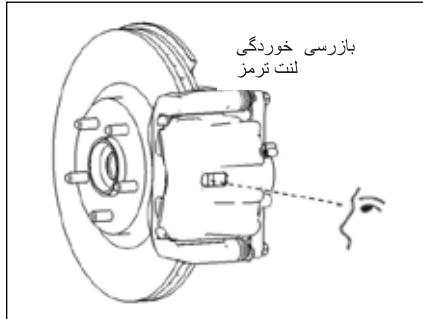
هشدار

در جاده‌های هموار به طور ناگهانی دنده را به سمت پایین حرکت ندهید، زیرا ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

دور آرام موتور در شرایط سرد نسبتاً زیاد است، بنابراین زمانی که دنده حرکت یا دنده عقب قبل از گرم شدن موتور درگیر است، بسیار مراقب باشید. هنگام پارک کردن، موتور را با سرعت زیاد در حالت آرام قرار ندهید، زیرا ممکن است باعث حرکت ناگهانی خودرو شود.

قبل از توقف کامل خودرو، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) یا R (عقب) قرار ندهید. در غیر این صورت گیربکس آسیب جدی می‌بیند. هنگام پارک کردن در دامنه تپه، وسیله نقلیه را با گاز دادن ثابت نگه دارید. در چنین شرایطی باید پدال ترمز را فشار داد.

۴- سیستم ترمز



۴-۱- توضیحات اولیه

سایش لنت ترمز تا حد زیادی به شرایط سرویس و حالت‌های رانندگی بستگی دارد. به خصوص برای وسایل نقلیه‌ای که اغلب در ترافیک شهری و ترافیک مسافت کوتاه یا در حالت ورزش شدید تردد می‌کنند، سایش لنت ترمز جدی تر است. هنگامی که لنت ترمز تا حد معینی ساییده شود، نشانگر سایش داخلی آن با دیسک ترمز تماس پیدا می‌کند و صدای تندتری ایجاد می‌کند. لطفاً جهت تعویض در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.



هشدار

در حین رانندگی، اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز روشن شود، نشان می دهد که خطای سیستم ترمز یا سطح پایین روغن ترمز تشخیص داده شده است. در این مورد، باید به شرط اطمینان از ایمنی، باید فوراً خودرو را متوقف کنید. هرگز به رانندگی ادامه ندهید. لطفاً جهت تست و نگهداری سریعاً با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۴-۳- عملکرد بوستر خلاء

بوستر خلاء سیستم ترمز برای کمک به سیستم ترمز با استفاده از فشار منفی تولید شده توسط سیستم ورودی هوای موتور یا پمپ خلاء الکترونیکی استفاده می شود. هرگز با موتور خاموش رانندگی نکنید. اگر بوستر خلاء کار نکند (مثلاً به دلیل کشیده شدن وسیله نقلیه یا آسیب رساندن به بوستر خلاء)، هنگامی که نیاز به ترمزگیری باشد، ترمز باید با نیرویی بسیار بیشتر از حد معمول فشار داده شود.



هشدار

از خاموش کردن موتور در هنگام حرکت خودرو خودداری کنید.

۴-۲- عوامل مؤثر بر ترمز

پس از شستن وسیله نقلیه و حرکت خودرو در باران یا سرازیر شدن در آب، ممکن است راندمان ترمز به دلیل مرطوب بودن سطوح دیسک ترمز و پوشش اصطکاک یا یخ زدن در زمستان کاهش یابد. هنگامی که وسیله نقلیه در جاده های نمکی در حال حرکت است، ممکن است راندمان ترمز نیز به دلیل عدم ترمزگیری برای مدت طولانی کاهش یابد.

در این حالت لازم است وسیله نقلیه را با سرعت کم برانید و مکرراً ترمز کنید. پس از بازیابی عملکرد ترمز، خودرو را با سرعت عادی برانید.

زمانی که نیازی به ترمز نیست، پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. در غیر این صورت، ترمز اغلب در حالت نیمه ترمز قرار می گیرد که باعث گرم شدن بیش از حد ترمز و در نتیجه طولانی شدن فاصله ترمز و افزایش سایش ترمز می شود.

اگر سطح روغن ترمز در مخزن خیلی کم باشد عملیات ترمزگیری ضعیف شده، فاصله ترمزگیری طولانی تر شده و چراغ نشانگر سیستم ترمز روشن می شود.



هشدار

وقتی بدون توجه به اینکه پدال ترمز در حین رانندگی فشرده شده باشد یا نه، صداها تیز تولید می شود، نشان می دهد لنت ترمز تا حد ممکن ساییده شده است و باید فوراً تعویض شود. اگر لنت ترمز که فرسوده شده است تعویض نشود، سیستم ترمز آسیب دیده و ممکن است شرایط ترمز خطرناکی ایجاد شود.



هشدار

هیچ ماده خارجی را در نزدیکی پدال قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است پدال ترمز به درستی فشرده نشود و منجر به تصادفات جدی شود.

هنگامی که وسیله نقلیه از یک شیب زیاد یا شیب طولانی عبور می کند، دنده باید به موقع در دنده سنگین قرار گیرد تا اثر ترمز موتور استفاده کند. استفاده همزمان از ترمزها باید به طور متناوب انجام شود.

۴-۴- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل ترمز هر چرخ را کنترل می‌کند. هنگام ترمزگیری در مواقع اضطراری یا در جاده‌های لغزنده، چرخ‌ها قفل نمی‌شوند تا از حداکثر نیروی ترمز و کنترل فرمان اطمینان حاصل شود و همچنین از انحراف و لیز خوردن در جاده‌های لغزنده جلوگیری شود. سیستم ترمز ضد قفل زمانی که سرعت زیر ۸ کیلومتر در ساعت باشد کار نمی‌کند.

در هنگام ترمزگیری چنانچه چرخ‌ها تمایل به قفل شدن داشته باشند حس کردن ضربه‌هایی روی پدال ترمز و شنیدن صداهایی از محفظه موتور طبیعی بوده و نشانگر عملکرد نرمال ترمز ABS است. در چنین شرایطی وضعیت جاده خطرناک بوده و باید با دقت رانندگی کرد. سیستم ترمز ضد قفل دارای عملکرد "خود تشخیص" است. هنگامی که سیستم از کار می‌افتد، چراغ نشانگر خطای ABS روی دستگاه روشن می‌شود. در این زمان، سیستم ترمز همچنان به طور عادی کار می‌کند اما عملکرد ضد قفل ندارد.



هشدار

هنگامی که سوئیچ استارت روی ON قرار می‌گیرد، ABS شروع به بررسی خودکار می‌کند. در این زمان چراغ نشانگر خطای ABS روشن می‌شود. پس از بررسی خودکار، چراغ نشانگر خطا خاموش می‌شود و نشان می‌دهد که ABS طبیعی است.

اگر چراغ نشانگر خطای ABS به طور معمول روشن باشد، ABS دچار ایراد شده است. در اسرع وقت جهت تست و نگهداری با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

سیستم ترمز ضد قفل می‌تواند بهترین عملکرد ترمز را برای خودرو فراهم کند. با این حال، حتی با سیستم ضد قفل، فاصله ترمز در جاده‌های لغزنده همچنان بیشتر از جاده‌های خشک است. برای اطمینان از ایمنی راننده و مسافران، لطفاً وسیله نقلیه خود را با احتیاط با سرعت کم برانید.

۴-۵- برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)

ESP شامل سه مازول اصلی است: سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم کنترل کشش (TCS) و سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC). ESP نه تنها شامل عملکرد ترمز ABS است، بلکه دارای عملکرد ضد لغزش خودرو و عملکرد پایداری بدنه برای جلوگیری از لغزش خودرو به دلیل خروج از کنترل است.

سیستم ESP پس از روشن شدن موتور به طور خودکار شروع به کار می‌کند و پس از استارت از طریق دکمه دستی خاموش می‌شود، اما عملکرد ABS سیستم ESP غیرفعال نمی‌شود و بنابراین این سیستم همیشه در هنگام کار خودرو کار می‌کند.

پس از خاموش شدن، چراغ نشانگر خاموش شدن ESP روی صفحه ابزار روشن می‌شود. هنگامی که عملکرد ESP در حین رانندگی فعال می‌شود، نشانگر خطای ESP چشمک می‌زند.

سیستم ESP دارای عملکرد "self-detection" است. هنگامی که عملکرد ESP از کار بیفتد، چراغ نشانگر خطای ESP روی جلوآمپر روشن می‌شود. وقتی چراغ نشانگر خطای ESP روشن می‌شود اما چراغ نشانگر خطای ABS روشن نمی‌شود، فقط ESP کار نمی‌کند و مازول ABS به طور معمول کار می‌کند. هنگامی که لامپ‌های نشانگر خطای ESP و ABS به طور همزمان روشن می‌شوند، نشان می‌دهد که هر دو ESP و ABS کار نمی‌کنند.



هشدار

ESP یک دستگاه پیشرفته است که می‌تواند برای بهبود پایداری وسیله نقلیه در زمانی که خودرو تا حد زیادی کار می‌کند استفاده شود. با وجود اینکه ESP یک برنامه کنترل پایداری خودرو است اما توانایی آن برای حفظ پایداری خودرو در جاده‌های لغزنده و با شرایط خاص محدود می‌شود. برای اطمینان از ایمنی راننده و مسافران، لطفاً وسیله نقلیه خود را با احتیاط با سرعت کم برانید.



هشدار

HDC فقط به عنوان یک دستگاه کمکی عمل می‌کند. راننده در هر زمان مسئول ایمنی وسیله نقلیه بوده و همیشه باید به شرایط ترافیکی اطراف وسیله نقلیه توجه کند. وقتی شیب خیلی زیاد است، HDC ممکن است نتواند خودرو را در سرعت ثابت نگه دارد. در این زمان می‌توانید با فشردن پدال ترمز سرعت را کنترل کنید. هنگامی که HDC فعال می‌شود، ESP صدای عملکرد موتور را تولید می‌کند که یک پدیده طبیعی است.

چشمک می‌زند.

توصیه می‌شود HDC را در درنده پایین‌تر اعمال کنید. اگر سرعت از ۶۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، HDC به طور خودکار خاموش می‌شود. وقتی HDC کار می‌کند، هنوز هم می‌توان سرعت را با فشردن پدال ترمز یا پدال گاز تنظیم کرد. پس از شروع HDC، عملکرد ACC غیرفعال می‌شود. به هنگام عملکرد HDC، عملکرد ACC و عملکرد AEB غیرفعال می‌شود. لطفاً پس از سرازیری خودرو، عملکرد HDC را به موقع غیرفعال کنید.




هشدار

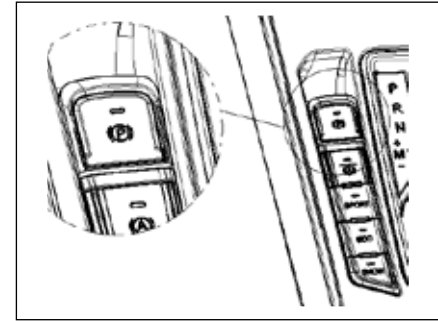
هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت ON تغییر می‌کند، ESP خود بررسی را شروع می‌کند و چراغ نشانگر خطای ESP در این زمان روشن می‌شود. پس از بررسی خودکار، چراغ نشانگر خاموش می‌شود و ثابت می‌کند که سیستم ESP عادی است. اگر چراغ نشانگر خطای ESP به طور معمول روشن باشد، سیستم ESP دچار مشکل شده است. لطفاً در اسرع وقت جهت تست و نگهداری با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۴-۵-۱- کنترل نگه داشتن در سربالایی (HHC)

هنگامی که خودرو در سطح شیب‌دار سربالایی توقف کند و در درنده D قرار می‌گیرد، عملکرد HHC فعال شده و برای مدت زمان (۱/۵ ثانیه)، در صورت برداشتن پا از روی پدال ترمز، سیستم ترمز عملکرد داشته و خودرو به عقب نمی‌رود. به طور مشابه، هنگامی که خودرو در یک سطح شیب‌دار سربالایی توقف کرده و در وضعیت R باشد، عملکرد HHC فعال شده و برای مدت زمان (۱/۵ ثانیه) در صورت برداشتن پا از روی پدال ترمز سیستم ترمز عملکرد داشته و خودرو به جلو نمی‌رود. در صورت شنیدن صدای خفیف به هنگام عملکرد، طبیعی است.

۴-۵-۲- کنترل فرود در شیب (HDC)

HDC می‌تواند به طور فعال هنگام حرکت خودرو در سربالایی ترمز را روی خودرو اعمال کند تا اطمینان حاصل شود که راننده می‌تواند با خیال راحت وسیله نقلیه خود را با سرعت ثابت از شیب تند پایین براند. روش استفاده: در صورتی که سوئیچ خودرو روشن است، دکمه را فشار دهید تا HDC شروع یا متوقف شود. پس از شروع HDC، چراغ نشانگر دکمه HDC روشن می‌شود و چراغ نشانگر  روی جلوآمپر روشن می‌شود. پس از توقف HDC، چراغ نشانگر دکمه HDC خاموش می‌شود و چراغ نشانگر روی جلوآمپر خاموش می‌شود. وقتی HDC کار می‌کند، چراغ نشانگر دکمه HDC به طور معمول روشن است و چراغ نشانگر روی جلو آمپر



۵- سیستم ترمز دستی

۵-۱- ترمز دستی الکترونیکی

پس از توقف خودرو و خاموش شدن موتور، کالیپره‌های الکترونیکی به طور خودکار درگیر می‌شوند و ترمز دستی فعال می‌شود.

ترمز دستی الکترونیکی: پس از توقف خودرو، در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، سوئیچ پارک الکترونیکی را به سمت بالا بکشید تا ترمز دستی را فعال شود. در این زمان، چراغ نشانگر جلو آمپر روشن می‌شود. سپس پدال ترمز را رها کرده و موتور را خاموش کنید.

ترمز اضطراری: در شرایط خاصی که خودرو در حال حرکت است، می‌توان با بالا کشیدن سوئیچ الکترونیکی، ترمز اضطراری را اعمال کرد. هنگامی که عملکرد ESP فعال است، سیستم ESP ترمز اضطراری را اعمال می‌کند. هنگامی که عملکرد ESP غیرفعال است، EPB از سیستم پارک الکترونیکی چرخ عقب برای ترمز اضطراری استفاده می‌کند. البته خطر انحراف در جاده‌های لغزنده وجود دارد.



هشدار

برای جلوگیری از آتش‌سوزی هرگز وسیله نقلیه خود را روی مواد قابل احتراق مانند یونجه، کاغذهای باطله و پارچه پارک نکنید.

هرگز وسیله نقلیه خود را برای مدت طولانی در هوای بارانی و برفی روی سطح شیب‌دار پارک نکنید. در غیر این صورت، لغزنده بودن سطح جاده ممکن است باعث شود وسیله نقلیه حرکت کند.

لطفاً از ترمز دستی مطابق با الزامات مراحل پارک ایمن استفاده کنید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید. در غیر این صورت، وسیله نقلیه به طور تصادفی حرکت می‌کند و منجر به تصادف می‌شود.

در حین پارک کردن، حتماً اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) ببرید. اهرم تعویض دنده را نمی‌توان بدون فشار دادن پدال ترمز از موقعیت P (پارک) رها کرد.

لطفاً در صورت عدم حضور خودرو موتور را خاموش کنید

کودکان یا بزرگسالانی که نیاز به مراقبت دارند را در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی را در خودرو تنها نگذارید. کودکان یا بزرگسالان ممکن است به طور تصادفی سوئیچ بادکمه‌ای را لمس کنند و باعث تصادفات و تلفات جدی شوند. در هوای گرم و آفتابی، درجه حرارت در یک وسیله نقلیه بسته به سرعت بالا می‌رود تا صدمات جدی و یا حتی مرگبار به افراد و حیوانات وارد کند.



هشدار

پدال ترمز را فشار داده و سوئیچ پارک را فشار دهید. چنانچه موتور ترمز دستی خاموش شود کالیپرها درگیر نمی‌شوند. در این حالت تا ۱ دقیقه از خاموش شدن موتور با فشردن سوئیچ ترمز دستی کالیپره‌های عقب درگیر می‌شوند.



هشدار

مطمئن شوید که ترمز دستی را فقط پس از توقف کامل خودرو فشار دهید. ترمز اضطراری فقط در صورت خرابی ترمز سرویس اعمال می‌شود و در سرویس عادی ممنوع است. ترمز اضطراری ممکن است باعث آسیب به وسایل نقلیه و افراد شود.

۵-۲- آزاد کردن ترمز دستی الکترونیکی

آزادسازی خودکار در شروع حرکت: موتور به طور معمول کار می‌کند و با شروع حرکت خودرو می‌توان به آزادسازی خودکار پارک الکترونیکی پی برد. شرایط تحقق عملکرد آزادسازی خودکار به شرح زیر است:

- ۱) موتور به طور معمول کار می‌کند.
- ۲) کمربند ایمنی راننده به خوبی بسته شده و در راننده بسته است.



هشدار

چنانچه ولتاژ باتری کم باشد ترمز دست الکتریکی آزاد نمی‌شود. در این حالت چنانچه قصد دارید برای مدت طولانی خودرو را پارک کنید، بست منفی باتری را بردارید.



هشدار

اگر چراغ نشانگر روشن شود، عملکرد آزادسازی خودکار در هنگام استارت از کار می‌افتد. ترمز دستی الکتریکی را می‌توان به صورت دستی آزاد کرد.

اگر چراغ نشانگر خطای پارک الکتریکی روشن شود، پارک الکتریکی از کار می‌افتد. لطفاً در اسرع وقت جهت تست و نگهداری به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.



هشدار

در صورتی که پس از آزاد شدن پارک الکتریکی چراغ نشانگر همچنان روشن است که نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز سرویس است، لطفاً در اسرع وقت جهت تست و نگهداری به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

۳) اهرم تعویض دنده در دنده D یا دنده R قرار می‌گیرد.
۴) پدال گاز را به طور پیوسته فشار دهید.

پس از آزاد شدن خودکار پارکینگ الکترونیکی، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

آزادسازی دستی: همزمان با فشار دادن سوئیچ پارک الکترونیکی، پدال ترمز را فشار دهید. پارک الکترونیکی آزاد شده و چراغ نشانگر خاموش می‌شود. پس از اطمینان از ایمنی، پدال ترمز را رها کنید.

۵-۳- عملکرد AUTOHOLD

خودرو در دور آرام روشن است. پس از بسته شدن درها و بستن کمربند ایمنی راننده، دکمه AUTOHOLD را فشار دهید و چراغ نشانگر دکمه AUTOHOLD روشن می‌شود و نشان می‌دهد که عملکرد AUTOHOLD فعال است.

دکمه AUTOHOLD را دوباره فشار دهید و چراغ نشانگر دکمه AUTOHOLD خاموش می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد AUTOHOLD غیرفعال است.

پس از فعال شدن عملکرد AUTOHOLD، هنگامی حرکت خودرو، پدال ترمز فشار داده می‌شود. هنگامی که خودرو از حرکت باز می‌ایستد، AUTOHOLD متوجه می‌شود و در همان زمان چراغ نشانگر سبز رنگ روی دستگاه روشن می‌شود.

در این حالت با برداشتن پا از روی پدال ترمز به دلیل فعال بودن عملکرد AUTOHOLD خودرو حرکت نمی‌کند.

۶- سیستم هشدار خروج از خط (LDW)

۱-۶ فعال و غیر فعال کردن

هنگامی که وسیله نقلیه "به طور ناخواسته از خط منحرف می‌شود"، LDW به راننده یادآوری می‌کند تا صدمات ناشی از تصادفات رانندگی ناشی از برخورد جانبی و انحراف خط را کاهش دهد. این عملکرد زمانی که سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت است فعال می‌شود و LDW می‌تواند در سرعت ۶۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت به طور معمول کار کند.

دکمه‌های LDW روی کنترل پنل کنسول قرار دارند. سیستم با فشار دادن دکمه کنترل LDW راهاندازی یا خاموش می‌شود.

۲-۶ تنظیم حساسیت

LDW می‌تواند حساسیت را در "تنظیمات خودرو" صفحه نمایش چند منظوره تنظیم کند. حساسیت شامل دو حالت برای انتخاب است، یعنی حالت‌های "استاندارد" و "هوشمند". عملکرد پیش هشدار سیستم در حالت "هوشمند" حساس‌تر است.

۳-۶ نمایش هشدار روی جلو آمپر

هنگامی که LDW تشخیص می‌دهد که وسیله نقلیه از خط منحرف می‌شود، یک زنگ هشدار در جلو آمپر نمایش داده می‌شود.



خط سبز نشان می‌دهد که LDW خط را در این سمت تشخیص داده است. اگر خط خط در این سمت شناسایی نشده باشد، خط سفید نمایش داده می‌شود.



خط قرمز نشان می‌دهد که LDW خط خط را در این سمت تشخیص داده است، اما خودرو در این زمان از خط منحرف شده است.

۴-۶ شرایط هشدار

در صورتی که سیستم شرایط زیر را تشخیص دهد یک باز هشدار به راننده ارائه می‌دهد:

۱) وقتی وسیله نقلیه در مرز خط حرکت می‌کند، خطر انحراف از خط وجود دارد. در صورت روشن نشدن چراغ راهنما، هشدار از سمت چپ یا راست داده می‌شود تا به راننده یادآوری شود که جهت رانندگی را اصلاح کند.

۲) هنگامی که وسیله نقلیه در مرز خط حرکت می‌کند، فقط خط در یک طرف تشخیص داده می‌شود. اگر چراغ راهنما روشن نشود، فقط از یک طرف خط هشدار داده می‌شود.

۵-۶ توقف هشدار جدید

پس از هشدار انحراف از خط، اگر خودرو در سمت انحراف هنوز در منطقه هشدار باشد، باز هشدار جدید ارائه نمی‌شود. در ادامه عملیاتی که باعث توقف هشدار جدید می‌شود، به شرح زیر است:

به طور فعال خودرو را برای بازگشت به مرکز خط با اعمال گشتاور جزئی بر روی فرمان کنترل می‌کند. اگر دست‌های راننده روی فرمان نباشد، جلو آمپر یک یادآوری متنی «لطفاً کنترل فرمان را به دست بگیرید» نمایش می‌دهد و از راننده می‌خواهد که به طور فعال خودرو را هدایت کند.

۷-۳- شرایط عملکرد

هنگامی که خودرو نزدیک به خط حرکت می‌کند، LKS به طور فعال خودرو را برای بازگشت به خط با اعمال گشتاور جزئی بر روی فرمان کنترل می‌کند. اگر خودرو قصد عبور از خط را داشته باشد، توسط یک سیگنال صوتی به راننده هشدار داده می‌شود. LKS در برخی موارد مانند اعمال راهنما به وسیله نقلیه اجازه می‌دهد تا بدون مداخله کمک فرمان و بازرها از خط عبور کند. LKS فقط یک عملکرد کمک راننده است و نمی‌تواند تحت همه شرایط رانندگی با ترافیک، آب و هوا و شرایط جاده کار کند.



اخطار

به یاد داشته باشید که سیستم هشدار و حفظ خطوط صرفاً یک سیستم کمک رانندگی است و راننده خودرو در همه حال مسئولیت نهایی حفظ کنترل خودرو را برای اطمینان از رانندگی ایمن و وسیله نقلیه و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی به عهده خواهد داشت.

۷- سیستم حفظ خطوط (LKS)

۷-۱- فعال و غیر فعال کردن

LKS می‌تواند وسیله نقلیه را برای بازگشت به خط کنترل کند و/یا از طریق سیگنال‌های صوتی به راننده هشدار دهد تا خطر انحراف تصادفی خودرو از خط را کاهش دهد.

عملکرد LKS زمانی فعال می‌شود که سرعت ۶۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد و خطوط علامت‌گذاری شده کنار جاده خوانا باشند.

این عملکرد ممکن است در جاده‌های باریک در دسترس نباشد، در این صورت خودرو وارد حالت آماده به کار می‌شود. هنگامی که جاده به اندازه کافی عریض باشد، این عملکرد دوباره در دسترس خواهد بود.

دکمه‌های کنترل LKS بر روی صفحه کنسول میانی و همچنین رابط مالتی‌مدیا قرار دارند.

فعال کردن عملکرد: ابتدا مطمئن شوید که دکمه کنترلر LDW را فشار داده و سپس "LDW + Lane keeping" را در "تنظیمات خودرو" در رابط مالتی‌مدیا انتخاب کنید. در این زمان، LKS فعال می‌شود. غیرفعال کردن عملکرد:

۱) "LDW" را در "تنظیمات خودرو" در رابط مالتی‌مدیا انتخاب کنید. در این زمان، LKS خاموش خواهد شد.

