



(مدیریت فنی و گارانتی)

تاریخ: ۱۳۹۷/۴/۳۰ TBAX212TN1F/22/1

صفحه از ۱

شماره: ۱۶

نوع خودرو: کوئیک، سایناتوماتیک

موضوع: دستورالعمل عیب یابی و رگلاژ سوئیچ پدال ترمز در خودروهای کوئیک و سایناتوماتیک (روشن شدن چراغ چک با کد خطای P0504)

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

پیرو مشاهده مراجعه مشتریان با ایراد روشن شدن چراغ چک با کد خطای P0504 در خودروهای کوئیک و سایناتوماتیک به اطلاع می رساند نمایندگان محترم می بایست طبق دستورالعمل پیوست نسبت به عیب یابی و رگلاژ مجدد سوئیچ پدال ترمز اقدام نمایند.

**نکته:** فیلم آموزشی این موضوع با کد مدرک **TBAX212WM1F/1/1** در سایت مهندسی قابل بهره برداری می باشد.

اجرت:

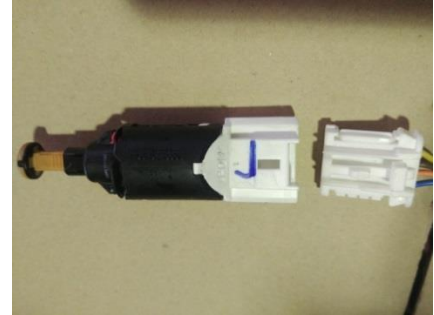
ردیف	شرح عملیات	کد	زمان-ساعت
۱	تنظیم سوئیچ پدال ترمز	F3516A00	0.4
۲	عیب یابی با دستگاه عیب یاب	S3027S00	0.3

پیوست

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا ملکی تاریخ: ۱۳۹۷/۴/۳۰ امضاء	نام: محمدتقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۷/۴/۳۰ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۷/۴/۳۰ امضاء

دستورالعمل بازکاری و رگلاژ مجدد سوئیچ پدال خودروهای کوییک و سایناتوماتیک (ویرایش 1)

1- کانکتور دسته سیم را از سوئیچ پدال جدا می‌کنیم.



4- از سلامتی ظاهری و صحت عملکرد دنباله سوئیچ پدال (حرکت روان و برگشت فتری) اطمینان حاصل می‌کنیم.



5- دنباله سوئیچ پدال (قسمت قهوه‌ای رنگ) را بیرون می‌کشیم. (حداقل 10 عدد از دنده‌های رگلاژ قابل رؤیت باشد)



2- سوئیچ پدال را در جهت پادساعت‌گرد به میزان 90 درجه می‌چرخانیم.



3- سوئیچ پدال را از محل نشیمنگاه (پانچ براکت پدال) خارج می‌کنیم.

6- از قرارگرفتن خار قرمز رنگ در امتداد زائده سوئیچ پدال اطمینان حاصل می‌کنیم.



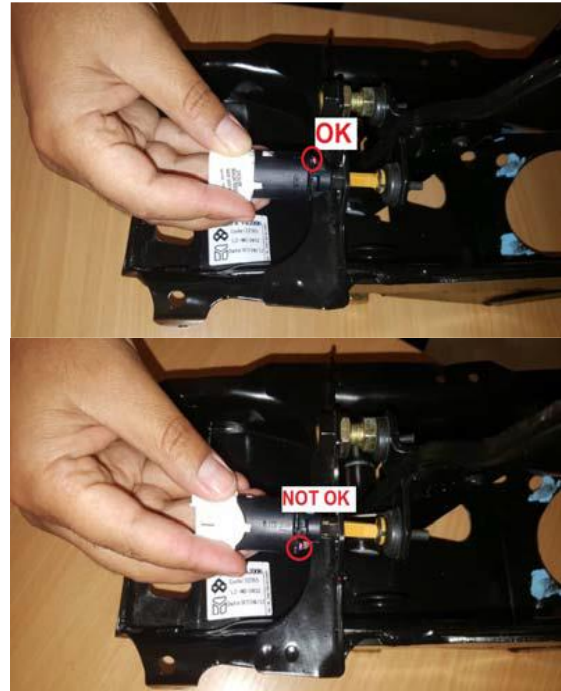
9- سویچ را در جهت عقربه های ساعت تا انتها می چرخانیم. (تا جایی که قفل قرمز رنگ جایی برای حرکت نداشته باشد)



10- چند بار پدال ترمز را فشار داده تا از صحت عملکرد مکانیکی سویچ مطمئن شویم. (آیا کلاهک سویچ به صورت صحیح همزمان با فشردن پدال ترمز باز و بسته می شود یا نه) همچنین از رها کردن پدال ترمز اجتناب گردد. نیروی بیش از 11 N باعث صدمه دیدن سویچ پدال می گردد.

11- کانکتور دسته سیم را به سویچ پدال متصل نموده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

7- در حالی که پدال در وضعیت استراحت می باشد (یعنی ترمزی گرفته نشده است) سویچ را از پانچ براکت پدال عبور داده تا کلاهک سویچ به استپر پدال برخورد کند. عبور سویچ بایستی به نحوی باشد تا قفل قرمز رنگ سویچ سمت بیرون باشد. اهمیت این موضوع به دلیل تسهیل دمونتاز کانکتور سویچ در موقعیت نهایی می باشد. (با این روش محل خار کانکتور دسته سیم در موقعیت نهایی سمت بیرون پدال و اپراتور قرار می گیرد).



8- در حالی که کلاهک سویچ به استپر متصل می باشد، سویچ را با دست فشار داده تا جایی که بدنه سویچ کاملاً روی براکت بنشیند. (کلاهک به اندازه مورد نیاز فشرده و سویچ رگلاژ می گردد).

