

تعمیرات ECU SIEMENS

۱- ایرادهای ناشی از خرابی IC (Flash)

۱-۱- بالا رفتن دور موتور در حدود 1200 تا 1500 بدون داشتن خطایی در ECU

۱-۲- از کار افتادن سنسور اکسیژن

۱-۳- روشن شدن چراغ چک ناشی از خرابی سنسور دور موتور

توجه :

۱- بالا رفتن دور موتور فقط مربوط به خود ECU نمی باشد . قبل از باز کردن ECU خودرو را توسط دستگاه عیب چک کنید . در قسمت لیست کل اطلاعات زاویه دریچه گاز باید روی صفر درصد باشد ، در صورتیکه غیر از صفر باشد باعث گاز خوردن خودرو می شود که ناشی از خرابی سنسور پتانسیومتر دریچه گاز و یا بستن ناصحیح آن می باشد و ربطی به ECU ندارد .

۲- در خودرو های دوگانه سوز روشن شدن چراغ چکناشی از عیب سنسور دور موتور مربوط به ECU گاز می باشد و ربطی به ECU موتور ندارد .

تعمیرات ECU SIEMENS

این نوع ECU دارای یک IC فلش می باشد و فاقد IC (EEPROM) می باشد و در صورتیکه یکی از ایرادهای فوق در آن بوجود آید با برنامه ریزی IC (Flash) مشکل ECU حل می شود.

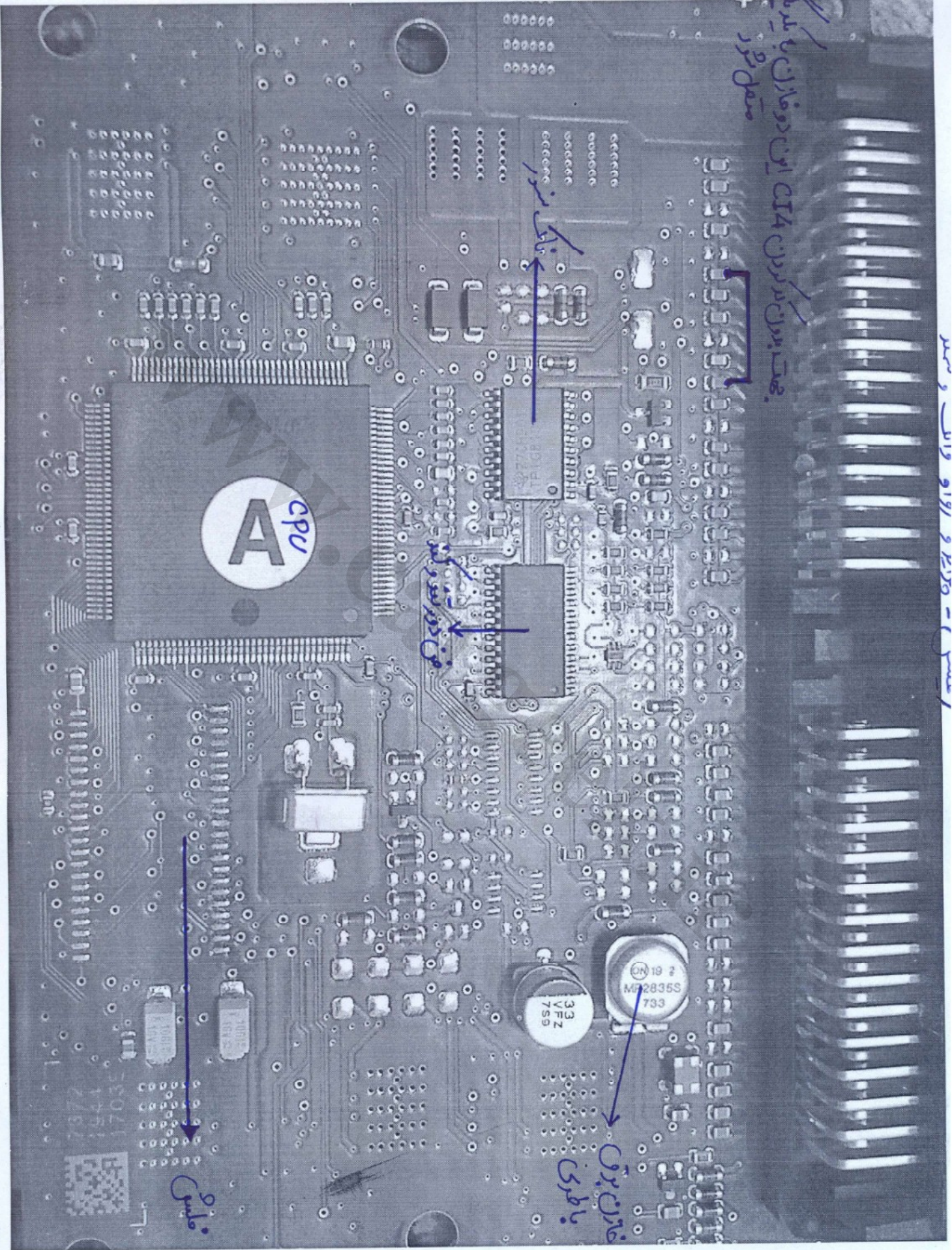
« ۴۴ پایه » AM 29 F 400 BB : شماره IC (Flash)