۲) دکمه کنترلر LDW را دوباره فشار دهید تا LKS خاموش شود.

۷-۲- رابط جلو آمپر

هنگامی که خودرو نزدیک به خط حرکت می‌کند، LKS

شرایط توقف هشدار	مدت زمان توقف هشدار جدید
آخرین زنگ هشدار به پایان رسیده است	4s
چراغ هشدار خطر روشن است	10s
ترمز اضطراری	10s
ESP و ABS در حال کار	10s
زاویه فرمان بیش از حد بزرگ است	10s
سرعت فرمان خیلی بالاست	10s
روشن بودن چراغ راهنما	5s
شتاب سریع	10s
چرخش تند	10s

۴-۷- عوامل بازدارنده عملکرد

هنگامی که چراغ راهنما روشن است، هیچ اصلاح از سمت LKS وجود ندارد.

در برخی شرایط سخت، ممکن است به سختی به رانندگان کمک کند. در این مورد، توصیه می‌شود این عملکرد را غیرفعال کنید.

نمونه‌هایی از این شرایط عبارتند از:

- جاده‌های در حال ساخت و راهسازی
- شرایط جاده زمستانی
- سطح جاده ضعیف
- سبک رانندگی بسیار "اسپرت"

آب و هوای متغیر با کاهش دید (باران شدید، برف سنگین، مه غلیظ و غیره).

- خط‌ها و مرزهای تیز بجای پیوسته
- خطوط مشخص کنار جاده مشخص نیست یا وجود ندارد.

۵-۷- دوربین چند منظوره

عملکرد هر دو LDW و LKS بر اساس دوربین چند منظوره محقق می‌شود.

دوربین چند منظوره در بالای شیشه جلو قرار گرفته است. در فرآیند استفاده از وسیله نقلیه خود، میدان دید دوربین چند منظوره نباید مسدود شود، زیرا کثیفی شیشه جلوی جلو در میدان دید باعث می‌شود سیستم از کار بیفتد و در نتیجه از آن خارج شود. اگر دوربین چند

منظوره هرگونه کثیفی را در ناحیه میدان دید تشخیص دهد، چراغ نشانگر زرد رنگ دستگاه روشن می‌شود و به شما یادآوری می‌کند که شیشه جلوی دوربین را پاک و تمیز کنید.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر برای کالیبراسیون حرفه‌ای دوربین حتماً با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

- دوربین برداشته و نصب شده است.
- پس از بروز تصادف از جلو
- عملکرد دوربین کاهش یافته یا غیرطبیعی است.

۸- سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

محدوده سرعت عملیاتی سیستم ACC بین (۰ تا ۱۵۰) کیلومتر در ساعت است و هر سرعتی در محدوده (۳۰ تا ۱۵۰) کیلومتر در ساعت را می‌توان برای تنظیم به عنوان سرعت مورد نظر انتخاب کرد. از طریق این عملکرد می‌توان فاصله خودرو خود با خودرو جلویی را تعیین و آن را حفظ کرد. با توجه به وجود خودرو یا خودروهایی در جلو خودرو شما سیستم بطور خودکار بین سرعت کروز ست شده خودرو و سرعت کروز تطبیقی با خودرو جلویی سوئیچ می‌کند.

راننده وظیفه دارد فاصله مناسب با خودرو جلویی را ست کرده و سپس ACC را با توجه به شرایط ترافیک جاده‌ای و آب و هوایی مانند بارانی و برفی فعال نماید.



هشدار مهم

به یاد داشته باشید که راننده خودرو باید اطمینان داشته باشد در همه حال می‌تواند نسبت به ترمز کردن و کاهش فاصله خودرو با مانع جلویی تا توقف کامل اقدام کند.

این وظیفه راننده است که از وسیله نقلیه جلویی فاصله بگیرد ACC به جای جاده‌های شهری یا جاده‌های کوهستانی برای بزرگراه‌ها و جاده‌های دارای شرایط مناسب قابل استفاده است.

سیستم ACC به عابران پیاده پاسخ نمی‌دهد.

چنانچه خودروی جلویی در وضعیت توقف باشد ACC می‌تواند سرعت خودرو را تا توقف کامل کاهش دهد و اگر وسیله نقلیه جلویی برای کمتر از ۳ ثانیه توقف کند، ACC می‌تواند به طور فعال سیستم را بازبایی کند و خودرو را دوباره براند. اگر وسیله نقلیه جلویی بیش از ۳ ثانیه توقف کند، راننده می‌تواند با فشردن پدال گاز یا فشار دادن دکمه کنترل ACC دوباره راهاندازی کند. عملکردهای ACC به هیچ وسیله نقلیه‌اشیئی ثابت یا آهسته در حال حرکت پاسخ نمی‌دهند و ACC به هیچ وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن از روبرو پاسخ نمی‌دهد.



هشدار مهم

ACC یک سیستم کمک راننده است و به هیچ عنوان نباید به جای راننده جایگزین شود. حتی به هنگام فعال بودن ACC راننده باید کنترل کامل خودرو را در اختیار داشته و با دقت در رانندگی قوانین محدودیت سرعت را رعایت کند.

اگر راننده هنگام کار ACC پدال گاز را فشار دهد، کنترل وسیله نقلیه به عهده راننده خواهد بود و عملکرد کنترل فاصله خودرو در سیستم ACC فعال نخواهد شد.

میدان دید دوربین چند منظوره را نمی‌توان توسط آلاینده‌ها مسدود کرد. به خصوص زمانی که وسیله نقلیه به طور کامل توسط برف پوشیده شده باشد، سیستم ACC خارج می‌شود و اطلاعات مربوط به خروج از سیستم از طریق جلو آمپر به راننده منتقل می‌شود.

دقت دوربین چند منظوره ممکن است تحت تأثیر لرزش یا برخورد قرار گیرد که عملکرد سیستم را کاهش می‌دهد. در صورت وجود هرگونه مغایرت در عملکرد نرمال ACC جهت کالیبراسیون مجدد به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

راننده باید به ویژه در صورت بروز شرایط زیر هوشیار باشد:

- به هنگام سبقت‌گیری از چپ اگر راهنما فعال شود ACC بطور خودکار سرعت خودرو را افزایش داده و فاصله با خودروی جلویی کاهش می‌یابد. پس از قرار گرفتن در خط سبقت چنانچه در جلو خودرو شما خودرویی نباشد سرعت خودرو به سرعت ست شده کروز افزایش یافته و حفظ می‌شود.

ACC اشیاء یا لوازم جانبی نصب شده روی خودروی جلویی خود را که از سمت بدنه خودرو، انتهای عقب و سقف بیرون زده‌اند، شناسایی نمی‌کند. اگر وسیله نقلیه جلویی مجهز به بارهای ویژه یا تجهیزات ویژه فوق باشد، در صورت سبقت گرفتن از چنین وسیله نقلیه‌ای ACC باید خاموش شود. در چنین حالتی راننده باید کنترل خود را به دست بگیرد.

- اجسام فلزی مانند صفحات فلزی که در مسیرها یا برای ساخت و ساز جاده استفاده می‌شوند ممکن است با رادار میان برد تداخل داشته باشند و باعث شود که به طور عادی کار نکند و در نتیجه باعث خطاهای واکنش ACC می‌شود.

- برای ایمن بودن، هرگز از ACC استفاده نکنید، زمانی که وسیله نقلیه تحت آب و هوای بد با دید کاهش یافته (باران شدید، برف سنگین، مه غلیظ، و غیره)، در امتداد رمپ‌ها و جاده‌های با پیچ زیاد، یا در جاده‌های لغزنده (مانند یخبندان) حرکت می‌کند.

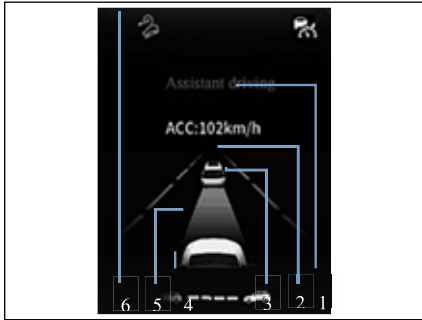
(برف، رطوبت یا جاده‌های پرآب).

- اگر صفحه نمایش از راننده می‌خواهد که کنترل وسیله نقلیه را به دست بگیرد، راننده باید به تنهایی فاصله از وسیله نقلیه جلویی را کنترل کند.
- راننده باید همیشه آماده کنترل وسیله نقلیه با شتاب‌گیری یا ترمز خود باشد.
- تغییرات ساختاری در خودرو، مانند کاهش ارتفاع شاسی یا تغییر پلاک نصب پلاک در جلوی خودرو، ممکن است عملکرد ACC را کاهش دهد.



اخطار

ACC یک سیستم ایمنی و مانع تصادف یا تشخیص موانع نیست. این امکان صرفاً برای راحتی رانندگی طراحی شده است و راننده در هر حالتی مسئولیت کامل کنترل خودرو را باید به عهده داشته باشد.



۸-۲- رابط نمایش ACC

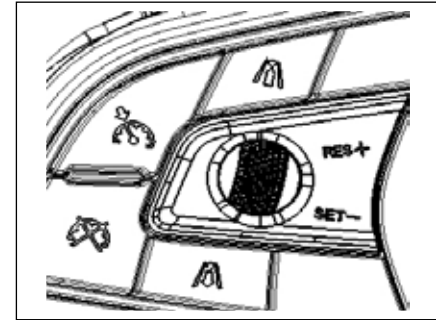
- ۱) سرعت کروز ست شده
 - ۲) خودروی جلویی شناسایی شد.
 - ۳) هشدار رنگ برای فاصله از وسیله نقلیه جلویی
 - ۴) فاصله زمانی تا خودروی جلویی
 - ۵) وسیله نقلیه شما
 - ۶) چراغ نشانگر وضعیت کروز
- سفید: حالت کروز فعال
- سفید: حالت کروز فعال
- قرمز: خرابی سیستم

۸-۳- فعال سازی سیستم ACC

- برای فعال کردن ACC، شرایط زیر باید رعایت شود:
- دنده در موقعیت حرکت قرار دارد.
 - موتور در حال کار است.
 - ترمز دستی فعال نیست.

می شود.

- ۴) RES+ ACC دکمه ترکیبی شتاب تنظیم ACC شده قبلی را می توان با فشار دادن دکمه تنظیم در این جهت از سر گرفت.
- ۵) TimeGap+: این دکمه را فشار دهید تا فاصله زمانی بین وسیله نقلیه خود و خودروی جلویی افزایش یابد.
- ۶) TimeGap-: این دکمه را فشار دهید تا فاصله زمانی بین وسیله نقلیه خود و خودروی جلویی کاهش یابد.



۸-۱- دکمه کروز کنترل تطبیقی (ACC)

- دکمه ACC در سمت چپ فرمان قرار دارد.
- ۱) کلید اصلی عملکرد ACC (روشن/خاموش): این دکمه را فشار دهید تا سیستم ACC روشن یا خاموش شود.
 - هنگامی که یک خطا رخ می دهد، چراغ نشانگر روی جلوآمپر روشن می شود.
 - ۲) دکمه لغو ACC: برای لغو موقت ACC خودرو، این دکمه را فشار دهید.
 - ۳) دکمه ترکیبی تنظیم ACC و تنظیم ACC (Set/Vset): سرعت کروز یا کاهش سرعت را می توان با جابجایی دکمه تنظیم در این جهت تنظیم کرد. پس از هر بار راه اندازی مجدد خودرو، هیچ مقدار حافظه سرعت کروز وجود ندارد. فقط SET- را می توان برای فعال سازی استفاده کرد و سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز تنظیم

۸-۵- تنظیم فاصله زمانی بین وسایل نقلیه

این مسئولیت شماست که فاصله ایمن را انتخاب کنید. این سیستم می‌تواند برای تنظیم سرعت وسیله نقلیه شما استفاده شود تا وسیله نقلیه شما در همان خط باشد. شما می‌توانید یکی از چهار تنظیم فاصله زمانی بین وسایل نقلیه را انتخاب کنید.

می‌توانید با فشار دادن دکمه کنترل فاصله خودرو، فاصله زمانی بین وسیله نقلیه خود و خودروی جلویی را کاهش یا افزایش دهید. فاصله زمانی بین خودروها شامل چهار حالت، یعنی 1.9s، 1.5s، 1.0s و 2.4s است. فاصله زمانی بین خودروها به طور پیش‌فرض آخرین حالت هر بار که سوئیچ استارت را روشن می‌کنید است. جلو آمپر فواصل زمانی مختلف بین وسایل نقلیه را از طریق فواصل بین دو وسیله نقلیه نشان می‌دهد. شکل فاصله زمانی در حالت اول:



شکل فاصله زمانی در حالت دوم:



۸-۴- تنظیم سرعت

برای تنظیم سرعت کروز نیاز، دکمه را در جهت RES+ یا SET- فشار دهید.

در حین کروز، با تغییر سرعت نسبی، جلو آمپر حالت‌های مختلفی از فاصله خودروی جلویی تا خودرو را برای یادآوری به راننده نشان می‌دهد. اگر فاصله وسیله نقلیه جلویی با خودرو شما افزایش یابد رابط نمایشگر جلو آمپر از قرمز به زرد و سپس به سبز تبدیل می‌شود که در مجموع سه حالت دارد.

شکل فاصله از وسیله نقلیه جلویی در حالت اول:



شکل فاصله از وسیله نقلیه جلویی در حالت دوم:



شکل فاصله از وسیله نقلیه جلویی در حالت سوم:



● پدال ترمز فشرده نشده است.

● سرعت خودرو بین ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت است.


● کلید ESP خاموش نیست.

● خودرو بدون دخالت سیستم ESP به طور پیوسته در حال کار است.

● دمای ترمز به دلیل ترمز مکرر زیاد نیست.

● دکمه را فشار دهید تا ACC فعال شود.

هنگامی که خودرو شرایط فعال‌سازی ACC را برآورده می‌کند، دکمه را در جهت SET- فشار دهید تا سرعت فعلی را به عنوان سرعت کروز تنظیم کنید و ACC را فعال کنید.

اگر سرعت کروز از قبل در سیستم وجود دارد، دکمه را در جهت SET+ فشار دهید تا سرعت کروز موجود سیستم را به عنوان سرعت کروز فعلی تنظیم کنید و ACC را فعال کنید. در این زمان، چراغ نشانگر روی ابزار ترکیبی روشن می‌شود. 

توجه

اگر با فعال کردن ACC سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سرعت کروز به طور خودکار ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می‌شود.

شکل فاصله زمانی در حالت سوم:



شکل فاصله زمانی در حالت چهارم:



۸-۶- افزایش سرعت هنگام استفاده از ACC

دو راه برای افزایش سرعت وجود دارد:

- سرعت را می‌توان با فشردن پدال گاز افزایش داد.
- با فعال شدن سیستم کنترل، اگر می‌خواهید کمی شتاب بگیرید، دکمه را به سمت جهت RES+ فشار دهید.

اگر سرعت فعلی بین ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد، مقدار سرعت خودرو به ازای هر فشار کوتاه ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد. دکمه را طولانی فشار دهید (زمانی که زمان فشار دادن دکمه بیشتر از ۵۰۰ میلی ثانیه باشد به آن فشار طولانی می‌گویند).

برای مقادیر سرعت خودرو، سرعت کروز ابتدا به مضربی از نزدیکترین ۵ کیلومتر در ساعت تنظیم می‌شود و سپس سرعت کروز ۵ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

۸-۷- حالت سبقت

در حالت کروز، اگر نیاز به سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دارید، پدال گاز را فشار دهید تا سیستم حالت سبقت را فعال کرده و دیگر فاصله بین خودروها را کنترل نمی‌کند. پدال گاز را رها کنید.

سرعت خودرو به صورت زیر به سرعت کروز برمی‌گردد:

- هنگامی که ACC فعال می‌شود، اگر راننده نیاز به افزایش سرعت داشته باشد، می‌تواند با فشردن پدال گاز، کنترل سرعت خودرو را در دست بگیرد. پیام "در حال شتاب برای سبقت" را خواهد داد. هنگامی که راننده پدال گاز را رها می‌کند، ACC به طور خودکار کنترل سرعت خودرو را در دست می‌گیرد.
- اگر سیستم ACC نتواند فاصله زمانی تنظیم شده را بین وسیله نقلیه و وسیله نقلیه جلویی حفظ کند یا وسیله نقلیه با سرعت نسبی بالا به وسیله نقلیه جلویی نزدیک شود، دستگاه به وسیله سیگنال‌های بصری و صوتی هشدار می‌دهد. در این حالت راننده باید کنترل فاصله طولی وسیله نقلیه را بر عهده بگیرد.

۸-۸- کاهش سرعت هنگام استفاده از ACC

با فعال شدن سیستم کنترل، اگر می‌خواهید کمی سرعت خود را کاهش دهید، دکمه را در جهت SET فشار دهید. اگر سرعت فعلی بین ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد، مقدار سرعت خودرو به ازای هر فشار کوتاه

۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

دکمه را طولانی فشار دهید .

برای مقادیر سرعت خودرو، سرعت کروز ابتدا به مضربی از نزدیکترین ۵ کیلومتر در ساعت تنظیم می‌شود و سپس سرعت کروز ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

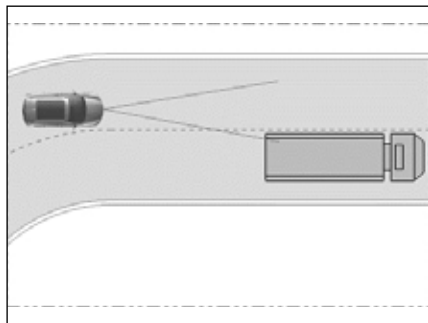
۸-۹- لغو تنظیم سرعت

اگر ACC را در سرعت مورد نیاز تنظیم کرده اید، پدال ترمز را فشار دهید یا دکمه را فشار دهید. ACC خارج می‌شود و سرعت ذخیره شده در حافظه باقی می‌ماند. برای بازایی سرعت از پیش تعیین شده، دکمه تنظیم را به سمت RES+ فشار دهید. بنابراین، خودرو تا سرعت از پیش تعیین شده شتاب خواهد گرفت.

۸-۱۰- غیرفعال کردن ACC

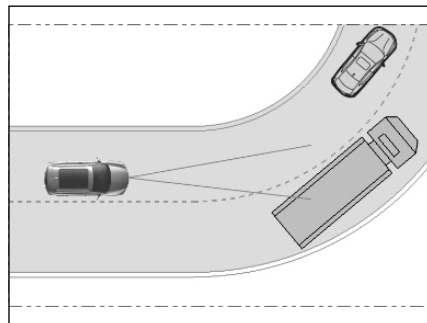
برای غیرفعال کردن کروز کنترل می‌توان از روش‌های زیر استفاده کرد:

- پدال ترمز را کمی فشار دهید تا از ACC خارج شوید.
- برای خروج از ACC دکمه را فشار دهید.
- دکمه را فشار دهید تا سیستم ACC به طور کامل خاموش شود.



● رانندگی در جاده پیچ‌دار

هنگامی که خودرو از یک پیچ طولانی خارج می‌شود از آنجایی که سیستم خط رانندگی را محاسبه می‌کند، ممکن است خودرو در پاسخ به شناخت خودرو در خط بغل ترمز کند. در این حالت راننده می‌تواند به طور موقت و با فشردن پدال گاز عملکرد ACC را قطع کند. فعال‌سازی عملکردهای ACC پس از رها کردن پدال گاز توسط راننده از سر گرفته می‌شود.



● رانندگی در جاده‌های پیچ‌دار یا مارپیچ

هنگامی که وسیله نقلیه در یک جاده پیچ‌دار حرکت می‌کند، رادار ممکن است وسیله نقلیه جلویی را در این خط تشخیص ندهد تا خودرو را شتاب دهد، یا وسایل نقلیه را در خطوط مجاور برای ترمز و کاهش سرعت تشخیص دهد. در این زمان، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد یا ACC را به صورت دستی لغو کند تا به طور فعال خودرو را کنترل کند.

۸-۱۱- شرایط و موقعیت‌هایی که راننده باید بسیار محتاط بوده و رانندگی را شخصاً به عهده بگیرد:

رادار ممکن است نتواند وسیله نقلیه مورد نظر یا زمان را تشخیص دهد و یا ممکن است دیر تشخیص دهد. راننده باید فعالانه کنترل وسیله نقلیه را بر حسب موردهای زیر به عهده بگیرد:

● کاهش سرعت برای توقف خودرو

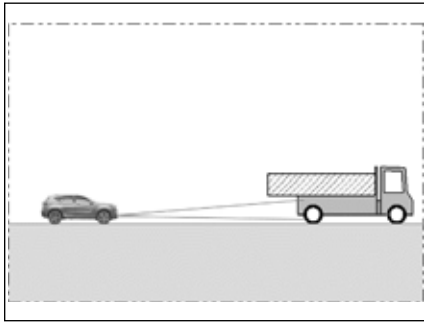
در صورتی که وسیله نقلیه جلویی برای توقف اضطراری ترمز شود، اگر ACC نتواند پاسخ دهد یا پاسخ آن خیلی کند باشد به دلیل اینکه ACC زمان کافی برای کاهش سرعت نسبی ندارد، راننده باید در هر زمان فعالانه در ترمز دخالت کند. تا خودرو به طور کامل متوقف شود.



هشدار

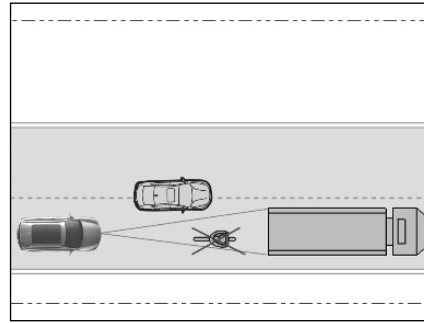
در زمان کارکرد نرمال خودرو ACC در صورت بروز عملکردهای غیرعادی زیر کنسل می‌شود. لطفاً به دقت انجام دهید:

- اهرم تعویض دنده از D به دنده دیگر تغییر می‌کند.
- در سمت راننده باز است.
- کمربند ایمنی در سمت راننده باز شده است.
- دکمه فعال EPB است.



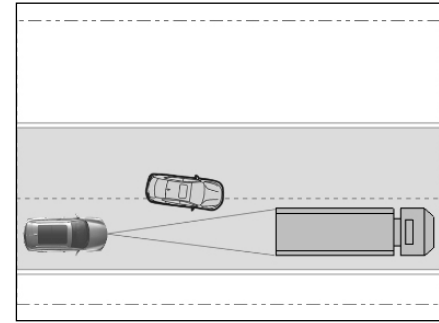
● جایگزینی هدف

وسيله نقلیه جلویی ناگهان وارد خط می شود و رادار نمی تواند وسیله نقلیه ثابت جلویی را تشخیص دهد.



● وسایل نقلیه با بارهای خاص یا تجهیزات ویژه و

وسایل نقلیه اصلاح شده ساختاری تشخیص رادار ممکن است زمانی که کامیون های بزرگ در جلو هستند به تأخیر بیفتد. رادار ممکن است اشیا یا لوازم جانبی نصب شده روی خودروی جلویی را که از سمت بدنه خودرو، انتهای عقب و سقف بیرون زده اند، شناسایی نکند. رادار همچنین ممکن است نتواند وسایل نقلیه اصلاح شده ساختاری (مانند جرثقیل) را شناسایی کند. راننده باید هوشیار باشد، در صورت لزوم اقدامات اضطراری را انجام دهد و ACC را به طور موقت خاموش کند.



● تغییر خط وسیله نقلیه دیگر

وقتی وسیله نقلیه ای در خط مجاور وارد خط خودروی شما می شود، اگر وسیله نقلیه به طور کامل در محدوده تشخیص قرار نگیرد، رادار قادر به شناسایی وسیله نقلیه نخواهد بود و راننده باید پدال ترمز را برای کنترل فعال فشار دهد.

● وسایل نقلیه با عرض کم و جریان ترافیک Z شکل وسایل نقلیه ای که در سمت چپ یا راست جلو حرکت می کنند تنها زمانی قابل شناسایی هستند که در محدوده تشخیص رادار قرار گیرند و سیستم نمی تواند وسایل نقلیه خارج از محدوده تشخیص سنسور را شناسایی کند. با این حال، اگر فاصله بین خودرو و وسایل نقلیه در خطوط مجاور خیلی کم باشد، ACC ممکن است برای کاهش سرعت عمل کند.

