



پیاده و سوار کردن (کیسه هوا)

قبل از پیاده کردن مجموعه دسته راهنما و برف پاک کن در خودروهایی که به کیسه هوا مجهز است، نکات زیر را در نظر داشته باشید:

- هرگز برای جداسازی یا تعمیر اجزاء کیسه هوا اقدام نکنید و اگر خراب است آن را تعویض کنید.

- مراقب باشید سیم جمع کن و کیسه هوا به زمین نیفتد. از تماس آب، روغن یا گریس با کیسه هوا جلوگیری نمایید. در صورت بروز ضربه، ترک، تغییر شکل و زنگ زدگی آن را تعویض کنید.

- مجموعه کیسه هوا باید روی سطح صاف نگهداری شود و به گونه ای قرار گیرد که اتصال آن به سمت پایین و کیسه هوا به سمت بالا باشد و چیزی روی سطح آن قرار ندهید.

- مجموعه کیسه هوا را در مجاورت دمای بیش از ۹۳ درجه سلسیوس قرار ندهید.

- پس از عمل کردن هریک از کیسه های هوا ، سویچ چرخشی را تعویض نمایید.

- هنگام کار با کیسه هوایی که عمل کرده است ، از دستکش و عینک ایمنی استفاده نمایید.

- هنگام جدا کردن اتصال مجموعه کیسه هوا و سویچ چرخشی از اعمال نیروی بیش از حد خودداری نمایید.

- مجموعه کیسه هوای جدا شده را در محل خشک و تمیز نگهداری نمایید.

- هنگام نصب سویچ چرخشی، شاخصهای موجود بر روی سویچ چرخشی و نشانگر وضعیت خنثای سویچ چرخشی را همراستا نموده و پس از تنظیم چرخهای جلو در راستای مستقیم، سویچ چرخشی را بر روی میل فرمان جا بزنید. اگر علامت شاخص سویچ چرخشی کاملاً همراستا نشده باشد، غربلیک فرمان امکان چرخش کامل در پیچ ها را نداشته و احتمال پارگی کابل تخت درون سیم جمع کن و اختلال در عملکرد طبیعی تجهیزات ایمنی و وارد آمدن صدمات شدید به راننده وجود دارد.

هشدار:

برای رعایت موارد ایمنی کیسه هوا به کتاب کیسه هوا مراجعه شود.