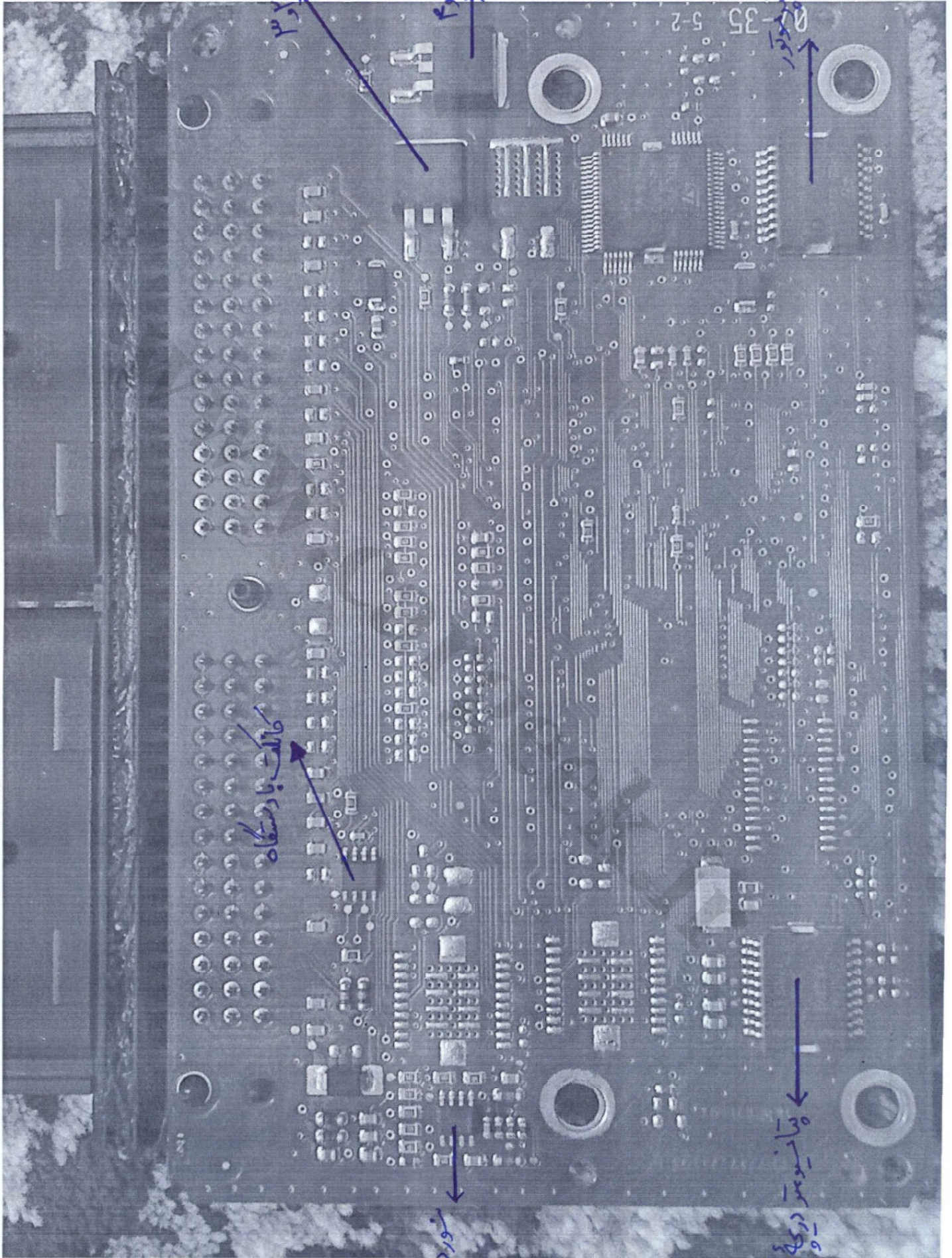
مراحل برنامه ریزی IC (Flash) :

- ۱- ابتدا IC را توسط هیتر از روی ECU جدا می کنیم و آن را روی آداپتور ۴۴ پایه قرار می دهیم.
- ۲- یکبار روی کلید Detect کلیک می کنیم. (جهت شناساندن IC به دستگاه پروگرامر)
- ۳- یکبار روی کلید Erase کلیک می کنیم. (جهت پاک کردن حافظه قبلی IC)
- ۴- یکبار روی کلید Load کلیک می کنیم. (جهت وارد کردن برنامه مورد نظرمان داخل بافر پروگرام)
- ۵- یکبار روی کلید Prog کلیک می کنیم. (جهت کپی کردن برنامه از بافر پروگرام بر روی IC)
- ۶- یکبار روی کلید Verify کلیک می کنیم. (جهت مقایسه برنامه های داخل بافر با IC)