شناسایی وسایل نقلیه با عرض کم (دوچرخه، موتورسیکلت، واگن و غیره) برای سیستم به ویژه دشوار است.

۹- سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) با محافظ عابر پیاده


عملکرد AEB به طور پیش فرض فعال است، اما راننده مجاز است در "تنظیمات خودرو" در مالتی مدیا، غیرفعال کردن عملکرد AEB را انتخاب کند.


عملکرد AEB از طریق دوربین چند منظوره که فاصله و سرعت نسبی بین وسیله نقلیه و هدف جلو را کنترل می‌شود. هنگامی که راننده خیلی دیر ترمز می‌کند، نیروی ترمز خیلی کم است یا اصلاً واکنشی نشان نمی‌دهد، سیستم اقدامات زیر را برای کمک به راننده برای جلوگیری از برخورد یا تضعیف آسیب ناشی از برخورد انجام می‌دهد:

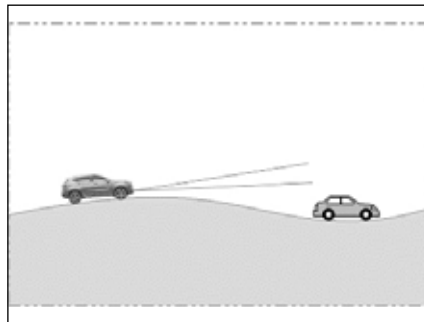
- هشدار برخورد قابل پیش‌بینی
- کمک ترمز اضطراری
- ترمز اضطراری خودکار

رابط اطلاعات جلو آمپر:

(۱) در ابتدا حرکت خودرو با بالا سرعت بالا اطلاعات مربوط به پیش‌اطهار برخورد احتمالی نشانگر جلو آمپر را روشن می‌کند:

روشن می‌شود. 

(۲) هنگامی که خودرو با سرعت بسیار بالا حرکت می‌کند، اطلاعات هشدار خطر ایمنی برخورد احتمالی با نشانگر جلو آمپر روشن می‌شود و صدای هشداردهنده‌ای برای اعلان به گوش می‌رسد. 

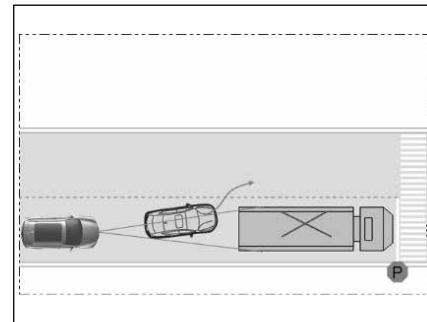


- گرمای بیش از حد ترمز

اگر ترمز به دلیل ترمز اضطراری یا زمانی که خودرو در امتداد شیب تند به سمت پایین حرکت می‌کند بیش از حد گرم شود، ACC به طور خودکار به طور موقت خاموش می‌شود. پس از آن، ACC نمی‌تواند دوباره فعال شود. ACC را فقط زمانی می‌توان دوباره فعال کرد که دمای ترمز به محدوده معقولی کاهش یابد.

۸-۱۲- عملکرد ویژه

در صورت روشن بودن، عملکردهای ACC و LKS، خودرو عملکردهای دستیار ترافیک (TJA)؛ کمک گردش (BCA) و کمک محدودکننده سرعت (SLA) را درک خواهد کرد.



- جاده رمپ یا کوهستانی

وقتی وسیله نقلیه وارد سطح شیب‌دار می‌شود، رادار ممکن است نتواند وسیله نقلیه جلویی را تشخیص دهد.



اخطار

راننده باید مسئول نحوه رانندگی و نحوه اجتناب از موقعیت‌های خطرناک باشد.



هشدار

سیستم AEB می‌تواند در موقعیت‌های خاص به راننده کمک کند، اما این سیستم صرفاً یک سیستم کمکی است و راننده نمی‌تواند بیش از حد به کمک آن اعتماد کند. در هر وضعیتی، راننده باید مسئولیت کنترل خودرو و عملیات ترمزگیری را به عهده داشته باشد.

شرایط آب و هوایی نامطلوب مانند باران شدید، برف و غیره باعث کاهش عملکرد سیستم می‌شود. در این صورت اهداف مربوطه توسط سیستم شناسایی نخواهند شد و یا این اشیا خیلی دیر شناسایی خواهند شد.

سیستم AEB در پس زمینه در شرایط عادی کار می‌کند و توسط راننده درک نمی‌شود. بنابراین، اگر اهداف مربوطه توسط سیستم شناسایی شوند، به راننده نمایش داده نمی‌شوند.

اطلاعات حسگر در اطراف بدنه خودرو توسط سیستم AEB استفاده خواهد شد. همه حسگرها برای دستیابی به بهترین عملکرد باید اشیا را شناسایی کنند. هنگامی

که عملکرد سیستم کاهش می‌یابد، راننده قادر به درک نخواهد بود.

سیستم AEB به خودروهایی که از روبرو می‌آیند و خودروهایی که به صورت جانبی حرکت می‌کنند پاسخ نمی‌دهد.

به دلایل ایمنی، تحقق سیستم AEB نیاز به پشتیبانی سیستم ESP دارد.

پیش شرط سیستم AEB برای پاسخگویی به اهداف مربوطه این است که اهداف باید در میدان بصری دوربین چند منظوره باشند و شناسایی شوند. برای اهدافی که وارد خط می‌شوند، اهدافی که تنها پس از تغییر خط خودروها و اهداف در جاده‌های با پیچ سریع شناسایی می‌شوند، عملکرد سیستم بسیار محدود خواهد بود.

کالیبراسیون دوربین چند منظوره تحت لرزش شدید یا ضربه خفیف تحت تأثیر قرار می‌گیرد که عملکرد سیستم را کاهش می‌دهد یا نرخ تحریک را افزایش می‌دهد. موقعیت نصب دوربین چند منظوره باید بررسی یا کالیبره شود.

دوربین چند منظوره باید عملکرد ویژه‌ای برای شناسایی اهداف مرتبط داشته باشد. هنگامی که تحت تأثیر محیط قرار می‌گیرد، تشخیص با اختلال مواجه می‌شود و عملکرد، به عنوان مثال، تحت تأثیر میدان الکتریکی یا به دلیل خود هدف، کاهش می‌یابد.

هنگامی که دوربین چند منظوره پوشیده از برف است، ممکن است سیستم خاموش شود. در این صورت

اطلاعات مربوطه از طریق HMI به راننده منتقل می‌شود.

گاهی اوقات واکنش واحد رادار به تشخیص وسایل نقلیه در فاصله نزدیک بسیار کند است. عابران پیاده، وسایل نقلیه کوچک، موتورسیکلت‌ها یا وسایل نقلیه‌ای که در مرکز خط حرکت نمی‌کنند ممکن است شناسایی نشوند.



هشدار

فرمان خودرو ممکن است پس از استفاده طولانی مدت دچار مشکل جزئی شود. پس از تشخیص مشکل فوق، لطفاً جهت تراز ۴ چرخ به نمایندگی مجاز ایران خودرو حرکت نمایید.

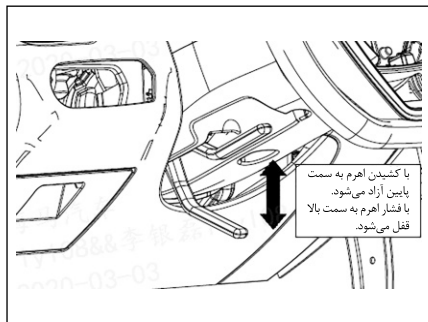
۱-۱۰- استفاده از سیستم فرمان

۱-۱-۱- سیستم فرمان

سیستم فرمان وظیفه مهمی را برای کنترل خودرو انجام می‌دهد. برای راحتی و ایمنی کار، این سیستم به نیروی الکتریکی، ستون فرمان قابل تنظیم تاشو و فرمان مجهز شده است.

۱-۲- سیستم کمکی فرمان

سیستم فرمان خودرو دارای عملکرد فرمان کمکی برای اطمینان از عملکرد آسان است.



۴) سعی کنید فرمان را بالا و پایین یا جلو و عقب ببرید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم قفل شده است.



اخطار

تنظیم موقعیت فرمان در حین رانندگی ممکن است باعث شود خودرو کنترل خود را از دست داده و در صورت برخورد صدمات جدی به شما وارد کند. فرمان فقط زمانی قابل تنظیم است که خودرو در حالت توقف کامل باشد.

۱۰-۳- ستون فرمان تاشو

ستون فرمان دارای عملکرد جمع‌شوندگی است. در صورت برخورد از جلو بین وسیله نقلیه و مانع، ستون فرمان به طور خودکار با توجه به شدت نیروی برخورد جمع می‌شود تا آسیب به راننده به حداقل برسد و ایمنی راننده تضمین شود.

۱۰-۴- غربیلک فرمان قابل تنظیم

راننده می‌تواند زاویه فرمان (ستون فرمان) را با توجه به شکل و عادات رانندگی خود تنظیم کند. در صورت نیاز به تنظیم اقدامات زیر باید انجام شود:

۱) اهرم تنظیم را زیر ستون فرمان تا پایین‌ترین انتها فشار دهید.

۲) فرمان را به سمت بالا و پایین یا جلو و عقب بکشید تا با سینه و صورت شما هماهنگ شود. اطمینان حاصل کنید که می‌توانید تمام گیج‌ها و نشانگرها را روی جلوآمپر ببینید. به هنگام تنظیم ستون فرمان به سمت جلو یا عقب با نیروی زیاد انجام ندهید تا از عملکرد جمع‌شوندگی آن جلوگیری شود.

۳) اهرم تنظیم را به سمت بالا فشار دهید تا فرمان قفل شود.

اگر هنگام پارک خودرو یا با سرعت بسیار کم، فرمان به طور مکرر یا مداوم کار کند، نیروی کمکی فرمان کاهش می‌یابد تا از گرم شدن بیش از حد مکانیزم کمک قدرت و آسیب به موتور و کنترل جلوگیری شود. پس از کاهش دمای سیستم فرمان برقی، نیروی کمکی به حالت عادی بازمی‌گردد.

هنگامی که فرمان به سرعت بچرخد، موتور با کمک قدرت صدای "خش خش" را می‌دهد که یک پدیده عادی است.

سیستم کمکی فرمان الکتریکی (EPAS) دارای عملکرد برگشت‌پذیری فعال است. در صورت بروز پدیده‌های غیرعادی مانند انحراف اتوماتیک فرمان در حین کارکرد سیستم EPAS، لطفاً در اسرع وقت جهت تعمیر به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید. اگر چراغ نشانگر خطای فرمان الکتریکی در حین کار موتور روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم EPAS ممکن است غیرعادی کار کند و باید حفظ شود. لطفاً جهت بررسی و نگهداری سیستم EPAS به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید. اگر سیستم EPAS از کار بیفتد، همچنان می‌توانید وسیله نقلیه را کنترل کنید، اما باید نیروی فرمان بیشتری اعمال کنید، مخصوصاً در پیچ‌های تند و سرعت پایین.

۱۰-۵- تغییر حالت‌های کمکی فرمان

این وسیله نقلیه دارای سه حالت کمک فرمان است: راحتی، استاندارد و اسپورت که می‌توان آنها را از طریق نمایشگر کنسول تغییر داد. شرایط فعال‌سازی: استارت / روشن شدن + سرعت صفر. مسیر سوئیچینگ: صفحه نمایش کنسول/تنظیمات/ خودرو/تنظیم حالت کمک EPS. توجه: تغییر حالت کمک فرمان هنگام رانندگی با خودرو ممنوع است.

۱۱- بررسی و نگهداری خودرو در زمستان

در مناطق سرد و قبل از فرارسیدن فصل زمستان بررسی و نگهداری لازم باید انجام شود.

- بررسی کنید که آیا مایع ضد یخ داخل رادیاتور برای زمستان مناسب است یا خیر.
- مایع شیشه‌شوی را تعویض کنید و از مایع شیشه‌شوی با مشخصات مناسب زمستان استفاده کنید.
- بررسی کنید که آیا شارژ باتری نرمال است. در دمای پایین، ظرفیت ذخیره انرژی باتری به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد.
- روغن موتور را تعویض کنید و از روغن موتور مجاز استفاده کنید.

۱۲- رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده

هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده، به دلیل کاهش چسبندگی بین تایرها و جاده، وسیله نقلیه را با شتاب کم، ترمزهای آهسته و فرمان زدن‌های کم برانید. الزامات خاص به شرح زیر است:

- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله کافی را از خودروی جلویی حفظ کنید تا از برخورد عقب به دلیل فاصله ترمز ناکافی جلوگیری شود.
- از شتاب بیش از حد و کاهش شتاب پرهیز کنید.
- از ترمز اضطراری خودداری کنید، مشروط بر اینکه ایمنی رانندگی تضمین شده باشد.
- از تغییر جهت فرمان در سرعت بالا خودداری کنید.
- بر حسب مورد می‌توانید وسیله نقلیه خود را در دنده پایین رانندگی کنید. هنگام تعویض دنده مراقب باشید تا از تغییرات شدید در سرعت خودرو جلوگیری کنید.
- در صورت لغزیدن چرخ‌های جلوی خودرو در سطح جاده‌های لیز از ابزارهای کمکی مانند زنجیر چرخ استفاده کنید.



هشدار

به منظور تضمین ایمنی سرنشینان و وسیله نقلیه در شرایط رانندگی سخت، وسیله نقلیه را به طور دقیق نگهداری کنید و با احتیاط و متمرکز رانندگی کنید.



هشدار

از چرخاندن مکرر یا مداوم فرمان خودداری کنید، در غیر این صورت سیستم EPAS بیش از حد گرم می‌شود. در هنگام استارت خودرو، وقتی کلید به وضعیت ON می‌چرخد، چراغ EPS روشن می‌شود که طبیعی است. چراغ ۲ ثانیه پس از راه‌اندازی خودرو خاموش می‌شود.

۴

نگهداری

۱۲۸	نگهداری از فیلتر هوا A/C	۱۲۴	بررسی سطح مایعات
۱۲۹	تعمیر و نگهداری از تیغه برف پاک کن	۱۲۵	مایع خنک کننده
۱۲۹	تعویض لامپ	۱۲۵	روغن ترمز
۱۳۱	نگهداری از کمر بند ایمنی	۱۲۶	مایع شیشه شوی
۱۳۱	نگهداری از تزئینات داخلی	۱۲۶	نگهداری و شارژ باتری
۱۳۲	نگهداری از قطعات پلاستیکی	۱۲۸	نگهداری از فیلتر هوا
۱۳۳	شستشوی خودرو	۱۲۸	نگهداری از فیلتر روغن
۱۳۵	چرخش تایرها	۱۲۸	نگهداری از شمع

۱- بررسی سطح مایعات

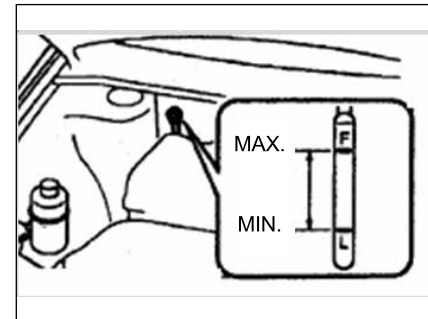
قبل از انجام هرگونه فعالیت روی موتور، مطمئن شوید که موتور خاموش بوده و ترمز دستی کشیده باشد.



هشدار

قبل از رانندگی با وسیله نقلیه خود، تمام مخازن مایعات را که باید با مایع پر شوند، به شرحی که در ادامه آمده است بررسی کنید و در صورت لزوم مقداری مایعات را پر کنید که باعث کاهش مشکلات در جاده می‌شود.

۱-۱- روغن موتور



● خودرو را در سطح صاف پارک کنید و پس از خاموش شدن موتور به مدت ۵ دقیقه صبر کنید.

● گیج روغن را بیرون بکشید، آن را پاک کنید، سپس

گیج روغن را دوباره وارد کنید، دوباره گیج روغن را

بیرون بکشید و سطح روغن را بررسی کنید.

سطح روغن باید بین علامت‌های MIN(L) و MAX(F)

نشانگر روغن باشد. تفاوت بین MIN(L) و MAX(F)

حدود ۱ لیتر روغن است. اگر سطح روغن نزدیک یا

کمتر از علامت MIN(L) است، روغن را از طریق

پرکننده روغن تزریق کنید تا به علامت MAX(F)

برسد یا به آن نزدیک شود.



اخطار

احتیاط سوزش! روغن موتور ممکن است بسیار داغ باشد.

تماس مکرر با روغن موتور به مدت طولانی ممکن

است منجر به سرطان پوست شود. از تماس

مستقیم پوست با روغن موتور استفاده شده

خودداری کنید. اگر در معرض تماس با روغن

موتور هستید، لطفاً بلافاصله با آب صابون یا مواد

شوینده و آب فراوان کاملاً بشویید.

روغن موتور مصرف شده را در ظرف مشخصی

که کودکان نتوانند به آن دسترسی پیدا کنند

نگهداری کنید.

● موتور را برای چند دقیقه پس از پر کردن یا تعویض

روغن در حالت روشن نگه دارید. ۵ دقیقه بعد از

زمانی که موتور خاموش است، سطح روغن موتور را

دوباره بررسی کنید.



هشدار

سطح روغن پر شده نباید از علامت MAX(F)

تجاوز کند، در غیر این صورت عملکرد و عمر مفید

موتور تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

هرگز موتور را با روغنی با مشخصات متفاوت از

روغن موجود پر نکنید.

سطح روغن باید به طور منظم بررسی شود. اگر

روغن کافی در هنگام کار خودرو وجود نداشته

باشد، موتور آسیب می‌بیند و چنین خسارتی

شامل گارانتی نمی‌شود.

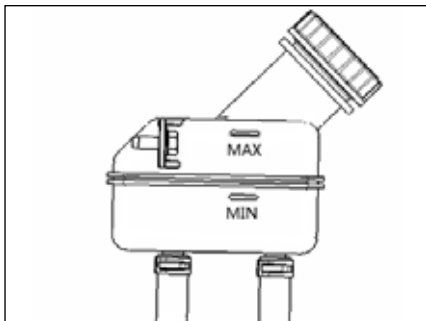
روغن موتور استفاده شده باید به درستی خارج

شود. هرگز آن را روی زمین، در ناودان‌ها یا

رودخانه‌ها نریزید. باید در ضایعات مناسب تصفیه

شود. برای تعویض روغن موتور به نمایندگی مجاز

ایران خودرو مراجعه نمایید.



- سطح مایع در مخزن را به طور مرتب بررسی کنید. قبل از بررسی وجود روغن ترمز، خودرو باید روی زمین صاف پارک شود. سطح روغن ترمز باید بین علامت MIN تا MAX باشد.
- اگر سطح مایع خیلی کم است، روغن ترمز باید دوباره پر شود تا سطح مایع به علامت MAX برسد، اما نباید بیشتر از سطح MAX شود.
- قبل از افزودن روغن ترمز، اطراف پوشش مخزن را تمیز کنید تا از ورود هرگونه ماده خارجی به مخزن جلوگیری شود.
- همراه با افزایش مسافت پیموده شده، سطح مایع به دلیل سایش لنت ترمز کاهش می‌یابد. اگر سطح روغن ترمز اغلب خیلی کم است، لطفاً برای بررسی سیستم ترمز و اضافه کردن روغن ترمز به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.



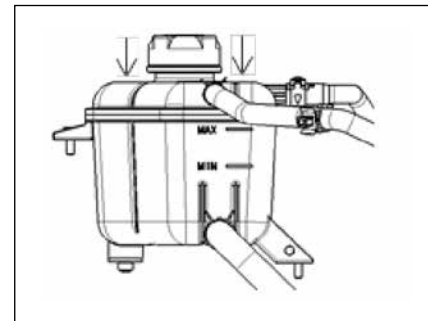
اخطار

در صورتی که موتور در حالت گرم قرار دارد، هرگز درپوش مجموعه مخزن انبساط را باز نکنید، در غیر این صورت مایع خنک‌کننده با دمای بالا که از مخزن پاشیده می‌شود ممکن است باعث ایجاد سوختگی‌های جدی شود و درپوش باید در حالت خنک بودن موتور و رادیاتور باز شود.

از آنجایی که مایع خنک‌کننده موتور سمی است، باید آن را با دقت در ظرف مشخصی که کودکان نتوانند به آن دسترسی داشته باشند، نگهداری کرد و باید دور از حیوانات خانگی نگهداری شود تا از تماس مستقیم بین پوست و مایع خنک‌کننده استفاده شده جلوگیری شود.

در صورت تماس با پوست، در اسرع وقت پوست را با آب صابون یا ضدعفونی‌کننده دست کاملاً بشویید. هنگام افزودن یا تعویض مایع خنک‌کننده حتماً از خنک‌کننده موتور مورد تأیید ایران خودرو و نسبت اختلاط مناسب استفاده کنید.

اگر مایع خنک‌کننده قهوه‌ای شد، لطفاً به استفاده از آن ادامه دهید. این به این دلیل است که هنگام تولید موتور ممکن است مقدار کمی ماده تمیز کننده در کانال آب موتور باقی بماند. این بر عملکرد و استفاده از مایع خنک‌کننده موتور تأثیری نخواهد داشت.



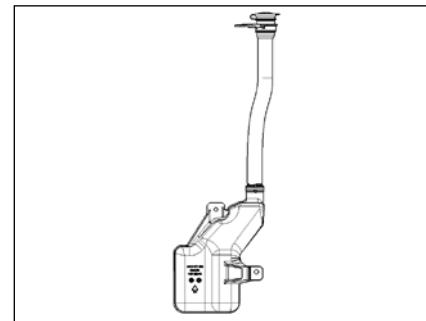
- هنگامی که سطح مایع خنک‌کننده را در مجموعه مخزن انبساط بررسی می‌کنید، موتور باید در حالت سرد باشد.
- در شرایط عادی، سطح مایع خنک‌کننده در مجموعه مخزن انبساط باید بین علامت MAX و MIN باشد. اگر سطح پایین است، به آرامی مایع خنک‌کننده موتور را در پرکننده مجموعه مخزن انبساط بریزید و سطح مایع را تا علامت MAX افزایش دهید.



هشدار

به هنگام بستن در مخزن انبساط نسبت به اعمال فشار عمودی اولیه اطمینان حاصل نمایید تا در روزه به روزه بسته نشود.

۴-۱- مایع شیشه‌شوی



سطح مایع شیشه‌شوی را در مخزن مایع بررسی کنید و در صورت لزوم مایع را پر کنید.

**هشدار**

تنها مایع شستشوی شیشه جلو را می‌توان به مخزن سیال اضافه کرد. به هیچ عنوان از مایع رادیاتور برای شیشه‌شوی استفاده ننمایید. بسیار خطرناک خواهد بود. در این حالت شیشه جلو آلوده و کثیف شده و دید شما را ضعیف خواهد کرد. نتیجتاً، منجر به تصادف خواهد شد. لطفاً، فقط از مایع شیشه‌شوی در مخزن مربوطه بریزید.

۲- تعمیر و نگهداری و تعویض قطعات

۲-۱- نگهداری و شارژ باتری

- باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری دارای نشانگر شارژ است که رنگ آن باید مرتباً بررسی شود.
- اگر نشانگر شارژ باتری سبز نشان داده شود، توان باتری کافی است. اگر نشانگر شارژ باتری مشکی را نشان دهد، شارژ باتری کم است و باتری باید شارژ شود. اگر نشانگر شارژ باتری سفید را نشان دهد، باتری قابل شارژ نیست. لطفاً با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

● اگر باتری به دلایلی به سرعت تخلیه شود (مثلاً موتور خاموش است اما لامپ‌ها برای مدت طولانی روشن هستند)، باتری باید به آرامی مطابق با مشخصات باتری و ظرفیت شارژر شارژ شود. در صورتی که باتری به دلیل بار الکتریکی زیاد خودرو در حالت تخلیه آهسته باشد، می‌توان با توجه به مشخصات باتری و ظرفیت شارژر، شارژ را انجام داد.





● اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی بیکار می‌ماند، کابل باتری را بردارید و هر شش هفته آن را شارژ کنید.

**اخطار**

از آنجایی که مایع موجود در باتری سمی و خورنده است، باید از تماس با چشم و پوست خودداری شود. هرگز شعله‌های باز یا سایر منابع احتمالی اشتعال را در نزدیکی باتری قرار ندهید، زیرا خطر آتش‌سوزی و انفجار وجود دارد.