توجه :

- ۱- در صورتیکه هر یک از مراحل فوق انجام نشود پروگرام پیغام خطایی می دهد. در اینصورت IC را از روی آداپتور در می آوریم و پایه های آن را توسط هویه و الکل تمیز می کنیم و مراحل بالا را مجدداً انجام می دهیم.
- ۲- بعد از زدن کلید Verify و یکسان بودن اطلاعات بافر با IC برنامه ریزی به طور کامل انجام شده و IC را از روی آداپتور در می آوریم و روی ECU نصب می کنیم.
- ۳- در صورتیکه عیب ECU ناشی از بالا ماندن دور موتور بود حتماً استپر موتور را قبل از نصب ECU تعویض می نماییم.





لوسیل اوپ

استاندرت

استاندرت

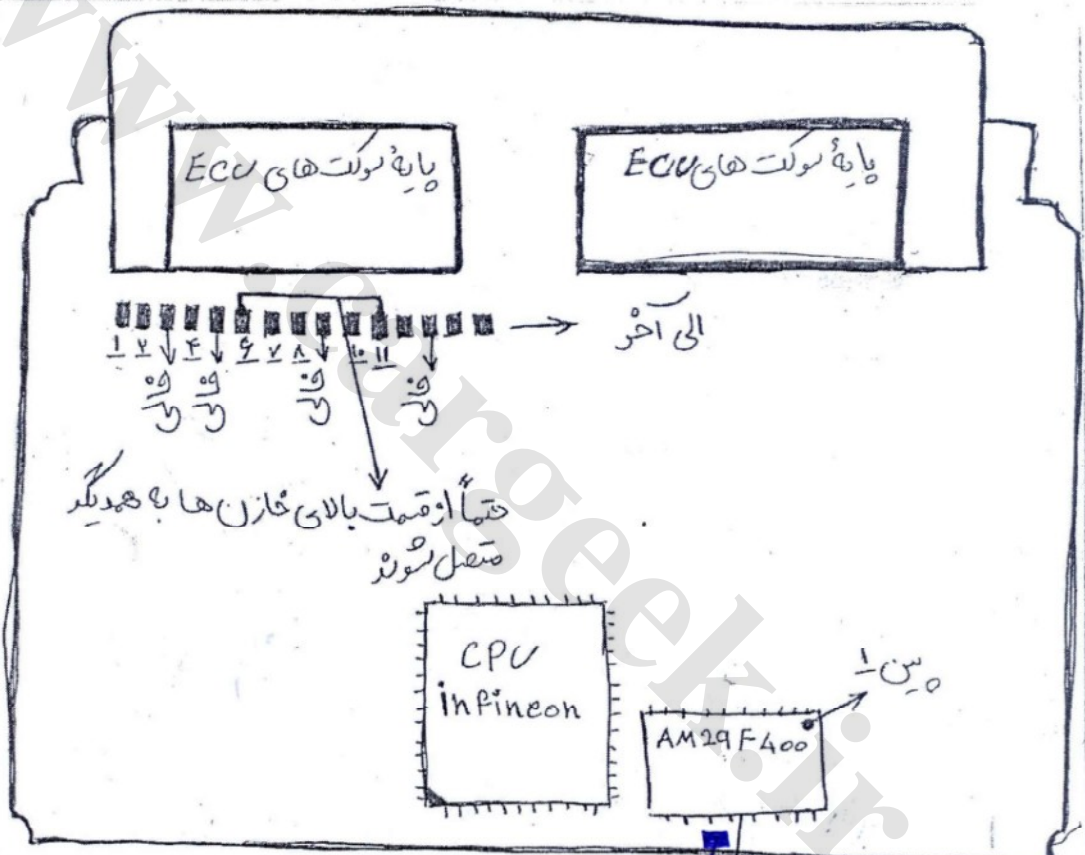
حالت با دستگاه

سوردر

هتایو متر دری

بدون کد کردن ECU های SIEMENS

- ۱- تمام مراحل پروگرام کردن (Flash) IC را انجام می دهید.
- ۲- جای وایرهای کوئل 1 و 4 را با 2 و 3 تعویض می کنیم.
- ۳- پایه های خازن 6 و 11 را طبق شکل زیر توسط یک تکه سیم به همدیگر وصل می کنیم.



در صورتیکه IC فلشی درست لایم کاری نشود خودرو چراغ یک ندارد و روشن نمی شود

مقاومت ۶٫۸ کیلو اهم (در صورت کندن خودرو روشن نمی شود)