**هشدار**

قبل از شارژ باتری، تمام تجهیزات الکتریکی و موتور را خاموش کنید. لطفاً باتری را خارج کرده و در جای گرم نگه دارید. کنترل سطح شارژ باتری بایستی از طریق بررسی چشمی نشانگر شارژ انجام شود.

اخطار	نمادهای احتیاط باتری		
هرگز نزدیک باتری سیگار نکشید. هرگز باتری را در معرض شعله‌های باز یا جرقه‌های الکتریکی قرار ندهید	سیگار کشیدن ممنوع شعله باز ممنوع جرقه ممنوع		۱
باتری را با دقت کنترل کنید. همیشه از عینک برای جلوگیری از انفجار باتری استفاده کنید	از عینک ایمنی استفاده کنید		۲
هرگز اجازه ندهید کودکان به باتری دست بزنند یا باتری را لمس کنند	دور از دسترس اطفال نگهداری کنید		۳
قبل از دست زدن به باتری، دستورالعمل‌ها را به دقت بخوانید تا از کارکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل کنید	به دستورالعمل‌های عملیاتی توجه کنید		۴

۲-۲- نگهداری از فیلتر هوا

- فیلتر را با توجه به دوره نگهداری بررسی یا تعویض کنید. اگر وسیله نقلیه اغلب در محیط پر گرد و غبار یا بسیار آلوده کار می‌کند، دوره بررسی و نگهداری باید کوتاه شود.
- درپوش بالایی فیلتر هوا را باز کنید تا فیلتر هوا را برای بازرسی یا تعویض جدا کنید.



هشدار

شستشوی فیلتر با آب ممنوع است، در غیر این صورت فیلتر آسیب می‌بیند و در نتیجه موتور زود ساییده می‌شود. روشن کردن موتور پس از برداشتن فیلتر هوا باعث سوختگی شما و دیگران می‌شود. وقتی فیلتر هوا برداشته می‌شود، رانندگی نکنید.

۲-۳- نگهداری از فیلتر روغن

- فیلتر روغن موتور را با توجه به زمان نگهداری آن تعویض کنید.

۲-۴- نگهداری از شمع

- یک شمع تمیز و کامل برای حفظ قدرت موتور و شاخص‌های آلاینده‌گی بسیار حیاتی است. لطفاً به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه کنید تا

ظاهر شمع را بررسی کند، شدت جرقه را تست کرده و مشخص کند که آیا اتصالی برق وجود دارد یا خیر.



هشدار

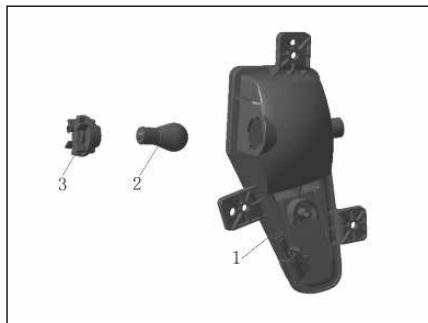
شمع‌ها باید در فواصل زمانی مشخص در برنامه دوره تعمیر و نگهداری تعویض شوند. نوع شمع مشخص شده باید استفاده شود. اگر ارزش حرارتی کمتر از مقدار مورد نیاز باشد، نمی‌توان طول عمر را تضمین کرد که بر عملکرد و استفاده از موتور تأثیر می‌گذارد.

۲-۵- نگهداری از فیلتر هوای A/C

- فیلتر هوای تهویه مطبوع می‌تواند آلودگی، گرد و غبار، PM2.5 و سایر آلاینده‌های هوا را که از خارج توسط سیستم ورودی هوا و سیستم تهویه مطبوع مکیده می‌شوند را فیلتر کند. در صورتی که کیفیت هوا در محل شما بسیار ضعیف است، هنگامی که فقط تهویه مطبوع را روشن می‌کنید، لطفاً تهویه مطبوع را به حالت تهویه داخلی تنظیم کنید و درجه هوا را به مدت ۲۰ دقیقه در حالت حداکثری تنظیم کنید. جریان هوا را در وسیله نقلیه تقویت کنید، به طوری که هوای داخل وسیله نقلیه می‌تواند از طریق فیلتر برای اطمینان از سلامت شما تصفیه شود. پس از ۲۰ دقیقه، درجه هوا را تنظیم کنید. با این

حال، لطفاً هوا را به روش تهویه داخلی تغییر دهید تا از آلودگی هوای داخلی به دلیل ورود هوای بیرون جلوگیری شود.

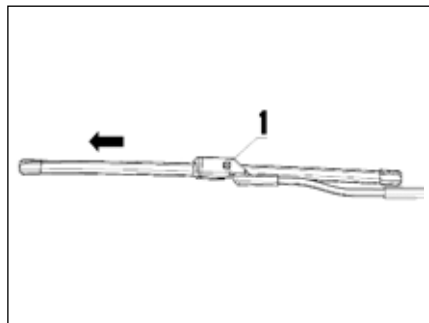
- اگر هوای خارج شده از هوای گرم و سیستم خنک‌کننده به آرامی جریان نداشته باشد، فیلتر باید در اسرع وقت تعویض شود.



۳- تعویض لامپ

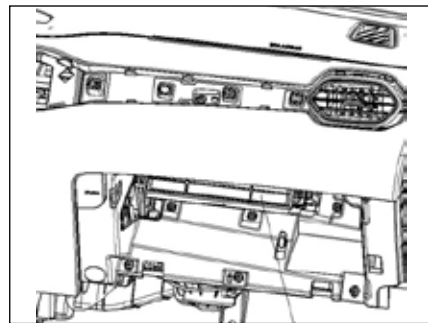
۳-۱- تعویض لامپ مه‌شکن عقب

- لامپ مه‌شکن عقب را طبق روش زیر تعویض کنید:
- در حین تعویض، چراغ مه‌شکن عقب را خاموش کنید، الکتروود منفی باتری را جدا کرده و سپر عقب را بردارید.
- کانکتور چراغ مه‌شکن عقب را بردارید.
- برای بیرون آوردن سوکت لامپ مه‌شکن عقب، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- لامپ را فشار دهید تا لامپ بیرون بیاید.
- لامپ آسیب دیده را با یک لامپ جدید سالم تعویض کنید.
- در ترتیب مخالف جداسازی مونتاژ کنید.



۲-۶- تعمیر و نگهداری تیغه برف پاک‌کن

- اگر تیغه برف پاک‌کن یا شیشه جلو توسط مواد خارجی آلوده شود، کارایی برف پاک‌کن کاهش می‌یابد. بنابراین، آلودگی خارجی باید حذف شود.
- شیشه جلو و تیغه برف پاک‌کن را با مواد شوینده خالص یا مایع شستشوی خالص تمیز کنید. پس از تمیز کردن شیشه جلو و تیغه برف پاک‌کن، آنها را کاملاً با آب تمیز بشویید.
- اگر پس از تمیز کردن برس برف پاک‌کن نتوان شیشه جلو را تمیز کرد، نشان می‌دهد که تیغه برف پاک‌کن ممکن است فرسوده یا ترک خورده باشد و باید تعویض شود.
- در حین تعویض، بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید، دکمه قفل را در موقعیت ۱ فشار دهید و تیغه برف پاک‌کن را در جهت فلش بیرون بکشید.



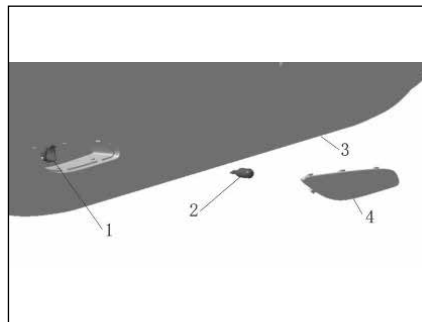
- روش تعویض: فیلتر پشت جعبه داشبورد روبروی سرنشین جلو قرار دارد. جعبه داشبورد را باز کرده و صفحه پشتی آن را بردارید و درپوش بالایی فیلتر هوا را باز کنید و برای بررسی یا تعویض جدا کنید.



هشدار

هرگز از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ یا سایر حلال‌ها برای تمیز کردن تیغه برف پاک‌کن استفاده نکنید، در غیر این صورت تیغه برف پاک‌کن به راحتی آسیب می‌بیند. پس از تعویض تیغه برف پاک‌کن، لطفاً بازوی برف پاک‌کن را به حالت اولیه خود برگردانید. تیغه‌های فرسوده به شیشه جلو آسیب می‌زند و میدان دید راننده را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

چراغ	۱
لامپ (W5W)	۲
پنل در جلو	۳
روکش لامپ	۴



چراغ مه‌شکن عقب با بازتابنده	۱
لامپ مه‌شکن عقب (P21W)	۲
سوکت لامپ	۳

۲-۳- تعویض لامپ چراغ پنل در راننده

مطابق روش زیر عمل نمایید:

- در حین تعویض، الکتروود منفی باتری را جدا کرده و پنل تزئینی در را بردارید.
- رابط لامپ را بردارید.
- پوشش لامپ را با یک پیچ گوشتی سر صاف بردارید.
- لامپ را بردارید.
- لامپ آسیب دیده را با یک لامپ جدید آماده تعویض کنید.
- در ترتیب مخالف جداسازی مونتاژ کنید.



هشدار

در هوای مرطوب و سرد، احتمالاً پس از باران شدید یا شستشوی وسیله نقلیه، غبار روی سطح داخلی لنز لامپ تشکیل می‌شود. این امر به دلیل اختلاف دمای سطح داخلی و خارجی لامپ است که منجر به تشکیل رطوبت در سطح داخلی لنز لامپ می‌شود.

تشکیل غبار یکی از علائم فیزیکی طبیعی است و عمر لامپ را مختل نمی‌کند. پس از روشن شدن یا قرار گرفتن لامپ برای مدتی، مه به آرامی ناپدید می‌شود.



هشدار

برای چراغ جلو، چراغ مه‌شکن جلو، چراغ روشنایی روز، چراغ راهنما، چراغ موقعیت، چراغ ترمز، چراغ در پنجم، چراغ داخلی، چراغ صندوق عقب، چراغ خوشامدگویی و چراغ‌های LED، در صورت عدم عملکرد و لزوم تعویض به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه فرمایید.

۴- نگهداری از کمر بند ایمنی

برای اطمینان از ایمنی سرنشینان باید کمر بند ایمنی را چک دوره‌ای انجام داد.

هر تسمه را بیرون بکشید تا بررسی کنید که آیا خراشیده، ترک خورده، سوخته یا فرسوده نشده باشد. بررسی کنید که آیا قفل به طور معمول کار می‌کند و آیا کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای به آرامی جمع می‌شود. کمر بندهای ایمنی در شرایط نامناسب و کار غیرعادی نمی‌توانند محافظت خوبی ایجاد کنند و باید در اسرع وقت تعویض شوند.

اگر وسیله نقلیه در معرض برخورد نسبتاً شدید از جلو باشد، صرف نظر از آسیب دیدن یا ندیدن خودرو، کمر بندها باید حتماً بررسی شده و در صورت لزوم تعویض شوند.

- پیش‌کشنده کمر بند ایمنی فقط یک بار قابل استفاده است. چنانچه یکبار عمل کند دیگر نمی‌توان از آن استفاده کرد.
- دقت کنید تسمه کمر بندها به آلودگی، روغن موتور، مواد شیمیایی و غیره آغشته نشود.
- اگر کمر بند ایمنی کثیف شد، می‌توان آن را با یک برس نرم آغشته به آب گرم و صابون تمیز کرد. هرگز کمر بند ایمنی را با پودر سفید کننده، رنگ یا حلال تمیز کننده تمیز نکنید. چنین محصولاتی دوام کمر بند ایمنی را کاهش می‌دهد.

۵- نگهداری از تزئینات داخلی

۵-۱- نگهداری از پوشش‌های پارچه‌ای

- آلودگی‌هایی مانند گرد و غبار و کاغذهای خرد شده و غیره را با برس یا گردگیر به طور منظم از روی پارچه پاک کنید.
- از آب صابون خالص برای تمیز کردن لکه‌های سطحی استفاده کنید و سپس آن را در هوای آزاد خشک کنید.
- برای از بین بردن لکه‌های سرسخت روی پارچه، از ماده تمیز کننده پارچه مناسب استفاده کنید و کاملاً مطابق با الزامات دستورالعمل ماده تمیز کننده عمل کنید.

۵-۲- نگهداری از موکت کف

- گرد و غبار یا سایر آلودگی‌های روی موکت را با برس یا گردگیر پاک کنید و موکت را خشک نگه دارید.
- برای از بین بردن کثیفی‌های سرسخت روی موکت، از مواد شوینده موکت مناسب استفاده کنید و طبق دستورالعمل کار کنید.



اخطار

اگر کمر بند ایمنی بررسی یا نگهداری نشود و نتواند به طور عادی کار کند، ممکن است صدمات جدی شخصی به همراه داشته باشد.



هشدار

از آنجایی که کمر بند ایمنی با ایمنی شما مرتبط است، کاربر نباید کمر بند ایمنی را بدون اجازه تغییر داده یا تعویض کند. برای تعویض باید به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه شود.



هشدار

موکت کف را خشک نگه دارید که باعث زنگ زدگی کف نشود.

۳-۵- نگهداری از قطعات پلاستیکی

- برای شستن سطح اتصالات پلاستیکی از آب تمیز یا آب صابون خالص استفاده کنید.
- محلول‌های خورنده مانند عطر و لوازم آرایشی را از جلو آمپر دور نگه دارید. این مواد باعث آسیب یا تغییر رنگ سطح می‌شوند. اگر این حلال‌ها به جلو آمپر چسبید، باید فوراً پاک شوند.



هشدار

خوشبو کننده هوا یا دئودورانت قرار داده شده بر روی جلو آمپر باید به درستی نگهداری شود.

۴-۵- تمیز کردن شیشه

- شیشه را با آب تمیز یا آب صابون بشویید.
- در صورت آلوده شدن شیشه به روغن، آن را با مواد شوینده شیشه بشویید.
- شیشه را با پارچه یا دستمال تمیز خشک کنید.



هشدار

برای جلوگیری از آسیب رساندن به گرم‌کن شیشه عقب، سعی کنید داخل شیشه‌ی عقب را در جهت چپ و راست پاک کنید. آن را با تیغه‌ها یا ضدفونسی کننده‌های کلردار پاک نکنید، در غیر این صورت، سیم‌های گرم‌کن شیشه عقب آسیب می‌بینند.

۵-۵- نگهداری از سانروف

- با بسته بودن سانروف، صفحه شیشه ای سانروف را با دو دست به داخل خودرو فشار دهید تا بررسی کنید که آیا پیچ و مهره‌های نصب صفحه شیشه‌ای شل شده است یا خیر. شل بودن هر پیچ محل نصب سانروف ممکن است باعث بالا و پایین رفتن صفحه شیشه شود. اگر هر پیچ نصب شیشه‌ای شل است، آن را به شکل مناسب سفت کنید.
- صفحه شیشه‌ای سانروف را کاملاً باز کنید و اگر روغن روان‌کننده ریل‌ها را پاک کرده‌اید، لطفاً مقداری روغن روان‌کننده اضافه کنید.
- سانروف را باز و بسته کنید و بررسی کنید که آیا صفحه شیشه در حین کار گیر کرده است یا خیر. در صورت بروز این پدیده گیر کردن، لازم است ریل‌های راهنما را از نظر وجود مواد خارجی یا گرد و غبار بیش از حد بررسی کنید. پس از تمیز کردن ریل‌های راهنما، مقدار مناسبی از گریس یا روان‌کننده را اعمال کنید و صفحه شیشه‌ای را دوباره حرکت دهید تا کاملاً روغن کاری شود.

- در صورت استفاده از چربی بیش از حد، گریس بیش از حد را با یک پارچه نرم پاک کنید تا قسمت‌های داخلی خودرو آلوده نشود.
- سانروف را باز کنید، نودان آب در پشت شیشه را از نظر چیزهای مختلف بررسی کنید و نودان آب را تمیز کنید. بررسی کنید که آیا در ریل‌های راهنمای سانروف وسایل مختلف وجود دارد یا خیر و برای جلوگیری از مسدود شدن سوراخ تخلیه سانروف و

ایجاد نشت آب، موارد مختلف را بردارید (این کار یک بار در ماه توصیه می‌شود).

- سانروف را در حالت کاملاً باز قرار دهید و سپس نوار آب‌بندی شیشه جلو را با اسفنج مرطوب تمیز کنید تا کثیفی، گرد و غبار و سایر موارد مختلف از بین برود.
- سانروف را در حالت برآمده قرار دهید و سپس نوار آب‌بندی شیشه عقب را با اسفنج مرطوب تمیز کنید تا کثیفی، گرد و غبار و سایر موارد مختلف از بین برود.

۶- نظافت و نگهداری خودرو

خاک روی جاده، گرد و غبار موجود در هوا و غیره اثرات خورنده بر روی سطح خودرو و قطعات فلزی خواهد داشت. بنابراین، هدف از تمیز کردن و نگهداری خودرو نه تنها روشن نگه داشتن ظاهر خودرو و تمیز نگه داشتن داخل آن، بلکه کمک به جلوگیری از آسیب و خوردگی اولیه است. در صورتی که وسیله نقلیه به مدت طولانی در هوای آزاد پارک شده باشد، باید آن را بپوشانید.



هشدار

برای سلامت راننده و سرنشینان، مواد مورد استفاده برای تمیز کردن فضای داخلی باید با الزامات قوانین و مقررات کنترل آلودگی محیطی مطابقت داشته باشد.



هشدار

از پارچه‌های با بافت درشت برای تمیزی بدنه استفاده کنید. به هنگام تمیز کردن سطح بدنه که خاک یا کلوخه درشت به آن چسبیده با دقت تمیز کنید تا از خراشیدگی یا آسیب دیدن رنگ جلوگیری شود.

برخی از مواد شوینده برای چرم، پارچه، پلاستیک، لاستیک و غیره بسیار خورنده هستند. لطفاً قبل از استفاده از مواد شوینده را مطالعه کنید و برای جلوگیری از تماس با سطوح دیگر، عملیات را مطابق با الزامات انجام دهید.

هرگز از صابون خانگی قوی، ضدعفونی کننده‌های شیمیایی قوی، بنزین یا حلال‌ها برای تمیز کردن خودرو استفاده نکنید.

مواد شوینده ممکن است محیط را آلوده کند، بنابراین خودرو را در مکان‌های مشخصی که مواد شوینده جمع‌آوری و تصفیه می‌شوند، بشویید.

مدفوع پرندگان باید سریعاً شسته شود. زیرا دارای مواد اسیدی است که برای رنگ خودرو خورنده است.

توجه:

تمیز و مرتب نگه داشتن مکرر وسیله نقلیه به راننده و سرنشینان روحیه خوبی می‌دهد و باعث می‌شود آنها واقعاً لذت رانندگی را احساس کنند.

- بدنه خودرو را از نظر کثیفی مانند آسفالت و چوب و غیره بررسی کنید. از پاک‌کننده آسفالت یا سقر برای از بین بردن چنین کثیفی استفاده کنید و سپس بلافاصله با آب شفاف بشویید تا به صافی سطح بدنه خودرو آسیبی وارد نشود.
- پس از شستشو، به دقت بررسی کنید که آیا هر اتصال و لولای در تمیز هستند یا خیر. اگر نه، دوباره بشویید.
- پس از تمیز کردن ظاهر کل بدنه خودرو، آن را با حوله نرم خشک کنید. خشک شدن طبیعی در هوا منجر به بی‌جلایی یا تشکیل لکه‌های آب می‌شود.
- بدنه را خشک کنید و سپس خودرو را در فضای باز پارک کنید تا خشک شود.

۶-۱- شستشوی خودرو

برای تمیز و زیبا نگه داشتن سطح رنگ شده خودرو، لازم است عادت به تمیز کردن منظم خودرو و واکس زدن بدنه خودرو ایجاد شود. فاصله زمانی تمیز کردن منظم به شرایط کارکرد خودرو و محیطی که خودرو در آن قرار دارد بستگی دارد.

خودرو باید در جای خنک به جای زیر نور مستقیم خورشید تمیز شود، در غیر این صورت لکه‌های آب روی سطح رنگ شده ایجاد می‌شود. اگر خودرو به مدت طولانی در زیر نور خورشید پارک شده است، قبل از شستن خودرو، خودرو را به مکانی خنک برانید و قبل از شستن آن منتظر بمانید تا قسمت بیرونی بدنه خودرو خنک شود.

هنگام تمیز کردن خودرو به نکات زیر توجه کنید:

- وسیله نقلیه را به طور کامل با آب سرد بشویید تا گرد و غبار روی آن از بین برود. ابتدا خاک چسبیده به هر قسمت از بدنه خودرو را با آب بشویید، یک سطل را کاملاً با آب سرد پر کنید و سپس آب سرد را با مایع تمیزکننده مخصوص شستشوی خودرو مخلوط کنید. از یک برس نرم، اسفنج یا پارچه آغشته به آب حاوی مایع تمیزکننده برای تمیز کردن خودرو استفاده کنید. با شروع از بالای خودرو، وسیله نقلیه را به تدریج و به طور مکرر به پایین بشویید. در نهایت محلول پاک‌کننده را با آب شفاف بشویید.

۷- واکس زدن بدنه خودرو

واکس می‌تواند از سطح رنگ در برابر گرد و غبار و مواد شیمیایی محافظت کند. بهتر است هر سه ماه یکبار بدنه خودرو را واکس بزنید.



هشدار

بدنه را بعد از شستن و خشک شدن واکس بزنید. از اجناس با کیفیت بالا استفاده کنید. هنگام استفاده از واکس به دستورالعمل روی ظرف توجه کنید. هرگز از واکس‌های حاوی مواد ساینده، افزودنی یا شوینده استفاده نکنید که ممکن است به خودرو آسیب برساند.

واکس زدن بدنه خودرو به این صورت است که بر روی سطح رنگ شده بدنه خودرو واکس زده می‌شود که می‌تواند رنگ را از آسیب دیدن گازهای مضر، مواد اسیدی و غیره محافظت کند و همچنین باعث کاهش قرار گرفتن در معرض نور خورشید شود. این نوع واکس باید برای وسایل نقلیه تازه خریداری شده اعمال شود.

واکس پولیش مخلوطی از پارافین و مواد شوینده است که می‌تواند سطح رنگ شده بدنه خودرو را که اکسید شده یا کدر شده است، درخشندگی تازه کند.

اگر سطح رنگ شده پس از اعمال واکس روی بدنه خودرو نتواند درخشندگی اولیه خود را باز یابد، باید از واکس پولیش استفاده کرد.

۷-۱- نگهداری از رنگ

گرد و غبار و شن به سطح رنگ شده آسیب می‌رساند، تکه‌های آسفالت، چوب و فضولات پرندگان نیز به صافی سطح بدنه خودرو آسیب می‌رساند و سطح رنگ شده باید مرتباً نگهداری شود.

به طور مکرر قسمت بیرونی بدنه خودرو را از نظر رنگ کنده شده یا خراش بررسی کنید و بررسی کنید که آیا لایه‌های رنگ زیر بدنه، به خصوص قسمتی که رو به چرخ است، توسط سنگ‌های پرت شده آسیب دیده است یا خیر. هنگامی که سطح رنگ شده خراشیده شد، برای جلوگیری از زنگ زدگی باید فوراً تعمیر و نگهداری رنگ انجام شود.

۷-۲- جلوگیری از زنگ‌زدگی خودرو

در این خودرو بهترین تکنولوژی ساخت پیاده‌سازی شده است که می‌توان از آن برای محافظت مؤثر بدنه خودرو در برابر زنگ‌زدگی استفاده کرد. برخی از تعمیر و نگهداری‌های منظم ساده به محافظت از خودرو در برابر خوردگی کمک می‌کند.

● وسیله نقلیه را به طور مکرر بشویید و درها و سوراخ‌های تخلیه در پایین بدنه خودرو را به طور همزمان بررسی و تمیز کنید تا از جریان روان و جلوگیری از زنگ‌زدگی یا خوردگی جلوگیری شود. شاسی باید حداقل ماهی یکبار تمیز شود تا احتمال زنگ زدگی کاهش یابد.

● سطح رنگ شده بدنه خودرو را بررسی کنید. هنگامی که مشخص شد رنگ پوست کنده شده یا خراشیده شده است، رنگ بدنه خودرو باید بلافاصله تعمیر شود تا از زنگ‌زدگی جلوگیری شود. اگر سطح فلز در قسمت کنده شده دیده می‌شود، باید فوراً آن را تعمیر کنید.

● بررسی کنید که آیا کابین و کف خیس هستند. همیشه آنها را خشک نگه دارید.

● خورنده مانند مواد شیمیایی، شوینده و نمک باید در ظرف مناسب نگهداری شوند و به خوبی بسته‌بندی شوند. در صورت نشستی فوراً بشویید و تمیز کنید.

● خودرو نباید در گاراژ مرطوب و هوایند پارک شود، یا پس از راندن در جاده خیس یا برفی در گاراژ آب‌بندی شده بدون خشک شدن پارک شود، در غیر این صورت خوردگی فلز به راحتی رخ می‌دهد.

۷-۳- پارک طولانی مدت خودرو

اگر نیاز دارید وسیله نقلیه خود را برای مدت طولانی (بیش از یک ماه) پارک کنید، بهتر است آن را در یک گاراژ خشک پارک کنید و کارهای زیر را به خوبی انجام دهید.

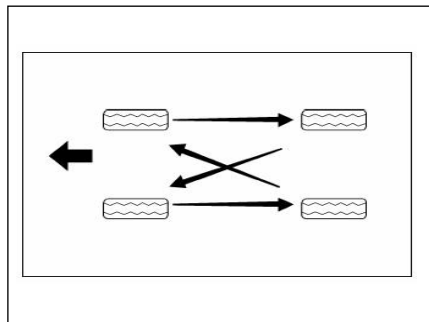
● سوخت اضافه کنید، روغن موتور و فیلتر را تعویض کنید.

● بدنه خودرو را کاملاً بشویید و خشک کنید. کابین را تمیز کنید و از خشک بودن فرش اطمینان حاصل

هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل استفاده نادرست یا تعمیر و نگهداری نادرست دچار نقص احتمالی می‌شود، این خرابی باید به موقع و به درستی رسیدگی شود تا از استفاده عادی اطمینان حاصل شود.

هنگامی که خودرو دچار ایراد می‌شود، باید موقعیت مناسب را به موقع برای توقف خودرو انتخاب کنید و از مثلث هشداردهنده و چراغ هشدار خطر به درستی استفاده کنید، سپس با توجه به نوع عیب تصمیم بگیرید.

در زمان عیب‌یابی ابتدا عیب را شناسایی کنید سپس با توجه به نوع عیب تصمیم بگیرید که خودتان یا آن برخوردار کنید و یا با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید. برای مشکلات ساده‌ای که توسط خودتان قابل حل است، بهتر است با نمایندگی مجاز به صورت تلفنی مشورت کنید.



۸- چرخش تایرها

چرخ‌های جلو و چرخ‌های عقب هر کدام وظایف متفاوتی را انجام می‌دهند و ممکن است با توجه به نوع تایر، شرایط جاده، عادات رانندگی و غیره، سایش متفاوتی از تایرها رخ دهد.

تایرهای جلو سریع‌تر از تایرهای عقب ساییده می‌شوند. برای جلوگیری از فرسودگی ناهموار تایر و طولانی‌تر کردن عمر تایر، تایرهای خود را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر بررسی کرده و جابجا نمایید. پس از چرخش، فشار تایر را تنظیم کنید و بررسی کنید که آیا مهره‌های تایر به گشتاور رسیده‌اند یا خیر.

پس از جابجایی چرخ‌ها، خودرو را به نمایندگی مجاز ایران خودرو برانید تا سیستم کنترل و نمایش شار باد تایر مجدد کالیبره شود. در غیر این صورت، اطلاعات چرخ‌ها به غلط نمایش داده می‌شود.

کنید.

● ترمز دستی را آزاد کنید، گیربکس را در وضعیت P قرار دهید و چرخ‌های عقب خودرو را با بلوک مسدود کنید.

● یک شیشه را کمی برای تهویه باز کنید (اگر وسیله نقلیه در گاراژ نگهداری می‌شود).

● کابل باتری را جدا کنید.

● زیر تیغه برف پاک‌کن را با حوله تا شده بپوشانید تا تیغه از شیشه جلو جدا شود.

● به منظور تضعیف چسبندگی، روان‌کننده سیلیکون باید روی تمام درزگیرها و صندوق عقب و واکس بدنه خودرو روی سطح رنگ شده در تماس با نوارهای آب‌بندی در و صندوق عقب مالیده شود.

● بدنه خودرو را با چادرهای منفذدار مانند کتان بپوشانید (مواد بدون منافذ مانند پارچه‌های پلاستیکی می‌توانند رطوبت را جمع کنند و به رنگ روی سطح بدنه خودرو آسیب برسانند).



هشدار

تعمیر و نگهداری قبل، حین و بعد از پارک طولانی مدت وسیله نقلیه بسیار با اهمیت بوده و نباید ساده در نظر گرفته شود.



عیب‌یابی

۱۴۱.....	روشن شدن نشانگر فشار روغن	۱۳۸.....	خرابی در جاده
۱۴۱.....	روشن شدن نشانگر شارژ باتری	۱۳۸.....	گرم شدن بیش از حد موتور
۱۴۲.....	بازرسی تعویض فیوز	۱۳۹.....	خرابی استارت موتور
۱۴۳.....	تعویض چرخ	۱۲۹.....	باتری به باتری کردن
۱۴۴.....	تصادفات رانندگی	۱۴۰.....	روشن شدن نشانگر اختلال در سیستم موتور
۱۴۴.....	بکسل کردن خودرو	۱۴۱.....	روشن شدن نشانگر آلایندگی

۱- خرابی در جاده

۱-۱- استفاده از مثلث هشدار دهنده

در صورت خرابی وسیله نقلیه، خودرو را با ایمنی کامل در کنار جاده متوقف کنید و یک مثلث هشداردهنده در پشت خودرو قرار دهید تا به خودروهای در حال حرکت از عقب هشدار دهد. مثلث هشداردهنده را از زیر موکت داخل صندوق بیرون بیاورید.

چهار میله نگهدارنده مثلث هشداردهنده را به طور طبیعی به سمت بالا باز کنید و آنها را محکم کنید.

- در یک جاده معمولی، مثلث هشداردهنده را در روز ۵۰ متر و در شب ۱۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید.
- در یک بزرگراه، مثلث هشداردهنده را در روز ۱۵۰ متر و در شب ۲۵۰ متر پشت خودرو قرار دهید.
- هنگامی که مشکلی در یک پیچ رخ می‌دهد، مثلث هشداردهنده را در جلوی پیچ قرار دهید تا به خودروهای در حال حرکت عقب هشدار دهد.

۲-۱- استفاده از چراغ هشدار خطر (فلاشرها)

چراغ هشدار خطر برای هشدار به خودروهای جلو و عقب استفاده می‌شود و باید همراه با مثلث هشدار استفاده شود.

هنگامی که دکمه لامپ هشداردهنده خطر فشار داده می‌شود، همه چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زنند. هنگامی که چراغ هشدار خطر روشن می‌شود، چراغ راهنما عملکرد ندارد.

۲- گرم شدن بیش از حد موتور

در شرایط عادی، نشانگر دمای آب در جلو آمپر خودرو باید در موقعیت مرکزی پایین‌تری قرار گیرد. اگر نشانگر دماسنج آب تا علامت قرمز بالا رفت، نشان می‌دهد که موتور بیش از حد گرم شده است. اگر به رانندگی ادامه دهید، ممکن است آسیب جدی به موتور وارد شود. بلافاصله برای بازرسی توقف کنید.

- پس از پارک خودرو، اگر بخار یا غبار از زیر موتور خارج شد، موتور باید فوراً خاموش شود. تا زمانی که بخار دیگری از آن خارج نشود، نمی‌توان در موتور را برای بازرسی باز کرد.



هشدار

بخار داغ محفظه موتور ممکن است باعث ایجاد سوختگی شود. بنابراین لطفاً در موتور را خیلی زود باز نکنید.

- اگر بخار دیگر خارج نشود، در موتور را باز کنید، موتور را روشن کنید و دمای آب را بررسی کنید. اگر گرمای بیش از حد ناشی از بار اضافی باشد، دما کاهش می‌یابد. اگر دما کاهش نیافته است، موتور را خاموش کنید تا به آرامی خنک شود و علت گرمای بیش از حد را پیدا کنید.
- سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر سطح

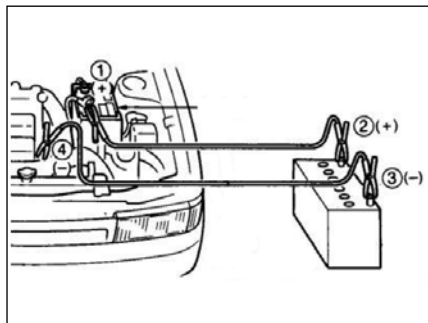
مایع خنک‌کننده در مجموعه مخزن انبساط خیلی کم است، لوله آب و اتصالات آن، لوله هوای گرم و اتصالات آن، رادیاتور و پمپ آب را از نظر نشت مایع خنک‌کننده بررسی کنید.

- اگر نشتی یا آسیب یافت شود، می‌توان به سادگی با آن برخورد کرد. پس از آن، موتور را مجدداً راه‌اندازی کنید تا بررسی کنید که آیا عیب برطرف شده است. در صورتی که هنوز عیب رفع نشده است سریعاً با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.
- اگر نشتی یا آسیب آشکاری یافت نشد یا چنین نشتی یا نقص آسیب برطرف شد، مایع خنک‌کننده باید با دقت در صورت لزوم دوباره پر شود. اگر در آن زمان مایع خنک‌کننده وجود نداشت، می‌توان آب خالص یا آب لوله‌کشی را به طور موقت اضافه کرد. با این حال، پس از آن آب باید به طور کامل تخلیه شود و مایع خنک‌کننده به آن اضافه شود.



اخطار

هنگامی که موتور بسیار داغ است، اگر در مخزن انبساط باز شود، مایع خنک‌کننده و بخار در حال جوش تحت فشار خارج شده و صدمات جدی وارد می‌کند. همیشه پس از خنک شدن موتور و رادیاتور نسبت به باز کردن در مخزن اقدام نموده و مایع خنک‌کننده را پر کنید.



۴- باتری به باتری کردن

- اگر ولتاژ باتری برای روشن کردن موتور خیلی کم باشد، در شرایط خاص می‌توان موتور را با یک باتری خارجی با ظرفیت مشابه یا کمی بیشتر روشن کرد.
- که باید دقیقاً به روش زیر عمل کرد.
- برای بررسی وضعیت باتری، در موتور را باز کنید (به بخش "تعمیر و نگهداری باتری" مراجعه کنید). در هوای سرد، شرایط الکترولیت را بررسی کنید. اگر الکترولیت خمیری است یا با کریستال‌های یخ مخلوط شده است، هرگز سعی نکنید موتور را قبل از یخ‌زدایی، روشن کنید.
- تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید، گیربکس را به دنده خلاص یا دنده پارک تغییر دهید و سوئیچ ترمز دستی را بالا بکشید.
- از یک کابل مناسب برای اتصال قطب‌های مثبت "+" دو باتری استفاده کنید.
- از کابل دوم برای اتصال ترمینال منفی "-" باتری

نور است یا اصلاً روشن نمی‌شود، نشان می‌دهد که باتری با کمبود شارژ مواجه است. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود، اگر چراغ جلو کم نور نشد، فیوز باید چک شود. اگر فیوز نرمال باشد، نشان می‌دهد که سوئیچ استارت یا مدار موتور استارت ایراد دارد.

- می‌توانید صدایی را برای عملکرد عادی استارت یا صدایی را برای سرعت چرخش استارت بالاتر از سرعت عادی بشنوید، اما موتور نه روشن می‌شود و نه کار می‌کند. این علامت ممکن است در مشکلات زیر باشد: از آنجایی که خودرو مجهز به سیستم ضدسرقت است، موتور را می‌توان تنها با استفاده از کلید اصلی یا کلید کمکی با رمز عبور صحیح روشن کرد. کلید با رمز عبور نادرست نمی‌تواند برای روشن کردن موتور استفاده شود و چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت روی جلو آمپر به سرعت چشمک می‌زند.
- حجم سوخت باقیمانده را بررسی کنید: سوئیچ برق را در وضعیت روشن قرار دهید و به مدت ۱ دقیقه نگه دارید و سپس گیج سوخت را بررسی کنید. مقدار سوخت برای روشن کردن موتور بسیار کم است.
- همچنین ممکن است مشکلاتی در سیستم الکتریکی وجود داشته باشد، مانند نقص در تامین برق پمپ بنزین. لطفاً تمام فیوزها را بررسی کنید.
- در صورت عدم مشاهده مشکل از طریق بازرسی فوق با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۳- خرابی استارت موتور

اگر موتور را نمی‌توان روشن کرد، دلیل روشن نشدن موتور را می‌توان با توجه به صدای محفظه موتور که هنگام فشردن دکمه استارت شنیده می‌شود، از قبل تعیین کرد.

ممکن است دلایل زیر برای روشن نشدن موتور وجود داشته باشد:



هشدار

در خودروی گیربکس اتوماتیک، روشن کردن موتور با هل دادن، بکسل یا انداختن خودرو در سرازیری ممنوع است. این امر به قسمت‌های مختلف خودرو از جمله کاتالیست و گیربکس اتوماتیک آسیب می‌زند.

- اگر صدای چرخش موتور را نمی‌شنوید اما فقط می‌توانید یک صدا یا یک سری کلیک را بشنوید، نشان می‌دهد که موتور اصلاً کار نمی‌کند یا بسیار کند کار می‌کند. در این لحظه، بازرسی زیر قابل انجام است:

اگر خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک باشد، برای تأیید موقعیت اهرم تعویض دنده، اهرم تعویض دنده باید در دنده پارک (P) یا دنده خلاص (N) باشد. سوئیچ استارت را روی حالت ON قرار دهید و چراغ جلو را روشن کنید تا روشنایی آن را بررسی کنید. اگر چراغ جلو بسیار کم

خارجی به نقطه زمین موتور وسیله نقلیه یا گیربکسی که قرار است راه‌اندازی شود، استفاده کنید. هرگز کابل دوم را به قسمت دیگری از موتور وصل نکنید. ● موتور را روشن کنید. اگر استارت هنوز به کندی کار می‌کند، کابل را از نظر وضعیت اتصال بررسی کنید تا مطمئن شوید تماس فلز با فلز مناسب است.



هشدار

باتری به باتری نادرست باعث انفجار باتری شده و منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شود. برای پیشگیری از این آسیب‌ها همیشه از توضیحات این فصل پیروی کنید. باتری باید دور از جرقه و شعله باز نگهداری شود.

هنگام کار روی باتری یا نزدیک آن، از وسایل محافظ چشم مناسب استفاده کنید و حلقه‌ها، دستبندها و سایر جواهرات را بردارید. هرگز اجازه ندهید که باتری در معرض چشم، پوست، لباس یا پوشش خودرو قرار گیرد.

الکترولیت محلول اسید سولفوریک خورنده است که می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. اگر محلول اسید سولفوریک در معرض هر جسمی قرار گرفت، بلافاصله سطح را با آب فراوان بشویید. باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید. ولتاژ نامی باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری با درجه‌بندی نادرست به خودروی شما آسیب می‌رساند.

هرگز سعی نکنید یک باتری یخ‌زده را راه‌اندازی کنید. باتری یخ‌زده ممکن است منفجر شود و باعث تصادف جدی شود.

۵- روشن شدن چراغ چک موتور

هنگامی که چراغ چک موتور (نشانگر اختلال در سیستم موتور) روشن می‌شود، نشان می‌دهد که یک سیستم کنترل خاص موتور ممکن است از کار بیفتد و موتور در شرایط غیرعادی کار کند. کارکرد طولانی مدت تحت این شرایط ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شود.

هنگامی که چراغ چک موتور روشن شد، خودرو را با ایمنی کامل در کنار جاده پارک کنید، سوئیچ پارک الکترونیکی را بالا بکشید و موتور را خاموش کنید. موتور را دوباره راه‌اندازی کنید و چراغ چک موتور را بررسی کنید. در صورت روشن ماندن چراغ چک موتور در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.



هشدار

اگر در حالی که چراغ چک موتور روشن است به رانندگی خود ادامه دهید، ممکن است آسیب جدی به موتور وارد شود. حتماً سریعاً خودرو را متوقف کرده و با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.



هشدار

قطب‌های منفی دو باتری را مستقیماً وصل نکنید. اگر باتری خارجی در وسیله نقلیه دیگری نصب شده است، از تماس تصادفی قطعات فلزی بین خودرو و خودرویی که باتری در آن نصب شده است خودداری کنید.

اگر باتری برای مدت طولانی در محیط سرد نگهداری شده باشد، الکترولیت داخل ممکن است یخ‌زده باشد. تلاش برای روشن کردن موتور با باتری یخ‌زده باعث سوختن آن می‌شود.

۶- روشن شدن نشانگر آلاینده‌گی

هنگامی که نشانگر آلاینده‌گی در جلو آمپر روشن شده و چشمگ می‌زند نشان می‌دهد که ممکن است سیستم کنترل آلاینده‌گی موتور دچار ایراد است. اگر هیچ رفع ایرادی انجام نشود، مصرف سوخت افزایش می‌یابد و منجر به آلودگی آگزوز و حتی آسیب شدید موتور می‌شود.

در صورت بروز خطا، لطفاً خودرو را با ایمنی کامل در کنار جاده پارک کنید، اهرم کنترل ترمز دستی یا سوئیچ پارک الکترونیکی را بالا بکشید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد موتور را دوباره راه‌اندازی کنید و چراغ نشانگر خطا را بررسی کنید. لطفاً در صورت روشن بودن لامپ در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.



هشدار

اگر در حالی که چراغ نشانگر خطای آلاینده‌گی روشن است به رانندگی خود ادامه دهید، ممکن است به سیستم کنترل آلاینده‌گی موتور آسیب وارد شود.

۷- روشن شدن نشانگر فشار روغن

چراغ نشانگر فشار روغن نباید در طول کارکرد معمولی موتور روشن شود. اگر چراغ نشانگر فشار روغن در حین کارکرد موتور چشمک بزند، نشان‌دهنده غیرعادی بودن فشار روغن موتور است و نیاز به بررسی فوری دارد. در غیر این صورت کارکرد موتور تحت فشار کم روغن باعث آسیب مکانیکی می‌شود.

مراحل اضطراری به شرح زیر است:

با احتیاط خودرو را به کنار جاده بکشید، موتور را خاموش کنید و سوئیچ الکترونیکی پارکینگ را بالا بکشید. موتور را حدود ۵ دقیقه خنک نگه دارید و در موتور را باز کنید تا حجم روغن بررسی شود. اگرچه هیچ رابطه مستقیمی بین حجم روغن و فشار روغن وجود ندارد، فشار روغن در حین چرخش یا سایر عملیات رانندگی زمانی که حجم روغن کم است کاهش می‌یابد. لطفاً مقدار مناسبی روغن اضافه کنید تا به علامت MAX(F) میله روغن برسد یا نزدیک شود. موتور را روشن کنید و چراغ نشانگر فشار روغن را مشاهده کنید. در صورت خاموش نشدن چراغ نشانگر در عرض ۱۰ ثانیه، لطفاً سریعاً موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

توجه:

هنگامی که موتور به طور ناگهانی از بار زیاد به دور آرام تغییر می‌کند، چراغ نشانگر روغن ممکن است چشمک بزند. فقط کمی شستاب بگیرید و چراغ خاموش می‌شود که طبیعی است.

۸- روشن شدن نشانگر شارژ باتری

اگر چراغ نشانگر سیستم شارژ هنگامی که موتور به طور معمول کار می‌کند روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم شارژ باتری را متوقف کرده است که غیر طبیعی است. در این زمان، تمام لوازم الکتریکی باید فوراً خاموش شوند.

توجه ویژه‌ای داشته باشید که موتور را خاموش نکنید، زیرا راه‌اندازی مجدد موتور انرژی الکتریکی زیادی مصرف می‌کند. لطفاً در این صورت به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

۹- بازرسی و تعویض فیوز

تمام مدارهای خودرو مجهز به فیوز هستند تا از آسیب دیدن وسایل الکتریکی در اثر اتصال کوتاه یا اضافه بار جلوگیری شود.

فیوزهای سیستم برق به ترتیب در دو جعبه فیوز نصب می‌شوند:

جعبه فیوز محفظه سرنشین در قسمت پایین سمت چپ جلوی خودرو (زیر جلو آمپر) قرار دارد.

جعبه فیوز محفظه موتور در زیر در موتور قرار دارد. در صورتی که لامپ‌ها، لوازم جانبی و یا دستگاه‌های کنترلی به درستی کار نمی‌کنند با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.



هشدار

فیوز یک وسیله محافظ برای وسایل الکتریکی است که برای وسیله نقلیه استفاده می‌شود. اگر فیوز اغلب می‌سوزد، لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه کنید.

۹-۱- جعبه فیوز محفظه سرنشین

اگر سیستم الکتریکی در قسمت سرنشین کار نمی‌کند، جعبه فیوز سمت چپ محفظه سرنشین را بررسی کرده و فیوز سوخته را تعویض کنید.

● سوئیچ را به موقعیت خاموش تغییر دهید و سایر

کلیدها را خاموش کنید.

● جعبه فیوز را باز کنید و از گیره فیوز متصل به جعبه فیوز برای بیرون کشیدن فیوز (یا بیرون کشیدن رله) استفاده کنید.

● فیوز را چک کنید و فیوز سوخته را تعویض کنید.

● برای اطمینان از عملکرد صحیح از رله یا فیوز با ظرفیت یکسان استفاده کنید.



هشدار

فیوزها یا رله‌های هم ظرفیت باید تعویض شوند. در غیر این صورت ممکن است سیستم برق آسیب ببیند و حتی حوادث بزرگی ایجاد شود.

۹-۲- جعبه فیوز محفظه موتور

● اگر جعبه فیوز در محفظه سرنشین مشکلی ندارد اما برخی از وسایل الکتریکی هنوز کار نمی‌کنند، جعبه فیوز زیر در موتور را بررسی کنید. در صورت سوختن فیوز باید تعویض شود. سوئیچ را روی OFF قرار دهید و سایر کلیدها را خاموش کنید.

● صفحه قفل در جعبه فیوز را بردارید، درپوش جعبه فیوز را باز کرده و بردارید.

● از گیره فیوز موجود در جعبه فیوز برای بیرون کشیدن فیوز سوخته استفاده کنید.

● فیوز را با همان ظرفیت در موقعیت فیوز یدکی در

جعبه فیوز انتخاب کنید و آن را به موقعیت فیوز مربوطه تغییر دهید.

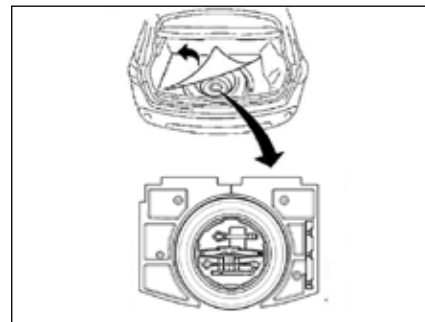
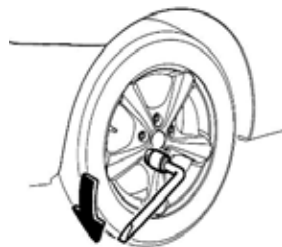
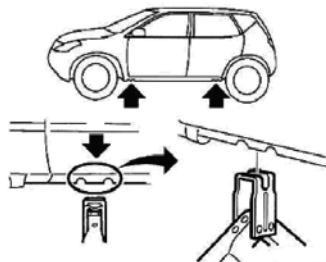
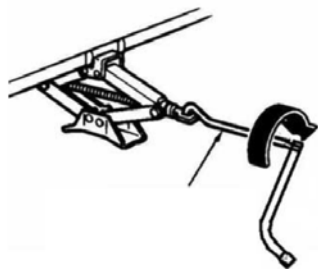
چرخ را با چرخ زاپاس تعویض کنید و مهره‌ها را با گشتاور مناسب ببندید.

- جک را پایین بیاورید.
- چرخ برداشته شده و ابزار راننده را در محل تعیین شده در صندوق عقب قرار دهید و آنها را به درستی ثابت کنید.



هشدار

پس از تعویض چرخ پنچر با چرخ زاپاس موقت حداکثر سرعت نمی‌تواند بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد و چرخ زاپاس موقت در صورت راندن خودرو در جاده‌های برفی نمی‌تواند به عنوان چرخ جلو استفاده شود. در صورت پنچر شدن چرخ جلو در جاده‌های برفی ابتدا یکی از چرخ‌های عقب را باز کرده و زاپاس را به جای آن ببندید. سپس چرخ باز شده عقب را جایگزین چرخ پنچر جلو کنید. در سایر جاده‌ها عملیات تعویض چرخ مطابق سایر خودروهاست. زمانی که آج تایر کم‌عمق شود (عمق آج کمتر از ۱/۴ میلی‌متر) باید تایر تعویض شود.



۱۰- تعویض چرخ

- وسیله نقلیه را با ایمنی کامل در کنار قسمت مسطح جاده پارک کنید و سوئیچ الکترونیکی پارکینگ را بالا بکشید. موتور را خاموش کنید، چراغ هشدار خطر را روشن کنید، و مثلث هشداردهنده را در جاده قرار دهید (لطفاً به بخش "استفاده از مثلث هشدار" برای مکان خاص مراجعه کنید).
- از ابزارهای راننده برای بیرون آوردن مجموعه چرخ زاپاس استفاده کنید.
- جک را بیرون آورده و زیر تیغه شاسی (موقعیت‌های نشان داده شده در تصویر) زیر بدنه قرار دهید. پیچ جک را با رابط و آچار چرخ بچرخانید تا بدنه خودرو به آرامی بالا برود. مهره‌های چرخ را قبل از جدا شدن تایر از زمین باز کنید. بدنه خودرو را بالا ببرید و چرخ را پایین بیاورید.

۱۱- تصادفات رانندگی

سعی کنید هنگام حرکت خودرو از تصادف جلوگیری کنید. پس از وقوع حادثه، آرامش خود را حفظ کرده و با آرامش با آن طبق مقررات راهنمایی و رانندگی برخورد کنید.

درمان اورژانسی به شرح زیر است:

- وسیله نقلیه را به مکانی امن منتقل کنید تا از هرگونه تصادف بعدی جلوگیری شود.
- موتور را خاموش کنید، چراغ هشدار خطر را روشن کنید و یک مثلث هشدار قرار دهید. (لطفاً به بخش "استفاده از مثلث هشدار" برای مکان خاص مراجعه کنید).
- در صورت باز نشدن در شیشه جلو را نشکنید. از شیشه شکسته درهای جانبی یا شیشه عقب خارج شوید.
- تصادف را تلفنی به مدیریت ترافیک اطلاع دهید. در بزرگراه، می‌توانید از تلفن اختصاصی کنار جاده استفاده کنید.
- در صورت برخورد از عقب در بزرگراه (به ویژه در صورت دید کم، خطر برخورد خودروهای عقب بسیار زیاد است، سریعاً خودرو را ترک کرده و به سرعت به بیرون گاردریل عقب نشینی کنید.
- در صورت استنشام بوی سوخت یا سایر محصولات شیمیایی سیگار نکشید.
- از کپسول آتش‌نشانی، پتو و ماسه برای خاموش

کردن آتش در صورت وجود استفاده کنید. هرگز آتش را با آب خاموش نکنید.

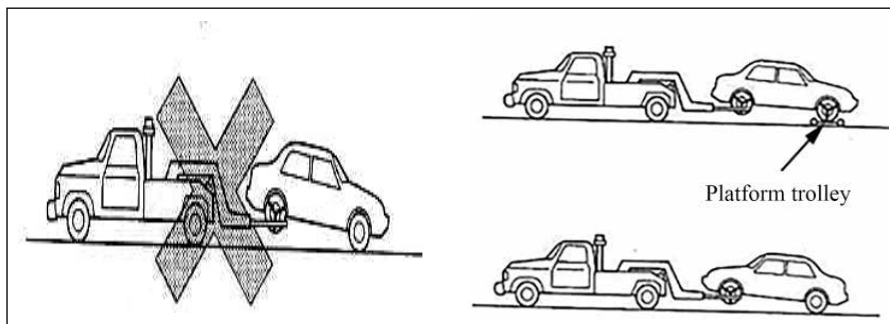
نجات مصدومان به شرح زیر است:

- از نظر اخلاقی، هر کسی مسئولیت نجات مجروحین را دارد. برای کمک‌های اولیه اقدام کنید و با اورژانس تماس بگیرید.
- کمر بند ایمنی مصدوم را باز یا قطع کنید.
- از دادن غذا و نوشیدنی به مصدوم خودداری کنید، مگر اینکه زمان زیادی طول بکشد تا پزشکان به آنجا برسند.
- مصدوم را از وسیله نقلیه خارج نکنید مگر اینکه در چنین شرایطی: وسیله نقلیه آتش بگیرد. آب وارد خودرو می‌شود؛ خودرو از صخره سقوط می‌کند هنگام بیرون آوردن مصدوم از خودرو، دست‌ها یا پاهای او را نکشید و سرش را خم نکنید. سعی کنید تا حد امکان بدن او را صاف دراز نگه دارید.

۱۲- بکسل کردن خودرو

اگر وسیله نقلیه نتواند یا نباید حرکت کند و به دلیل نقص خودرو، تصادف و دلایل دیگر مجبور به یدک کشیدن و انتقال توسط سایر وسایل نقلیه یدک‌کش شود، اقدامات زیر باید انجام شود. برای اطمینان از روش صحیح بکسل برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو، بهتر است یدک‌کشی خودرو را به یک شرکت خدمات یدک‌کش بسپارید. همانطور که در شکل نشان داده شده است، چرخ‌های محرک (چرخ‌های جلو) باید از زمین جدا شود.

- در ابتدا بررسی نمایید که آیا سیستم فرمان و انتقال قدرت خودرو سالم هستند یا خیر. در غیر این صورت، باید از کفی جهت انتقال خودرو استفاده کرد.
- قلاب‌های بکسل در جلو و عقب خودرو وجود دارد. برای حرکت در مسافت کوتاه می‌توان از وسیله نقلیه دیگری برای بکسل و انتقال آن از طریق سیم بکسل استفاده کرد.
- قبل از یدک‌کشی، سوئیچ برق را در وضعیت روشن قرار دهید، اهرم تعویض دنده را روی دنده خلاص قرار دهید و ترمز دستی را رها کنید.



هشدار

هنگام بکسل کردن وسیله نقلیه با قلاب‌های بکسل جلو و عقب، این عملیات را در جاده‌ای بسیار صاف انجام دهید. وسایل نقلیه جلو و عقب باید در امتداد یک خط مستقیم با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنند. ترمز اضطراری باید در حین بکسل کردن از جلو ممنوع باشد، در غیر این صورت ممکن است قلاب‌های بکسل به راحتی آسیب ببینند.



هشدار

وسيله نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک نباید در حالی که چرخ‌های جلوی آن با زمین تماس داشته باشد یدک کشیده شود. در غیر این صورت، گیربکس آسیب جدی می‌بیند.





اطلاعات فنی

۱۵۲ مشخصات رینگ و تایر
۱۵۲ ظرفیت مواد مصرفی
۱۵۳ مقدار تراز چرخ
۱۵۴ مصرف سوخت

۱۴۸ ابعاد وسیله نقلیه
۱۴۹ اوزان خودرو
۱۵۰ پارامترهای موتور
۱۵۱ مشخصات مواد مصرفی

● ابعاد خودرو

HMA6461A64HV	واحد	مورد	
4565 × 1850 × 1682	mm	ابعاد خودرو (ارتفاع×عرض×طول)	
2700	mm	فاصله بین اکسل جلو و عقب	
1590	mm	چرخ‌های جلو	فاصله بین چرخ‌ها
1590		چرخ‌های عقب	
160	mm	حداقل فاصله از زمین (بار کامل)	
19.25	0	زاویه فرود / زاویه حرکت (بار کامل)	
11	m	حداقل شعاع چرخش	

توجه: ابعاد آینه‌های عقب بیرونی در دو طرف بدنه خودرو در ابعاد خودرو لحاظ نشده است.

● اوزان خودرو

HMA6461A64HV	مدل خودرو
1560	وزن کل خودرو (کیلوگرم)
1935	حداکثر وزن خالص مجاز (کیلوگرم)
1070	حداکثر بار روی اکسل جلو (کیلوگرم)
971	حداکثر بار روی اکسل عقب (کیلوگرم)

● پارامترهای موتور

HMA6461A64HV	مدل خودرو
293/1500-4000	حداکثر گشتاور/ دور موتور متناظر (Nm/rpm)
Inline 4-cylinder	تعداد و آرایش سیلندرها
4	تعداد سوپاپ در هر سیلندر
77*85.6	کورس جابجایی (میلی متر)
1594	حجم جابجایی کل (میلی لیتر)
9.5:1	نسبت تراکم
192/5000	حداکثر توان/ دور موتور متناظر (اسب بخار)
750±50	سرعت دور آرام (r/min)
بنزین سوپر با اکتان ۹۲ و بالاتر	نوع و درجه سوخت
180	حداکثر سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)
Euro V	سطح آلایندگی

● مشخصات مواد مصرفی

نوع مواد	مواد مصرفی
ADDINOL PREMIUM 0530 C3-DX	روغن موتور*
DAE ATF-1	روغن گیربکس اتوماتیک AT
C-FL12 (ماده مورد تأیید ایساکو)	مایع رادیاتور
DOT4	روغن ترمز
NFC-60 (ماده مورد تأیید ایساکو)	مایع شیشه شوی
R134a	نوع گاز سیستم تهویه

* در صورت عدم دسترسی به روغن موتور با برند ذکر شده از روغن موتوری با درجه کیفیت ACEA C3 5W-30 و یا روغن موتورهای مورد تأیید شرکت ایساکو استفاده نمایید. توجه داشته باشید استفاده از روغن موتور نامناسب ممکن است منجر به طولانی شدن زمان استارت موتور، افزایش مصرف سوخت، کاهش عملکرد، افزایش آلایندگی و غیره شده و نیز ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شود.

● مشخصات رینگ و تایر

جنس رینگ	(چرخ آلیاژ آلومینیوم) 19×7J	
اندازه تایر	225/55 R19	
فشار تایر (کیلو پاسکال)	چرخ‌های جلو	230±5
	چرخ‌های عقب	230±5
جنس رینگ زاپاس	(چرخ فولادی) 17×4T	
اندازه تایر زاپاس	T135/90 R17	
فشار باد تایر زاپاس (kpa)	420±5	

واحد: لیتر

● ظرفیت مواد مصرفی (تقریبی)

مدل خودرو	HMA6461A64HV	
روغن موتور	با تعویض فیلتر	4.2
	بدون تعویض فیلتر	4.0
مایع خنک‌کاری موتور		
9.5		
روغن گیربکس		
3.5		
باک بنزین		
58		

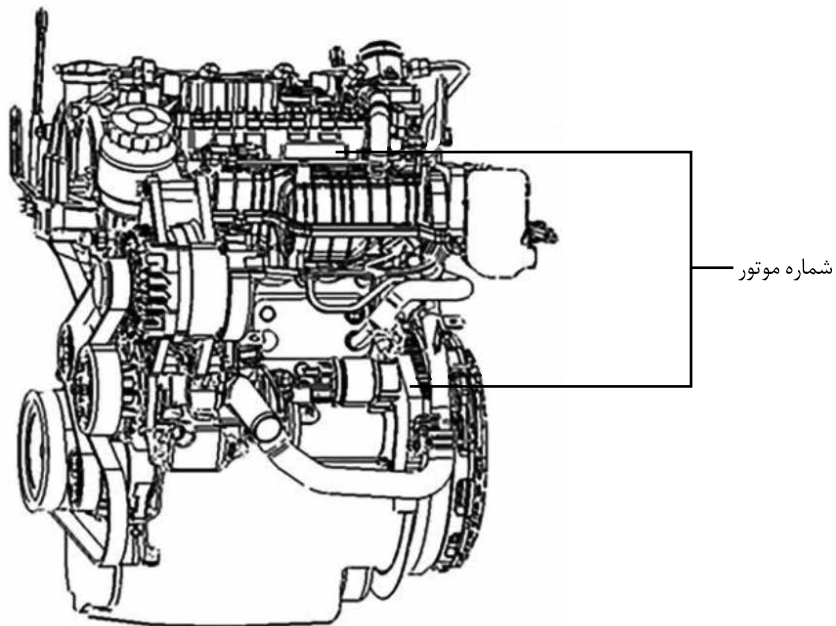
● مقدار تراز چرخ‌ها

11°40'±45'	King pin inclination	تراز چرخ جلو
5°25'±45'	Kingpin caster	
-0°30'±45'	Front wheel camber	
(Angle: 0°10'±0°8')/(Distance: 1.3±1mm)	Total toe-in	
(Angle: 0°06'±0°28')/(Distance: 0.8±4mm)	Total toe-in	تراز چرخ عقب
-0°20'±45'	Camber	

● مصرف سوخت

سیکل ترکیبی لیتر / ۱۰۰ کیلومتر	سیکل برون شهری لیتر / ۱۰۰ کیلومتر	سیکل شهری لیتر / ۱۰۰ کیلومتر	گیربکس	مدل خودرو
۷/۰	۵/۳	۹/۸	اتوماتیک	HAM6461A64HV

توجه: اعداد جداول مصرف سوخت، بر اساس شرایط مندرج در استاندارد ECE R83.05&06 بدست آمده است. از آنجا که مطابق این استاندارد مواردی همچون مشخصات تعریف شده محصول از سوی کارخانه (وزن، تایر، روغن موتور، شمع، فیلترها و ...) سیکل رانندگی، تعداد سرنشین، شرایط جاده، نوع سوخت و غیره تأثیر به سزایی در مصرف سوخت خودرو دارد، لذا هرگونه تغییر در پارامترهای فوق می‌تواند منجر به افزایش در مصرف سوخت شود.



شماره موتور در صفحه مایل در انتهای جلوی بلوک سیلندر و روی پوشش میل بادامک قرار دارد و با باز شدن در موتور قابل مشاهده است.

● محل شماره VIN و پلاک مشخصات خودرو

شماره شناسه وسیله نقلیه VIN در دو ناحیه "زیر صندلی سرنشین جلو" و "کف بدنه زیر صندلی عقب" درج می‌گردد. پلاک مشخصات کامل خودرو در محفظه موتور روی کاسه کمک فنر راست نصب می‌گردد که با باز کردن در موتور می‌توان این پلاک را مشاهده نمود.

● خواندن شماره شناسایی خودرو (VIN) از ECU

شماره شناسایی خودرو (VIN) را می‌توان با استفاده از واحد تشخیصی قابل حمل (UDS-CAN (KT710) از ECU خودرو خواند. دکمه استارت را در وضعیت روشن قرار دهید، عیب‌یاب (دیاگ) قابل حمل را به رابط عیب‌یاب متصل کنید، سیستم مدیریت موتور را طبق دستورالعمل‌های خواسته شده در صفحه نمایش واحد عیب‌یاب پیدا کنید و EMS مربوطه خودرو را برای خواندن شماره شناسایی خودرو انتخاب کنید.

راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

- شبکه خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو در سراسر کشور منحصراً از طریق نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو ارائه خدمات گارانتی به مشتریان را بر عهده دارد. ویژگی‌های این شبکه عبارتند از:
- نیروی انسانی ماهر و آموزش‌دیده
 - ابزار و تجهیزات استاندارد تعمیرگاهی مطابق با فن آوری روز دنیا
 - تجهیزات ویژه عیب‌یابی
 - وجود قطعات و لوازم یدکی با کیفیت و مطابق با استانداردهای شرکت ایران خودرو
- لذا تأکید و توصیه می‌شود برای دریافت هرگونه خدمات در دوره گارانتی و پس از آن و نیز برای انجام سرویس‌های دوره‌ای خودروی خود به این شبکه مراجعه فرمایید. همچنین قطعات و مواد مصرفی خودرو، باید از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو (با برندهای مورد تأیید و بسته‌بندی‌های ارائه شده توسط شرکت ایساکو) تأمین گردد.

خریدار گرامی جهت اطلاع از آخرین وضعیت نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو به وب سایت شرکت ایساکو " www.isaco.ir " و یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو (با استفاده از بارکد زیر) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل فرمایید.



شناسنامه خودرو

● نام مالک:

● آدرس:

● شماره پلاک انتظامی:

● نوع ومدل خودرو:

● شماره شاسی / بدنه:

● شماره موتور:

● رنگ:

● تاریخ شروع گارانتی خودرو:

● نمایندگی تحویل دهنده خودرو:

● آدرس نمایندگی تحویل دهنده:

صحت اطلاعات فوق تأیید می شود.

محل امضاء و مهر نمایندگی

۱ کلیات

۲ سرویس‌ها

۳ قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

۴ خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران

فهرست مطالب

۱۶۱	بخش اول - کلیات
۱۶۲	تعریف گارانتی
۱۶۲	موارد تحت پوشش گارانتی
۱۶۳	موارد خارج از پوشش گارانتی
۱۶۶	قطعات مصرفی
۱۶۷	ابطال گارانتی
۱۶۸	توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو
۱۶۹	آشنایی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR CODE
۱۷۱	بخش دوم - سرویس‌ها
۱۷۲	سرویس‌های دوره‌ای
۱۷۳	جداول سرویس‌های دوره‌ای
۱۷۷	بخش سوم - قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان
۱۷۸	قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان
۱۸۰	آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان
۱۸۹	بخش چهارم - خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران
۱۹۱	درخواست خدمات امداد سیار
۱۹۳	فهرست خدمات امداد سیار
۱۹۴	خدمات کارت طلایی
۱۹۷	سایر خدمات





کلیات

۱۶۷ ابطال گارانتی

۱۶۸ توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو

۱۶۹ آشنایی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR CODE

۱۶۲ تعریف گارانتی

۱۶۲ موارد تحت پوشش گارانتی

۱۶۳ موارد خارج از پوشش گارانتی

۱۶۶ قطعات مصرفی

۱- تعریف گارانتی

شرکت ایران خودرو کیفیت و عملکرد مناسب خودروی تولیدی خود را تضمین نموده و متعهد می شود کلیه ایرادات ناشی از هرگونه نقص در کیفیت قطعات و فرایند مونتاژ خودرو را مطابق تعریف محصول و طی مدتی معین و یا کارکرد مشخص (هر کدام زودتر منقضی گردد)، به صورت رایگان و مطابق شرایط مندرج در این کتابچه برطرف نماید.

توجه:

پذیرش در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو، با اسکن QR Code ویژه خودروی شما که بر روی شیشه جلو نصب شده است، انجام می شود (جهت آشنایی با ویژگی‌های QR Code به انتهای این فصل مراجعه نمایید).

۲- موارد تحت پوشش گارانتی

در دوره گارانتی کلیه قطعات خودرو به استثنای قطعات مصرفی (رجوع شود به بخش قطعات مصرفی) و موارد خارج از پوشش گارانتی که در ادامه به آنها اشاره شده است مشمول گارانتی بوده و مشتری می‌تواند در صورت بروز عیب با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز از خدمات رایگان گارانتی بهره‌مند شود. رفع ایراد بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی با تعمیر یا تعویض قطعه معیوب انجام خواهد شد.

۲-۱- گارانتی قطعات نصب شده

کلیه قطعات تعویض شده در تعمیراتی که به هزینه گارانتی انجام شده باشد، حداکثر تا پایان دوره گارانتی خودرو تحت پوشش گارانتی خواهد بود. همچنین داغی کلیه قطعاتی که در زمان گارانتی و به حساب گارانتی تعویض می‌گردند، متعلق به شرکت ایران خودرو بوده و به مشتری تحویل نمی‌گردند.

۲-۲- گارانتی پایه، قوای محرکه و رنگ و بدنه

نوع خودرو	گارانتی پایه (هر کدام زودتر فرا رسد)	گارانتی قوای محرکه (هر کدام زودتر فرا رسد)	گارانتی رنگ و بدنه	شروع گارانتی
هایما	۵ سال یا ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر	۵ سال یا ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر	۳۶ ماه	از تاریخ تحویل خودرو به مشتری

۲-۳- گارانتی سیستم صوتی و مالتی مدیا

دوره گارانتی سیستم صوتی و مالتی مدیا مطابق گارانتی پایه خودرو بوده و کلیه خدمات در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو ارائه می گردد.

۲-۴- گارانتی های خاص

ردیف	شرح	سال	کیلومتر	توضیحات
۱	تایر	۲	۴۰۰۰	هر کدام زودتر فرا برسد
۲	باتری و باتری ریموت	۱	۲۰۰۰	
۳	گاز کولر	۱	۲۰۰۰	

۲-۵- گارانتی کیسه هوا

عملکرد صحیح کیسه هوا بر اساس استانداردهای ابلاغی در دوران تعهد بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.
نکته: شرایط ذکر شده در این کتابچه، تنها در کشور جمهوری اسلامی ایران معتبر است.

۳- موارد خارج از پوشش گارانتی

موارد خارج از شمول گارانتی عمدتاً ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط مالک یا راننده می باشد، لذا مراقبت و نگهداری مناسب از خودرو نه تنها از خارج شدن خودرو از گارانتی جلوگیری می کند، بلکه موجب عمر بیشتر خودرو شما نیز خواهد شد.

۳-۱- خسارات ناشی از عوامل خارج از کنترل شرکت ایران خودرو

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از خودرو
- استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و...
- هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن (تغییر در مشخصات محصول نظیر تغییرات در موتور و...) و یا حذف قطعات و جایگزین نمودن قطعات دیگر
- خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی نظیر سیل، زلزله، صاعقه، طوفان و غیره
- خسارات ناشی از بکارگیری لوازم جانبی و اضافی بر روی خودرو، مانند چادر (مشمعی، ضد آب و ...)، بادگیر شیشه، قفل فرمان، قفل پدال و غیره
- خرابی ناشی از آتش سوزی (بلایای طبیعی، عمدی و... غیر از نقص فنی)، اغتشاش و شورش های اجتماعی و سیاسی
- صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نمکریزی شده و عوامل بیرونی نظیر برخورد سنگ و شن با خودرو

- فشار آوردن بیش از حد به خودرو و تحمیل بار بیش از ظرفیت مجاز حتی برای کوتاه مدت
- خسارات ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز انجام شده باشد.
- آسیب‌ها و صدمات ناشی از نصب هرگونه قطعات غیر اصلی
- خسارات بدنه، رنگ و تزئینات خودرو که ناشی از تصادفات و حوادث بوده و تعمیر شده باشند.
- نصب هرگونه قطعات زنگ زده که موجب بروز خوردگی و یا زنگ زدگی در سایر قطعات شود.
- وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در محیط نامناسب باشد.
- هرگونه خسارت وارده به بدنه و رنگ خودرو (تصادف و...) و تزئینات پس از تحویل خودرو به مشتری
- خرابی قطعات ناشی از هرگونه تغییرات غلط بر روی خودرو نظیر جوشکاری و غیره
- هرگونه آتش‌سوزی در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیراصلی در تعمیرات انجام شده توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز
- عدم مراقبت لازم از خودرو (شامل انجام سرویس‌ها، مراقبت بدنه و...)
- استهلاک عادی قطعات (نظیر سایش عادی تیغه برف پاک‌کن در اثر استفاده)
- صدمات رنگ ناشی از برخورد سنگ، شن، ماسه و سایر موارد مشابه به بدنه
- تأثیر مواد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره، فاصله پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی، انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تأثیرگذار بر بدنه و رنگ خودرو
- خرابی باتری در صورت عدم استفاده از خودرو بیش از یک ماه و یا عدم رعایت استانداردهای کیفی حفظ و نگهداری باتری (شامل ۱- در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت ۶ روز می‌بایست حداقل یک مرتبه خودرو روشن و به مدت یک ساعت روشن بماند. ۲- در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت بیش از یک ماه سرب‌باتری‌ها جدا شود).
- پوسیدگی تایر خودرو، قطعات و سایر قطعات لاستیکی به دلیل توقف طولانی خودرو و عدم استفاده از آن
- ایرادات ناشی از ریزش آب و یا سایر مایعات بر روی قطعات الکترونیکی نظیر رادیوپخش، ECU و اتصالات آن
- ایرادات ناشی از رانندگی در عمق آب که باعث نفوذ آب به اجزاء داخلی خودرو مانند موتور می‌گردد.
- خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های قوی الکترو مغناطیسی و... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو)
- خط افتادن شیشه جلو به دلیل خرابی برف پاک‌کن
- عمدی بودن خسارات وارد شده مانند سرقت یا استفاده اشخاص نامستول

۲-۳- خسارات ناشی از انجام تعمیرات نامناسب و استفاده از سوخت و روغن نامناسب

- بروز هرگونه ایراد ناشی از استفاده از روغن، مایعات، فیلترهای روغن، سوخت نامناسب و یا غیراستاندارد

- هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مشتری و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز ایران خودرو، توسط مشتری طی دوره گارانتی ایجاد شود، از شمول قانون حمایت از مشتری خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مشتری و اشخاص ثالث در برابر ایران خودرو، ایجاد نمی‌کند.
 - زنگ زدگی قطعات داخل موتور و همچنین رادیاتور به دلیل عدم استفاده از ضدیخ و آب بدون املاح (نظیر آب مقطر)
 - هرگونه حادثه در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر اصلی در تعمیرات انجام شده یا دستکاری در سیم‌کشی خودرو توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز
 - تخریب و عملکرد نامناسب قطعات موتور و همین‌طور رادیاتور به دلیل استفاده از آب‌های املاح دار که رسوبات آنها موجب بروز ایراد می‌گردد.
 - عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای توسط مشتری در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو
 - عیوب ناشی از آب رسوب‌دار و روغن‌های نامناسب که منجر به خرابی سایر قطعات گردد.
- توجه: همانگونه که ضدیخ، نقطه انجماد آب موتور را کاهش می‌دهد، نقطه جوش آن را نیز افزایش می‌دهد. بنابراین وجود ضد یخ مخصوص زمستان نبوده و می‌بایست در تمام فصول استفاده گردد.
- وجود ضد یخ موجب جلوگیری از زنگ زدگی قطعات می‌شود، لذا عیوب ناشی از عدم وجود ضد یخ مشمول گارانتی نخواهد بود.

۳-۳- خسارات ناشی از استهلاک عادی

- استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی، رنگ پریدگی.
- هزینه ناشی از تعویض قطعات مصرفی
- جهت دریافت اطلاعات بیشتر به بخش قطعات مصرفی مراجعه گردد.

۳-۴- خسارات ناشی از عدم انجام سرویس دوره‌ای

- عیوبی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی، ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای باشد، مشمول گارانتی نخواهد بود.
- جدول انجام سرویس‌های دوره‌ای در بخش سرویس و نگهداری آمده است.

۳-۵- هزینه‌ها و خسارات اضافی

- هرگونه خسارت کالای فاسد شدنی در حال حمل بوسیله خودرو، در صورتیکه خودرو به دلیل بروز ایراد قادر به حرکت نباشد.
- هرگونه خسارت کالای در حال حمل بوسیله خودرو در صورت بروز حادثه و یا تصادف
- هرگونه خسارت ناشی از نرسیدن به مقصد مورد نظر به دلیل خرابی خودرو
- جبران خسارات مربوط به پرداخت هزینه‌های آژانس و پارکینگ به مالکین، در شهرها، در صورت خرابی خودرو و تصمیم مشتری به توقف آن و یا استفاده از وسایل دیگر حمل

و نقل بواسطه خرابی خودرو
- هرگونه خسارت ناشی از استفاده خودرو معیوب با اطلاع قبلی

۴- قطعات مصرفی

قطعات مصرفی به قطعاتی اطلاق می‌شوند که عمر آنها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و می‌بایست تعویض شوند.

شایان ذکر است در صورتی که قطعه مصرفی دارای ایراد کیفی باشد، یا خرابی و ایراد کیفی یک قطعه دیگر باعث بروز ایراد در قطعه مصرفی شود، قطعه مصرفی نیز مشمول گارانتی می‌گردد. چنانچه عدم تعویض و یا عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای قطعات مصرفی و قطعات خاص که دارای محدودیت‌های گارانتی می‌باشند. (مطابق با جداول گارانتی‌های خاص و قطعات مصرفی) منجر به بروز ایراد در سایر قطعات و یا مجموعه‌های خودرو گردد، ایرادات قطعات و مجموعه‌های متأثر از آن مشمول گارانتی نخواهد شد. مثال: اگر به دلیل وجود ایراد در دیسک ترمز، لنت‌ها نیز معیوب شوند علاوه بر رفع ایراد دیسک ترمز، تعویض لنت‌های ترمز نیز مشمول شرایط گارانتی خواهند بود اما از سوی دیگر چنانچه عدم تعویض به موقع لنت ترمز منجر به آسیب رسیدن به دیسک ترمز شود، نه تنها لنت ترمز بلکه دیسک ترمز هم تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

گارانتی قطعات مصرفی			
ردیف	شرح	سال	توضیحات
۱	سیستم سنسور فشار باد تایر - سیستم رادار - سیستم دوربین‌ها	۵ سال	۱۰۰۰۰۰ کیلومتر
۲	کنیستر- کاتالیست - سنسور اکسیژن - دسته موتورها - بوش‌ها - اتصالات و محورها - تسمه‌ها- قطعات کرومی بدنه	۳ سال	۶۰۰۰۰ کیلومتر
۳	لنت ترمز جلو و عقب، لامپ‌ها، شمع موتور، تیغه برف پاکن	۱۰۰۰۰ کیلومتر	
۴	روغن‌ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز و هیدرولیک	گارانتی ندارد	
۵	مایعات نظیر ضدیخ، مایع شیشه‌شور		
۶	فیلترها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا، فیلتر روغن، فیلتر گاز، فیلتر اتاق		

۵- ابطال گارانتی

۱-۵- ابطال گارانتی خودرو

در شرایط زیر گارانتی خودرو ابطال و نمایندگی‌ها از ارائه خدمات گارانتی به خودرو معذور خواهند بود.
- در صورتی که پلاک شناسایی هویت اتومبیل محو شده و پلاک آن نیز مفقود شده باشد، گارانتی خودرو لغو می‌گردد.

از کار افتادن کیلومتر شمار

- در صورتی که کیلومترشمار توسط مشتری دستکاری شده یا از کار افتاده باشد و یا مقدار کارکرد خودرو توسط وی تغییر کرده باشد (بنا به تشخیص کارشناس فنی شرکت در هنگام پذیرش خودرو در نمایندگی مجاز)، گارانتی خودرو ابطال و مشخصات آن به کلیه نمایندگی‌های مجاز اعلام خواهد شد.
- چنانچه کیلومتر شمار خودرو بدون خواست یا دخالت مشتری از کار افتاده باشد، مشتری می‌بایست سریعاً و در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نماید، در غیر این صورت گارانتی خودرو به صورت کامل ابطال خواهد شد.
توجه: از آنجا که کارکرد واقعی خودرو پیش از انجام هرگونه تغییرات، توسط نمایندگی‌ها بررسی می‌شود، لذا هرگونه دستکاری در کیلومتر کارکرد ثبت شده در جلو آمپر، مشمول پوشش گارانتی نبوده و عواقب آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

- خودروهایی که در سانحه شدید یا آتش سوزی به صورت کلی خسارت ببینند، حتی در صورت بازسازی کلی از پوشش گارانتی خارج می‌شوند.
- در صورتی که به هر دلیلی اتاق خودرو تعویض گردد خودرو از پوشش گارانتی خارج می‌گردد.
- در صورت تغییر در کاربری تعریف شده خودرو و تبدیل آن به خودروی مسابقه، کار و غیره، گارانتی خودرو ابطال می‌شود.
- در صورت اعلام فراخوان از سوی شرکت ایران خودرو، اگر مالکین خودروهای مشمول فراخوان در تاریخ مقرر به نمایندگی‌ها یا مکان‌های تعیین شده مراجعه نمایند، گارانتی خودرو به طور کامل ابطال خواهد شد و مسئولیت ناشی از عدم اجرای فراخوان متوجه ایران خودرو نخواهد بود.

۲-۵- ابطال گارانتی قطعات

- چنانچه در دوران گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیراستاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه‌های غیرمجاز اقدام گردد، در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات متعلقه در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.
- کلیه قسمت‌های تغییر یافته بر روی خودرو توسط هنرکده‌ها، آموزشگاه‌های رانندگی، تعمیرگاه‌ها و سایر مراکز خدماتی متفرقه از گارانتی خارج خواهند شد. خاطرنشان می‌سازد شرکت ایران خودرو تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمت‌های تغییر یافته نخواهد داشت. بنابراین هرگونه آهن‌کشی، تقویت شاسی خودرو، موتور، تقویت فنرها و یا اصلاح آن‌ها،

نصب کولر توسط مراکز خدماتی متفرقه، استفاده از رینگ و تایر اسپرت (که مورد تأیید ایران خودرو نباشد) مجاز نمی‌باشد. در صورت نصب وسایل اضافی نظیر نصب هر گونه کفیپوش یکسره لاستیکی روی خودرو که موجب باز شدن صندلی گردد و نصب هر گونه روکش دوم روی صندلی خارج از مراکز مجاز خدمات پس از فروش ایران خودرو، دستکاری سیستم برقی خودرو نظیر نصب پروژکتور و بویژه دزدگیر غیراستاندارد و یا استاندارد توسط عوامل متفرقه و یا مؤسسات خدماتی غیر از مجموعه ایران خودرو که منجر به بروز عیب در سیستم‌های الکترونیکی و مکانیکی و یا بواسطه آن در سایر قطعات خودرو شود، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۶- توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو

- در صورتی که خودرو به هر دلیلی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، ضروری است حداقل هر ۶ روز به مدت ۱ ساعت خودرو روشن و درجا کار کند. این عمل موجب جلوگیری از تخلیه کامل باتری می‌گردد.
- تنظیم فشار باد تایر بطور مرتب موجب جلوگیری از فرسایش زود هنگام تایرها و کاهش مصرف سوخت می‌گردد.
- رعایت احتیاط در عبور از دست‌اندازها موجب افزایش عمر و دوام قطعات جلوبندی و کمک فنرها می‌گردد.
- کنترل هفتگی سطح مایع خنک‌کننده و روغن موتور در زمان خنک بودن موجب حصول اطمینان از عدم بروز عیوب احتمالی خواهد شد.
- از تنظیم بودن نور چراغ‌های جلو در زمان رانندگی در شب جهت رؤیت موانع و دست‌اندازهای موجود در جاده و عکس‌العمل سریع در برابر موانع احتمالی، اطمینان حاصل نمایید.
- هنگام پارک خودرو مراقب باشید که چرخ‌های جلو و یا عقب خودرو با موانع و یا جداول کنار خیابان برخورد نکنند. در صورت شدید بودن برخورد احتمال تاب برداشتن رینگ چرخ‌ها زیاد است.
- در سرازیری‌ها از خاموش کردن خودرو اجتناب نمایید. این کار موجب عمل نکردن بوستر ترمز شده و نیروی ترمز برای توقف خودرو کافی نخواهد بود.
- نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مطمئن‌ترین مکان برای ارایه سرویس‌های مربوط به تعویض روغن و کنترل‌های مربوطه می‌باشند.
- قطعات یدکی مورد نیاز خودرو را از نمایندگی‌های مجاز یا فروشگاه‌های مجاز ایران خودرو (ایساکو) تهیه نمایید. کیفیت این قطعات مورد تأیید ایران خودرو می‌باشد.
- از به حرکت درآوردن خودرو با شتاب اولیه بسیار بالا (take off) که باعث صدمه زدن به قطعاتی مانند کلاچ، موتور، گیربکس، پلوس و... می‌گردد، خودداری کنید.
- تعویض دنده‌ها را در دور موتور مناسب انجام دهید.
- از دستکاری، تغییر و یا حذف قطعات سیستم آلایندگی خودداری نمایید.
- از روغن‌های موتور، گیربکس، ترمز... استاندارد و مورد تأیید شرکت ایران خودرو استفاده نمایید.
- از اضافه کردن مواد افزودنی غیراستاندارد به سوخت خودرو خودداری شود.
- برای روشن کردن خودرو اقدام به هل دادن خودرو ننمایید.
- از کنجکاو نمودن، جداکردن کانکتورها، فیوزها و باز و بست قطعات توسط افراد غیرمتخصص، خودداری نمایید.

۷- آشنایی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR Code

به منظور ارائه خدمات منسجم و یکپارچه و ارائه اطلاعاتی از قابلیت‌ها و امکانات خودروی خریداری شده، شرکت ایران خودرو از فناوری QR Code بر روی محصول در اختیار شما استفاده نموده است. این بارکد بر روی سمت راست شیشه جلوی خودرو (سمت سرنشین) نصب شده و بر روی آن عبارت زیر درج شده است: ((برچسب مجوز ورود خودرو به نمایندگی‌های مجاز و مشاهده اطلاعات فنی خودرو در سایت ایران خودرو؛ مشتری گرامی لطفاً در حفظ آن کوشا باشید.)) توجه داشته باشید، علاوه بر قابلیت‌های تعریف شده بر روی این بارکد برای دارندگان محصول، هنگام مراجعه به نمایندگی‌های مجاز (به ویژه جهت استفاده از خدمات گارانتی)، داشتن QR Code بر روی خودرو و اعلام رمز پویا توسط مشتری مبنای ارائه سرویس و خدمات خواهد بود.

۷-۱- نحوه استفاده از فناوری QR Code :

بر روی یک تلفن همراه هوشمند، نرم افزار بارکدخوان ۲ بعدی نصب نموده و به اینترنت متصل شوید. سپس با اسکن QR Code از طریق آن نرم‌افزار (از روی شیشه خودرو) و ورود به وب سایت طراحی شده، از قابلیت‌های آن استفاده نمایید.

۷-۲- کاربردها و قابلیت‌های QR Code:

- مشاهده اطلاعات عمومی خودرو بدون نیاز به رمز پویا و یا رمز ثابت:
شامل شماره بدنه، شماره موتور، شماره رنگ، مدل، رتبه انرژی خودرو، کتابچه راهنمای خودرو، فیلم‌های آموزشی، درخواست امداد، نصب قطعات آپشن بر روی خودرو در نمایندگی‌های مجاز و...

- مشاهده خدمات و اطلاعات اختصاصی خودرو با استفاده از رمز پویا:
شامل مشخصات فنی خودرو، اخذ نوبت پذیرش از نمایندگی‌های مجاز، مشاهده سوابق تعمیراتی خودرو، شناسایی اصالت قطعات، فرم نظرسنجی سازمان ملی استاندارد ایران و...
این اطلاعات صرفاً بر روی تلفن همراه مالک خودرو، پس از تقاضای رمز پویا (از طریق آی‌کون مربوطه) و ثبت آن در مکان معین شده در تلفن همراه قابل رویت می‌باشد.

- مشاهده و تغییر اطلاعات مالک اصلی خودرو:

تغییر مشخصات مالک فعلی خودرو مانند تلفن همراه، کد پستی و ... و یا ورود مشخصات مالک جدید خودرو (در صورت نقل و انتقال) بدین منظور با اسکن QR Code و ثبت ۶ رقم آخر کد ملی مالک خودرو (مندرج در سند و فاکتور فروش صادر شده از سوی شرکت ایران خودرو) به عنوان رمز ثابت، وارد این منو می‌شوید و تغییرات لازم یا ورود اطلاعات جدید را انجام می‌دهید.
پس از طی مراحل لازم و آپلود مدارک مورد نیاز در این قسمت، بررسی‌ها و استعلامات لازم توسط شرکت صورت گرفته و پیام کوتاهی مبنی بر تأیید تغییرات به آخرین تلفن همراه ثبت شده ارسال خواهد شد. پس از آن، این شماره همراه دریافت کننده رمز پویا خواهد بود.

۲-۷- توصیه‌های مهم:

- از مخدوش نمودن برچسب QR Code نصب شده بر روی خودرو جداً خودداری نمائید. در صورت مخدوش شدن لازم است برچسب جدید در نمایندگی‌های مجاز منتخب، برای شماره شاسی خودروی شما تعریف و نصب گردد.
- از قرار دادن رمز پویا و ثابت خود در اختیار دیگران جداً خودداری فرمائید.
- به هنگام مراجعه به نمایندگی‌های مجاز، لازم است تلفن همراه معرفی شده در QR Code را به همراه داشته باشید تا رمز پویا را دریافت و اعلام نمائید.

۲

سرویس‌ها

- ۱۷۲ سرویس‌های دوره‌ای
- ۱۷۳ جداول سرویس‌های دوره‌ای

۱- سرویس‌های دوره‌ای

۲

مهم: گروه صنعتی ایران خودرو این حق را برای خود محفوظ می‌دارد تا در هر زمان از عمر خودرو، برنامه سرویس و نگهداری آن را تغییر دهد.

- انجام سرویس‌های دوره‌ای طبق توصیه شرکت سازنده باعث افزایش قابلیت اطمینان و دوام خودرو و پیشگیری از عیوب ناخواسته می‌شود.
- انجام سرویس‌های ادواری در نمایندگی‌های مجاز الزامی بوده و عدم انجام آن، منجر به لغو گارانتی خواهد گردید.
- انجام سرویس‌های دوره‌ای به هزینه مشتری خواهد بود.
- پرداخت هزینه سرویس‌های دوره‌ای برای خودروهای دارای کارت طلایی شرکت امداد خودرو در مدت اعتبار آن بر اساس ضوابط آن شرکت خواهد بود. مراتب در بخش خدمات شرکت امداد خودرو به تفصیل توضیح داده شده است.

از آنجایی که نگهداری صحیح خودرو یک عامل اساسی برای کارکرد صحیح خودروی شما می‌باشد، بنابراین از شما تقاضا می‌شود در سر رسید فواصل تعیین شده نگهداری و تعمیرات، خودرو خود را طبق شرایط مندرج در جدول تعمیر و نگهداری منظم مندرج در این ضمانت نامه، به مراکز خدمات و فروش تأیید شده توسط شرکت ایران خودرو منتقل نمایید. انجام اولین سرویس دوره‌ای در کیلومتر ۵۰۰۰ یا شش ماه پس از تاریخ تحویل و سرویس‌های بعدی هر شش ماه یا ۷۵۰۰ کیلومتر در نمایندگی‌های مجاز الزامی است. جهت کسب اطلاعات از فواصل و دوره‌های زمانی سرویس خودروهایی که در شرایط خاص مورد استفاده قرار می‌گیرند، به ادامه مطالب مراجعه فرمایید.

۲- جداول سرویس‌های دوره‌ای

راهنمای علائم اختصاری:

ب: بازدید □ نظافت □ تعمیر □ تنظیم و تعویض در صورت نیاز

ت: تعویض

گ: آیت‌هایی که لازم است با گشتاور معین سفت شوند.

ن: سرویس و نگهداری

ر: روغن کاری

دوره نگهداری مورد تعمیر و نگهداری	با توجه به خواندن سرعت سنج یا کل ماه‌ها، هر کدام که اول اتفاق بیفتد																		
	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲	
	x1000km	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵	
فیلترگیری	موتور بنزینی	هر ۶۰ ماه یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر کنترل شود.																	
رنجیر تایم * ۱	عمر کاری مشابه موتور																		
تسمه تجهیزات موتور * ۲	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
روغن موتور * ۳	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت
فیلتر روغن * ۳	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت
سیستم خنک‌کننده (از جمله تنظیم سطح مایع خنک‌کننده)	ب		ب			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
مایع خنک‌کننده موتور	هر دو سال تعویض شود.																		
دور آرام موتور	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
فیلتر هوای موتور * ۴		ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت
فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع * ۴		ت		ت		ت		ت		ت		ت		ت		ت		ت	
اتصال دریچه گاز و بست رابط		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
کویل جرقه			ب			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
دریچه PVC						ب							ب						

دوره نگهداری	با توجه به خواندن سرعت سنج یا کل ماه‌ها، هر کدام که اول اتفاق بیفتد																	
	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲
	مورد تعمیر و نگهداری و نگهداری ۱۰۰۰× کیلومتر	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵
لوله و شیلنگ سوخت			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
شمع موتور			ت			ت			ت				ت				ت	
سیستم کنترل انتشار تبخیر سوخت (کنیستر)			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
بازدید عملکرد باتری			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
پدال ترمز	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
لوله، شلنگ و اتصالات ترمز			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
روغن ترمز * ۵	ب	ب	ب	ت	ب	ب	ب	ت	ب	ب	ب	ب	ت	ب	ب	ب	ت	ب
ترمز دستی	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
بوستر و شیلنگ			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
لنت و دیسک ترمز	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
عملکرد فرمان‌پذیری و گردگیر چهارشاخ فرمان			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
میله راد جعبه فرمان و سیبک‌ها			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	

دوره نگهداری مورد تعمیر و نگهداری	با توجه به خواندن سرعت سنج یا کل ماه‌ها، هر کدام که اول اتفاق بیفتد																	
	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲
۱۰۰۰× کیلومتر	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵	
سطح روغن گیربکس اتوماتیک			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
روغن گیربکس اتوماتیک (AT)					ت					ت					ت			
گردگیر پلوس			ب			ب			ب			ب			ب			
اتصال سیستم تعلیق، تویی جلو/عقب			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
مه‌ره چرخ	گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ	
محافظ حرارتی اگزوز			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
پیچ و مه‌ره شاسی و بدنه	گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ		گ	
اتصال مه‌ره استارت و دسته سیم‌های رابط	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
اتصال ال‌ترناتور و دسته سیم‌های رابط	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
عملکرد تمام سیستم‌های الکتریکی			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
تنظیم نور چراغ‌های جلو		ب			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
وضعیت بدنه (زنگ‌زدگی)	هر سال یکبار کنترل شود.																	
روغن روان‌کننده لولای درها	سالی یکبار روغن بزنید																	
پیچ‌های دسته موتور	ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	

دوره نگهداری مورد تعمیر و نگهداری	با توجه به خواندن سرعت سنج یا کل ماه‌ها، هر کدام که اول اتفاق بیفتد																		
	ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲	
تایرها (شامل تایر زاپاس و تنظیم فشار)	۱۰۰۰× کیلومتر	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵	
لولاها				ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
بازدید زیر بدنه				ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
تست جاده				ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	
بازرسی برای گشتاور پیچ تعلیق		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب	

* ۱ طول عمر زنجیر تایم مشابه عمر کاری موتور است.

* ۲ اگر وسیله نقلیه به سیستم کمکی فرمان یا کولر مجهز است، تسمه‌های سیستم کولر و آلترناتور را به طور همزمان بررسی کنید.

* ۳ دوره‌های تعویض روغن و فیلتر روغن را در شرایط زیر کوتاه کنید: الف) رانندگی در شرایط گرد و غبار و ب) حالت کار در جای طولانی موتور یا رانندگی با سرعت کم

* ۴ اگر وسیله نقلیه در جاده‌های گرد و غبار یا شنی حرکت می‌کند، بازرسی، تمیز کردن و تعویض فیلتر هوا باید بیشتر باشد.

* ۵ در صورت استفاده بیشتر از ترمز (مثلاً رانندگی سخت مداوم یا رانندگی در کوهستان) یا در صورتی که وسیله نقلیه همیشه در مناطق بسیار مرطوب کار کند، روغن ترمز باید هر سال یک بار تعویض شود.

۳

قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ۱۷۸

آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ۱۸۰

۱- قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح به کار برده می‌شود.

- ۱-۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل‌سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
- ۱-۲- عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.
- ۱-۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.
- ۱-۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
- ۱-۵- مصرف‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
- ۱-۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه‌کننده قید گردیده است.

ماده ۲- عرضه‌کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱: دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده باشد.

تبصره ۲: دوره تعهد یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده می‌باشد.

ماده ۳- عرضه‌کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشناسی از طراحی، مونتاژ، تولید و یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانت‌نامه و مشخصات اعلام شده به مصرف‌کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱: تعهدات عرضه‌کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفا می‌شود. عرضه‌کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش‌های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف‌کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲: در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلافات مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه‌کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

- تبصره ۱: در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ این قانون می‌باشد.
- تبصره ۲: عرضه‌کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و یا اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.
- ماده ۵- عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.
- تبصره: استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.
- ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیر قابل پیش‌بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.
- ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت‌نامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلا اثر می‌باشد.
- تبصره: انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.
- ماده ۸- هر گونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچگونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.
- ماده ۹- عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانت نامه قید و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.
- ماده ۱۰- آئین‌نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی‌های مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.
- ماده ۱۱- وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

۲- آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

- ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین‌نامه شامل توأم عرضه‌کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.
- ماده ۲- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:
- الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶
- ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت
- پ - عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.
- ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.
- ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأمأ عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند، واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.
- ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
- چ - شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.
- ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.
- خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی با طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.
- د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.
- ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.
- ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین‌المللی، یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.
- ز - ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در بر گیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف‌کننده می‌شود.

- ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه‌کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.
- س - کتابچه راهنمای مصرف‌کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.
- ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.
- ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.
- ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.
- ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از وی دریافت می‌شود.
- ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.
- ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.
- غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص می‌گردد.
- تبصره: فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.
- ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.
- تبصره: وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.
- ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه‌شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.
- ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر در تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌ی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.
- تبصره - استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.
- ماده ۳- عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ،

رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.
تبصره - عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.
ماده ۴- عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:
ضوابط و روش‌های مختلف فروش:



سفراتی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحویل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحویل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تأخیر در تحویل
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.	در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروهای جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	-	-	نداشتن تعهدات معوق	شرایط

- در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه‌کننده الزامی است.

- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می‌باشد.

- در صورت استفاده از تسهیلات بانک‌ها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه‌کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک‌ها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجه، الزامی است.

- تعهدات معوق: در فروش‌های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده ۵- عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوطه شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف‌کننده الزامی است.

تبصره: هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده ۷- عرضه‌کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت و وجه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه‌کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه‌کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف‌کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.

تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد

منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره: در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است.

ماده ۹- عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره‌گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی رادر زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ - راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.

ذ - اطلاع‌رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز

ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س - نظام آرایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می‌باشد.

تبصره ۱- عرضه‌کننده می‌تواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می‌باشد.

تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده‌ها شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوزم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

ماده ۱۶- عرضه‌کننده موظف است نسبت به راه‌اندازی سامانه‌ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامید، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه

اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و وارد کننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده‌گی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون) از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ت - موتور سیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدرک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده ۱۹- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را رانندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه‌ای باشد که مصرف‌کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه‌ها و خسارات خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بازرسی و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعمیر به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی‌های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحت‌گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف‌کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستند سازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و با استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه‌ای برای واسطه‌ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کننده و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه‌کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف‌کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. ملاک رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.
تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیئت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.
تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خود را به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها اعلام نمایند.

ماده ۳۰- عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرای ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت بر ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه‌شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کننده خواهشمند است به وب سایت شرکت ایساکو www.isaco.ir قسمت خدمات - حقوق مشتریان یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو مراجعه و یا با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل فرمائید.

جهت ثبت و پیگیری درخواست‌ها، پیشنهادات و شکایات می‌توانید به سایت مدیریت ارتباط با مشتریان به آدرس CRM.IKCO.IR مراجعه فرمایید.

۴

خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران



۱۹۱	..... درخواست خدمات امداد سیار
۱۹۳	..... فهرست خدمات امداد سیار
۱۹۴	..... خدمات کارت طلایی
۱۹۷	..... سایر خدمات

شرکت امداد خودرو ایران به عنوان پیشگام در ارائه خدمات نوین امدادی، در سال ۱۳۷۸ تأسیس گردید و هم اکنون مجهز به تخصصی ترین و گسترده ترین ناوگان امداد خودرویی در سراسر کشور می باشد. به دنبال استقبال هموطنان عزیز از خدمات کارت اشتراک " امداد سیار" و به منظور ایجاد رفاه، آرامش و اطمینان بیشتر، اقدام به ارائه مجموعه کاملی از خدمات خودرویی شامل امداد سیار، تعمیرات، سرویس های دوره ای، بازسازی زبان های وارده به خودرو و پوشش زبان ناشی از سرقت خودرو، تحت عنوان "خدمات طلایی" نموده است. در این بخش به تشریح انواع خدمات شرکت امداد خودرو ایران پرداخته شده است. جهت آشنایی با جزئیات و ضوابط و مقررات خدمات شرکت به سایت www.096440.ir مراجعه فرمایید.



مشتری گرامی

- شما مشمول دریافت خدمات شرکت امداد خودرو ایران می باشید. لطفاً با شماره ۰۹۶۴۴۰ (مرکز پاسخگویی این شرکت) تماس گرفته و با اعلام شماره شاسی (بدنه) خودرو، از نوع سطح خدمت و مدت اشتراک خود مطلع گردید.
- ❖ مشتریان می توانند جهت خرید یا ارتقاء سطح کارت اشتراک، از طریق شماره ۰۹۶۴۴۰، مراجعه به نمایندگی های مجاز ایران خودرو یا دفاتر بازاریابی شرکت که اطلاعات آنها در سایت شرکت موجود می باشد اقدام نمایند.
 - ❖ کلیه محصولات سواری صفر کیلومتر تولیدی شرکت ایران خودرو دارای اشتراک امداد سیار رایگان می باشند.

۱- درخواست خدمات امداد سیار

متقاضیان می‌توانند، درخواست امداد سیار، سرویس‌های ادواری و نگهداری خودرو، تعمیرات سبک و تعویض شیشه در محل را از طریق کانال‌های ارتباطی زیر انجام دهند:

■ تماس با شماره ۰۹۶۴۴۰ یا تلفن دفاتر منطقه‌ای مندرج در سایت شرکت

■ مراجعه به سایت امداد خودرو ایران www.096440.ir

■ استفاده از اپلیکیشن امداد و ثبت درخواست امداد

■ استفاده از اپلیکیشن ایساکو و ثبت درخواست امداد فوری

■ استفاده از **web app** امداد خودرو (دریافت لینک از طریق تماس با ۰۹۶۴۴۰)



۴

بعد از ثبت درخواست امداد، اکیپ‌های عملیاتی، در سریع‌ترین زمان ممکن، در محل مورد نظر مشتری، حضور خواهند یافت.

خودروهای امدادی، منقش به نام و آرم شرکت امداد خودرو ایران بوده و امدادگران شرکت نیز ملبس به لباس فرم شرکت و دارای کارت شناسایی معتبر می‌باشند.

(لینک شناسایی ناوگان امدادی پس از ثبت امداد به شماره همراه شما ارسال می‌گردد) بعد از اعزام امدادگر توسط مرکز پاسخگویی، مشخصات وی برای شما پیامک و موقعیت ایشان نسبت به موقعیت خودرو معیوب، از طریق لینک ارسالی قابل ردیابی می‌باشد.

- ❖ صورتحساب انجام خدمات، پس از پایان امداد رسانی به شماره همراه مشتری پیامک گردیده و از طریق لینک ارسالی، جزئیات خدمات و هزینه‌های مربوطه قابل مشاهده می‌باشد.
- ❖ پس از پایان امداد رسانی، لینک نظرسنجی به مشتری پیامک می‌گردد، لذا با اعلام میزان رضایت خود از خدمات دریافتی، شرکت را در ارائه خدمات مطلوب‌تر یاری نمایید.



جدول خدمات شرکت امداد خودرو ایران

شرح خدمات	امداد سیار	کارت طلایی سال	کارت طلایی یک ستاره	کارت طلایی دو ستاره	کارت طلایی سه ستاره	کارت طلایی چهار ستاره
خدمات امدادی :						
۱ پاسخ گویی به درخواست مشتریان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۲ راهنمایی و راه اندازی تلفنی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۳ اطلاع رسانی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۴ پیگیری امور مشتریان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۵ مشاوره فنی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۶ ایاب و ذهاب فعالیت های امدادی	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۷ تعمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط خدمات طلایی		
۸ سرویس در محل (اتو کلیک) و امداد گلס	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط		
۹ حمل و جابجایی خودرو	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
۱۰ انتقال سرنشینان خودرو متوقف در جاده های بین شهری	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان
خدمات امدادی :						
۱۱ پوشش زیان ناشی از حوادث	-----	طبق ضوابط خدمات طلایی				
۱۲ پوشش زیان سرقت کلی و جزئی	-----					
۱۳ پوشش زیان حوادث و بلایای طبیعی (سپیل، زلزله، آتش فشان، تگرگ، طوفان، صاعقه، ریزش آوار، آتش سوزی، انفجار)	-----	-----	طبق ضوابط خدمات طلایی			
۱۴ پوشش زیان پاشش اسید و مواد شیمیایی	-----	-----	طبق ضوابط خدمات طلایی			
۱۵ پوشش زیان شکست شیشه به تنهایی	طبق تعرفه		طبق ضوابط خدمات طلایی			
۱۶ تعویض خودرو در خسارت و سرقت کلی	-----	طبق ضوابط خدمات طلایی				
۱۷ ارائه سرویس های ادواری و نگهداری	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	تا ۲۵۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۴۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۶۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش
۱۸ انجام تعمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط خدمات طلایی		
۱۹ تحویل تایر (حداکثر ۴ حلقه در یک دوره)	-----	-----	-----	-----	-----	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش

* در صورتی که خودرو شما در دوره گارانتی شرکت ایران خودرو باشد، هزینه قطعات تعویضی، دستمزد و دریافت داغی قطعات، طبق ضوابط مشمول دوره گارانتی است.
* در صورت نصب در خودروی شما

۲- فهرست خدمات امداد سیار

- **راه‌اندازی تلفنی:** در صورت امکان راه‌اندازی خودرو توسط امدادخواه، کارشناسان مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران در ۲۴ ساعت شبانه‌روز آماده ارائه راهنمایی‌های فنی می‌باشند. کارشناسان فنی مستقر در مرکز پاسخگویی در صورت امکان، تلاش خواهند کرد ایرادات فنی خودرو را با راهنمایی مشتری در محل رفع نمایند. شایان ذکر است، این خدمات توسط امداد خودرو ایران در راستای سیاست‌های مشتری‌مداری گروه صنعتی ایران خودرو به صورت رایگان ارائه خواهد شد.
- **خدمات عمومی امداد:** این خدمات شامل باتری کمکی، تأمین سوخت، باز کردن درهای خودرو، پنچرگیری و تنظیم باد تایر، تعویض زاپاس و حمل خودرو می‌باشد که توسط ناوگان امداد سریع، پلاس یا حمل در محل مشتری برای اغلب خودروها، فارغ از برند کارخانه سازنده خودرو ارائه می‌گردد.
- **امداد سریع:** در صورتی که خودرو شما به علت نقص فنی یا سانحه متوقف گردد و ادامه حرکت آن، احتمال بروز سانحه یا زیان برای خودرو، راننده و سرنشینان را در پی داشته باشد، در هر زمان از شبانه‌روز و در هر نقطه از کشور که امکان دسترسی با خودرو امدادی از طریق راه‌های تعریف شده در وزارت راه و شهرسازی میسر باشد، ناوگان امدادی جهت رفع ایراد یا حمل خودرو به محل توقف خودرو اعزام خواهد شد.
- خدمات امداد سریع شامل تعمیرات سبک امدادی بوده که طی مدت کمتر از ۲۰ دقیقه در محل قابل انجام می‌باشد. امدادگران با حداکثر توان تلاش می‌کنند، تا جایی که شرایط محیطی و ایمنی اجازه دهد خودروی شما را در محل توقف عیب‌یابی و راه‌اندازی نمایند.
- **سرویس در محل (اتو کلیک):** به منظور رفاه حال مشتریان، خدمات سرویس در محل (تعویض روغن موتور، فیلترها، شمع، لنت ترمز، تسمه تایم، تأمین سوخت، پنچرگیری، تعویض تیغه برف پاک کن و ...) در محل زندگی یا کار ایشان، در اسرع وقت مطابق با زمان و مکان اعلام شده، توسط ناوگان اتو کلیک ارائه می‌گردد.
- **امداد پلاس:** خدمت امداد پلاس با هدف جلوگیری از حمل خودرو و مدیریت زمان مشتریان، جهت انجام خدمات تعمیرگاهی سبک ارائه می‌گردد. از عمده خدمات قابل ارائه در امداد پلاس می‌توان به تعویض رادیاتور، پمپ هیدرولیک، آلترناتور، استارت، شیلنگ پایین رادیاتور، و دهه مورد دیگر اشاره نمود.
- **امداد گلס (تعویض شیشه در محل):** خدمت امداد گلس به منظور کاهش هزینه و جلوگیری از اتلاف وقت مشتری مطابق با زمان و مکان اعلام شده مشتری ارائه می‌گردد. در امداد گلس، خدماتی نظیر تعویض شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه‌های جانبی، لچکی‌ها، چراغ و آینه قابل ارائه می‌باشد.
- **حمل خودرو:** در صورت عدم امکان راه‌اندازی خودرو در محل (توسط راه‌اندازی تلفنی، امداد سریع و امداد پلاس) حمل انواع خودرو با شیوه‌های نوین و استاندارد توسط ناوگان امدادی در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز، انجام می‌شود. با توجه به نوع خودرو متوقف شده و شرایط محیطی، ناوگان حمل شامل انواع خودرو سوار و خودروبر، عملیات امداد رسانی و حمل را در سطح استانداردهای بین‌المللی انجام می‌دهند.
- **انتقال سرنشینان خودروی معیوب:** انتقال رایگان سرنشینان خودرو به نزدیکترین شهر، در شرایطی که خودرو در جاده‌های بین شهری متوقف شده باشد، انجام می‌شود.

۳- خدمات کارت طلایی

مشترکینی که این خدمات را در قالب سطوح مختلف کارت طلایی سال، یک ستاره، دو ستاره، سه ستاره و چهار ستاره را خریداری می‌کنند، می‌توانند از خدمات ویژه شرکت امداد خودرو ایران به شرح ذیل بهره‌مند گردند:

- ارائه خدمات امدادی در تمام ساعات شبانه‌روز
 - انتقال سرنشینان خودروی سانحه دیده به نزدیکترین شهر
 - انتقال رایگان خودروی سانحه دیده به نزدیکترین نمایندگی مجاز
 - پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح، تصادفات و قطعات سرقت شده خودرو
 - پوشش زیان تعویض خودرو ناشی از زیان کلی و سرقت کلی خودرو
 - پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح طبیعی نظیر: بارش تگرگ، آتشفشان، آذرخش، طوفان، سیل و زلزله
 - پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح غیر طبیعی نظیر: شکست شیشه به تنهایی، ریزش آوار، انفجار، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، افتادن یا پرتاب شی بر روی خودرو
 - انجام تعمیرات خودرو مطابق با استانداردهای تعمیراتی شرکت ایران خودرو
 - تضمین کیفیت و دوام رنگ خودرو تعمیر شده در دوره اشتراک به مدت یک سال
- نکته ۱: در صورتی که مشترک، مقصد سانحه شناخته شده داشته باشد پوشش مازاد بر بیمه با رعایت ضوابط و مقررات در تعهد کارت طلایی می‌باشد.
- نکته ۲: سقف تعهدات شرکت امداد خودرو ایران در زمان ارائه خدمات، شامل پوشش زیان، تعمیرات و سرویس‌های ادواری بر اساس ارزش خودرو و قطعات، مطابق قیمت‌های رسمی ایران خودرو و ایساکو در زمان خرید اشتراک می‌باشد.

■ تصادفات

پوشش زیان ناشی از به هم خوردن دو یا چند خودرو، برخورد به جسم ثابت یا متحرک، برخورد جسمی دیگر به خودرو، واژگونی و سقوط خودرو و زیان از زیر خودرو در تعهد تمامی سطوح کارت طلایی می‌باشد.

■ سرقت

- سرقت خودرو (کلی)

در صورتی که خودروی شما سرقت شود، نسبت به تشکیل پرونده اقدام نموده و مطابق ضوابط و مقررات شرکت امداد خودرو ایران، معرفی نامه جهت دریافت یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات موجود شرکت ایران خودرو دریافت خواهید نمود.

- سرقت لوازم خودرو (جزیی)

در صورتی که قطعات و لوازمی از خودرو سرقت گردد، جهت پوشش زیان سرقت جزئی، بلافاصله پس از دریافت گزارش سرقت از مراجع انتظامی با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل نمایید.

سوانح: پوشش زیان ناشی از آتشفشان، آذرخش، بارش نگرگ، انفجار، طوفان، سیل و زلزله، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، شکست شیشه به تنهایی، ریزش آوار و افتادن شی بر روی خودرو در تعهد کلیه سطوح کارت طلایی به استثناء کارت سال می باشد.

نکته: جهت دریافت خدمات فوق الذکر (تصادفات، سرقت، سوانح) به یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو و یا در صورتی که خودرو قابل حرکت می باشد به یکی از مراکز کارشناسی شرکت امداد خودرو ایران مراجعه نمایید (جهت مشاهده آدرس مراکز کارشناسی به سایت www.096440.ir مراجعه فرمایید).

تعویض خودرو: مشترکین برای جبران زیان های کلی خودرو ناشی از حادثه یا تصادف (بیش از ۶۰٪ ارزش روز خودرو) می توانند با ارائه مدارک معتبر، طبق ضوابط جاری و در چارچوب مقررات شرکت امداد خودرو ایران یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات ایران خودرو را دریافت نمایند.

■ سرویس دوره ای

جهت انجام سرویس های دوره ای خودروی خود می توانید در زمان اعتبار اشتراک در کیلومتر تعیین شده، در بازه ۵۰۰ کیلومتر قبل و حداکثر ۱۵۰۰ کیلومتر بعد از آن برای سرویس مورد نظر به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه و یا طی تماس تلفنی با شماره ۰۹۶۴۴۰ از خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) استفاده نمایید. در این خدمت متناسب با سطح خدمت خریداری شده و بر اساس قطعات تعریف شده در هر سرویس، تعویض قطعات مصرفی ذیل انجام می گیرد:

- تعویض روغن موتور

- تعویض فیلترها (هوا، روغن، سوخت)

- تعویض شمع موتور

- تعویض لنت ترمز جلو

- تعویض تسمه تایمینگ

■ تعمیرات فنی خودرو

مشترکینی که این خدمات را در قالب کارت طلایی ۲-۳-۴ ستاره خریداری می‌کنند، در صورت بروز هرگونه ایراد فنی در خودرو، می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز تعمیرات خودروی خود را طبق ضوابط امداد خودرو ایران و استانداردهای تعمیراتی گروه صنعتی ایران خودرو انجام دهند. در این خدمت کارشناسان امداد خودرو ایران بطور مستمر فرآیند انجام تعمیرات خودرو را در نمایندگی‌های مجاز گروه صنعتی ایران خودرو نظارت کرده و در نهایت پس از اطمینان از کیفیت خدمات، خودرو را به مشتری تحویل می‌دهند.

■ ارائه چهار حلقه تایر

این خدمت با هدف آسایش و بهبود ایمنی سفرهای مشترکین امداد خودرو ایران در نظر گرفته شده است. مشترکین کارت طلایی ۴ ستاره می‌توانند از خدمات تعویض چهار حلقه تایر پس از طی مسافت ۶۰۰۰۰ کیلومتر در طول یک دوره اشتراک بهره‌مند گردند.

■ جذب و تمدید اشتراک

کلیه خودروهای سواری تولید گروه صنعتی ایران خودرو تا ۱۰ سال از زمان تولید می‌توانند طبق ضوابط شرکت برای تمدید کارت طلایی در هر سال اقدام نمایند. در صورتی که مشترکین کارت طلایی قبل از اتمام اشتراک، مشمول شرایط تمدید باشند، نیازی به بازدید از خودرو نمی‌باشد، لیکن در صورت اتمام اعتبار اشتراک، صدور انواع کارت طلایی، بعد از بازدید و تأیید کارشناس مبنی بر سلامت خودرو، تمدید اشتراک مطابق ضوابط انجام خواهد شد. مدت اعتبار اشتراک امداد سیار خودروهای صفر کیلومتر تولیدی شرکت ایران خودرو که به اشتراک امداد خودرو ایران درآمده‌اند، دو سال می‌باشد.

۴- سایر خدمات

شرکت امداد خودرو ایران مفتخر است علاوه بر ارائه خدمات ذکر شده در بخش‌های قبل، امکانات بیشتری را در اختیار متقاضیان قرار دهد.

■ مرکز پاسخگویی

مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران با هدف هدایت و پاسخگویی به خواسته‌های تعریف شده مشتریان به شرح زیر ایجاد گردید:

- تعیین نوبت مراجعه به نمایندگی‌های مجاز
- تعیین نوبت خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) و امداد گلس
- ثبت شکایات گروه صنعتی ایران خودرو
- ارائه خدمات بازاریابی و فروش
- این مرکز در حال حاضر، علاوه بر پاسخگویی به نیازهای فوق‌الذکر مرتبط با گروه صنعتی ایران خودرو، امکان ارائه خدمات به شرح زیر را برای سازمان‌ها و شرکت‌های دیگر فراهم نموده است:
- میزبانی هوشمندانه مرکز پاسخگویی
- ساماندهی ارائه خدمات به مشتری در کوتاه‌ترین زمان ممکن و سهولت استفاده از خدمات ارائه شده
- اخذ بازخورد از مشتریان در رابطه با محصولات و خدمات در راستای بهبود کیفیت مستمر
- ایجاد بانک جامع اطلاعاتی مشتریان

■ امدادهای مناسبی

شرکت امداد خودرو ایران به منظور ارائه خدمات در مناسبت‌های خاص، نسبت به ارائه خدمات ویژه به مشتریان اقدام می‌نماید. انواع امدادهای مناسبی:

- امداد نوروزی
- امداد تابستانی
- امداد زمستانی
- امداد رسانی در طرح اربعین حسینی^(ع)
- امداد طرح سالگرد رحلت حضرت امام^(ع)

- امدادرسانی در زمان بروز سوانح غیر مترقبه

■ مرکز مشاوره فنی

با توجه به اهمیت بسط و گسترش آگاهی و اطلاعات عمومی خودرو و در راستای سیاست‌های کلی گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران مرکز مشاوره فنی خود را راه‌اندازی نموده است. شما می‌توانید در هر ساعت از شبانه‌روز با شماره تلفن این مرکز تماس گرفته و سئوالات فنی خود را در خصوص کلیه محصولات سواری تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو مطرح فرمائید. سیستم تلفن گویا، سئوال شما را ضبط می‌نماید و پس از طرح در کارگروه‌های تخصصی که بدین منظور تشکیل گردیده است در کوتاه‌ترین زمان ممکن پس از تماس، بهترین و کامل‌ترین پاسخ را در اختیارتان قرار می‌دهد.

■ پایگاه ثابت امدادی

با توجه به اهمیت امدادرسانی در جاده‌های پر تردد کشور، این شرکت از طریق حضور ثابت و تمام وقت در محورهای اصلی، خدمات تعمیرگاهی سبک، فروش قطعات، انجام سرویس‌های دوره‌ای و فروش اشتراک را به مشتریان، از طریق پایگاه‌های ثابت امدادی ارائه می‌نماید. جهت اطلاع از آدرس پایگاه‌های ثابت امدادی به سایت شرکت www.096440.ir مراجعه فرمایید.



هشدار

مراقب سودجویان باشید

هشدار امداد خودرو ایران برای جلوگیری از سوء استفاده امدادهای متفرقه و غیر استاندارد:

- ۱- محصولات ایران خودرو دارای دو سال اشتراک امدادی رایگان می‌باشند، در صورت هرگونه تماس شرکت‌های متفرقه با شما جهت راهنمایی و ترغیب به خرید کارت اشتراک، از طریق سایت شرکت یا تماس با ۰۹۶۴۴۰ از اصالت آنها اطمینان حاصل نمایید.
- ۲- شماره پیامک امداد خودرو ایران ۳۰۰۰۳۰ می‌باشد.
- ۳- هنگام دریافت خدمت و اعزام امدادگر از سوی امداد خودرو ایران، هویت امدادگر تنها از طریق کد و کارت شناسایی و استفاده از آرم (لوگوی) احراز می‌گردد.
- ۴- فاکتور خدمات ارائه شده را جهت اطمینان خاطر دریافت نمایید.
- ۵- تمام قطعات مورد استفاده امدادگران، قطعات اصلی محصولات ایران خودرو در بسته‌بندی ایساکو با برچسب اطمینان می‌باشد.

آدرس دفتر مرکزی شرکت:

تهران، خیابان شیخ بهایی شمالی، بالاتر از میدان شیخ بهایی، شماره ۲۸ صندوق پستی ۹۶۴۴ - ۱۳۱۸۵

جهت ارائه خدمات مطلوب به مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران علاوه بر دفتر تهران، دارای ۱۰ دفتر منطقه‌ای در شهرهای آذربایجان، اصفهان، اهواز، رشت، ساری، شیراز، کرمان، مشهد، همدان و دفتر حومه تهران می‌باشد. جهت اطلاع از آدرس و شماره تلفن دفاتر منطقه‌ای به سایت شرکت مراجعه فرمایید.



www.096440.ir

www.emdadkhodro.com



راه تو را می خواند ...



مرکز تماس ایران خودرو

۰۹۶۴۴۰

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، بزرگراه شهید لشگری
کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج
بلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
کد پستی ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷
تلفن: ۰۲۱) ۴۸۹۰۱
نمایر: ۰۲۱) ۴۴۹۳۴۰۰۰ - ۱
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.ir
پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir